



Публично събитие – обучение на журналисти
Оперативна програма “Транспорт” 2007 -2013 г.

*12-14 септември 2013 г.
гр. Русе*

инж. Георги Георгиев
Изпълнителен директор на ИАПД





**Изпълнителна агенция
"Проучване и поддържане на
река Дунав"** е юридическо лице
със седалище Русе - второстепенен
разпоредител с бюджетни кредити
към Министерство на транспорта,
информационните технологии и
съобщенията

ИАПД е единствената
специализирана организация в
България, която осъществява
целия комплекс от дейности по
поддържане на плавателния път,
акваторията на пристанищата и
зимовниците за осигуряване
безопасността на корабоплаването
в българския участък от р. Дунав.





Дейности по поддържане на фарватера

По отношение на корабоплавателния път ИАПД поддържа:

- фарватера (корабоплавателния път) в участъка от гр. Сомовит (ркм 610) до гр. Силистра (ркм 375) - участък с дължина 235 ркм;
- плаващите навигационни знаци в участъка от гр. Сомовит до гр. Силистра
- бреговете навигационни знаци по българския бряг в целия българо-румънски участък - от река Тимок (ркм 845) до гр. Силистра (ркм 375) с обща дължина 470 ркм.

Румънската страна поддържа корабоплавателния път в участъка от река Тимок до гр. Сомовит, както и бреговете знаци по румънския бряг.





Поддържането на корабоплавателния път се осъществява с разполагане на плаващи навигационни знаци, които го ограждат и брегови навигационни знаци (разположени в крайбрежната ивица или по острови), които обозначават опасности при корабоплаване, условия или забрани за достъп, маневриране или престой в акваторията на реката извън корабоплавателния път или са с указателен характер.

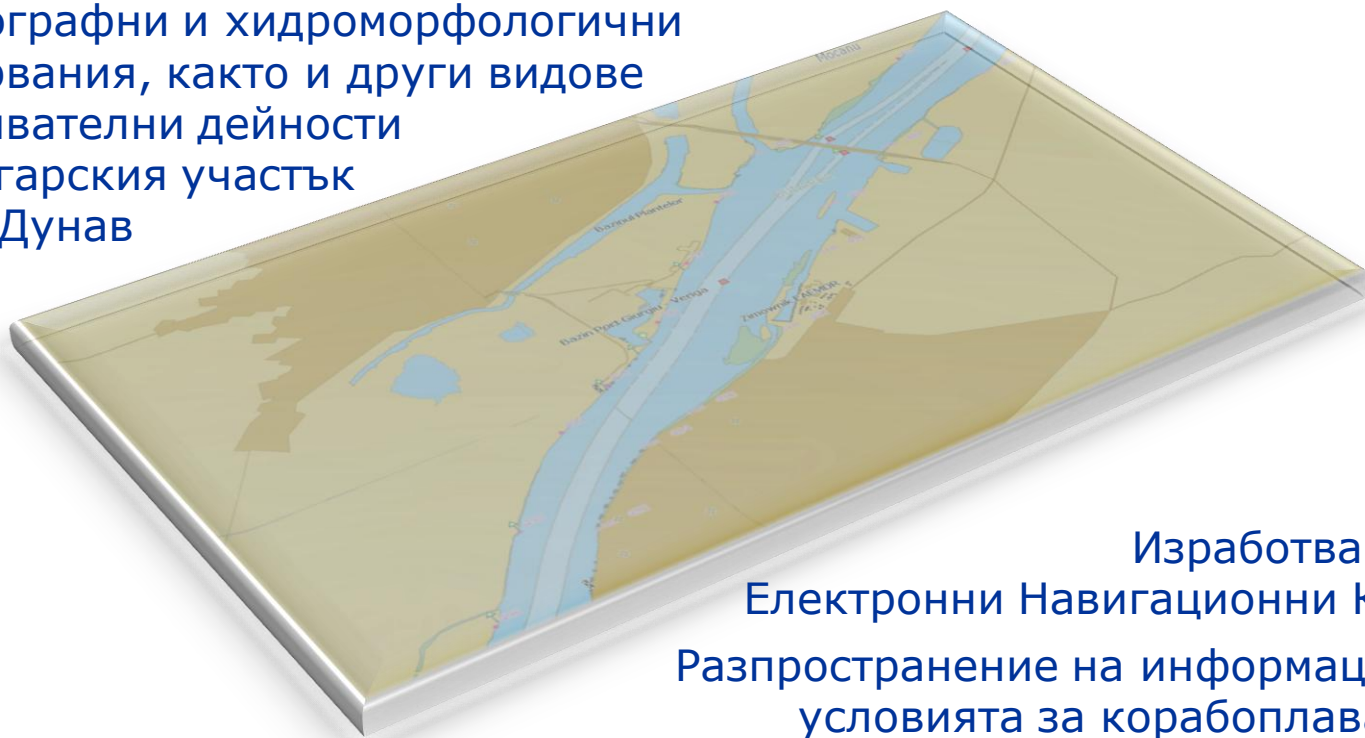
Всички знаци формират навигационно-пътевата обстановка, която се съобщава ежедневно с известие до корабоплавателите.





