



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – 4 / 2017 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 37, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представената информация и документация от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и получено становище на Министерство на здравеопазването (МЗ)

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) за периода 2014-2020 г., при прилагането на което няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве

Възложител: Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Характеристика на изменението на ОПТТИ:

Изменението на ОПТТИ е изготвено поради установена необходимост от отразяване на следните промени:

- Намаляване на обхвата на проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза II“ по Приоритетна ос (ПО) 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Транс-европейска транспортна мрежа“;
- Намаляване обхвата на проект „Модернизация на жп линията София-Септември“, предвиден за финансиране по ПО 1;
- Уточняване на участъците и статуса на подготовка на железопътните проекти, одобрени за финансиране по Механизма за свързване на Европа;



- Промяна на целевата стойност на индикатор „Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които TEN-T“ от Таблица 5 „Общи и специфични за програмата показатели за изпълнението“ на ПО 1 от 190 км. на 166 км;
- Разширяване на обхвата на железопътния проект, планиран за подготовка с техническа помощ по ПО 1 – дейностите по подготовката на проект „Модернизация на железопътната линия Радомир-Гюешево“ се заменят с дейностите по подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“;
- Отпадане на дейност „Изграждане на интермодален товарен терминал“ от обхвата на ПО 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“;
- Разширяване обхвата на дейност „Реконструкция на ключови гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии“ по ПО 3 чрез добавяне на гари Казичене, Искър и Подуене, и замяна на гара Чирпан с гара Карнобат по направлението Пловдив-Бургас;
- Специфичната цел „Увеличаване на използването на интермодален транспорт“ по ПО 3 се преформулира на „Увеличаване на потенциала за използването на интермодален транспорт по коридор Ориент/Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас“;
- Промяна на индикатора за резултат в Таблица 3 на ПО 3 – индикатор „Интермодални транспортни единици, превозени с железопътен и воден транспорт“ се заменя с „Дял на реконструирани интермодални ж.п. гари по коридор Ориент/Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас“;
- Промяна на индикаторите в Таблица 5 на ПО 3 – индикатор „Изграден товарен интермодален терминал“ отпада и се завишава целевата стойност на индикатор „Реконструирани гарови комплекси“ от 3 на 6 броя;
- Намаляване на стойността на категория интервенции 035 Мултимодален транспорт (TEN-T) в таблица 7 на ПО 3 от 20 000 000 евро на 15 000 000 евро;
- Отпадане на планираните дейности в областта на въздушния транспорт, а именно повишаване качеството на аэронавигационните данни и информация и подобряване на управлението на околната среда в областта на гражданското въздухоплаване, и заличаване на релевантните текстове, включително определените индикатори;
- Промяна на резултатите, които ще бъдат постигнати по ПО 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“;
- Промяна на обхвата на дейностите по ПО 4 – дейностите за оборудване с GSMR отпадат и се заменят от дейностите по изграждане на ETCS по железопътната линия София-Септември; добавят се допълнителни интервенции, с оглед повишаване на безопасността на железопътната инфраструктура (изграждане на система от контролни точки (Check points) за проверка на подвижния състав по време на движение, внедряване на система за билетоиздаване, информация и достъп на пътниците до гарите към системата за управление на движението на влаковете, надграждане на Географската информационна система, с оглед разширяване на функционалния ѝ обхват);
- Промяна на индикатора за резултат в Таблица 3 на ПО 4 – индикатор „Относителен дял на железопътната TEN-T мрежа, оборудвана с GSM-R“ се заменя с „Относителен дял на българската част от TEN-T коридор Ориент/

Източно средиземноморски, между границите със Сърбия и Македония, оборудвана с ETCS“, със съответната базова и целева стойност;

- Замяна на предвидения индикатор „Изградена GSM-R мрежа“ с „Изградена система ETCS“, със съответната базова и целева стойност по ПО 4;
- Увеличение на стойността (от 39 709 091.00 евро на 44 709 091.00 евро) по код 044 Интелигентни транспортни системи в таблица 7 на ПО 4 с прехвърлените от ПО 3 средства от ЕФРР, и актуализиране на стойността на интервенциите, предвидени за изпълнение по ПО 4 след промяната на обхвата ѝ;
- Увеличение на стойността (от 6 617 750.00 евро на 11 617 750.00 евро) по код 041 Вътрешни водни пътища в Таблица 7 на ПО 4 с прехвърляне на средствата от код 037 летища TEN-T;
- Промяна на финансовия план на програмата – изменения в Таблицы 18А, 18В и 19 във връзка с изменението на обхвата на дейностите по ПО 3 и ПО 4 и прехвърлянето на 5 000 000 евро от ПО 3 към ПО 4;
- Промяна на базовата стойност (от 30 дни на 90 дни) и на целевата стойност (от 25 на 85 дни) на индикатор „Средно време за оценка на проект“ от Показателите за резултат на ПО 5 „Техническа помощ“;
- Замяна на индикатора за резултат „Период на корабоплаване по протежение на българския участък на р. Дунава“ по ПО 4 с индикатор „Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над ниско корабоплавателно регулационно ниво“ със съответната базова и целева стойност;
- Включване на допълнителна дейност по ПО 5, а именно: Дейности, насочени към подпомагане на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията в областта на управлението на авиационния сектор.

