



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...



ДЕН НА ОТВОРЕНИ ВРАТИ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ТРАНСПОРТ” 2007-2013 г.

ДОБРЕ ДОШЛИ!

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ” 2007-2013

Нели Йорданова
Директор на дирекция
“Координация на програми и проекти”
Ръководител на Управляващия орган на ОП “Транспорт”
Министерство на транспорта



Цели на Европейската транспортна политика

- Осигуряване свободното движение на пътници и товари в обединения Европейски съюз
- Развитието на вътрешния пазар на Европейския съюз
- Създаване на условия за икономическо и социално сближаване в рамките на Европейския съюз
- Изграждане на мултимодална европейска мрежа в съответствие с целите, заложи в Бялата книга: “Европейска транспортна политика до 2010 – време за решение” и актуализацията ѝ от 2006 г.
- Изграждане на връзки със съседните страни и региони



Цели на Оперативна програма “Транспорт”

- Основна цел на Оперативна програма “Транспорт”:
 - Развитие на устойчив транспорт

- Специфични цели:
 - Интегриране на националната транспортна система в транспортната мрежа на ЕС;
 - Постигане на баланс между отделните видове транспорт.



Транспортна политика на ЕС и избора на приоритети в Оперативна програма “Транспорт”

- Бяла книга: “Европейска транспортна политика до 2010 – време за решение” и актуализацията и от 2006 г.;
- Доклад на Групата на високо равнище I, председателствана от Карел Ван Мирт;
- Доклад на Групата на високо равнище, председателствата от Лойола де Паласио;
- Кохезионна политика на ЕС за периода 2007 – 2013 г.;
- Насоки на Общността за развитие на Транс-европейската транспортна мрежа (TEN-T).



Бенефициенти на ОП “Транспорт”

- Национална агенция “Пътна инфраструктура”
- НК “Железопътна инфраструктура”
- ДП “Пристанищна инфраструктура”
- ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав”
- “Метрополитен” ЕАД
- Управляващ орган на ОП “Транспорт”



Разпределение на бюджета

№	Приоритетна ос	%от общия бюджет
1	Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси	28,95%
2	Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси	49,39%
3	Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари	10,54%
4	Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешните водни пътища	7,83%
5	Техническа помощ	3,29%
Общо		100%



Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси

- Цел на приоритетната ос
 - *Изграждане и развитие на ключовите железопътни инфраструктурни връзки от национално, транс-гранично и европейско значение и подобряване на оперативната съвместимост на основните железопътни артерии.*

- Бюджет – **580 млн. евро**

- Съ-финансиране - Кохезионен фонд на ЕС



Проект	€ млн.
Модернизация на жп линия Видин – София	320,00
Електрификация и реконструкция на жп линия Свиленград – турска граница	35,00
Модернизация на жп линия София – Пловдив	125,00
Модернизация на жп линия София – Перник - Радомир	100,00





Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси

- Цел на приоритетната ос
Изграждане и развитие на ключовите пътни инфраструктурни връзки от национално, транс-гранично и европейско значение и подобряване на оперативната съвместимост на основните пътни артерии
- Бюджет – **989,59 млн. евро**
- Съ-финансиране - Кохезионен фонд на ЕС



Проект	€ млн.
Видин – Монтана	32,00
Кърджали - Подкова	32,00
Враца - Ботевград	85,00
АМ “Струма”	600,00
Връзка на АМ “Хемус” с околновръстен път на София	32,00
АМ “Марица” от км 5 до км 72	208.59



Автомагистрала “МАРИЦА” – от км 5 до км 72

- Дължина – от км 5 до км 72, общо 67 км
- Индикативна стойност - **208 000 000 евро**





Автомагистрала “СТРУМА”

- Дължина – 77 км
- Индикативна стойност - **600 000 000 евро**
- Проектът ще бъде разделен на следните подучастъци:
 - Лот 1, L=17 км
 - Лот 2, L=45 км
 - Лот 4, L=15 км



Автомагистрала "СТРУМА"

