



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

ДИРЕКЦИЯ „КООРДИНАЦИЯ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ”

УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН НА

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ” 2007-2013 г.

ГОДИШЕН ДОКЛАД

2012 г.



**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ** 2007-2013
По-близо, по-близки...



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



СЪДЪРЖАНИЕ

РЕЗЮМЕ.....	4
АБРЕВИАТУРА.....	6
СПИСЪК С ПРЕДСТАВЕНИТЕ ТАБЛИЦИ.....	9
I. ИДЕНТИФИКАЦИЯ.....	10
II. ОБЩ ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОП „ТРАНСПОРТ“ ЗА 2012 Г.....	10
1. Анализ на напредъка и на постигнатите резултати	10
1.1 Физическо изпълнение на ОПТ към 31.12.2012 г.....	11
1.2 Финансово изпълнение на ОПТ към 31.12.2012 г.....	16
1.3 Информация за използваните средства по двата фонда.....	22
1.4 Представяне на помощта по целеви групи.....	25
1.5 Възстановен или повторно използван принос.....	25
1.6 Анализ на постигнатия физически и финансов напредък на ОПТ и в частност за постигане целите на Лисабонската стратегия (Lisbon earmarking).....	26
1.7 Анализ на постигнатия общ напредък по ОПТ към 31.12.2012 г.....	28
2. Информация за съответствие с правото на Общността (проблеми и мерки за преодоляването им).....	30
3. Сериозни проблеми и предприети мерки за преодоляването им.....	30
4. Промени в контекста на изпълнение на ОПТ през 2012 г.	31
4.1 Промени в индикативния списък с големи проекти	31
5. Съществено изменение по смисъла на чл. 57 от Регламент 1083/2006.....	32
6. Допълняемост с други инструменти на Общността.....	32
6.1 Сътрудничество с инициативата ДЖАСПЪРС	32
7. Сътрудничество с международните финансови институции (МФИ)	33
8. Мерки за мониторинг и оценка и информация за проведени одити по ОПТ.....	33
8.1 Проведени заседания на Комитета за наблюдение през 2012 г.....	33
8.1.1 Дванадесето заседание на Комитета за наблюдение на ОПТ.....	33
8.1.2 Тринадесето заседание на Комитета за наблюдение на ОПТ.....	34
8.1.3 Провеждане на процедура по неприсъствено приемане на решения от КН на ОПТ и изменение на ОПТ.....	34
8.2 Използване на информационната система ИСУН	36
8.3 Използване на системата за наблюдение и планиране ЛОТАР.....	36
8.4 Извършени проверки на място през 2012 г.....	36
8.5 Извършване на текуща оценка на ОПТ.....	37
8.6 Проведени одити в УО на ОПТ през 2012 г.....	38
8.6.1 Проведени одити от Звеното за вътрешен одит в МТИТС.....	38
8.6.2 Проведени одити от Одитния орган.....	38
8.6.3 Проведени одити от Сметната палата.....	40
8.6.4 Одитни мисии от службите на ЕК.....	40
9. Осъщественият напредък във финансирането и прилагането на инструменти на финансовия инженеринг по член 44 от Регламент 1083/2006.....	40
10. Въпроси от хоризонтален характер.....	40
10.1 Осъществяване на предварителен контрол от страна на УО на ОПТ във връзка с провеждането на обществени поръчки по проекти изпълнявани по ОПТ.....	40
10.2 Промени в законодателството за провеждане на обществени поръчки през 2012 г.....	46



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



III. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ” ПО ПРИОРИТЕТНИ ОСИ.....	48
1. Приоритетна ос I – „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”.....	48
1.1 Постигане на целите и анализ на напредъка.....	48
1.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки.....	55
2. Приоритетна ос II – „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”.....	56
2.1 Постигане на целите и анализ на напредъка.....	56
2.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки.....	68
3. Приоритетна ос III – „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари”.....	69
3.1 Постигане на целите и анализ на напредъка.....	
3.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки.....	69
4. Приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища”.....	76
4.1 Постигане на целите и анализ на напредъка.....	76
4.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки.....	81
5. Приоритетна ос V – „Техническа помощ”.....	82
5.1 Постигане на целите и анализ на напредъка.....	82
5.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки.....	85
6. Използване на техническата помощ.....	85
7. Административен капацитет на УО и бенефициентите и предприетите мерки за подобряването му.....	86
8. Подготовка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г.	88
9. Мерки за информация и публичност, изпълнение на Комуникационния план.....	90
9.1 Организиране и провеждане на публични събития.....	91
9.2 Провеждане на социологически проучвания.....	93
9.3 Медиен мониторинг.....	94
9.4 Статистика за посещаемостта на интернет страницата на ОП „Транспорт”.....	94



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



РЕЗЮМЕ

Годишният доклад за изпълнение на Оперативна програма „Транспорт” (ОПТ) за 2012 г. е изготвен в съответствие с чл. 67 на Регламент (ЕО) 1083/2006 на Съвета и в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) 1828/2006 на Комисията. Той следва определената в Регламент 1828/2006 структура за изготвяне на годишни доклади и утвърдилата се през предходните години структура на годишни доклади за изпълнение на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. Текстът на Годишния доклад е изготвен от Управляващия орган (УО) и е обсъден на заседание на Съвета за координация при управление на средствата от ЕС (СКУСЕС) на 16.05.2013 г.

Докладът отразява изпълнението на ОПТ към 31.12.2012 г., която може да се оцени като успешна за изпълнението на програмата. До края на 2012 г. е предоставена БФП в размер на около 97% от бюджета на програмата, която изчислена на база сключени договори с изпълнители е 73.4%. Анализът показва, че съществува известен резерв от финансов ресурс, най-вече по приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”, като УО предприе подхода за намаляване на размера на предоставената БФП до размера на сключените договори с изпълнители по отделните проекти, преди тяхното приключване. По този начин с освободените средства се финансират други одобрени проекти, с цел оптималното използване на програмиралия ресурс по ОПТ.

През 2012 г. Европейската комисия (ЕК) одобри формулярите за кандидатстване (ФК) на три „големи” инфраструктурни проекта – по един в пътния, железопътния сектор и един за разширение на столичното метро (етап III). Именно проектите за изграждане на метро се утвърдиха като най-успешните и добри практики за изпълнение. През отчетната година двата проекта – етап I и етап II бяха въведени в експлоатация, като общо бяха изградени над 13 км метро линии с 13 нови метро станции. Към края на 2012 г. по двата нови етапа, финансирани по ОПТ са отчетени общо 148 000 нови пътувания на ден.

Напредък бе постигнат и в изпълнението на проектите в железопътния и пътния сектор. В ж.п сектора всички „големи” проекти са получили одобрението на ЕК, а към края на 2012 г. в резултат от изпълнението на проекта електрификация и реконструкция на ж.п линията Свиленград – турска граница бяха изградени 17.9 км нови ж.п линии, а по проекта за рехабилитация на ж.п линията Пловдив – Бургас са рехабилитирани 158 км ж.п линии.

В резултат от изпълнението на АМ „Тракия” през лятото на 2012 г. бяха въведени в експлоатация първите 82 км от лотове 2, 3 и част от лот 4. Продължи и изпълнението на АМ „Марица” лотове 1 и 2” и АМ „Струма” лотове 1 и 4.

По приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешно-водни пътища” са одобрени ФК и са подписани договорите за БФП за два от основните проекти за създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав и за изграждане на информационна система за управление на трафика на плавателните съдове. Обезпокоително нисък остава процента на договорирана БФП и разплатени средства по оста. В резултат на забавената подготовка на проекта за подобряване на корабоплаването по р. Дунав и взетото решение за изпълнение на проекта през следващия програмен период и освобождаването на финансов ресурс, УО инициира изменение на ОПТ, с която от приоритетна ос 4 в приоритетна ос 3 се прехвърлят 110 млн. евро.

С цел получаване на по-голяма яснота за изпълнението на ОПТ, Годишният доклад за 2012 г. е разделен на два основни раздела. В раздел II „Общ преглед на изпълнението на ОП „Транспорт” за 2012 г.” е представена обща информация за финансово и физическото



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



изпълнение към края на 2012 г. В таблица 1 е докладвано за изпълнението на ключовите (core) индикатори, които са релевантни за ОПТ. Финансово изпълнение на програмата е представено в т. 1.2 „**Финансово изпълнение на ОПТ към 31.12.2012 г.**” от доклада. Представена е информация за размера на предоставена БФП и изплатени средства по източници на финансиране и категории разходи. Към края на 2012 г. е договорена БФП в размер на 1 946 759 919,26 евро или 97,17% от общия бюджет на програмата. Изплатената БФП е в размер на 1 717 721 156,75 лева (878 256 881,61 евро), което е 43,84% от общия бюджет на програмата. Общият размер на верифицираните разходи по програмата към края на 2012 г. е 1 757 786 875,07 лева (898 742 158,09 евро). Сертифицираните разходи към ЕК възлизат на 1 701 182 036,81 лева (869 813 905,72 евро) от които разходи, съфинансирани от КФ – 1 188 960 524,83 лева (607 915 188,07 евро) и разходи съфинансирани от ЕФРР – 512 221 511,98 лева (261 898 717,65 евро).

По отношение на изпълнение на правилото за автоматично освобождаване на средства по програмата N+3/2 към края на 2012 г. няма риск за загуба на средства. Съгласно актуалното правило N+3/2 сумата която трябва да бъде сертифицирана до края на 2012 г. е 285 004 731 евро - само съфинансиране от КФ и ЕФРР. Към 31.12.2012 г. сертифицираните към ЕК разходи са в размер на 655 956 858,91 евро - само съфинансиране от КФ и ЕФРР, което е над 131 % от целевата стойност и представлява 40,38 % от бюджета на европейското съфинансиране по ОПТ. Целевата стойност по правило N+3/2 за края на 2013 г. е в размер на 837 824 707 евро - само съфинансиране от КФ и ЕФРР и остават през 2013 г. да бъдат сертифицирани към ЕК 181 867 848,45 евро, което е напълно достижима цел предвид всички основни проекти по ОПТ, които са в процес на реално изпълнение.

Изпълнението на всяка от приоритетните оси и на отделните инфраструктурни проекти е представено в раздел III „**Изпълнение на оперативна програма „Транспорт” по приоритетни оси**”. Докладвано е за постигане стойностите на индикаторите по приоритетни оси към края на 2012 като за всеки инфраструктурен проект в процес на изпълнение е представена информация за физическия и финансов напредък. По отношение на извършените дейности по мониторинг и оценка на програмата е представена информация за проведените заседания на КН на ОПТ и взетите решения, както и за извършените от УО проверки на място. През 2012 г. бе извършена една оценка на ОПТ, като препоръките са представени в т. 8.5 „**Извършване на текуща оценка на ОПТ**” от раздел II на доклада.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



АБРЕВИАТУРА

- АМ – Автомагистрала
- АОП – Агенция за обществени поръчки
- АПИ – Агенция „Пътна инфраструктура”
- БУЛРИС – Българска речна информационна система
- БФП – безвъзмездна финансова помощ
- ГД – Главна дирекция
- ГИС – Географска информационна система
- ДВ – Държавен вестник
- ДППИ – Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”
- ЕБВР – Европейска банка за възстановяване и развитие
- ЕК – Европейска комисия
- ЕИБ – Европейска инвестиционна банка
- ЕО – Европейски общности
- ЕФРР – Европейски фонд за регионално развитие
- ЕС – Европейски съюз
- ЗИП – Звено за изпълнение на проекти
- ЗУТ – Закон за устройство на територията
- ИА ОСЕС – Изпълнителна агенция „Одит на средствата от Европейския съюз”
- ЗООС – Закон за опазване на околната среда
- ЗОП – Закон за обществените поръчки
- ЗУТ – Закон за устройство на територията
- ИА – Изпълнителна агенция
- ИА ППД – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав”
- ИМТ – интермодален терминал
- ИСПА (ISPA) – програма, основен предприсъединителен финансов инструмент на ЕС
- ИСУН – Информационна система за управление и наблюдение на средствата от структурните и Кохезионния фонд на Европейския съюз
- КН – Комитет за наблюдение
- КП – Комуникационен план
- КПП – Дирекция „Координация на програми и проекти”



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

КФ – Кохезионен фонд

МОСВ – Министерство на околната среда и водите

МРРБ – Министерство на регионалното развитие и благоустройството

МС – Министерски съвет

МС – метро-станция

МТИТС – Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

МФ – Министерство на финансите

МФИ – Международни финансови институции

НКЖИ – Национална компания „Железопътна инфраструктура“

НКСИП – Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“

НПО – Неправителствени организации

НСРР – Национална стратегическа референтна рамка

НФ – Национален фонд

ОВОС – Оценка на въздействието върху околната среда

ОП – Оперативна програма

ОПТ – Оперативна програма „Транспорт“

ПМС – Постановление на Министерски съвет

ПУП – Подробен устройствен план

РИОСВ – Регионална инспекция по околната среда и водите

РИС – Речна информационна система

СКУСЕС – Съвет за координация при управление на средствата от ЕС

СО – Столична община

СОП – Софийски околовръстен път

СОС – Столичен общински съвет

ТЕС – Технически експертен съвет

УО – Управляващ орган

ФК – Формуляр за кандидатстване

ЦКЗ – Централно координационно звено

ERTMS – Европейска система за управление на железопътния трафик (European Railway Traffic Management System)

JASPERS - съвместна инициатива на ЕК, ЕИБ и ЕБВР за предоставяне на техническа помощ при подготовката на големи инфраструктурни проекти





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЛОТАР (LOTNAR) – Система за прогнозиране и наблюдение на финансовото изпълнение на оперативните програми в България

TEN-T – Транс-европейска транспортна мрежа

VTMIS – Система за управление на морския трафик





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



СПИСЪК С ПРЕДСТАВЕНИТЕ ТАБЛИЦИ

Таблица 1: Ключови (Core) индикатори в ОПТ

Таблица 2: Разпределение на помощта от ЕС в евро по приоритетни оси

Таблица 3: Финансово изпълнение на ОПТ в евро към 31.12 2012 г. въз основа на деклариран и сертифициран допустими разходи

Таблица 4: Финансово изпълнение на ОПТ по приоритетни оси и фондове към 31.12.2012 г. (в евро)

Таблица 5: Индикативно разпределение на средствата от Общността в евро по категории

Таблица 6: Предоставена безвъзмездна финансова помощ от Общността за сключените договори за изпълнение по категории към 31.12.2012 г. (в евро)

Таблица 7: Изплатени от УО средства от помощта на Общността по категории към 31.12.2012 г. (в евро)

Таблица 8: Индикативно разпределение на средствата в евро, предвидени за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия по ОПТ (Lisbon earmarking) (само ЕС)

Таблица 9: Предоставена безвъзмездна финансова помощ в евро от Общността за сключени договори за изпълнение към 31.12.2012 г., за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия (Lisbon earmarking)(само ЕС)

Таблица 10: Изплатени средства в евро към 31.12.2012 г., за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия по ОПТ (Lisbon earmarking) (само ЕС)

Таблица 11: Физически напредък по приоритетна ос I – „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” по количествено измерими индикатори към 31.12 2012 г.