Хидрографни дейности

ИАППД осъществява геодезични, хидрографни и хидроморфологични измервания, както и други видове проучвателни дейности в българския участък на р. Дунав



Изработване на
Електронни Навигационни Карти
Разпространение на информация за
условията за корабоплаване и
режима на реката





Хидроложки дейности

Хидрометеорологични станции (ХМС)



Осъществяване на хидроложки измервания и пълен комплекс от непрекъснати 24-часови синоптични и метеорологични наблюдения на р. Дунав в станциите при Ново село, Лом, Оряхово, Свищов, Русе и Силистра

Осъществяване на пълна гама от хидроложки и хидрометрични измервания в целия българо-румънски участък на р. Дунав





Проекти на ИАПД по ОПТ 2007-2013 г.

- Подобряване на корабоплаването в българо-румънския участък на р. Дунав от км 530 до км 520 – Батин и от км 576 до км 560 – Белене
- Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав





Проект: „Подобряване на корабоплаването в българо-румънския участък на р. Дунав от км 530 до км 520 – Батин и от км 576 до км 560 – Белене”

Проектът е във фаза „Предварителни проучвания” и доклад за ОВОС.

Те се осъществяват в рамките на румънския проект по ИСПА с наименование „Техническа помощ за подобряване условията за корабоплаване в общия румъно-български участък на р. Дунав и съпровождащите проучвания” (проект ИСПА 2005 RO 16 P PA 002).

В част I на този проект проучванията обхващат общия българо-румънски участък на р. Дунав, включително посочените в проекта по ОПТ райони - Батин и Белене.





Цели на предварителните проучвания:

- идентифициране на съществуващите критични участъци;
- изработване на общ хидравличен (математически) модел; представяне на проектни решения за всеки критичен участък в три варианта, като се посочи най- удачния за изпълнение от технико икономическа гледна точка;
- представяне на ОВОС;
- изготвяне на документация за кандидатстване за финансиране.

