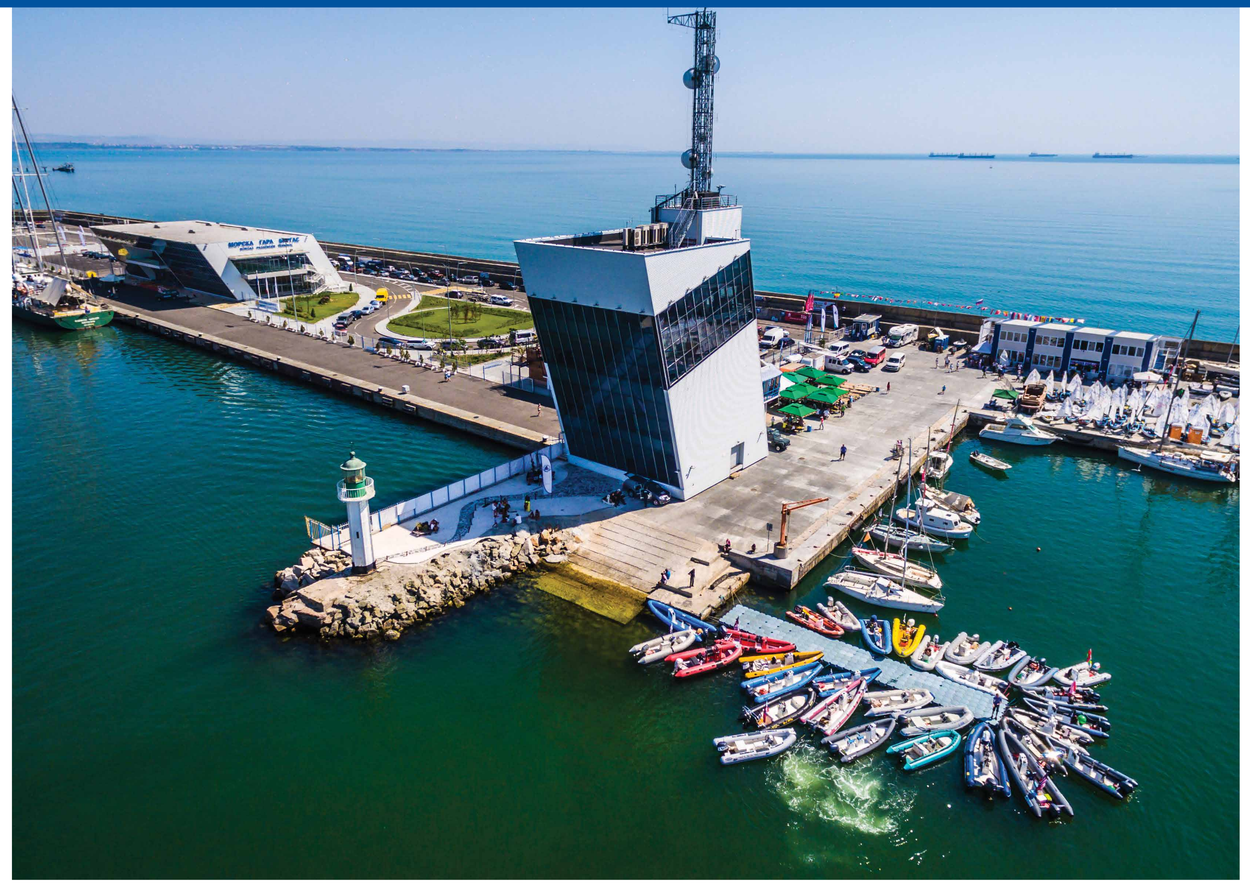
СТИГАМЕ ДАЛЕЧЕ

GETTING U FURTHER

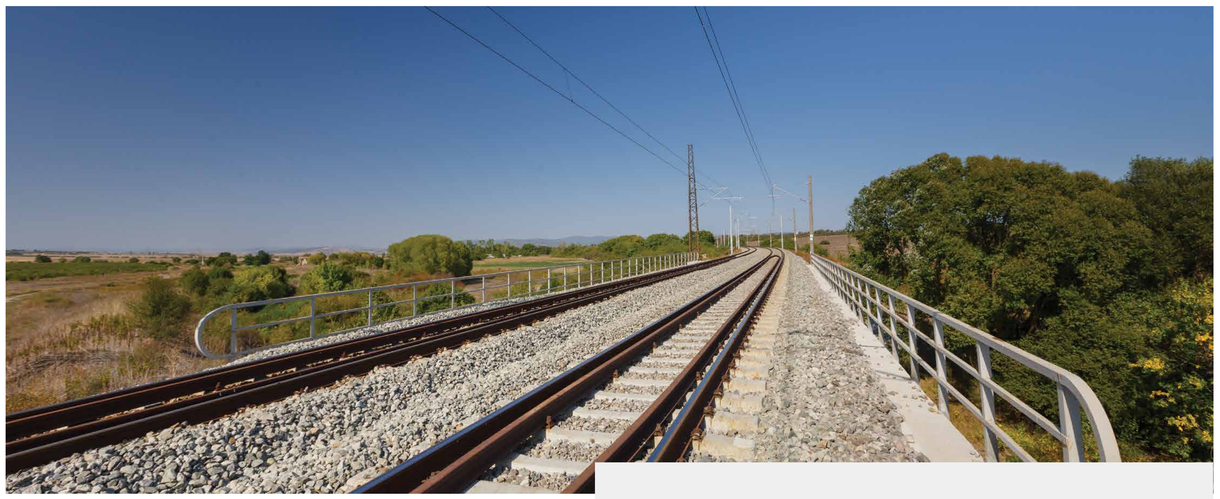


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007–2013
По-близо, по-близки...

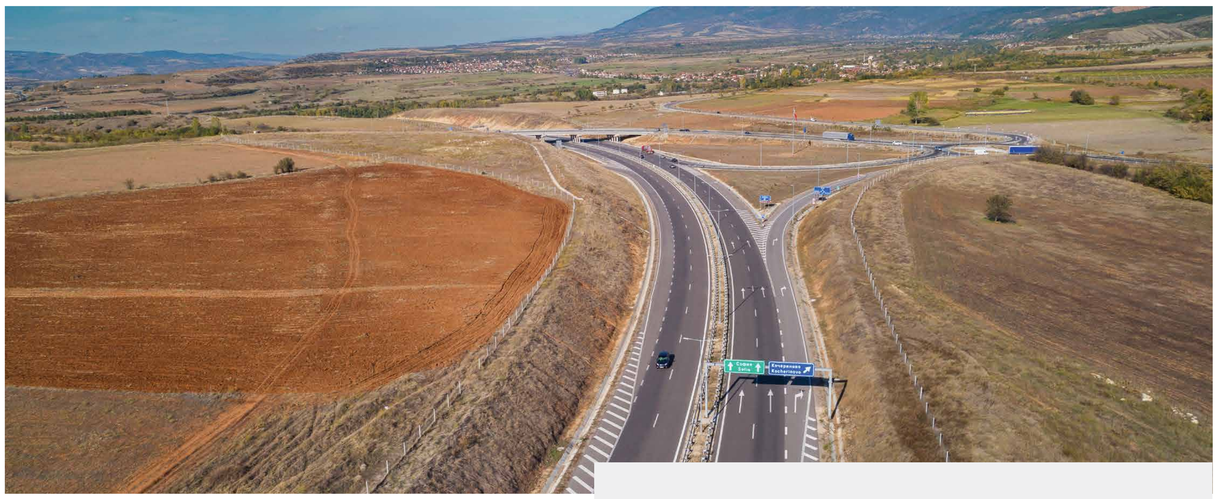
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013



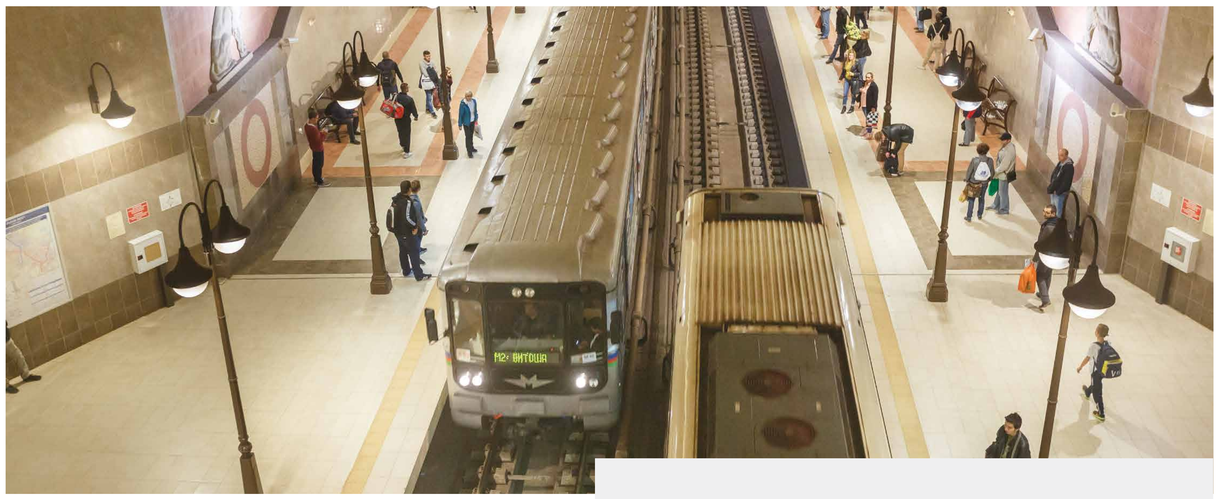
- Рехабилитирани са повече от 500 км жп линии
- Ремонтирани са 3 големи жп гари
- Построен е Интермодален терминал близо до гр. Пловдив

- *Over 500 km railway roads rehabilitated*
- *3 main railway stations rehabilitated*
- *Intermodal Terminal near Plovdiv is built*



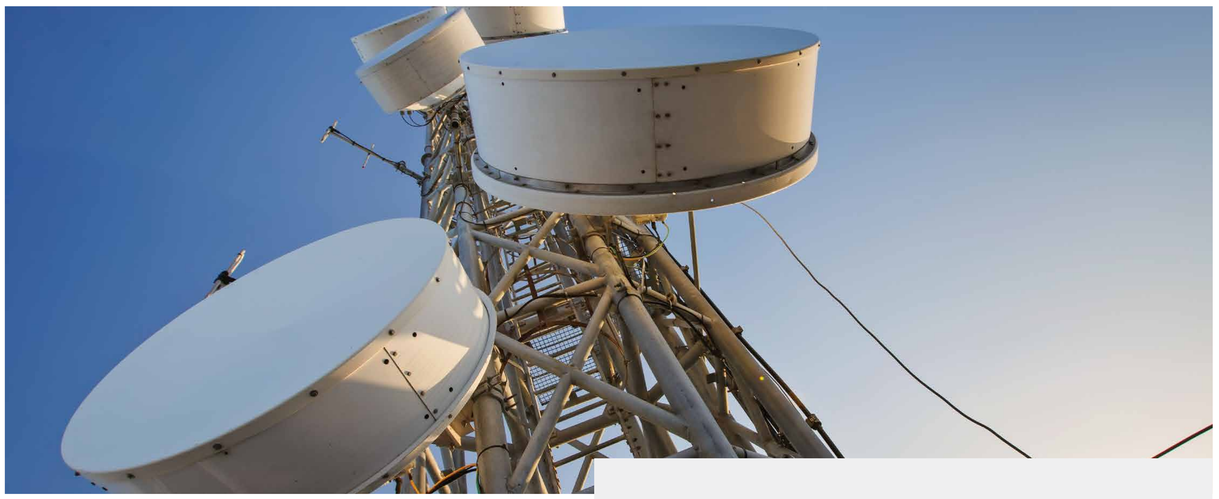
- Изградени са 262 км нови автомагистрали
- Изградени са 44 км нови първокласни пътища
- Рехабилитирани са 19 км първокласни пътища

- *262 km motorway roads built*
- *44 km first class roads built*
- *19 km roads rehabilitated*



- Изградени са 21 км нови метролинии
- Изградени са 20 нови метростанции
- Софийското метро превозва повече от 350 000 пътници дневно

- *21 km metro lines built*
- *20 metro stations built*
- *Over 350 000 passengers travel daily by Sofia metro*



- Внедрена е VTMIS система за управление на корабния трафик за мониторинг на акваторията на Черно море
- Построени са 2 трафик кули в Бургас и Варна, част от проект VTMIS
- Внедрена е система за мониторинг на българския участък на р. Дунав по проект BULRIS

- *Vessel Traffic Management Information System for Black Sea monitoring implemented*
- *2 Traffic towers built in Bourgas and Varna*
- *BULRIS project for Danube river monitoring of the Bulgarian section implemented*

