



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ТРАНСПОРТ” 2007-2013



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близку...



Кохезионна политика на ЕС

Цели и инструменти

12-14 септември 2008 г.

Нели Йорданова
Директор на дирекция
“Координация на програми и проекти”



Съдържание

- Нормативна база
- Цели и инструменти на кохезионната политика
- Устойчиво развитие
- Финансов пакет за България по Оперативни програми
- Национална стратегическа референтна рамка
- Институционална рамка
- Отговорности на участниците в процеса на усвояване на средства от Структурните и Кохезионния фондове на ЕС
- Източници на финансиране на инфраструктура в транспортния сектор



Нормативна база

- Регламент 1083/2006 на ЕС
- Регламент 1828/2006 на ЕК
- Регламент 1084/2006 на ЕК
- Регламент 1080/2006 на ЕК
- Решение на Комисията №2007/188/ЕО
- Решение на Комисията №2007/189/ЕО



Основна цел на Кохезионната политика на ЕС 2007-2013

- Намаляване на икономическите различия между отделните региони като инструмент за икономическа интеграция
- в допълнение:
- Създаване на равни възможности за живот и работа в регионите
- Укрепване на икономическото и социално сближаване



Инструменти за реализиране на Кохезионната политика

- **Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)** - модернизация и разнообразяване на икономическата структура както на страните членки, така и на отделните региони.
- **Кохезионен фонд (КФ)** – големи инфраструктурни проекти в областта на транспорта и опазването на околната среда
- **Европейски Социален Фонд (ЕСФ)** - инвестиции в развитието на човешки ресурси



Обвързаност между цели и инструменти

Цел	Структурни фондове и Кохезионен фонд		
Сближаване	Европейски фонд за регионално развитие	Европейски социален фонд	Кохезионен фонд
Регионална конкурентоспособност и заетост	Европейски фонд за регионално развитие	Европейски социален фонд	
Европейско териториално съгрудничество	Европейски фонд за регионално развитие		



Кохезионен фонд

- Нормативна база - Регламент 1084/2006/ЕС за КФ
- КФ подкрепя инфраструктурни нужди на Страната членка:
 - транс- европейска транспортна мрежа;
 - околна среда.
- Недопустими разходи са:
 - лихви по заеми;
 - покупка на земя над 10% от общите допустими разходи;
 - закриване на ядрени централи;
 - възстановим ДДС;
 - жилищно строителство.
- Възможност за финансиране на програми с ЕФРР
- Максимална стойност на съфинансиране – 80%
- Общ бюджет на КФ за България за периода 2007-2013 г.
2 283 036 165 евро.



Европейски фонд за регионално развитие

- Нормативна база - Регламент 1080/2006/ЕС за ЕФРР
- ЕФРР подкрепя:
 - продуктови инвестиции за малки и средни предприятия
 - инвестиции в инфраструктура
 - развитие на регионален и местен потенциал
- Недопустими разходи са:
 - лихви по заеми,
 - покупка на земя над 10% от общите допустими разходи,
 - закриване на ядрени централи,
 - възстановим ДДС
- Възможност за финансиране на програми заедно с КФ
- Максимална стойност на съфинансиране – 85%
- Общ бюджет на ЕФРР за България за периода 2007-2013 г.
3 205 132 216 евро.



Европейски социален фонд

- Нормативна база - Регламент 1081/2006/ЕС за ЕСФ
- ЕСФ подкрепя:
 - повишаване адаптивността на работещи, предприятия и предприемачи; обучени през целия живот; нови форми на заетост; повишаване на достъпа до трудовия пазар; подобряване на достъпа до работа на жени, хора с увреждания и хора в неравностойно положение; реформи в образованието и администрацията и др.
- Недопустими разходи са:
 - лихви по заеми;
 - покупка на земя, недвижима собственост, мебели и МПС;
 - възстановим ДДС.
- Максимална стойност на съфинансиране – 90%
- Общ бюджет на ЕСФ за България за периода 2007-2013 г.
1 185 459 863 евро



Устойчиво развитие

➤ Основна идея:

- Да се посрещнат нуждите на настоящето без да се излагат на риск възможностите на бъдещите поколения да посрещнат своите нужди

➤ Трите основни стълба:

- Опазване на околната среда;
- Социална справедливост и кохезия;
- Икономически просперитет.

