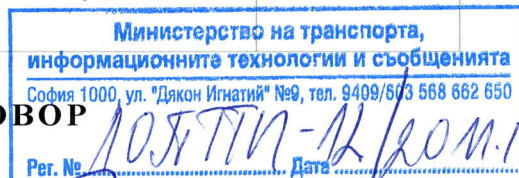


Приложение:			3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 1/5
МТИТС	Инвестираме във Вашето бъдеще	 ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД	IV 2017
ПНУИ на ОПТТИ 2014-2020	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА		Версия 3.0

АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР



за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по
Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 - 2020 г.,
процедура № BG16M1OP001-1.001

1. Настоящият договор се сключва на основание Решение № 679 на Министерския съвет от 08.11.2017 г., чл. 24, ал. 1, ал. 4 и чл. 45, ал. 2 от Закона за управление на средствата от европейските структурни инвестиционни фондове (ЗУСЕСИФ), чл. 3, ал.1 и ал. 3 от Постановление № 162 на Министерския съвет от 05.07.2016 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове (обн., ДВ, бр. 53 от 2016 г.) във връзка с постъпило проектно предложение ИСУН № BG16M1OP001-1.001-0003 „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2” и т. IV „Вземане на решение за предоставяне на БФП“ от доклад на оценителна комисия, сформирана с Решение № ОПТТИ-36 от 11.10.2016 г., одобрен от Ръководителя на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 (ОПТТИ) на 29.09.2017 г.

между

МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА, със седалище гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий” № 9, ЕИК BG000695388, представлявано от инж. Галина Василева – директор на дирекция „Координация на програми и проекти“ и Ръководител на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014–2020 г. и г-жа Силвия Кузманова – държавен експерт в отдел „Финансово управление“ на дирекция „Координация на програми и проекти“, наричано по-долу **УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН**, от една страна

и

НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ (НКЖИ), със седалище: гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110, ЕИК BG130823243, представлявано от инж. Красимир Папукчийски – генерален директор на НКЖИ, наричано по-долу **БЕНЕФИЦИЕНТ**, от друга страна,

Приложение:			3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 2/5
МТИТС			IV 2017
ПНУИ на ОПТТИ 2014-2020	 ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД		Версия 3.0

2. Страните по договора се споразумяха за следното:

2.1. Ръководителят на **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** може да предостави на **БЕНЕФИЦИЕНТА**, безвъзмездна финансова помощ (БФП) в максимален размер до **675 092 693,08¹ лева** (шестстотин седемдесет и пет милиона деветдесет и две хиляди шестстотин деветдесет и три лева и осем стотинки) от общите допустими разходи за проекта, по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014–2020 г. (ОПТТИ), приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа“, по процедура BG16M1OP001-1.001 за изпълнение на проект № **BG16M1OP001-1.001-0003 „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2”** (наричан по-долу за краткост **ПРОЕКТА**).

2.2. Стойностите, основните дейности и индикаторите за изпълнение по **ПРОЕКТА** са посочени в одобрения от **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** формуляр за кандидатстване, неразделна част от настоящия административен договор.

2.2.1. Общата стойност на разходите по проекта е **810 018 562,65 лева** (осемстотин и десет милиона осемнадесет хиляди петстотин шестдесет и два лева и шестдесет и пет стотинки).

2.2.2. Общата стойност на допустимите разходи за проекта е **675 092 693,08 лева** (шестстотин седемдесет и пет милиона деветдесет и две хиляди шестстотин деветдесет и три лева и осем стотинки).

2.2.3. Безвъзмездна финансова помощ се отпуска до **563 158 135,86 лева** (петстотин шестдесет и три милиона сто петдесет и осем хиляди сто тридесет и пет лева и осемдесет и шест стотинки) от допустимите за финансиране по ОПТТИ разходи на проекта на основание Решение № 679 на Министерския съвет от 08.11.2017 г. Размерът на безвъзмездната финансова помощ по настоящата точка може да се увеличи до размера на стойността на възложените на изпълнители дейности по проекта, но не повече от общата стойност на допустимите разходи за проекта по т. 2.2.2 при спазване съотношението между различните източници на финансиране, съгласно формуляра за кандидатстване и при наличие на свободни средства в бюджета на приоритетната ос.²

2.2.4. Безвъзмездна финансова помощ не се отпуска за недопустими разходи по проекта на стойност **246 860 426,79 лева** (двеста четиридесет и шест милиона осемстотин и шестдесет хиляди четиристотин двадесет и шест лева седемдесет и девет

¹ Посочва се общата стойност на допустимите разходи по проекта.

² Текста се включва в договора за предоставяне на БФП, само в случай на предоставена БФП, на стойност по-малка от допустимите разходи по проекта

Приложение:			3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 3/5
МТИТС	 Инвестираме във Вашето бъдеще ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА	IV 2017
ПНУИ на ОПТИ 2014-2020			Версия 3.0

стотинки). Стойността включва **недопустими** разходи за проекта в размер на **134 925 869,57** лева (сто тридесет и четири милиона деветстотин двадесет и пет хиляди осемстотин шестдесет и девет лева и петдесет и седем стотинки) и **допустими** разходи за проекта с общ размер **111 934 557,22** лева (сто и единадесет милиона деветстотин тридесет и четири хиляди петстотин петдесет и седем лева и двадесет и две стотинки), поради ограничение на бюджета на процедура BG16M1OP001-1.001 от Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа“ на ОПТИ предвид вече одобрената БФП по процедурата. Тези разходи не са включени в стойността по т.2.2.3.