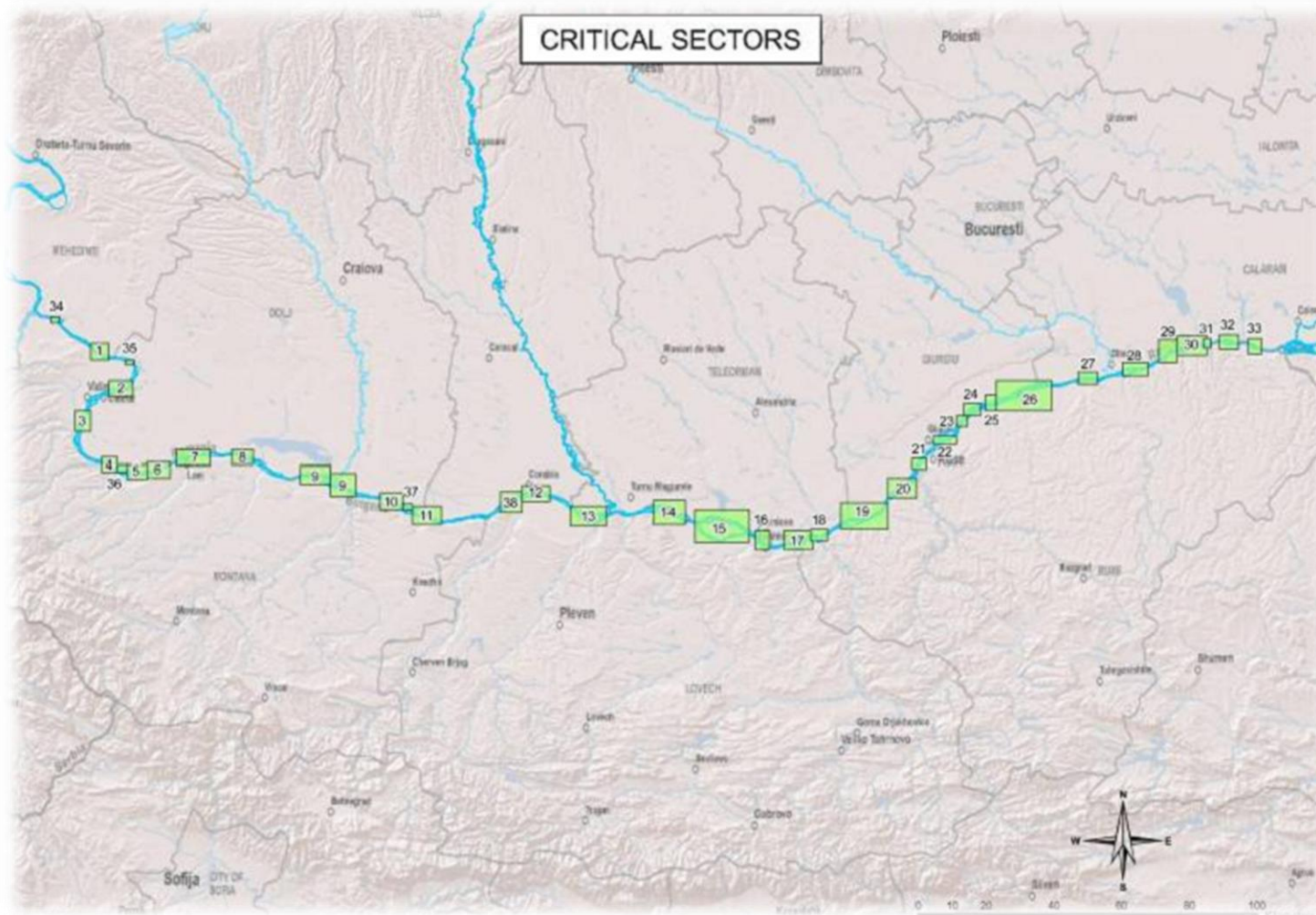
Предвиждани работи за изпълнение на проекта:

- укрепителни мероприятия на брегове и острови, включващи направляващи речни буни и шеврони;
- работи по оформяне и стабилизиране на речното дъно, включително чрез дънни прагове;
- преодоляване на плитчини и дънни наноси чрез драгиране.



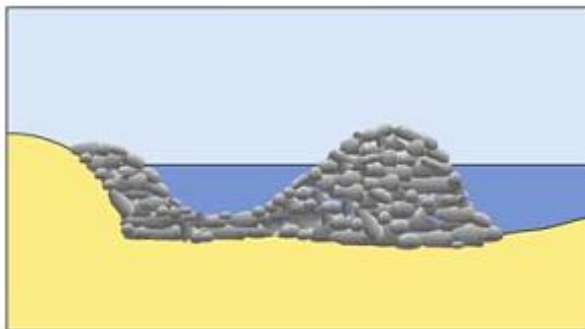


Изпълнителна Агенция “Проучване и поддържане на р. Дунав”





