

Инвестираме във Вашето бъдеще  ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД www.eufunds.bg	Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. - Дирекция „Координация на програми и проекти”	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА www.optransport.bg
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 9409/602 568 662 650 Рег. № <u>ДОПТТИ-1/28018</u> Дата <u>12.01.2018</u>		

АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР

за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по
Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 - 2020 г.,
процедура № **BG16M1OP001-4.001**

1. Настоящият договор се сключва на основание чл. 24, ал. 1 и чл. 45, ал. 2 от Закона за управление на средствата от европейските структурни инвестиционни фондове (ЗУСЕСИФ), чл. 3, ал. 1 от Постановление № 162 на Министерския съвет от 2016 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове (Обн. ДВ. бр.53 от 2016г., изм. ДВ. бр.30 от 2017 г., изм. ДВ. бр. 68 от 2017 г., изм. и доп. ДВ. бр. 2 от 2018 г.) за изпълнението на дейностите по проектно предложение ИСУН № **BG16M1OP001-4.001-0006 „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване”** и т. IV „Вземане на решение на Ръководителя на УО на ОПТТИ за предоставяне на БФП“ от доклад за извършена оценка на проектното предложение, одобрен от Ръководителя на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 (ОПТТИ) на 15.01.2018 г.

между

МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА, със седалище гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий” № 9, ЕИК BG000695388, представлявано от г-жа Галина Василева – директор на дирекция „Координация на програми и проекти“ в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Ръководител на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014–2020 г. и г-жа Силвия Кузманова – държавен експерт в отдел „Финансово управление” на дирекция „Координация на програми и проекти”, наричана по-долу **УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН**, от една страна

и

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „ПОДДЪРЖАНЕ И ПРОУЧВАНЕ НА РЕКА ДУНАВ” (ИАППД), със седалище: гр. Русе 7000, ул. „Славянска” № 6, ЕИК 000513106, представлявано от г-н Павлин Цонев – изпълнителен директор на ИАППД, наричана по-долу **БЕНЕФИЦИЕНТ**, от друга страна,

2. Страните по договора се споразумяха за следното:

2.1. Ръководителят на **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** предоставя на **БЕНЕФИЦИЕНТА**, безвъзмездна финансова помощ (БФП) в максимален размер до **20**

BG16M1OP001-4.001-0006 „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване“

Инвестираме във Вашето бъдеще  ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД www.eufunds.bg	Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. - Дирекция „Координация на програми и проекти”	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА www.optransport.bg
--	---	---

632 677,38 лева (двадесет милиона шестстотин тридесет и две хиляди шестстотин седемдесет и седем лева и тридесет и осем стотинки) от общите допустими разходи за проекта, по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014–2020 г. (ОПТТИ), приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”, по процедура BG16M1OP001-4.001 за изпълнение на проект № **BG16M1OP001-4.001-0006 „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване“** (наричан по-долу за краткост **ПРОЕКТА**).

2.2. Стойностите, основните дейности и индикаторите за изпълнение по **ПРОЕКТА** са посочени в одобрения от **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** формуляр за кандидатстване, неразделна част от настоящия административен договор.

2.2.1. Общата стойност на разходите по проекта е **20 632 677,38 лева** (двадесет милиона шестстотин тридесет и две хиляди шестстотин седемдесет и седем лева и тридесет и осем стотинки).

2.2.2. Общата стойност на допустимите разходи за проекта е **20 632 677,38 лева** (двадесет милиона шестстотин тридесет и две хиляди шестстотин седемдесет и седем лева и тридесет и осем стотинки).

2.2.3. Безвъзмездната финансова помощ се отпуска за **20 632 677,38 лева** (двадесет милиона шестстотин тридесет и две хиляди шестстотин седемдесет и седем лева и тридесет и осем стотинки) - допустимите за финансиране по ОПТТИ разходи на проекта.

2.2.4. Безвъзмездна финансова помощ не се отпуска за недопустими разходи по проекта.

2.2.5. БЕНЕФИЦИЕНТЪТ е задължен да осигури собствени средства за съфинансиране на недопустими за финансиране от БФП разходи по проекта по т. 2.2.4.

2.2.6. УПРАВЛЯВАЩИЯТ ОРГАН и **БЕНЕФИЦИЕНТЪТ** се съгласяват, че посочените по-горе финансови параметри на проекта са индикативни и могат да бъдат изменени в резултат на изпълнението на проекта и в съответствие с приложение № 9 „Условията за изпълнение на одобрени проекти по ОПТТИ“ към Насоките по ОПТТИ.