Таблица 12: Физически напредък по приоритетна ос II – „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” по количествено измерими индикатори към 31.12 2012 г.

Таблица 13: Физически напредък по приоритетна ос III – „Подобряване на интермодалността при превозите на пътниците и товари” по количествено измерими индикатори към 31.12 2012 г.

Таблица 14: Физически напредък по приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища” по количествено измерими индикатори към 31.12 2012 г.

Таблица 15: Физически напредък по приоритетна ос V – „Техническа помощ” по количествено измерими индикатори към 31.12 2012 г.

Таблица 16: Организиран и проведен публични събития през 2012 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



I. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА	Цел: „Сближаване”
	Допустима област: България
	Програмен период: 2007-2013 г.
	Номер на програмата (ССИ №): 2007BG161PO004
	Име на програмата: Оперативна програма „Транспорт”
ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО	Година на докладване: 2012 г.
	Дата на одобрение на годишния доклад от Комитета за наблюдение: 06.06.2013 г.

II. ОБЩ ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОП „ТРАНСПОРТ” ЗА 2012 Г.

1. Анализ на напредъка и на постигнатите резултати

Към края на 2012 г. се запазва доброто изпълнение на Оперативна програма „Транспорт” (ОПТ). Сключени са договори за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (БФП) по всички приоритетни оси в размер на около 97% от бюджета на програмата. Извършените плащания към бенефициентите са в размер на почти 44% от бюджета на програмата. В процес на изпълнение са 16 инфраструктурни проекта, като Европейската комисия (ЕК) е одобри формулярите за кандидатстване на 8 „големи” инфраструктурни проекти.

По отношение на изпълнението на отделните приоритетни оси се запазва тенденцията от предходните години най-голям напредък е постигнат по приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоз на пътници и товари”. Това се дължи на успешното изпълнение на етап I от проекта за разширение на метрото в София, който бе въведен в експлоатация през м. август 2012 г. Сериозен напредък е постигнат и в изпълнението на приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”, като предоставената БФП е в размер на 114% от бюджета на оста и всички „големи” проекти предвидени за финансиране от оста са с одобрени ФК от ЕК. Благодарение основно на етап II от проекта за разширение на метрото в София е постигнато добро изпълнение по отношение на плащанията към бенефициентите по приоритетната ос – малко над 52% към края на 2012 г.

Добро е изпълнението и на проектите в пътния сектор по приоритетна ос 2, по която размерът на предоставената БФП е около 90% от бюджета на оста. По оста съществува известен резерв, тъй като предоставената БФП от сключените договори с изпълнители е около 60% от бюджета на оста. В тази връзка през 2012 г. УО предприе подхода да намалява размера на предоставяната БФП до размера на сключените договори за изпълнение. По този начин с освободените средства се финансират други одобрени проекти в пътния сектор и такива, чието одобрение предстои.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Във връзка с незадоволителното изпълнение на приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешно-водни пътища”, през 2012 г. бе извършено второ изменение на програмата, което бе изпратено за одобрение към ЕК в началото на м. октомври 2012 г. Предвид сериозния финансов ресурс от 138 млн. евро, който бе предвиден по ОПТ за изпълнението на този проект и закъснялата подготовка бе решено през настоящия програмен период да се завърши неговата подготовка, а изпълнението му да бъде извършено през следващия програмен период. В тази връзка в предложеното второ изменение на програмата бяха прехвърлени 110 млн. евро от приоритетна ос 4 в приоритетна ос 3.

1.1 Физическо изпълнение на ОПТ към 31.12.2012 г.

Към 31.12.2012 г. по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. (ОПТ) е предоставена БФП за 84 проекта с обща стойност на предоставената безвъзмездната финансова помощ в размер на **1 946 759 919,26 евро**, или **97,17%** от бюджета на програмата. Одобрената безвъзмездна финансова помощ съфинансира **1 470 739 442,18 евро** от сключените договори с изпълнители по програмата или **73,41%** от бюджета на програмата. По ОПТ са сключени договори за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за шестнадесет инфраструктурни проекта: както следва:

- **Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”**
 - „Електрификация и реконструкция на железопътната линия Свиленград – турска граница”
 - „Проект за разширения на метрото в София: Етап II лот 1 „Обеля – Надежда” и лот 2 „Младост I - Цариградско шосе”
 - „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас”
 - „Модернизация на железопътен участък Септември - Пловдив – част от Транс-европейската железопътна мрежа”
 - „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: участък Първомай-Свиленград”
- **Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”**
 - „Доизграждане на АМ „Тракия”, лотове 2, 3 и 4”
 - „Автомагистрала „Струма”, лотове 1, 2 и 4”
 - „Изграждане на автомагистрала „Марица”, лот 1 и лот 2”
 - „Изграждане на АМ Калотина – София - Лот 1: „Западна дъга на Софийски околовръстен път”
 - „Път Е-85 (I-5) „Кърджали-Подкова”
 - „Автомагистрала „Хемус”, участък „СОП-пътен възел Яна”
- **Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоз на пътници и товари”**
 - „Проект за разширение на метрото в София: I Етап - II метродиаметър: участък „Пътен възел „Надежда” (МС 5-II) - бул. „Черни връх”;
 - „Проект за разширение на метрото в София Етап III, Лот 1 „Цариградско шосе - Летище София” и Лот 2 „ж.к. Младост I - Бизнес парк в Младост 4”;
- **Приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешно-водни пътища”**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

- „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС”;
- „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3”

Към края на 2012 г. в резултат от изпълнението на проекти по програмата са изградени 82 км. автомагистрала, 17.9 км. нови ж.п линии, а други 158 км ж.п линии са реконструирани. В резултат от успешното изпълнение на двата проекта за разширението на метрото в гр. София, през 2012 г. бяха въведени в експлоатация 13.3 км метро линии и 13 нови метро станции.

Подробна информация за физическия напредък по отделните приоритетни оси и проекти е представена в раздел III „Изпълнение на оперативна програма „Транспорт” по приоритетни оси”.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Спестени евро ¹ (пътища) (милиони за година)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0				0
	Целева стойност							1.23			
	Базова стойност	0									
Нови железопътни линии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	2.3	16.3	17.9				17.9
	Целева стойност				11.9					36	
	Базова стойност	0									
ТЕН железопътни линии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	2.3	16.3	175.9				175.9
	Целева стойност				269.6					817	
	Базова стойност	0									
Реконструирани железопътни линии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	158				158
	Целева стойност				269.6					817	
	Базова стойност	0									
Спестени евро (железопътен транспорт)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0				0
	Целева				0.79					2.39	

² Представената стойност е **за ден**. При въвеждането в системата SFC е допусната техническа грешка в целевата стойност. Грешката ще бъде коригирана с второто изменение на програмата. Тя не оказва влияние към момента, тъй като към края на 2012 г. не е докладван напредък по този индикатор.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



(милиони на година)	стойност										
	Базова стойност	0									
Допълнително население обслужвано от подобрен градски транспорт (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	438 616 ²				438 616
	Целева стойност				0			190 000			
	Базова стойност	0									

² Изчислението на ключовия индикатор „Допълнително население обслужвано от подобрен градски транспорт (брой)” е изчислено по следния начин: Допълнителното население, обслужвано от подобрен градски транспорт се изчислява на базата на броя на хората, които живеят в административните райони в София, през които новите отсечки на метрото преминават. Броят на хората, които живеят във всеки един административен район към 2012 г. е представен от Националния статистически институт., като се основава на националното преброяване от 2011 г.

Трасето на етап I (ПО 3) преминава през следните административни райони: „Сердика”, „Възраждане”, „Оборище”, „Средец”, „Триадица” с общ брой на населението 259 051 души.

Трасето на етап II (ПО 1) преминава през следните административни райони: „Връбница”, „Надежда” и „Младост”. Общото население на административен район „Младост” е 104 159 души и е разделено на пет квартала – 1, 1А, 2, 3 и 4. До края на 2012 г. метрото преминава през „Младост” 1, 1А и 3. Към момента на представяне на Годишния доклад НСИ не могат да представят информация за броя на хората, които живеят във всеки един квартал.

За да се определи броят на хората, които живеят в 3/5 от кварталите на „Младост” изчисляваме 3/5 от 104 159, което е 62 495 души. Приемаме, че това е броят на хората, които в момента са обслужвани от метрото в „Младост” и го събираме с броя на хората в другите два административни района „Връбница и „Надежда”. Общият брой на населението, което е обслужвано от метро от етап II е изчислен на 179 565 души.

(Когато бъде завършен и етап III от разширението на метрото, то ще обслужва всички квартали на „Младост” и ще може да се докладва цялото население на района (което към момента е 104 159 души). Така през 2015 г. ще бъде елиминирано приблизителното изчисление на населението, което е обслужвано от метро в „Младост”).

За изчисление на общата постигната стойност на индикатора „Допълнително население обслужвано от подобрен градски транспорт (брой)” е събран броят на хората, които са обслужвани от метро в резултат от изпълнението на етап I и етап II, финансирани от ОПТ, което е $259\,051 + 179\,565 = 438\,616$ души.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



1.2 Финансово изпълнение на ОПТ към 31.12.2012 г.

Общо от началото на 2007 г. до 31.12.2012 г. на бенефициентите по Оперативна програма „Транспорт” са изплатени 1 717 721 156.75 лева (878 256 881.61 евро), което е 43,84% от общия бюджет на програмата. Изплатената БФП по източници на финансиране е както следва: Кохезионен фонд (КФ) – 1 049 891 614.13 лева (536 801 058.44 евро) – 42,75% от финансирането по фонда, Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР) – 344 553 143.08 лева (176 167 224.70 евро) – 47,77% от финансирането по фонда, национално съфинансиране – 323 276 399.54 лева (165 288 598.47 евро) – 43,61% от финансирането от държавния бюджет.

Извършените плащания по приоритетни оси към края на 2012 г. са, както следва:

- по ПО 1 – 654 806 938.75 лева (334 797 471.53 евро) или 52,31% от бюджета на оста.
- по ПО 2 – 657 557 578,95 лева (336 203 851,54 евро) или 36,17% от бюджета на оста.
- по ПО 3 – 372 556 446,35 лева (190 485 086,31 евро) или 90,24% от бюджета на оста.
- по ПО 4 – 8 827 958,81 лева (4 513 663,67 евро) или 2,88% от бюджета на оста.
- по ПО 5 – 23 972 233,89 лева (12 256 808,56 евро) или 18,59% от бюджета на оста.

Общият размер на предоставената БФП от сключените договори с изпълнители от началото на 2007 г. до 31.12.2012 г. по програмата е 1 470 739 442,18 евро, което е 73,41% от бюджета на програмата, която разпределена по приоритетни оси е както следва:

- по ПО 1 – 659 076 823,15 евро или 102,98% от бюджета на оста
- по ПО 2 – 555 447 584,43 евро или 59,75% от бюджета на оста
- по ПО 3 – 227 197 817,33 евро или 107,63% от бюджета на оста
- по ПО 4 – 6 014 196,16 евро или 3,83% от бюджета на оста
- по ПО 5 – 23 003 021,11 евро или 34,88% от бюджета на оста

Само през 2012 г. размерът на предоставената БФП от сключените договори с изпълнители е в размер на 289 498 700,21 евро или 14,45% от бюджета на програмата.

Общата стойност на верифицираните разходи по програмата от началото на 2007 г. до 31.12.2012 г. е в размер на 1 757 786 875,07 лева (898 742 158,09 евро), която разпределена по приоритетни оси е както следва:

- по ПО 1 – 665 932 189,02 лева (340 485 721,67 евро)
- по ПО 2 – 576 942 455,68 лева (294 985 993,51 евро)
- по ПО 3 – 483 423 952,21 лева (247 170 741,94 евро)
- по ПО 4 – 8 826 580,78 лева (4 512 959,09 евро)
- по ПО 5 – 22 661 697,38 лева (11 586 741,88 евро)

Размерът на верифицираните разходи само през 2012 г. е 777 741 154,14 лева (397 652 737,78 евро).

От началото на изпълнение на програмата до 31.12.2012 г. сертифицираните разходи към ЕК възлизат на 1 701 182 036.81 лева (869 813 905,72 евро) от които разходи, съфинансирани от КФ – 1 188 960 524.83 лева (607 915 188,07 евро) и разходи съфинансирани от ЕФРР – 512 221 511.98 лева (261 898 717,65 евро). За 2012 г. сертифицираните разходи по ОП „Транспорт” са в размер на 806 081 006,33 лева (412 148 995,98 евро).