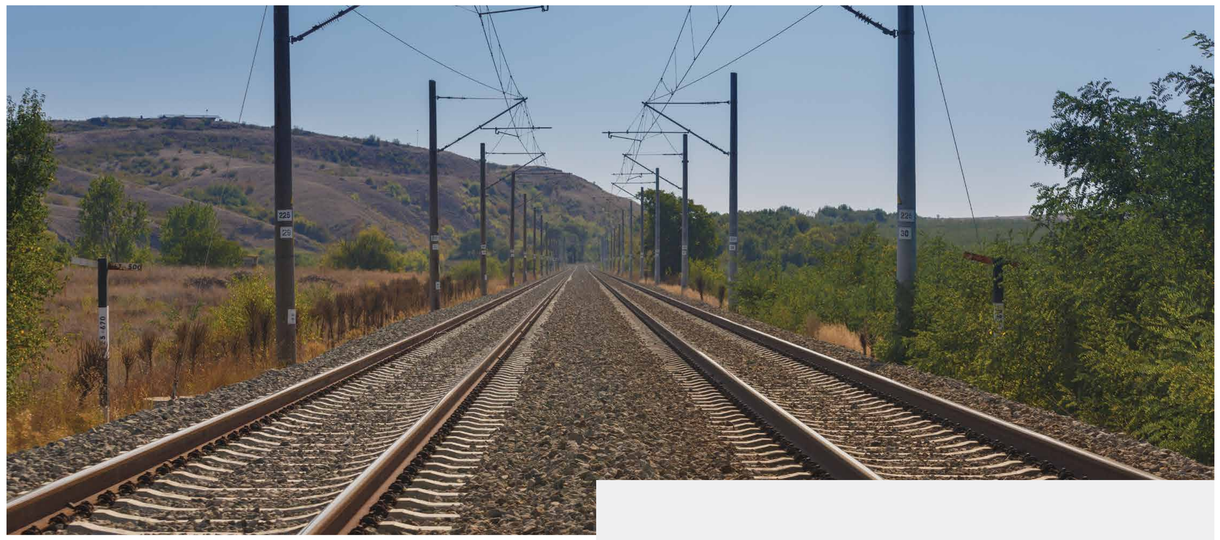
Operational Programme on Transport 2007-2013

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

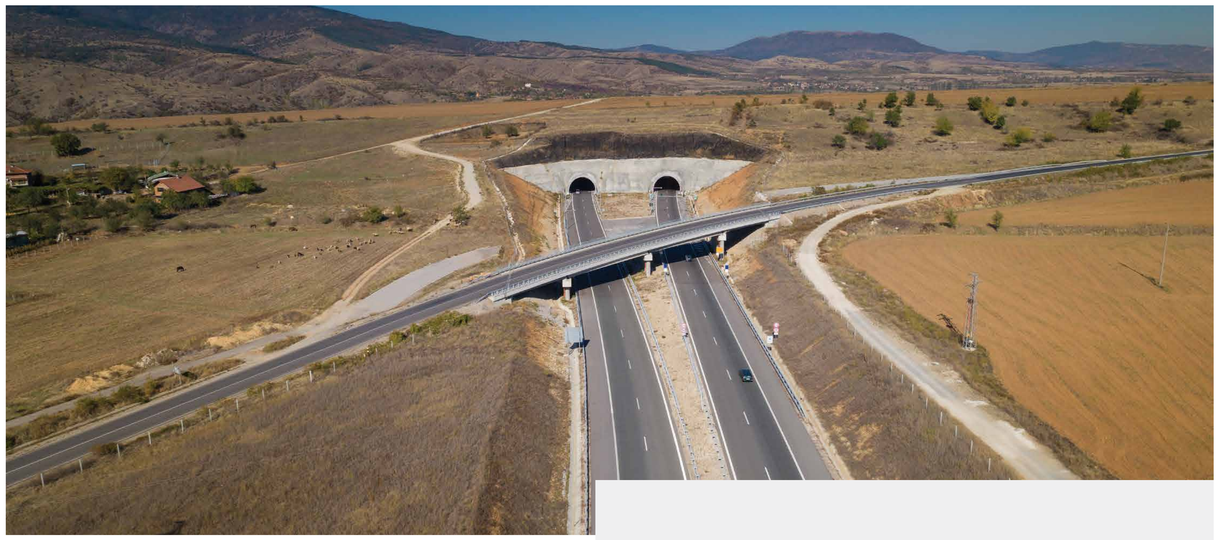
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020



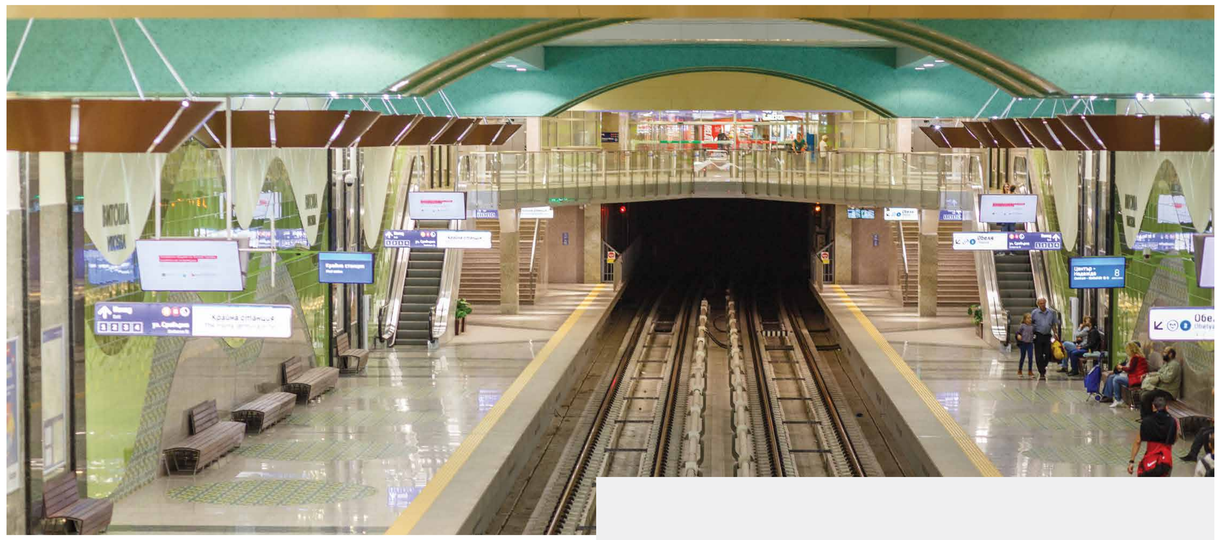
190 км жп линии и
6 жп гари ще бъдат
рехабилитирани

190 km railway roads and 6 railway stations to be rehabilitated



Изграждане на 67 км
нов автомагистрален
път от АМ „Струма“

67 km new motorway roads to be built



12 км нови метролинии и
12 нови метростанции ще
бъдат изградени. Очакват
се 170 000 пътници дневно

12 km metro lines and 12 metro stations to be built. Over 170 000 passengers daily will travel by Sofia metro

Модернизирани
навигационни системи и един
нов мултифункционален
плавателен съд ще бъдат
въведени в експлоатация

Modernized navigation systems and 1 new multifunctional vessel

Operational Programme on Transport and Transport Infrastructure 2014-2020

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

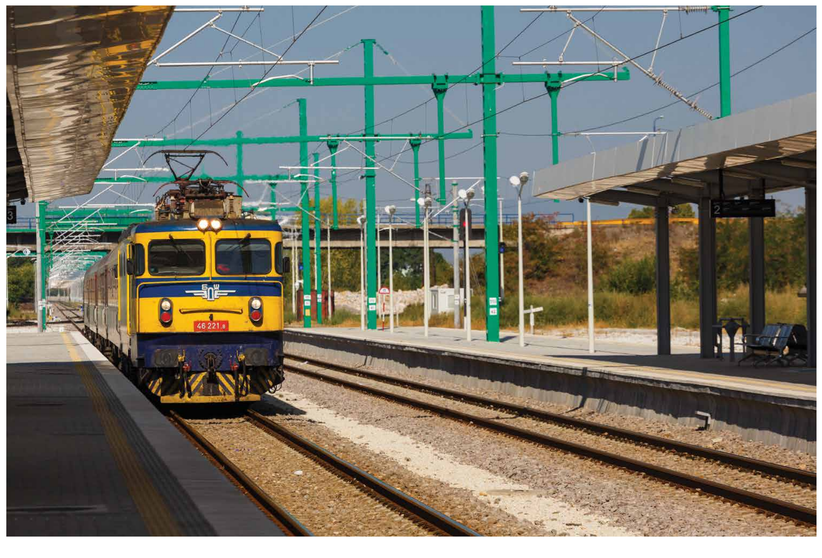
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

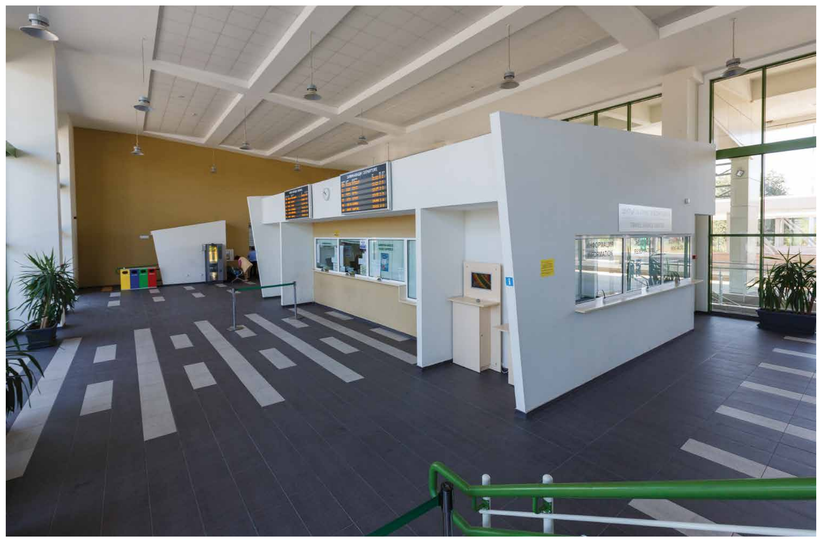
жп гара Пазарджик

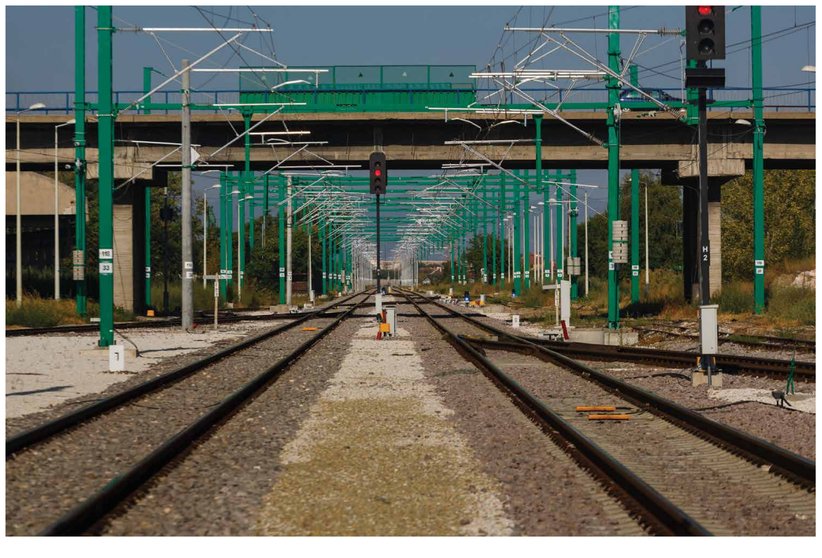
Pazardzhik railway station

Цялостно преустройство и саниране на жп гарата, достъпност за хора с намалена подвижност и безплатен достъп до интернет.

Overall reconstruction and remediation of the railway station, accessibility for people with reduced mobility and free Wi-Fi access.







ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

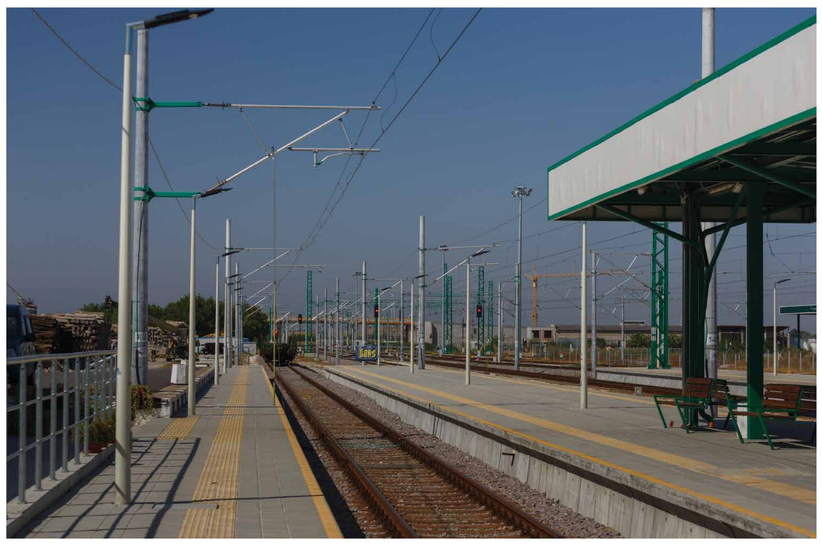
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

жп гара Тодор Каблешков

Todor Kableshkov railway station

Цялостно преустройство на жп гарата, част от жп възел Пловдив и първия терминал за интермодални превози – Пловдив.

