



**Проект:**

**„Разработка на методика за мониторинг и оценка и изпълнение на дейностите по мониторинг и оценка на Комуникационния план на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“**

## **Информираност на широката аудитория и целевите групи на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.**



**Национално представително проучване  
Октомври 2008 г.**

Документът е изготвен от:

**Консорциум „RESEARCH & PR UNION“**



## Съдържание



Методически бележки .....	3
Информираност на населението за транспортните проекти .....	3
Познаване и отношение към ОПТ и фондовете на ЕС .....	6
Изводи и препоръки.....	9
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 .....	10
Сравнителни данни, национални представителни изследвания .....	10
2007-2008 г. ....	10

## Методически бележки



Проведеното национално представително изследване е второто в периода на изпълнение на проекта за мониторинг и оценка на Комуникационния план на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. (ОПТ) след междинното измерване на познаваемостта на програмата и фондовете на ЕС от април 2008 г. Изследването ще послужи за обезпечаване на индикаторите за оценка на Комуникационния план по отношение на обхвата на програмата и въздействието ѝ върху широката аудитория. Набраната информация ще залегне и във финалния отчет по проекта.

Изследването е представително за пълнолетното население на страната. Извадката е с размер  $n=1000$  души, подсилена с 224 интервюта в районите на изграждане на големите транспортни проекти. Инструментариумът и изработката на извадката осигуряват пълна сравнимост с резултатите от предходните изследвания и проследяване на тенденциите в познаваемостта на ОПТ и структурните фондове на ЕС. В районите на изграждане населените места са подбрани на случаен принцип сред тези на максимално отстояние 5 км от проектните трасета.

Набирането на информацията е осъществено по метода на прякото интервю в дома на респондента. В съответствие с детайлния работен план, изследването е проведено в периода 20-30 септември 2008 г.

Резултатите от това изследване са анализирани и представени в сравнение с данните от „нулевото измерване” на информираността за Оперативна програма „Транспорт” от май 2007 г. и въпросите от междинното проучване, проведено през април 2008 година.

Работи се с три представителни извадки с еднаква структура и методика на подбор на респондента. За удобство, когато става въпрос за обобщени резултати за цялата страна, в резултатите и в текста по-долу говорим за „национална извадка”. „Целева група” наричаме населението в районите на изграждане на проектите по програмата, а „нецелева група” - населението във всички останали райони.

## Информираност на населението за транспортните проекти

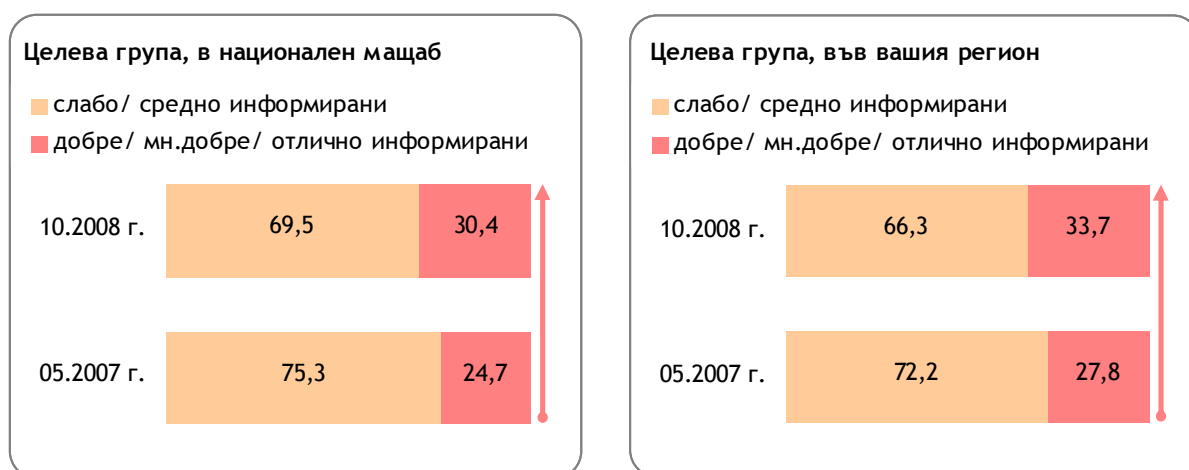


Данните от проучването показват, че населението като цяло продължава се интересува слабо от големите транспортни проекти. По-широката аудитория остава малко встрани от информационния поток и дори се смята за по-малко информирана за случващото се по отношение на транспортната инфраструктура отколкото през пролетта на 2007 г. В конкретните райони на изграждане обаче ситуацията, както и преди година, така и сега, е по-различна (граф.1 и 2). Общата информираност на тази

група нараства, и то не само за съответната инфраструктура, която касае пряко населението в конкретния регион, но и познанията им за проектите в национален мащаб. Средната оценка на наличната информация за предстоящите за изграждане обекти в страната при целевата група се увеличава от среден 2,94 през 2007 г. (по шестобалната система) до среден 3,04 в настоящото проучване. Намаляват тези, които споделят, че са слабо и средно информирани, за сметка на добре, много добре и отлично информирани. Информираността за проектите в съответните райони на изграждане също нараства от среден 2,93 до среден 3,13 съответно за 2007 г. и 2008 г., като делът на добре, много добре и отлично информирани се увеличава от 28% през май 2007 г. до близо 34% според изследването от октомври 2008 г.

### Графика 1 и Графика 2

Бихте ли оценили по шестобалната система информацията, с която разполагате, за проектите за развитие на транспортната инфраструктура на България в следните насоки:

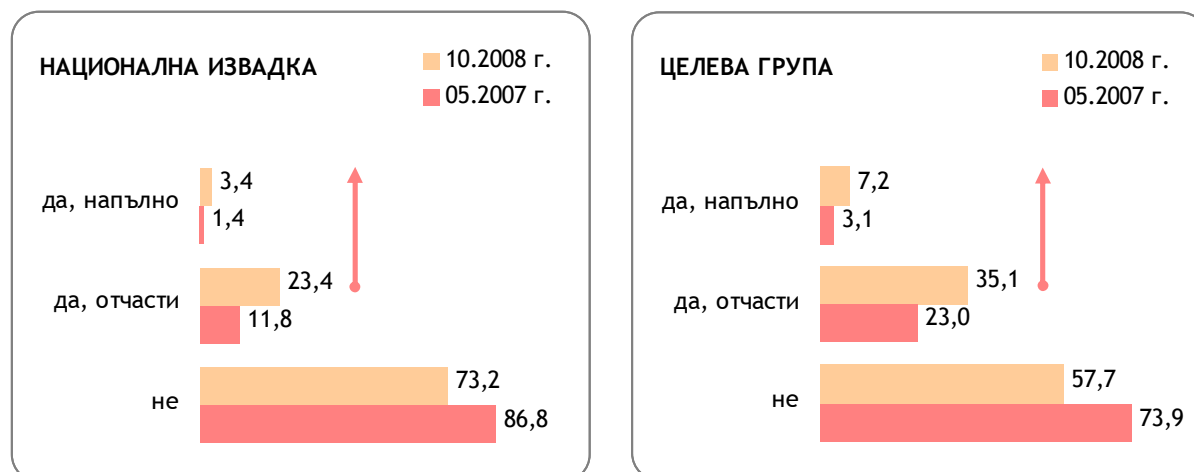


Основни информационни източници остават телевизията, радиото и пресата.

Повишената информираност по отношение на изграждането на транспортна инфраструктура в страната, както и широкото медийно отразяване на Оперативна програма „Транспорт” в последните месеци, водят до значително увеличение в дела на населението, запознато напълно или отчасти с конкретните планове за изграждане на трасетата. Особено важно е, че това явление се наблюдава не само сред целевите групи, но и сред жителите на региони, в които няма предстоящи за реализация проекти. Нарастването на дела на отчасти запознатите в националната извадка дори е по-голямо от това за същата група в районите на изграждане - съответно 1,98 пъти увеличение на национална база и 1,52 - за таргет аудиторията (граф.3 и 4). В процентно изражение за страната това означава, че през 2007 година съотношението на запознати (напълно и отчасти) към незапознати е 13%:87%, а през 2008 г. - съответно 27%:73%, а за целевата група през 2007 г. то е 26%:74%, а през 2008 г. - 42%:58%.

Подобен резултат може да бъде индикация за частично и постепенно преодоляване на комуникационния проблем, регистриран в първото изследване от 2007 година, а именно - липса на конкретика и детайли в представянето на проектите.

**Графика 3 и Графика 4**  
Запознат ли сте откъде точно се планира да минават трасетата?



Въпреки полемиката около Оперативна програма „Транспорт” и особено около спорното трасе на АМ „Струма”, общото отношение на населението към инфраструктурните обекти остава положително, дори е регистрирано известно нарастване в дела на одобряващите планове за изграждане. Не е за пренебрегване обаче незначителният през 2007 г. процент критична аудитория (неодобряващи) от близо 2 на сто сред целевата група и от 1% на национална база, който в изследването от есента на 2008 година нараства 3,9 пъти (до близо 7%) за населението в районите на изграждане, а общо за страната - 3,6 пъти (до близо 4%). С над 3 пъти е увеличен и делът на отговорилите „не мога да преценя” или на колебаещите се в оценките си. При най-негативния сценарий, тази група лесно може да се превърне в противник на реализацията на транспортните проекти и да увеличи и бездруго силния натиск върху оперативната програма. Препоръчително в този случай е да се работи в посока увеличаване на информираността на тази скептична в известна степен и неориентирана аудитория, тъй като, както показват данните и от 2007, и от 2008 година, одобрението е по-високо сред по-информираниите (сред напълно запознатите е 75%, а сред отчасти - 50 на сто).

Макар последната година да е наситена с негативни събития - скандал заради конфликт на интереси, съмнения за корупция, временно блокиране на средствата от ЕС за транспорт и непрекъснати критики към един от основните бенефициенти по ОПТ - Национална агенция „Пътна инфраструктура”, проектите продължават да бъдат заредени с позитивни очаквания, макар и в по-малка степен. Населението на страната, включително целевата група, е на мнение, че изграждането на обектите ще повлияе благоприятно на заетостта, бизнеса, туризма, пазара на недвижими имоти, но ще се

отрази лошо на околната среда - твърдение, което познаваме и от изследването от 2007 година.

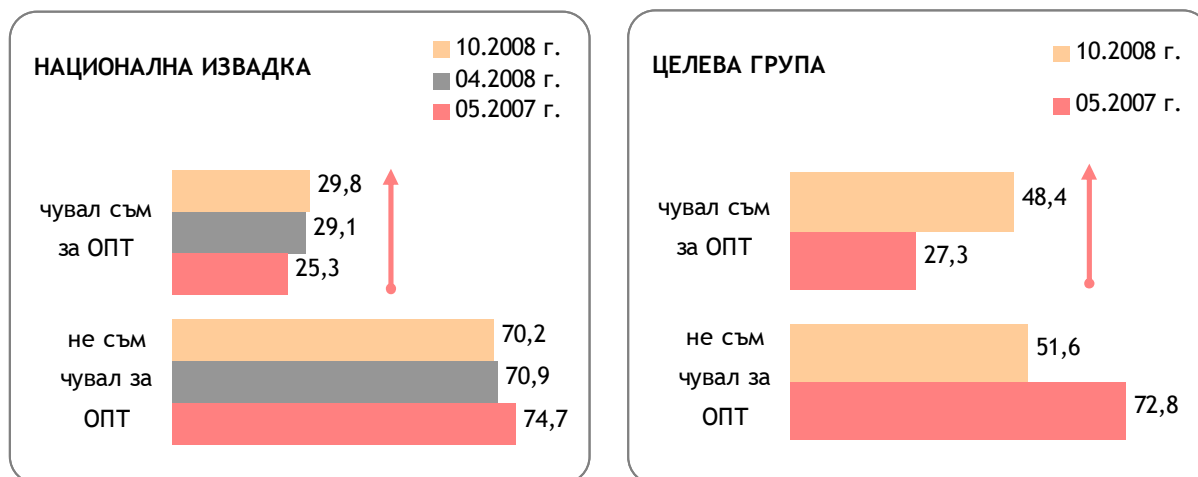
Променена е нагласата на целевата група по отношение на безопасността на движението - съотношението между тези, които смятат, че ще се отрази положително и респондентите на противоположното мнение е 50%:31% през 2007 година. Сега позициите на двете групи са изравнени - съответно 32%:30%, като нараства дела на споделилите, че няма да се отрази и на отговорилите „не мога да преценя”.

## Познаване и отношение към ОПТ и фондовете на ЕС

Усилията на Управляващия орган по популяризацията на Оперативна програма „Транспорт” и работата с медиите на национално и местно ниво резултират в повишена познаваемост на програмата сред населението като цяло и конкретно сред целевата аудитория (граф. 5 и 6).