През 2012 г. УО на ОПТ е изготвил и изпратил към Сертифициращия орган 5 доклада за сертификация на обща стойност 820 177 164.27 лева.

Ръстът на възстановените от ЕК (само европейска финансиране) към края на 2012 г. е почти двойно спрямо края на 2011 г., а именно от почти 375 млн. евро 23,06% към края на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

2011 г. на почти 656 млн. евро над 40 % към края на 2012 г. Към 31.12.2012 г. ЕК е извършила междинни плащания по ОПТ в размер на 655 956 858.91 евро.

По отношение на изпълнение на правилото за автоматично освобождаване на средства по програмата N+3/2 към края на 2012 г. няма риск за загуба на средства. Съгласно актуалното правило N+3/2 сумата която трябва да бъде сертифицирана до края на 2012 г. е 285 004 731 евро - само съфинансиране от КФ и ЕФРР. Към 31.12.2012 г. сертифицираните към ЕК разходи са в размер на 655 956 858,91 евро - само съфинансиране от КФ и ЕФРР, което е над 131 % от целевата стойност и представлява 40,38 % от бюджета на европейското съфинансиране по ОПТ. Целевата стойност по правило N+3/2 за края на 2013 г. е в размер на 837 824 707 евро - само съфинансиране от КФ и ЕФРР и остават през 2013 г. да бъдат сертифицирани към ЕК 181 867 848,45 евро, което е напълно достижима цел предвид, всички основни проекти по ОПТ, които са в процес на реално изпълнение.

При представяне на финансовата информация и изчисляване на сумите в евро е използван курса на БНБ 1.95583 лева/евро. Единствено при изчисляване на сертифицираните към ЕК разходи е използван курса на Европейската централна банка 1.9558 лева/евро.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близко, по-близки...

Таблица 2: Разпределение на помощта от ЕС в евро по приоритетни оси

Приоритетна ос – Европейски фонд	Съ- финансиране от Общността	Национално финансиране	Национално финансиране		Общо финансиране	Съотношени е на финансиране то от европейски фондове	За информация	
			Национално публично финансиране	Национално частно финансиране			Финансиране от ЕИБ	Друго финансиране
	(а)	(б) = (в) + (г)	(в)	(г)	(д) = (а) + (б)	(е) = (а) / (д)		
Приоритетна ос I „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” - КФ	512 000 000	128 000 000	128 000 000	0	640 000 000	80 %	0	0
Приоритетна ос II „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” - КФ	743 669 892	185 917 473	185 917 473	0	929 587 365	80 %	0	0
Приоритетна ос III „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари” - ЕФРР	179 429 731	31 664 070	31 664 070	0	211 093 801	85 %	0	0



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно-водни пътища - ЕФРР	133 322 500	23 527 500	23 527 500	0	156 850 000	85 %	0	0
Приоритетна ос V „Техническа помощ” - ЕФРР	56 057 500	9 892 500	9 892 500	0	65 950 000	85 %	0	0
ОБЩО	1 624 479 623	379 001 543	379 001 543	0	2 003 481 166		0	0



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

Таблица 3: Финансово изпълнение на ОПТ в евро към 31.12 2012 г. въз основа на декларирани и сертифицирани допустими разходи

Име на приоритетна ос	Общо финансиране по Оперативната програма (ЕС и национално)	Основа за изчисляване на приноса от ЕС (публични или общи разходи)	Обща сума на сертифицираните допустими разходи, платени от бенефициентите ³	Съответстващо публично участие	Коефициент на изпълнение в %
	a	b	c	d	e=d/a за публичните разходи
Приоритетна ос I „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси” (Кохезионен фонд)	640 000 000.00	Публични разходи	328 176 553,76	327 764 967,11	51,21
Приоритетна ос II „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” (Кохезионен фонд)	929 587 365.00	Публични разходи	279 738 634,31	279 738 634,31	30,09
Приоритетна ос III „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” (Европейски фонд за регионално развитие)	211 093 801,00	Публични разходи	247 174 533,30	185 221 671,69	87,74
Приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно водни пътища” (Европейски фонд за регионално развитие)	156 850 000,00	Публични разходи	3 364 912,47	3 364 912,47	2,15

³ Изразени кумулативно в цифри.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Приоритетна ос V „Техническа помощ” (Европейски фонд за регионално развитие)	65 950 000,00	Публични разходи	11 359 271,88	11 359 271,88	17.22
Общо	2 003 481 166,00	Публични разходи	869 813 905,72	807 449 457,46	40.30

Таблица 4: Финансово изпълнение на ОПТ по приоритетни оси и фондове към 31.12.2012 г. (в евро)

Приоритетна ос	Разходи платени от бенефициентите, включени в исканията за плащане към УО	Съответстващо публично участие	Разходи платени от УО към бенефициентите	Общо плащания, получени от ЕК (само междинни)
Приоритетна ос I „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси” (Кохезионен фонд)	353 613 295,00	353 613 295,00	334 797 471,53	262 211 973,70
Приоритетна ос II „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” (Кохезионен фонд)	309 360 657,29	309 360 657,29	336 203 851,54	223 790 907,44
Приоритетна ос III „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” (Европейски фонд за регионално развитие)	247 170 741,94	247 170 741,94	190 485 086,31	157 438 421,08
Приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно водни пътища” (Европейски фонд за регионално развитие)	4 676 179,84	4 676 179,84	4 513 663,67	2 860 175,60
Приоритетна ос V „Техническа помощ” (Европейски фонд за регионално развитие)	12 613 468,67	12 613 468,67	12 256 808,56	9 655 381,09
Общо	927 434 342,74	927 434 342,74	878 256 881,61	655 956 858,91



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

1.3 Информация за използваните средства по двата фонда



Легенда в съответствие с Приложение 2, част А на Регламент №1828/2006

Кодове за приоритетни теми

Код	Приоритетна тема
17	Ж.п линии (TEN-T)
21	Магистрала (TEN-T)
22	Национални пътища
26	Мултимодален транспорт
27	Мултимодален транспорт (TEN-T)
28	Интелигентни транспортни системи
32	Вътрешни водни пътища (TEN-T)
85	Подготовка, изпълнение, мониторинг и проверка
86	Оценка и изследвания, информация и комуникация

Форма на финансиране

01 – безвъзмездна помощ

Кодове за тип територия

00 – неприложимо

01 – градска

Кодове за стопанска дейност

00 – неприложимо

11 – транспорт

Код за местонахождение

BG – България

BG411 – София (столица)

В таблица 5 е представена информация в евро за предвидените средства от общността за ОПТ по категории



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Таблица 5: Индикативно разпределение на средствата от Общността в евро по категории

Комбиниране на кодове от измерения 1 – 5					
Код * Измерение 1 Приоритетна тема	Код * Измерение 2 Форма на финансиране	Код * Измерение 3 Територия	Код * Измерение 4 Стопанска дейност	Код * Измерение 5 Местонахождение	Сума в евро **
17	01	00	11	BG	312 000 000
21	01	00	11	BG	646 869 892
22	01	00	11	BG	96 800 000
26	01	01	11	BG411	357 414 731
27	01	01	11	BG411	22 015 000
28	01	00	11	BG	16 022 500
32	01	00	11	BG	117 300 000
85	01	00	00	BG	44 557 500
86	01	00	00	BG	11 500 000
Общо					1 624 479 623
* За всяко измерение категориите следва да се кодират според типовата им класификация					
** Размер на помощта на Общността за всяка комбинация от категории					



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



В таблица 6 е представена информация за предоставената безвъзмездна финансова помощ от Общността за сключените договори с изпълнители в евро по категории, в съответствие с част В на Приложение II от регламент 1828/2006

Таблица 6: Предоставена безвъзмездна финансова помощ от Общността за сключените договори за изпълнение по категории към 31.12.2012 г. (в евро)

Комбиниране на кодове от измерения 1 – 5					
Код * Измерение 1 Приоритетна тема	Код * Измерение 2 Форма на финансиране	Код * Измерение 3 Територия	Код * Измерение 4 С стопанска дейност	Код * Измерение 5 Местонахождение	Сума в евро **
17	01	00	11	BG	340 611 151,62
21	01	00	11	BG	428 502 188,38
22	01	00	11	BG	15 855 879,16
26	01	01	11	BG411	379 746 822,56
27	01	01	11	BG411	21 629,07
28	01	00	11	BG	5 061 156,18
32	01	00	11	BG	50 910,56
85	01	00	00	BG	33 455 278,35***
86	01	00	00	BG	5 087 076,88***
Общо					1 208 392 092,76
* За всяко измерение категориите следва да се кодират според типвата им класификация					
** Размер на помощта на Общността за всяка комбинация от категории					
*** поради различната специфика на отделните проекти е посочен размерът на БФП;					



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Таблица 7: Изплатени от УО средства от помощта на Общността по категории към 31.12.2012 г. (в евро)

Комбиниране на кодове от измерения 1 – 5***					
Код *	Код *	Код *	Код *	Код *	Сума
Измерение 1	Измерение 2	Измерение 3	Измерение 4	Измерение 5	в евро
Приоритетна тема	Форма на финансиране	Територия	Стопанска дейност	Местонахождение	**
17	01	00	11	BG	93 086 696,76
21	01	00	11	BG	262 788 351,84
22	01	00	11	BG	6 174 729,39
26	01	01	11	BG411	336 600 326,10
27	01	01	11	BG411	21 629,07
28	01	00	11	BG	3 836 614,11
32	01	00	11	BG	0,00
85	01	00	00	BG	1 191 328,19
86	01	00	00	BG	9 096 195,75
Общо					712 795 871,21
* За всяко измерение категориите следва да се кодират според типовата им класификация					
** Размер на помощта на Общността за всяка комбинация от категории					

1.4 Представяне на помощта по целеви групи

Не е приложимо.

1.5 Възстановен или повторно използван принос

(информация за усвояването на възстановен или повторно използван принос, вследствие анулиране на определен принос, в приложение на членове 57 и 98, ал. 2 от Регламент (ЕО) № 1083/2006).

За периода от началото на 2007 г. до 31.12.2012 г. са възстановени средства по регистрирани нередности и наложени финансови корекции от страна на българските власти по проекти в размер на 2 295 572.91 лева, които средства могат да бъдат усвоени и повторно използвани за финансиране по ОПТ.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



1.6 Анализ на постигане физически и финансов напредък на ОПТ и в частност за постигане целите на Лисабонската стратегия (Lisbon earmarking)

Таблица 8: Индикативно разпределение на средствата в евро, предвидени за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия по ОПТ (Lisbon earmarking) (само ЕС)

Цел „Сближаване”			
Код (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	Приоритетни теми (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	Финансиране от общността, предназначено за съответната категория разходи (в евро)	Дял на категорията разходи, спрямо общото разпределение на средства от Общността в %
	Транспорт		
17	Ж.п линии (TEN-T)	312 000 000	19.21
21	Магистралаи (TEN-T)	646 869 892	39.82
26	Мултимодален транспорт	357 414 731	22,00
27	Мултимодален транспорт (TEN-T)	22 015 000	1.36
28	Интелигентни транспортни системи	16 022 500	0.99
32	Вътрешни водни пътища (TEN-T)	117 300 000	7.22
Общо средства по категории разходи, предвидени за постигане целите на Лисабонската стратегия		1 471 622 123	90,59
Общо предвидени средства от ЕС по цел „Сближаване”		1 624 479 623	100

Таблица 9: Предоставена безвъзмездна финансова помощ в евро от Общността за сключени договори за изпълнение към 31.12.2012 г., за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия (Lisbon earmarking)(само ЕС)

Цел „Сближаване”			
Код (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	Приоритетни теми (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	БФП за сключени договори с изпълнители от Общността, предназначена за съответната категория разходи (в евро)	Дял на категорията разходи, спрямо разпределението на средства от Общността за тази категория в %
	Транспорт		
17	Ж.п. линии (TEN-T)	340 611 151,62	109,17



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



21	Магистрала (TEN-T)	428 502 188,38	66,24
26	Мултимодален транспорт	379 746 822,56	106,25
27	Мултимодален транспорт (TEN-T)	21 629,07	0,10
28	Интелигентни транспортни системи	5 061 156,18	31,59
32	Вътрешни водни пътища (TEN-T)	50 910,56	0,04
Общо предоставена безвъзмездна финансова помощ от Общността за сключени договори за изпълнение за постигане целите на Лисабонската стратегия (само ЕС)		1 153 993 858,37	78,42
Общо средства по категории разходи, предвидени за постигане целите на Лисабонската стратегия (само ЕС)		1 471 622 123	

Таблица 10: Изплатени средства в евро към 31.12.2012 г., за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия по ОПТ (Lisbon earmarking) (само ЕС)

Цел „Сближаване”			
Код (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	Приоритетни теми (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	Изплатени средства от Общността, предназначени за съответната категория разходи (в евро)	Дял на изплатените средства от Общността, спрямо разпределението на средства от Общността за тази категория в %
	Транспорт		
17	Ж.п линии (TEN-T)	93 086 696,76	29,84
21	Магистрала (TEN-T)	262 788 351,84	40,62
26	Мултимодален транспорт	336 600 326,10	94,18
27	Мултимодален транспорт (TEN-T)	21 629,07	0,1
28	Интелигентни транспортни системи	3 836 614,11	23,95
32	Вътрешни водни пътища (TEN-T)	0,00	0,00
Общо изплатени средства по категории за постигане целите на Лисабонската стратегия (само ЕС)		696 333 617,88	47,32
Общо средства по категории разходи, предвидени за постигане целите на Лисабонската стратегия (само ЕС)		1 471 622 123,00	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



1.7. Анализ на постигнатия общ напредък по ОПТ

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”

Към 31.12.2012 г. по приоритетната ос са сключени 8 договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на обща стойност **733 891 716.89** евро, което представлява **114.67 %** от бюджета на оста. Одобрената безвъзмездна финансова помощ съфинансира **659 076 823,15** евро от сключените договори с изпълнители по приоритетната ос. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **334 797 471.53** евро или **52.31 %** от бюджета на приоритетната ос. В процес на изпълнение са 5 инфраструктурни проекта, 4 от които „големи”. Четири от инфраструктурните проекти (от тях 3 „големи”) се изпълняват в ж.п сектора и един „голям” инфраструктурен проект за разширението на етап II от Столичното метро. Формулярите за кандидатстване на всички „големи” проекти, включени в оста са одобрени от ЕК и са в процес на изпълнение.