Overall reconstruction of the railway station, part of railway junction Plovdiv and the first terminal for intermodal freights - Plovdiv.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013 По-близо, по-близки...

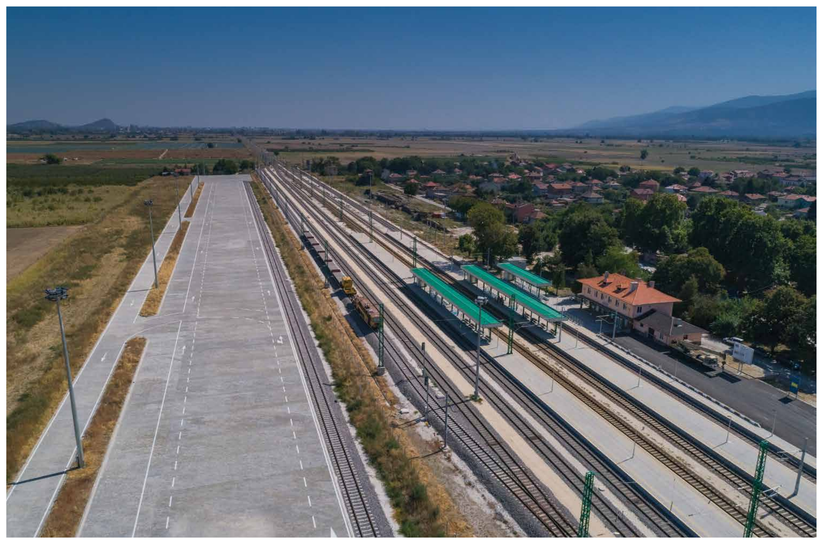
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Интермодален терминал Пловдив

Първият в България терминал за интермодални превози. Осигурява директна връзка с републиканската пътна мрежа, железен път и административна сграда.

Intermodal Terminal Plovdiv

Construction of the first terminal in Bulgaria for intermodal freights with direct connection with the national road infrastructure, railway and contact network, administration building.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007–2013 По-близо, по-близки...

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

жп линия „Пловдив – Бургас“

Рехабилитация на жп инфраструктура в участъци от жп линията „Пловдив – Бургас“. Линията е част от основна артерия за товарни превози на територията на страната. В определени участъци максималната скорост е до 160 км/ч.

Railway line “Plovdiv - Bourgas”

Rehabilitation of sections of the railway infrastructure part of railway line “Plovdiv - Bourgas”. *The line is part of the main railway artery for freight transport on the territory of country. In certain areas the maximum speed is up to 160 km / h.*

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

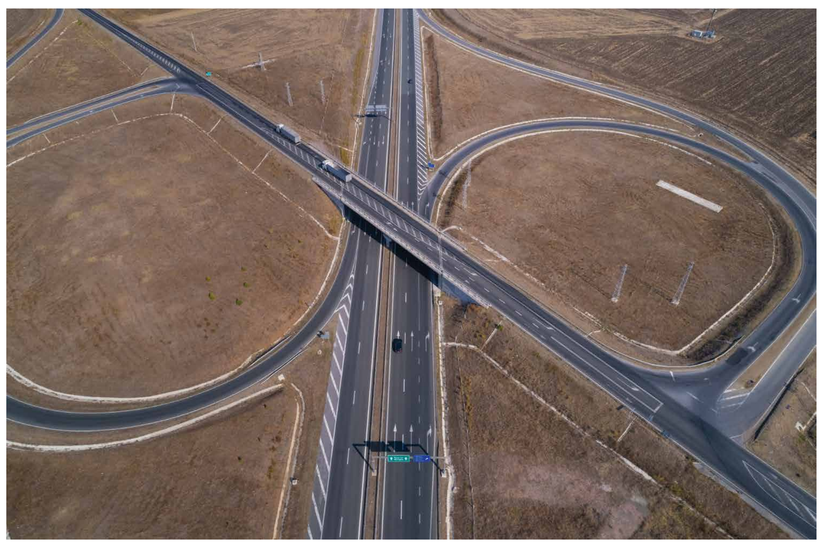
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

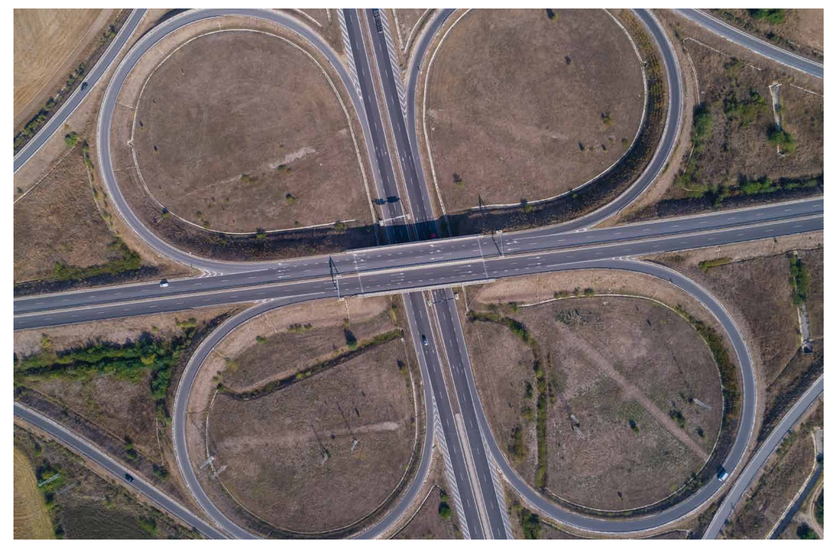
АМ „Тракия“

Доизграждане на Лотове 2, 3 и 4 от Стара Загора до Карнобат. Първата изцяло завършена автомагистрала в България. Съкращава времето за пътуване от столицата до Черно море. Подобрява връзките на Източна България с централната и западна част на страната. Изградени са 5 пътни възла, 9 моста, 36 надлеза, 15 подлеза и 3 пресичания с жп линии.

Trakia motorway

***Completion of Lot 2, 3 and 4 from Stara Zagora to Karnobat**. This is the first completely finished motorway, which shortens considerably the travel time from the capital to the Black Sea and improves the connections of Eastern Bulgaria with the Central and Western part of the country.The road facilities built under the project are: 5 junctions, 9 bridges, 36 overpasses, 15 underpasses and 3 motorway and railway crossings.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013 По-близо, по-близки...

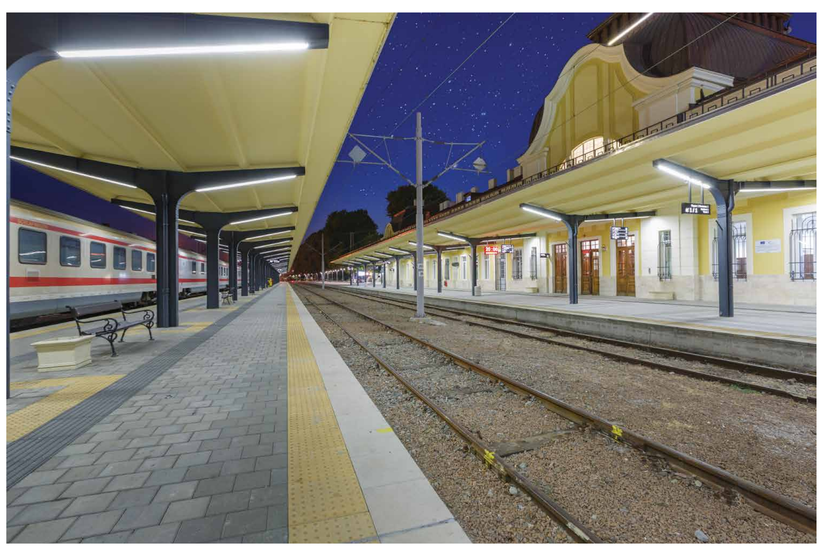
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

жп гара Бургас

Жп гарата е паметник на културата. Извършено е пълно обновяване на сградата и гаровия комплекс, като е съхранен изцяло нейният облик. Осигурена е среда за хора с намалена подвижност, както и енергийна ефективност на сградата.

Railway station Bourgas

Complete architectural renovation of the reception building and the railway station Bourgas, which is a cultural monument. Provided an accessible environment for people with reduced mobility and energy efficiency of the building.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013 По-близо, по-близки...

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Археология на АМ „Струма“

Праисторическо селище Дамяница (обект 16), ЛОТ 3.3 „Кресна – Сандански“

Проучвания с научните ръководители Малгожата Гребска-Кулов и Иван Вайсов разкриват останки от няколко селища, обитавани през 5200-4300 год. пр. Хр. и през римската епоха 1-4 в. Открити са множество антропоморфни фигурки, керамични съдове, накити от мрамор и др.

Struma motorway

Prehistorian village Damyanitza (object 16), Lot 3.3. “Kresna – Sandanski”

Studies with tutors Malgozhata Grebska-Kulov and Ivan Vaysov found remains of several settlements inhabited during 5200-4300 years BC. and during the Roman period I - IV century. They found many anthropomorphic figures, ceramic vessels, marble ornaments, etc.

Авио-снимка на сгради от римския период I-IV век
Avio picture of buildings from the Roman period I - IV century.

Работа на археолозите на обект 16 / *Archeologists work over object 16*

Амулет от нефрит
Nephritis amulet

Керамичен съд от късния неолит / *Ceramic vessel from late Neolithic*

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013 По-близо, по-близки...

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Археология на АМ „Струма“

Праисторическо селище Дамяница (обект 16), ЛОТ 3.3 „Кресна – Сандански“
Проучвания с научните ръководители Малгожата Гребска-Кулов и Иван Вайсов разкриват останки от няколко селища, обитавани през 5200-4300 год. пр. Хр. и през римската епоха 1-4 в. Открити са множество антропоморфни фигурки, керамични съдове, накити от мрамор и др.

Struma motorway

Prehistorian village Damyanitza (object 16), Lot 3.3. “Kresna – Sandanski”
Studies with tutors Malgozhata Grebska-Kulov and Ivan Vaysov found remains of several settlements inhabited during 5200-4300 years BC. and during the Roman period I - IV century. They found many anthropomorphic figures, ceramic vessels, marble ornaments, etc.