Графика 5 и Графика 6

Бихте ли казали за себе си, че сте запознат с Оперативна програма „Транспорт 2007-2013 г.”?

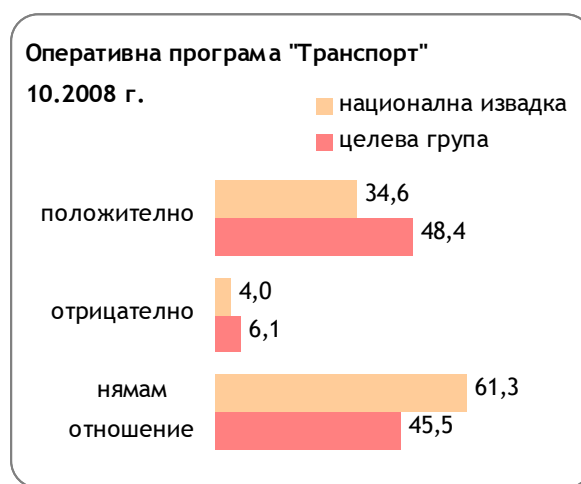
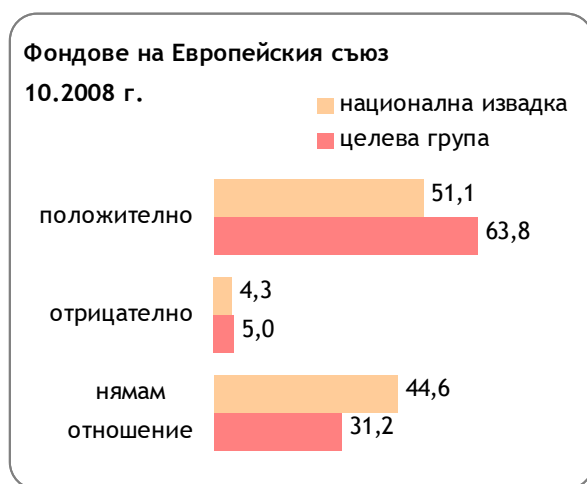


В национален мащаб за програмата са чували близо 30%, а сред целевата аудитория - цели 48 на сто. Сравнителният анализ с данните от 2007 година и от междинното изследване през април 2008 г. показва устойчива тенденция към нарастване на познаваемостта на ОПТ, особено сред населението в районите на изграждане, където делът на тези, които са чували за програмата е увеличен с 1,77 пъти за период от 15 месеца.

Оперативна програма „Транспорт” във все по-голяма степен се идентифицира с финансиране от Европейския съюз. Само в рамките на половин година - от април до октомври 2008 г., делът на споделилите, че знаят, че източник на средствата е ЕС, нараства от близо 11% до 20%. И жителите в районите на изграждане, и населението в останалата част на страната свързват транспортните проекти най-вече с Европейския фонд за регионално развитие и в много по-малка степен с Кохезионния фонд на ЕС.

Неуредиците с пътната агенция и спрените средства не влияят сериозно нито на одобрението към проектите, нито на отношението на населението към оперативната програма. Последното остава в голяма степен положително. Данните за възприемането на фондовете на ЕС обаче дават основание да се твърди, че вероятно не друго, а добрият имидж на Евросъюза засега успява да „предпази” програмата от конфликтите и скандалите вътре в страната. Показателен за връзката между имиджа на ОПТ и ЕС е фактът, че 96 на сто от респондентите, които определят отношението си към ОП „Транспорт” като положително се изказват по същия начин и общо за фондовете на ЕС. Особено добре настроени са жителите на районите на изграждане, за които големите транспортни проекти са условие за постигане на по-добър жизнен стандарт (граф.7 и 8).