През 2012 г. поетапно бяха въведени в експлоатация двата лота от етап II на проекта за разширение на метрото в София в участъците „ж.к. „Обеля” – пътен възел „Надежда” и лот „ж.к. „Младост” I – ж.к. „Младост” III – бул. „Цариградско шосе”. В резултат от изпълнението на проекта бяха изградени нови 6.7 км метро линии с 6 метро станции.

Успешно се изпълнява и ж.п проекта „Електрификация и реконструкция на железопътната линия Свиленград – турска граница”, за който в края на 2012 г. бе издаден Акт 15 и през 2013 г. предстои въвеждането му в експлоатация. В резултат от изпълнението на проекта бяха изградени 17.9 км. нови ж.п линии. Продължава успешното изпълнение и на проекта „Рехабилитация на железопътна инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас”, при изпълнението на който са рехабилитирани 158 км. ж.п линии.

Към края на 2012 г. съществува известно забавяне при изпълнението на ж.п проекта „Модернизация на железопътен участък Септември - Пловдив – част от Транс-европейската железопътна мрежа”. Поради обжалване на тръжната процедура се забави сключването на договорът за оценка на съответствието и строителен надзор. Договорът бе сключен едва на 15.11.2012 г., изпълнителите по четирите договора за строителни и инсталационни работи бяха уведомени от Консултанта, че 05.12.2012 г се определя за началната дата на стартиране на съответните договори.

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”

По приоритетната ос са сключени 6 договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на обща стойност **834 651 707,12** евро или **89.79 %** от бюджета на приоритетната ос. Одобрената безвъзмездна финансова помощ съфинансира **555 447 584,43** евро от сключените договори с изпълнители по приоритетната ос. На бенефициента АПИ е изплатена БФП в размер на **336 203 851,54** евро или **36.17 %** от бюджета на приоритетната ос. Подписани са договори за предоставяне на БФП за 6 инфраструктурни проекта, 4 от които „големи”. Към края на 2012 г. ЕК е одобрила ФК на проектите за доизграждане на АМ „Тракия”, лотове 2, 3 и 4 и са строителството на АМ „Марица”, лотове 1 и 2. В процес на оценка от ЕК е ФК за проекта за изграждането на АМ „Струма”, лотове 1, 2 и 4.

През 2012 г. се запазва темпът на изпълнение на проектите в пътния сектор. През лятото на 2012 г. бяха въведени в експлоатация първите 82 км от АМ „Тракия” – лотове 2, 3 и част от лот 4. Продължи успешното изпълнение и на проекта „Автомагистрала „Хемус”, участък „СОП-пътен възел Яна”, като към края на 2012 г. постигнатото изпълнение на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

проекта е около 80%, като през 2013 г. предстои завършването му и въвеждането му в експлоатация. Строителни дейности се изпълняват и по проектите „Кърджали – Подкова”, лотове 1 и 4 на АМ „Струма” и лотове 1 и 2 на АМ „Марица”.

През 2012 г. за проекта „АМ Калотина-София: лот 1 „Западна дъга на Софийски околновръстен път (СОП)” на основание Решение № 676 на Министерския съвет от 21.08.2012 г. бе сключен за предоставяне на БФП преди одобрението на ФК от УО на ОПТ и ЕК. ФК на проектите за обходите на гр. Враца и гр. Монтана бяха одобрени от УО, но поради изчерпване на финансовия ресурс по приоритетната ос през 2012 г. не са подписани договори за предоставяне на БФП. В тази връзка УО е предприел действия за освобождаване на неангажирани средства от проектите за доизграждане на АМ „Тракия” и АМ „Марица”, след което освободените средства да се предоставят за БФП на двата обхода.

Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари”

По приоритетната ос са сключени 4 договора за отпускане на безвъзмездна финансова помощ по ОПТ на обща стойност **297 992 025,79** евро, което представлява **141.17 %** от бюджета на приоритетната ос. Одобрената безвъзмездна финансова помощ съфинансира **227 197 817,33 евро** от сключените договори с изпълнители по приоритетната ос. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **190 485 086,31** евро или **90.24 %** от бюджета на оста. По приоритетната ос са сключени договори за предоставяне на БФП за 2 „големи” инфраструктурни проекта – за етапи I и III от разширението на метрото в гр. София, като ФК и за двата проекта са одобрени от ЕК. През 2012 г. бе инициентирано второ изменение на ОПТ, което официално бе изпратено на ЕК на 03.10.2012 г. С него се предлага прехвърляне на 110 млн. евро от приоритетна ос 4 в приоритетна ос 3 и в списъка с „големи” проекти се включва етап III от проекта за разширение на Столичното метро в участъците „Цариградско шосе - Летище София” и „ж.к. Младост 1 - Бизнес парк в Младост 4”. Към края на 2012 г. второто изменение на ОПТ е в процес на разглеждане от ЕК.

През м. юли 2012 г. бе въведен в експлоатация проектът Проект за разширение на метрото в София: I Етап - II метродиамагър: участък „Пътен възел „Надежда” (МС 5-II) - бул. „Черни връх” (МС 11-II). В резултат от неговото изпълнение бяха изградени нови 6.5 км метро линии и 7 метро станции. Това е първият „голям” инфраструктурен проект по ОПТ, който завършва с одобрен окончателен доклад и окончателно плащане.

В края на 2012 г. стартира изпълнението и на Проект за разширение на метрото в София Етап III, Лот 1 „Цариградско шосе - Летище София” и Лот 2 „ж.к. Младост 1 - Бизнес парк в Младост 4”. По проекта е предоставена БФП в размер на 110 000 000 евро при условията на временно наддоговаряне по бюджета на оста, до одобрение от страна на ЕК на изменението на ОП, като ЕК е одобри ФК на 14.12.2012 г.

Във връзка с подготовката за изграждане на Интермодален терминал в гр. Русе през следващия програмен период, на 05.10.2012 г. УО подписа договор за предоставяне на БФП за техническа помощ за подготовка на проекта. В процес на подготовка е ФК за изграждането на Интермодален терминал в гр. Пловдив.

Приоритетна ос 4 „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища”

По приоритетната ос са сключени 3 договора за отпускане на безвъзмездна финансова помощ на стойност **34 880 522,13 евро**, което представлява **22,24 %** от бюджета на приоритетната ос. Одобрената безвъзмездна финансова помощ съфинансира **6 014 196,16**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



евро от сключените договори с изпълнители по приоритетната ос. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **4 513 663,67 евро** или **2,88 %** от бюджета на приоритетната ос.

По приоритетната ос са одобрени ФК и са подписани договорите за БФП за два от основните проекти за създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав и за изграждане на информационна система за управление на трафика на плавателните съдове. В резултат на взетото от КН решение за изпълнение на проекта за подобряване на корабоплаването по р. Дунав през следващия програмен период и освобождаването на финансов ресурс, УО иницира изменение на ОПТ, с която от приоритетна ос 4 в приоритетна ос 3 се прехвърлят 110 млн. евро.

Обезпокоително нисък остава процента на договорирана БФП и разплатени средства по оста.

Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”

Към края на 2012 г. по приоритетната ос са сключени/издадени 60 договори/заповеди за отпускане на безвъзмездна финансова помощ за проекта на обща стойност **45 343 947,33 евро** или **68,76 %** от бюджета на приоритетната ос. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **12 256 808,56 евро** или **18,59 %** от бюджета на приоритетната ос. Със средства от техническата помощ се финансират дейности на УО и бенефициентите свързани с управлението на програмата и отделните проекти, дейности свързани с извършването на оценка на ОПТ, популяризиране на програмата, както и консултантски услуги за подпомагане на железопътния и пътния сектор, включително такива, изпълнявани от Световна банка и Европейската инвестиционна банка.

2. Информация за съответствие с правото на Общността (проблеми и мерки за преодоляването им)

Към 31.12.2012 г. не са идентифицирани проблеми свързани с несъответствие с правото на Общността.

3. Сериозни проблеми и предприети мерки за преодоляването им

Към края на 2012 г. по ОП „Транспорт” са констатирани следните проблеми:

- Списъкът от проекти в програмата е достатъчно дълъг и дава възможност за пълно ангажиране на всички налични средства. Същевременно това предполага съответно решение да се гарантира допълващото национално съфинансиране от една страна когато това е необходимо, а от друга следва да се гарантира навременното и качествено изпълнение и завършване на проектите.

Развитие: Необходимо е решение за осигуряване на допълнителни национални средства когато това е необходимо за изпълнението на проектите в програмата, както и решение дали ще се финансират проекти, чието изпълнение ще започне след средата на 2013 г. поради риск от приключването им в рамките на този програмен период

- По приоритетни оси 1 и 2 е налице недостиг на средства за финансиране на проектите спрямо заложените от бенефициентите прогнози.

Развитие: Необходимо е решение за осигуряване на средства за финансиране на подготовката на основните проекти, за които ще се търси финансиране от КФ и СФ през следващия програмен период.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Основните рискове, идентифицирани от УО в процеса на изпълнение на ОПТ:

- Значителна част от проектите се очаква да завършат през 2014 – 2015 г. – съществува риск да не бъдат завършени през настоящия програмен период (в случай на забавено изпълнение).
- Финализиране на ФК за останалите проекти в пътният сектор и представянето им в ЕК преди средата на 2013 г., както и своевременното провеждане на обществените поръчки с цел завършване на проектите до края на 2014 г. - началото на 2015 г.

4. Промени в контекста на изпълнение на ОПТ през 2012 г.

4.1 Промени в индикативния списък с големи проекти.

По отношение на инвестиционните предложения, попадащи в обхвата на ОПТ, през 2012 г. бе актуализиран списъкът с големи проекти, като от него от приоритетна ос 4 бе изваден проектът „Подобряване на корабоплаването в българо-румънския участък на река Дунав.(с приоритетен участък от м 530 до км 520 – Батин и от км 576 до км 560 – Белене” и в приоритетна ос 3 бе включва „Проект за разширение на метрото в София Етап III, Лот 1 „Цариградско шосе - Летище София” и Лот 2 „ж.к. Младост 1 - Бизнес парк в Младост 4”.

Изваждането на проекта за „Подобряване на корабоплаването в българо- румънския участък на р. Дунав от км 530 до км 520 – Батин и от км 576 до км 560 – Белене” е резултат от значително забавяне в неговата подготовка, което води до невъзможност за неговото реално изпълнение в настоящия програмен период. В тази връзка Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и бенефициента Изпълнителна агенция за проучване и поддържане на река Дунав планират през настоящия програмен период да бъде завършена подготовката на проекта, а самото изпълнение да се осъществи през следващия програмен период, като предвидените за него средства бъдат преразпределени за други проекти. Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията с писмо № 28-00-221/16.09.2011 г. до Министерството на транспорта и инфраструктурата на Република Румъния и г-н Жан-Мари Сейлер - директор на Дирекция в ГД ”Регионална политика” в ЕК, дава предложение за отлагане на проекта. В тази връзка бе решено през настоящия програмен периода да бъде завършена неговата подготовка и проекта да бъде реализиран през следващия програмен период 2014-2020 г.

В резултат от освобождаването на финансов ресурс след изваждането от индикативния списък на проекта за подобряване на корабоплаването по р. Дунав от приоритетна ос 4 в приоритетна ос 3 бяха прехвърлени 110 млн. евро, а в приоритетна ос 3 бе включен за изпълнение Проект за разширение на метрото в София Етап III, Лот 1 „Цариградско шосе - Летище София” и Лот 2 „ж.к. Младост 1 - Бизнес парк в Младост 4”. Включването на проекта бе продиктувано от напредналата му подготовка. Участъкът на Лот 1 „Цариградско шосе – Летище София” на Етап III е включен в първоначално одобрената версия на оперативната програма в обхвата на проекта „Разширение на софийското метро по отсечките: пътен възел Надежда - Централна ж.п. гара – пл. „Св. Неделя” – бул. „Черни връх и ж.к.Младост - ж.к. Дружба – Летище София” и за него има издаден ОВОС и е включен в стратегическата екологична оценка на първоначално одобрената оперативна програма. За лот 2 от проекта „ж.к. Младост 1 - Бизнес парк в Младост 4” бенефициентът „Метрополитен” ЕАД е изпратил Уведомление за инвестиционно намерение до МОСВ през м. юни.2012 г. За проекта бе изготвен ФК, който бе одобрен от ЕК на 14.12.2012 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



5. Съществено изменение по смисъла на чл. 57 от Регламент 1083/2006

С Регламент (ЕС) № 539/2010 на Европейския Парламент и на Съвета от 16 юни 2010 година за изменение на Регламент (ЕО) № 1083/2006 на Съвета за определяне на общи разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд и Кохезионния фонд по отношение на опростяването на някои изисквания и по отношение на някои разпоредби относно финансовото управление беше направено изменение в чл. 57 „Продължителността на операциите” на Регламент (ЕО) № 1083/2006. Промяната засяга общото условие за продължителността на изпълнение на операциите, при което средствата предоставени като безвъзмездно финансова помощ по смисъла на регламент 1083/2006 не подлежат на връщане към бюджета на Европейския съюз. Промените са както следва:

- Изменен е параграф 1, както следва :
 - „Държавата-членка или управляващият орган гарантира, че операция, включваща инвестиции в инфраструктура или производствени инвестиции, запазва приноса от фондовете само, ако в срок от пет години след нейното приключване тя не претърпи значително изменение, което произтича от промяна в характера на собствеността на елемент от инфраструктурата или от прекратяването на производствена дейност, и което засяга характера или условията на изпълнение на операцията или породи дадено предприятие или публична организация недължими предимства.
 - За дейности, попадащи в обхвата на помощта от ЕСФ, се счита, че не са запазили приноса единствено, когато за тях съществува задължение за поддържане на инвестицията съгласно приложимите правила за държавни помощи по смисъла на член 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз и когато претърпят значително изменение в резултат на прекратяването на производствената дейност в рамките на срока, определен в тези правила.

Държавите-членки имат право да намалят срока, посочен в първа алинея, на три години в случаи, свързани с поддържането на инвестиции от страна на малки и средни предприятия.“;

- Добавен е и нов параграф 5 , който уточнява, че разпоредбите на параграфи 1 - 4 не се прилагат за операции, които претърпяват значително изменение в резултат на прекратяването на производствената дейност поради несъстоятелност, която не е с измамна цел.“;

Към момента на докладването – 31.12.2012 г. не са настъпили съществени изменения по смисъла на член 57 от Регламент (ЕО) 1083/2006.

6. Допълняемост с други инструменти на Общността

6.1 Сътрудничество с инициативата ДЖАСПЪРС

В плана за действие на инициативата ДЖАСПЪРС за 2012 г. бяха включени общо 17 проекта по ОПТ, от които 12 инвестиционни и 5 по хоризонтални мерки за подобряване на административния капацитет на УО на ОПТ и бенефициентите по програмата.

Приключили са дейностите по 3 проекта (*за Етап III на метрото в София и за обходите на гр. Враца и гр.Монтана*), като за тях са издадени Уведомления за приключване от страна на Инициативата. Приключили са и дейностите по 1 от хоризонталните мерки (*за укрепване на административния капацитет и представяне на ефективни модели за управление на железопътните проекти*) и е издадено Уведомление за приключване на проекта.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



По 4 от мерките, включени в Плана за действие не бяха осъществявани дейности в рамките на 2012 г. в резултат три от тях бяха оттеглени. По четвъртата – техническа помощ за подготовката на проекта за изграждане на трети метро диаметър в София ще продължи да се изпълнява през 2013 г.

Дейностите по останалите 11 проекта от включените в Плана за 2012 г. мерки ще продължат да се изпълняват и през 2013 г.

7. Сътрудничество с международните финансови институции (МФИ)

През 2012 г. бяха подписани два меморандума за разбирателство между българското правителство и Световна банка, и между българското правителство и Световна банка и Европейската инвестиционна банка за използване на опита на финансовата институция при разработването и прилагането на стратегии и програми в сектори, подкрепяни от оперативните програми и за ускоряване на усвояването на средствата от ЕС.

В съответствие с меморандумите през 2012 г. бяха изготвени и одобрени планове за действие на двете МФИ. В плана за действие за 2012 г. на Световна банка е включен един проект с финансиране по ОПТ на оказване на техническа помощ за подобряване на ефективността на работата в пътният сектор.

В плана за действие за 2012 г. на Европейската инвестиционна банка са включени два проекта с финансиране по ОПТ:

- за оказване на техническа помощ за формиране на тарифна политика за достъп и използване на железопътната инфраструктура в Национална компания „Железопътна инфраструктура“;
- за предоставяне на експертиза в следните области- стратегическо управление на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП); техническо управление на проектния цикъл; отчетността, контрола и наблюдението по различни проекти; участие на консултантите в процеса на обучение на служителите на НКСИП.

8. Мерки за мониторинг и оценка и информация за проведени одити по ОПТ

8.1 Проведени заседания на Комитета за наблюдение на ОПТ през 2012 г.

8.1.1 Дванадесето заседание на Комитета за наблюдение на ОПТ

В периода 04-05.06.2012 г. се проведе Дванадесетото заседание на Комитета за наблюдение (КН). Първият ден от заседанието протече под формата на експертна сесия, на която всеки един от бенефициентите представи напредъка в изпълнението на отделните проекти и основните приоритети за следващия програмен период.

През вторият ден от заседанието бяха обсъдени въпроси свързани с физическото и финансово изпълнение на ОПТ; представена бе националната политика за развитие на инфраструктурата и възможностите за привличане на частни инвестиции за изграждане на основната мрежа с хоризонт 2030 г., както и подготовката на новата оперативна програма в сектор „транспорт“ за периода 2014-2020 г. Представени бяха още резултатите от извършената оценка на интегрирането на хоризонталните принципи в управлението, мониторинга и изпълнение на ОПТ и изпълнените мерки за информация и публичност по програмата.

По време на заседанието бе приет Годишният доклад за изпълнение на ОПТ за 2011 г. и „Български държавни железници – Пътнически превози“ ЕООД бяха приети за



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



бенефициент по приоритетна ос „Техническа помощ” с цел подготовка за закупуване на подвижен състав през следващия програмен период.

8.1.2 Тринадесето заседание на Комитета за наблюдение на ОПТ

На 10 и 11 декември 2012 г. се проведе Тринадесетото заседание на Комитета за наблюдение на ОП „Транспорт” (КН на ОПТ). На заседанието присъстваха членове и заместници на КН, представители на неправителствения сектор, представители на ЕК, инициативата ДЖАСПЪРС и Световна банка. В първия ден от заседанието бе проведена експертна сесия, на която бенефициентите по програмата докладваха за изпълнението на отделните проекти. Обсъдено бе изпълнението на изпълняваните инфраструктурни проекти в железопътния и пътния сектор; изпълнението на проектите за разширение на Метро в София, както и проектите за подобряване на корабоплаването по р. Дунав и Черно море. По време на експертната сесия бяха представени още и предварителните резултати от извършените консултантски услуги, разработени с помощта на Световна банка за подпомагане на ж.п сектора, както и предварителните резултати от изготвянето на Генерален план за мониторинг на околната среда на ОПТ.

През втория ден от заседанието на КН бе представено общото финансово и физическо изпълнение на ОПТ; Индикативната годишна работна програма за 2013 г., извършените дейности по подготовка на програмния период 2014-2020 г. УО на ОПТ представи предварителен анализ на за финансовия недостиг по приоритетни оси 1 и 2 и предложи възможни варианти за решаване на проблема.

8.1.3 Провеждане на процедура по неприсъствено приемане на решения от КН на ОПТ и изменение на ОПТ

В периода м. април – м. май 2012 г. бе проведена процедура по неприсъствено приемане на решения от КН на ОПТ, като бяха предложени за приемане следните решения:

- Изменение на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. с приложена обосновка на изменението;
- Получаване на мандат от УО на ОПТ да отразява евентуални бъдещи коментари от страна на ЕК в процеса на одобрение на изменението на програмата;
- Одобрение на Индикативната годишна работна програма за отпускане на безвъзмездна финансова помощ от Структурните и Кохезионния фонд по Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. за 2012 г.

В резултат от проведената писмена процедура с протокол № 5 от 31.05.2012 г. КН на ОПТ прие следните решения:

- **Решение № 1 „Изменение на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”, както следва:**
 1. Обхватът на приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” да бъде допълнен с дейности за създаване на интегрирани системи за информация и управление на транспорта по Транс-европейската транспортна мрежа в съответствие с Бялата книга „Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство към конкурентноспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите” на Европейската комисия от 28.03.2011 г.;
 2. Като бенефициент по приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” и приоритетна ос 5



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- „Техническа помощ” се добавя Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти”;
3. Обхватът на приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари” се допълва с дейности по рехабилитация на железопътни гарови комплекси по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа;
 4. Актуализира се списъкът с „големи” проекти на ОПТ;
 5. Актуализира се основният списък с проекти по ОПТ
 6. Актуализира се системата от индикатори на ОПТ в съответствие с актуализирания списък с основни проекти на програмата.
 7. Актуализират се финансовите таблици в съответствие с взетото на 11 заседание на КН ОПТ решение за прехвърляне на 110 млн. евро от приоритетна ос 4 в приоритетна ос 3 .
- **Решение № 2 „Комитетът за наблюдение дава мандат на УО да отразява евентуални бъдещи коментари от страна на ЕК в процеса на одобрение на изменението на програмата. В срок до десет работни дни от окончателното приемане от ЕК на изменението на програмата, УО да уведоми КН относно взетото решение от страна на ЕК.”**
 - **Решение № 3 „Одобрява Индикативна годишна работна програма за отпускане на безвъзмездна финансова помощ от Структурните и Кохезионния фонд по Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. за 2012 г.”**

В резултат от описаното по-горе решение за изменение на ОП „Транспорт”, на 03.10.2012 г. в ЕК бе изпратено предложение за второ изменение на програмата. Основните промени, които се предлагат в него са свързани с:

- Допълване обхвата на приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни осигуряване на интегрирани системи за информация и управление на транспорта по Транс-европейската транспортна мрежа в съответствие с Бялата книга „Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство към конкурентноспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите” на Европейската комисия от 28.03.2011 г.;
- Включване като бенефициент по приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни осигуряване на интегрирани системи за информация и управление на транспорта по Транс-европейската транспортна мрежа в съответствие с Бялата книга „Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство към конкурентноспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите” на Европейската комисия от 28.03.2011 г.;
- Включване като бенефициент по приоритетна ос 5 „Техническа помощ” Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти”;
- Включване като бенефициент по приоритетна ос 5 „Техническа помощ” „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД⁴
- Допълване обхвата на приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари” с дейности по рехабилитация на железопътни гарови комплекси по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа;
- Прехвърляне на 110 млн. евро от приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешноводни пътища” в приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари”;
- Актуализира се списъкът с „големи” проекти по ОПТ, като за изпълнение в приоритетна ос 3 се добавя „Проект за разширение на метрото в София Етап III, Лот 1

⁴ Решението за включване на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, като бенефициент по приоритетна ос „Техническа помощ” е взето от КН на ОПТ по време на 12 заседание на 05.06.2012 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



„Цариградско шосе - Летище София” и Лот 2 „ж.к. Младост 1 - Бизнес парк в Младост 4”, а от приоритетна ос 4 отпада изпълнението на проект „Подобряване на корабоплаването в българо-румънския участък на р. Дунав от км 530 до км 520 – Батин и от км 576 до км 560 – Белене”.

- Актуализират се също и основният списък с проекти по програмата и индикаторите по програмата.

Към края на 2012 г. предложението за изменение на ОПТ е в процес на разглеждане от ЕК.

8.2 Използване на информационната система ИСУН

През 2012 г. продължи надграждането на Информационната система за управление и наблюдение на структурните инструменти на ЕС (ИСУН) като бяха пуснати в експлоатация нови модули и приложения. Стремешът и тенденциите са за преминаване към електронна форма на отчитане и ефективно и оптимално използване на ИСУН.

Бяха проведени редица заседания на работната група за развитие на ИСУН, включваща представители на Централното координационно звено, Сертифициращия орган и на управляващите органи на оперативните програми.

Като добра практика се приема и стартирането на обучения за нови потребители на ИСУН, както и обучение на съществуващите потребители за работа с новите модули и функционалности.

Предизвикателство пред системата е нейното ефективно използване, с цел да не се дублира и утежнява работата на УО, както и обхващане на възникналите нужди и осигуряване на обучения на потребителите на ИСУН.

8.3 Използване на системата за наблюдение и планиране ЛОТАР

В периода м. ноември – м. декември 2011 г. беше извършена годишната актуализация на прогнозите преди „замразяването” им до края на 2012 г. Прогнозите бяха изготвени на база актуални данни, представени от бенефициентите по ОПТ. При прогнозирането/„замразяването” на сроковете за сертифициране на разходи до ЕК отново бе използван подходът - шест месеца след верификация на съответните разходи. Изпълнението на прогнозите се докладва и на месечна база на ЕК.

През 2012 г. с цел постигне висока ефективност при използването на средствата по програмата продължи да се използва утвърденият вече подход за представяне разходите по проектите на база сключени договори с изпълнители. Въз основа на тази актуална информация УО на ОПТ оптимизира през годината размера на предоставената БФП по приоритетни оси 1 и 2, като за три от големите инфраструктурни проекти (*Метро Етап II, АМ Тракия и АМ Марица*) я намали до размера на сключените договори с изпълнители. По този начин бяха освободените с общо размер над 155 млн. евро, като тези по ПО 1 бяха използвани на намаляване на недостига по оста, а тези по ПО 2 ще бъдат използвани за предоставяне на БФП на одобрените проекти и тези в процес на одобрение по оста.

8.4 Извършване на проверки на място през 2012 г.

През 2012 г. са проведени общо 19 бр. планирани проверки на място по проекти от приоритетни оси 1, 2, 3 и 4, съгласно утвърдения годишен план на УО за проверки на място за 2012 г. и неговото изменение от 03.07.2012 г. Основните констатации на УО могат да се обобщят в следните групи:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Констатации, свързани със закъснения в изпълнението на строително-монтажните работи, дължащи се на непредвидими или други обстоятелства;
- Констатации по отношение на наличността и пълнотата на документацията при изпълнителите/надзорниците по проекти, свързана със своевременното изготвяне на необходимите актове по Наредба 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- Констатации във връзка със спазване на предписанията за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;
- Констатации по отношение на спазване на изискванията за публичност.

Направени са съответните препоръки от УО по идентифицираните пропуски, чието изпълнение от една страна се проследява от УО с всяка следваща проверка на място, а от друга - се докладва ежемесечно от Бенефициентите с докладите за напредъка по проект.

8.5 Извършване на текуща оценка на ОПТ

В периода края на м. декември 2011 г. до началото на м. април 2012 г. бе извършена външна независима оценка на ОПТ на тема „*Оценка на интегрирането на хоризонталните принципи в управлението, мониторинга и изпълнението на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г.*”. Изпълнител на оценката бе обединение ЕКОРИС, като оценителният доклад бе одобрен през м. юли 2012 г.

В рамките на оценката бе изследвано как ключовите хоризонтални приоритети, в т. ч. устойчивото развитие са включени при оценката на проектите; до каква степен хоризонталните принципи са взети под внимание при идентифицирането и изпълнението на проекти; качество на докладване по отношение на хоризонталните принципи; отразяване на хоризонталните политики в съответните документи и наръчници за изпълнение на ОПТ.

Основни констатации от оценката

Един от основните изводи в оценителния доклад е, че в ОПТ се посочват хоризонталните принципи и политики, които са интегрирани и са неразделна част от програмата, но не се дават ясни дефиниции на всички принципи и начина, по който трябва да бъдат интегрирани. На национално, както и на европейско ниво хоризонталните принципи, които се прилагат при изпълнение на оперативните програми са различни и отразяват спецификата и приоритетните цели на програмите. За част от хоризонталните принципи като обществени поръчки, държавни помощи и опазване на околната среда са нормативно регулирани, за други липсват указания за прилагане или са твърде общи.

Управляващият орган и бенефициентите имат необходимите структури за прилагане на хоризонталните принципи в дейността си по изпълнение и управление на проекти по ОПТ. Въпреки това, с изключение на обществените поръчки и донякъде принципът за устойчиво развитие, в частта му отнасяща се до спазване на екологичното законодателство, интегрирането и докладването на останалите принципи при изпълнение на проектите не е достатъчно добре регламентирано, поради липсата на конкретни изисквания за спазване и докладване на ниво ОПТ и на национално ниво.

Хоризонталните принципи са включени при подбора и оценка на проектите по ОПТ на етап подготовка, на етап предварителен подбор и на етап оценка на проектно предложение.

Интегрирането на хоризонталните принципи в проектите на ОПТ зависи предимно от вида на проектите (инфраструктурни, за подготовка на инфраструктурни проекти и проекти за техническа помощ) и в много по-малка степен от целите на проектите. Докато



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

инфраструктурните проекти могат да интегрират повечето от разглежданите за оценката хоризонтални принципи, то проектите за техническа помощ могат да отразяват предимно принципите за *партньорство, обществени поръчки и равни възможности*.

Според оценителят хоризонталните принципи не бива да се разглеждат отделно от заложените цели на програмата. Те трябва да се разглеждат като съвместими и подкрепящи целите. Те трябва да бъдат разглеждани на всеки етап на изпълнение на политиките (програмиране на мерките и тяхното изпълнение и докладване) и на всяко едно ниво на управление.

Основни препоръки от оценката

- При подготовката за следващия програмен период хоризонталните принципи да бъдат дефинирани и в програмата да бъде включено описание на тяхното приложение по време на изпълнение на програмата;
- Хоризонталните принципи, за които се изисква информация във формуляра за кандидатстване да се оценяват при оценка на проектните предложения;
- В годишните доклади за изпълнение на ОПТ информацията относно интегрирането на хоризонталните принципи да се представя по-структурирано, като се коментира прилагането на всички хоризонтални принципи, които са залегнали в програмата;
- Във форматите на годишните и окончателните доклади на бенефициентите да се добави точка за докладване по изпълнението/спазването на релевантните за проекта хоризонтални принципи;
- Препоръчва се ЦКЗ да разработи (доразвие) систематизирани указания относно прилагането на хоризонталните принципи в оперативните програми.

8.6 Проведени одити в УО на ОПТ през 2012 г.

8.6.1 Проведени одити от Звеното за вътрешен одит в МТИТС

През 2012 г. в УО на ОПТ са получени 24 окончателни одитни доклада от проведени одити от дирекция „Звено за вътрешен одит“ към МТИТС. От тях 14 са проведени в УО на ОПТ и 10 в структурите на бенефициентите.

Препоръките и констатациите са представени на засегнатите страни, а копия от окончателните доклади са изпратени на Сертифициращия орган.

Одитите касаят предимно изпълнението на отделни проекти, проверка на проведени тръжни процедури, проверка на допустимост на разходи и изразходване на средства по ОПТ. В случаите, когато е било необходимо, са изготвени планове за действие за изпълнение на препоръките.

8.6.2 Проведени одити от Одитния орган

- *Системен одит по Ключово изискване 7 от общите насоки на ЕК за обща методология за оценка на системите за управление и контрол в страните-членки - „Необходими превантивни и коригиращи действия, в случай на идентифицирани системни грешки от одити“* бе проведен в периода 1 септември – 21 октомври 2011 г. в Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.

Общата цел на одита бе да се получи разумна увереност относно ефективното функциониране на системите за управление и контрол в УО на ОПТ, в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1083/2006 и Регламент (ЕО) № 1828/2006.

Специфичната цел на одита бе да се получи разумна увереност и да се оцени дали въведените процедури осигуряват:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- адекватен преглед и проследяване на резултатите от всички одити, изпълнени от съответните одитиращи институции съгласно чл. 62 от Регламент (ЕО) № 1083/2006, включително адекватно документиране на тези прегледи;

- изпълнението на превантивни и коригиращи действия в случай на системни грешки.

Окончателният одитен доклад е получен в УО на ОПТ през м. февруари 2012 г. без отправени препоръки и оценка 1 „Работи добре. Необходими са незначителни подобрения”

• *„Одит на ИТ системите, използвани по Структурните фондове и Кохезионния фонд”*
През м. февруари 2011 г. УО е изпратил становище по предварителния одитен доклад с писмо рег. № 07-00-46/08.02.2011 г. На 13.05.2011 г. в УО е получен окончателен одитен доклад и УО е изготвил план за действие за изпълнение на дадените препоръки.

Отправените препоръки касаят:

- необходимост от навременно уведомяване на ЦКЗ при конкретно установени несъответствия при работата с ИСУН
- подобряване на работата с цел поддържане на актуална информация

В периода 20 октомври – 30 ноември 2011 г. Одитния орган проведе системен одит за проследяване изпълнението на препоръките от одита (Системен одит по **Ключово изискване 6** „Надеждни системи за счетоводно отчитане, наблюдение и финансово докладване в компютъризирана форма”). През м. **април 2012 г.** УО на ОПТ получи окончателния одитен доклад, като препоръките касаещи УО на ОПТ са затворени.

• *Одит на операциите по Оперативна програма „Транспорт”* – одитът се проведе в периода 01.02.2012 – 30.06.2012 г. и обхвана извадка от 6 проекта (19 искания за плащане) с бенефициенти Национална компания „Железопътна инфраструктура”, „Метрополитен” ЕАД и Агенция „Пътна инфраструктура”.

Предварителният одитен доклад бе представен на 03.08.2012 г. УО, като бенефициентите са представили коментари и допълнителни документи по отправените препоръки. Окончателният доклад е от 20.12.2012 г. с препоръки за Констатации за актуализиране контролните листове за провеждане на обществени поръчки. В резултат от, съдържащите се в одита препоръки УО и бенефициентите са актуализирали контролните листове.

• *Одит на системите за управление и контрол* – одитът е стартирал през м. август 2012 г. През 2013 г. предстои получаване на предварителен одитен доклад.

• *Системен одит на конкретен бенефициент по проекти, финансирани по ОПТ – в Агенция „Пътна инфраструктура”* Предварителният одитен доклад е получен в УО на ОПТ през м. март 2012 г.

През м. април 2012 г. бенефициентът АПИ е изпратил коментари по предварителния доклад. Окончателният доклад е от 10.12.2012 г. с установени слабости по проведена обществена поръчка, в резултат Одитният орган дава препоръка за приспадане на сума в размер на 10% от стойността на сключения договор и подобряване на процеса на провеждане на обществени поръчки. Предстои приспадане на сумата от следващ доклад по сертификация.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



8.6.3 Проведени одити от Сметната палата

- *Одит на изпълнението на опростяване на регулациите за Структурните фондове, за периода от 01.01.2007 г. до 31.12.2011 г.* Предстои получаване на одитен доклад през 2013 г.
- *Одит обхващащ изпълнението на проекти по приоритетна ос III „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” на Оперативна програма „Транспорт” 2007 - 2013 г. за периода 01.01.2009 г. - 30.06.2012 г.* През м. април 2013 г. е представен одитния доклад.

8.6.4 Одитни мисии от службите на ЕК

ГД „Регионална и урбанистична политика”, Европейска комисия

- *Одитна мисия 2012/BG/REGIO/J2/1073/1 Одит на Системите за управление и контрол (СУК) в УО на ОПТ с основен фокус на управлението на проектите в Агенция „Пътна инфраструктура”.* Одитът обхваща възлагането на обществени поръчки за АМ „Тракия” и АМ „Марица”. Получен е предварителен одитен доклад, по който УО е представил своето становище през м. септември 2012 г.
- *Одитна мисия № 2010/BG/REGIO/J2/933/1 Получаване на увереност относно функционирането на системите за управление и контрол чрез високорискови оперативни програми/области.* УО на ОПТ е представил становище с писмо № 07-00-328/06.07.2011 г. на ИА ОСЕС по връчен междинен одитен доклад от проведената мисия на ГД „Регионална политика” на ЕК в периода 15-19 ноември 2010 г. С писмо № 07-00-352/13.07.2011 г. ИА ОСЕС уведомява УО на ОПТ за изпратените коментари на ГД „Регионална политика”. Окончателният одитен доклад е получен в УО на ОПТ през м. март 2012 г. Няма отворени констатации или препоръки към УО на ОПТ. През м. август 2012 г. е проследено изпълнението на дадените в одитния доклад препоръки. Тъй като няма отворени констатации и препоръки към УО на ОПТ, не е изразявано становище по доклада.

9. Осъществения напредък във финансирането и прилагането на инструменти на финансовия инженеринг по член 44 от Регламент 1083/2006.

Неприложимо.

10. Въпроси от хоризонтален характер

10.1 Осъществяване на предварителен контрол от страна на УО на ОПТ във връзка с провеждането на обществени поръчки по проекти изпълнявани по ОПТ

През 2012 г. Управляващият орган на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. е осъществил контрол върху процедури за избор на изпълнител на обществени поръчки в съответствие с разпоредбите на действащата законова и подзаконова нормативна база в страната и при спазване на процедурите, предвидени в действащия Процедурен наръчник за управление и изпълнение на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г., подписаните споразумения с бенефициентите по проектите и договорите за отпускане на безвъзмездна финансова помощ.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси“:

- Проект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия **Димитровград-Свиленград**” – осъществен е предварителен контрол върху проектите на договори с избраните изпълнители по обособени позиции 1 и 2 преди тяхното сключване;
- Проект/инвестиционно предложение „**Модернизация на железопътен участък Септември-Пловдив – част от транс-европейската транспортна мрежа**” - осъществен е предварителен контрол върху проекта на договор с избрания изпълнител за изготвяне на оценка на съответствието и строителен надзор на проекта преди неговото сключване; Одобрена е окончателната версия на документация за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация в участъка Септември-Пловдив и телекомуникации София-Пловдив”, одобрени са протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и е осъществен контрол на проекта на договор с избрания изпълнител преди сключването му; Одобрени са протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет „Изготвяне на доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционното предложение „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември” и е осъществен контрол на проекта на договор с избрания изпълнител преди сключването му;
- Проект/инвестиционно предложение „**Модернизация на железопътната линия София-Драгоман**” - одобрени са протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет „Изготвяне на доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционното предложение” и е осъществен контрол на проекта на договор с избрания изпълнител преди сключването му;
- Проект „**Рехабилитация на железопътна инфраструктура по участъци от железопътна линия Пловдив – Бургас**” – одобрена е окончателната версия на представена документация за възстановяване, ремонт и модернизация на пет тягови подстанции по обособени позиции; Осъществен е предварителен контрол на документация за избор на изпълнител на обществена поръчка за изготвяне на оценка на съответствието и строителен надзор за проекта.
Одобрена е представената ревизирана версия на документация за проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации;
- Проект за разширение на метрото в София - II етап, Лот I, Участък ж.к.Обеля-ж.к. **Надежда**” - одобрени са протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител на обществена поръчка за доизграждане на основния корпус на депо и прилежащата инфраструктура за експлоатация на метровлаковете от разширението на метрото и е осъществен контрол на проекта на договор с избрания изпълнител преди сключването му; Одобрени са протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител на обществена поръчка за доставка на дизелов маневрен локомотив и е осъществен контрол на проекта на договор с избрания изпълнител преди сключването му;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект за разширение на метрото в София: II етап – Лот 2: „Изграждане продължение на бул. „Андрей Сахаров” върху трасето на метрото от бул. „Ал.Малинов” до МС „Младост 3” (МС 18)” - осъществен е предварителен контрол и е одобрена представената документация, Осъществен е контрол върху протоколите от работата на комисията по избор на изпълнител и е осъществен предварителен контрол върху проекта на договор с избрания изпълнител;
- Проект „Реконструкция на железопътната линия Свиленград – турска граница” - осъществен е предварителен контрол на представена документация за изработване на проект за изменение на кадастралната карта и кадастралните регистри за територията върху която е разположена полосата на трасето и са изпратени препоръки и коментари към документацията;

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”:

- Проект „Автомагистрала „Струма” Лот 4, участък „Сандански – Кулата” от км 423+500 до км 438+500” - осъществен е предварителен контрол на проекта на договор с избрания изпълнител за допълнително проектиране и строителство; Осъществен е предварителен контрол на проекта на договор с избрания изпълнител на консултантска услуга във връзка с изпълнението на допълнително проектиране и строителство;
- Проект Път II-18 „Софийски околоръстен път в участъка от км 59+400 до км 61+629,18 и от км 0+ 000 до км 0+780” - одобрени са протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител на обществена поръчка за допълнително проектиране и строителство и е осъществен контрол на проекта на договор с избрания изпълнител преди сключването му; Осъществен е предварителен контрол върху документацията за определяне на изпълнител на консултантска услуга във връзка с изпълнението на допълнително проектиране и строителство, върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и върху проекта на договор с избрания изпълнител;
- Проект Автомагистрала „Струма”, Лот 2 „Дупница – Благоевград” от км 322+000 до км 356+000” - одобрени са протоколите от работата на комисията за определяне на изпълнител на идеен проект с парцеларен план и е осъществен контрол на проекта на договор с избрания изпълнител преди сключването му; Осъществен е предварителен контрол на представена документация за проектиране и строителство, прегледани и одобрени са протоколите за избор на късата листа и протоколите за избор на изпълнител за втора фаза;
- Проект „Модернизация на съществуващо трасе на път I-8 „Калотина-Софийски околоръстен път” от км 1+000 до км 48+270” - одобрена е представената ревизирана версия на документацията за определяне на изпълнител за частично актуализиране на проект от 1989 г. с допълнителни изисквания съгласно заданието за проектиране за фаза идеен проект с парцеларен план, осъществен е контрол върху протоколите от работата на комисията по избора и е осъществен контрол върху проекта на договор с избрания изпълнител; Осъществен е предварителен контрол върху представена документация за модернизация на съществуващото трасе и върху документацията за определяне на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



изпълнител на консултантски услуги във връзка с изпълнението на проектиране и строителство;

- **Проект „Път 1-1 (Е-79) Обходен път на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20”** - одобрена е представената ревизирана версия на документация за **определяне** на изпълнител за строителството и е осъществен контрол върху протоколите от работата на комисията по избора на изпълнител; Одобрена е представената ревизирана версия на документация за определяне на изпълнител на консултантска услуга във връзка със строителството и е осъществен контрол върху протоколите от работата на комисията по избора на изпълнител;
- **Проект „Път III-5004 „Обход на гр. Габрово” от км 0+000 до км 31+000, участък от км 0+000 до км 20+124.50 и етапна връзка от км 0+000 до км 3+130”** - одобрена е представената окончателна версия на документация за определяне на изпълнител за допълнително проектиране и строителство и представената ревизирана версия на документация за определяне на изпълнител на консултантска услуга във връзка с допълнително проектиране и строителство;
- **Проект „Обходен път на гр. Враца - път 1-1 (Е 79) от км 0+000 до км 6+816.60”** - одобрена е представената окончателна версия на документация за определяне на изпълнител за строителството, осъществен е контрол върху протоколите от **работата** на комисията по избора и е осъществен контрол върху проекта на договор с избрания изпълнител; Одобрена е представената окончателна версия на документация за определяне на изпълнител на консултантска услуга във връзка със строителството и е осъществен е контрол върху протоколите от работата на комисията по избора;
- **Проект „Северна скоростна тангента от км 0+000 до км 16+540”** - одобрена е **представената** окончателна версия на документация за определяне на изпълнител за проектиране и строителство; Одобрена е представената окончателна версия на документация за определяне на изпълнител на консултантска услуга във връзка с изпълнението на проектиране и строителство;
- **Проект „Автомагистрала „Струма”, Лот 3 „Благоевград–Сандански”** - одобрена е представената окончателна версия на документация за консултантски услуги като стратегически съветник във връзка с изграждането на автомагистралата; Одобрена е представената окончателна версия на документация за изготвяне на предварителен проект на автомагистралата;
- **Проект „Модернизация на път I-1 „Видин-Ботевград”** - одобрени са представените ревизирани версии на документации за Определяне на изпълнител за изработване на проекти за модернизация на път I-1 „Видин-Ботевград”, участък № 1: Път I-1 „Видин-Димово”, участък № 2: Път I-1 „Димово-Бела-Ружинци и Определяне на изпълнител за изработване на проекти за модернизация на път I-1 „Видин-Ботевград”, участък № 1: Път I-1 „Ружинци-Монтана”, участък № 2: Път I-1 „Монтана-Враца”;
- **Проект „Път I-1 Враца (Мездра) – Ботевград” - Лот 1”** – прегледана е представената документация за определяне на изпълнител за строителството и са изпратени коментари;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Прегледана е представената документация за определяне на изпълнител на консултантска услуга за осъществяване на строителен надзор и са изпратени коментари;

- Проект „Автомобилна магистрала „Струма“ Лот №1 Долна Диканя – Дупница от км 305+220 до км 322+000” – осъществен е предварителен контрол върху представената документация за определяне на изпълнител за извършване на допълнителни строителни работи и са изпратени коментари;

Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари”:

- Проект за разширение на метрото в София II етап - I диаметър, участък бул. Цариградско шосе – ж.к. Дружба – Летище София – осъществен е контрол върху протоколите от работата на комисията по избор на изпълнител и е осъществен предварителен контрол върху проектите на договори с избраните изпълнители за трите обособени позиции преди тяхното сключване; Осъществен е контрол върху протоколите от работата на комисията по избор на инженер-консултант;
- Проект за разширение на метрото в София, Първи метродиаметър, Етап III, Лот 2, от МС 13 (Младост I) до МС 16 (Бизнес Парк Младост) с две обособени позиции - одобрена е окончателната версия на представената документация; одобрена е и окончателната версия на представената документация за избор на инженер-консултант за проекта;
- Проект „Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София” - осъществен е предварителен контрол и е одобрена представената документация за избор на изпълнител; осъществен е предварителен контрол и е одобрена представената документация за оценка на съответствието и осъществяване на строителен надзор на проекта;
- Проект „Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив” - осъществен е предварителен контрол и е одобрен ревизириания вариант на документация за избор на изпълнител; Осъществен е предварителен контрол и е одобрен ревизириания вариант на документация за избор на изпълнител за оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор;
- Проект „Преустройство и саниране на гара Пазарджик II етап” - осъществен е предварителен преглед и е одобрен ревизириания вариант на документация за избор на изпълнител; Осъществен е предварителен контрол и е одобрена ревизирана версия на документация за оценка на съответствието и строителен надзор;
- Проект „Рехабилитация на гаров комплекс ж.п. гара Бургас пътническа” - осъществен е предварителен преглед на представена документация за оценка на съответствието и строителен надзор на проекта и са изпратени препоръки и коментари към документацията;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе” - осъществен е предварителен преглед на документацията за изготвяне на предпроектни проучвания, идеен проект, ПУП и подготовка на отчуждителни процедури и са изпратени коментари по документацията;

Приоритетна ос 4 „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища”:

- Проект „Създаване на речна-информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС” - осъществен е предварителен контрол и е одобрена документация за изграждане на речно-информационен център Русе, осъществен е контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и е осъществен предварителен контрол върху проекта на договор с избрания изпълнител; Осъществен е предварителен контрол и е одобрена представената ревизирана версия на документацията за внедряване на система за мониторинг и заснемане на състоянието на речното дъно; Осъществен е предварителен преглед на документацията за разширяване на обхвата на услугите и системата и са изпратени коментари по документацията; Осъществен е предварителен преглед на документацията за проектиране и изграждане (инженеринг) и обзавеждане на сгради за брегови центрове за управление и информационно обслужване на корабоплаването Бургас и Варна и са изпратени коментари;
- Проект „Информационна система за управление трафика на плавателни съдове (VTIMS) фаза 3” - Осъществен е предварителен преглед и е одобрена документация за доставка и монтаж на оборудване и изпълнение на СМР за проекта;
- Проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав” – Осъществен е предварителен преглед на документации за покупка на плаващи брегови навигационни знаци и изграждане на GPS геодезична мрежа.

Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”:

Външни бенефициенти:

- Проект „Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за нуждите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” - осъществен е предварителен контрол и е одобрена документацията за избор на изпълнител; одобрени са протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и е осъществен предварителен контрол върху проекта на договор с избрания изпълнител преди подписването му;
- Проект „Географска информационна система (ГИС) за нуждите на НКЖИ” – осъществен е предварителен преглед на представена документация за разширяване на функционалния обхват на системата и са изпратени препоръки и коментари към документацията;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Осъществен е предварителен контрол върху представена документация за проектиране и внедряване на система за планиране и управление на ресурсите /СПУР/ в Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура”

Бенефициент УО на ОПТ

- Осъществен е предварителен контрол и е одобрена документация за изработване на генерален план за мониторинг на околната среда, прегледани и одобрени са протоколите от работата на комисията по избора и е осъществен предварителен контрол върху проекта на договор с избрания изпълнител преди подписването му;
- Осъществен е контрол и е одобрена документация за извършване на консултантски услуги по отношение анализ на възможностите и вариантите за въвеждане на интегрирана електронна система за предоставяне на европейска услуга за електронно събиране на такси (ЕУЕСТ) при ползване на пътна инфраструктура от републиканската пътна мрежа

10.2 Промени в законодателството за провеждане на обществени поръчки през 2012 г.

През м. ноември 2011 г. бе приет Закон за изменение и допълнение (ЗИД) на Закона за обществените поръчки (ЗОП), който беше обнародван в ДВ бр. 93 от 25.11.2011 г. Измененията влязоха в сила от 25.02.2012 г. С приетия ЗИД на ЗОП се направиха съществени промени по отношение на предварителния контрол върху процедури за обществени поръчки, финансирани напълно или частично с европейски средства. Отпаднаха от нормативната база функциите на Управляващите органи по оперативни програми в процеса на контрол за законосъобразност на провежданите поръчки от бенефициентите, което се отнася както до документацията за провеждане на обществена поръчка (вкл. техническите спецификации), така и за протоколите от работата на комисиите.

След 25.02.2012 г. Агенцията по обществени поръчки осъществява предварителен контрол върху процедури за обществени поръчки, финансирани напълно или частично със средства от европейските фондове, както следва:

а) за строителство на стойност, равна или по-висока от 2 640 000 лв.;

б) за доставка или услуга на стойност равна или по-висока от съответната стойност, посочена в чл. 45а, ал. 2 – над 244 475 лв. (в по-специфични случаи - 377 469 лв./ 756 895 лв., което зависи от конкретната поръчка и възложител);

Предварителният контрол, извършван от АОП, обхваща:

1. обявлението за обществена поръчка;
2. решението за откриване на ограничена процедура на основание чл. 76, ал. 3, процедура на договаряне с обявление или процедура на състезателен диалог;
3. методиката за оценка на офертите - при критерий икономически най-изгодна оферта.

Възложителите на обществените поръчки изпращат изброените документи до АОП, която в десетдневен срок изготвя становище за съответствие с изискванията на ЗОП и го изпраща до възложителя. При установяване на несъответствия, становището съдържа препоръки за отстраняването им. Когато възложителят не вземе предвид препоръките в становището той може да изпрати до агенцията писмени мотиви едновременно с откриването на процедурата.

Обявлението се публикува от възложителите и в 10-дневен срок от публикуването му АОП извършва оценка на съответствието с направените от нея препоръки и изготвя окончателен доклад за законосъобразност. Докладът се изпраща на възложителя, на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



контролните органи и на управляващия орган по съответната оперативна програма.

С оглед настъпилите промени в нормативната база бяха направени промени действащата система за управление и контрол по ОП „Транспорт” и начина на извършване на контрол при възлагането на обществени поръчки. Промените се отразиха в Процедурния наръчник за управление и изпълнение на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г., където беше предвиден нов ред за контрол върху документацията за обществена поръчка, а именно:

- УО извършва предварителен преглед на документацията за обществена поръчка и изпраща на възложителя коментари и препоръки;
- Възложителят подготвя ревизирана версия на документацията в резултат на получените препоръки от УО и я изпраща в АОП за предварителен контрол, ако е приложим чл. 19, ал. 2, т. 22 от ЗОП;
- Възложителят представя за последващ контрол в УО документацията в окончателния ѝ вид, в който се продава/предоставя на участниците в 15-дневен срок от публикуване на Обявлението за обществена поръчка.

Контролът върху документацията от оценката на подадените оферти е само последващ (след влизане в сила на решението за класиране на участниците и избор на изпълнител), поради отпадане на Наредбата за осъществяване на предварителен контрол върху процедури за обществени поръчки, финансирани напълно или частично със средства от европейските фондове.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



III. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ” ПО ПРИОРИТЕТНИ ОСИ

1. Приоритетна ос I – „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”

1.1. Постигане на целите и анализ на напредъка

Таблица 11: Физически напредък по приоритетна ос I – „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” по количествено измерими индикатори към 31.12 2012 г.