2.2.7. Ангажиментът на **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** по настоящия договор е за извършване на плащания по **ПРОЕКТА** до изчерпване на наличните финансови средства по процедура за директно предоставяне на БФП № BG16M1OP001-4.001 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта” на ОПТТИ.

2.2.8. В случай на намаление на стойността по т. 2.2.1, за определяне на размера на приноса на източниците на финансиране на проекта по т. 2.2.2 и т. 2.2.3 ще се прилага

Инвестираме във Вашето бъдеще  ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД www.eufunds.bg	Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. - Дирекция „Координация на програми и проекти“	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА www.optransport.bg
--	---	---

съотношението между различните източници на финансиране, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване.

2.2.9. Всички разходи и плащания по проекта, направени след 31.12.2023 г., остават за сметка на **БЕНЕФИЦИЕНТА** и няма да бъдат финансирани от БФП по проекта.

2.3. Срокът за изпълнение на **ПРОЕКТА** е не по-късно от 31.01.2021 г. В рамките на този срок трябва да бъдат приключени всички дейности в обхвата на проекта, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване, да бъдат разплатени дължимите от **БЕНЕФИЦИЕНТА** суми по проекта и да бъде подадено искане за окончателно плащане от **БЕНЕФИЦИЕНТА** към **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** на ОПТТИ. Настоящият административен договор влиза в сила от датата на подписването му.

2.4. Бенефициентът приема отпуснатата безвъзмездна финансова помощ и се задължава да изпълнява **ПРОЕКТА** при спазване на изискванията на правото на Европейския съюз и националното законодателство, условията за кандидатстване, определени в „Насоките за кандидатстване по ОПТТИ“, „Условия за изпълнение на одобрени проекти по ОПТТИ“ и съгласно одобреното проектно предложение, и клаузите на настоящия договор.

3. Конкретизация на условията за изпълнение на проекта.

3.1. Безвъзмездната финансова помощ ще бъде платена от следните национални източници и фондове на ЕС:

3.1.1. Европейски фонд за регионално развитие на ЕС (ЕФРР): **17 537 775,77 лева** (седемнадесет милиона петстотин тридесет и седем хиляди и седемстотин седемдесет и пет лева и седемдесет и седем стотинки) – 85 % от БФП по проекта;

3.1.2. Национално съфинансиране: **3 094 901,61 лева** (три милиона деветдесет и четири хиляди деветстотин и един лев и шестдесет и една стотинки) – 15 % от БФП по проекта.

3.2. Плащането на БФП се извършва както следва:

3.2.1. авансово плащане в размер до 10 % от стойността на БФП по проекта;

3.2.2. междинни плащания;

3.2.3. окончателно плащане до пълната стойност на БФП по проекта, след приспадане на отпуснатите авансово и междинни плащания.

3.3. Общият размер на авансовото и междинни плащания не може да надхвърля 90 % от стойността на общите допустими разходи по проекта, финансирани от БФП, посочени в т. 2.2.3.

3.4. По препоръка на национални и европейски контролни и/или одитни органи и/или на база свои проверки Управляващият орган може да наложи финансови корекции във връзка с индивидуални или системни нередности, както и в случаите, когато това е предвидено в националното законодателство и в съответните насоки на ЕК.

Инвестираме във Вашето бъдеще  ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД www.eufunds.bg	Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. - Дирекция „Координация на програми и проекти“	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА www.optransport.bg
---	--	--

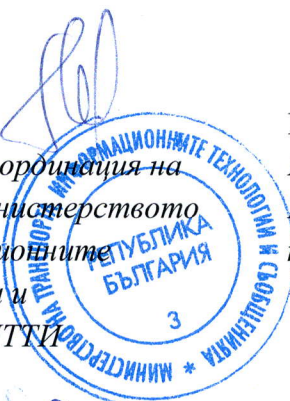
4. Одобреният проект и документите по чл. 26, ал. 1 от ЗУСЕСИФ, в частта, определяща условията за изпълнение, са неразделна част от настоящия договор.

За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство и законодателството на Европейския съюз.

Договорът се изготви в четири еднообразни екземпляра – по два за всяка от страните.

ГАЛИНА ВАСИЛЕВА

Директор на дирекция „Координация на
програми и проекти“ в Министерството
на транспорта, информационните
технологии и съобщенията и
Ръководител на УО на ОПТТИ



ПАВЛИН ЦОНЕВ

Изпълнителен директор на
Изпълнителна агенция „Поддържане и
проучване на река Дунав“



СИЛВИЯ КУЗМАНОВА

Държавен експерт в отдел „Финансово
управление“, дирекция „Координация на
програми и проекти“