Праисторическо топлинно съоръжение с керамичен съд в него / *Prehistoric thermal facility with a ceramic vessel in it*

Глави от праисторически антропоморфни фигурки и лъжица
Heads from prehistoric anthropomorphic figurines and spoon

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

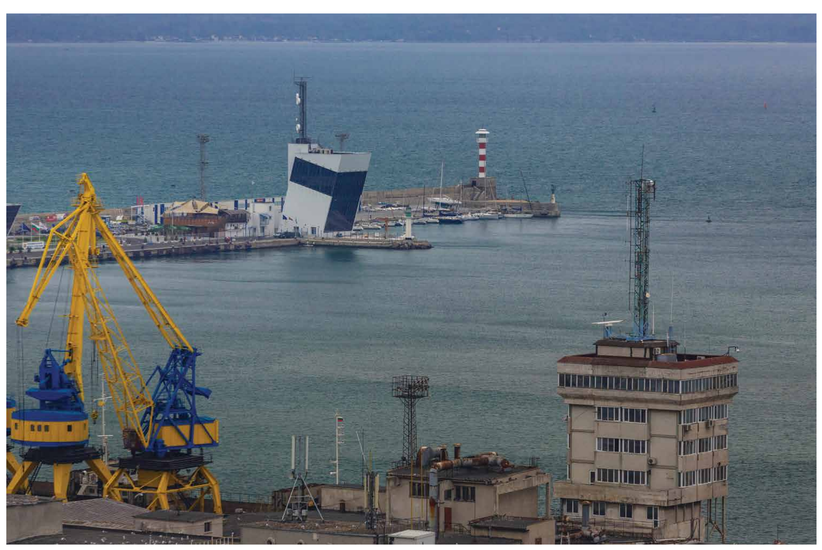
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

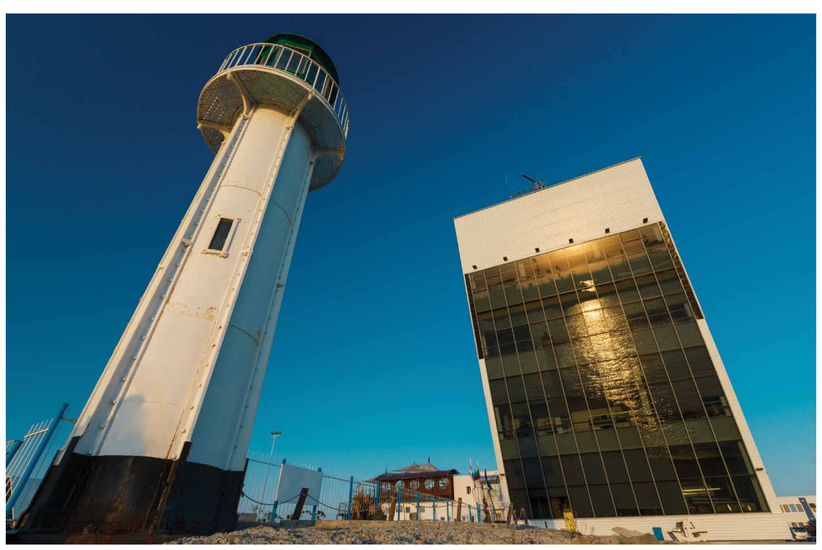
Брегови център Бургас

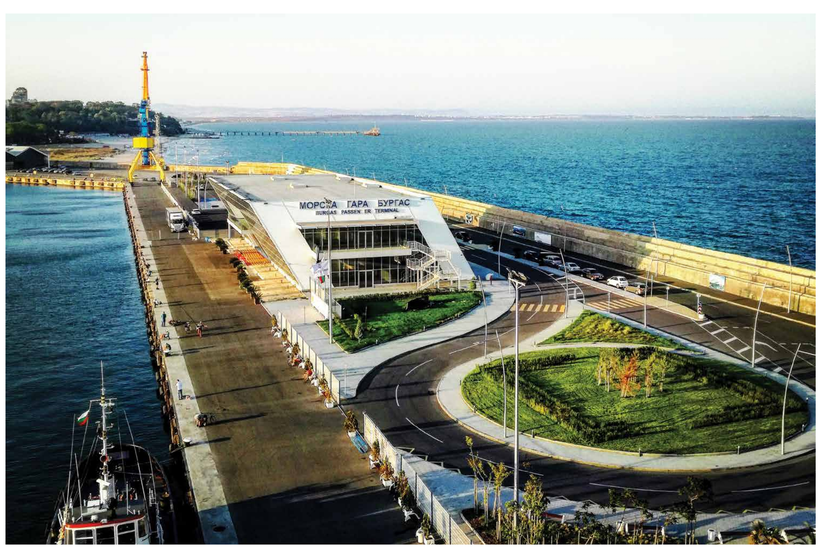
Чрез изграждането на центъра се осигурява управление и информационно обслужване на корабоплаването. Използват се най-модерните системи за сигнализация и комуникация.

Traffic Center Bourgas

With the construction of the center were provided management and information services for the shipping through the most modern signaling and communication.







ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

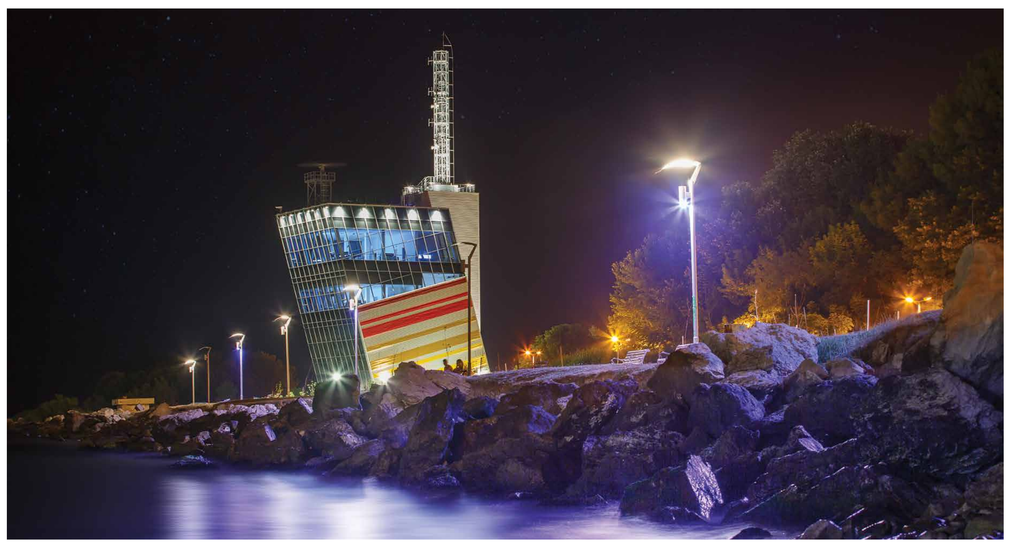
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Брегови център Варна

Центърът отговаря за цялостното наблюдение и управление на корабоплаването в акваторията на българския участък на Черно море. В постоянна връзка е с брегови център Бургас. Те са част от системата за контрол на корабния трафик и на морските пространства на Европейската общност.

Traffic Center Varna

The Coastal Center in Varna is responsible for the overall monitoring and management of shipping in the Bulgarian Black Sea region.
It is in constant contact with coastal station Burgas through most modern signaling and communication, providing the National part of the system for monitoring ship traffic and sea areas of the European Community.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

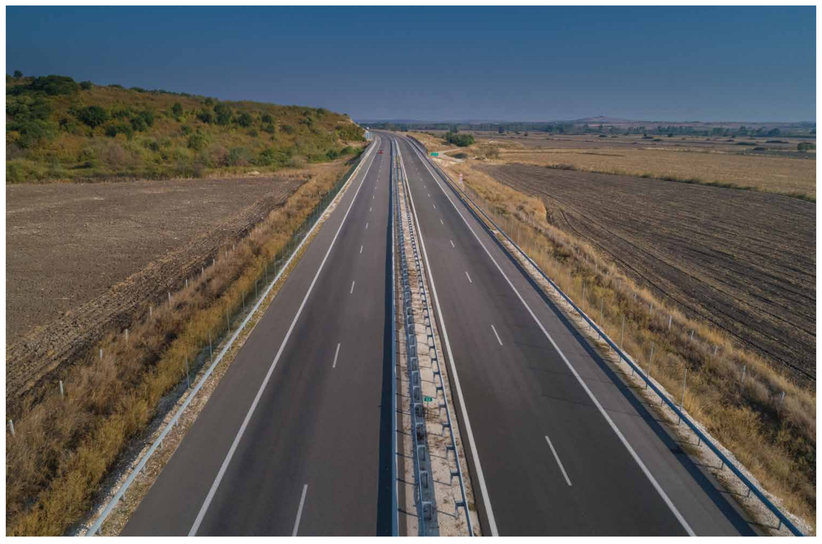
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

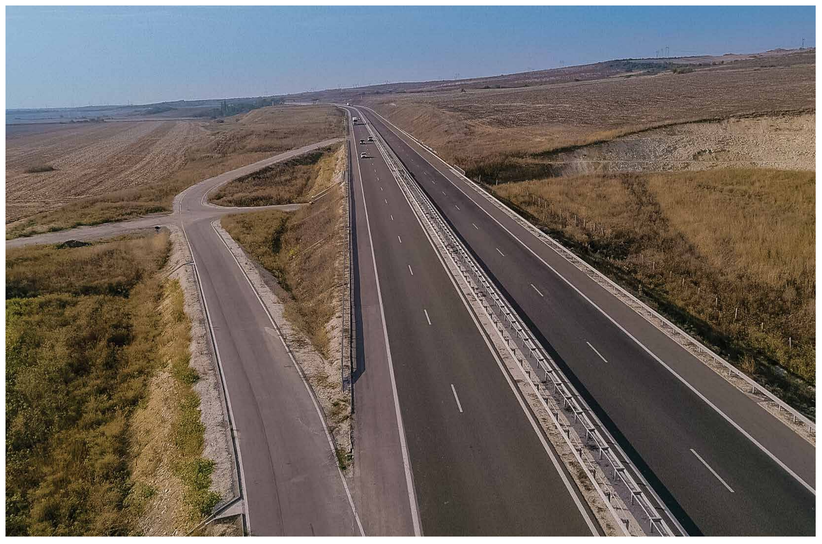
АМ „Марица“

Автомагистралата осигурява по-безопасен и бърз достъп до южната ни граница с Република Турция. Оказва влияние върху търговията и туризма като подобрява връзките на двете съседни държави.

Maritza motorway

Safer and faster access to the Southern border of Bulgaria has been ensured through the building of Maritza motorway, fastening the trade and tourism, improving the connections between the populations of the two neighboring countries.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

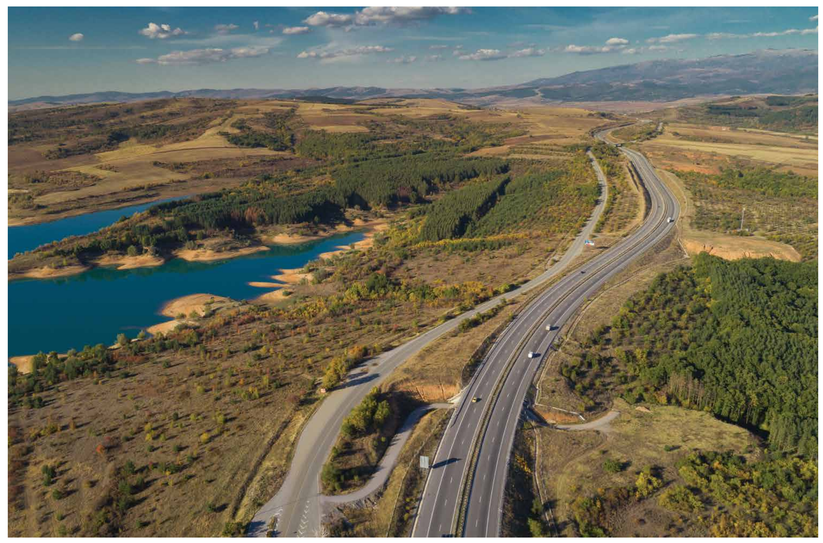
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

АМ „Струма“

АМ „Струма“ съкращава времето за пътуване до Република Гърция. В участъка са построени два тунела, както и шумозащитни прегради, в близост до населените места. Предвидени са селскостопански подлези и надлези.

Struma motorway

The overall aim of the project is to shorten the travel time to Greece, as well as bigger safety and comfort of the trip to be achieved. Two tunnels and noise barriers on the sections passing near populated areas have been built, as well as agricultural underpasses and overpasses.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007–2013
По-близо, по-близки...

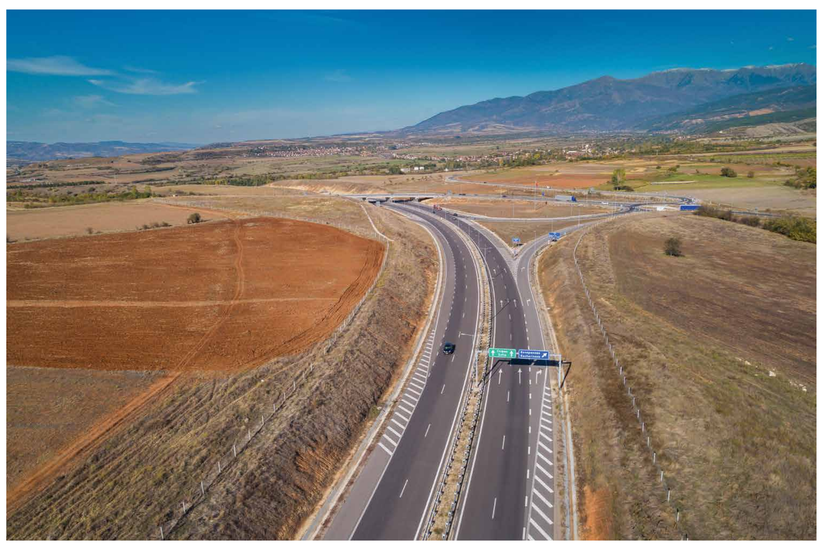
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