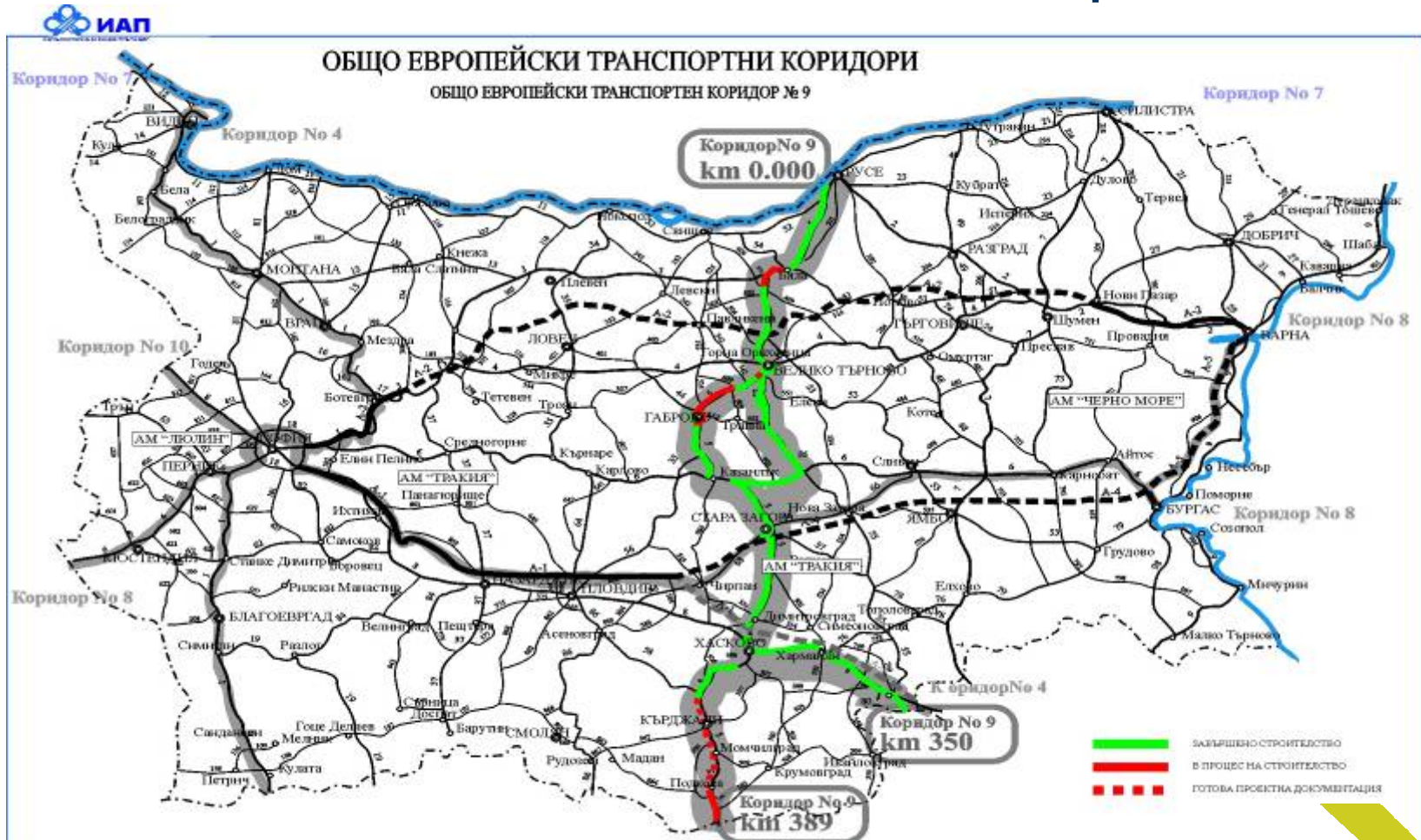


“КЪРДЖАЛИ - ПОДКОВА”

- Дължина – 12 км рехабилитация и 16.5 км ново строителство;
- Индикативна стойност - **32 000 000 евро**;
- Проектът ще бъде разделен на следните подучастъци:
 - Лот 1, L=12 км
 - Лот 2, L=16.5 км