Буни с непряка връзка към брега

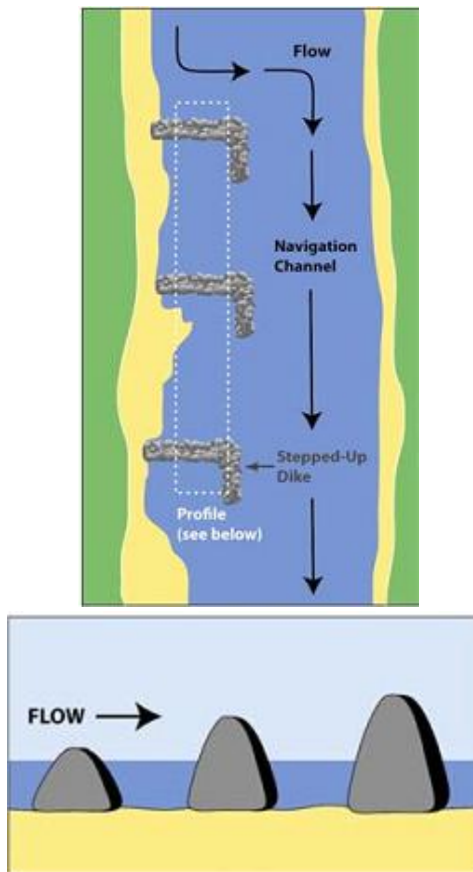


(Groins with off-bank protection Opijnen, The Netherlands)





L-образни буни

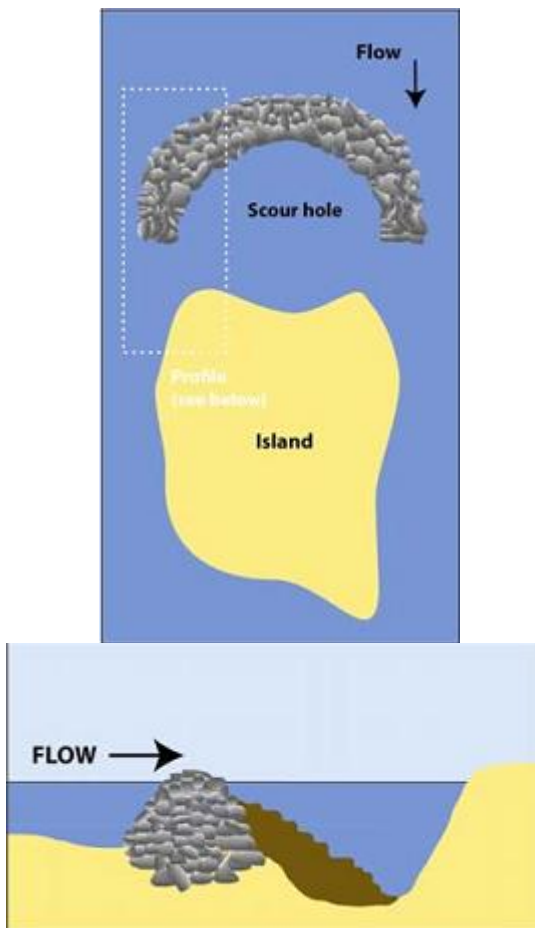


(L-shaped groins with island creation St. Louis, USA)





Шеврони

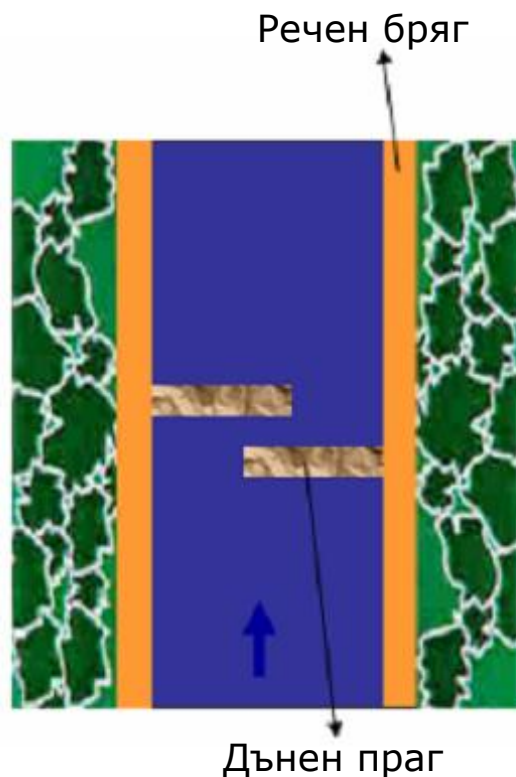


(Source: US Army Corps of Engineers)





Дънни прагове



Изграждане на два частични дънни прага с цел намаляване негативното им въздействие върху миграционните процеси на рибите





Актуално състояние на проучванията по ИСПА

Проектът по ИСПА стартира на 03.05.2007 г. със срок на изпълнение 14 месеца, т.е. до 03.07.2008 г. Закъснението на проекта е повече от 5 години, което наложи отлагане на проекта по ОПТ за следващия програмен период 2014-2020 г.