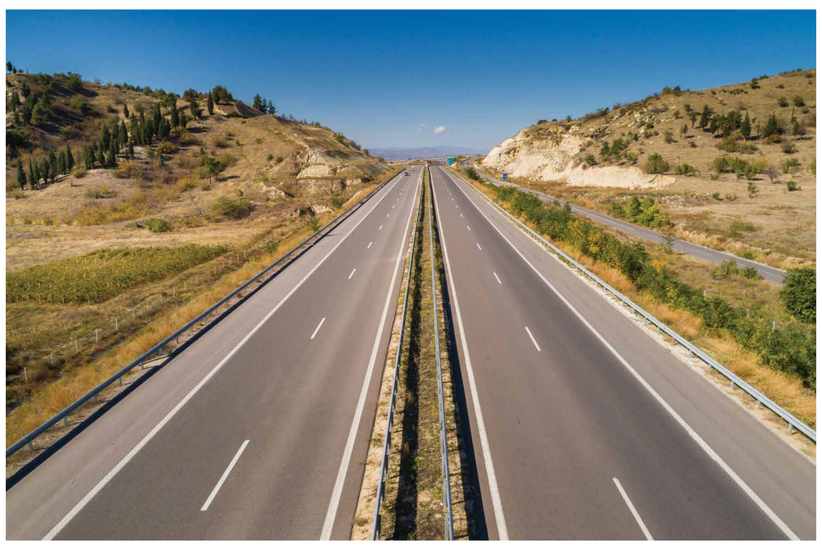
АМ „Струма“

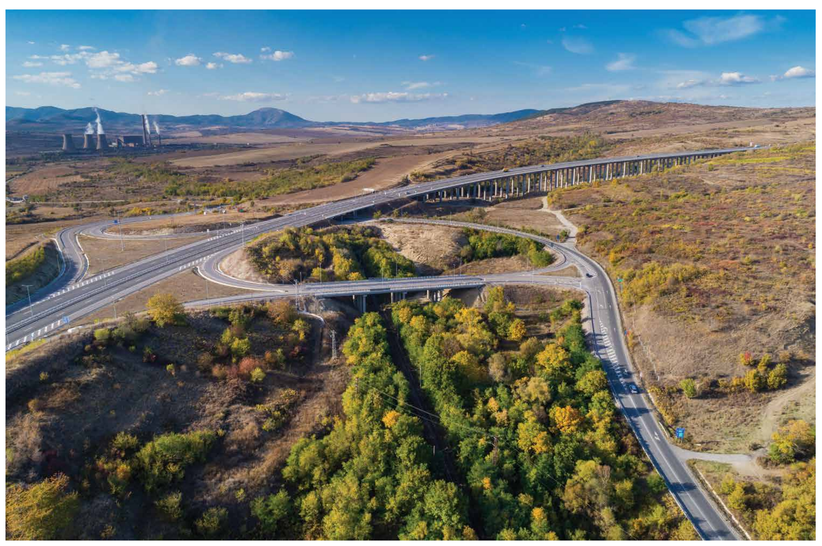
Трасето преминава през защитените зони „Рупите“ и „Рупите – Струмешница“, които са местообитания на множество животински видове. С цел опазване на биоразнообразието са изградени 8 бр. сухи прохода, за преминаване на животни, както и насочващи биокоридори с обща дължина 1690 м.

Struma motorway

The route passes through the protected areas “Rupite” and “Rupite - Strumeshnitsa” which are habitats of many animal species. In order to protect the biodiversity 8 dry passage ways for animals and guiding wildlife passages have been built with total length of 1690 m.







ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013 По-близо, по-близки...

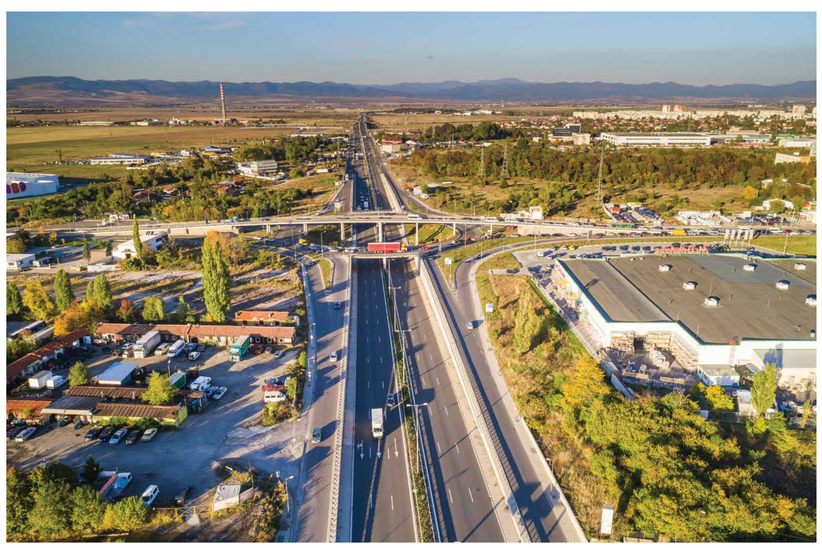
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

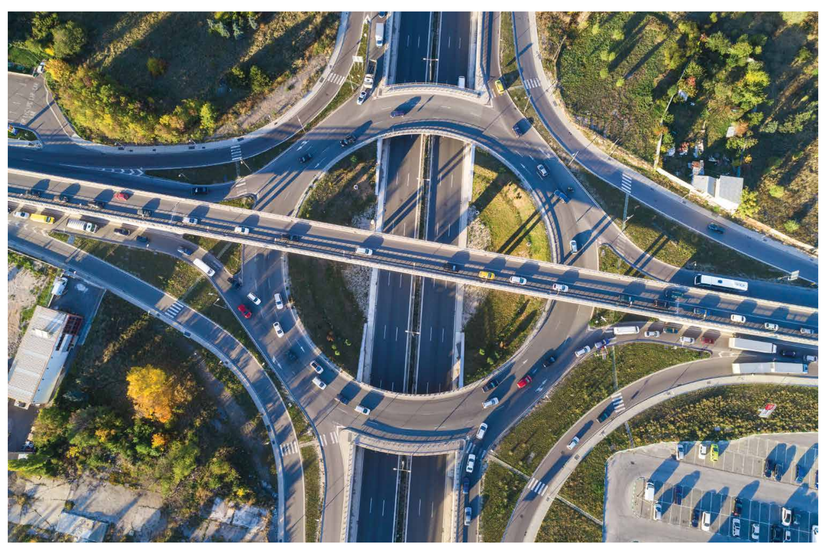
Околовръстен път София

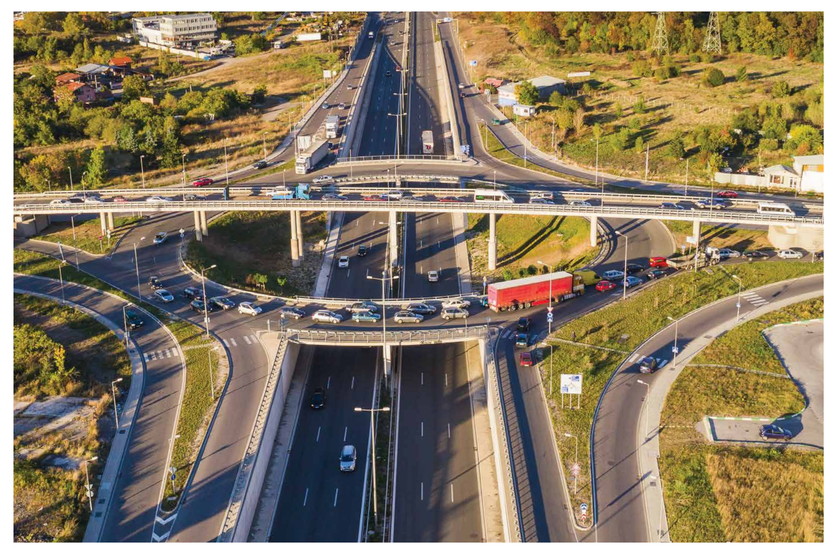
Изграждане на Западната дъга на Околовръстен път София: Построяването на изцяло нов път, с няколко кръгови естакади, доведе до чувствително облекчаване на тежкотоварния и автомобилен трафик. Намали нивата на шум, замърсяването на въздуха и пътните инциденти в тази част на столицата.

Sofia Ring Road

Construction of the Western Arch of Sofia Ring Road: *The construction of an entirely new road to a highway standard, with several circulars has led to significant reduction in road traffic, reduced noise levels, air pollution and traffic accidents in this part of the capital.*







ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007–2013
По-близо, по-близки...

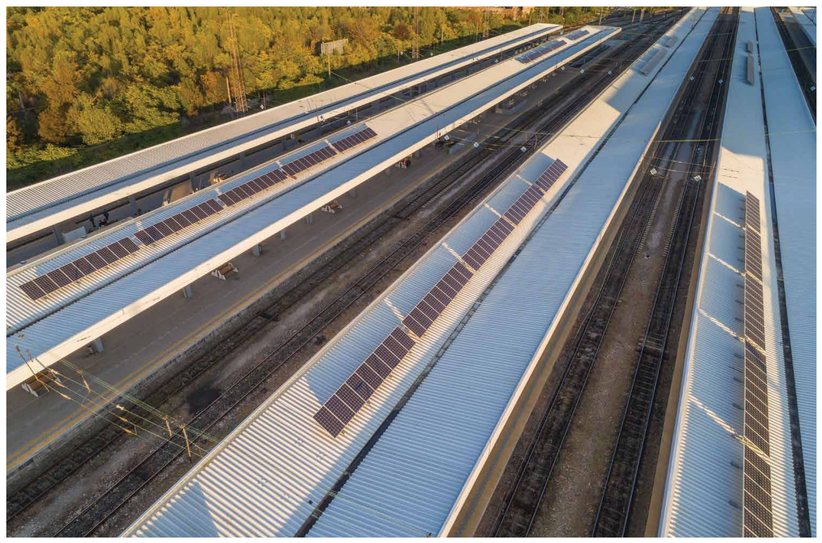
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

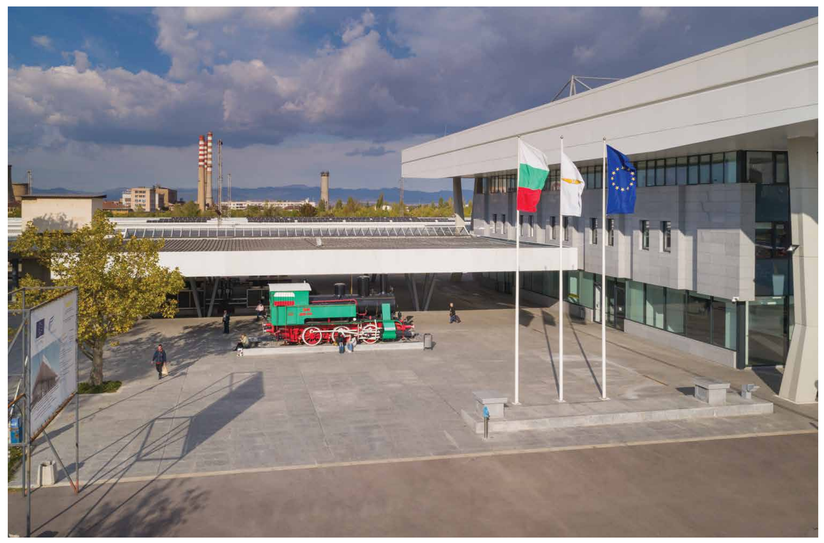
Централна жп гара София

Central Railway Station Sofia

Реконструкция на Централна жп гара София: След реализацията на проекта е повишена енергийната ефективност на сградата. Монтирани са енергоспестяващи осветителни тела и фотоволтаични системи. Жп гарата е интермодален възел, който има непосредствена връзка с Централната автогара, метростанция „Централна жп гара", както и с масовия трамваен и автобусен транспорт.

Reconstruction of Central Railway Station Sofia: *After the realization of the project the energy efficiency has been improved by installation of energy saving lightening and photovoltaic systems that will produce part of the required energy for the entrance building. The Railway station is kind of intermodal hub, as it has direct connections with the Central Bus Station, with metrostation "Central Railiway Station", as well as with the public tram and bus transport.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013 По-близо, по-близки...