Кърджали - Подкова

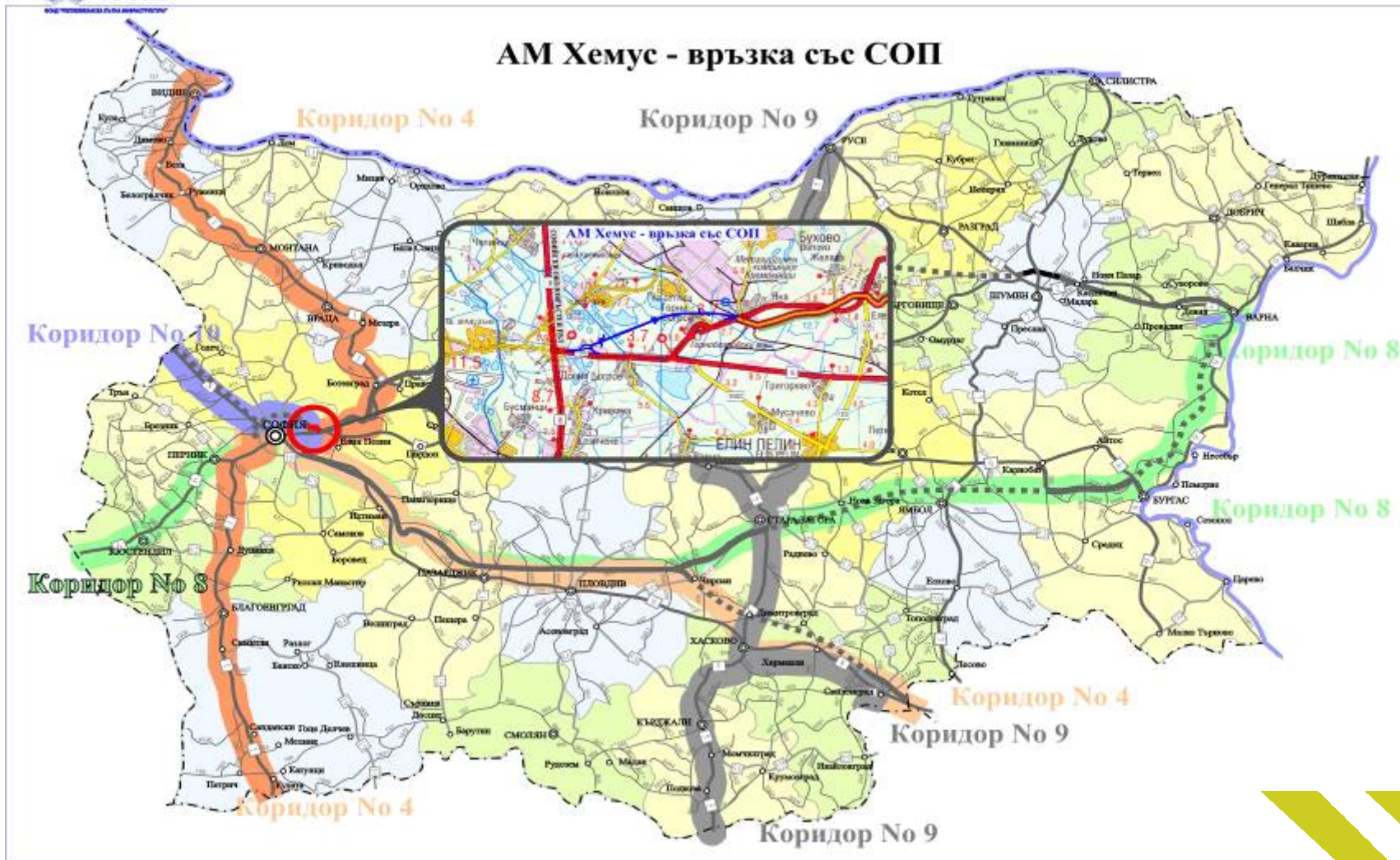


Връзка Софийски околновръстен път - АМ "Хемус"

- Дължина - 8,5 км ново строителство
- Индикативна стойност - **32 000 000 евро**



АМ Хемус - връзка със СОП





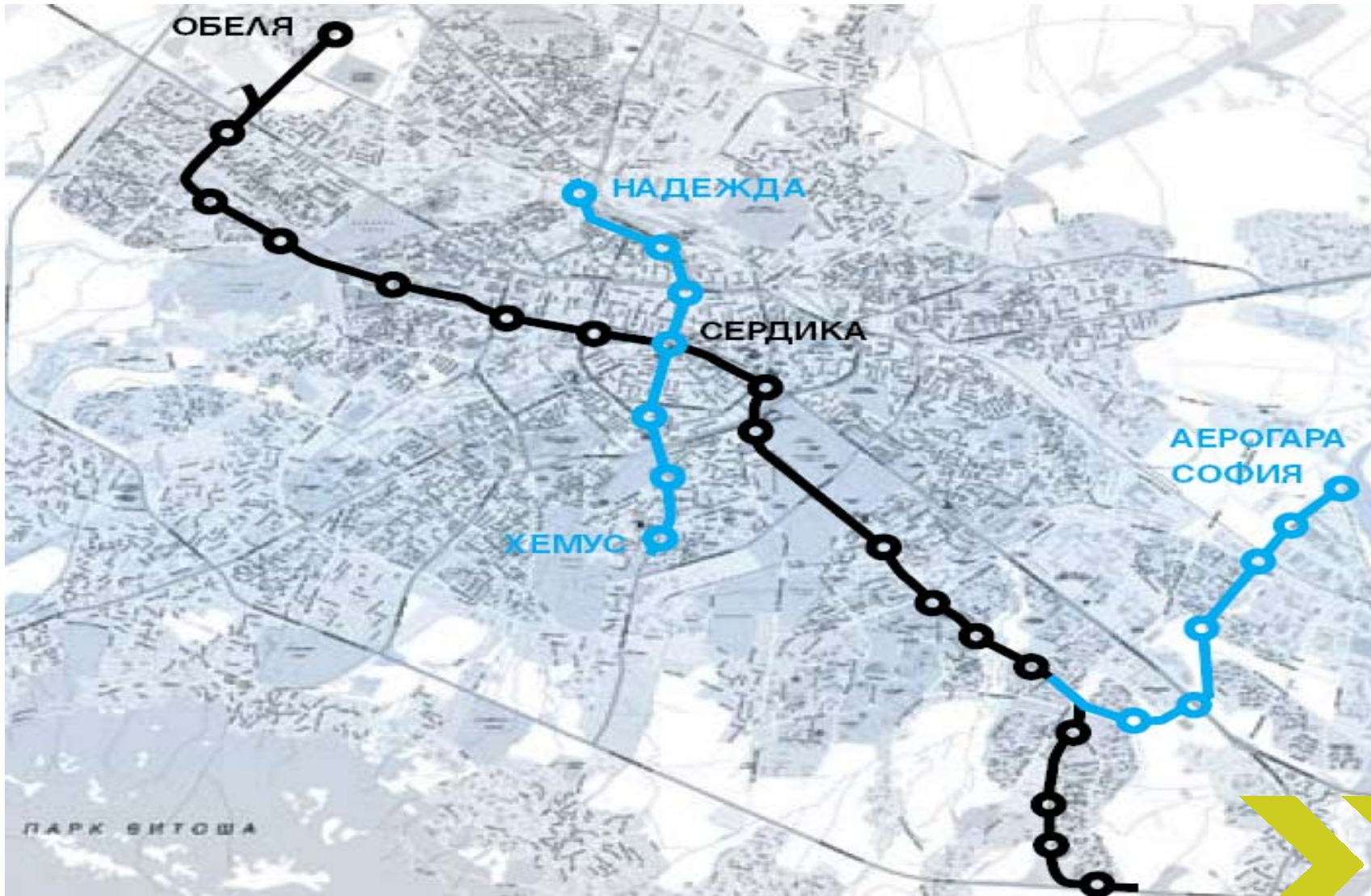
Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари

- Цел на приоритетната ос
 - Подобряване на условията за пътуване и улесняване трансфера на пътници и товари между отделните видове транспорт
- Бюджет – **211,09** млн. евро
- Съ-финансиране – Европейски фонд за регионално развитие



Проект	€ млн.
Разширение на метрото от хотел “Хемус” до Централна жп гара и Централна автогара	185,19
Строителство на Интермодален терминал в гр. София	25,90





Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища

- Цел на приоритетната ос
 - Подобряване на условията за корабоплаване на река Дунав и морските пространства

