

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Индикативен списък от големи проекти (от септември 2015 г.; в EUR)

№	Име на проект	Основни компоненти	Обща стойност на проекта в евро ¹	Финансиране от ЕС в евро 1		Нац. съ-финансиране в евро 1	Продължителност ¹		
				КФ 85 %	ЕФРР 85 %		подготовка	начало	приключване
Приоритетна ос 1: Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси									
1.	Модернизация на железопътната линия София-Пловдив – по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа (участък Септември - Пловдив) *	Изпълнение на договори, свързани със строителни работи, сигнализация, телекомуникации и информационни системи и надзор по време на строителството за участъка Септември –Пловдив.	164 552 563	107 528 753	-	57 023 810	2007-2010	2012	2016

¹ Съгласно формуляра за кандидатстване.

2.	Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив – Бургас (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа) **	Изпълнение на договори, свързани със строителни работи, сигнализация, телекомуникации и информационни системи, надзор по време на строителството и дългосрочен консултант.	235 765 014	139 765 112	-	95 999 902	2006	2011	2016
3.	Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: участък Първомай-Свиленград	Изпълнение на договори, свързани със строителни работи, сигнализация, телекомуникации и информационни системи, надзор по време на строителството и дългосрочен консултант	339 148 526	151 900 882	-	187 247 644	1994-2006	2011	2016
4.	Разширение на софийското метро: Етап 2 - Лот 1 „Обеля – Надежда” и Лот 2 „Младост 1 – Цариградско шосе”	Проектът включва следните участъци: Лот 1, Линия 2, Участък „Обеля – Пътен възел Надежда” Лот 2, Линия 1, участък „Младост 1 (МС 13) – бул. Цариградско шосе (МС 19) с подземен паркинг”	385 897 073	212 500 000	-	173 397 073	2006-2010	Лот 1: 2008 Лот 2: 2010	2012
	Общо		1 125 363 176	611 694 747	-	513 668 429			

Приоритетна ос 2: Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси									
5.	Изграждане на авто-магистрала „Струма”	<p>Проектът е определен като приоритетен проект за развитието на Транс-европейската транспортна мрежа по протежение на Транс-европейски приоритетен транспортен проект 7.</p> <p>Проектът предвижда строителство на следните участъци:</p> <p>-Лот 1 – Долна Диканя – Дупница – 16,78 км; -Лот 2 – Дупница – Благоевград – 37 км; -Лот 4 – Сандански – Кулата – 15 км. –и проектиране Лот 3 – Благоевград – Сандански – 62 км</p>	342 549 725	291 167 266	-	51 382 459			
6.	Изграждане на автомагистрала „Марица” – от км 5 до км 72	Проектът включва изграждане на 66 км магистрален участък, започващ от края на вече завършената част от автомагистрала Марица при км 5 +000 и завършващ в началото на магистрален участък Харманли-Любимец, който е в процес на изграждане.	203 810 385	173 238 827	-	30 571 558	2007-2011	2011	2015

7.	Доизграждане на АМ „Тракия” – лотове 2, 3 и 4	Проектът включва изграждането на 3 Лота между Стара Загора и Карнобат, с обща дължина 115.18 км.	362 591 215	304 065 816	-	58 525 399	1977-2011	2010	2013
8.	„Изграждане на АМ „Калотина – София” - Лот 1: „Западна дъга на Софийски околновръстен път (СОП)” ***	Лот 1: „Западна дъга на Софийски околновръстен път (СОП)” - Реконструкция и модернизация на част от западната дъга на СОП в градска магистрала на Участък 1 с обща дължина 3 км	123 187 799 Участък 1: 47 490 485 Участък 2: 75 697 314	92 541 108 Участък 1: 37 756 055 Участък 2: 54 785 053	-	30 646 691 Участък 1: 9 734 430 Участък 2: 20 912 261	2007-2012	Участък 1: 2013 Участък 2: 2016	Участък 1: 2015 Участък 2: 2020
9	Обход на гр. Габрово	Изграждане на околновръстен път на гр. Габрово с обща дължина 23.25 км. Проектът включва рехабилитация на 7,67 км, реконструкция на 3.27 км от съществуващ път, изграждане нов път 12,31 км , както и проектиране на 3,22 км тунел под връх Шипка.	56 501 969	47 266 996	-	9 234 974	2008-2012	2013	2016
	Общо		1 088 641 093	908 280 013	-	180 361 080			
Приоритетна ос 3: Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари									
10	Разширение на софийското метро по отсечките: пътен възел Надежда-Централна ж.п.	Разширяването на съществуващото метро в София I етап:	379 115 649	-	157 414 731	221 700 918	2007	2008	2012

	гара – пл. „Св. Неделя” – бул. „Черни връх”	– пътен възел Надежда - Централна ж.п. гара – пл. “Св. Неделя” – бул. “Черни връх”							
11	Проект за разширение на метрото в София, Етап III, Лот 1 „Цариградско шосе - Летище София” и Лот 2 „ж.к. Младост 1 - Бизнес парк в Младост 4”	Разширяването на съществуващото метро в София в участъците „Цариградско шосе - Летище София” и „ж.к.Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”	239 755 041	-	116 087 084	123 667 957	2006-2012	2012	2015
	Общо		618 870 690	-	273 501 815	345 368 875			
	ОБЩО ОПТ		2 832 874 959	1 519 974 760	273 501 815	1 039 398 384			

* От обхвата на проекта са извадени дейностите по строителството на четири надлеза и отчужденията свързани с тях поради забавени тръжни процедури. Тези дейности се очаква да приключат до края на 2016 г. и ще бъдат финансирани по ОПТТИ 2014-2020.

**Обхватът на проекта е намален, като от него са изключени работи, свързани с изграждане на три тягови подстанции и системите за сигнализация и телекомуникация в железопътен възел Бургас. Цялостното приключване на проекта Пловдив –Бургас ще бъде извършено в рамките на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

*** При осъществяването на проекта се представят формуляри за кандидатстване за всяка една от неговите части при спазване на изискванията за финансиране на „големи проекти” по смисъла на чл. 39-41 от Регламент 1083/2006 на Съвета. По ОПТ се финансира строителството на Лот 1: „Западна дъга на Софийски околовръстен път”, разделен на Участък 1 с дължина 3 км и Участък 2 – дължина 5,5 км. Поради затруднения при изпълнението строителството на част от участък 2 на Западна дъга на СОП ще се финансира като Фаза 2 по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.