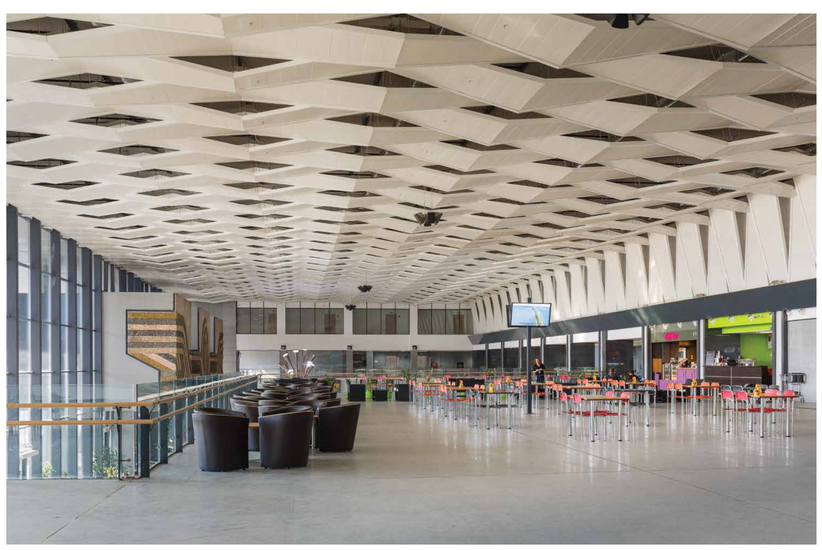
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

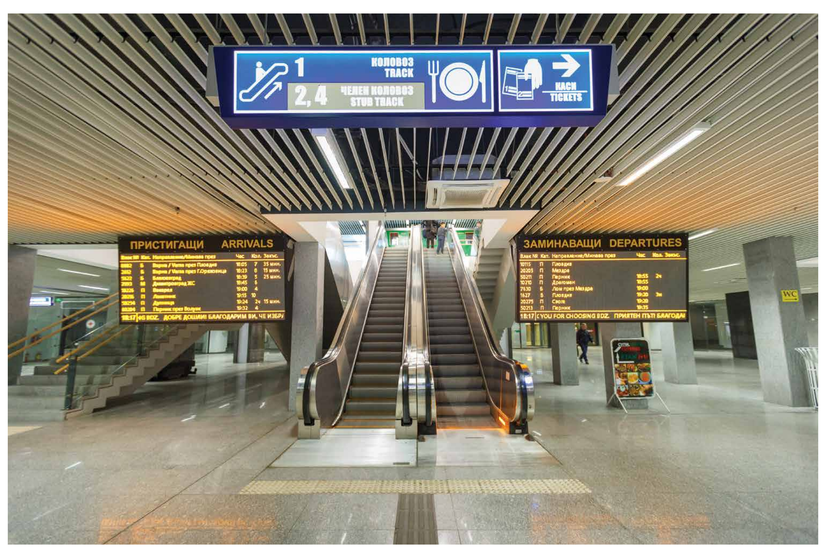
Централна жп гара София

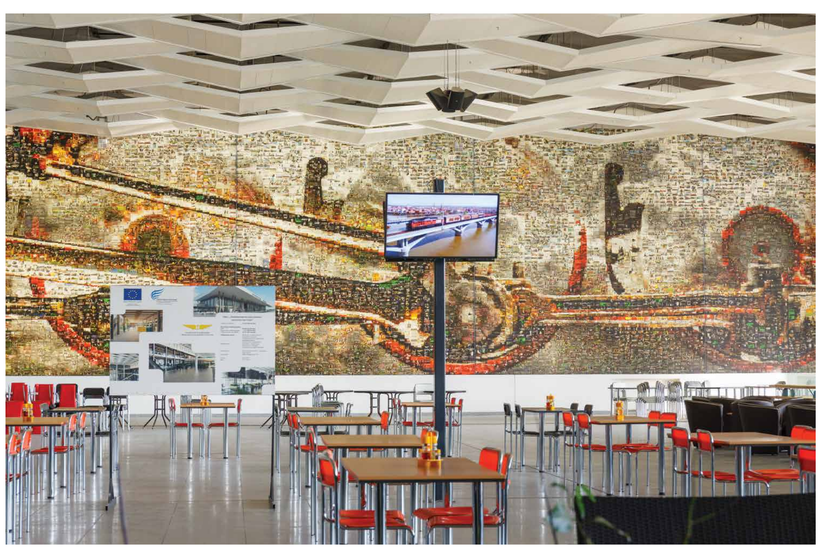
Central Railway Station Sofia

Реконструкция на Централна жп гара София: Първата сграда на гара София е построена през 1888 г. Тя е най-голямото съоръжение от подобен вид на Балканския полуостров за времето си. През 1972–1974 г. е построено сегашното приемно здание. След реконструкцията то е напълно архитектурно обновено. До всички нива е осигурен достъп на лица с намалена подвижност.

The first building of the Sofia station was established in 1888 and at the time was the largest facility of its kind on the Balkans. The current building has been built in 1972-1974. After the reconstruction it is completely architecturally renovated. Access for people with reduced mobility to all the levels of the station is provided.







ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

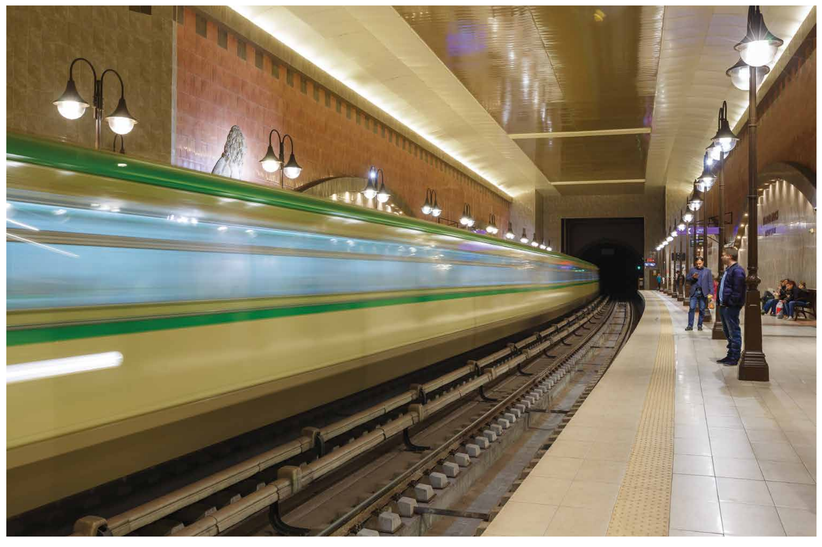
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

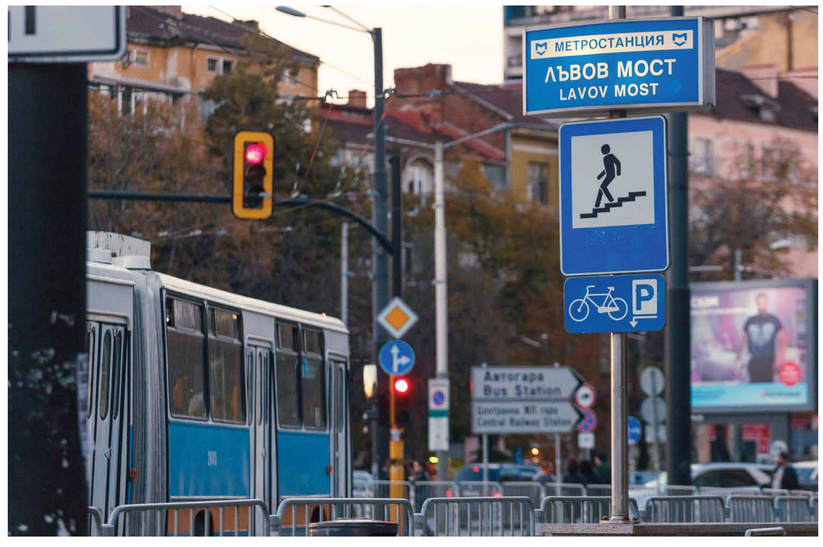
Метростанция „Лъвов мост“

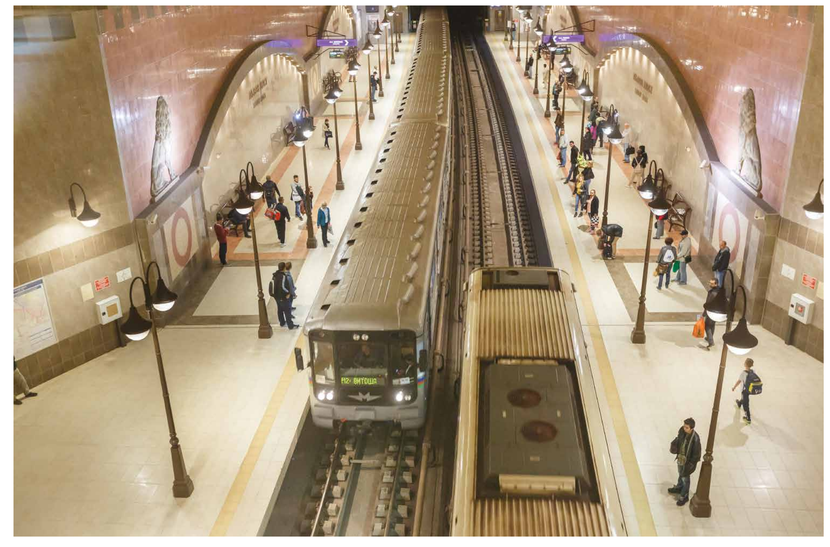
Станцията е част от Линия 2 на метрото в София. Характерна е с интересния си архитектурен облик, който кореспондира с известния Лъвов мост в столицата. Ползите от разширение на метрото в София са чувствително облекчаване на автомобилния трафик, намаляване на замърсяването на въздуха и шума в столицата. Значително спестяване на времето, прекарано в пътуване.

Metro station “Lavov most”

The station is part of Line 2 of the metro in Sofia and is characterized by its interesting architectural appearance, which corresponds to the famous Lion Bridge in the capital. The benefits of metro expansion in Sofia are significant reduction in road traffic, reduced air pollution, noise, and significant travel time savings.







ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

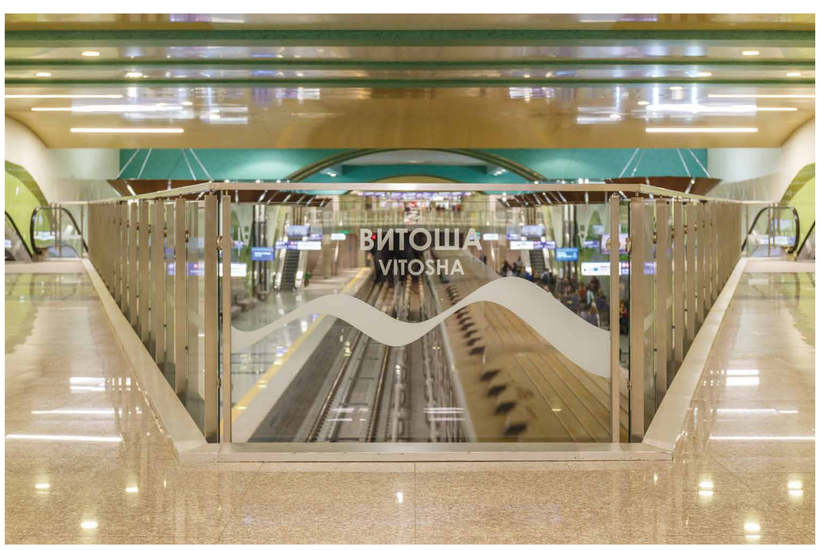
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

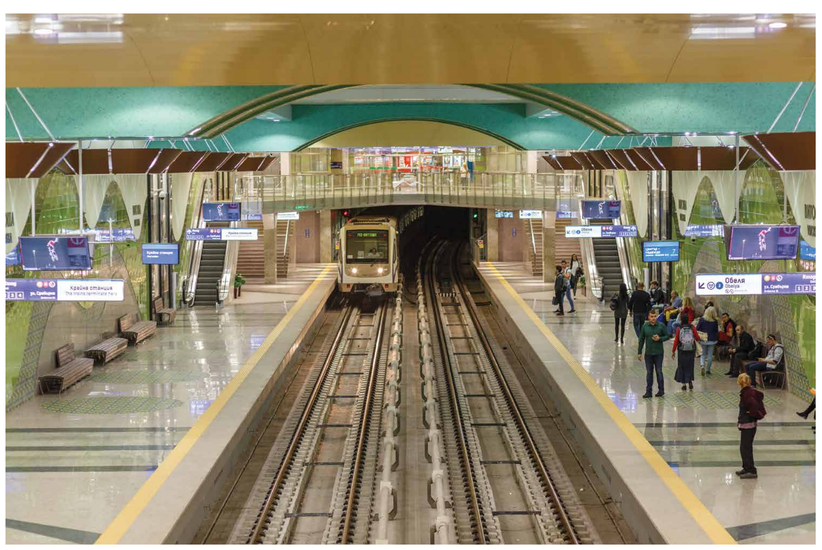
Метростанция „Витоша“

Станцията е част от разширението на линия 2 на метрото в южна посока. Трасето е с дължина 1,3 км. Метростанцията има 6 изхода и обслужва повече от 20 хиляди пътници дневно.

