

ОДОБРЯВАМ:



Инж. Галина Василева.....
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА РАБОТНАТА ГРУПА

**ПРОТОКОЛ
№ 4**

**ЗАСЕДАНИЕ НА РАБОТНАТА ГРУПА ЗА ПОДГОТОВКА НА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА
ИНФРАСТРУКТУРА” 2014-2020 г.**

вторник, 30.07.2013 г.
10:00 ч.

Министерство на транспорта, информационните технологии и
съобщенията

Участници

Приложение 1

Председателство

Г-н Петър Киров – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Ръководител на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. и инж. Галина Василева – директор на дирекция „Координация на програми и проекти”, МТИТС

Част първа

Откриване на заседанието и процедурни въпроси

Членовете на РГ са получили поканата за IV-то заседание (по електронна поща), както и становището на МТИТС по предложенията и коментарите по инвестиционната стратегия на следващата програма, изпратени от г-н Даниел Попов – Информационен и учебен център по екология. Тъй като г-н Попов не присъства на заседанието, направените коментари и предложения не бяха обсъждани. Във връзка с получени коментари по инвестиционната стратегия на програмата от службите на ЕК, приоритетни оси 1 и 2 са преформулирани, както следва: „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа” и „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа”.

Г-н Петър Киров, в качеството си на заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Ръководител на УО на ОПТ 2007-2013 г., ще ръководи и

подготовката на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. За програмата ще бъдат подбрани най-добрите проекти, с оглед постигане на хармонично развита транспортна система и баланс на видовете транспорт на национално и регионално ниво.

Във връзка с подготовката на Споразумението за партньорство за програмен период 2014-2020 г. и отстраняването на получените бележки и коментари от службите на ЕК, е изготвена обща картина на транспортния сектор, потвърдено е първостепенното значение на железопътните проекти и лот 3 на АМ „Струма”, описани са планираните мерки по въвеждането на ERTMS и освобождаване на честотите за GSMR, изброени са проектите, които се предвижда да се финансират със средства от Инструмента за свързаност на Европа.

За изпълнението на предварителните условности и разработването на всеобхватна национална транспортна стратегия/план са проведени срещи с представители на Световната банка и са предприети необходимите стъпки. Извършена е актуализация на транспортния модел на Общия генерален план за транспорта /demand based подход/ и са идентифицирани „тесните места” по мрежата. Актуализираният транспортен модел ще бъде използван при приоритизацията на проектите по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г.

През м. юни са подписани два договора за консултантски услуги – с Консорциум „ППМ Планет” за подпомагане разработването на програмата и с Обединение „ПОВВИК-Прайм консултинг” за изготвяне на предварителна и екологична оценка на програмата.

Част втора

Представяне и обсъждане на подготвените критерии за подбор на операциите по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г.

На Консорциум „ППМ Планет” е изпратен широк списък с проекти, които следва да бъдат анализирани и приоритизирани. Провеждат се срещи с бенефициентите за уточняване на индикативните стойности на проектите и проектната готовност.

Критериите за подбор на операциите бяха представени от г-н Радослав Иванов - Консорциум „ППМ Планет”. Изготвеният механизъм за подбор на операции се състои от 5 основни критерия – релевантност, ефективност, ефикасност, съгласуваност и устойчивост. Критериите със съответните подкритерии са разделени на критерии за допустимост и критерии за оценка. Критериите за допустимост включват релевантност и ефективност, а критериите за оценка – релевантност, ефективност, ефикасност, съгласуваност и устойчивост.

В хода на дискусията беше коментирано, че проектите на „разширената” TEN-T мрежа, които са важни и имат проектна готовност не трябва да отпаднат от програмата, както не трябва да отпаднат и проекти, които нямат пълна проектна готовност, в случай че те са наистина важни, подготовката им се извършва в момента и

същите могат да бъдат реализирани в програмен период 2014-2020 г.

Обсъдени бяха и приходо-генериращите проекти и мястото им в програмата. За този тип проекти съ-финансирането от фондовете на ЕС за допустимите разходи се намалява, като се приспада стойността на приходите. Няма да бъдат оценявани и приоритизирани проекти, които могат да бъдат реализирани изцяло със собствени приходи и/или чрез публично-частно партньорство /на пример пристанища и летища/. Ще се инвестира в развитие на пътните и железопътните връзки към тях.

Направено беше предложение да не се смесват критериите за допустимост и за оценка, както и да се помисли за по-иновативен подход по отношение на критериите. Също така беше предложено критерият релевантност да бъде преформулиран на съответствие и да се даде по-голяма тежест на критерият устойчивост. Необходимо е да се посочат съответните тежести и за подкритериите.

За повечето проекти са налични анализи „Разходи-ползи“, които могат да бъдат използвани в процеса на приоритизация. Повече точки ще бъдат дадени на готовите проекти, също така ще се работи и за приключване на подготовката на наистина значимите проекти, които към момента нямат пълна проектна готовност. През следващия програмен период едва ли ще има възможност за размествания и за замяна на проекти, както това беше правено в настоящия програмен период.

Взети решения

- 1. В началото на м. август на членовете на РГ ще бъдат изпратени за становище финализираните критерии и подкритерии за приоритизация на проектите със съответните точки, както и списъка с проекти;**
- 2. Членовете на РГ ще имат 10-дневен срок за бележки и коментари по материалите.**

Съгласувал: Мартин Георгиев
началник на отдел „Програмиране“

Изготвил: Ива Червенкова,
държавен експерт в отдел „Програмиране“