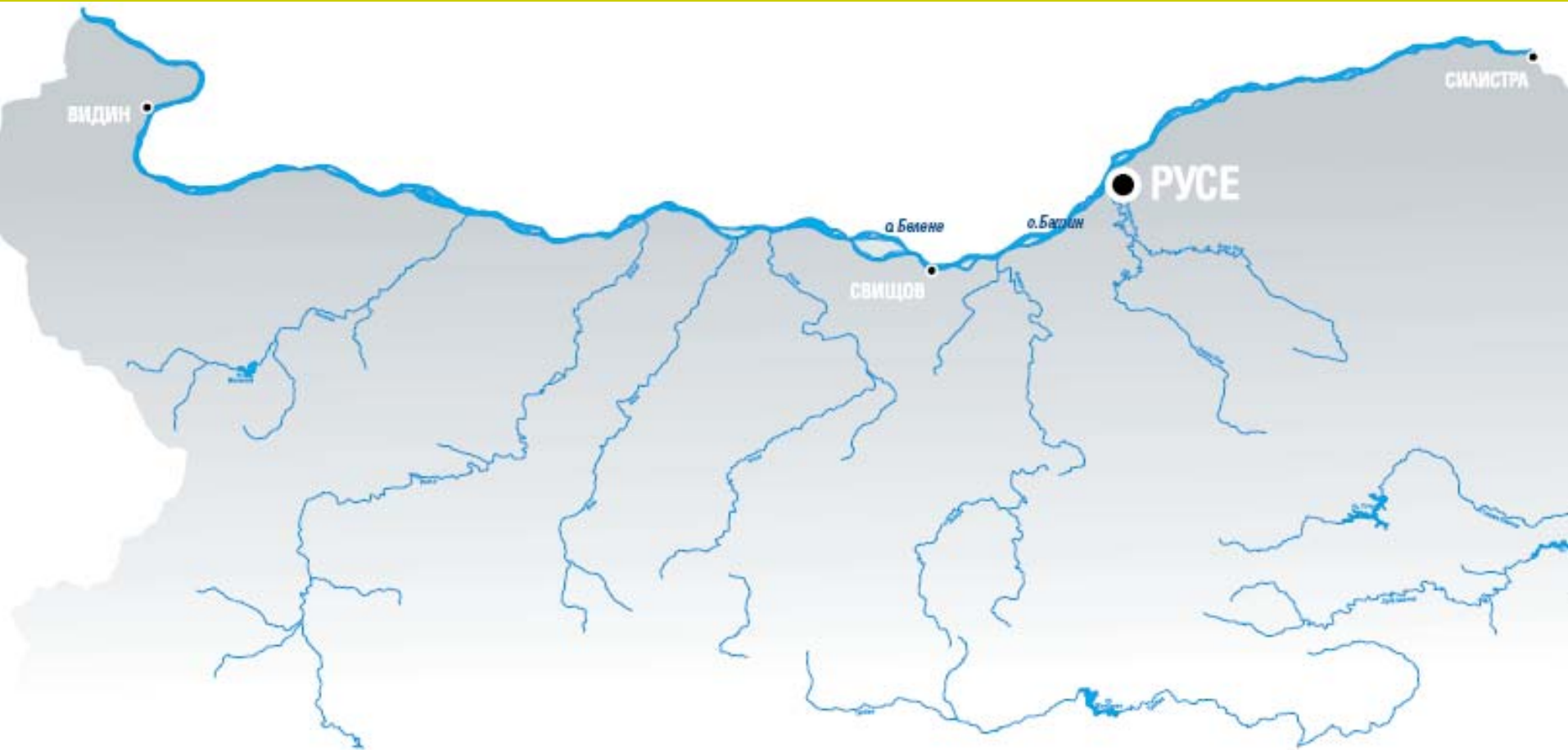
- Бюджет – **156,85 млн. евро**

- Съ-финансиране – Европейски фонд за регионално развитие



Проект	€ млн.
Подобряване на навигацията в българо-румънския участък на река Дунав от км 530 до км 520 - Батин от км 576 до км 560 - Белене	138,00
Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав	15,00
Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове – фаза 3	3,85







ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по близки...



**БЛАГОДАРЯ ЗА
ВАШЕТО ВНИМАНИЕ!**

www.optransport.bg