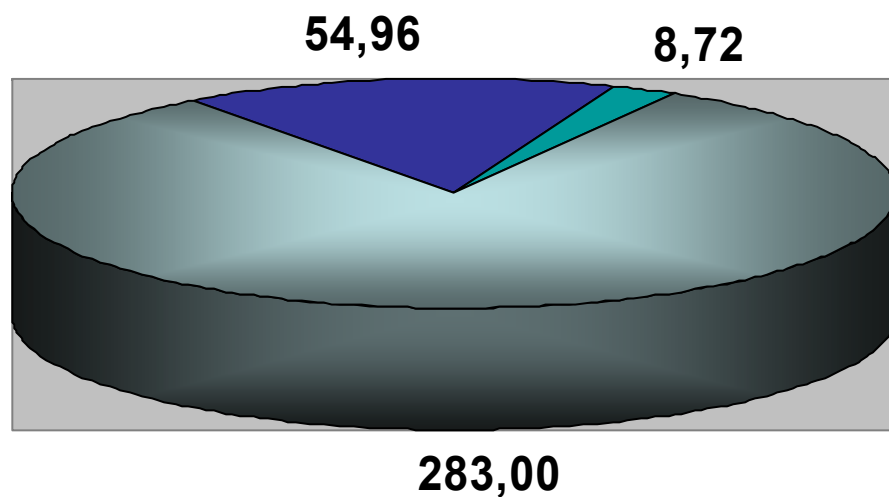


Стратегия за устойчиво развитие на ЕС

- Важи за всички проекти и програми в ЕС
- Стратегията прилага интегриран подход към икономическите, екологични и социални въпроси и определя следните 7 ключови предизвикателства:
 - Промени в климата и чиста енергия;
 - Устойчив транспорт;
 - Устойчиви производство и потребление
 - Опазване и управление на природните ресурси;
 - Обществено здрави;
 - Социално включване, демография и миграция;
 - Глобална бедност.



Бюджет за Кохезионна политика на ЕС в милиарда евро



-  Сближаване
-  Регоионална конкурентоспособност и заетост
-  Европейско териториално съгрудничество





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близко...



NUTS

	<i>Тип</i>	<i>Брой региони</i>	<i>Население в млн.</i>
NUTS 0	Национално	15	0,4 – 80
NUTS 1	Над- регионално	77	0,4 – 17
NUTS 2	Регионално	206	0,08 – 10
NUTS 3	Суб-регионално	1 031	0,02 – 7
NUTS 4	Местно	1 074	
NUTS 5	Местно	98 433	



Разпределение на финансовия пакет на РБ по ОП за периода 2007-2013г.

ОП	Бюджет в евро	Финансиращ фонд
Транспорт	1 624 479 623	ЕФРР и КФ
Околна среда	1 466 425 481	ЕФРР и КФ
Регионално развитие	1 361 083 545	ЕФРР
Конкурентноспособност	987 883 219	ЕФРР
Развитие на човешките ресурси	1 031 789 139	ЕСФ
Административен капацитет	153 670 724	ЕСФ
Техническа помощ	48 296 513	ЕФРР



Национална стратегическа референтна рамка (НСРР)

- Стратегически документ, който гарантира, че предложените от България за финансиране приоритетни области са в съответствие със Стратегическите насоки на Общността за политиката за сближаване.
- Визия: Към 2015 г. България да стане динамична, конкурентоспособна и достъпна страна членка на ЕС с високо качество на живот, доходи и социална чувствителност.
- Стратегически приоритети:
 - Подобряване на инфраструктурата;
 - Повишаване качеството на човешкия капитал;
 - Насърчаване на предприемачеството, благоприятната бизнес среда и добро управление;
 - Поддържане на балансирано регионално развитие.