2.2.5. БЕНЕФИЦИЕНТЪТ е задължен да осигури собствени средства за съфинансиране на разходите по т. 2.2.4.

2.2.6. УПРАВЛЯВАЩИЯТ ОРГАН и **БЕНЕФИЦИЕНТЪТ** се съгласяват, че посочените по-горе финансови параметри на проекта са индикативни и могат да бъдат изменени в резултат на изпълнението на проекта и в съответствие с „Условията за изпълнение на одобрени проекти по ОПТИ“, както и в резултат на:

а) решението на Европейската комисия за одобрение на формуляра за кандидатстване³.

б) стойността на сключени договори с изпълнители по предстоящи процедури за изпълнение на дейности по проекта, описани в одобрения формуляр за кандидатстване.

2.2.7. Ангажиментът на **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** по настоящия договор е за извършване на плащания по **ПРОЕКТА** до изчерпване на наличните финансови средства по процедура за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP001-1.001 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа- Инфраструктурни проекти“ на ОПТИ.

2.2.8. В случай на намаление на стойността по т. 2.2.1, за определяне на размера на приноса на източниците на финансиране на проекта по т. 2.2.2 и т. 2.2.3 ще се прилага съотношението между различните източници на финансиране, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване.

2.2.9. Всички разходи и плащания по проекта направени след 31.12.2023 г. остават за сметка на **БЕНЕФИЦИЕНТА** и няма да бъдат финансирани от БФП по проекта.

2.3. Срокът за изпълнение на **ПРОЕКТА** е не по-късно от 31.12.2022 г. В рамките на този срок трябва да бъдат приключени всички дейности в обхвата на проекта, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване, да бъдат разплатени дължимите от **БЕНЕФИЦИЕНТА** суми по проекта и да бъде подадено искане за

³ Алинеята се прилага само, в случай на предоставяне на БФП за „голям проект“ и сключване на договора за БФП преди одобрение на ФК от ЕК

Приложение:			3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 4/5
МТИТС	 ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА	IV 2017
ПНУИ на ОПТТИ 2014-2020			Версия 3.0

окончателно плащане от **БЕНЕФИЦИЕНТА** към **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** на ОПТТИ. Настоящият административен договор влиза в сила от датата на подписването му.

2.4. Бенефициентът приема отпуснатата безвъзмездна финансова помощ и се задължава да изпълнява **ПРОЕКТА** при спазване на изискванията на правото на Европейския съюз и националното законодателство, условията за кандидатстване, определени в „Насоките по ОПТТИ“, „Условия за изпълнение на одобрени проекти по ОПТТИ“ и съгласно одобреното проектно предложение, и клаузите на настоящия договор.

3. Конкретизация на условията за изпълнение на проекта.

3.1. Безвъзмездната финансова помощ ще бъде платена от следните национални източници и фондове на ЕС:

3.1.1. Кофезионен фонд на ЕС: **478 684 415,48 лева** (четиристотин седемдесет и осем милиона шестстотин осемдесет и четири хиляди четиристотин и петнадесет лева и четиридесет и осем стотинки) – 85 % от БФП по проекта;

3.1.2. Национално съфинансиране: **84 473 720,38 лева** (осемдесет и четири милиона четиристотин седемдесет и три хиляди седемстотин и двадесет лева и тридесет и осем стотинки) – 15 % от БФП по проекта.

3.2. Плащането на БФП се извършва както следва:

3.2.1. авансово плащане в размер до 10 % от стойността на БФП по проекта;

3.2.2. междинни плащания;

3.2.3. окончателно плащане до пълната стойност на БФП по проекта, след приспадане на отпуснатите авансово и междинни плащания.

3.3. Общият размер на авансовото и междинни плащания не може да надхвърля 90%⁴ от стойността на общите допустими разходи по проекта, финансирани от БФП, посочени в т. 2.2.3.

3.4. По препоръка на национални и европейски контролни и/или одитни органи и/или на база свои проверки Управляващият орган може да наложи финансови корекции във връзка с индивидуални или системни нередности, както и в случаите, когато това е предвидено в националното законодателство и в съответните насоки на ЕК.

4. Одобреният проект и документите по чл. 26, ал. 1 от ЗУСЕСИФ, в частта, определяща условията за изпълнение, са неразделна част от настоящия договор.

⁴ За инфраструктурни проекти на стойност над 5 млн. лева

Приложение:			3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 5/5
МТИТС	Инвестираме във Вашето бъдеще  ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА	IV 2017
ПНУИ на ОПТИ 2014-2020			Версия 3.0

За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство и законодателството на Европейския съюз.

Договорът се изготви в четири еднообразни екземпляра – по два за всяка от страните.

ИНЖ. ГАЛИНА ВАСИЛЕВА

Директор на дирекция „Координация на програми и проекти“ и Ръководител на УО на ОПТИ 2014-2020

СИЛВИЯ КУЗМАНОВА

Държавен експерт в отдел „Финансово управление“, дирекция „Координация на програми и проекти“



ИНЖ. КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ

Генерален директор на Национална компания „Железопътна инфраструктура“

Лидия Давидова
Генерален секретар