

		Приложение:	3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР		стр. 1/5	
МТИТС	  ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА	IV 2017
ПНУИ на ОПТТИ 2014-2020			Версия 3.0

Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 9439/603 568 662 650
 ОПТТИ-6/16.05.17г.

АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР

за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по

Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 - 2020 г.,
процедура № BG16M1OP001-3.001

1. Настоящият договор се сключва на основание Решение № 255 на Министерския съвет от 03.05.2017 г., чл. 24, ал. 1, ал. 4 и чл. 45, ал. 2 от Закона за управление на средствата от европейските структурни инвестиционни фондове (ЗУСЕСИФ), чл. 3, ал.1 и ал. 3 от Постановление № 162 на Министерския съвет от 05.07.2016 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове (обн., ДВ, бр. 53 от 2016 г.) във връзка с постъпило проектно предложение ИСУН № BG16M1OP001-3.001-0004 „Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница– жк Овча купел -- Околовръстен път“ и т. IV „Вземане на решение за предоставяне на БФП“ от доклад на оценителна комисия, сформирана с Решение № ОПТТИ-39 от 01.11.2016 г., одобрен от Ръководителя на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 (ОПТТИ) на 07.03.2017г.

между

МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА, със седалище гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, ЕИК BG000695388, представлявано от инж. Галина Василева -- директор на дирекция „Координация на програми и проекти“ и Ръководител на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014–2020 г. и г-жа Силвия Кузманова – държавен експерт в отдел „Финансово управление“ на дирекция „Координация на програми и проекти“, наричано по-долу **УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН**, от една страна

и

МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД, със седалище: гр. София, ул. „Княз Борис I“ № 121, ЕИК BG000632256, представлявано от представлявано от проф. д-р инж. Стоян Братоев – изпълнителен директор на „Метрополитен“ ЕАД, наричано по-долу **БЕНЕФИЦИЕНТ**, от друга страна,

Приложение:			3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 2/5
МТИТС			IV 2017
ПНУИ на ОПТТИ 2014-2020			Версия 3.0

2. Страните по договора се споразумяха за следното:

2.1. Ръководителят на **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** може да предостави на **БЕНЕФИЦИЕНТА**, безвъзмездна финансова помощ (БФП) в максимален размер до **199 387 720,29¹ лева** (сто деветдесет и девет милиона триста осемдесет и седем хиляди седемстотин и двадесет лева и двадесет и девет стотинки) от общите допустими разходи за проекта, по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014–2020 г. (ОПТТИ), приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“, по процедура BG16M1OP001-3.001 за изпълнение на проект № **BG16M1OP0013.001-0004 „Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница– жк Овча купел – Околовръстен път“** (наричан по-долу за краткост **ПРОЕКТА**).

2.2. Стойностите, основните дейности и индикаторите за изпълнение по **ПРОЕКТА** са посочени в одобрения от **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** формуляр за кандидатстване, неразделна част от настоящия административен договор.

2.2.1. Общата стойност на разходите по проекта е **242 199 009,35 лева** (двеста четиридесет и два милиона сто деветдесет и девет хиляди девет лева и тридесет и пет стотинки).

2.2.2. Общата стойност на допустимите разходи за проекта е **199 387 720,29 лева** (сто деветдесет и девет милиона триста осемдесет и седем хиляди седемстотин и двадесет лева и двадесет и девет стотинки).

2.2.3. Безвъзмездна финансова помощ се отпуска до **133 918 294,68 лева** (сто тридесет и три милиона деветстотин и осемнадесет хиляди двеста деветдесет и четири лева и шестдесет и осем стотинки) от допустимите за финансиране по ОПТТИ разходи на проекта. Размерът на безвъзмездната финансова помощ по т. 2.2.3 може да се увеличи до размера на стойността на възложените на изпълнители дейности по проекта, но не повече от общата стойност на допустимите разходи за проекта по т. 2.2.2 при спазване съотношението между различните източници на финансиране, съгласно формуляра за кандидатстване и при наличие на свободни средства в бюджета на приоритетната ос.²

2.2.4. Безвъзмездна финансова помощ не се отпуска за недопустими разходи по проекта на стойност **108 280 714,67 лева** (сто и осем милиона двеста и осемдесет

¹ Посочва се общата стойност на допустимите разходи по проекта.

² Текста се включва в договора за предоставяне на БФП, само в случай на предоставена БФП, на стойност по-малка от допустимите разходи по проекта

			Приложение:	3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР				стр. 3/5
МТИТС	Инвестираме във Вашето бъдеще			IV 2017
ПНУИ на ОПТТИ 2014-2020	 ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА TRANSPORT И TRANSPORTNA INFRASTRUKTURA		Версия 3.0

хиляди седемстотин и четиринадесет лева и шестдесет и седем стотинки). Стойността включва **недопустими** разходи за проекта в размер на **42 811 289,06** лева (четиридесет и два милиона осемстотин и единадесет хиляди двеста осемдесет и девет лева и шест стотинки) и **допустими** разходи за проекта с общ размер **65 469 425,61** лева (шестдесет и пет милиона четиристотин шестдесет и девет хиляди четиристотин двадесет и пет лева и шестдесет и една стотинки), поради ограничение на бюджета на приоритетна ос 3 на ОПТТИ. Тези разходи не са включени в стойността по т.2.2.3.

