



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

ул. "Дякон Игнатий" № 9, София 1000
тел.: (+359 2) 940 9771
факс: (+359 2) 988 5094

mail@mitc.government.bg
www.mitc.government.bg

ДО

.....
.....
.....
.....
.....

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА	
София 1000, ул. Дякон Игнатий № 9, тел. 9409/603, 568, 662, 650	
Рег. № <i>29-00-30</i>	Дата: <i>16.03.12</i>

Относно: *Разяснения по Документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Изработване на Генерален план за мониторинг на околната среда“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Във връзка с разпоредбите на Раздел VII. „Разяснения и средства за комуникация“ от тържната документация за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка „Изработване на Генерален план за мониторинг на околната среда.“ и на основание чл. 29 от Закона за обществените поръчки, давам следното разяснение по постъпили въпроси, възникнали в хода на процедурата:

Въпрос:

В документацията е посочено, цитирам: ”Участникът трябва да е реализирал оборот 2 000 000 лв. от услуги, сходни с предмета на поръчката, за последните 3 приключили финансови години – 2008, 2009 и 2010”.

Моля, да ни уведомите за какъв вид точно екологични оценки става въпрос и дали между тях, може да се причислят и оценки свързани с ремедиация и саниране на територии? Дали изискването за оборота от 2 000 000 лв. се отнася единствено за проекти свързани с услуги по оценка на въздействието върху околната среда в областта на транспорта?

Отговор на въпроса:

В точка 2.2.2. Раздел III от тържната документация е описано какво Възложителя счита за проекти сходни с предмета на поръчката за целите на настоящата документация:

Участникът трябва да е реализирал оборот 2 000 000 лв. от услуги, сходни с предмета на поръчката, за последните 3 приключили финансови години – 2008, 2009 и 2010 г.

За целите на тази документация „услуги, сходни с предмета на поръчката” са:

- Изготвяне на екологични оценки и Доклади по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на инфраструктурни проекти;

- Участие в проекти за мониторинг върху околната среда, в резултат на изпълнението на инфраструктурни проекти включващи събиране, оценка, класифициране и обобщаване на информацията за състоянието на околната среда чрез постоянно /периодично/ или непрекъснато наблюдение на определени качествени и количествени показатели, които служат като индикатор за състоянието на основните компоненти на околната среда.

В тази връзка в случай, че бъдат представени доказателства, че оценките свързани с ремедиация и саниране на територии могат да бъдат причислени към екологичните оценки по смисъла на Директива 2001/42/ЕС за оценката на въздействието на някои планове и програми върху околната среда, съгласно начина на транспониране на директивата в страната, където са извършени, същите биха могли да бъдат разглеждани, като отговарящи на изискванията на настоящата тръжна документация.

Подвъпрос:

По отношение на въпроса, дали изискването за оборота от 2 000 000 лв. се отнася единствено за проекти свързани с услуги по оценка на въздействието върху околната среда в областта на транспорта?

Отговор на подвъпрос

В тръжната документация в точка 2.2.2. Раздел III цитирана по горе е описано, че изискването е за всички видове инфраструктурни проекти, а не само за проекти в областта на транспорта.

На основание чл. 29, ал. 3 от Закона за обществените поръчки, настоящото разяснение се прилага към документацията и става част от нея.

С уважение,

Иван Марков

Главен секретар на Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията