



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по-близки...



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013

Резултати от социологическо проучване,
представително за населението на България
на възраст над 15 години,
проведено през периода 3 - 13 август 2012 г.

Общественото мнение за Оперативна програма „Транспорт 2007-2013“



49 Bulgaria Blvd., 10th floor, Sofia 1404, Bulgaria, 49 Bulgaria Blvd., 10th floor, Sofia 1404, Bu



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по-близки...



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013

е една от седемте оперативни програми, които се финансират от Структурните и Кохезионния фондове на ЕС.

Целта на ОПТ е развитието на железопътната, пътната и водна инфраструктура, както и стимулиране развитието на комбиниран транспорт в съответствие с транспортната политика на ЕС.

ОПТ се фокусира върху няколко стратегически приоритета, които ще допринесат за устойчивия и балансиран икономически растеж на страната.

Проект ”Мониторинг и оценка на изпълнението на Комуникационния план на Оперативна програма Транспорт и на дейностите по информация и публичност” включва пакет от взаимно обвързани социологически и медийни изследвания и цели предоставяне на подробна обратна информация за мненията, оценките и очакванията към ОПТ на специфични целеви групи.

GARB
Audience
Research
Bulgaria

е основана през 2006г. като част от световноизвестната компания за маркетингови и социологически проучвания GfK Group, която е водеща компания в областта на пийпълметричните системи в Европа.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близко, по-близки...



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

СЪДЪРЖАНИЕ

МЕТОДИКА НА ИЗСЛЕДВАНЕТО	4
ВЪВЕДЕНИЕ	5
ОСНОВНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРОУЧВАНЕТО	6
ПОЗНАВАНЕ НА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ“ 2007 – 2013 Г.	9
Сравнение с 2007	9
Профил на (не)познаващите	10
ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОЕКТИТЕ, ВКЛЮЧЕНИ В ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ“ 2007 – 2013 Г.	15
Сравнение с 2007 година	15
Профил на (не)информираните	16
ОДОБРЕНИЕ КЪМ ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ“ 2007 – 2013 Г.	21
Профил на (не)одобряващите Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г.	21
Одобрение към конкретни проекти по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г.	27
РАЗПОЗНАВАЕМОСТ НА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ“ 2007 – 2013 Г.	30
Мотото на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г.	30
Източници на финансиране	30
Разпознаваемост на ресорното министерство и конкретни длъжности лица	34
ИНФОРМИРАНост ЗА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ“ 2007 – 2013 Г.	38
ПРИЛОЖЕНИЯ	40

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

МЕТОДИКА НА ИЗСЛЕДВАНЕТО

Период на провеждане:	3 - 13 август 2012 г.
Извадка:	Изследването е представително за населението на България на възраст над 15 години. Чрез двустепенна гнездова извадка на първа степен са подбрани 200 гнезда на територията на страната с вероятност, пропорционална на обема им, а на втора степен във всяко гнездо са подбирани по 5 респондента по метода на Лесли Киш.
Генерална съвкупност:	6 389 298 души. 1% на извадката съответства на ~63 893 души.
Обем на извадковата съвкупност:	1000 души над 15-годишна възраст.
Стохастична грешка:	Максимална грешка за 50% относителен дял при 95% гаранционна вероятност: 3,10%.
Метод на регистриране на информацията:	Стандартизирано face-to-face интервю, провеждано в дома на респондента.



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

ВЪВЕДЕНИЕ

Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. е най-голямата оперативна програма у нас с общ бюджет от 2 003 млн. евро. Доколкото основната цел на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. е постигане на устойчив транспорт у нас, то програмата работи с широк спектър от целеви групи, включващи представители на гражданското общество, академичните среди, медиите, експерти и наблюдатели. В този смисъл процесът на програмиране, реализация и оценка на основните дейности и проекти, включени в Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. представлява по своята същност процес на провеждане на публични политики и затова изисква както информираността, така също и съпричастността на широката публика. Ето защо редовното изследване на мнението на гражданите за Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. като цяло и за отделните нейни проекти е ключово за успешната реализация на Програмата и устойчивостта на нейните резултати.

Настоящото социологическо изследване е представително за населението на страната на възраст над 15 години. Проучването цели да установи дали и в каква степен се е повишила запознатостта на гражданите с Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. в сравнение с нулевото замерване, проведено при стартирането на Програмата през 2007 т. и дали и до каква степен се е увеличила информираността на различните социални групи за отделните проекти, включени в Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

ОСНОВНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРОУЧВАНЕТО

През последните пет години се наблюдава *значително повишаване на информираността* на гражданите като цяло и най-вече на активните – работещи, живеещи в градовете и на средна възраст – по отношение на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. и нейните конкретни проекти. Това е и предпоставка за още един положителен извод, до който води проведеното национално представително социологическо проучване: *две трети от гражданите категорично заявяват, че одобряват* Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Една трета отговарят, че не могат да преценят дали одобряват ОПТ или не, а само 3% са тези, които не я одобряват.

Многократно *се е увеличил дялът на лицата, които заявяват, че познават* Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. При нулевото замерване, проведено през пролетта на 2007 г., едва половин процент от българите над 15 годишна възраст декларират, че могат да кажат за себе си, че познават ОПТ. Според същото изследване 4% познават Програмата отчасти, а три четвърти от жителите на страната на възраст повече от 15 години изобщо не са чували, че съществува такава оперативна програма. Днес ситуацията е коренно различна. 6,7% от гражданите казват, че са напълно запознати с ОПТ. Други 42,3% смятат, че отчасти познават Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Кумулативно това означава, че всеки втори българин на възраст над 15 г. познава Програмата в някаква степен.



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

Респондентите, които познават ОПТ, я одобряват. Две трети от хората, които одобряват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., отговарят, че я познават напълно (10,2%) или отчасти (60,1%).

Едва процент и половина при нулевото замерване от 2007 година отговарят с „по-скоро да“ на въпроса дали имат информация за проектите, включени в Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. При същото изследване отговорилите с „по-скоро не“ са близо една пета от всички, но към тях могат да се добавят и тези 80% от респондентите, които изобщо не са отговорили на този въпрос, защото практиката показва, че като общо правило неотговорилите не знаят. В сравнение с тези резултати днес *информираността на гражданите за проектите, включени в Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., се е повишила значително.* Хората, които имат информация за включените в ОПТ проекти, представляват 27,2% от българите над 15 годишна възраст, а дялът на неотговорилите е пренебрежимо нисък.

От включените в настоящето изследване осем големи проекта по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. на най-голямо одобрение се радва проектът за доизграждане на *автомагистрала „Тракия“* от Стара Загора до Карнобат. Три четвърти от българите над 15 годишна възраст одобряват този проект, а едва един на всеки пет няма мнение по въпроса. С почти същото ниво на одобрение може да се гордее и проектът за доизграждане на метрото в София – 74,3% от всички одобряват този проект, едва 2% не го одобряват, а един от четири е без мнение. Много висока е и степента на одобрение



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

към проекта за изграждане на автомагистрала „Струма“ – 67,8% одобряват този важен инфраструктурен проект.

57,1% от хората знаят, че Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. се финансира главно от структурните фондове на Европейския съюз. Под 5% от всички са тези, които смятат, че ОПТ се финансира основно от бюджета на Република България. 38% не знаят или не могат да преценят откъде основно се финансира Програмата.

Ако изключим тези 40%, които не се информират, то преобладаващата част от останалите свързват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. с Министерството на транспорта, съобщенията и информационните технологии. Най-много хора (18,9%) свързват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. с регионалния министър Лиляна Павлова. Веднага след нея с 15,9% се нарежда премиерът Бойко Борисов, а ресорният министър Ивайло Московски стои на трето място в общественото мнение, като 11,6% го асоциират с ОПТ.

Мотото на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. е практически неразпознаваемо от гражданите на страната на възраст над 15 години - 97% не могат да го назоват.



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

**ПОЗНАВАНЕ НА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„ТРАНСПОРТ“ 2007 – 2013 Г.**

Сравнение с 2007

За да можем да оценим общественото мнение за ОПТ днес, нека най-напред сравним получените сега резултати с тези от изследването, проведено при стартирането на програмата през 2007 г. При директно сравнение веднага става ясно, че многократно се е увеличил дялът на лицата, които заявяват, че познават Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. При нулевото замерване, проведено през пролетта на 2007 г., едва половин процент от българите над 15 годишна възраст декларират, че могат да кажат за себе си, че познават ОПТ. Според същото изследване 4% познават Програмата отчасти, а три четвърти от жителите на страната на възраст повече от 15 години изобщо не са чували, че съществува такава оперативна програма.

Днес ситуацията е коренно различна. 6,7% от гражданите казват, че са напълно запознати с ОПТ. Други 42,3% смятат, че отчасти познават Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Кумулативно това означава, че всеки втори българин на възраст над 15 г. познава Програмата. Всеки трети (32,4%) споделя, че не познава ОПТ, но е чувал за нея. По-малко от 20% са тези, които отговарят, че не са чували за Програмата, но това е твърде нисък дял в сравнение с изследването през март - май 2007 г., когато 74,7% от хората



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

отговарят, че не са чували за Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Нека сега преминем от общите данни, към спецификите на познаващите и непознаващите ОПТ.

Профил на (не)познаващите

Мъжете познават Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. по-добре от жените. Сред тези почти 7% от хората, които заявяват, че познават напълно Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., има по равен дял мъже и жени. Но всеки втори мъж (49.2%) смята, че познава ОПТ отчасти. При жените всяка трета жена (35.5%) отговаря, че отчасти познава програмата. Докато по-малко от 15% от мъжете казват, че изобщо не са чували за Програмата, то всяка пета жена (22.5%) дава такъв отговор.

Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. се познава най-добре от хората между 41 и 60 години. Всеки втори човек (51.9 %) на възраст между 41 и 50 години и между 51 и 60 години (48.8 %) твърди, че познава ОПТ отчасти. Малко под 7% от респондентите на възраст между 41 и 50 години и малко над 7% от тези на възраст между 51 и 60 години заявяват, че познават Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. напълно. Хората, които напълно познават ОПТ, са най-много обаче - 7,8% - сред възрастовата група 31-40 години. Най-малко са тези между 15 и 17 години – едва 2.2%, които напълно познават Програмата.

Тези, които досега не са чували за Програмата, са най-вече на възраст между 15 и 17 години (почти половината от тази възрастова



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

група) и на над 61 години (всеки пети на тази възраст). Като общо правило около трийсетина процента от всяка възрастова група заявяват, че не познават Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г.

Висшистите познават Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. по-добре от хората с по-ниско образование. Повече от 10% от хората, които напълно познават ОПТ, са с висше образование. Почти 60% от висшистите заявяват, че отчасти познават Програмата. Само 8,1% отговарят, че не я познават. Колкото по-високо е образованието, толкова по-голяма е вероятността да се познава Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Изключение от тази тенденция има сред заявяващите, че напълно познават ОПТ – по-малко от 5% от хората със средно образование попадат в тази категория, докато почти 7% от тези с основно образование отговарят, че познават ОПТ напълно. Докато при висшистите едва 8,1% отговарят, че не са чували за ОПТ, при хората със средно образование така отговаря всеки пети; при тези с основно – всеки трети, а при хората с по-ниско от основно образование почти две трети не са чували за Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г.

В областните *градове* и другите градове на страната познават Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. повече, отколкото в София и селата. Почти половината от жителите на областните градове (46,7%) настояват, че познават отчасти ОПТ, а други 6,7% - че познават Програмата напълно. От жителите на градовете един на десет (9,8%) твърди, че напълно познава Програмата, а 42,4%



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

твърдят, че я познават отчасти. Едва петнайсетина процента от жителите на градовете и областните центрове не са чували за Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Това показва отлична познаваемост на ОПТ. Особено ако се сравни със София и селата, където всеки пети не е чувал за Програмата, а всеки трети е чувал, но не я познава. От столичани едва 6% напълно познават програмата и едва 38,3% я познават отчасти. Вероятно в градовете резултатите от реализацията на ОПТ са по-видими за гражданите, отколкото в столицата, където те се размиват сред множество други проекти.

Интелектуалците, работниците и служителите познават най-добре Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. 8,3% от интелектуалците и хората със свободни професии казват за себе си, че са запознати с Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Такъв отговор дават и 8,7% от работниците и точно 8% от служителите. Другата група, сред която има значителен дял на познаващи ОПТ, са пенсионерите – 7,3%, което е малко по-малко от интелектуалците и хората със свободни професии, но доста повече от учащите (2,6%), селскостопанските работници (0) и безработните (3%).

От групата на собствениците и съдружниците едва под 5% познават напълно ОПТ, но почти две трети (69%) познават отчасти Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Така като обща запознатост с ОПТ тази социална прослойка изпреварва както служителите, така също работниците и интелектуалците, а акцентът върху конкретните проекти на ОПТ вероятно се дължи на по-



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

прагматичното мислене на хората от тази социална група. Едва един от трима сред учащите познава в някаква степен ОПТ – повече от две трети не познават Програмата или дори изобщо не са чували за нея.

Хората с по-високи *доходи* са запознати по-добре с Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Почти 15% от българите над 15 г. възраст, които твърдят, че успяват да спестяват част от доходите си, познават ОПТ напълно, докато делът на тези, които напълно познават ОПТ сред групата на гражданите, на които парите не им стигат, е три пъти по-малък – 4,6%. Точно по средата – 7,5% - са тези, които напълно познават Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. в подмножеството на хората, които споделят, че парите им стигат. Тази силна корелация между доходи и запознатост с ОПТ се потвърждава и в другите групи – докато всеки трети от групата с най-ниски доходи отговаря, че познава Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. отчасти, то половината от хората със средни доходи дават такъв отговор, както и две трети от тези, които имат високи доходи. Тези данни, разбира се, трябва да се анализират в контекста на обстоятелството, че едва 5,4% от всички българи заявяват, че успяват да спестяват, 53,4% твърдят, че парите им стигат, а 41,2% - че не им стигат.

Респондентите, които познават ОПТ, я одобряват.

Две трети от хората, които одобряват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., отговарят, че познават напълно (10,2%) или отчасти (60,1%) Програмата. Но всеки пети от тези, които одобряват Програмата, не я познават, а почти всеки десети дори и не е чувал за нея. От хората, които не одобряват Програмата, няма нито



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

един, който да я познава напълно, а всеки трети я познава отчасти. Делът на хората, които не познават Програмата и не я одобряват, е два пъти по-голям от дела на тези, които не познават Програмата, но я одобряват. Практически всички хора, които твърдят, че напълно познават Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., я одобряват. Може да се направи извода, че колкото по-добре дадена група познава ОПТ, толкова е по-вероятно да я одобрява.

Хората, които *пътуват*, са по-добре запознати с Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Всеки десети от тези, които пътуват често както в страната, така и извън нея, е напълно запознат с ОПТ; две трети от тази група познават ОПТ отчасти. Едва 4,5% от пътуващите често са отговорили, че не са чували за Програмата. Половината от респондентите, които пътуват главно в страната, познават отчасти Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. и още почти 8% от тази група я познават напълно. Една четвърт от гражданите, които изобщо не пътуват, не са чували за Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. 40% от същата група не познават Програмата, въпреки че са чували за нея.



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

**ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОЕКТИТЕ, ВКЛЮЧЕНИ В
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ“ 2007 – 2013 Г.**

Сравнение с 2007 година

Дотук стана ясно, че делът на познаващите ОПТ е нараснал значително през последните пет години и това важи за всички социални групи, като най-добре познават програмата интелектуалците, хората със свободни професии и живеещите в градовете. Нека сега да видим как стои въпросът с информираността на гражданите за конкретните проекти, включени в ОПТ.

Едва процент и половина при нулевото замерване от 2007 година отговарят с „по-скоро да“ на въпроса дали имат информация за проектите, включени в Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. При същото изследване отговорилите с „по-скоро не“ са близо една пета от всички, но към тях могат да се добавят и тези 80% от респондентите, които изобщо не са отговорили на този въпрос, защото практиката показва, че като общо правило неотговорилите не знаят.

В сравнение с тези резултати днес информираността на гражданите за проектите, включени в Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., се е повишила значително. Хората, които имат информация за включените в ОПТ проекти, представляват 27,2% от българите над 15 годишна възраст, а делът на неотговорилите е пренебрежимо нисък. Огромният дял на



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

неотговорилите в изследването от 2007 г. може да се тълкува като симптом изобщо за неразбиране на въпроса – какво е това ОПТ, какво са това проекти по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. При анализа непременно трябва да се има предвид, че тези близо 30% от хората, които днес отговарят, че имат информация за проектите, включени в ОПТ, не отговарят социално - желателно. Техните мнения се потвърждават от отговорите на следващите въпроси в изследването, където става дума за конкретни проекти и отношението към тях. Това дава основание да се заключи, че през последните пет години информационните кампании, свързани с популяризирането и на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. като цяло, и нейните отделни проекти, са постигнали забележителен резултат. Дали обаче това важи за всички социални групи? Да видим.

Профил на (не)информираните

Мъжете отново са леко по-информирани от жените за проектите, които се изпълняват в рамките на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Докато всеки трети мъж отговаря с „по-скоро да“ на въпроса „Имате ли информация за проектите, включени в Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г.“, то едва една на пет жени дава същия отговор.

Хората на възраст между 51 и 60 години са най-добре информирани за проектите по ОПТ. 37,3% от хората на тази възраст заявяват, че са информирани за проектите. На второ място по



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

информираност се нареждат българите на възраст 41-50 години, при които точно една трета са информирани срещу две трети, които по-скоро не са. Тези резултати са напълно логични, защото хората между 41 и 60 години пътуват често и се информират редовно. Незначително по-малък е дялът на информираните за проектите, включени в ОПТ, сред възрастовата група 31-40 – 30,7% от тях са информирани срещу 69,3%, които по-скоро не са. Както и при познаването на Програмата по принцип, така и тук резултатите от изследването показват, че младежите на възраст 15-17 години най-малко познават Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. и нейните конкретни проекти – едва 6,7% от тях отговарят с „по-скоро да“ на този въпрос.

Групата на *висшистите*, която представлява почти една трета от българите над 15 години, е разделена почти наравно на такива, които по-скоро са информирани и такива, които по-скоро не са информирани за проектите, които се реализират по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Все пак с няколко процента тези, които по-скоро не са информирани, надвишават информираните. Тенденцията колкото по-високо е образованието, толкова по-голяма да е вероятността даден човек да е информиран за ОПТ и нейните проекти, се запазва и тук – всеки пети от лицата със средно образование заявява, че по-скоро е информиран за проектите на ОПТ, докато при лицата с основно образование така отговаря всеки десети. Тези данни са много оптимистични, защото хората със средно образование са повече от половината, а тези с основно представляват едва 16% от генералната съвкупност.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близко, по-близки...



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

Изключително интересна тенденция се наблюдава, ако предприемем друг разрез – по заетост. Докато на въпроса за запознатост с Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. по принцип по-малко от 5% от собствениците и съдружниците отговарят утвърдително, то на въпроса за информация за проектите на ОПТ делът на запознатите скача десет пъти и достига почти половината от всички представители на тази социална прослойка. Така излиза, че собствениците и съдружниците не се интересуват много-много от самата Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., но проявяват подчертан интерес към нейните отделни и конкретни проекти. Обратна е тенденцията при интелектуалците и свободните професии – повече от половината от тях твърдят, че познават „философията“ на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., но когато стане въпрос за конкретните проекти по нея, то делът на запознатите пада на един от трима. Наполовина пада и делът на пенсионерите, които познават конкретните проекти на ОПТ, в сравнение с тези, които са запознати с Програмата по принцип. Дали съществуват подобни обрати и от гледна точка на заетостта на респондентите?

Най-високият дял (почти една втора) имащи информация за проектите по ОПТ, е сред лицата, които работят в собствена фирма. Но такива са едва 5% от генералната съвкупност. Всеки трети от работещите в частни фирми и държавни предприятия заявява, че разполага с информация за проектите по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Сред пенсионерите така отговаря почти всеки пети. Така анализът показва, че тук няма рязко обръщане на



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

тенденцията и пропорцията се запазва както и при въпроса за познаването на ОПТ по принцип – най-информирани са заетите със собствен бизнес, следвани от работещите. На дъното по критерия информираност остават неработещите и пенсионерите, независимо дали говорим за ОПТ по принцип или отделни нейни проекти.

С увеличаването на *доходите* на хората се увеличава и информираността за проектите на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Докато при хората с най-ниски доходи едва 15,6% заявяват, че по-скоро разполагат с такава информация, то при тези със средни доходи всеки трети отговаря утвърдително, а при най-заможните делът на информираните достига почти 40%.

Напълно очаквано тези граждани, които често *пътуват* и в страната, и чужбина, имат най-много информация за проектите по ОПТ – почти 60%. Но в същото време тези 60% представляват едва двайсета част от изследваната съвкупност. Най-много са информираните за конкретните проекти на ОПТ от подмножеството на пътуващите из страната – те представляват 15,6% от всички и една трета от пътуващите из страната. Не бива да се изпуска от внимание, че повече от една трета от българските граждани над 15 г. (35%) нямат информация за проектите по ОПТ и изобщо не пътуват. Още почти толкова от всички (33,3%) пътуват из страната, но също смятат, че по-скоро не са запознати с проектите по ОПТ. Спрямо ситуацията от 2007 година, тези данни не са обезкуражаващи, но са показател, че все още съществува обществена необходимост от разгръщане на систематична и мащабна информационна кампания



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

за популяризиране на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. по принцип и на нейните конкретни проекти.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близко, по-близки...



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ОДОБРЕНИЕ КЪМ ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ“
2007 – 2013 Г.

Проведеният дотук анализ доказва, че през последните пет години се е осъществила една малка информационна революция, която е довела до значително подобряване на обществената среда от гледна точка на информираността на гражданите като цяло и най-вече на активните – работещи, живеещи в градовете и на средна възраст – по отношение на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. като цяло и нейните конкретни проекти в частност. Това е вероятно и ключова предпоставка за още един положителен извод, до който води проведеното национално представително социологическо проучване – две трети от българите над 15 годишна възраст категорично заявяват, че одобряват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Една трета отговарят, че не могат да преценят дали одобряват или не, а само 3% са тези, които не одобряват Програмата. Нека сега видим защо.

Профил на (не)одобряващите Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г.

Отново *мъжете* са по-склонни да одобряват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., но това не е за сметка на намаляването на тези, които не одобряват Програмата, а за сметка на тези, които нямат мнение. Делът на мъжете, които одобряват ОПТ, и делът на мъжете, които не одобряват ОПТ, са по-големи от



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

съответните дялове на жените. 70,2% от мъжете и 57,7% от жените одобряват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Сред мъжете едва 26,5% заявяват, че нямат мнение по въпроса, докато при жените това са 39,5%.

ОПТ се радва на подкрепа от висшистите. Хората с по-високо образование одобряват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. в по-голяма степен от хората с по-ниско образование. Над 80% от висшистите категорично заявяват, че одобряват Програмата и едва 17,3% от тях нямат мнение по въпроса. При хората със средно образование две трети одобряват ОПТ и една трета нямат мнение. Тук е и най-голям дялът на лицата, които заявяват, че не одобряват ОПТ – 3,7% от средните или 2% от генералната съвкупност. Пропорцията одобрение – незнание се обръща при хората с основно образование, където 40% одобряват ОПТ – два пъти по-малък относителен дял в сравнение с висшистите, а 58% са без мнение. Още по-малко е одобрението сред хората с образование, по-ниско от основно (35,3 %), но те представляват едва 1,7% от генералната съвкупност.

С нарастването на образователната степен нараства и одобрението към ОПТ, но дали това важи и за възрастта на хората? Не. Сред най-младите, тези на възраст между 15 и 17 г., едва всеки трети отговаря, че одобрява ОПТ. Любопитно е, че тук няма нито един младеж, който да отговаря, че не одобрява програмата – останалите две трети принадлежат към групата без мнение по въпроса. Най-високо е одобрението към ОПТ при лицата между 41 и 60 години – над 70% от тях отговарят, че одобряват Оперативна



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близко, по-близки...



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

програмата „Транспорт“ 2007 – 2013 г. При подгрупата на 31-40 годишните одобрението също е относително високо, но пада малко под 70%. При възрастните хора над 61 години одобряващите са малко над половината. Към тази група принадлежат и много от лицата, които заявяват, че не одобряват програмата – 6,1% Повече от половината от всички, които не одобряват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., са на възраст над 61 години. Така може да се заключи, че ОПТ се радва на одобрението на активните, младите и висшистите, а среща неодобрение от страна на възрастните, нискообразованите и неработещите. Най-младите по-скоро пасуват по тази тема.

Тези изводи категорично се потвърждават и ако разгледаме съвкупностите на (не)одобряващите по признака „заетост“ – две трети от всички лица, които не одобряват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., са пенсионери и неработещи. Най-голям е дялът на лицата, които одобряват ОПТ, сред работещите в собствена фирма – 81,6%. Сред тази група няма нито едно лице, което да не одобрява Програмата. Дялът на одобряващите Програмата сред работещите в частния сектор е по-голям от съответния дял сред работещите в държавния сектор – 76,9% срещу 68,9%. Анализът на данните показва, че най-много са лицата, които одобряват Програмата и работят в частния сектор, а те представляват 25% от българите над 15 годишна възраст.

За разлика от пропорциите при познаването на Програмата и информираността за нейните конкретни проекти, където групата на интелектуалците и тази на собствениците размениха местата си, то



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

тук, при одобрението към Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., по 80% от двете групи одобряват ОПТ, като социалната прослойка на собствениците и съдружниците води съвсем с малко. Непременно трябва да се има предвид, че сред тези две ключови за общественото мнение у нас социални групи няма нито един човек, който да заявява, че не одобрява Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Кои тогава са неодобряващите? Както вече стана ясно, това са най-вече пенсионери и неработещи, но също така и служители и работници. Затова не е никак чудно, че и от гледна точка на материалния статус се регистрира тенденция одобрението да расте право пропорционално на повишаването на доходите – почти 80% от най-заможните граждани, които успяват да пестят, одобряват ОПТ, докато сред най-бедните Програмата се одобрява от всеки втори. От 72% се състои делът на лицата със средни доходи (тези, които заявяват, че парите им стигат), които одобряват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Те представляват близо 40% от генералната съвкупност.

На това място от доклада стигаме до една много интересна констатация. Вече отбелязахме, че софиянци – за разлика от жителите на големите градове и на областните центрове – са по-слабо информирани за проектите по ОПТ и по-слабо познават Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. като цяло. Така жителите на столицата се доближават по-скоро до жителите на селата, отколкото до тези от другите градове. При одобрението към ОПТ обаче дори и жителите на селата изпреварват столичани – 58,9% от живеещите на село одобряват Програмата, докато сред софиянци делът на



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

одобряващите е 53,3%. Този резултат е далеч по-нисък от одобрението в областните градове (70,8%) и в градовете (65,9%), затова трябва да му се даде обяснение. Методологическите ограничения на едно количествено социологическо проучване не позволяват да се обясни този парадокс – защо Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. се радва на одобрението на висшистите, хората с високи доходи, активните и пътуващите, а среща известно безразличие сред живеещите в София. Но могат да бъдат повдигнати някои хипотези, които трябва да бъдат проверени чрез качествени изследователски методи – фокус групи и дълбочинни интервюта. От една страна, в публичното пространство различни експерти и журналисти не веднъж са защитавали тезата, че столичани не свързват ОПТ с изграждането на столичното метро. Вероятно е голяма част да асоциират Програмата с други проекти, които не засягат пряко техния град. Същевременно мислимо е жителите на столицата да са по-критични и по-трудно да дават одобрението си, да имат конкретни изисквания за прозрачност, отчетност и граждански контрол – ако съдим по публикации в медиите, редовно се появява темата за прозрачността при управлението на оперативните програми у нас по принцип. Но тези хипотези са отвъд оперативното поле на настоящия инструмент и трябва да бъдат верифицирани чрез друг тип изследвания.

Ако степента на одобрение на ОПТ от страна на софиянци повдига някакви въпроси, то от гледна точка на информираността на гражданите, не е така – 94% от тези, които всеки ден се информират за Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., одобряват



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

Програмата. Същата е и ситуацията сред групата на лицата, които се информират за ОПТ веднъж седмично – 95,3% изразяват одобрение. Малко под 90% спадат дяловете на тези, които одобряват Програмата сред информиращите се веднъж месечно и по-рядко. От тези, които не одобряват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., всеки втори изобщо не се информира за нея, а всеки четвърти се информира веднъж месечно. Напълно очаквано близо 90% от лицата, които нямат отношение към Програмата, изобщо не се информират за нея. Така може да се направи заключението, че колкото по-информиран е даден човек, толкова по-голяма е вероятността той/ тя да одобрява Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г.

Това важи и за пътуванията - дялът на хората, които одобряват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., е най-голям сред тези, които често пътуват както вътре, така и извън страната – 79,8%. И ако тази група все пак е относително малка (около 9% от всички), то трябва да се има предвид, че от тези, които пътуват главно в страната, две трети одобряват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., а това са една трета от изследваната съвкупност. Две трети от лицата, които не одобряват ОПТ, изобщо не пътуват. Но това са едва 2% от всички български граждани над 15 годишна възраст, като се има предвид, че лицата, които изобщо не пътуват, представляват 41,2% – един тревожен дял в епоха на глобализация.

Стана ясно, че по-информираните граждани са по-склонни да одобряват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. През какви медийни канали обаче можем да достигнем както до одобряващите, така и до неодобряващите?



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

Първо, трябва да се отбележи, че хората, които не одобряват Програмата, не четат вестници за разлика от тези, които я одобряват. Нито един от неодобряващите не ползва Интернет и не се информира от брошури и диплянки. Те най-вече гледат телевизия и рядко слушат радио. От гледна точка на целите на настоящето изследване по-важна е групата на тези, които нямат мнение за ОПТ, защото нямат информация. За разлика от множествата на одобряващите и неодобряващите, членовете на тази група не гледат много телевизия (едва 15% от тях гледат при 75% за одобряващите и 60% за неодобряващите). Те не четат вестници, не слушат радио и не сърфират в Интернет. Единствената „медия“, която що-годе достига до тях са... „близки и познати“. Тази „медия“ обхваща едва 3% хората без мнение, а такъв е за съжаление всеки трети от нашето общество.

Така става ясно, че ОПТ се радва на одобрението на по-високо образованите и по-активните, среща неодобрението на пенсионери с ниски доходи и остава отвъд полезрението на една значителна група от над 30% българи, които нямат мнение и не се информират. Дали обаче тези изводи са в сила и за конкретните проекти по ОПТ?

Одобрение към конкретни проекти по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г.

От включените в настоящето изследване осем големи проекта по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. на най-голямо одобрение се радва проектът за доизграждане на автомагистрала „Тракия“ от Стара Загора до Карнобат. Три четвърти от българите над 15 годишна възраст одобряват този проект, а едва един на всеки



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

пет няма мнение по въпроса. С почти същото ниво на одобрение може да се гордее и проектът за доизграждане на метрото в София – 74,3 % от всички одобряват този проект, едва 2% не го одобряват, а един от четири е без мнение. Много висока е и степента на одобрение към проекта за изграждане на автомагистрала „Струма“ – 67.8% одобряват този важен инфраструктурен проект.

Хората имат най-малко информация за проекта за създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав, която трябва да помогне за управлението на трафика на плавателните съдове. Всеки втори казва, че никога не е чувал за подобен проект, а тези, които познават проекта напълно, са едва 2,8% от българските граждани над 15 годишна възраст. Непознати на масовата публика са и проектите за изграждане на обходни пътища на градовете Монтана и Враца. 43,4% заявяват, че за първи път чуват за такива проекти, а кумулативно около 17% имат някаква информация за тях. На трето място по неразпознаваемост на национално ниво се нарежда проектът за електрификация и реконструкция на железопътна линия от град Пловдив до границата със съседна Турция – малко под 30% от хората никога не са чували за този проект, а малко над 30% са чували, но не са запознати с подробности.

Проектът, който гражданите на страната познават най-добре, е разширяването на столичното метро – 12% заявяват, че познават проекта напълно, а всеки втори твърди, че го познава отчасти. Едва един от четирима отговаря, че не познава проекта, а един от десет никога не е чувал за подобен проект.



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

Макари да е на първо място по одобрение, като степен на познаване проектът за доизграждане на автомагистрала „Тракия“ от Стара Загора до Карнобат заема второ място. Но разликите със софийското метро са незначителни – 9,4% от хората познават проекта напълно и 51,6% го познават отчасти. Делът на тези, които никога не са чували за подобен проект, е 13,3%.

Проектът за изграждане на автомагистрала „Струма“: Долна диканя – Дупница, Дупница – Благоевград и Сандански – Кулата заема трето място както по степен на одобрение, така и по степен на запознатост – 7,8% от хората твърдят, че познават напълно този проект, а 39,3 % - че го познават отчасти. Малко по-малко от една трета от българите над 15 годишна възраст не познават проекта и малко повече от една пета не са чували за него.



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

**РАЗПОЗНАВАЕМОСТ НА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„ТРАНСПОРТ“ 2007 – 2013 Г.**

Мотото на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г.

Мотото на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. е практически неразпознаваемо от гражданите на страната на възраст над 15 години. 97% въобще не се и опитват да отговорят на този открит въпрос. Все пак сред хората, които отговарят, колкото и да е малка тази група, с най-висок дял (2.1%) са тези, които посочват верния отговор, като сами назоват мотото „По-близо, по близки“. Сред другите получени отговори може да се търси вдъхновение за следваща информационна кампания: „Колеца с крилца“, „Всички на път“, „По-безопасно движение“, „Строим България“ и др.

Източници на финансиране

57.1% от българите на възраст над 15 години знаят, че Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. се финансира главно от структурните фондове на Европейския съюз. Под 5% са тези, които смятат, че ОПТ се финансира основно от бюджета на Република България. 38% не знаят или не могат да преценят откъде основно се финансира Програмата. Тази информация се потвърждава и при директно задаване на въпроса „Знаете ли, че Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. се финансира със



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по-близки...



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

средства от Европейския съюз?”. Близко 60% отговарят утвърдително на този въпрос, а другите около 40% - отрицателно.

Трябва да се отбележи, че 71,1% от български граждани над 15 годишна възраст знаят (или се досещат), че Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. се финансира от Европейския фонд за регионално развитие. Това е добре. Но едва малко над 13% знаят, че средства идват също така и от Кохезионния фонд на ЕС. Около 6% смятат, че ресурсите са от Европейския социален фонд.

Като общо правило мъжете у нас познават малко по-добре Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. като цяло и нейните конкретни проекти в частност. Делът на мъжете, които са наясно, че Програмата се финансира и от Кохезионния фонд на ЕС, е малко по-голям от дела на жените – 15,5% срещу 11,1%. Нищожни са дяловете на мъже и жени, които смятат, че ОПТ се финансира от Социалния фонд на ЕС. Три четвърти от мъжете и две трети от жените знаят, че Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. се финансира и от Европейския фонд за регионално развитие. Любопитно е да се отбележи следното: анализът на отговорите показва, че 75% от хората са на мнение, че средствата за Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. идват само от един източник. Едва 4,8% посочват два европейски фонда, а близо 2% - три. Не могат да отговорят еднозначно и не се спират на нито един от посочените Европейски фондове 18% от българите над 15 годишна възраст.

Сред хората с висше образование почти няма такива, които да смятат, че Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. се



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

финансира от Социалния фонд на Европейския съюз. Близко една трета от всички висшисти са наясно, че средства идват и от Кохезионния фонд на ЕС. Две трети от висшистите отговарят, че ОПТ се финансира от ЕФРР. Точно такъв е и делът на хората със средно образование, които дават същия отговор. Според 60% от хората с основно образование Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. се финансира от ЕФРР, докато при респондентите с образование, по-ниско от основно, пропорцията се обръща и едва 40% отговарят, че ОПТ се финансира от ЕФРР.

Нека сега да видим до колко различните възрастови групи са наясно откъде идват основно средствата за Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г.

Резултатите от изследването показват, че най-младите - тези на възраст между 15 и 17 години - не познават добре Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. и нейните конкретни проекти. Това са потвърждава и тук - няма нито един представител на тази възрастова група, който да смята, че Програмата се финансира от Кохезионния фонд на ЕС. Вероятно защото думата „кохезия“, не звучи транспортно. Един-единствен младеж (0,1%) е отговорил, че Програмата се финансира от Социалния фонд на ЕС. От останалите има 42%, които са заложили на Европейския фонд за регионално развитие.

Хората в активна възраст обаче са много по-наясно с финансирането на Програмата – близо един от всеки пет на възраст между 31 и 60 години отговаря, че средства за ОПТ идват и от



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

Кохезионния фонд на ЕС. Три четвърти от респондентите в тази възрастова група отговарят положително и на въпроса за ЕФРР.

Повече от два пъти по-висок е дялът на хората, работещи в частни фирми, които знаят, че средства по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. идват и от Кохезионния фонд (22,4%) от дела на тези, работещи в държавния сектор (10,6%). Така работещите в държавния сектор се доближават повече до пенсионерите, от които едва 9% са наясно за средствата от Кохезионния фонд, отколкото до заетите със собствен бизнес, където 16,3% знаят за КФ. Средно има по около 6% във всички възрастови групи, които смятат, че ресурси по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. идват и от Социалния фонд на ЕС. Най-голям е дялът на хората в държавната администрация, които отговарят, че пари за ОПТ идват от Европейския фонд за регионално развитие. След тях се нареждат работещите друго (81%), заетите в частни фирми (75,2%) и тези със собствен бизнес (73,5%).

Изводът от тези сечения е, че гражданите у нас като обща тенденция знаят, че средства за Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. идват от Европейския фонд за регионално развитие, но не знаят, че ресурси има и по линия на Кохезионния фонд на ЕС. Свързват ли гражданите обаче Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. с конкретни министерства и министри?



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

Разпознаваемост на ресорното министерство и конкретни длъжности лица

Резултатите от изследването са много обнадеждаващи. Ако изключим тези 40%, които нямат мнение по въпроса (както вече стана ясно, горе-долу толкова са хората у нас, които не се информират и не се интересуват от обществени теми, свързани с ОПТ), то преобладаващата част от останалите свързват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. с Министерството на транспорта, съобщенията и информационните технологии. Единици са тези граждани, които свързват ОПТ с Министерството на европейските фондове, Министерството на финансите и Министерството на икономиката. Ако някое министерство привлича вниманието тук, то това е Министерството на регионалното развитие и благоустройството – всеки пети българин на възраст над 15 години свързва Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. с това министерство. Все пак повече са хората (всеки трети, 35,3%), които свързват Програмата именно с ресорното Министерство на транспорта, съобщенията и информационните технологии.

Но ако ресорното министерство излиза на първо място, това не може да се каже за ресорния министър. Най-много хора (18,9%) свързват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. с регионалния министър Лиляна Павлова. Веднага след нея с 15,9% се нарежда премиерът Бойко Борисов, а ресорният министър Ивайло Московски стои на трето място в общественото мнение, като 11,6% го асоциират с ОПТ. Макар и с не много високи резултати, в тази класация се нареждат още и настоящият президент Росен



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

Плевнелиев, министърът по управлението на европейските фондове Томислав Дончев, както и финансовият министър Симеон Дянков. С единични споменавания тук присъстват също така германският канцлер Ангела Меркел, бившият премиер Димитър Попов и дори спортният министър Свилен Нейков (възможно е съвпадението във времето на проучването с Олимпийските игри в Лондон е допринесло за тази асоциация).

Младежите на възраст между 15 и 17 години най-често асоциират Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. с премиера Бойко Борисов (11,1%). След него е министър Лиляна Павлова с 6,7%. При възрастовата група 18-30 г. сегашният регионален министър Лиляна Павлова и нейният предшественик Росен Плевнелиев са с еднакви резултати – малко под 20%. Едва един от десет в тази възрастова група свързва Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. с ресорния министър Ивайло Московски. Най-силни са асоциациите на ОПТ с Лиляна Павлова сред хората между 31 и 60 години, където един от трима я посочва. При същата възрастова група министър Ивайло Московски е посочен от един на всеки пет. Всеки четвърти от българите на възраст между 41 и 60 години свързва Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. с премиера Бойко Борисов.

Близо 40% от хората с висше образование у нас свързват ОПТ с министър Лиляна Павлова. Почти всеки трети посочва министър Ивайло Московски (и това е най-високият резултат на ресорния министър сред всички образователни степени) и един на четирима – премиера Бойко Борисов.



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

Сред хората със средно образование дяловете на асоциациите на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. с Лиляна Павлова и Бойко Борисов се изравняват на по около 20%. В хората от тази група министър Ивайло Московски е посочен от един на всеки десет. Същото съотношение се запазва и при гражданите с основно образование, макар и дяловете да се свиват – по един от десет с такова образование свързват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. с Лиляна Павлова и Бойко Борисов, а един от двама посочва министър Ивайло Московски.

На това място в анализа идва времето да реабилитираме жителите на София, които показваха слабо познаване на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. и нейните конкретни проекти, както и относително ниска степен на одобрение към Програмата. Всеки трети столичанин знае, че министърът на транспорта Ивайло Московски е пряко отговорен за реализацията на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. в момента. Един от четирима е посочил регионалния министър Лиляна Павлова, а асоциациите с премиера са на 15% от софиянци. Почти всеки трети от живеещите в областните центрове свързва Лиляна Павлова с Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., а всеки пети посочва Бойко Борисов. В малките градове резултатите на Павлова и Борисов се изравняват на по около една четвърт от жителите, докато делът на тези, които свързват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. с министър Московски, е два пъти по-малък – 12,2%. 56% от жителите на селата не свързват ОПТ с никакво име.



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

Близо 40% от най-заможните българи - тези, които заявяват, че успяват да пестят - асоциират Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. с регионалния министър Лиляна Павлова. Една четвърт от хората, принадлежащи към тази социална прослойка, свързват Програмата с премиера, а един от пет посочва министъра на МТИТС Ивайло Московски.

Горе-долу такава е съотношението на дяловете и при хората със средни доходи, като тук относително предимство има министър Московски, който отново се асоциира с ОПТ от почти 20%, но съвсем малко повече са посочили министър-председателя, а дялът на министър Павлова е вече под 30%. Всеки втори от хората с най-ниски доходи не свързва Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. с никакво име.

Хората, които често пътуват извън страната, изобщо не свързват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. с името на премиера Бойко Борисов. Точно по 20% от асоциациите на членовете на тази относително малка социална прослойка се падат на министрите Московски и Павлова. Сред най-голямата група на хората - тези, които пътуват главно вътре в страната - най-много асоциации на ОПТ се правят с министър Лиляна Павлова (всеки четвърти), следвана от Бойко Борисов (22,5%) и министър Ивайло Московски (15,3%). Всеки втори от втората по големина група – тази на не пътуващите изобщо, които са 41% от всички – не свързва Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. с някакво конкретно име. Дали това (не)познаване се дължи на (не)информираност?



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

**ИНФОРМИРАНост ЗА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„ТРАНСПОРТ“ 2007 – 2013 Г.**

Малко повече от половината от гражданите на България на възраст над 15 години се информират за Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Всеки четвърти се информира за ОПТ поне веднъж месечно и точно толкова - един от четирима - се информира по-рядко. Един от двайсет граждани се информира за Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. всеки ден. 12,7% го правят всяка седмица.

Мъжете се информират по-често от жените за Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Всяка втора жена изобщо не се информира за ОПТ. Една четвърт от жените се информират за Програмата по-рядко от веднъж месечно. Едва 4,2% от жените се информират всеки ден. Кумулативно всеки трети мъж се информира за Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. поне веднъж месечно, като 16% го правят всяка седмица, а 6% - всеки ден. Делът на мъжете, които изобщо не се информират за Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., е под 40%.

Четири пети от младежите на възраст 15-17 години изобщо не се информират за Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Единици са хората в тази възрастова група, които се информират за програмата поне веднъж месечно.

Най-голям е делът на хората, които се информират всеки ден за Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., сред групата на над 61 годишните – 40% от тези, които се информират всеки ден, принадлежат към тази възрастова група. Точно наполовина пада



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

делът на информиращите се всеки ден за ОПТ сред тези, които са между 51 и 60 години – 20% от информиращите се всеки ден са на такава възраст. При младите на възраст 18 – 30 години едва 2,7% се информират за Програмата всеки ден.

Поне веднъж седмично се информират за Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. 10% от хората над 61 години. Около 15% процента са в общи линии дяловете на информиращите се всяка седмица и за всички възрастови групи от 18 до 60 години, като има лек спад само сред 31-40 годишните, където процентите са 12,7%.

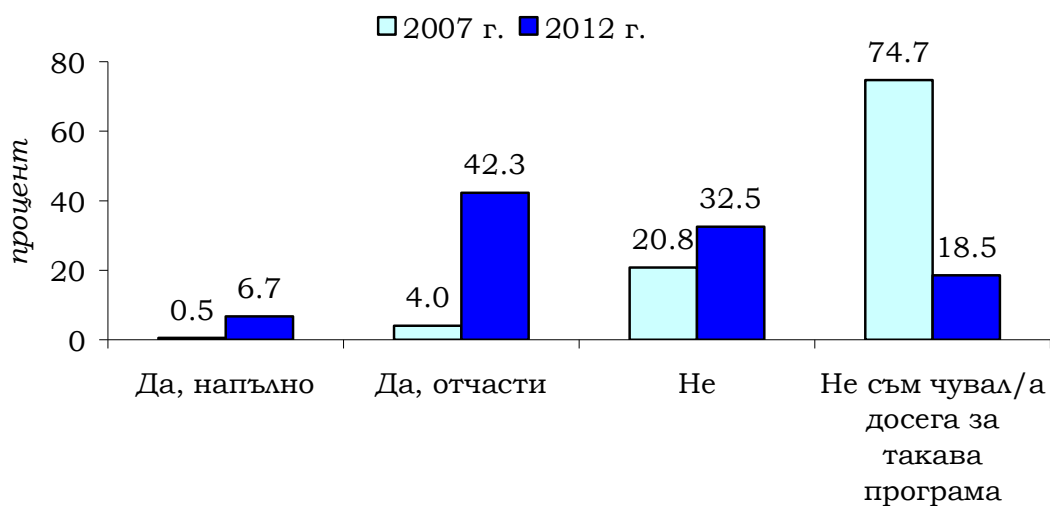
Почти половината от всички хора, които се информират за Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., имат висше образование. 40% са със средно образование, останалите – с основно. Една четвърт от всички висшисти изобщо не се информират за ОПТ, което е наполовина по-малко от общия дял на неинформиращите се. Един от петима висшисти се информира за ОПТ веднъж месечно, а един от трима – по-рядко. Две трети от хората с основно образование и половината от тези със средно образование никога не се информират за Програмата. От всички, които се информират за ОПТ, най-много са тези със средно образование, които се информират по-рядко от веднъж месечно. След тях се нарежда групата на висшистите, които се информират за ОПТ по-рядко от един път месечно, като те представляват 10% от българите на възраст над 15 години.

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ПРИЛОЖЕНИЯ.

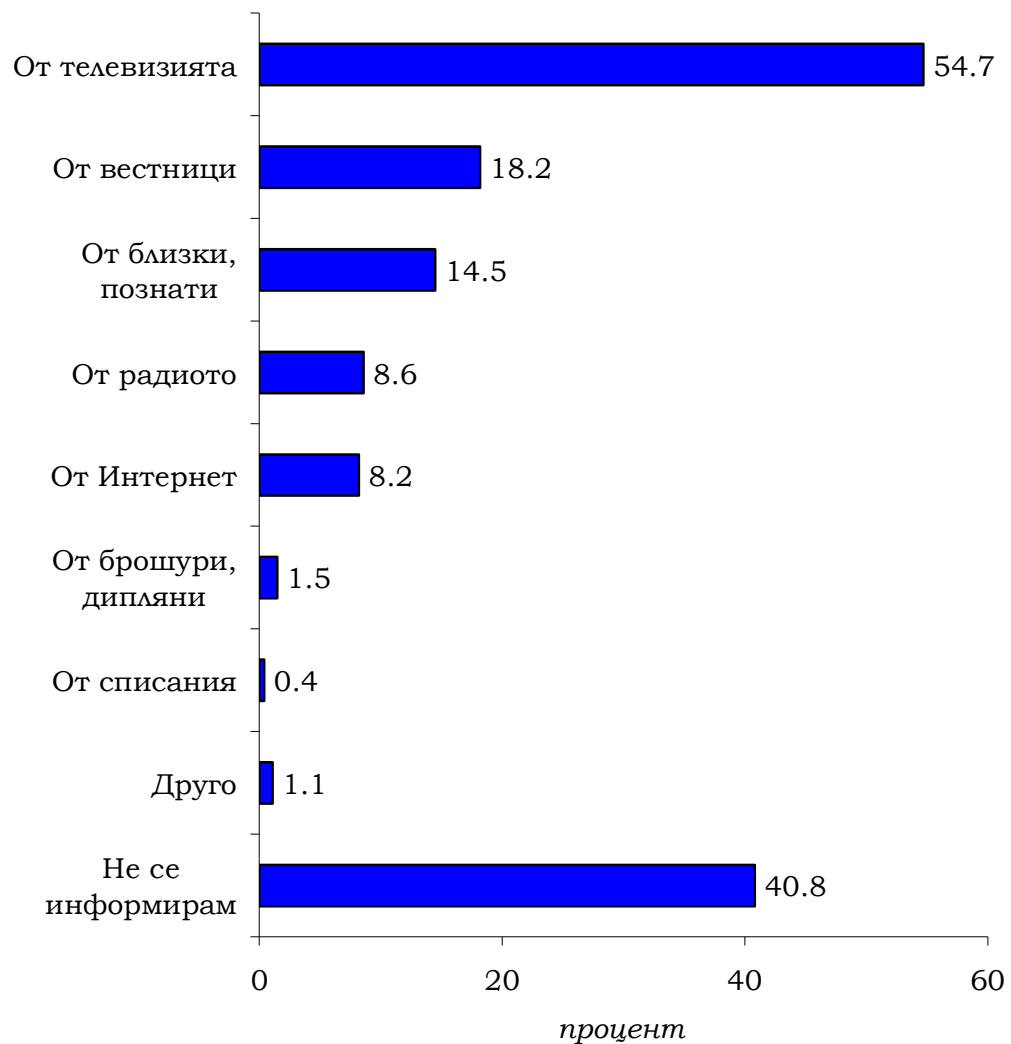
ГРАФИЧНО И ТАБЛИЧНО ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПОЛУЧЕНИТЕ РЕЗУЛТАТИ.

**БИХТЕ ЛИ КАЗАЛИ ЗА СЕБЕ СИ, ЧЕ СТЕ ЗАПОЗНАТ/А С
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г.?**



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

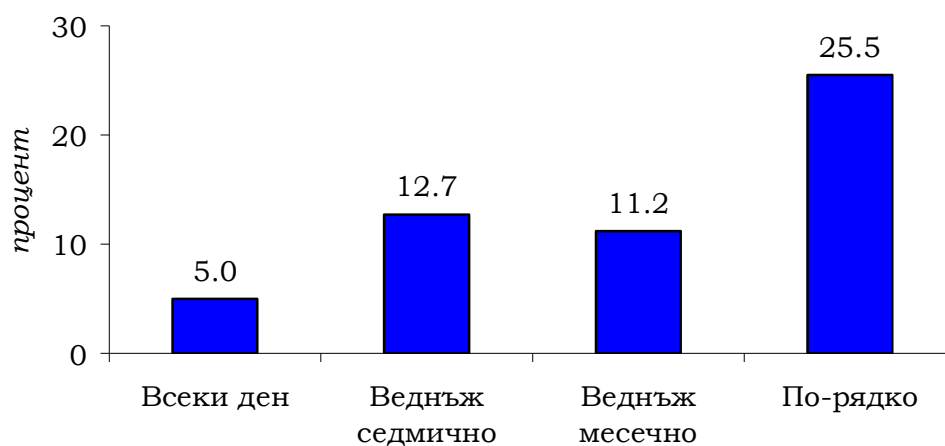
***ОБИКНОВЕНО ОТКЪДЕ СЕ ИНФОРМИРАТЕ ЗА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г.?
(Отговор "Да")**



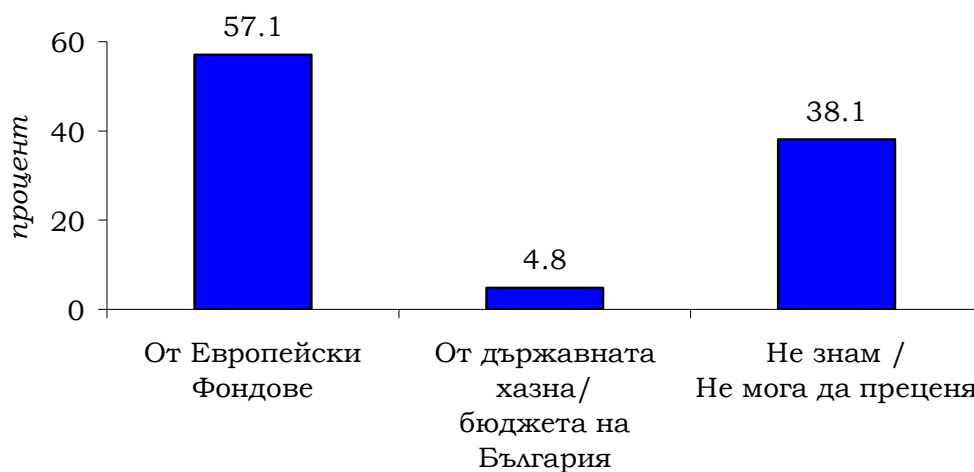
**Забележка:* Сумата от процентите не е равна на 100%, тъй като е посочван всеки верен отговор.

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

**ОБИКНОВЕНО КОЛКО ЧЕСТО СЕ ИНФОРМИРАТЕ
ЗА ОП "ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г.?**

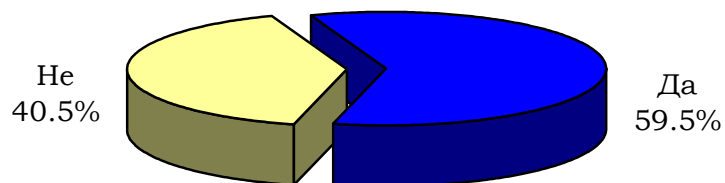


**СПОРЕД ВАС, ОСНОВНО ОТКЪДЕ СЕ ФИНАНСИРА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г.?**

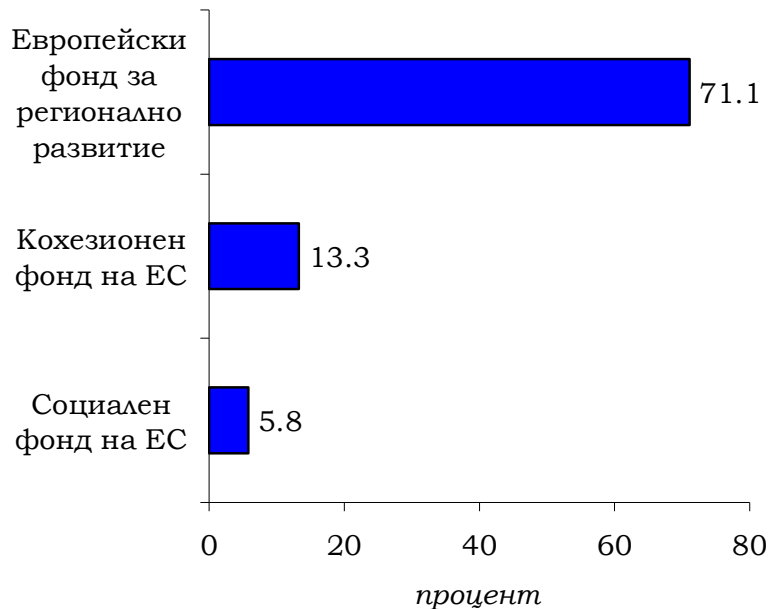


ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

**ЗНАЕТЕ ЛИ, ЧЕ ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г. СЕ ФИНАНСИРА
СЪС СРЕДСТВА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ?**



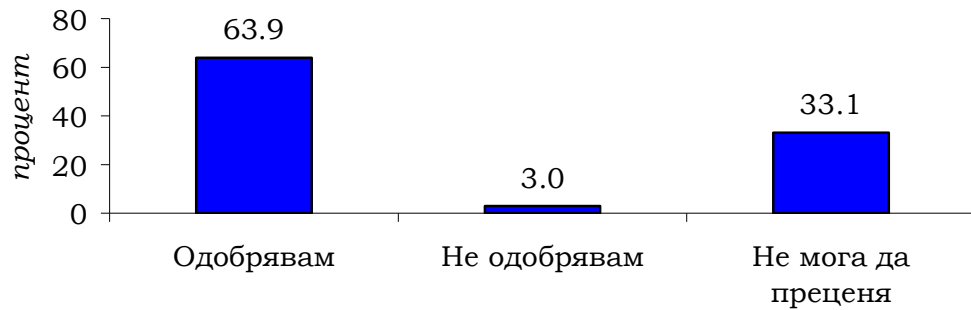
**СПОРЕД ВАС, ОТ КОЙ / КОИ ФОНД/ОВЕ
НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ СЕ ФИНАНСИРА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г.?
(Отговор "Да")**



*Забележка: Сумата от процентите не е равна на 100%, тъй като е посочван всеки верен отговор.

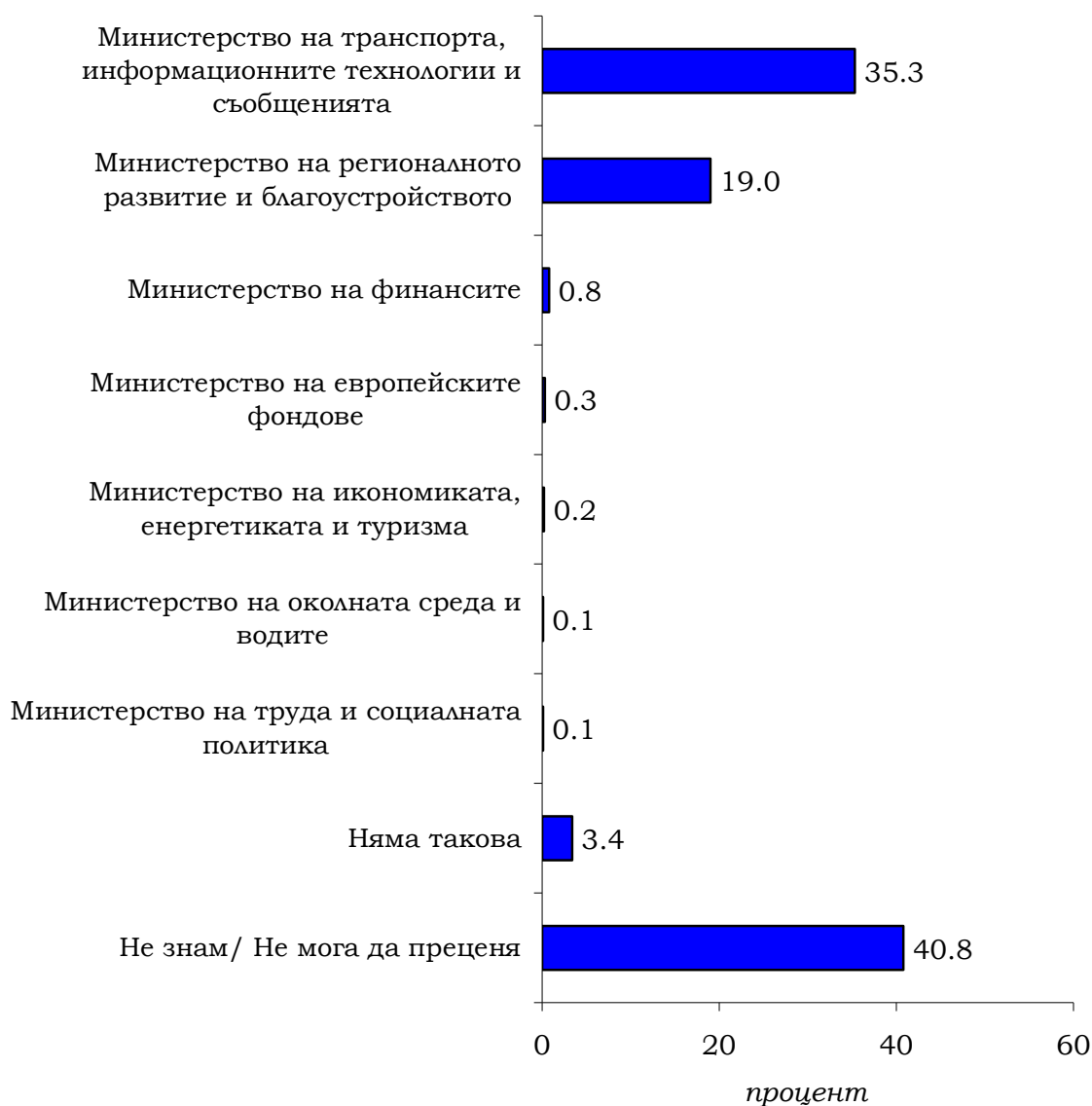
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

**КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ОПЕРАТИВНА
ПРОГРАМА
"ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г. КАТО ЦЯЛО?**



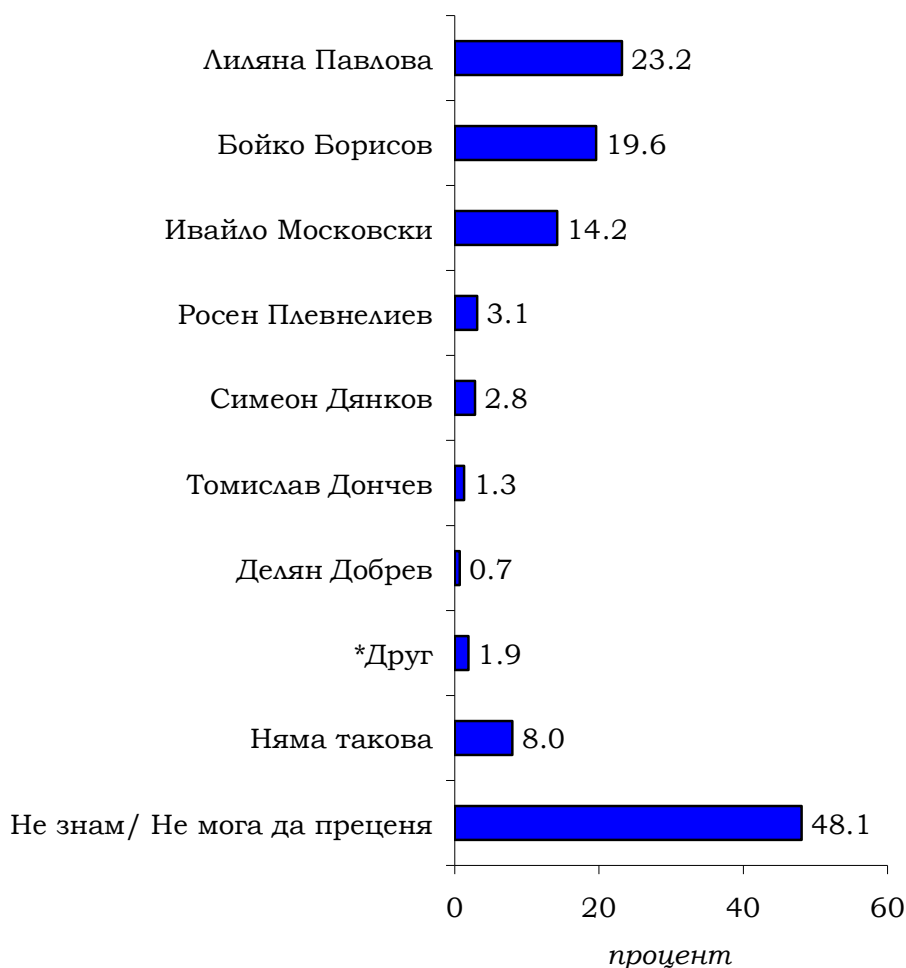
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

СВЪРЗВАТЕ ЛИ ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г. С НЯКОЕ КОНКРЕТНО МИНИСТЕРСТВО НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ?



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

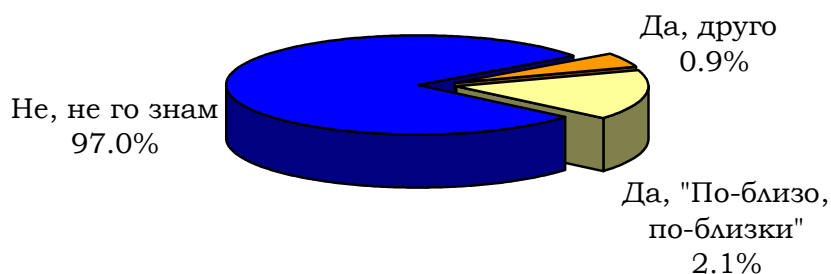
***СВЪРЗВАТЕ ЛИ ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г. С КОНКРЕТНИ
ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА?
(ДО 3 ИМЕНА)**



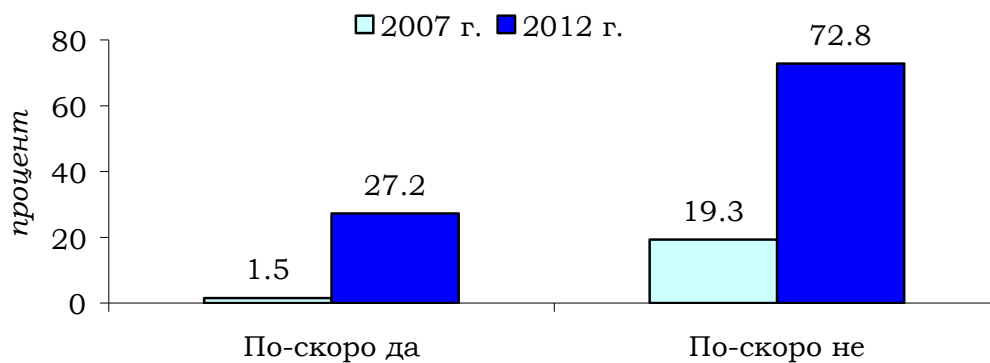
**Забележки:* Сумата от процентите е по-голяма от 100%, тъй като е посочван повече от 1 отговор. Всеки друг отговор събира по-малко от 0,4%.

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

**БИХТЕ ЛИ МОГЛИ ДА НАЗОВЕТЕ СЛОГАНА / МОТОТО
НА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г.?**



**ИМАТЕ ЛИ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОЕКТИТЕ,
ВКЛЮЧЕНИ В ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г.?**



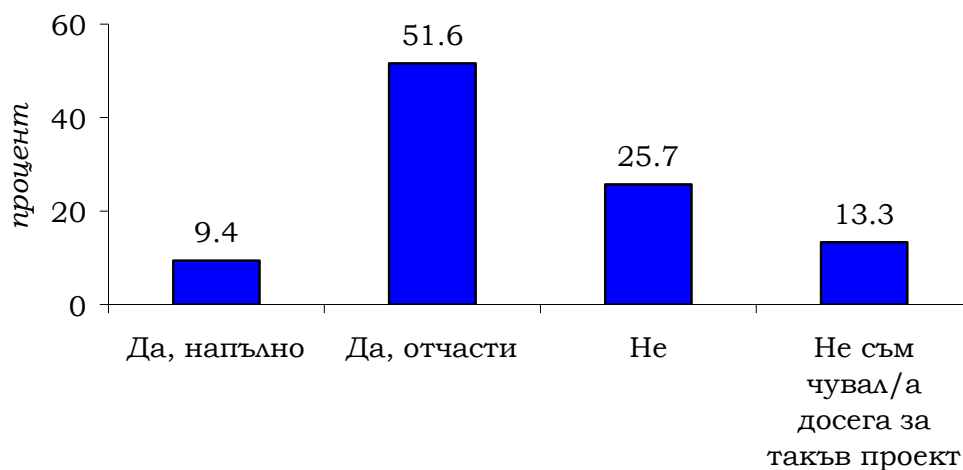
*Забележка: Разликата до 100% в данните за 2007 година са за сметка на дела на неотговорилите.

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

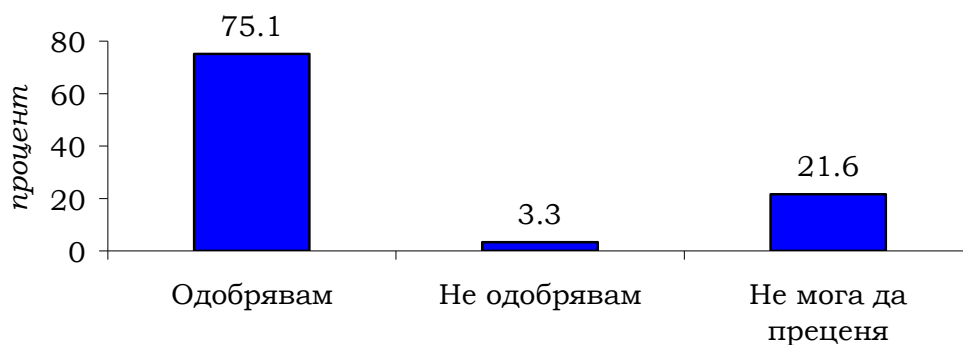
МОЛЯ, ЗА ВСЕКИ ЕДИН ОТ СЛЕДНИТЕ ОСНОВНИ ПРОЕКТИ ОТ ОП „ТРАНСПОРТ“ 2007-2013 Г. ДА НИ КАЖЕТЕ ДО КАКВА СТЕПЕН СТЕ ЗАПОЗНАТИ С ПРОЕКТА И КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ ЗА ИЗГРАЖДАНЕТО НА ВСЕКИ КОНКРЕТЕН ОБЕКТ:

ДОИЗГРАЖДАНЕ НА АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ“ ОТ СТАРА ЗАГОРА ДО КАРНОВАТ

ЗАПОЗНАТИ ЛИ СТЕ С ТОЗИ ПРОЕКТ?



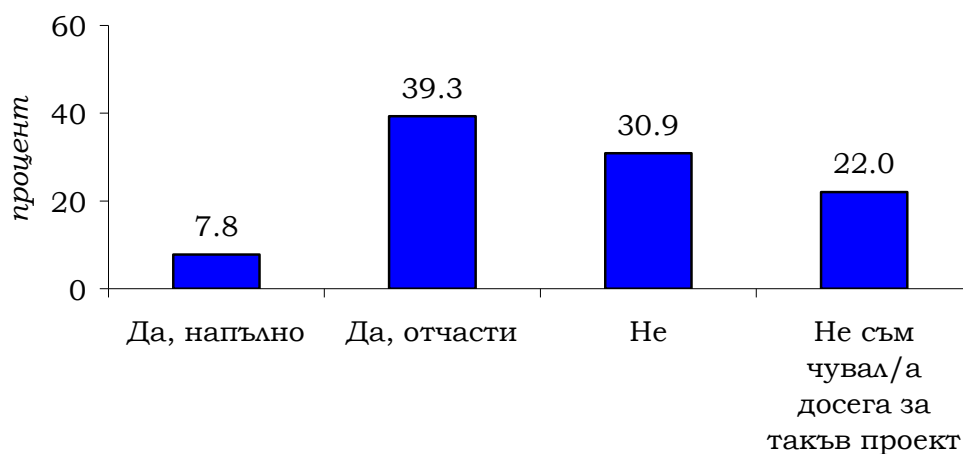
КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ИЗГРАЖДАНЕТО НА ТОЗИ КОНКРЕТЕН ОБЕКТ КАТО ЦЯЛО?



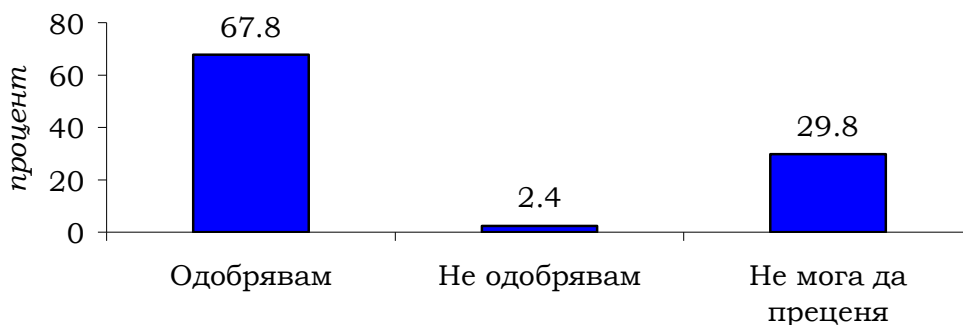
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ИЗГРАЖДАНЕ НА АВТОМАГИСТРАЛА „СТРУМА“: ДОЛНА ДИКАНЯ -
ДУПНИЦА, ДУПНИЦА - БЛАГОЕВГРАД, САНДАНСКИ – КУЛАТА

ЗАПОЗНАТИ ЛИ СТЕ С ТОЗИ ПРОЕКТ?



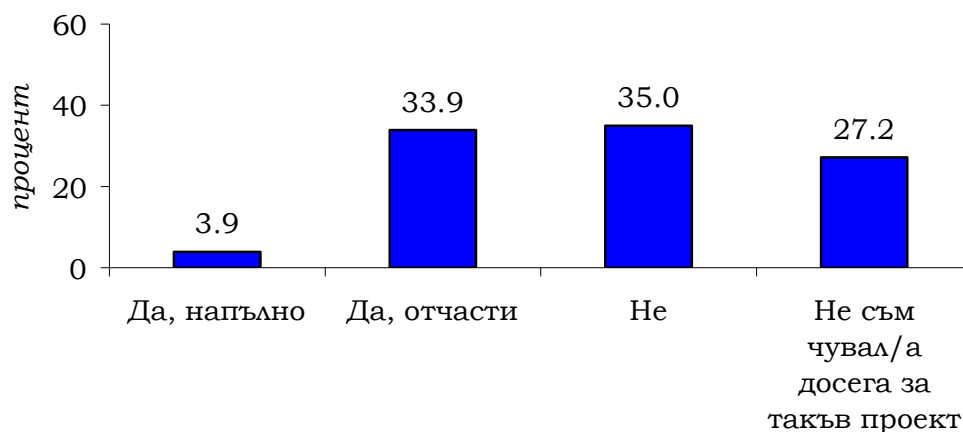
КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ
ИЗГРАЖДАНЕТО НА ТОЗИ КОНКРЕТЕН
ОБЕКТ КАТО ЦЯЛО?



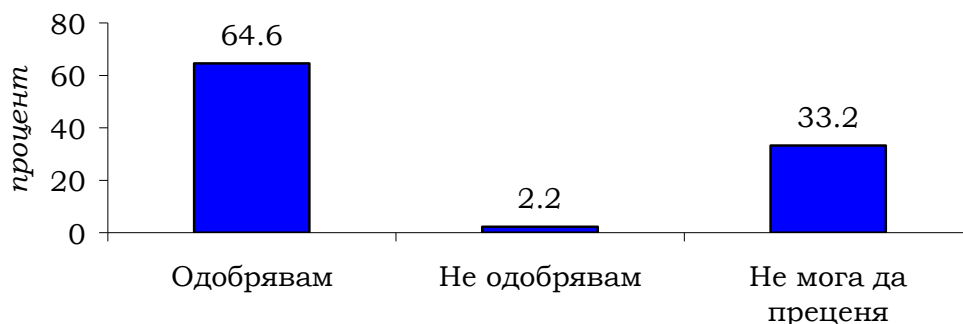
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ИЗГРАЖДАНЕ НА АВТОМАГИСТРАЛА „МАРИЦА“ В УЧАСТЪКА ОРИЗОВО –
ХАРМАНЛИ. ПЪТ Е-85 (I-5) ИЗГРАЖДАНЕ НА УЧАСТЪК КЪРДЖАЛИ –
ПОДКОВА

ЗАПОЗНАТИ ЛИ СТЕ С ТОЗИ ПРОЕКТ?



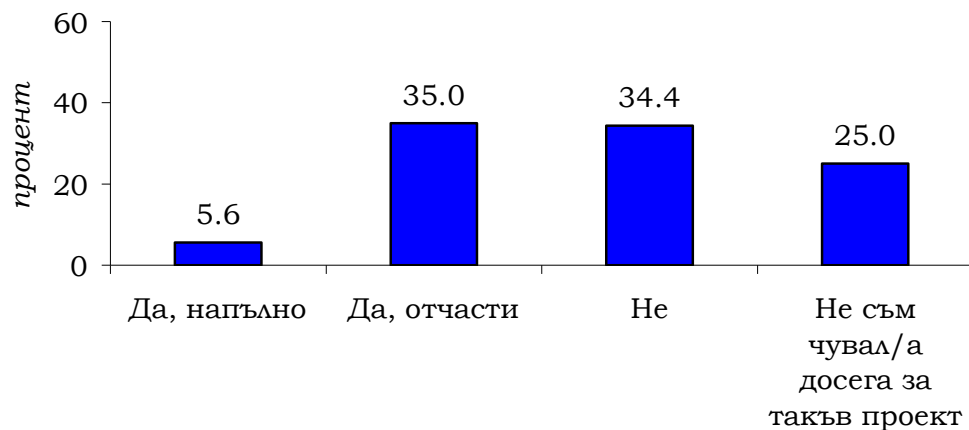
КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ
ИЗГРАЖДАНЕТО НА ТОЗИ КОНКРЕТЕН
ОБЕКТ КАТО ЦЯЛО?



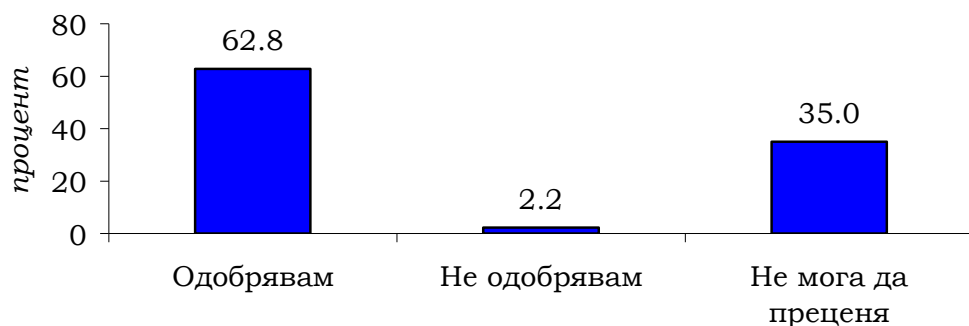
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

АВТОМАГИСТРАЛА „ЖЕМУС“, УЧАСТЪК „СОП – ПЪТЕН ВЪЗЕЛ ЯНА“

ЗАПОЗНАТИ ЛИ СТЕ С ТОЗИ ПРОЕКТ?



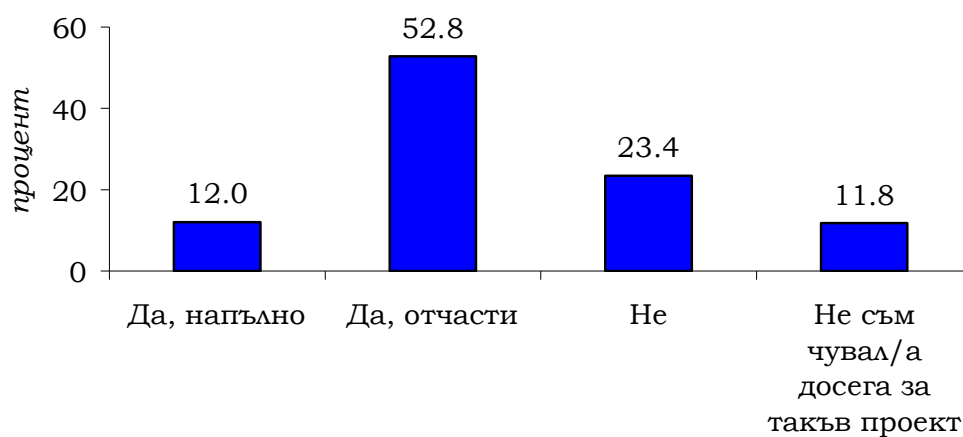
КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ
ИЗГРАЖДАНЕТО НА ТОЗИ КОНКРЕТЕН
ОБЕКТ КАТО ЦЯЛО?



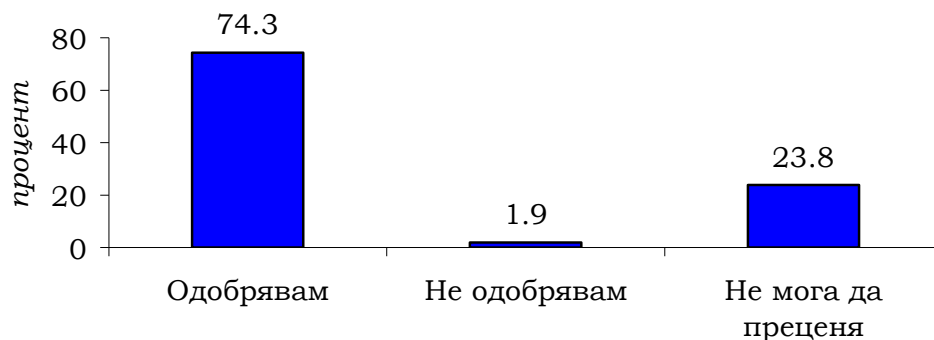
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ

ЗАПОЗНАТИ ЛИ СТЕ С ТОЗИ ПРОЕКТ?



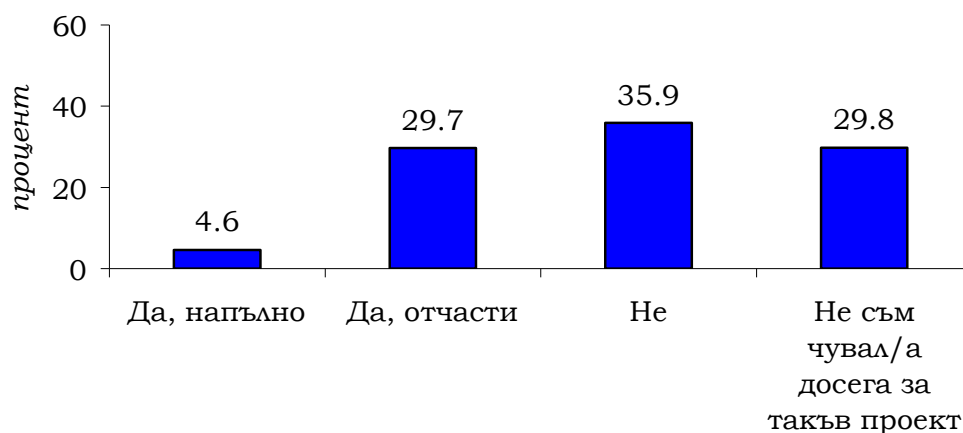
**КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ
ИЗГРАЖДАНЕТО НА ТОЗИ КОНКРЕТЕН
ОБЕКТ КАТО ЦЯЛО?**



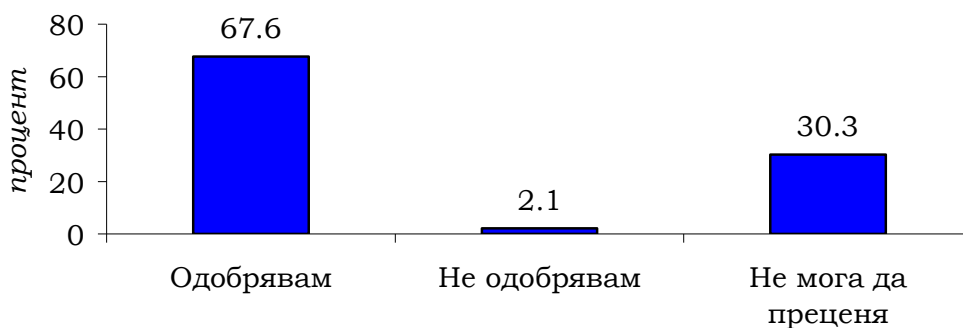
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ЕЛЕКТРИФИКАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНА ЛИНИЯ ОТ ПЛОВДИВ ДО ТУРСКАТА ГРАНИЦА. РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА В УЧАСТЪЦИ ОТ ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ЛИНИЯ ПЛОВДИВ – БУРГАС

ЗАПОЗНАТИ ЛИ СТЕ С ТОЗИ ПРОЕКТ?



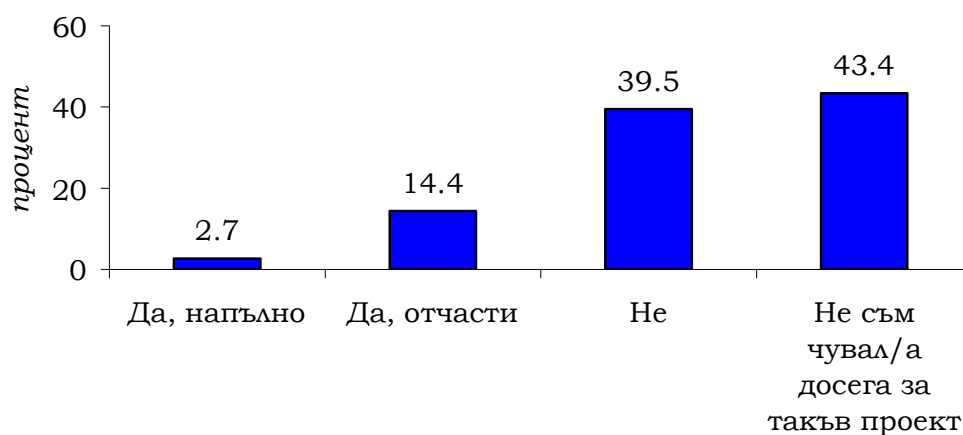
КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ИЗГРАЖДАНЕТО НА ТОЗИ КОНКРЕТЕН ОБЕКТ КАТО ЦЯЛО?



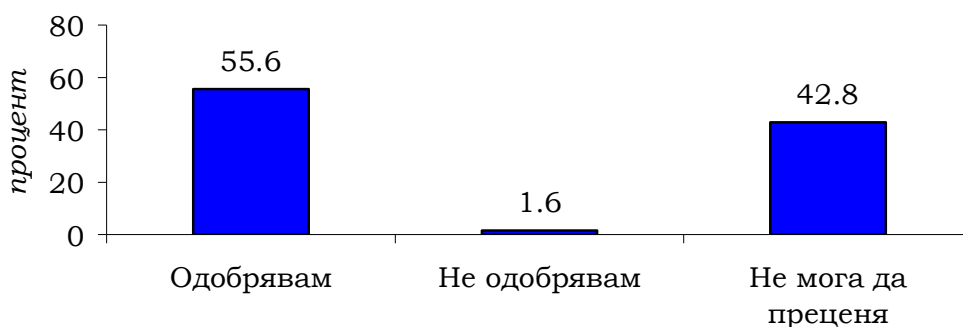
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ОБХОДЕН ПЪТ НА ГРАД МОНТАНА . ОБХОДЕН ПЪТ НА ГРАД ВРАЦА.
(Път I-1 (E79))

ЗАПОЗНАТИ ЛИ СТЕ С ТОЗИ ПРОЕКТ?



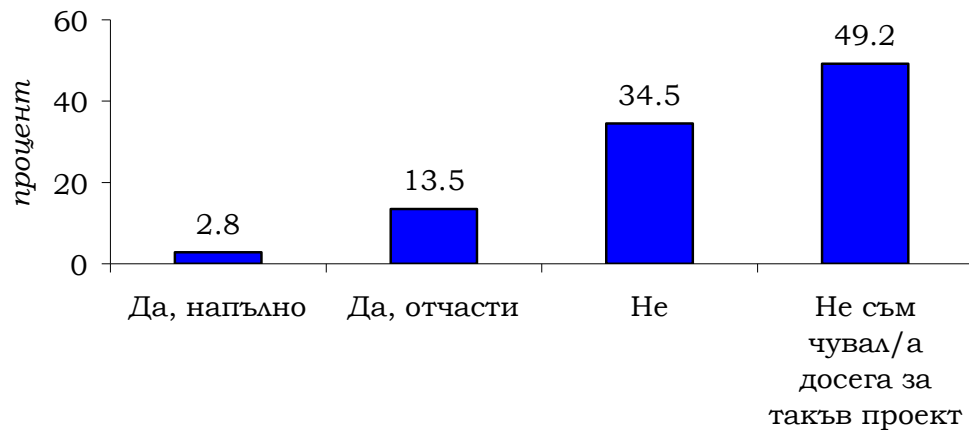
КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ
ИЗГРАЖДАНЕТО НА ТОЗИ КОНКРЕТЕН
ОБЕКТ КАТО ЦЯЛО?



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

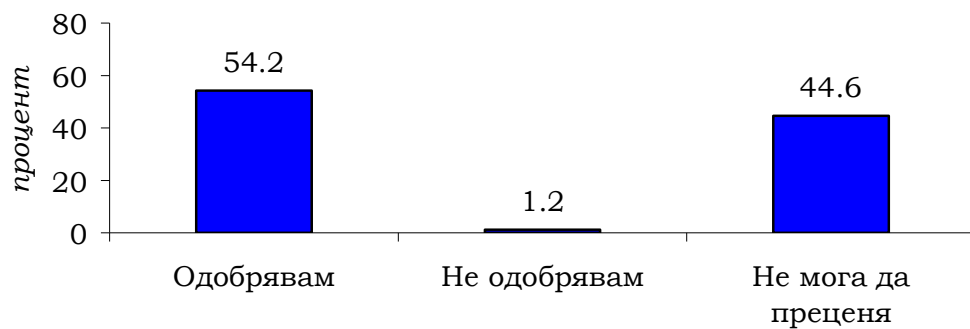
СЪЗДАВАНЕ НА РЕЧНА ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА В БЪЛГАРСКАТА
ЧАСТ
НА Р. ДУНАВ – БУЛРИС. ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ
НА ТРАФИКА НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ (VTMIS)

ЗАПОЗНАТИ ЛИ СТЕ С ТОЗИ ПРОЕКТ?



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

**КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ
ИЗГРАЖДАНЕТО НА ТОЗИ КОНКРЕТЕН
ОБЕКТ КАТО ЦЯЛО?**



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

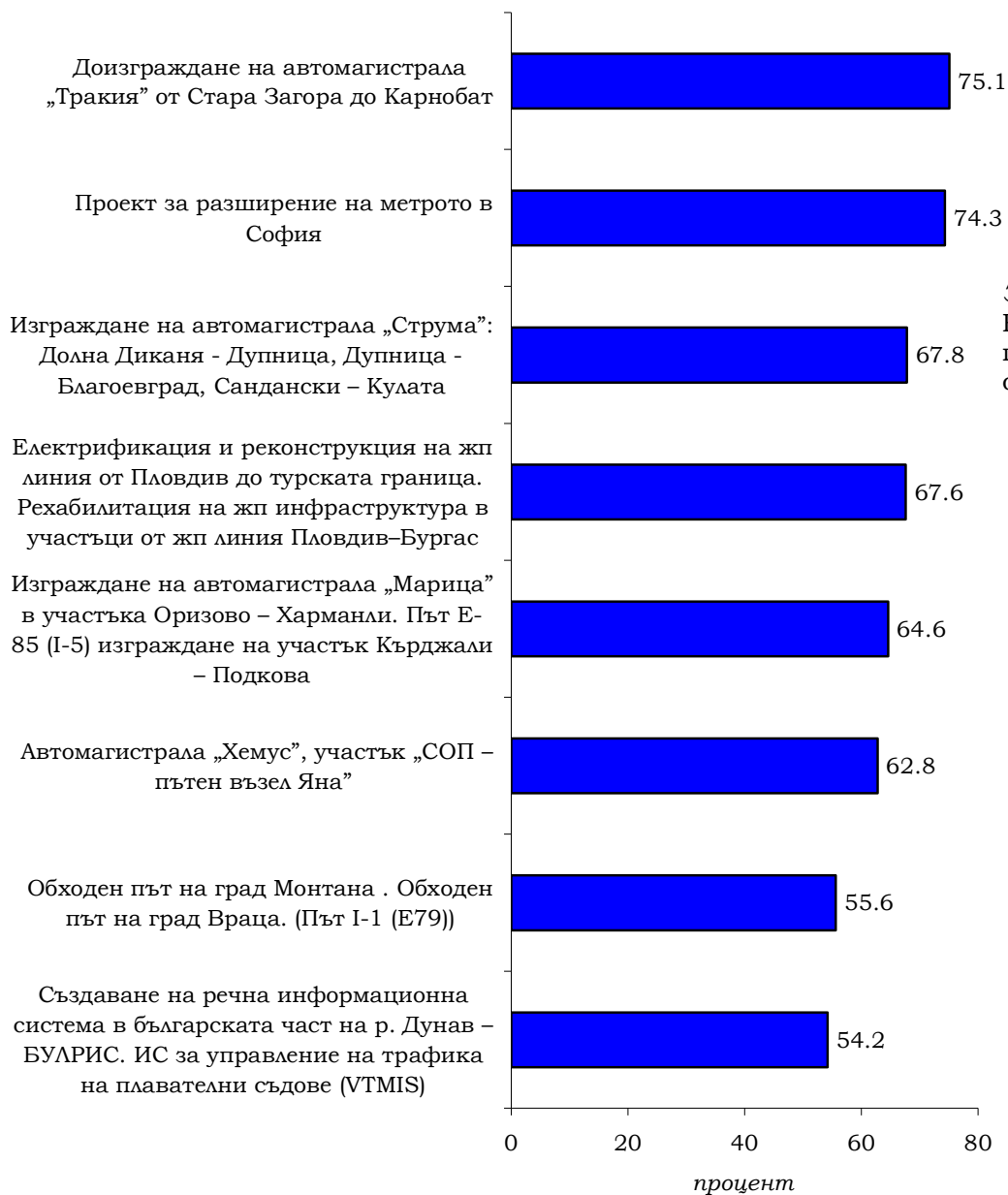
***ЗАПОЗНАТОСТ СЪС СЛЕДНИТЕ ПРОЕКТИ ОТ
ОП "ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г.:**



Забележка:
В графиката е предсборът на отговорите „напълно“ и „Да, отчасти“

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

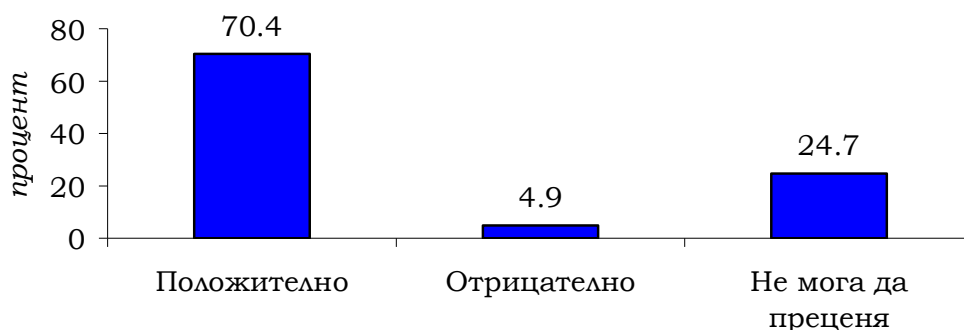
***ОДОБРЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ ПРОЕКТИ
ОТ ОП "ТРАНСПОРТ" 2007-2013 г.:**



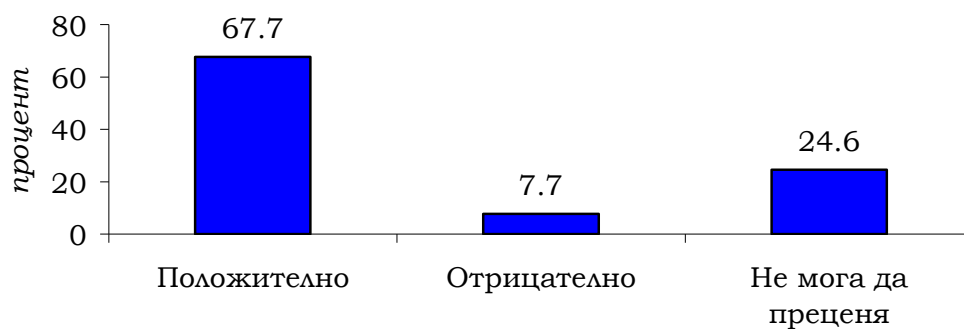
Забележка:
В графиката представени дяловете отговорите „Одобрява“

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

**КАК ОЦЕНЯВАТЕ ВЛИЯНИЕТО НА ПРОЕКТИТЕ ПО
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ" 2007-2013
Г. ВЪРХУ ИКОНОМИКАТА НА СТРАНАТА?**



**КАК ОЦЕНЯВАТЕ ВЛИЯНИЕТО НА ПРОЕКТИТЕ ПО
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ" 2007-2013
Г. ВЪРХУ ЧАСТНИЯ ЖИВОТ НА ГРАЖДАНИТЕ?**



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

Row %		БИХТЕ ЛИ КАЗАЛИ ЗА СЕБЕ СИ, ЧЕ СТЕ ЗАПОЗНАТ С ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г.?			
		Да, напълно	Да, отчасти	Не	Не съм чувал/а досега за такава програма
МЕСТОРАБОТА	Не работя	5.7%	26.4%	39.6%	28.3%
	Пенсионер	5.5%	35.6%	33.6%	25.3%
	Работя в държавно предприятие	9.1%	45.5%	31.1%	14.4%
	Работя в частна фирма	7.3%	52.3%	29.6%	10.9%
	Работя в собствена фирма	6.1%	69.4%	20.4%	4.1%
	Работя друго	9.5%	42.9%	28.6%	19.0%
ПОЛ	Мъж	6.7%	49.2%	29.6%	14.5%
	Жена	6.8%	35.5%	35.3%	22.5%
ВЪЗРАСТОВА ГРУПА	15-17	2.2%	15.6%	37.8%	44.4%
	18-30	6.9%	41.0%	35.6%	16.5%
	31-40	7.8%	44.0%	29.5%	18.7%
	41-50	6.3%	51.9%	28.8%	13.1%
	51-60	7.4%	48.8%	29.6%	14.2%
	61+	6.5%	37.2%	35.0%	21.3%
ОБРАЗОВАНИЕ	Висше полувисше	10.6%	59.5%	21.8%	8.1%
	Средно	4.9%	39.2%	37.9%	18.1%
	Основно	6.9%	25.0%	35.0%	33.1%
	По-ниско от основно		11.8%	17.6%	70.6%
СОЦИАЛНА ГРУПА	Друго		71.4%	14.3%	14.3%
	Учащи	2.6%	26.9%	37.2%	33.3%
	Работници	8.7%	42.1%	34.7%	14.5%
	Селскостопански работници		53.3%	26.7%	20.0%
	Служащи	8.0%	57.3%	26.3%	8.5%
	Интелектуалци, свободна професия	8.3%	45.8%	33.3%	12.5%
	Собственици съдружници	4.8%	69.0%	21.4%	4.8%
	Пенсионери	7.3%	34.7%	32.8%	25.1%
	Безработни	3.0%	29.7%	41.6%	25.7%
	Домакини	5.9%	23.5%	35.3%	35.3%
МЕСТОЖИВЕЕНЕ	София	6.0%	38.3%	35.6%	20.1%
	Областен град	6.7%	46.7%	29.1%	17.6%
	Град	9.8%	42.4%	34.1%	13.7%
	Село	4.8%	38.3%	34.2%	22.7%
КАТО ЦЯЛО, ЧЕСТО ЛИ ПЪТУВАТЕ ИЗВЪН НАСЕЛЕНОТО МЯСТО, В КОЕТО ЖИВЕЕТЕ?	Да, пътувам из страната	7.8%	49.3%	28.4%	14.5%
	Да, пътувам извън страната		20.0%	20.0%	60.0%
	Да, често пътувам както в страната, така и в чужбина	9.1%	67.0%	19.3%	4.5%
	Не пътувам изобщо	5.1%	29.1%	40.3%	25.4%
ОБЩО		6.7%	42.3%	32.4%	18.6%

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

column %

		БИХТЕ ЛИ КАЗАЛИ ЗА СЕБЕ СИ, ЧЕ СТЕ ЗАПОЗНАТ С ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г.?			
		Да, напълно	Да, отчасти	Не	Не съм чувал/а досега за такава програма
МЕСТОРАБОТА	Не работя	17.9%	13.3%	25.9%	32.4%
	Пенсионер	20.9%	21.3%	26.2%	34.6%
	Работя в държавно предприятие	17.9%	14.2%	12.7%	10.3%
	Работя в частна фирма	35.8%	41.0%	30.2%	19.5%
	Работя в собствена фирма	4.5%	8.1%	3.1%	1.1%
	Работя друго	3.0%	2.1%	1.9%	2.2%
ПОЛ	Мъж	49.3%	57.8%	45.4%	38.9%
	Жена	50.7%	42.2%	54.6%	61.1%
ВЪЗРАСТОВА ГРУПА	15-17	1.5%	1.7%	5.2%	10.8%
	18-30	19.4%	18.2%	20.7%	16.8%
	31-40	19.4%	17.3%	15.1%	16.8%
	41-50	14.9%	19.7%	14.2%	11.4%
	51-60	17.9%	18.7%	14.8%	12.4%
	61+	26.9%	24.4%	29.9%	31.9%
ОБРАЗОВАНИЕ	Висше полувисше	44.8%	40.1%	19.1%	12.4%
	Средно	38.8%	49.9%	62.7%	52.4%
	Основно	16.4%	9.5%	17.3%	28.6%
	По-ниско от основно		.5%	.9%	6.5%
СОЦИАЛНА ГРУПА	Друго		1.2%	.3%	.5%
	Учащи	3.0%	5.0%	9.0%	14.1%
	Работници	31.3%	24.2%	25.9%	18.9%
	Селскостопански работници		1.9%	1.2%	1.6%
	Служащи	25.4%	28.9%	17.3%	9.7%
	Интелектуалци, свободна професия	3.0%	2.6%	2.5%	1.6%
	Собственици съдружници	3.0%	6.9%	2.8%	1.1%
	Пенсионери	28.4%	21.3%	26.2%	35.1%
	Безработни	4.5%	7.1%	13.0%	14.1%
	Домакини	1.5%	.9%	1.9%	3.2%
МЕСТОЖИВЕЕНЕ	София	13.4%	13.5%	16.4%	16.2%
	Областен град	37.3%	41.5%	33.6%	35.7%
	Град	29.9%	20.6%	21.6%	15.1%
	Село	19.4%	24.4%	28.4%	33.0%
КАТО ЦЯЛО, ЧЕСТО ЛИ ПЪТУВАТЕ ИЗВЪН НАСЕЛЕНОТО МЯСТО, В КОЕТО ЖИВЕЕТЕ?	Да, пътувам из страната	56.7%	57.2%	43.0%	38.4%
	Да, пътувам извън страната		.5%	.6%	3.2%
	Да, често пътувам както в страната, така и в чужбина	11.9%	14.0%	5.3%	2.2%
	Не пътувам изобщо	31.3%	28.3%	51.1%	56.2%
ОБЩО		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

Row %		КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г. КАТО ЦЯЛО?		
		Одобрявам	Не одобрявам	Не мога да преценя
МЕСТОРАБОТА	Не работя	49.1%	2.8%	48.1%
	Пенсионер	54.9%	5.1%	40.0%
	Работа в държавно предприятие	68.9%	3.0%	28.0%
	Работа в частна фирма	76.9%	2.1%	21.0%
	Работа в собствена фирма	81.6%		18.4%
	Работа друго	47.6%		52.4%
ПОЛ	Мъж	70.2%	3.2%	26.5%
	Жена	57.7%	2.8%	39.5%
ВЪЗРАСТОВА ГРУПА	15-17	31.1%		68.9%
	18-30	65.6%	1.1%	33.3%
	31-40	68.7%	.6%	30.7%
	41-50	73.9%	3.1%	23.0%
	51-60	71.6%	3.1%	25.3%
	61+	55.0%	6.1%	38.8%
ОБРАЗОВАНИЕ	Висше полувисше	80.6%	2.1%	17.3%
	Средно	63.2%	3.7%	33.1%
	Основно	40.1%	1.9%	58.0%
	По-ниско от основно	35.3%	5.9%	58.8%
СОЦИАЛНА ГРУПА	Друго	71.4%		28.6%
	Учащи	42.3%		57.7%
	Работници	68.0%	2.5%	29.5%
	Селскостопански работници	66.7%		33.3%
	Служащи	77.8%	2.4%	19.8%
	Интелектуалци, свободна професия	79.2%		20.8%
	Собственици съдружници	81.0%		19.0%
	Пенсионери	55.6%	5.4%	39.1%
	Безработни	52.5%	4.0%	43.6%
	Домакини	58.8%	5.9%	35.3%
МЕСТОЖИВЕЕНЕ	София	53.3%	.7%	46.0%
	Областен град	70.8%	1.1%	28.2%
	Град	65.9%	6.3%	27.8%
	Село	58.9%	4.4%	36.7%
КАТО ЦЯЛО, ЧЕСТО ЛИ ПЪТУВАТЕ ИЗВЪН НАСЕЛЕНОТО МЯСТО, В КОЕТО ЖИВЕЕТЕ?	Да, пътувам из страната	73.2%	1.6%	25.2%
	Да, пътувам извън страната	22.2%		77.8%
	Да, често пътувам както в страната, така и в чужбина	79.8%	2.2%	18.0%
	Не пътувам изобщо	50.5%	4.9%	44.6%
ОБЩО		64.0%	3.0%	33.0%

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

column %

		КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г. КАТО ЦЯЛО?		
		Одобрявам	Не одобрявам	Не мога да преценя
МЕСТОРАБОТА	Не работя	16.3%	20.0%	30.9%
	Пенсионер	21.9%	43.3%	30.9%
	Работа в държавно предприятие	14.3%	13.3%	11.2%
	Работа в частна фирма	39.7%	23.3%	20.9%
	Работа в собствена фирма	6.3%		2.7%
	Работа друго	1.6%		3.3%
ПОЛ	Мъж	54.4%	53.3%	39.7%
	Жена	45.6%	46.7%	60.3%
ВЪЗРАСТОВА ГРУПА	15-17	2.2%		9.4%
	18-30	19.1%	6.7%	18.8%
	31-40	17.9%	3.3%	15.5%
	41-50	18.7%	16.7%	11.2%
	51-60	18.2%	16.7%	12.4%
	61+	24.0%	56.7%	32.7%
ОБРАЗОВАНИЕ	Висше полувисше	35.8%	20.0%	14.8%
	Средно	53.1%	66.7%	53.6%
	Основно	10.2%	10.0%	28.5%
	По-ниско от основно	.9%	3.3%	3.0%
СОЦИАЛНА ГРУПА	Друго	.8%		.6%
	Учаци	5.2%		13.6%
	Работници	25.7%	20.0%	21.5%
	Селскостопански работници	1.6%		1.5%
	Служащи	25.9%	16.7%	12.7%
	Интелектуалци, свободна професия	3.0%		1.5%
	Собственици съдружници	5.3%		2.4%
	Пенсионери	22.7%	46.7%	30.9%
	Безработни	8.3%	13.3%	13.3%
	Домакини	1.6%	3.3%	1.8%
МЕСТОЖИВЕЕНЕ	София	12.5%	3.3%	20.9%
	Областен град	41.4%	13.3%	31.8%
	Град	21.2%	43.3%	17.3%
	Село	24.9%	40.0%	30.0%
КАТО ЦЯЛО, ЧЕСТО ЛИ ПЪТУВАТЕ ИЗВЪН НАСЕЛЕНОТО МЯСТО, В КОЕТО ЖИВЕЕТЕ?	Да, пътувам из страната	56.0%	26.7%	37.4%
	Да, пътувам извън страната	.3%		2.1%
	Да, често пътувам както в страната, така и в чужбина	11.1%	6.7%	4.9%
	Не пътувам изобщо	32.5%	66.7%	55.6%
ОБЩО		100.0%	100.0%	100.0%

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

Row %		ИМАТЕ ЛИ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОЕКТИТЕ, ВКЛЮЧЕНИ В ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г.?	
		По-скоро да	По-скоро не
МЕСТОРАБОТА	Не работя	16.1%	83.9%
	Пенсионер	18.9%	81.1%
	Работя в държавно предприятие	31.1%	68.9%
	Работя в частна фирма	36.6%	63.4%
	Работя в собствена фирма	46.9%	53.1%
	Работя друго	20.0%	80.0%
ПОЛ	Мъж	32.9%	67.1%
	Жена	21.6%	78.4%
ВЪЗРАСТОВА ГРУПА	15-17	6.7%	93.3%
	18-30	23.1%	76.9%
	31-40	30.7%	69.3%
	41-50	33.3%	66.7%
	51-60	37.3%	62.7%
	61+	21.7%	78.3%
ОБРАЗОВАНИЕ	Висше полувисше	47.7%	52.3%
	Средно	21.7%	78.3%
	Основно	11.1%	88.9%
	По-ниско от основно	5.9%	94.1%
СОЦИАЛНА ГРУПА	Друго	33.3%	66.7%
	Учащи	11.5%	88.5%
	Работници	28.0%	72.0%
	Селскостопански работници	20.0%	80.0%
	Служащи	44.1%	55.9%
	Интелектуалци, свободна професия	29.2%	70.8%
	Собственици съдружници	47.6%	52.4%
	Пенсионери	20.0%	80.0%
	Безработни	14.0%	86.0%
	Домакини	11.8%	88.2%
МЕСТОЖИВЕЕНЕ	София	34.7%	65.3%
	Областен град	31.2%	68.8%
	Град	23.4%	76.6%
	Село	20.2%	79.8%
КАТО ЦЯЛО, ЧЕСТО ЛИ ПЪТУВАТЕ ИЗВЪН НАСЕЛЕНОТО МЯСТО, В КОЕТО ЖИВЕЕТЕ?	Да, пътувам из страната	32.0%	68.0%
	Да, пътувам извън страната	20.0%	80.0%
	Да, често пътувам както в страната, така и в чужбина	58.4%	41.6%
	Не пътувам изобщо	15.0%	85.0%
ОБЩО		27.2%	72.8%

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

column %

		ИМАТЕ ЛИ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОЕКТИТЕ, ВКЛЮЧЕНИ В ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г.?	
		По-скоро да	По-скоро не
МЕСТОРАБОТА	Не работя	12.6%	24.4%
	Пенсионер	17.8%	28.5%
	Работя в държавно предприятие	15.2%	12.6%
	Работя в частна фирма	44.4%	28.7%
	Работя в собствена фирма	8.5%	3.6%
	Работя друго	1.5%	2.2%
ПОЛ	Мъж	60.0%	45.7%
	Жена	40.0%	54.3%
ВЪЗРАСТОВА ГРУПА	15-17	1.1%	5.8%
	18-30	15.9%	19.8%
	31-40	18.9%	15.9%
	41-50	19.6%	14.6%
	51-60	22.2%	14.0%
	61+	22.2%	30.0%
ОБРАЗОВАНИЕ	Висше полувисше	50.2%	20.4%
	Средно	42.8%	57.5%
	Основно	6.7%	19.9%
	По-ниско от основно	.4%	2.2%
СОЦИАЛНА ГРУПА	Друго	.7%	.6%
	Учащи	3.3%	9.5%
	Работници	24.8%	23.8%
	Селскостопански работници	1.1%	1.7%
	Служащи	34.8%	16.4%
	Интелектуалци, свободна професия	2.6%	2.3%
	Собственици съдружници	7.4%	3.0%
	Пенсионери	19.3%	28.7%
	Безработни	5.2%	11.9%
Домакини	.7%	2.1%	
МЕСТОЖИВЕЕНЕ	София	19.3%	13.5%
	Областен град	43.0%	35.4%
	Град	17.8%	21.7%
	Село	20.0%	29.4%
КАТО ЦЯЛО, ЧЕСТО ЛИ ПЪТУВАТЕ ИЗВЪН НАСЕЛЕНОТО МЯСТО, В КОЕТО ЖИВЕЕТЕ?	Да, пътувам из страната	57.4%	45.7%
	Да, пътувам извън страната	.7%	1.1%
	Да, често пътувам както в страната, така и в чужбина	19.3%	5.1%
	Не пътувам изобщо	22.6%	48.1%
ОБЩО		100.0%	100.0%

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ДЕМОГРАФСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ИЗСЛЕДВАНАТА СЪВКУПНОСТ

МЕСТОРАБОТА	ПРОЦЕНТ
Не работя	21.2
Пенсионер	25.5
Работя в държавно предприятие	13.2
Работя в частна фирма	33.1
Работя в собствена фирма	4.9
Работя друго	2.1

СЕКТОР НА ДЕЙНОСТ / ИНДУСТРИЯ, КЪМ КОЯТО СЕ ОТНАСЯ ВАШАТА МЕСТОРАБОТА	ПРОЦЕНТ (СРЕД РАБОТЕЩИТЕ)
Търговия	21.1
Строителство	10.9
Медицина	4.2
Земеделие	4.5
Педагогически дейности	6.6
Администрация	10.0
Транспорт и превоз	5.3
Свободна професия	4.0
Услуги	18.7
Икономика банки	5.1
Лека промишленост	5.1
Друго	4.5

ЕТНИЧЕСКА ПРИНАДЛЕЖНОСТ	ПРОЦЕНТ
Българин / българка	88.6
Български турчин	6.1
Български ром	3.6
Българо-мохамеданин	1.5
Друго	0.2

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

ПОЛ	ПРОЦЕНТ
Мъж	49.6
Жена	50.4

ВЪЗРАСТОВА ГРУПА	ПРОЦЕНТ
15-17	5.2
18-30	18.1
31-40	16.6
41-50	16.1
51-60	16.2
61+	27.8

ОБРАЗОВАНИЕ	ПРОЦЕНТ
Висше / полувисше	28.4
Средно	53.7
Основно	16.2
По-ниско от основно	1.7

СОЦИАЛНА ГРУПА	ПРОЦЕНТ
Учащи	7.8
Работници	24.2
Селскостопански работници	1.5
Служащи	21.3
Интелектуалци / свободна професия	2.4
Собственици / съдружници	4.2
Пенсионери	26.1
Безработни	10.1
Домакини	1.7
Друго	0.7

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

МЕСТОЖИВЕЕНЕ	ПРОЦЕНТ
София	15.0
Областен град	37.5
Град	20.5
Село	27.0

ВИЕ ЛИЧНО ЧЛЕН / СИМПАТИЗАНТ ЛИ СТЕ НА НЯКОЯ ПОЛИТИЧЕСКА ПАРТИЯ? АКО ДА, НА КОЯ?	ПРОЦЕНТ
ГЕРБ	21.9
БСП	16.8
БЪЛГАРИЯ НА ГРАЖДАНИТЕ	2.8
ДПС	4.9
АТАКА	2.1
СДС	2.0
ДСБ	1.8
РЗС	0.3
НДСВ	0.7
ВМРО-БНД	0.2
Друга	1.5
Не симпатизирам на никоя партия	44.9

КОЕ ОТ СЛЕДНИТЕ ТВЪРДЕНИЯ СЕ ОТНАСЯ ЗА ВАС?	ПРОЦЕНТ
Парите не ми стигат дори и за най-необходимите неща	41.2
Парите ми стигат само за най-необходимите неща	53.4
Спестявам част от доходите си	5.4

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013“
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

КАТО ЦЯЛО, ЧЕСТО ЛИ ПЪТУВАТЕ ИЗВЪН НАСЕЛЕНОТО МЯСТО, В КОЕТО ЖИВЕЕТЕ?	ПРОЦЕНТ
Да, пътувам из страната	49.0
Да, пътувам извън страната	1.0
Да, често пътувам както в страната, така и в чужбина	8.9
Не пътувам изобщо	41.1

ОБЛАСТ	ПРОЦЕНТ
Благоевград	4.5
Бургас	5.0
Варна	6.0
Велико Търново	3.5
Видин	2.0
Враца	2.5
Габрово	2.0
Добрич	2.5
Кърджали	3.0
Кюстендил	2.0
Ловеч	2.0
Монтана	2.0
Пазарджик	3.5
Перник	2.0
Плевен	3.5
Пловдив	9.0
Разград	2.0
Русе	3.5
Силистра	2.0
Сливен	2.5
Смолян	2.0
Столична	15.0
София област	2.5
Стара Загора	5.0
Търговище	2.0
Хасково	3.5
Шумен	2.5
Ямбол	2.5