Поради трансграничния характер на проекта е необходимо предвидените инженерни мерки да бъдат изпълнение едновременно от двете страни на реката.

Изготвени са доклади по ОВОС и Оценка за съвместимост, които са представени на МОСВ за предварителен преглед.

Въз основа на становището на МОСВ докладите са в процес на преработка.

Провеждането на обществени обсъждания в двете страни се очаква след приемане на докладите по ОВОС и ОС от МОСВ.





Изпълнителна Агенция “Проучване и поддържане на р. Дунав”

Меморандум за разбирателство между Р. България и Румъния за устойчиво развитие на вътрешно водния транспорт в общия българо-румънски участък – подписан в края на 2012 г.

Въз основа на подписания Меморандум е създаден Междуведомствен комитет с участието на представители на високо ниво от няколко министерства на двете страни. В рамките на комитета са сформирани четири работни групи. Една от основните задачи на комитета е предприемането на мерки за ускоряване на завършването на проучванията по ИСПА, като проектът е включен в плана за действие на посочения по-горе комитет.

Предприети са корективни мерки и от Европейската комисия, която е поръчала на Jaspers да анализира направеното досега по ИСПА и набележи необходимите дейности за приключването на тези проучвания. Според настоящия график проектът по ИСПА се очаква да приключи до средата на 2014 г.





Проект: Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав

Обща цел на проекта

Проектът цели подобряване на системите за навигация, които са важен елемент при осигуряването на безопасност на корабоплаването по вътрешните водни пътища.





Специфични цели

Осъвременяване на мрежите за мониторинг и методите за събиране, обработване и анализиране на данни за количествена оценка на водите на река Дунав в съответствие с изискванията, определени от WMO, WFD и ICPDR.

Достигане на международните стандарти за извършване на топографски измервания, съчетани с хидрографни и хидроложки дейности, необходими за изучаване на промените по вътрешните водни пътища.





Изпълнителна Агенция “Проучване и поддържане на р. Дунав”



Компонент 1:

Създаване на GPS
геодезична мрежа на
българския бряг на р.
Дунав и свързването ѝ
с EUREF



Компонент 2:

Модернизиране
на система за
навигация в
българската част на р.
Дунав



Компонент 3:

Доставка на
оборудване



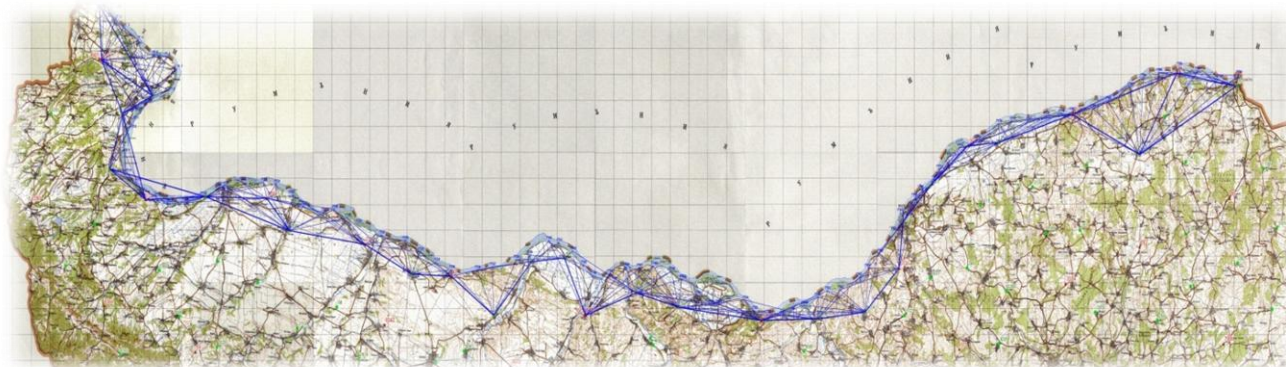


Изпълнителна Агенция “Проучване и поддържане на р. Дунав”

Компонент 1 включва проектиране и изграждане на опорна GPS геодезична мрежа по българския бряг, която ще служи като база за извършване на топохидрографните проучвания в общия българо-румънски участък на реката.

Опорната мрежа ще бъде и база за осъществяване на мероприятия за изграждане на инфраструктура в коритото на реката – строителни съоръжения от вида на кейови стени, брегоукрепителни мероприятия и др.

През 2011 г. беше изготвен работен проект за опорната GPS геодезична мрежа.





Точките ще бъдат изградени по трасето на съществуващия Крайбрежен дунавски полигон като ще се изпълняват по един и същ начин на терена чрез поставяне на бетонови блокове с размери 50/50/80 cm и обем 0,20 m³.

Средното разстояние между точките е 5 km, като задължително се ситуират точки в близост до хидрометричните станции на ИАППД и хидрометричните профили на ИАППД за количествен мониторинг на водите на р. Дунав.

Всяка геодезична точка от мрежата ще бъде осигурена с две ориентирни, като точката и едната от ориентирните ще бъдат осигурени с подземен център.







В рамките на Компонент 2 ще се осъществи осъвременяване на бреговата и плаващата навигационно-пътена обстановка.

Предвижда се:

- Проектиране и изработване на 160 бр. плаващи знаци;
- Проектиране и изработване на 1000 бр. брегови знаци, вкл. 20 бр. брегови светещи фарове;
- Доставка на оборудване за соларно осветление и сензори за контрол на плаващи и брегови знаци по българския бряг;
- Позициониране на плаващите и брегови знаци в съответствие с изградената GPS геодезична мрежа.



SB-138 P



SB-98 P





Център за
наблюдение на
навигационно
пътевата
обстановка по
реката





Изпълнителна Агенция “Проучване и поддържане на р. Дунав”

С компонент 3 ще се достави оборудване, което да подобри качеството на проучвателните работи в съответствие с модерните технологии за събиране и обработка на данни от такъв тип.

- Доставка на 9 автоматични хидрометрични и метеорологични станции;
- Проектиране и доставка на 1 специализиран плавателен съд за топохидрографски и хидроложки проучвания;
- Геодезическо двойно честотно GPS оборудване;





- Проучвателен многолъчев ехолот и двойночестотен трансдюсер, монтиран стационарно на плавателния съд;
- Профайлер за определяне скоростта на звука във водна среда и температура на водата с цел правилно калибриране на проучвателния ехолот с интерфейс за трансфер на данните в преносим компютър;
- Уред за тариране на ехолота преди всяко измерване;
- Мобилен пегел за отчитане на водното ниво;
- Мобилна апаратура – GPS+ехолот+лаптоп за разполагане и закрепване на лодка с цел измерване на много плитки и тесни места по реката.





Актуално състояние на изпълнението на проекта

- ✓ Проведени обществени поръчки за трите компонента на проекта;
- ✓ Избрани изпълнители и за четирите обществени поръчки;
- ✓ Подаден и одобрен ФК за финансиране на проекта – август 2013 г.;
- ✓ Подписан договор за изпълнение на обществена поръчка с предмет “Покупка и инсталиране на автоматични хидрометрични и метеорологични станции”, включена в рамките на компонент 3 от проекта;





Резултати от проекта

Модернизирание на системите за навигация и достигане на европейското ниво на оборудване, с което ще се унифицира качеството в обозначаването на навигационната пътева обстановка в общия българо-румънски участък на р. Дунав.





Благодаря за Вашето внимание!

инж. Георги Георгиев – изпълнителен директор
Изпълнителна агенция “Проучване и поддържане на р. Дунав”

гр. Русе 7000, ул. Славянска 6
www.appd-bg.org
appd@appd-bg.org