2.2.5. БЕНЕФИЦИЕНТЪТ е задължен да осигури собствени средства за съфинансиране на разходите по т. 2.2.4.

2.2.6. УПРАВЛЯВАЩИЯТ ОРГАН и БЕНЕФИЦИЕНТЪТ се съгласяват, че посочените по-горе финансови параметри на проекта са индикативни и могат да бъдат изменени в резултат на изпълнението на проекта и в съответствие с „Условията за изпълнение на одобрени проекти по ОПТТИ“, както и в резултат на:

а) решението на Европейската комисия за одобрение на формуляра за кандидатстване³.

б) стойността на сключени договори с изпълнители по предстоящи процедури за изпълнение на дейности по проекта, описани в одобрения формуляр за кандидатстване.

2.2.7. Ангажиментът на **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** по настоящия договор е за извършване на плащания по **ПРОЕКТА** до изчерпване на наличните финансови средства по процедура за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP0013.001 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

2.2.8. В случай на намаление на стойността по т. 2.2.1, за определяне на размера на приноса на източниците на финансиране на проекта по т. 2.2.2 и т. 2.2.3 ще се прилага съотношението между различните източници на финансиране, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване.

2.2.9. Всички разходи и плащания по проекта направени след 31.12.2023 г. остават за сметка на **БЕНЕФИЦИЕНТА** и няма да бъдат финансирани от БФП по проекта.

2.3. Срокът за изпълнение на **ПРОЕКТА** е не по-късно от 15.06.2020 г. В рамките на този срок трябва да бъдат приключени всички дейности в обхвата на проекта, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване, да бъдат разплатени дължимите от **БЕНЕФИЦИЕНТА** суми по проекта и да бъде подадено искане за

³ Алинента се прилага само, в случай на предоставяне на БФП за „голям проект“ и сключване на договора за БФП преди одобрение на ФК от ЕК

Приложение:			3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 4/5
МТИТС	Инвестираме във Вашето бъдеще  ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА	IV 2017
ПНУИ на ОПТТИ 2014-2020			Версия 3.0

окончателно плащане от **БЕНЕФИЦИЕНТА** към **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** на ОПТТИ. Настоящият административен договор влиза в сила от датата на подписването му.

2.4. Бенефициентът приема отпуснатата безвъзмездна финансова помощ и се задължава да изпълнява **ПРОЕКТА** при спазване на изискванията на правото на Европейския съюз и националното законодателство, условията за кандидатстване, определени в „Насоките по ОПТТИ“, „Условия за изпълнение на одобрени проекти по ОПТТИ“ и съгласно одобреното проектно предложение, и клаузите на настоящия договор.

3. Конкретизация на условията за изпълнение на проекта.

3.1. Безвъзмездната финансова помощ ще бъде платена от следните национални източници и фондове на ЕС:

3.1.1. Европейски фонд за регионално развитие на ЕС: **113 830 550,48 лева** (сто и тринадесет милиона осемстотин и тридесет хиляди петстотин и петдесет лева и четиридесет и осем стотинки) – 85 % от БФП по проекта;

3.1.2. Национално съфинансиране: **20 087 744,20 лева** (двадесет милиона осемдесет и седем хиляди седем стотин четиридесет и четири лева и двадесет стотинки – 15 % от БФП по проекта.

3.2. Плащането на БФП се извършва както следва:

3.2.1. авансово плащане в размер до 15 % от стойността на БФП по проекта;

3.2.2. междинни плащания;

3.2.3. окончателно плащане до пълната стойност на БФП по проекта, след приспадане на отпуснатите авансово и междинни плащания.

3.3. Общият размер на авансовото и междинни плащания не може да надхвърля 90%⁴ от стойността на общите допустими разходи по проекта, финансирани от БФП, посочени в т. 2.2.3.

3.4. По препоръка на национални и европейски контролни и/или одитни органи и/или на база свои проверки Управляващият орган може да наложи финансови корекции във връзка с индивидуални или системни нередности, както и в случаите, когато това е предвидено в националното законодателство и в съответните насоки на ЕК.

4. Одобреният проект и документите по чл. 26, ал. 1 от ЗУСЕСИФ, в частта, определяща условията за изпълнение, са неразделна част от настоящия договор.

⁴ За инфраструктурни проекти на стойност над 5 млн. лева

Приложение:			3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 5/5
МТИТС	 ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА	IV 2017
ПНУИ на ОПТТИ 2014-2020			Версия 3.0

За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство и законодателството на Европейския съюз.

Договорът се изготви в четири еднообразни екземпляра – по два за всяка от страните.

ИНЖ. ГАЛИНА ВАСИЛЕВА

Директор на дирекция „Координация на програми и проекти“ и Ръководител на УО на ОПТТИ 2014-2020

СИЛВИЯ КУЗМАНОВА

Държавен експерт в отдел „Финансово управление“, дирекция „Координация на програми и проекти“

ПРОФ. Д-Р ИНЖ. СТОЯН БРАТОВЕВ

Изпълнителен директор на „Метрополитен“ ЕАД