

Приложение:			3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 1/5
МТИТС	Инвестираме във Вашето бъдеще  ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА	X 2016
ПНУИ на ОПТТИ 2014-2020			Версия 2.0



АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР

за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по
Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 - 2020 г.,
процедура № BG16M1OP001-1.002

1. Настоящият договор се сключва на основание чл. 24, ал. 1 и чл. 45, ал. 2 от Закона за управление на средствата от европейските структурни инвестиционни фондове (ЗУСЕСИФ), чл. 3, ал.1 от Постановление № 162 на Министерския съвет от 05.07.2016 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове (обн., ДВ, бр. 53 от 2016 г.) във връзка с постъпило проектно предложение ИСУН № BG16M1OP001-1.002-0002 „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир-Гюешево-граница с Република Македония“ и т. IV „Вземане на решение за предоставяне на БФП“ от доклад на оценителна комисия, сформирана с Решение № ОПТТИ-29 от 21.07.2017 г., одобрен от Ръководителя на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 (ОПТТИ) на 26.01.2017 г.

между

МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА, със седалище гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, ЕИК BG000695388, представлявано от инж. Галина Василева – директор на дирекция „Координация на програми и проекти“ и Ръководител на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014–2020 г. и г-жа Силвия Кузманова – държавен експерт в отдел „Финансово управление“ на дирекция „Координация на програми и проекти“, наричано по-долу **УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН**, от една страна

			Приложение:	3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР				стр. 2/5
МТИТС	Инвестираме във Вашето бъдеще			X 2016
ПНУИ на ОПТИ 2014-2020	 ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА		Версия 2.0

и

НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ (НКЖИ), със седалище: гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110, ЕИК BG130823243, представлявана от инж. Милчо Ламбрев – генерален директор на НКЖИ, наричана по-долу **БЕНЕФИЦИЕНТ**, от друга страна,

2. Страните по договора се споразумяха за следното:

2.1. Ръководителят на **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** може да предостави на **БЕНЕФИЦИЕНТА**, безвъзмездна финансова помощ (БФП) в максимален размер до **26 096 447,40¹ лева** (двадесет и шест милиона деветдесет и шест хиляди четиристотин четиридесет и седем лева и четиридесет стотинки) от общите допустими разходи за проекта, по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014–2020 г. (ОПТИ), приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа“, по процедура BG16M1OP001-1.002 за изпълнение на проект № **BG16M1OP001-1.002-0002 „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир-Гюешево-граница с Република Македония“** (наричан по-долу за краткост **ПРОЕКТА**).

2.2. Стойностите, основните дейности и индикаторите за изпълнение по **ПРОЕКТА** са посочени в одобрения от **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** формуляр за кандидатстване, неразделна част от настоящия административен договор.

2.2.1. Общата стойност на разходите по проекта е **31 311 537,68 лева** (тридесет и един милиона триста и единадесет хиляди петстотин тридесет и седем лева и шестдесет и осем стотинки).

2.2.2. Общата стойност на допустимите разходи за проекта е **26 096 447,40 лева** (двадесет и шест милиона деветдесет и шест хиляди четиристотин четиридесет и седем лева и четиридесет стотинки).

2.2.3. Безвъзмездна финансова помощ се отпуска до **26 096 447,40 лева** (двадесет и шест милиона деветдесет и шест хиляди четиристотин четиридесет и седем

¹ Посочва се общата стойност на допустимите разходи по проекта.

Приложение:			3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 3/5
МТИТС	Инвестираме във Вашето бъдеще  ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА	X 2016
ПНУИ на ОПТИ 2014-2020			Версия 2.0

лева и четиридесет стотинки) от допустимите за финансиране по ОПТИ разходи на проекта.

2.2.4. Безвъзмездна финансова помощ не се отпуска за недопустими разходи по проекта на стойност **5 215 090,28 лева** (пет милиона двеста и петнадесет хиляди и деветдесет лева и двадесети осем стотинки).

2.2.5. БЕНЕФИЦИЕНТЪТ е задължен да осигури собствени средства за съфинансиране на разходите по т. 2.2.4.

2.2.6. УПРАВЛЯВАЩИЯТ ОРГАН и **БЕНЕФИЦИЕНТЪТ** се съгласяват, че посочените по-горе финансови параметри на проекта са индикативни и могат да бъдат изменени в резултат на изпълнението на проекта и в съответствие с „Условията за изпълнение на одобрени проекти по ОПТИ“, както и в резултат на стойността на сключени договори с изпълнители по предстоящи процедури за изпълнение на дейности по проекта, описани в одобрения формуляр за кандидатстване.

2.2.7. Ангажиментът на **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** по настоящия договор е за извършване на плащания по **ПРОЕКТА** до изчерпване на наличните финансови средства по процедура за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP001-1.002 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа – Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

2.2.8. В случай на намаление на стойността по т. 2.2.1, за определяне на размера на приноса на източниците на финансиране на проекта по т. 2.2.2 и т. 2.2.3 ще се прилага съотношението между различните източници на финансиране, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване.

2.2.9. Всички разходи и плащания по проекта направени след 31.12.2023 г. остават за сметка на **БЕНЕФИЦИЕНТА** и няма да бъдат финансирани от БФП по проекта.

2.3. Срокът за изпълнение на **ПРОЕКТА** е не по-късно от 31.08.2020 г. В рамките на този срок трябва да бъдат приключени всички дейности в обхвата на проекта, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване, да бъдат разплатени дължимите от **БЕНЕФИЦИЕНТА** суми по проекта и да бъде подадено искане за окончателно плащане от **БЕНЕФИЦИЕНТА** към **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** на ОПТИ. Настоящият административен договор влиза в сила от датата на подписването му.

Приложение:			3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 4/5
МТИТС	 ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА	X 2016
ПНУИ на ОПТИ 2014-2020			Версия 2.0

2.4. Бенефициентът приема отпуснатата безвъзмездна финансова помощ и се задължава да изпълнява **ПРОЕКТА** при спазване на изискванията на правото на Европейския съюз и националното законодателство, условията за кандидатстване, определени в „Насоките по ОПТИ“, „Условия за изпълнение на одобрени проекти по ОПТИ“ и съгласно одобреното проектно предложение, и клаузите на настоящия договор.

3. Конкретизация на условията за изпълнение на проекта.

3.1. Безвъзмездната финансова помощ ще бъде платена от следните национални източници и фондове на ЕС:

3.1.1. Кохезионен фонд на ЕС: **22 181 980,29 лева** (двадесет и два милиона сто осемдесет и един хиляди деветстотин и осемдесет лева и двадесет и девет стотинки) – 85 % от БФП по проекта;

3.1.2. Национално съфинансиране: **3 914 467,11 лева** (три милиона деветстотин и четиринадесет хиляди четиристотин шестдесет и седем лева и единадесет стотинки) – 15 % от БФП по проекта.

3.2. Плащането на БФП се извършва както следва:

3.2.1. авансово плащане в размер до 10 % от стойността на БФП по проекта;

3.2.2. междинни плащания;

3.2.3. окончателно плащане до пълната стойност на БФП по проекта, след приспадане на отпуснатите авансово и междинни плащания.

3.3. Общият размер на авансовото и междинни плащания не може да надхвърля 80 % от стойността на общите допустими разходи по проекта, финансирани от БФП, посочени в т. 2.2.3.

3.4. По препоръка на национални и европейски контролни и/или одитни органи и/или на база свои проверки Управляващият орган може да наложи финансови корекции във връзка с индивидуални или системни нередности, както и в случаите, когато това е предвидено в националното законодателство и в съответните насоки на ЕК.

Приложение:			3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 5/5
МТИТС	Инвестираме във Вашето бъдеще  ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА	X 2016
ПНУИ на ОПТТИ 2014-2020			Версия 2.0

4. Одобреният проект и документите по чл. 26, ал. 1 от ЗУСЕСИФ, в частта, определяща условията за изпълнение, са неразделна част от настоящия договор.

За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство и законодателството на Европейския съюз.

Договорът се изготви в четири еднообразни екземпляра – по два за всяка от страните.

ИНЖ. ГАЛИНА ВАСИЛЕВА

Директор на дирекция „Координация на програми и проекти“ и Ръководител на УО на ОПТТИ 2014-2020



СИЛВИЯ КУЗМАНОВА

Държавен експерт в отдел „Финансово управление“, дирекция „Координация на програми и проекти“

Handwritten signature of Silviya Kuzmanova

ИНЖ. МИЛЧО ЛАМБРЕВ

Генерален директор на Национална компания „Железопътна инфраструктура“



Handwritten signature of Milcho Lambrev