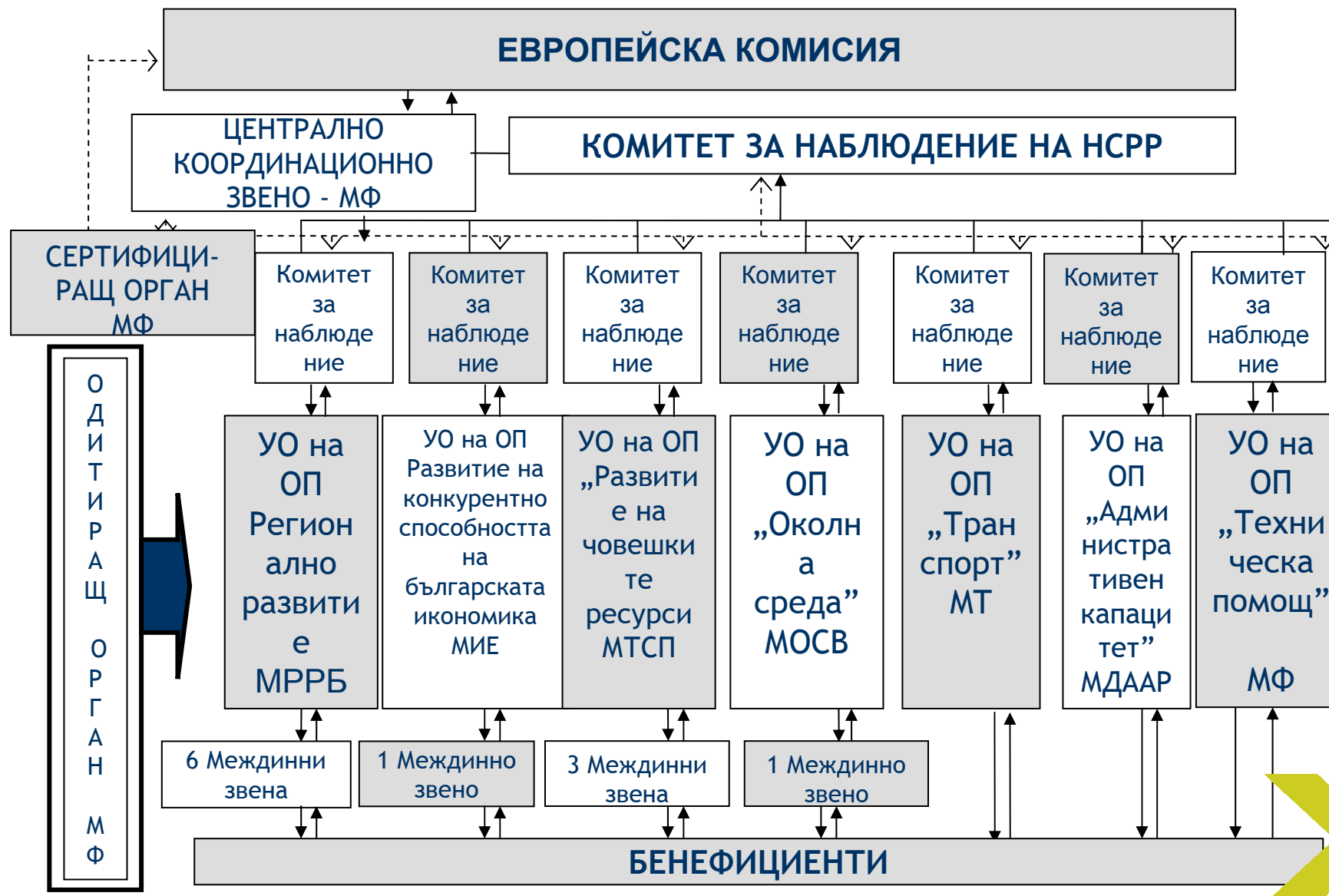
Институционална рамка

- Управление
 - Централно координационно звено
 - Управляващи органи на оперативни програми
 - Междинни звена
- Финансово управление и контрол
 - Сертифициращ орган
 - Одитиращ орган
- Наблюдение
 - Комитети за наблюдение на НСРР и ОП





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близки...



Отговорности на участниците в процеса на усвояване на средства от Структурните и Кохезионния фондове на ЕС

➤ Управляващ орган:

- организира цялостния процес;
- делегира функции на МЗ (когато има такива);
- разработват наръчници и критерии за избор на проекти;
- отговаря за изпълнение на правилото $n+2$ и $n+3$;
- отговаря финансово и административно за изпълнение на програмата.

➤ Междинно звено:

- подпомага бенефициентите при подготовката и изпълнението на проекти;
- контролира изпълнението на проектите;
- верифицира документи за разходи;
- възстановява разходи.



Отговорности на участниците в процеса на усвояване на средства от Структурните и Кохезионния фондове на ЕС

➤ Бенефициенти:

- *инициират, подготвят и гарантират изпълнимост на проектно предложение;*
- *подават формуляр за кандидатстване;*
- *извършват авансови плащания по изпълнението;*
- *осигуряват необходимото съ-финансиране (и финансиране на недопустими разходи);*
- *финансово и административно отговорни за изпълнение на проекта;*
- *докладват за изпълнението на проекта;*
- *изпълняват изискванията за публичност.*



Източници на финансиране на инфраструктура в транспортния сектор (1)

Източник	Инвестиционна област
Кохезионен фонд /ОПТ/	Магистрали и първокласни пътища, жп линии, пристанища и летища по протежение на транс-европейските транспортни коридори
ЕФРР /ОПТ и ОПРР/	Първи и втори клас пътища и жп линии от транс-гранично, национално и регионално значение, интермодални центрове по протежение на транс-европейските транспортни коридори, общинска инфраструктура.
НПРЗСР	Третокласна и четвъртокласна пътна мрежа, междуселски пътища
Европейско териториално сътрудничество	Транс-национални и транс-гранични проекти в пътния и железопътния сектори



Източници на финансиране на инфраструктура в транспортния сектор (2)

Източник	Инвестиционна област
TEN-T /MT/	Изграждане и модернизация на проекти по протежение на транс-европейските транспортни оси
ИСПА/КФ 1164/94 /НАПИ, МТ/	Изграждане и модернизация на магистрали, първокласна пътна мрежа и жп линии по протежение на транс-европейските транспортни оси /Дунав мост 2, жп линия "Пловдив-Свиленград", АМ "Люлин"/
ФАР /МРРБ/	Модернизация и рехабилитация на първокласна пътна мрежа от национално и регионално значение
ФАР – ТГС /МРРБ/	Изграждане, модернизация и рехабилитация на първокласна пътна мрежа от транс-гранично значение



Източници на финансиране на инфраструктура в транспортния сектор (3)

Източник	Инвестиционна област
Международни финансови институции	Инфраструктура за растеж и развитие
Държавен бюджет	Всички видове инфраструктура /включително общинска/
Общински бюджети	Общинска инфраструктура
Публично – частно партньорство	Проекти генериращи приходи /автомагистрала, пристанища, летища и др./





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по близки...



**БЛАГОДАРЯ ЗА
ВАШЕТО ВНИМАНИЕ!**

www.optransport.bg