**Графика 7 и Графика 8**  
Как бихте определили отношението си към:



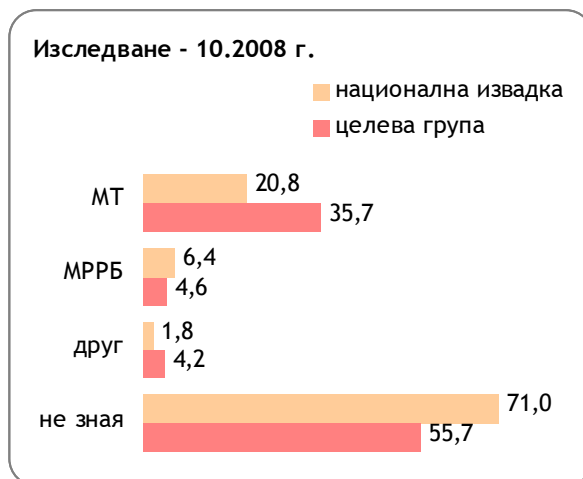
Повишената познаваемост на програмата все още се изразява основно в знания за съществуването ѝ („чувал съм за нея”) и отчасти за това откъде ще преминават трасетата. 96% изобщо не знаят за каква сума става въпрос, а отговорите на останалите 4% варират между 10 милиона и 100 милиарда евро. Данните показват, че едва 2% от населението (на национална база) може вярно да посочи какъв е размерът на средствата по оперативната програма, а най-голям дял сред изброените проекти получава Автомагистрала „Тракия”, която не е в списъка с транспортни обекти, финансирани от евро фондовете. Толкова дискутираната АМ „Струма” се споменава едва от 1,7% от населението като проект по ОПТ.

Положителна новина в последното изследване е фактът, че Министерство на транспорта най-после е успяло да получи ролята на основен „отговорник” за управлението на програмата, въпреки многобройните изказвания на министъра на регионалното развитие и благоустройството Асен Гагаузов по проектите по ОПТ и на вицепремиера по еврофондовете Меглена Плугчиева. Всеки пети сред интервюираните (национална извадка) посочва Министерството на транспорта на въпроса „Кой организира работата по ОП „Транспорт?””, а сред целевата група този дял е близо 36%.

Остава висок обаче процентът на неинформираната аудитория - 71 на сто на национална база и 56% - сред населението в районите на изграждане (граф.9).

### Графика 9 и Графика 10

Бихте ли посочили кое министерство организира работата по ОПТ?



Сравнително непознат за аудиторията остава и сайтът на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. - според изследването 9% от населението го е посещавало поне веднъж, а всеки четвърти изобщо не е наясно, че той съществува. Естествено, при интерпретацията на тези данни следва да се има предвид, че ОПТ не предполага директно кандидатстване от страна на широката общественост и бизнеса и е логично търсенето и сърфирането в страницата е ограничено.

Сред посещавалите сайта (национална извадка) преобладават слабите оценки (слаб - 32% и среден - 26%). Една от възможните причини за това е фактът, че такава информация вероятно не представлява интерес за широката аудитория след като бенефициентите са фиксирани. Малко по-благоприятна е оценката на интернет страницата на ОПТ сред целевата група - доминират оценка среден (18%) и добър (12 на сто). Високият дял на отговорилите „не мога да преценя” в тази група обаче може да е индикация за проблем в представянето на информацията или на аспекти от нея. За съжаление, данните от конкретното изследване не позволяват да се бъде направен по-задълбочен анализ на този въпрос.



## Изводи и препоръки

---

- Населението като цяло продължава се интересува слабо от големите транспортни проекти. Информираността в районите на изграждане расте и то не само за конкретния проект в съответния регион, а за обектите в национален мащаб.
- Налице е тенденция към частично и постепенно преодоляване на комуникационния проблем, регистриран в първото изследване от 2007 година - недостиг на конкретика и детайли по проектите, но нуждата от качествена информация остава.
- И през 2008 г. общото отношение на населението към инфраструктурните обекти остава положително. Регистриран е обаче нарастващ процент „критична аудитория”, която лесно може да се превърне в противник на реализацията на транспортните проекти и да увеличи и бездруго силния натиск върху оперативната програма. За минимизиране на риска е препоръчително да се работи за повишаване на информираността по отношение на проектите, като водеща е тезата, че информираната аудитория е положително настроена аудитория.
- Проектите по Оперативна програма „Транспорт” продължават да бъдат заредени с позитивни очаквания. Широката аудитория е на мнение, че изграждането на обектите ще повлияе благоприятно на заетостта, бизнеса, туризма, пазара на недвижими имоти, но ще се отрази лошо на околната среда.
- Усилията на Управляващия орган по популяризацията на Оперативна програма „Транспорт” и работата с медиите на национално и местно ниво резултат в повишена познаваемост на програмата сред населението като цяло и конкретно сред целевата аудитория.
- Оперативна програма „Транспорт” във все по-голяма степен се идентифицира с финансиране от Европейския съюз. Информацията за това какъв е размерът на средствата и кои са конкретните проекти по ОПТ обаче е останала извън ползрението на аудиторията.
- Отношението към ОПТ остава положително. Добрият имидж на Евросъюза и постоянните усилия от страна на Управляващия орган на програмата засега успяват да „предпазят” програмата от конфликтите и скандалите вътре в страната.
- Министерство на транспорта най-после е успяло да получи и в очите на гражданите ролята на основен „отговорник” за управлението на програмата, въпреки наличието на други „говорители” по същата тема.
- Интернет страницата на програмата е слабо посещавана, което вероятно се дължи на спецификата на ОПТ и ограниченията по отношение на бенефициентите.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 1**



### **Сравнителни данни, национални представителни изследвания 2007-2008 г.**

**ИЗПОЛЗВАНИ СЪКРАЩЕНИЯ:**

**НИ** - обобщени данни, национална представителна извадка

**ЦГ** - целева група - население в районите на изграждане на транспортните проекти

**НЦГ** - нецелева група - население в други райони

Бихте ли оценили по шестобалната система информацията, с която разполагате, за проектите за развитие на транспортната инфраструктура на България в следните насоки:

**1. В национален мащаб**

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
слаб	53,0	54,8	35,9	въпросът не е задаван			48,6	50,3	40,3
3	25,7	24,3	33,6		26,7	24,9	35,0		
4	16,5	16,8	22,9		18,4	18,7	16,8		
5	3,5	2,8	4,6		4,6	4,2	6,5		
отличен	1,3	1,2	2,9		1,0	1,0	1,4		
неотговорил	-	-	-		0,8	1,0	-		
общо	100,0	100,0	100,0		100,0	100,0	100,0		
<b>СРЕДНА ОЦЕНКА</b>	<b>2,74</b>	<b>2,72</b>	<b>3,04</b>		<b>2,82</b>	<b>2,79</b>	<b>2,94</b>		

**2. Във вашата община/регион**

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
слаб	52,8	54,1	34,9	въпросът не е задаван			49,8	50,6	46,2
3	26,4	25,2	31,4		23,4	22,9	26,0		
4	14,7	14,9	22,7		17,7	17,6	17,7		
5	4,4	4,1	8,1		6,5	6,2	8,3		
отличен	1,7	1,7	2,9		1,7	1,7	1,8		
неотговорил	-	-	-		0,9	1,1	-		
общо	100,0	100,0	100,0		100,0	100,0	100,0		
<b>СРЕДНА ОЦЕНКА</b>	<b>2,76</b>	<b>2,74</b>	<b>3,13</b>		<b>2,86</b>	<b>2,84</b>	<b>2,93</b>		

Откъде най-вече се информирате за изграждането на шосейни и ж.п. трасета от транс европейските транспортни коридори/ оси в близост до населеното място, в което живеете?

Забележка: данните от 2008 г. са базирани на въпрос с възможност за повече от един отговор, а тези от 2007 г. - на въпрос с възможност само за един отговор. По тази причина директното сравнение би било некоректно.

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
вестници	26,8	25,9	42,7	въпросът не е задаван			4,8	5,0	3,9
телевизия	56,1	54,6	71,3				55,8	55,3	58,0
радио	12,7	11,0	20,5				2,2	2,3	1,7
Интернет	7,4	6,7	13,6				3,0	3,1	2,4
специализирани издания	2,1	1,8	2,2				0,3	0,1	0,8
списания	2,1	1,5	3,0				0,4	0,5	-
собствени впечатления	11,6	11,3	12,9				3,5	2,9	6,1
близки и познати	21,2	19,1	29,0				5,1	5,1	5,2
друго	1,9	1,5	2,2				0,4	0,5	-
не се информирам	31,4	33,2	15,5				24,6	25,2	21,9
<b>общо</b>	<b>173,3</b>	<b>166,6</b>	<b>212,8</b>				<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

В каква степен ви засяга изграждането на шосейни и ж.п. трасета от транс европейските транспортни коридори в близост до населеното място, в което живеете?

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
голяма	27,4	27,2	42,0	въпросът не е задаван			27,2	25,5	35,0
малка	30,8	29,6	31,3				30,3	28,2	40,2
никаква	41,9	43,2	26,7				42,5	46,3	24,8
<b>общо</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>				<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Запознат ли сте откъде точно се планира да минават трасетата?

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
да, напълно	3,4	3,3	7,2	въпросът не е задаван			1,4	1,0	3,1
да, отчасти	23,4	22,4	35,1				11,8	9,4	23,0
не	73,2	74,2	57,7				86,8	89,5	73,9
<b>общо</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>				<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Одобрявате ли преминаването на трасетата през това място?**

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
одобрявам	12,6	12,0	27,6	въпросът не е задаван			8,8	6,3	20,7
не одобрявам	3,6	3,3	6,6				1,0	0,9	1,7
не мога да преценя	10,6	10,5	8,1				3,4	3,3	3,7
неотговорили	73,2	74,2	57,7				86,8	89,5	73,9
общо	100,0	100,0	100,0				100,0	100,0	100,0

Как смятате, че се отразява преминаването на шосейни и ж.п. трасета от транс европейските транспортни коридори/оси в близост до населеното място, в което живеете на:

**1.Заетостта**

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
положително	61,5	62,3	62,0	въпросът не е задаван			70,8	68,9	79,7
отрицателно	3,2	3,0	4,9				1,9	2,1	1,0
няма да се отрази	12,9	14,2	11,6				12,1	12,8	8,5
не мога да преценя	22,5	20,6	21,4				15,2	16,1	10,8
общо	100,0	100,0	100,0				100,0	100,0	100,0

**2. Околната среда**

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
положително	14,0	14,0	15,7	въпросът не е задаван			8,4	8,7	6,6
отрицателно	41,8	42,3	40,9				63,8	62,5	70,1
няма да се отрази	15,8	16,7	16,2				12,0	12,9	7,8
не мога да преценя	28,4	27,0	27,2				18,8	15,9	15,5
общо	100,0	100,0	100,0				100,0	100,0	100,0

**3. Бизнеса**

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
положително	64,0	64,9	68,5	въпросът не е задаван			-	-	76,2
отрицателно	3,6	3,1	3,5				-	-	6,8
няма да се отрази	10,1	10,5	7,2				-	-	7,7
не мога да преценя	22,3	21,5	20,8				-	-	9,2
общо	100,0	100,0	100,0				-	-	100,0

#### 4. Туризма

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
положително	57,3	58,3	64,9	въпросът не е задаван			66,8	65,4	73,3
отрицателно	3,6	3,1	4,9				3,2	3,5	1,4
няма да се отрази	14,2	14,4	10,7				12,5	12,1	14,6
не мога да преценя	24,9	24,3	19,4				17,6	19,0	10,6
<b>общо</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>				<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

#### 5. Пазара на недвижими имоти

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
положително	45,9	46,6	50,1	въпросът не е задаван			56,6	53,8	69,3
отрицателно	4,1	3,8	5,2				1,5	1,7	0,6
няма да се отрази	14,8	15,5	12,5				10,7	11,3	7,7
не мога да преценя	35,2	34,0	32,2				31,3	33,1	22,4
<b>общо</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>				<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

#### 6. Безопасността на движението

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
положително	18,6	19,0	31,6	въпросът не е задаван			-	-	50,2
отрицателно	38,2	39,1	30,1				-	-	31,1
няма да се отрази	14,2	14,3	11,6				-	-	9,8
не мога да преценя	29,0	27,5	26,7				-	-	8,9
<b>общо</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>				-	-	<b>100,0</b>

Ако можехте да гласувате за или против изграждането на шосейни и ж.п. трасета от транс европейските транспортни коридори/оси в близост до населеното място, в което живеете, как бихте гласували?

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
за	55,7	57,2	60,4	въпросът не е задаван			58,1	56,9	63,6
против	7,3	6,5	8,4				8,4	9,4	3,7
въздържал се	17,3	16,3	18,2				14,9	13,9	19,6
не мога да преценя	19,8	20,0	13,0				18,5	19,7	13,1
<b>общо</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>				<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Бихте ли казали за себе си, че сте запознат с Оперативна програма „Транспорт 2007-2013 г.”?

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
да (напълно/ отчасти)	4,2	3,7	6,1	3,5	-	-	4,5	3,2	10,3
не, но съм чувал за нея	25,6	20,7	42,3	25,6	-	-	20,8	21,6	17,0
не съм чувал досега за такава програма	70,2	75,6	51,6	70,9	-	-	74,7	75,2	72,8
<b>общо</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Знаете ли, че Оперативна програма „Транспорт 2007-2013 г.” се финансира със средства от Европейския съюз?

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
да	19,5	16,8	39,1	10,5	-	-	въпросът не е задаван		
не	80,5	83,2	60,9	89,5	-	-			
общо	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-			

От кой/ кои фонд/ове на Европейския съюз се финансира Оперативна програма „Транспорт 2007-2013 г.”?

#### 1. Кохезионен фонд на ЕС

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
да	4,3	4,2	4,3	1,7	-	-	въпросът не е задаван		
не	15,2	12,6	31,6	8,3	-	-			
не зная, че ОПТ се финансира от ЕС	80,5	83,2	60,9	90,0	-	-			
общо	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-			

#### 2. Социален фонд на ЕС

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
да	2,4	1,8	4,3	0,8	-	-	въпросът не е задаван		
не	17,1	15,0	34,8	9,2	-	-			
не зная, че ОПТ се финансира от ЕС	80,5	83,2	60,9	90,0	-	-			
общо	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-			

#### 3. Европейски фонд за регионално развитие

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
да	12,8	9,9	29,8	8,6	-	-	въпросът не е задаван		
не	6,7	6,9	9,3	1,3	-	-			
не зная, че ОПТ се финансира от ЕС	80,5	83,2	60,9	90,0	-	-			
общо	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-			

Как бихте определили отношението си към:

**1. Оперативна програма „Транспорт 2007-2013 г.**

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
напълно положително	16,6	18,0	18,0	въпросът не е задаван			въпросът не е задаван		
по-скоро положително	18,0	14,9	30,4						
по-скоро отрицателно	2,9	2,8	5,2						
напълно отрицателно	1,1	1,2	0,9						
не зная/ нямам отношение	61,3	63,1	45,5						
<b>общо</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>						

**2. Фондовете на Европейския съюз**

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
напълно положително	25,3	27,2	27,4	въпросът не е задаван			въпросът не е задаван		
по-скоро положително	25,8	22,5	36,4						
по-скоро отрицателно	2,8	2,8	4,1						
напълно отрицателно	1,5	1,7	0,9						
не зная/ нямам отношение	44,6	45,8	31,2						
<b>общо</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>						

Бихте ли посочили приблизително какъв е размерът на средствата по Оперативна програма „Транспорт 2007-2013 г.” (в евро)?

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
зная	2,1	2,1	1,8	въпросът не е задаван			0,8	1,0	-
не зная	97,9	97,9	98,2				99,2	99,0	100,0
<b>общо</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>				<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Бихте ли изброили всички проекти, включени в ОПТ, за които се сещате?

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
посочен проект (независимо дали наистина е по ОПТ)	3,8	3,5	9,6	въпросът не е задаван			1,5	1,5	1,4
не мога да посоча нито един	96,2	96,5	90,4				19,3	18,3	23,7
<b>общо</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>				<b>79,2</b>	<b>80,2</b>	<b>74,9</b>



Бихте ли го посочили кое министерство организира работата по тази Оперативна програма?

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
МТ	20,8	17,8	35,7	въпросът не е задаван			въпросът не е задаван		
МРРБ	6,4	7,5	4,6						
МФ	0,1	0,1	0,6						
МИЕ	0,7	0,5	1,2						
МВР	0,2	0,2	-						
МВнР	0,2	0,1	0,6						
Европ. Фондове	0,3	0,2	0,3						
МС	0,1	-	0,6						
МТСП	0,1	-	0,3						
МОСВ	0,1	-	0,6						
не зная	71,0	73,5	55,7						
общо	100,0	100,0	100,0						

Посещавали ли сте сайта на ОПТ - [www.optransport.bg](http://www.optransport.bg)?

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
да	9,1	7,0	9,6	въпросът не е задаван			въпросът не е задаван		
не	66,5	58,9	62,0						
не зная, че ОПТ има сайт	24,3	34,0	28,4						
общо	100,0	100,0	100,0						

Каква оценка по шестобалната система бихте поставили на сайта на ОПТ?

база: лица, които са посещавали сайта

	10.2008 г.			04.2008 г.			05.2007 г.		
	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ	НИ	НЦГ	ЦГ
слаб	32,1	42,6	9,1	въпросът не е задаван			въпросът не е задаван		
среден	26,2	31,1	18,2						
добър	6,1	4,9	12,1						
много добър	5,5	6,6	3,0						
отличен	1,4	1,6	3,0						
не мога да преценя	28,7	13,1	54,5						
общо	100,0	100,0	100,0						