Metro station “Vitosha”

The station is part of the extension of Line 2 of the metro in Sofia in south direction.The track is 1,3 km long. The underground metro station has 6 exits and serves more than 20,000 passengers daily.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

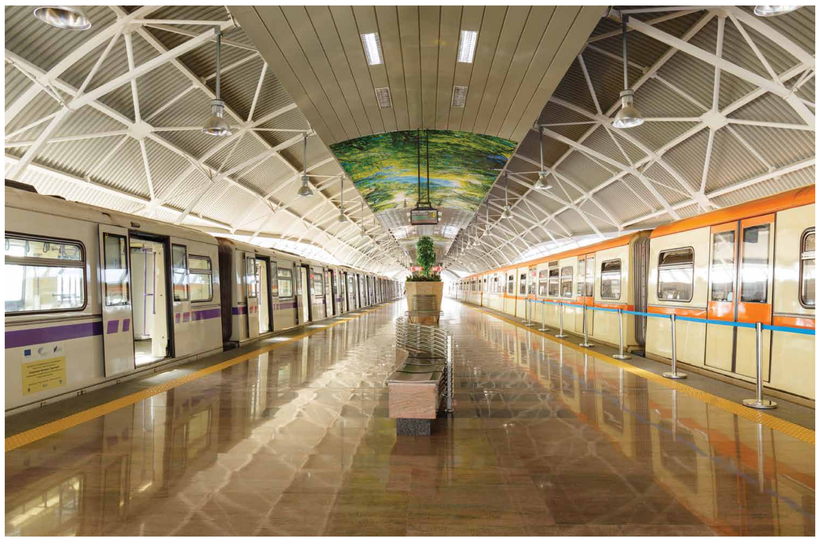
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

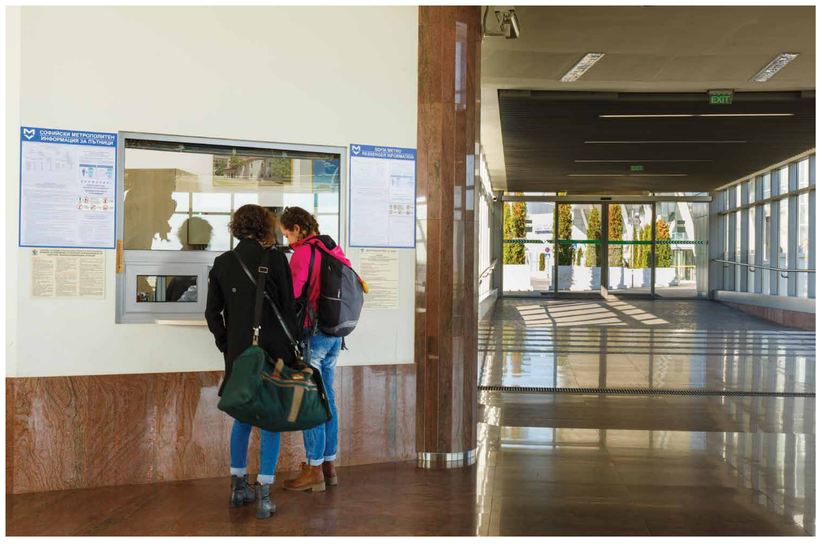
Метростанция „Летище София“

Крайната станция, която свързва столицата с летище София. Метростанцията е разположена на естакада. Входът ѝ се намира непосредствено до пътническия терминал и достъпът до перона и влаковете е удобен и лесен – без стълби, ескалатори и асансьори.

Metro station “Airport Sofia”

It is the final station and connects directly the capital with Sofia airport. It is located on a trestle as its entrance is situated right next to the passengers’ terminal and thus the access to the trains and the platform is without using staircases, escalators and elevators.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007–2013
По-близо, по-близки...

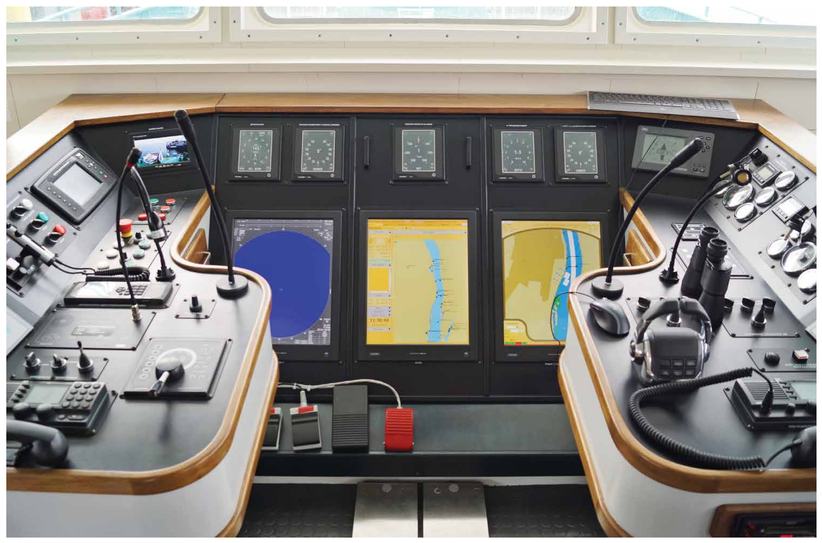
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

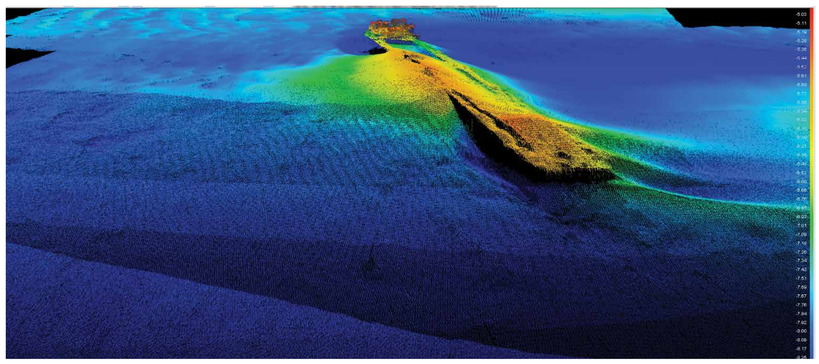
Хидрографски кораб на ИАППД

Hydrographic vessel

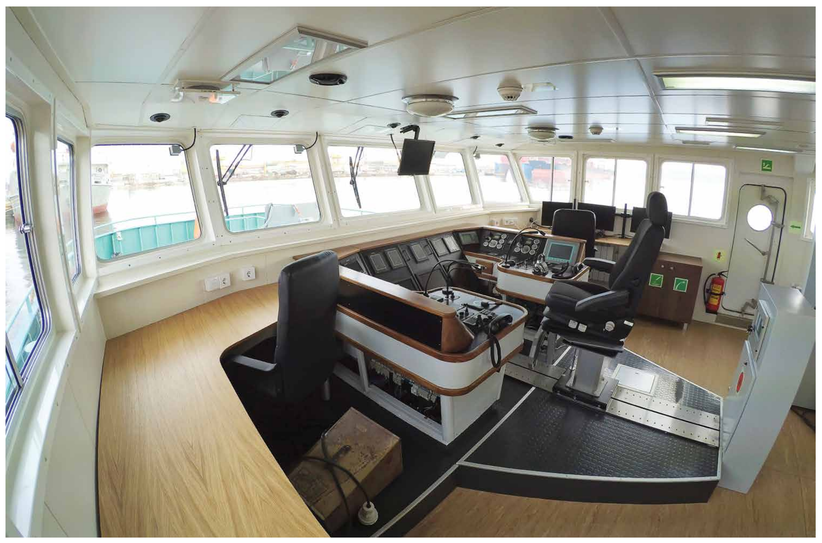
Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав. Доставен е специализиран кораб за хидрографски измервания в общия българо-румънски участък от река Дунав. Чрез хидрографните проучвания се проследяват хидроморфоложките изменения и движението на седиментите, които са причина за образуването на прагови участъци в реката, представляващи основен проблем за корабоплаването.

Improving the systems for navigation and topohydrographic measurements on the Danube river. *Under the project was delivered a specialized vessel for hydrographic surveys in the common Bulgarian-Romanian section of the Danube river. Hydrographic measurements explore the hydromorphological changes and the movement of sediments, which are the reason for the formation of critical sections in the river and cause major problems for navigation.*





Снимка от многолъчев ехолот / *Multi-beam picture*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007–2013 По-близо, по-близки...

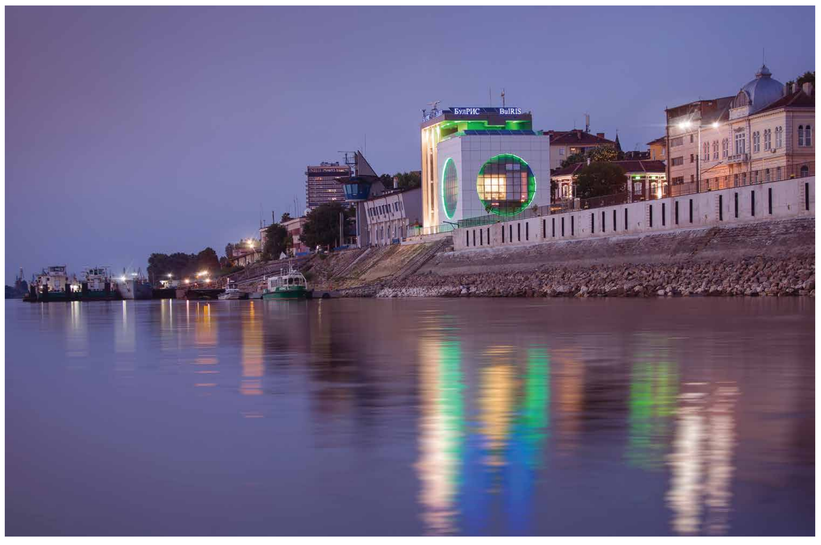
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

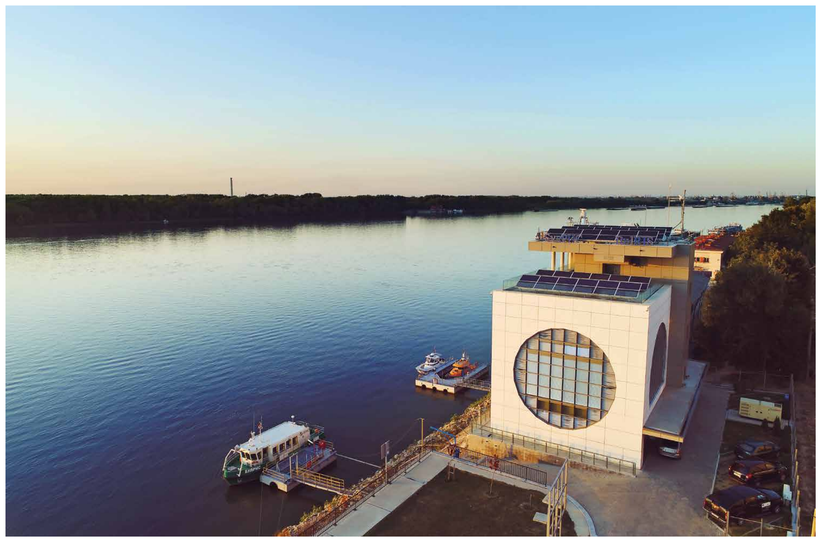
БУЛРИС

Проект „БУЛРИС" за повишаване безопасността на корабоплаването по р. Дунав. С построяването на специализиран център за речни информационни услуги, закупуването на моторен катер с хидроакустично оборудване за мониторинг на речното дъно и монтиране на УКВ релейни антени и други специализирани съоръжения, в Русе се получава, обработва и съхранява цялата информация, необходима за управлението и информационното обслужване на корабния трафик в българската част на река Дунав.

BULRIS

BULRIS project for increasing of the safety of the ship traffic along the Danube river. *With the building of a specialized Center for River Informational Services, buying of motor boat equipped with specialized sonar equipment for monitoring of the river bottom and installation of FM relay antennas and other specialized facilities, in Rousse is being received, processed and stored all the information necessary for the management and the information services for the ship traffic in the Bulgarian part of the Danube river.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

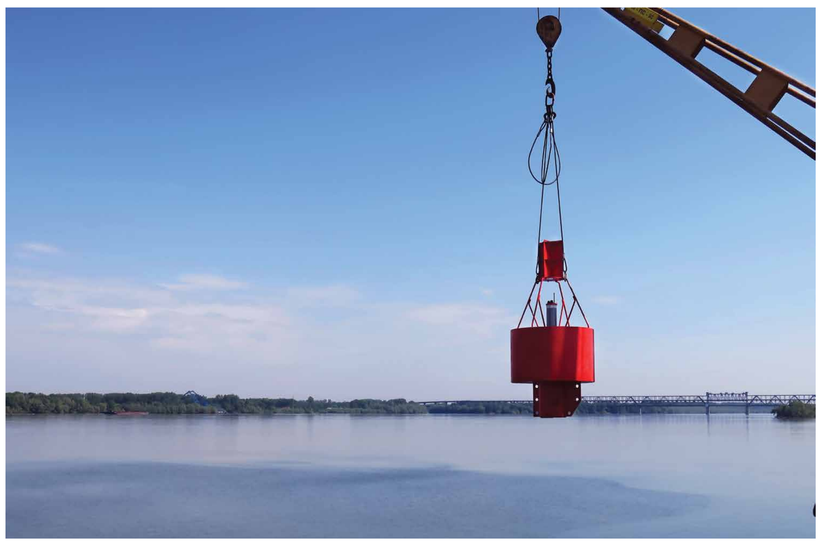
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Навигационни знаци по р. Дунав

Изпълнението на проекта модернизира системите за навигация по р. Дунав. Създадена е опорна GPS геодезична мрежа по българския бряг на р. Дунав, доставени са 160 бр. плаващи навигационни и 1000 бр. брегови знаци. Монтирани са 9 автоматични хидрометрични метеостанции в 9 населени места по поречието на реката. Получената информация е достъпна онлайн и се визуализира на електронни табла.