МОТИВИ:

1. Изменението на ОПТТИ 2014-2020 г. е съобразено и не влиза в противоречие със съотносимите стратегии, планове и програми на европейско и национално ниво, в т.ч. със стратегическите и нормативни документи, поставящи цели по опазване на околната среда.
2. При изпълнение на изменението на ОПТТИ 2014-2020 г. ще се спазват изискванията на общностното и националното законодателство в областта на околната среда.
3. В изпълнението на ПО по ОПТТИ 2014-2020 г. и настоящото изменение на програмата се интегрират принципите за устойчиво развитие в контекста на опазване на околната среда.
4. По отношение на промените и въздействието им върху околната среда:
 - Не се променят стратегията, общата цел, приоритетните оси и специфичните цели на одобрената ОПТТИ 2014-2020 г., с изключение на специфична цел „Увеличаване на използването на интермодален транспорт“ по ПО 3, която се преформулира на „Увеличаване на потенциала за използването на интермодален транспорт по коридор Ориент/Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас“ – тази промяна не води до кумулиране на допълнително въздействие върху околната среда и човешкото здраве спрямо одобрената ОПТТИ;
 - Измененията за намаляване на обхвата на проекти, промяна на индикатори и резултати, уточняване на участъци на железопътни

проекти, отпадане на дейности, прехвърляне на средства от една ПО към друга, промяна на финансовия план на програмата, включване на допълнителна дейност по ПО 5, не са свързани с въздействие върху околната среда;

- Въздействието на измененията за разширяване на обхвата на проекти по ОПТТИ е оценено в рамките на проведената процедура по ЕО и ОС за програмата, приключила със Становище по ЕО № 10-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите и в рамките на процедурите по оценка на въздействие върху околната среда (ОВОС) и ОС за конкретните инвестиционни предложения. В съответствие с резултатите от тези процедури, не се очаква предвидените разширения на обхвата на проектите да доведат до допълнително значително, в т.ч. кумулативно въздействие върху околната среда и здравето на хората, спрямо оцененото в доклада за ЕО за одобрената ОПТТИ;
 - При изпълнение на изменението ще се спазват мерките и условията от Становище по ЕО № 10-6/2014 г.
5. Не са установени екологични проблеми, върху които реализирането на изменението на програмата би оказало допълнително негативно влияние, както и не се очаква изменението да доведе до възникване на нови екологични проблеми.
 6. За изменението на програмата не са налични алтернативи. Няма необходимост от разработване на алтернативи от гледна точка на опазването на околната среда и здравето на хората, тъй като не се очаква значително въздействие от изменението.
 7. При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 37, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че изменението на ОПТТИ 2014-2020 г. е допустимо при съобразяване с:
 - режимите на защитените територии, определени със *Закона за защитените територии*, заповедите за обявяването им и с утвърдените планове за управление,
 - режимите на защитените зони за опазване на дивите птици, определени със заповедите по чл. 12, ал. 6 от ЗБР.

На основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която изменението на ОПТТИ 2014-2020 г. няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Натура 2000, поради следните **мотиви**:

- С изменението на ОПТТИ 2014-2020 г. не се променят основните цели и приоритетите заложи в нея, съгласувани със Становището по ЕО № 10-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите. С настоящата промяна в програмата се включват изменения, които са свързани с намаляване обхвата на проекти „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза II“ и „Модернизация на жп линията София-Септември“ и дейности по програмата, свързани с подготовка на проект „Модернизация на жп линията София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“, отпадане на дейност „Изграждане на интермодален товарен терминал“, разширяване обхвата на дейност „Реконструкция на ключови гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии“, включване на допълнителна дейност по

ПО 5 „Техническа помощ“, промяна на обхвата на дейностите по ПО 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“, отпадане на планираните дейности в областта на въздушния транспорт, които няма вероятност да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони от мрежата Натура 2000.

- Другите измененията в програмата са свързани с промяна на индикатори, прехвърляне на финансови средства, промяна на финансовия план на програмата, които нямат пряко отношение към защитените зони от мрежата Натура 2000 и осъществяването им не би могло да влезе в противоречие с предмета и целите на опазване в тях.
8. Съгласно становище на МЗ с изх.№ 04-09-100/15.06.2017 г. няма необходимост от извършване на екологична оценка при спазване на мерките от писмо на МЗ с изх.№ 04-09-142/16.09.2014 г. (същите са включени като мерки и условия в Становище по ЕО № 10-6/2014 г.).
 9. Изменението на ОПТТИ 2014-2021 г. не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда.

ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, предмет на изменението на ОПТТИ 2014-2020 г., попадащи в обхвата на приложения № 1 и/или 2 към ЗООС или извън тях, и попадащи под разпоредбите на чл.31 от ЗБР, подлежат на оценка за съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитените зони и могат да бъдат одобрени само след положително решение/становище по ОВОС/ЕО/ОС и при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с условията, изискванията и мерките, разписани в становището/решението.
2. Да се дава приоритет на проекти, чието реализиране ще доведе до подобряване на състоянието на околната среда и опазване на човешкото здраве.
3. При инвестиционни предложения, при които се очакват евентуални неблагоприятни последици върху околната среда и риск за човешкото здраве, да се предвидят ефективни мероприятия и да се предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване или минимизиране в рамките на нормативно определените допустими граници.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на програмата, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ своевременно.

Съгласно разпоредбата на чл. 88, ал. 4 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от влизането му в сила не е одобрено изменението на програмата.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 28.06.2017г.

МИНИСТЪР:

