

СП 2. Подобряване на управлението на транспортната система	5	Внедряване на интелигентни транспортни системи	M-P	4.4	Резервиране на нови терени за бъдещо развитие на пристанищата заложени в генералните планове.	П-Р5	П-Р6								√	√		√	√	√			√			√		
			M-Ж	5.1	Проектиране, разработване и въвеждане в експлоатация на диспечерска система за управление на движението на влаковете и енергоразпределението. Намаляване и оптимизиране на броя и обхвата на диспечерските кръгове.	П-Ж22	П-Ж48	П-Ж18								√	√		√	√	√	√			√			√
			M-Ж	5.2	Изграждане на пръстен от оптичен кабел, който да осигури преносна среда за осъществяване на управлението на железопътната мрежа. Преносната системата ще е цифрова.	П-Ж22	П-Ж48	П-Ж18									√		√	√	√	√			√			√
			M-Ж	5.3	Проектиране, разработване, въвеждане в експлоатация на единна система за управление на железопътната мрежа (ЕСУЖМ). Разгръщане на системата. Интегриране на други системи към ЕСУЖМ. Системата за управление на железопътната мрежа ще има и функционалност да управлява и капацитета.	П-Ж22	П-Ж48	П-Ж18								√	√		√	√	√	√			√			√
			M-M	5.1	Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) - Фаза4	M-M19											√			√			√			√		√
			M-P	5.1	Надграждане на националната БУЛРИС система в съответствие с изискванията на ЕС за периода след 2014 г. (2014/2018)	П-Р16																						
	M-И	5.1	Изграждане на интегрирана интермодална информационна система	П-И5												√	√								√		√	
	6	Внедряване на информационни системи за подобряване на транспортния мениджмънт	M-Ж	6.1	Проектиране, разработване и въвеждане в експлоатация на информационна система за управление на влаковата работа (СУВР).	П-Ж22	П-Ж51	П-Ж18								√		√	√	√	√			√			√	
			M-Ж	6.2	Разработване на информационна система за следене и управление на вагоните и интермодалните единици.	П-Ж37	П-Ж38	П-Ж45	П-Ж50								√		√	√	√	√			√			√
			M-Ж	6.3	Проектиране, разработване и въвеждане в експлоатация на „Системата за резервация на места, продажба на билети и информационно обслужване на пътниците“.	П-Ж45	П-Ж50										√		√	√	√	√			√			√
			M-M	6.2	Паспортизация на кейовите стени и хидротехническите съоръжения, оценка и отчитане на физическото и моралното износване и актуализация на проектните параметри и носещата способност.	M-M5	M-M19										√			√	√	√			√			√
			M-M	6.3	Набавяне на необходимите статистически данни и анализи за взимане на стратегически и оперативни решения за транспортния сектор, както и данни за въздействието на транспортния сектор върху околната среда и здравето на хората, които да се имат предвид при взимането на стратегически и оперативни решения за неговото развитие	M-M14	M-M17	M-M18									√		√	√			√	√			√	
			M-P	6.2	Паспортизация на кейовите стени и хидротехническите съоръжения, оценка и отчитане на физическото и моралното износване и актуализация на проектните параметри и носещата способност.	M-P4											√			√	√	√			√			√
	M-P	6.3	Набавяне на необходимите статистически данни и анализи за взимане на стратегически и оперативни решения за транспортния сектор	П-Р12												√		√	√			√	√			√		
	7	Повишаване на институционалния капацитет	M-Ж	7.1	Създаване на отделни звена в организационно-управленската структура на УИ, железопътните превозвачи и регулаторния орган, които да отговарят за оперативната съвместимост (осигуряване на финансирането, планиране и контрол на дейностите по изпълнение на стратегиите и плановете за внедряване на TCOC и ERTMS).	П-Ж17											√		√	√	√	√					√	
			M-Ж	7.5	Повишаване на институционалния капацитет чрез увеличаване на специализирания персонал за сметка на общоадминистративния.	П-Ж15	П-Ж17	П-Ж51									√		√	√		√			√	√		√
			M-Ж	7.9	Осигуряване на необходимия институционален и човешки ресурс в ИАЖА за ежедневен контрол на резултатите от разпределението на капацитета с цел гарантиране изпълнението на Наредба № 41 и ЗЖТ.	П-Ж18											√			√					√		√	√
			M-A	7.1	Разработване на Стратегически документи относно приоритетите и етапността на проектите за развитие на инфраструктурата, в които да залегнат цели по опазване на околната среда и човешкото здраве.	П-A6	П-A8	П-A9								√	√				√				√		√	
			M-A	7.2	Недопускане на забавяне при реализация на планираните проекти поради недостатъчно финансиране или забавяне на процедурите за възлагане на обществени поръчки.	П-A7	П-A8	П-A9	П-A10								√	√			√				√		√	
			M-A	7.3	Прилагане на пакет от мерки за повишаване на административния капацитет на АПИ като краен/конкретен бенефициент по ОПТ 2007-2013, ОПТТИ 2014-2020 и Механизма за свързване на Европа.	П-A7											√	√								√		
			M-A	7.4	Разработване и изпълнение на вътрешноведомствен план-график (agenda) в АПИ с цел гарантиране на институционалната приемственост за ефективно администриране на проектите и договорите за БФП по ОПТТИ, преминали от НКСИП.	П-A6	П-A7										√	√								√		
			M-A	7.5	Преглед на академичната и професионална квалификация и ролята на изследователските институти с цел повишаване на административния капацитет	П-A6	П-A7										√	√								√		
			M-M	7.1	Поправки в съществуващото законодателство за облекчаване на режима за развитието и изграждането на нови пристанища и пристанищни терминали в акваторията.	П-M13	П-M14	П-M18									√	√		√	√	√	√			√		√
			M-P	7.1	Поправки в съществуващото законодателство за облекчаване на режима за развитието и изграждането на нови пристанища и пристанищни терминали в акваторията.	П-P14											√	√		√	√	√	√			√		√

			М-И	7.1	Създаване на административна структура към МТИТС и нормативна база за управление, организация и координация на мултиmodalните превози	П-И6	П-И1									√	√						√	√			
СП 3. Развитие на интермодален транспорт	8	Изграждане и развитие на интермодални терминали	М-Ж	8.1	Изграждане на интермодални терминали от ДП "НКЖКИ", управлявани от интермодални оператори. Използване на публично-частно партньорство и отдаването им на концесия.	П-И3	П-И7	П-И8	П-Ж23	П-М20	П-Р13						√		√				√	√			
			М-М	8.1	Изпълнение на проекти за Интермодалните терминали, които да свързват пристанищата към железопътната мрежа.	П-М20												√		√	√	√		√	√		
			М-М	8.2	Развитие на логистичната инфраструктура	П-М18												√		√	√	√		√	√		
			М-Р	8.1	Изпълнение на проекти за Интермодалните терминали, които да свързват пристанищата към железопътната мрежа.	П-Р13												√		√	√	√		√	√		
			М-Р	8.2	Развитие на логистичната инфраструктура	П-Р12												√		√	√	√		√	√		
			М-И	8.1	Създаване на подходяща нормативна база за регулиране взаимодействието между отделните видове транспорт и участниците на транспортния пазар	П-И3												√	√						√	√	
			М-И	8.2	Специализиране и/или доизграждане на терминали по направление на европейските транспортни коридори и изграждане на нови	П-И3													√		√	√			√	√	
	9	Подобряване на свързаността на терминалите с националната транспортна мрежа - наличност, параметри и качество на инфраструктурата	М-Ж	9.1	Подпомогане на възстановяването на неподдържаните и изграждането на нови индустриални клонове. Използване на публично-частното партньорство за тази цел.	П-М9	П-М25	П-Р7	П-Ж23	П-Ж14	П-Ж45						√		√	√		√	√				
СП 4. Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар	10	Осигуряване на прозрачни и недискриминационни условия за достъп до пазара	М-Ж	10.1	Проучване и създаване на възможности за предоставяне на обществени услуги за железопътен превоз на пътници на регионално ниво	П-Ж21	П-Ж14										√	√					√	√			
			М-Ж	10.2	Проучване и създаване на възможности за либерализация на пазара на пътнически железопътни услуги	П-Ж21	П-Ж14												√		√			√	√		
	11	Осигуряване на прозрачни и недискриминационни условия за достъп до транспортна инфраструктура	М-М	11.1	Обезпечаване на равнопоставеност на всички пристанищни оператори чрез изработване на унифицирана методика за заплащане ползването на акватория и инфраструктура - изключителна и публична държавна собственост, от концесионери и други пристанищни оператори, осигурявайки по този начин равнопоставени условия на всички участници в пазара на пристанищни услуги.	П-М11	П-М21											√		√	√			√			
			М-Р	11.1	Обезпечаване на равнопоставеност на всички пристанищни оператори чрез изработване на унифицирана методика за заплащане ползването на акватория и инфраструктура - изключителна и публична държавна собственост, от концесионери и други пристанищни оператори, осигурявайки по този начин равнопоставени условия на всички участници в пазара на пристанищни услуги.	П-Р15													√		√			√			
	12	Осигуряване на условия за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт	М-Ж	12.1	Необходимо е да се завиши контролът по изпълнение на услугите на пътническият превозвач, за да се повиши качеството на предлаганата услуга.	П-Ж45	П-Ж50	П-Ж48										√	√					√	√		
			М-Ж	12.2	Разработване на ефективна републиканска транспортна схема, която да допринесе за съгласуване, координиране на разписанията на автобусите и влаковете по дадено направление и да се дефинират минималните интервали между тях	П-Ж45	П-Ж50	П-Ж48												√				√	√		
			М-А	12.1	Насърчаване закупуването на нови автомобили, чрез данъчни облекчения с приоритет на електроавтомобилите и автомобилите, работещи с алтернативни горива.	П-А11	П-А12	П-А13											√	√					√		
	СП 5. Намалване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта	13	Подобряване структурата на автопарка в автомобилния транспорт, подвижния състав в железопътния, въздухоплавателните средства, морския и речния флот	М-Ж	13.1	Разработване на концепция, стратегия и план за закупуване на подвижен железопътен състав (локомотиви, товарни вагони и пътнически вагони) и приввеждане на съществуващия в състояние, отговарящо на изискванията за оперативна съвместимост, като се отчетат спецификите на железопътната система.	П-Ж16	П-Ж19	П-Ж25	П-Ж45									√	√					√	√	
				М-Ж	13.2	Изработване и въвеждане на единни национални минимални изисквания за поддръжка и ремонт на товарни вагони, пътнически вагони и локомотиви и изработване на нови ведомствени нормативни документи за ремонт и поддръжка за всеки тип товарни вагони, пътнически вагони и локомотиви въведени в експлоатация и коригиране на сега действащите, ако противоречат на ТСОС.	П-Ж19	П-Ж25	П-Ж45											√	√					√	√
М-Ж				13.3	Предприемане на конкретни действия, насочени към подобряване на финансовото състояние на търговските дружества и държавните предприятия в областта на железопътния транспорт	П-Ж45	П-Ж12	П-Ж16	П-Ж19	П-Ж25	П-Ж26	П-Ж34	П-Ж35	П-Т1	П-Т2					√		√	√			√	√
М-М				13.1	Обновление на пристанищната механизация и създаване на нови технологии за извършване на предоставяните услуги	П-М6	П-М15	П-М16												√		√				√	√
М-Р				13.1	Обновление на пристанищната механизация и създаване на нови технологии за извършване на предоставяните услуги	П-Р6	П-Р9	П-Р10												√		√				√	√
14				Подобряване на качеството и параметрите на инфраструктурата (пътна, железопътна, летища, пристанища)	М-Ж	14.1	Рационализиране на железопътната мрежа	24												√	√	√	√			√	√
		М-М	14.1		Изпълнение на мерки за повишаване енергийната ефективност на сградите	П-М31														√		√			√	√	
		М-Р	14.1		Изпълнение на мерки за повишаване енергийната ефективност на сградите	П-Р17															√		√			√	√
15		Насърчаване на използването на алтернативни горива	М-А	15.1	Стимулиране използването на биогорива и други възобновяеми горива в транспорта	П-А13												√	√								
			М-А	15.2	Използване на Европейските и други фондове за финансиране на мерки за енергийна ефективност в транспорта	П-А11	П-А12	П-А13											√	√					√	√	
СП		2. Подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна)																									
			М-Ж	16.2	Подобряване на трансграничните връзки и връзките с пристанища и летища	П-Ж-23	П-М9	ПМ25	П-Р7	П-И8							√	√	√	√			√	√			

СП 7. Осигуряване на качествено и достъпен транспорт във всички райони на страната	23	Подобряване на качеството и характеристиките на транспортната мрежа	М-Ж	23.1	Необходимо е да се предприемат механизми за изпълняване на минимални стандарти за повишаване на качеството на железопътните услуги, в изпълнение на Приложение 3 от Регламент 1371.	П-Ж45	П-Ж47	П-Ж48	П-Ж49	П-Ж50												√	√							√			√	√	
			М-Ж	23.2	План за разработване на програми за внедряване на процесите за повишаване на качеството на железопътните услуги.	П-Ж45	П-Ж47	П-Ж48	П-Ж49	П-Ж50														√	√					√			√	√	
			М-Ж	23.3	Изготвяне на предложения за промени в Закона за жп транспорт и подзаконовите нормативни документи в съответствие с Европейското законодателство по отношение на подобряване на качеството на предлаганите жп услуги.	П-Ж45	П-Ж47	П-Ж48	П-Ж49	П-Ж50															√	√					√			√	√
			М-Ж	23.4	Изграждане на съвременна и модерна комуникация между участниците на железопътния пазар – железопътни предприятия, управител на инфраструктура и потребители на жп услуги.	П-Ж14	П-Ж45	П-Ж50																		√							√	√	
			М-Ж	23.5	Участие на гражданите и организацията в социалното управление и защитата на техните права и законни интереси, усъвършенстване на системата за приемане, регистриране на предложения, сигнали, жалби и молби на граждани и организации. Завишена контролна дейност по изпълняване на железопътните услуги.	П-Ж45	П-Ж47	П-Ж48	П-Ж49	П-Ж50																√							√		
			М-А	23.1	Финансиране изграждането на автомагистрали и скоростни пътища.	П-А8	П-А9																				√	√	√	√					
	24	Подобряване на регионално ниво на достъпа до националната транспортна мрежа и транспортните коридори	М-Ж	24.1	Проучване на възможностите за стимулиране на превозите на единични вагони	П-Ж12	П-Ж27	П-Ж45																√	√							√	√	√	
			М-М	24.1	Изграждане, там където е възможно и икономически обосновано на жп връзки до пристанищата, които нямат такива;	П-М9	П-М20																		√		√	√	√			√	√		√
			М-М	24.2	Реконструкция и разширение на пътищата и улиците, чрез които се осъществяват автомобилните товаропотоци от и за пристанищата и пристаничните терминали;	П-М9	П-М20																		√		√	√	√			√	√		√
			М-Р	24.1	Изграждане, там където е възможно и икономически обосновано на жп връзки до пристанищата, които нямат такива;	П-Р7	П-Р13																		√		√	√	√			√	√		√
			М-Р	24.2	Реконструкция и разширение на пътищата и улиците, чрез които се осъществяват автомобилните товаропотоци от и за пристанищата и пристаничните терминали;	П-Р7	П-Р13																		√		√	√	√			√	√		√
	25	Осигуряване на достъпни задължителни обществени превозни услуги	М-Т		М-Ж 10-1; М-Ж 10.2; М-Ж 12.1; М-Ж 12.2; М-Ж 13.1; М-И 17.1; М-А 21.1; М-И 21.1; М-М 24.1; М-Р 24.2; М-Р 24.1; М-Т 26.1;																														
	26	Изграждане на необходими нови връзки в транспортната мрежа	М-Т	26.1	Проучване на необходимостта и възможностите за изграждане на нови връзки в транспортната мрежа, включително за нуждите на междуградския велосипеден транспорт	П-М8	П-М9	П-М25	П-Р7	П-Ж23													√	√		√	√	√	√			√	√		
	27	Осигуряване на достъпен транспорт за лица с намалена подвижност	М-Т		М-Ж 13.1; М-Ж 13.2; М-Ж 19.6; М-И 16.1; М-И 17.1; М-А 21-1; М-И 21.1;																														
	СП 3. Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор																																		
	СП 8 Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората	28	Намаляване на вредните емисии от транспорта	М-М	28.1	Развитие на транспортни схеми и технологии, отговарящи на съвременните изисквания за отношение към околната среда и климата	П-М6	П-М16																√						√		√		√	
				М-Р	28.1	Развитие на транспортни схеми и технологии, отговарящи на съвременните изисквания за отношение към околната среда и климата	П-Р6	П-Р9																	√		√				√	√			
		29	Намаляване на шумовото замърсяване	М-М	29.1	Намирането на правилна формула и баланс на държавните и общински интереси с обществената нужда за нова и екологична градска среда и преосмисляне на концепцията за формите за използване на пристанищата разположени в чертите на централната част на градовете	П-М6																	√	√		√	√	√	√			√		√
				М-Р	29.1	Намирането на правилна формула и баланс на държавните и общински интереси с обществената нужда за нова и екологична градска среда и преосмисляне на концепцията за формите за използване на пристанищата разположени в чертите на централната част на градовете	П-Р6																		√	√		√	√	√	√			√	
	30	Въвеждане и прилагане на европейски стандарти за безопасност и сигурност на транспорта	М-Ж	30.1	Определяне на оптималната за железопътната и пътната мрежа структура на пресичанията по вид с цел намаляване на произшествията.	П-Ж14	П-Ж45																	√	√		√	√	√	√			√		√
			М-А	30.1	Изграждане на пътни съоръжения в градовете за намаляване на конфликтните точки между транспортните потоци.	П-А14																			√	√									√
			М-М	30.1	Създаване на нова и актуализиране на действащата нормативна база за въвеждане на международните и европейски стандарти за безопасност и сигурност	П-М19	П-М21	П-М22																√	√		√	√		√	√		√	√	

