



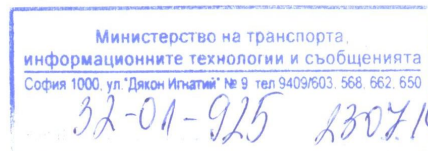
**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА**

ул. "Дякон Игнатий" № 9, София 1000  
тел.: (+359 2) 940 9771  
факс: (+359 2) 988 5094

[mail@mtitc.government.bg](mailto:mail@mtitc.government.bg)  
[www.mtitc.government.bg](http://www.mtitc.government.bg)

ДО

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



**Относно:** Разяснения по документация за участие в открита процедура с предмет „Независими оценки на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. през 2010 и 2011 г. ”

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

Във връзка с разпоредбата на **Раздел VI. „Разяснения и средства за комуникация“, т. 1. „Разяснения“** от документацията за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Независими оценки на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. през 2010 и 2011 г.“ и на основание **чл. 29 от Закона за обществените поръчки**, давам следните разяснения по постъпили въпроси, които са възникнали в хода на процедурата:

**Въпрос № 1:** „В т. III. 2.3 от обявлението е казано, че „Участникът следва да има най-малко един завършен подобен проект от 2000-ната година насам на стойност минимум 400 000 лева или поне два подобни проекта, всеки от които на стойност минимум 200 000 лева или поне три подобни проекта, всеки от които на стойност 150 000 лева. В случай, че участникът е участвал в обединение при изпълнението на подобен проект, то той следва да е изпълнил най-малко 50% от общия обем на дейностите му“. Бихме желали да получим разяснение, ако участникът е извършил подобен проект като част от обединение, общия обем на извършените услуги е под 50%, но стойността им е над 400 000 лева Възложителят ще счита ли подобен участник за допустим?“

**Отговор:** Съгласно изискванията на Възложителя, съдържащи се в т. III 2.3 на обявлението, участник, който е участвал в обединение при изпълнението на подобен проект „следва да е изпълнил най-малко 50% от общия обем на дейностите му“. В тази връзка, ако участникът е участвал в обединение при изпълнението на подобен проект по т. 2.2.2., раздел II „Условия за участие“ на документацията, участникът следва да е изпълнил най-малко 50% от общия обем на дейностите по този проект.

**Въпрос № 2:** „В т. III. 2.3 от обявлението е казано, че „За целите на тази документация подобен е проект за предварителна/междинна/текуща/последваща оценка на инфраструктурни програми, съфинансирани от ЕС“. Бихме желали да получим разяснение, ако участникът е извършил оценки на съответствието, акредитации, сертификации и др. подобни услуги на структури, управляващи изразходването на средства от фондове и програми на ЕС, Възложителят ще счита ли подобен участник за допустим, респективно експерти с подобен опит за допустими.

**Отговор:** Съгласно изискването в т. III.2.3 от обявлението, участникът следва да има най-малко един завършен проект за **предварителна/междинна/текуща/последваща оценка на инфраструктурни програми**, съфинансирани от ЕС от 2000-ната година насам на стойност минимум 400 000 лева или поне два проекта за предварителна/междинна/текуща/последваща оценка на инфраструктурни програми, съфинансирани от ЕС, всеки от които на стойност минимум 200 000 лева или поне три проекта за предварителна/междинна/текуща/последваща оценка на инфраструктурни програми, съфинансирани от ЕС, всеки от които на стойност 150 000 лева.

Участникът няма да отговаря на изискванията на Възложителя, ако е извършвал само оценки на съответствието, акредитации, сертификации и др. подобни услуги на структури, управляващи изразходването на средства от фондове и програми на ЕС и ако тези дейности не представляват предварителна/междинна/текуща/последваща оценка на инфраструктурни програми.

Участието на експертите в оценки на съответствието, акредитации, сертификации и др. подобни услуги на структури, управляващи изразходването на средства от фондове и програми на ЕС следва да отговаря на изискванията в документацията, които Възложителят е поставил към опита на експертите.

**С уважение,**

**Иван Марков**

Главен секретар на

Министерство на транспорта,  
информационните технологии и съобщенията

