



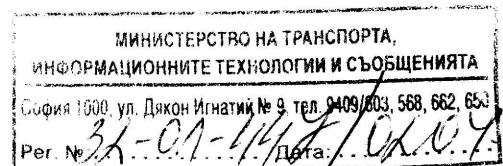
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. "Дякон Игнатий" № 9, София 1000
тел.: (+359 2) 940 9771
факс: (+359 2) 988 5094

mail@mtitc.government.bg
www.mtitc.government.bg

ДО

.....
.....
.....
.....
.....



Относно: *Разяснения по Документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Избор на изпълнител за предоставяне на консултантски услуги във връзка с реструктурирането на железопътния сектор в Република България”*

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Във връзка с разпоредбите на Раздел VI. „Разяснения и средства за комуникация” от тръжната документация за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка „Избор на изпълнител за предоставяне на консултантски услуги във връзка с реструктурирането на железопътния сектор в Република България” и на основание чл. 29 от Закона за обществените поръчки, давам следното разяснение по постъпили въпроси, възникнали в хода на процедурата:

Въпрос 1:

1. На стр. 20-21 от документацията при описанието на дейност 1 на Обособена позиция №1, се казва: „... Изпълнителят трябва да събере статистическа информация и да определи броя на пътуванията, извършвани в Република България с различни видове транспорт, за да определи...“
Тъй като проучването следва да приключи в рамките на 3 месеца, статистическата информация, събрана чрез проучването, ще отразява само един много ограничен отрязък от време, от който не е възможно извеждането на статистически значими тенденции.
Моля да потвърдите дали Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, в подчинени нему структури или в дружествата на БДЖ е събирана и налична историческа информация за пътуванията на територията на България?
Моля да потвърдите дали МТИТС, подчинените нему структури и дружествата на БДЖ ще предоставят тази информация на Изпълнителя за целите на анализа?

Отговор на въпрос 1:

Дружествата на БДЖ събират статистическа информация (в това число и историческа, т.е. с натрупване) за броя на пътуванията. Данните са за брой превозени пътници и за реализираните пътнически км. Наличната информация в МТИТС, структурите към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, както и в предприятията и дружествата, в които министъра упражнява правата на държавата, относно превозните услуги ще бъде предоставена на изпълнителя. В документацията за участие е указано, че Изпълнителят ще следва да извърши освен документален анализ, така също и провеждане на анкети/интервюта/фокус групи с всички основни заинтересовани страни, както и посещения на място. Ако за постигане на целите на задача 1 по обособената позиция е необходимо събирането на допълнителна информация освен наличната в посочените по-горе структури, то Изпълнителят ще следва да следва да събере необходимите данни за своя сметка.

Въпрос 2:

2. На стр. 22, при описанието на Дейност 2 на Обособена позиция №1, е казано: „Изпълнителят трябва да направи прогнози за движението за следващите 10 години с различни варианти относно услугите, цените на билетите и компенсациите от държавата.“
В тази връзка моля да потвърдите, че става въпрос само за движението, обслужващо пътнически железопътен транспорт.?

Отговор на въпрос 2:

В посочения текст става въпрос само за движението, обслужващо пътнически железопътен транспорт.

Въпрос 3:

3. Във връзка с изпълнение на дейност 4 от Обособена позиция №1, моля да потвърдите дали:
- на електрическите локомотиви има монтирани устройства за измерване на потреблението на електрическа енергия,
 - в БДЖ-Пътнически превози съществува адекватна база данни за всички разходни пера, изисквани при изпълнение на Дейност №4,
 - базата данни по предходната точка ще бъде предоставена на Изпълнителя

Отговор на въпрос 3:

Всички електрически тягови возила имат електромери, но те са за вътрешно отчитане, а не за търговски цели. Новите 25 ЕМВ (електрически мотрисни влакове) имат нови електромери, отговарящи на европейските изисквания. Три от локомотивите също са снабдени с такива. При останалите локомотиви тези устройства са стари и в момента се подготвя процедура за закупуване на нови устройства, отговарящи на европейските изисквания.

„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД разполага с база данни за разходите по основни пера. Тази информация ще бъде предоставена на изпълнителя.

Въпрос 4:

4. В проекта на договор, представен като Приложение 12, е предвидено извършване на авансово плащане срещу представяне на банкова гаранция.
В тази връзка моля да потвърдите дали е възможно Изпълнителят да се откаже от ползване на авансово плащане.

Отговор на въпрос 4:

Получаването на авансово плащане от Изпълнителят е негово право, предвидено в образеца на договор, от което той не е длъжен да се възползва.

Въпрос 5:

5. В т. II.1.2. на Документацията е предвидено „Споразумението за създаване на обединение за участие в настоящата обществена поръчка, следва да бъде с нотариална заверка на подписите и да бъде представено в оригинал или нотариално заверено копие.“
В тази връзка моля да потвърдите дали при участие на чуждестранно юридическо лице в обединението, Възложителят би приел нотариално заверен на спесимена на подписа на представляващия чуждестранното юридическо лице от български нотариус.

Отговор на въпрос 5:

Няма пречка спесимен на подписа на представляващия чуждестранно юридическо лице да бъде заверен от български нотариус.

Въпрос 6:

6. Моля да потвърдите дали е възможно ползването на едни и същи експерти за повече от една обособена позиция от различни участници. Става въпрос за ключови експерти – физически лица, не за под-изпълнители по поръчката.

Отговор на въпрос 6:

Няма пречка да се ползват едни и същи експерти за повече от една обособена позиция от различни участници. Ако Изпълнителят има договор за повече от една позиция това предполага организацията на работата му да бъде направена по начин, който позволява ясно разграничаване на ангажиментите на експертите по всяка позиция.

Въпрос 7:

7. Във връзка с описанието на дейност 1 на Обособена позиция №1, стр. 20, моля за пояснение как Възложителя дефинира "обхвата на пътническите железопътни превозни услуги" както и за дефиниране на "...различните видове транспорт".

Отговор на въпрос 7:

Съдържанието на посочените текстове следва да бъде извлечено от следния текст в същата част от документацията за участие, а именно: „Изпълнителят трябва да определи пътническото търсене и услуги (цел на пътуването, честота, профил на пътуването, избор на начин на пътуване, начална и крайна точка и др.) и трябва да определи търсенето на пътнически железопътни транспортни услуги със социално-икономическите профил на пътуващите и поведенчески профили на клиентите, равнище на железопътната услуга, цени на билетите, компенсации, гъвкавост на цените и др. (анализ на пътническото търсене).” Анализът на железопътните превозни услуги следва да бъде направен в контекста на пазарния дял на останалите видове превозни услуги, осъществявани с други (различни от железопътния) видове транспорт. Що се отнася до съдържанието на израза „различните видове транспорт“, следва да се разбира като: различните видове транспорт, предоставящи пътнически превозни услуги.

Въпрос 8:

8. На стр. 21 от документацията при описанието на дейност 1 на Обособена позиция №1, се казва: "...Изпълнителят трябва да определи пътническото търсене и услуги (цел на пътуването, честота, профил на пътуването, избор на начин на пътуване, начална и крайна точка и др.) и трябва да определи търсенето на пътнически железопътни транспортни услуги със социално-икономическите профил на пътуващите и поведенчески профили на клиентите..."
- В тази връзка моля за пояснение кои видове пътнически транспорт се отнася упоменатото пътническо търсене.

Отговор на въпрос 8:

В посочения текст се има предвид пътническото търсене в железопътния транспорт.

С уважение,

Иван Марков

Главен секретар на Министерството на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