Navigation system along Danube river

Improving the systems for navigation and topohydrographic measurements on the Danube river. *The implementation of the project has modernized navigation systems along the Danube. Under the project was established a GPS geodetic network along the Bulgarian Danube riverbank, 160 floating and 1000 coastal navigational signs were delivered and 9 automatic hydrometrical and meteorological gauges in 9 places along the river were installed. The received information is available online and it is visualized on electronic boards.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007–2013 По-близо, по-близки...

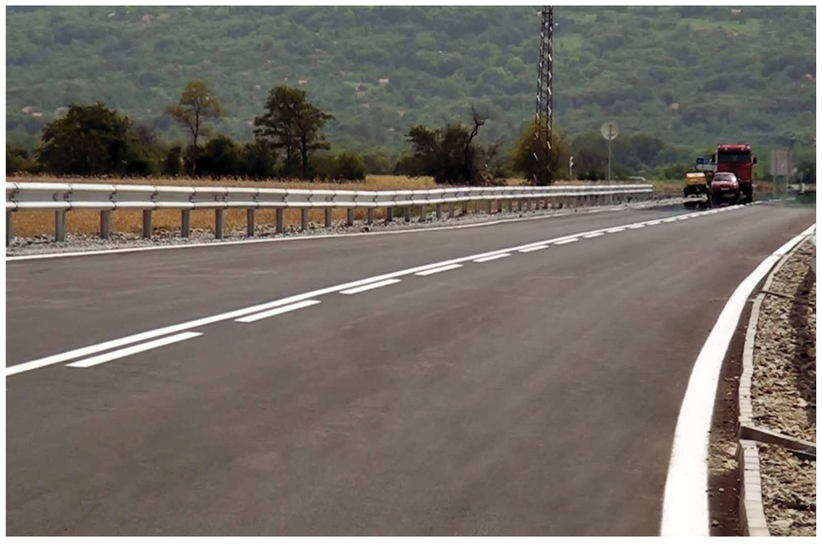
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

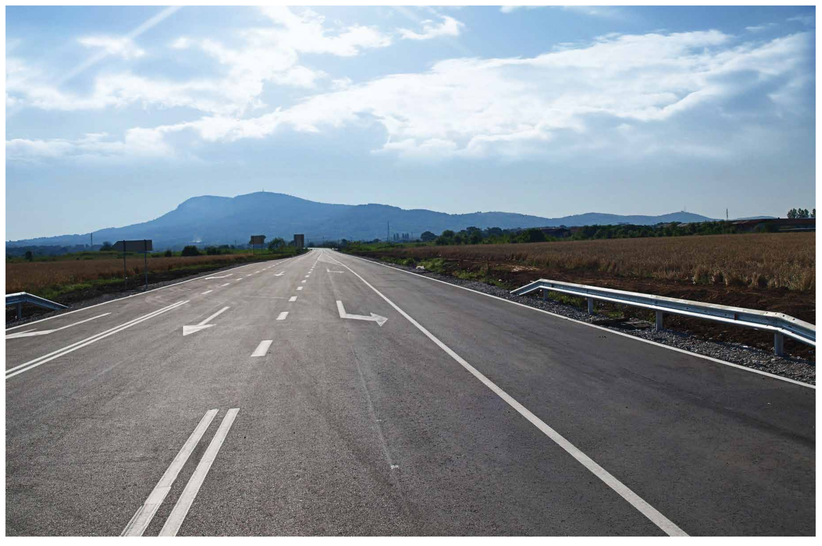
Обходен път на град Враца

Изградени са едно кръгово, две четириклонни кръстовища, както и пътен възел. Обходният път значително облекчава пътния трафик в града и региона.

Bypass of Vratsa

The project includes the construction of a circular junction, two quadruple junctions, and a road junction. The bypass significantly alleviates the road traffic in the city and region.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

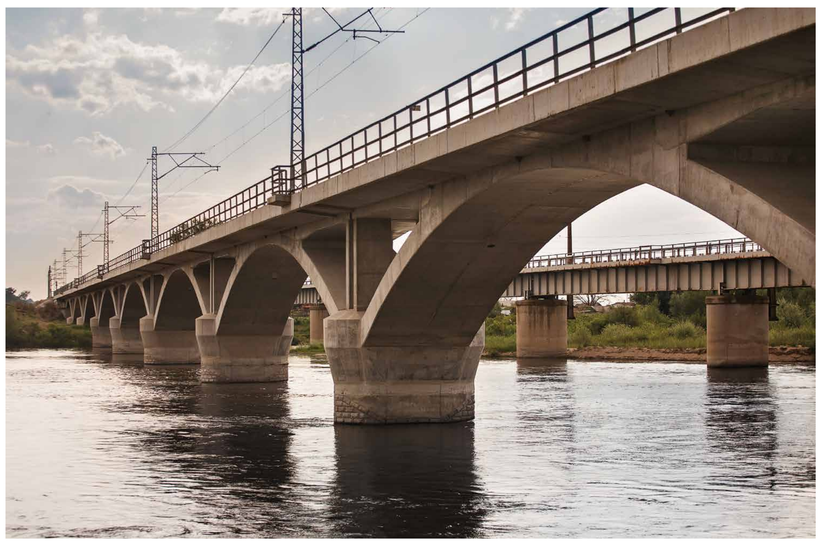
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

жп линия „Свиленград – турска граница"

Изграден е изцяло нов жп мост над р. Марица. Уникално съоръжение с дължина 433 м. Съоръжението е арково, с 10 сводови отвора с диаметър на дъгите от 40 м. Мостът е изграден по всички съвременни изисквания, а влаковете, преминаващи по него, се движат със скорост до 160 км в час.

Railway "Svilengrad - Turkish border"

An entirely new railway bridge over the Maritza River was built under the project. The unique facility is with total length of 433 meters. The facility is arch-like, with 10 round gates with diameter of 40 meters of the arches. The bridge has been built alongside all contemporary standards and the trains passing on it will be moving with speed up to 160 km/ h.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Път Е-85 (I-5) „Кърджали – Подкова"

Осигурява по-безопасен и бърз достъп до най-новия ГКПП с Гърция „Кърджали – Маказа". Развива търговията и туризма, както и връзките на населението от двете съседни държави.

Road E-85 (I-5) "Kardzhali – Podkova"

Ensures safer and faster access to the new border crossing point with Greece "Kardzhali - Makaza". Developing of trade and tourism, as well as the relations of the population of the two neighboring countries.

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Софийски околовръстен път гара Яна

Изграждане на пътна връзка между АМ „Хемус” и Софийски околовръстен път при гара Яна. Облекчава трафика, понижава нивата на шум за околните населени места. Намалява замърсяването на въздуха, задръстванията и пътните произшествия.

Sofia ring road - Yana station junction

Construction of a road link between the Hemus Motorway and the Sofia Ring Road at Yana Station. *Reducing traffic and noise levels for surrounding settlements, reducing air pollution, congestion and road accidents.*

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

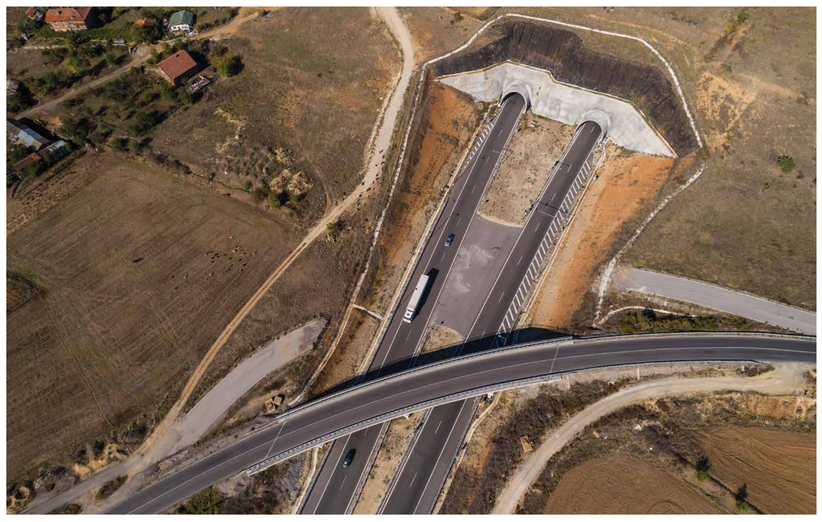
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

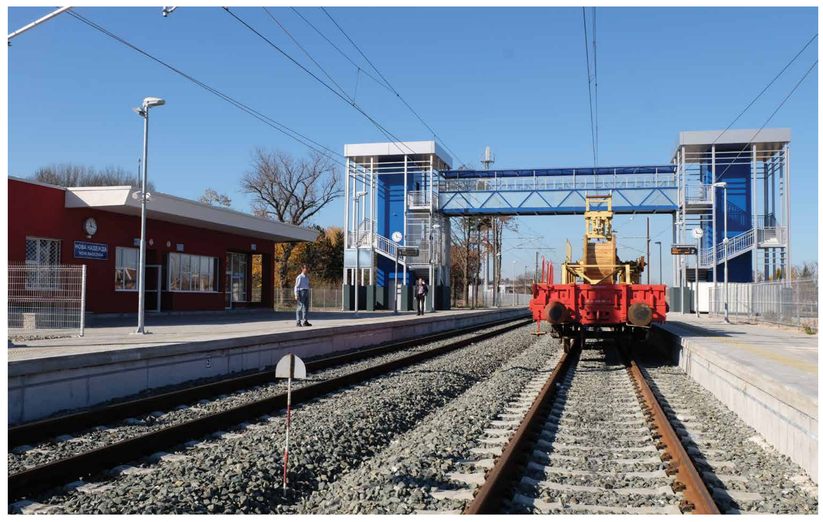
АМ Струма/*Struma MW*

Големи инфраструктурни съоръжения

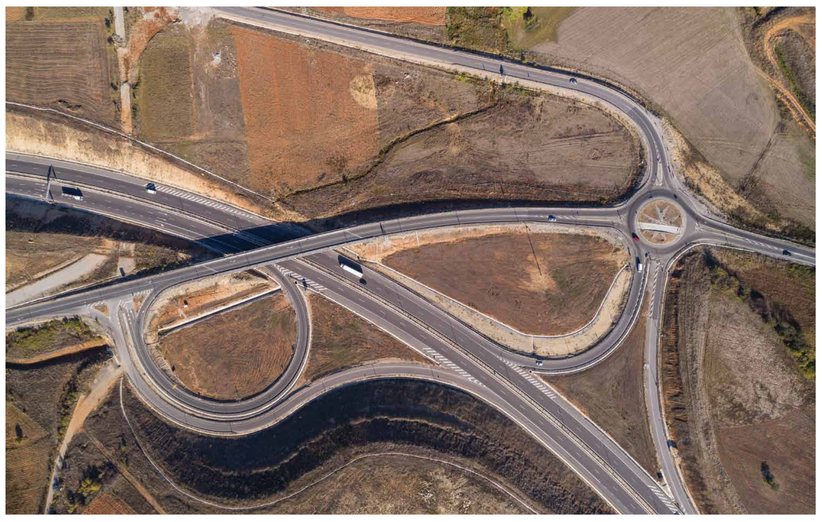
Major infrastructure facilities



АМ Струма/*Struma MW*



гара Ябълково/ *Yabalkovo railway station*



АМ Струма/*Struma MW*

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Информационни системи

Внедряване на модерни системи за сигнализация и комуникация в корабоплаването;
„Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура” – пристанище Варна;
„Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура” – пристанище Бургас.

Information systems

Implementation of advanced signaling and communication systems in shipping;
“Design and Implementation of a Geographic Information System (GIS) for Port Infrastructure Management” - Port of Varna;
“Design and Implementation of a Geographical Information System (GIS) for Port Infrastructure Management” - Port of Bourgas.

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013 По-близо, по-близки...
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

СТИГАМЕ ДАЛЕЧЕ

GETTING U FURTHER

За повече информация, посетете нашия сайт:
For further information, please visit our website:

www.optransport.bg

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА