



**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ** 2007-2013  
По-близо, по-близки...



**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
“ТРАНСПОРТ” 2007-2013**



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
**ТРАНСПОРТ** 2007-2013  
По Обществен Финансирование



## ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ” 2007-2013 г.

12-14 септември 2008 г.

*Нели Йорданова*  
*Директор на дирекция*  
*“Координация на програми и проекти”*



## Цели на Европейската транспортна политика

- Осигуряване свободното движение на пътници и товари в обединения Европейски съюз
- Развитието на вътрешния пазар на Европейския съюз
- Създаване на условия за икономическо и социално сближаване в рамките на Европейския съюз
- Изграждане на мултимодална европейска мрежа в съответствие с целите, заложен в Бялата книга: “Европейска транспортна политика до 2010 – време за решение” и актуализацията ѝ от 2006 г.
- Изграждане на връзки със съседните страни и региони



## Цели на Оперативна програма “Транспорт”

- Основна цел на Оперативна програма “Транспорт”:
  - Развитие на устойчив транспорт
- Специфични цели:
  - Интегриране на националната транспортна система в транспортната мрежа на ЕС;
  - Постигане на баланс между отделните видове транспорт.



## Транспортна политика на ЕС и избора на приоритети в Оперативна програма “Транспорт

- Бяла книга: “Европейска транспортна политика до 2010 – време за решение” и актуализацията и от 2006 г.;
- Доклад на Групата на високо равнище I, председателствана от Карел Ван Мирт;
- Доклад на Групата на високо равнище, председателствана от Лойола де Паласио;
- Кохезионна политика на ЕС за периода 2007 – 2013 г.;
- Насоки на Общността за развитие на Транс-европейската транспортна мрежа (TEN-T).



## Бенефициенти на ОП “Транспорт”

- Национална агенция “Пътна инфраструктура”
- НК “Железопътна инфраструктура”
- ДП “Пристанищна инфраструктура”
- ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав”
- “Метрополитен” ЕАД
- Управляващ орган на ОПТ



## Разпределение на бюджета

№	Приоритетна ос	%от общия бюджет
1	Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси	28,95%
2	Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси	49,39%
3	Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари	10,54%
4	Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешните водни пътища	7,83%
5	Техническа помощ	3,29%
Общо		100%



## Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси

- Цел на приоритетната ос
  - *Изграждане и развитие на ключовите железопътни инфраструктурни връзки от национално, транс-гранично и европейско значение и подобряване на оперативната съвместимост на основните железопътни артерии.*
  
- Бюджет – **580 млн. евро**





Проект	€ млн.
Модернизация на жп линия Видин – София	320,00
Електрификация и реконструкция на жп линия Свиленград – турска граница	35,00
Модернизация на жп линия София – Пловдив	125,00
Модернизация на жп линия София – Перник - Радомир	100,00





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По подкрепа на България



## Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси

- Цел на приоритетната ос  
*Изграждане и развитие на ключовите пътни инфраструктурни връзки от национално, транс-гранично и европейско значение и подобряване на оперативната съвместимост на основните пътни артерии*
- Бюджет – **989,59** млн. евро



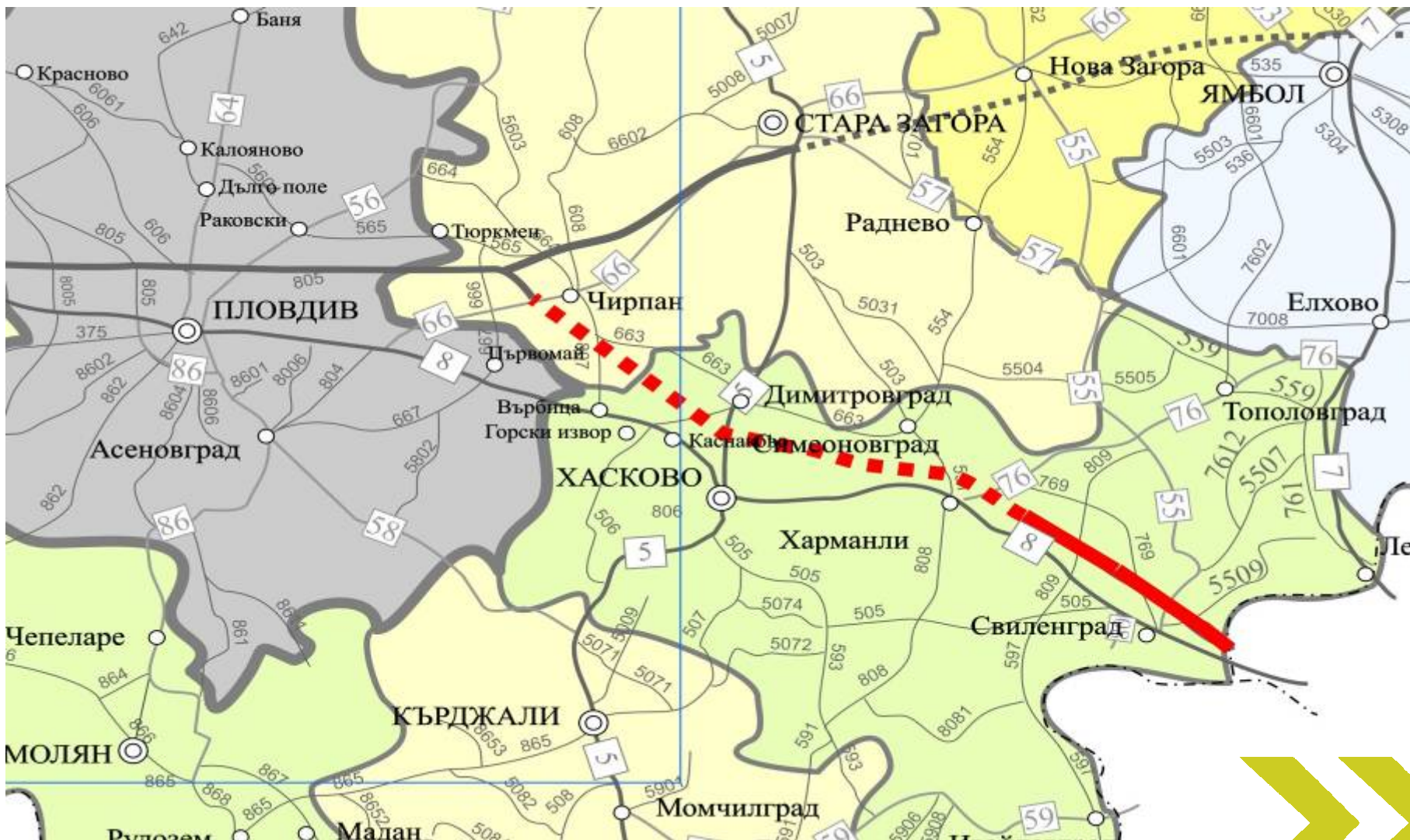
Проект	€ млн.
Видин – Монтана	32,00
Кърджали - Подкова	32,00
Враца - Ботевград	85,00
АМ “Струма”	600,00
Връзка на АМ “Хемус” с околновръстен път на София	32,00
АМ “Марица” от км 5 до км 72	208.59



## АМ “МАРИЦА” – от км 5 до км 72

- Дължина – от км 5 до км 72, общо 67 км
- Индикативна стойност - **208 000 000 евро**





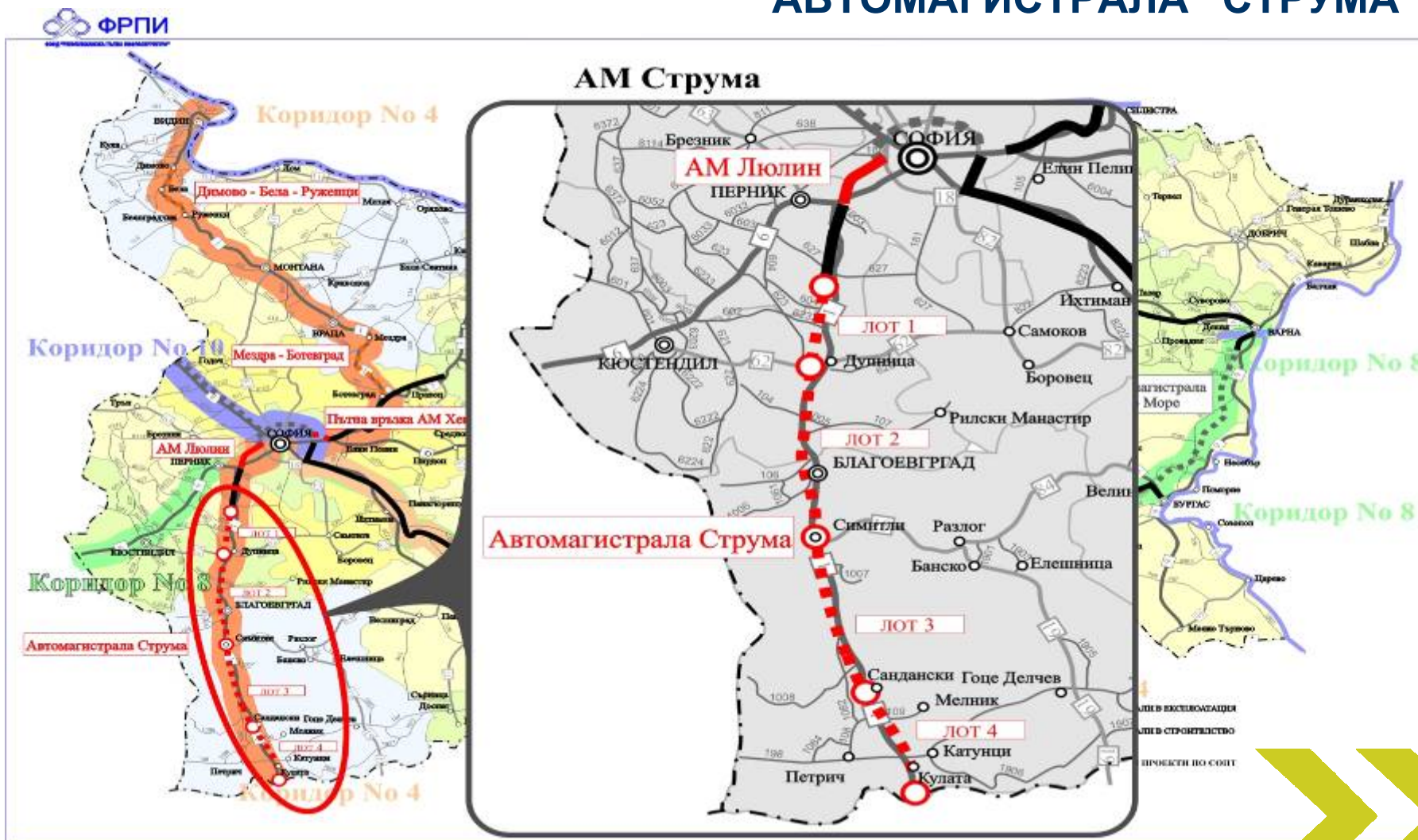
## АМ “СТРУМА”

- Дължина – 77 км
- Индикативна стойност - **600 000 000 евро**
- Проектът ще бъде разделен на следните подучастъци:
  - Лот 1, L=17 км
  - Лот 2, L=45 км
  - Лот 4, L=15 км





## АВТОМАГИСТРАЛА “СТРУМА”





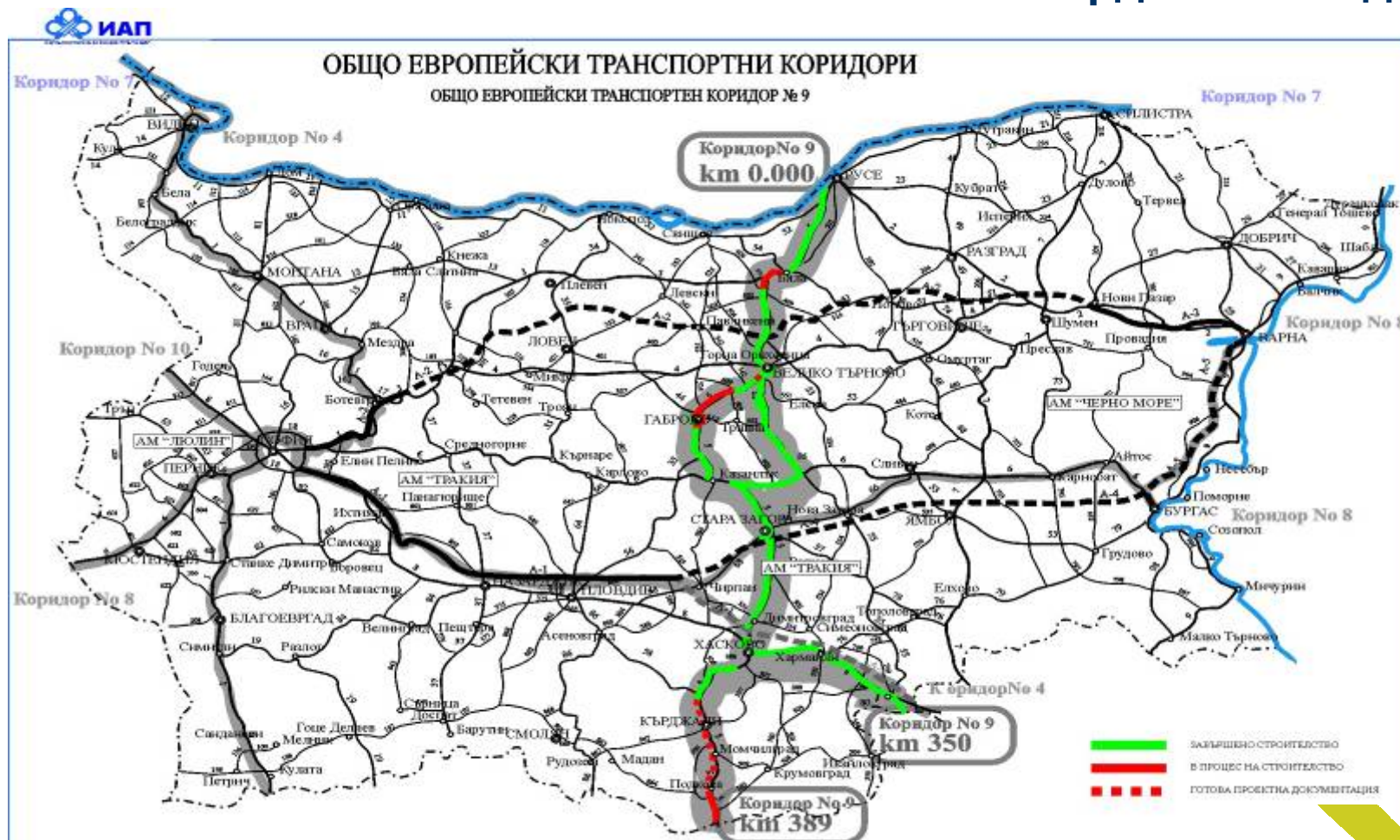
## “КЪРДЖАЛИ - ПОДКОВА”

- Дължина – 12 км рехабилитация и 16.5 км ново строителство;
- Индикативна стойност - **32 000 000 евро**;
- Проектът ще бъде разделен на следните подучастъци:
  - Лот 1, L=12 км
  - Лот 2, L=16.5 км





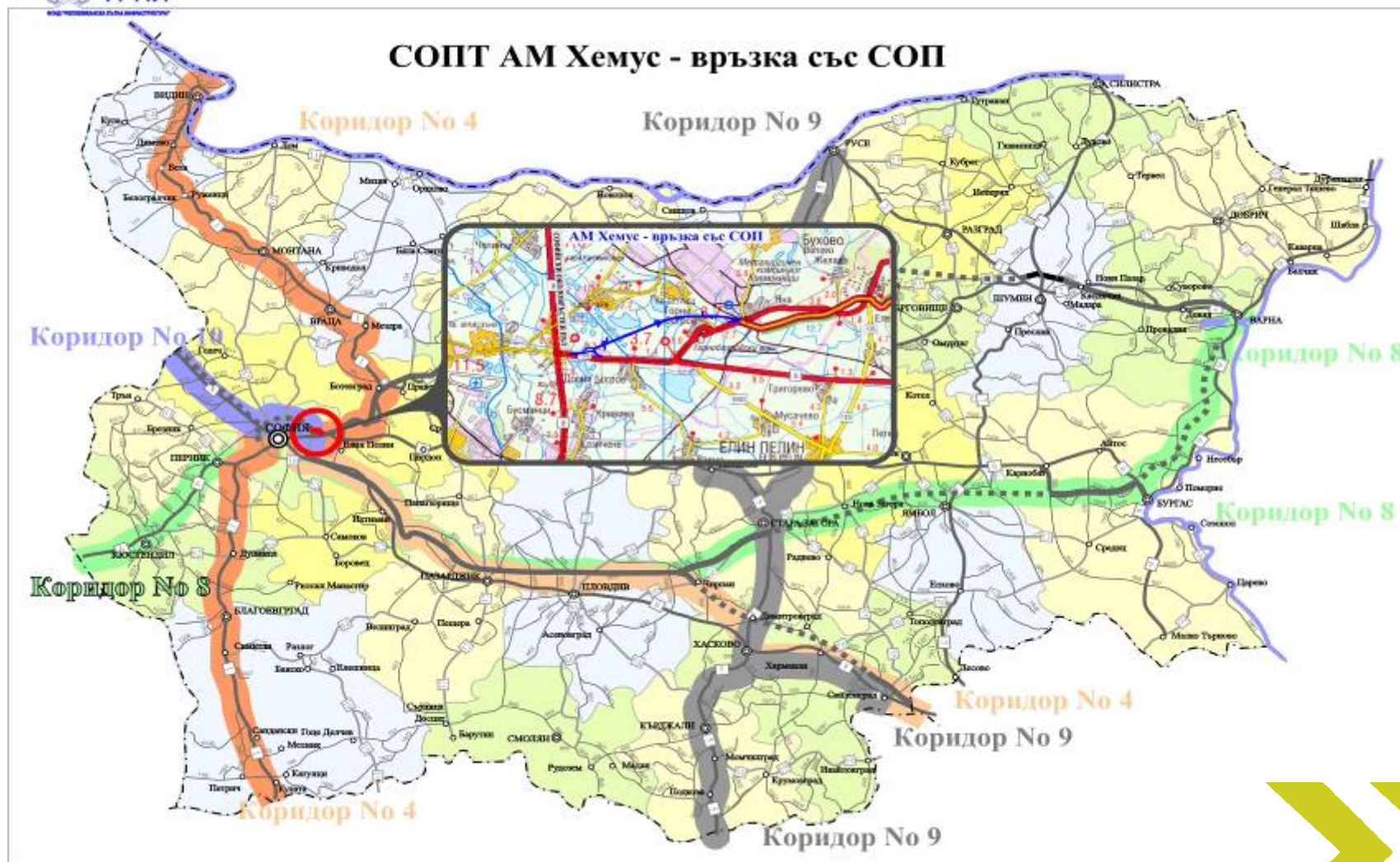
## Кърджали - Подкова



## Връзка СОП - АМ "Хемус"

- Дължина - 8,5 км ново строителство
- Индикативна стойност - **32 000 000 евро**







ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По подготвено съдържание



## Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари

- Цел на приоритетната ос
  - Подобряване на условията за пътуване и улесняване трансфера на пътници и товари между отделните видове транспорт
  
- Бюджет – **211,09** млн. евро

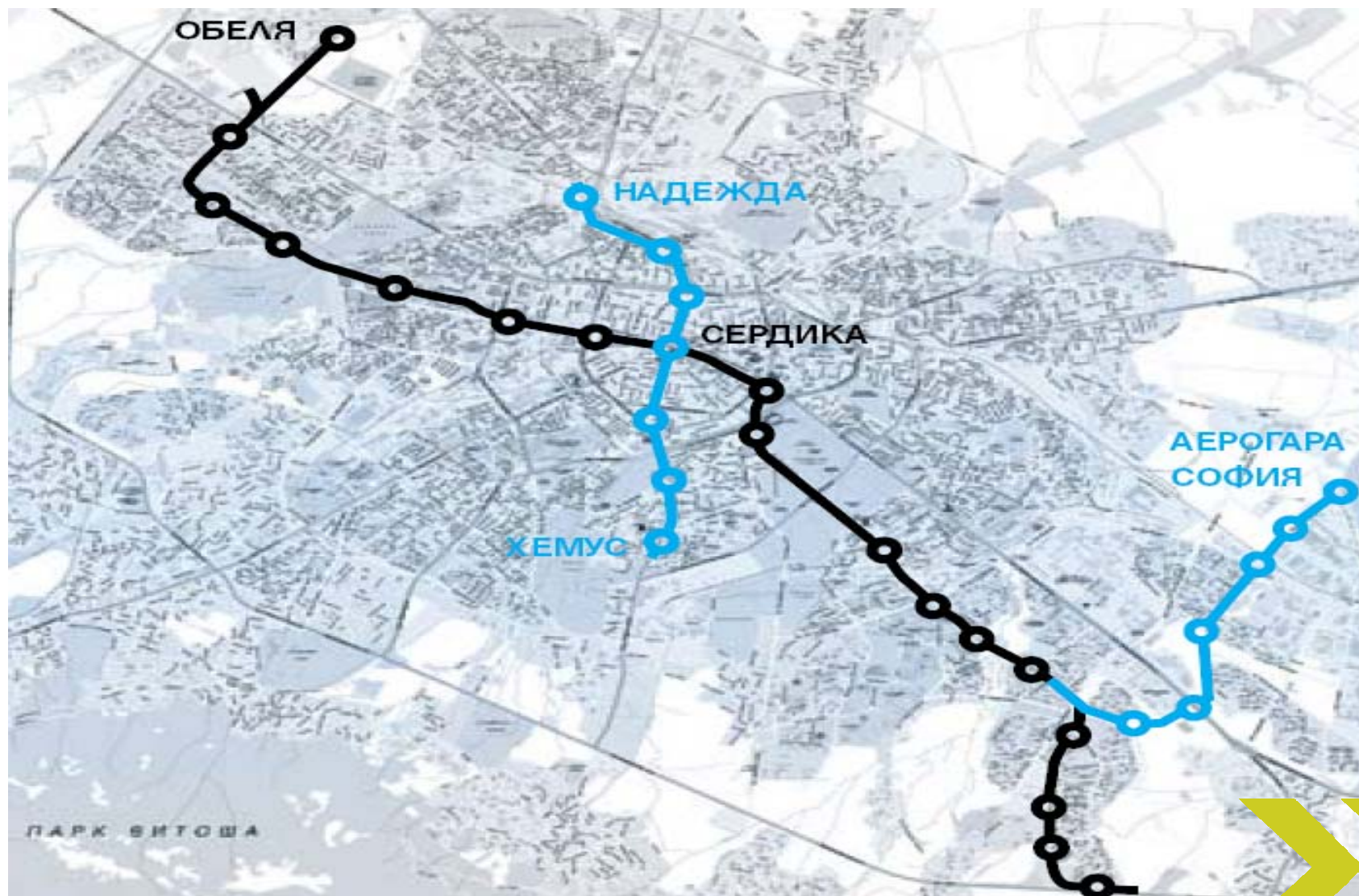


Проект	€ млн.
Разширение на метрото от хотел “Хемус” до Централна жп гара и Централна автогара	185,19
Строителство на Интермодален терминал в гр. София	25,90





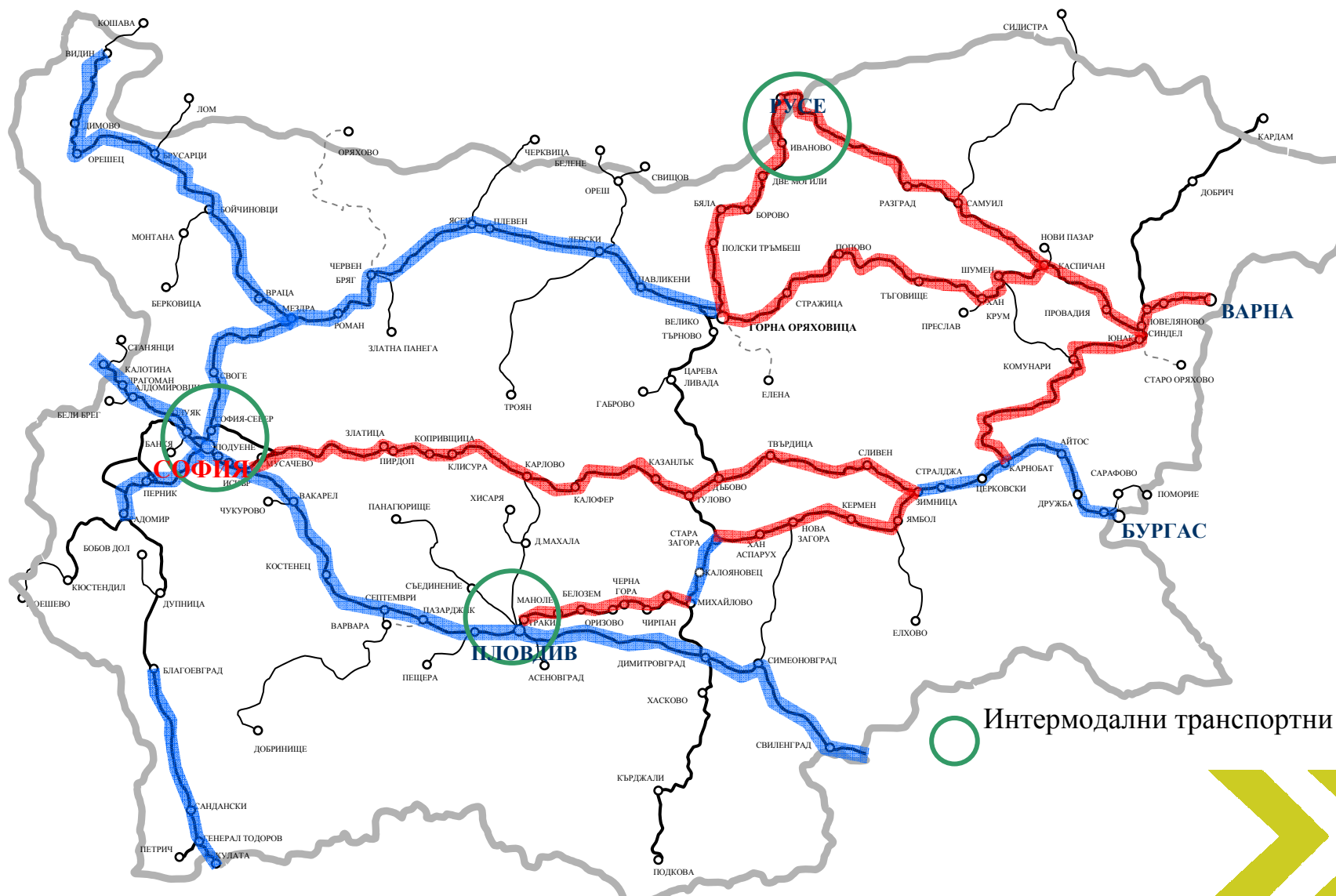
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По Обществен Транспорт







ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По Общественно Сътрудничество



Интермодални транспортни възли

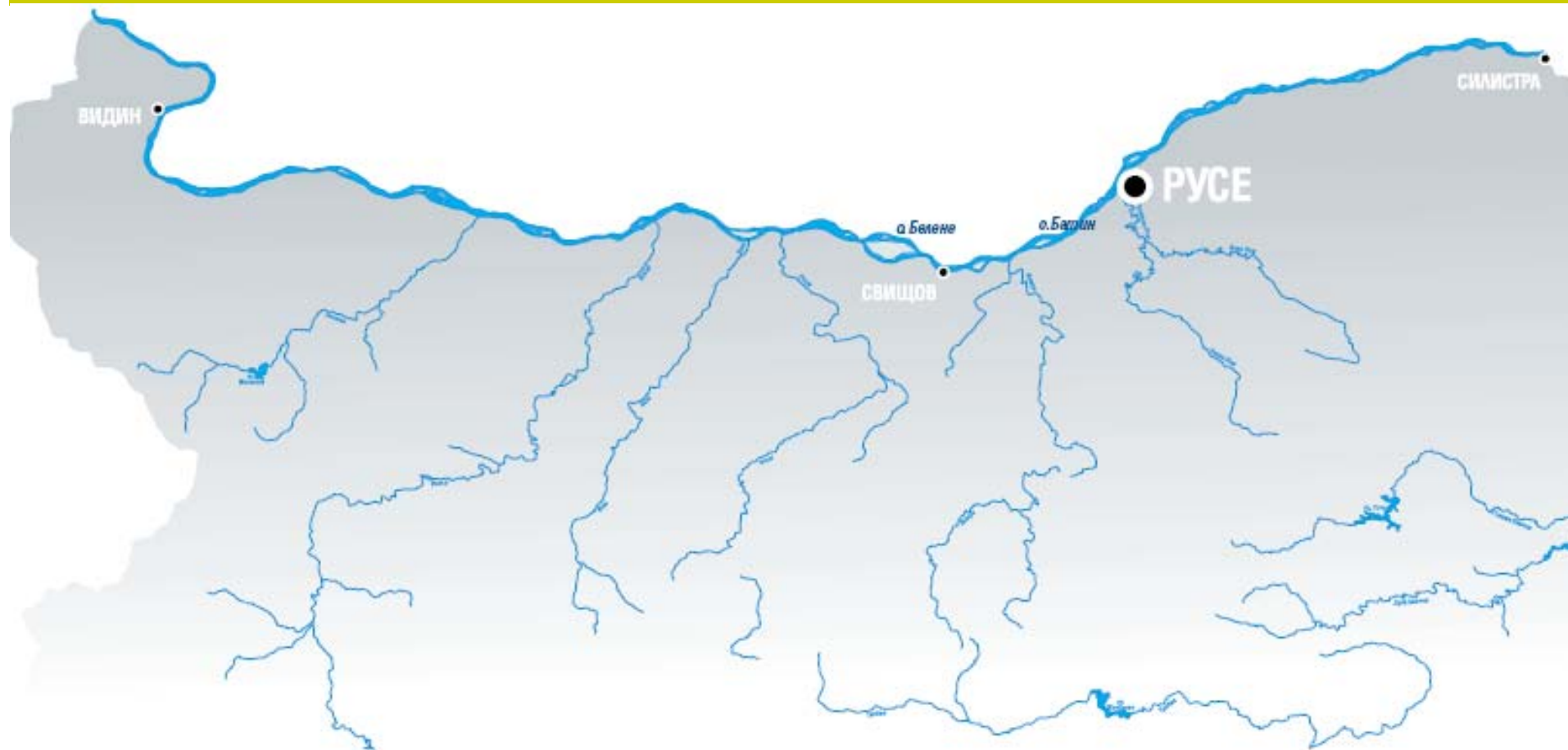


Проект	€ млн.
<b>Подобряване на навигацията в българо-румънския участък на река Дунав от км 530 до км 520 - Батин от км 576 до км 560 - Белене</b>	138,00
<b>Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав</b>	15,00
<b>Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове – фаза 3</b>	3,85





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По безпечно съобщаване



## Постигнати резултати

- Разработена и утвърдена от ЕК Оперативна програма
- Утвърден Процедурен наръчник
- Утвърдени критерии за приоритизиране на на проекти
- Структуриран и работещ Управляващ орган на ОП “Транспорт”
- Проведени три заседания на Комитета за наблюдение на ОП “Транспорт”
- Утвърдени лого и слоган на ОПТ
- Утвърден от ЕК Комуникационен план за периода 2007-2013 г.
- Приет от ЕК Годишен доклад за 2007 г. на ОПТ
- Активно сътрудничество с инициативата JASPERS



## Постигнати резултати

- Прегледана и утвърдена тръжни документации за избор на изпълнители за проектиране, строителство и строителен надзор на проекта за разширение на софийското метро
- Подписани оперативни споразумения с бенефициентите “Метрополитен” ЕАД и ИА “Проучване и поддържане на река Дунав
- Подписани договори за проектиране, строителство и строителен надзор на проекта за разширение на софийското метро
- Одобрени четири Формуляри за кандидатстване за безвъзмездна финансова помощ по ОПТ





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По близо, по близки...



**БЛАГОДАРЯ ЗА  
ВАШЕТО ВНИМАНИЕ!**

[www.optransport.bg](http://www.optransport.bg)