



ОСНОВНИ ЦЕЛИ

Основната цел на настоящия обект е с рехабилитацията на железопътните участъци по железопътната линия Пловдив - Бургас да се възстановят, ремонтират и модернизирана две от общо пет тягови подстанции, които захранват участъка, като за всички да се изгради и система за телевърпление на ТПС (тягови подстанции), СП (секционни постове), СР (секционни разеденители) от ЦДЦ (Централен диспечерски център) Пловдив. Обектът обхваща две тягови подстанции, всички секционни постове и всички секционни разеденители в гарите (от Михайлово до Бургас) по железопътната линия Пловдив - Бургас.

Захранването с номинално напрежение 25 kV на въздушната контактна мрежа в железопътния участък от Михайлово до Бургас се осигурява от пет тягови подстанции - ТПС Стара Загора, Нова Загора, Ямбол, Карнобат и Бургас.

С успешното реализиране на проекта се постига надежност на съоръженията за не по-малко от 30 години общ жизнен цикъл, отговарящ на действащите европейски и национални стандарти.



ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА
ИНФРАСТРУКТУРА“

ИЗПЪЛНИТЕЛ:
„ТДВ ИНФРАСТРУКТУРА“ ДЗЗД

КОНСУЛТАНТ:
ЕТ „ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ - ВМ“

УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН:
Дирекция „Координация на програми и проекти“ при
Министерство на транспорта, информационните
технологии и съобщенията

СТОЙНОСТ НА ДОГОВОРА ЗА ОБЕКТА:
19 542 587,24 лева с ДДС

ИЗТОЧНИЦИ НА ФИНАНСИРАНЕ:
КОХЕЗИОНЕН ФОНД НА ЕС: 11 356 492,86 лева
НАЦИОНАЛНО СЪФИНАНСИРАНЕ: 2 839 123,22 лева
СЪФИНАНСИРАНЕ ДП НКЖИ: 5 331 971,16 лева



**Проект: Рехабилитация
на железопътната инфраструктура
в участъци от железопътната линия
Пловдив - Бургас**



Обект:
„Рехабилитация на железопътната
инфраструктура по участъци на железопътната линия
Пловдив - Бургас - възстановяване, ремонт и
modернизация на тягови подстанции Стара Загора и
Нова Загора и изграждане на система за телевърпление
на ТПС (тягови подстанции), СП (секционни постове) и
СР (секционни разеденители) от ЦДЦ (Централен
диспечерски център) Пловдив“



Железопътната линия Пловдив - Бургас е част от TINA мрежата и Пан-европейски транспортен коридор VIII. Съществуващата железопътна линия Пловдив - Бургас е електрифицирана с обща дължина 292 км, от които 139 км - единична и 153 км - двойна линия. Проектната скорост по железопътната линия варира между 100-160 км/ч.



Завършването на проекта допринася за изпълнение на поетите ангажименти на Република България за развитие на железопътната инфраструктура и достигане на европейските стандарти в съответствие с политиката на ЕС и стабилното развитие на Транс-европейските транспортни мрежи.

Изпълнението на обект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъци на железопътната линия Пловдив - Бургас - възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Стара Загора и Нова Загора и изграждане на система за телекоммуникации на ТПС (тягови подстанции), СП (секционни постове) и СР (секционни разединители) от ЦДЦ (централен диспечерски център) Пловдив“ се осъществява със съфинансиране от Кохезионен фонд на ЕС, чрез ОП „Транспорт“ 2007-2013 г.



ИЗПЪЛНЕНИ ДЕЙНОСТИ ПО ПРОЕКТА:

- Изготвяне на работни проекти за цялостно възстановяване, ремонт и модернизация на две ТПС - Стара Загора и Нова Загора
- Проектиране и премахване/реконструкция на фундаменти, носещи конструкции и елементи от ОРУ 110 kV и 25 kV, сгради и всякакви други инфраструктури и съоръжения на комуналното стопанство
- Демонтаж, складиране и транспортиране на съоръжения и оборудване от съществуващата тягова подстанция и предаването им на Възложителя
- Премахване на съществуващи съоръжения и оборудване, и почистване на работната площадка
- Изпълнение на земни работи, оздравителни мероприятия, оформяне на земното платно на площадката и постигане на проектната носимоспособност, съгласно Техническите спецификации за изграждане на контейнер и фундаменти на съоръженията
- Изграждане/рехабилитация/възстановяване на дренажните системи; Изграждане/рехабилитация/възстановяване на ОРУ 110 kV - с интегрирани модулни системи; КРУ 25 kV; сгради/контейнер; динамична компенсация на реактивната енергия
- Изграждане на SCADA системи и обща система за телекоммуникации на петте тягови подстанции и прилежащите им секционни постове, секционни разединители в гари по участъка от Михайлово до Бургас, от енергодиспечерско работно място в Пловдив, за цялостното комплексно управление

- Провеждане на заводски тестове, доставка, инсталация, функционални изпитания, обучение, комисии и въвеждане в експлоатация ново монтираните съоръжения
- Разполагане в гаровите помещения на SCADA оборудване и осигуряване на захранване и комуникационна среда
- Свързване със съществуващи съоръжения и оборудване (в тягови подстанции, секционни постове, гари), монтирани при изпълнението на други проекти, съвместяване на дейностите по мониторинг, контрол и управление на апаратурата и разположението ѝ в помещенията



- Изпълнение на противопожарна сигурност, чрез проучване на съществуващото положение, проектиране и изграждане/ремонт на необходимите противопожарни съоръжения
- Съставяне на необходимите строителни книжа
- Изготвяне на екзекутивната документация на строежа
- Подготвяне и предаване на данните от изпълнените дейности по модернизация на железопътната инфраструктура за въвеждането им в Географската информационна система на ДП НКЖИ
- Изпълнение на мерките по опазване на околната среда