Индикатори		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Общо
Приоритетна ос I – „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”											
Спестени часове (милиони за година) ж.п	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0				0
	Целева стойност									2,3	
	Базова стойност	0									
Спестени евро (милиони за година) ж.п	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0				0
	Целева стойност									2,39	
	Базова стойност	0									
Спестени хиляди часове (хиляди на ден) метро	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	10,69				10,69
	Целева стойност									13,42	
	Базова стойност	0									
Спестени милиони	Постигнат	0	0	0	0	0	16,08				16,08



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



евро (милиони за година) метро	резултат										
	Целева стойност									20,186	
	Базова стойност	0									
Пътници използващи метрото	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	73 ⁵ 664				73 664
	Целева стойност									92 460	
	Базова стойност										
Средна скорост (км/ч)	Постигнат резултат	102.9	102.9	102.9	102.9	102,9	102.9				102.9
	Целева стойност						106,6			114,2	
	Базова стойност	102,9									
Капацитет за трафик (влакове на ден)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0				0
	Целева стойност						2393,7			2645	
	Базова стойност	2270									
Построени железопътни линии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	2.3	16,3	17.9				17.9
	Целева стойност						3659,9			3684	
	Базова стойност	3648									

⁵ По информация на „Метрополитен“ ЕАД предстои поетапно реорганизиране на наземния градски транспорт, като довеждащ до метрото. Въздействието на проекта ще започне 1 година след пускането в експлоатация на разширението на метрото, като на база на опита от предишните участъци, целевата стойност се предвижда да се постигне в срок не по-малък от 3 години след завършване на участъците при реализиране на новата организация на градския транспорт.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Рехабилитирани железопътни линии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	158				158
	Целева стойност					707,7					1231
	Базова стойност	450									
Електрифицирани железопътни линии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	17.9				17.9
	Целева стойност					3296,9					3321
	Базова стойност	3285									
Изградени метро линии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	1.6	6.7				6.7
	Целева стойност							6.			
	Базова стойност	9,9									
Изградени метростанции	Постигнат резултат	0	0	0	0	5	6				6
	Целева стойност							6			
	Базова стойност	8									

Целевите стойности за индикаторите: Спестени хиляди часове (метро), Спестени милиони евро (метро), Пътници използващи метро, Изградени метро линии и Изградени метро станции не включват базовите стойности на индикаторите от Работен документ 7 – „Индикативни указания за методи за оценка: докладване на ключови индикатори за ЕФРР и КФ”.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



По приоритетната ос са сключени 8 договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на обща стойност **733 891 716.89** евро, което представлява **114.67 %** от бюджета на оста. Одобрената безвъзмездна финансова помощ съфинансира **659 076 823,15** евро от сключените договори с изпълнители по приоритетната ос. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **334 797 471.53** евро или **52.31 %** от бюджета на приоритетната ос. По източници изплатената БФП е както следва: КФ – 523 845 551.00 лева 267 837 977.23 евро); национално съфинансиране – 130 961 387.75 лева (66 959 494.31 евро). Общият размер на верифицираните разходи по приоритетната ос към края на 2012 г. е 665 932 189,02 лева (340 485 721,67 евро)

В процес на изпълнение са 5 инфраструктурни проекта, 4 от които „големи“:

- Проект **BG161PO004-1.0.01-0002** „**Електрификация и реконструкция на железопътната линия Свиленград – турска граница**”

Проектът е одобрен с Решение на ръководителя на УО на ОПТ от 21.05.2009 г. По проекта е предоставена БФП в размер на 29 795 134.62 евро. В допълнение са подписани три Анекса към договора за предоставяне на БФП, като с последния Анекс е изменена датата на завършване, която е не по-късно от 30.06.2013 г.

На бенефициента НКЖИ е изплатена БФП в размер на 24 516 322.00 евро. Верифицираните разходи по проекта са в размер на 25 024 160,63 евро, от които КФ в размер на 20 019 328.50 евро и национално съфинансиране в размер на 5 004 832.13 евро. Сертифицираните разходи по проекта са в размер на 25 009 651.96 евро, от които само европейско съфинансиране в размер на 19 697 554,36 евро.

На 25.05.2009 г. е сключен договорът за проектиране и строителство с „ОХЛ ЖС” АД. Стойността на договора е 83 999 599.20 лв. с ДДС, от които 58 274 218,15 лв са допустими и 27 549 372,65 лв. недопустими разходи.

В периода януари – февруари 2012 г. са настъпили форсмажорни обстоятелства (официално обявено бедствено положение и извънредна ситуация в общините Харманли, Свиленград и Любимец), в резултат на което е извършен анализ и оценка на щетите в обхвата на обекта и забавянето на работите. На 06.02.2012 г. е залята работната площадка, новоизграждащия се мост на км 301+600 и участък от новопостроената ж.п. линия от км 306+300 до 307+700 и е прекъснато влаковото движение в следствие на скъсана язовирна стена и повишение на нивото на р. Марица. Изпълнителят е счел събитието за непреодолима сила, съгласно под-клауза 19.2 „Съобщение за непреодолима сила” от договора. Инженерът е приел анализа на изпълнителя за достоверен и определи за допустимо удължаването на времето за завършване на строителните работи до 10 октомври 2012 г., произтичащо от събитието „непреодолима сила“. На основание чл. 43, ал. 2, т. 1 от ЗОП, ДП НКЖИ, в качеството си на възложител по договора, предложи на УО на ОПТ да одобри удължаване на времето за завършване на строителството по договора със 102 дни, което съгласно Допълнително споразумение № 1 от 03.09.2011 г. е 30 юни 2012 г.

Допълнително договорно споразумение № 2 е подписано от страните по договора на 05.09.2012 г. и с него времето за завършване на строителните работи се удължи до 10 октомври 2012 г. без промяна на стойността на основния договор.

Към крайният срок за изпълнение на СМР - 10.10.2012 г. изпълнителят не е завършил всички строителни дейности и по-конкретно контактната мрежа (КМ) не е завършена в степента изисквана по договора. На 12.10.2012 г. ДП НКЖИ изпрати до изпълнителя предизвестие за евентуални неустойки по под-клауза 2.5 „Искове на Възложителя” от договора.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



На 14.12.2012 г. е подписан Акт обр. № 15, като през 2013 г. предстои подписването на Акт обр. 16 и въвеждането на проекта в експлоатация. Към края на 2012 г. по проекта са изпълнени всички СМР (общият физически напредък е 100%), като е изградена 17.9 км ж.п линия.

- Проект **BG161PO004-1.0.01-0003** „**Проектиране на строителството на железопътната линия Видин-София: железопътни участъци Видин-Медковец и Медковец-Руска Бяла**”

На 11.06.2012 г. е подписан договор за предоставяне на БФП в размер на 63 609 346.00 лв. През м. януари 2012 г. МОСВ е издало положително решение за ОВОС за проекта „Модернизация на железопътната линия Видин – София”. Със свое писмо от 27.11.2012 г. УО на ОПТ е дал указания на бенефициента да преразгледа обхвата на проекта и неговата стойност. През 2013 г. предстои ревизиране на обхвата на проекта.

- Проект **BG161PO004-1.0.01-0005** „**Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: участък Първомай-Свиленград**”

По проекта е предоставена БФП в размер на 143 816 052.24 евро. ЕК е одобрила ФК на 22.12.2011 г.

На бенефициента НКЖИ е изплатена БФП в размер на 19 513 564.09 евро. Верифицираните разходи по проекта са в размер на 17 003 934.37 евро, от които КФ в размер на 13 603 147.50 евро и национално съфинансиране в размер на 3 400 786.87 евро. Сертифицираните разходи по проекта са в размер на 13 950 709.23 евро, от които само европейско съфинансиране в размер на 11 160 567,39 евро.

На 19.01.2012 г. са подписани договори с избраните изпълнители, както следва :

- **Позиция 1 – фаза 4.1** - „Реконструкция и електрификация на ж.п. отсечка Димитровград – Харманли” - изпълнител „ТЕРНА“ АД.
- **Позиция 2 - фаза 4.2** - „Реконструкция и електрификация на ж.п. отсечка Харманли – Свиленград и рехабилитация и електрификация на железопътната линия Свиленград – граница с Република Гърция” - изпълнител Сдружение „Железопътна инфраструктура 2011”.
- **Позиция 3 - фаза 4.3** - „Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуващата тягова подстанция в Димитровград” изпълнител „Старт – Инженеринг” АД.

Датата 15.02.2012 г е определена за началната дата на стартиране на съответните договори.

По отделните позиции е постигнат напредък между 1% и 5%. Основните проблеми, които бенефициентът среща при изпълнението на проекта са свързани със забавяне на изготвянето на техническите проекти за издаване на разрешителни за строеж и забавяне на издаването на разрешителни за строеж. Строителството ще бъде завършено през 2015 г.

- Проект **BG161PO004-1.0.01-0006** „**Проект за разширения на метрото в София: Етап II лот 1 „Обеля – Надежда” и лот 2 „Младост I - Цариградско шосе**”

По проекта е предоставена БФП в размер на 250 000 000 евро. ЕК е одобрила формуляра за кандидатстване (ФК) на 01.07.2011 г. На бенефициента „Метрополитен” ЕАД е изплатена БФП в размер на 218 387 039.83 евро.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



На бенефициента „Метрополитен“ ЕАД е изплатена БФП в размер на 218 387 039.83 евро. Верифицираните разходи по проекта са в размер на 240 698 018.80 евро, от които КФ в размер на 154 709 631.86 евро, национално съфинансиране в размер на 38 677 407.97 евро и съфинансиране на бенефициента в размер на 47 310 978.97 евро. Сертифицираните разходи по проекта са в размер на 231 961 553.38 евро, от които само европейско съфинансиране в размер на 185 569 242,75 евро.

И двата лота от участъка са въведени в експлоатация – лот 1 на 31.08.2012 г. и лот 2 на 25.04.2012 г. По проекта са изградени 6.7 км метро линии с 6 метро станции. Предвижданията са, в резултат от въвеждането на проекта в експлоатация, около 190 000 души да имат достъп до подобрен градски транспорт.

В рамките на проекта са изпълнени и договори за доставка на 18 броя метровакове (дължина 81м +/-3м) и доставка на дизелов маневрен локомотив; изградена е ж.п. връзка, разширение и е доставено технологично оборудване на депо в „Обеля“; изпълнено е продължението на бул. „А.Сахаров“ върху трасето на метрото от бул. „А.Малинов“ до Младост 3.

• Проект **BG161PO004-1.0.01-0007** „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас“

Проектът е одобрен с Решение на ръководителя на УО на ОПТ от 02.02.2011 г., а договорот за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ в размер на 218 611 929 евро е сключен на 07.02.2011 г. На 01.07.2011 г. проектът е одобрен и от ЕК.

На бенефициента НКЖИ е изплатена БФП в размер на 61 731 423.04 евро. Верифицираните разходи по проекта са в размер на 50 650 935.31 евро, от които КФ в размер на 38 865 653.94 евро, национално съфинансиране в размер на 9 716 413.49 евро и съфинансиране на бенефициента в размер на 2 068 867.88 евро. Сертифицираните разходи по проекта са в размер на 50 145 857,58 евро, от които само европейско съфинансиране в размер на 40 116 686,07 евро.

- За супервизия по проекта с ДЗЗД „ЕТАКОНС-ВИТО ПРАТО“, като стойността на договора е 9 893 505, 60 лв. без ДДС.
- Строителството по проекта за рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на линията Пловдив - Бургас е разделен на 3 обособени позиции:
 - Позиция 1 – „Рехабилитация на ж.п. отсечка Михайлово – Калояновец“, с приблизителна разгъната дължина на железния път 21 км; стойност 29 652 343 лв. без ДДС; срок за изпълнение - 15 месеца;
 - Позиция 2 – „Рехабилитация на ж.п. отсечки Стара Загора - Ямбол и Завой – Зимница“, с приблизителна разгъната дължина на железния път 120 км; стойност: 151 536 000 лв. без ДДС; срок за изпълнение - 38 месеца;
 - Позиция 3 – Рехабилитация на ж.п. отсечка Церковски – Карнобат“, с приблизителна разгъната дължина на железния път 122 км; стойност: 135 780 506 лв. без ДДС.; срок за изпълнение - 31 месеца.

За изпълнението на 3-те обособени позиции на 08.02.2011 г. са подписани договори с консорциум „Джи Си Еф - СК 13 - Трейс Рейлинфра“ на обща стойност 318 млн. лева. Изпълнението на трите сключени договора за строителство стартира на 15.03.2012 г.

Физическото изпълнение по трите позиции е както следва:

- Позиция 1 (Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово-Калояновец, с приблизителна разгъната дължина на железния път 21 км.). Работите стартираха на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- 14.09.2011 г. Общият физически напредък на строителните работи към 31.12.2012 г. е 94%. Остават работи по част „Сигнализация” и част „Сгради”. Положен е около 16.9 км железен път. Строителството ще бъде завършено до средата на 2013 г.
- Позиция 2 (Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора – Завой с приблизителна разгъната дължина на железния път 120км.)- Общият физически напредък на строителните работи към 31.12.2012г. е 42%. Строителните работи стартираха на 06.02.2012 г. Положен е железният път и е изградена контактната мрежа в междугарията от гара Стара Загора до гара Хан Аспарух, в междугарието Кермен - Безмер и около 3 км от междугарието Хан Аспарух – Нова Загора, както и главните коловози в гарите Калитиново и Хан Аспарух. Положен е около 50 км. железен път. Строителството ще бъде завършено през 2014 г.
 - Позиция 3 (Рехабилитация на железопътната отсечка Церковски – Карнобат и с приблизителна разгъната дължина на железния път 28 и подновяване на железния път в отсечката Карнобат – Бургас с приблизителна разгъната дължина на железния път 122 км.). Общият физически напредък на строителните работи към 31.12.2012 г е 52%. Строителните работи стартираха на 12.12.2011 г. В междугарията от гара Владимир Павлов до гара Карнобат е подменен железният път и е пресята баластровата призма по железен път 1 и 2. В междугарие Владимир Павлов – Лозово е подменена контактната мрежа. Положен е около 90.8 км железен път. Строителството ще бъде завършено 2013 г.

Общият физически напредък по трите позиции на проекта се оценява на 51%.

Бенефициентът НКЖИ е докладвал за следните проблеми и забавяне при изпълнението на проекта:

- Съществува забавяне в завършване на СМР по позиция 1, дължащо се на закъснение в проектирането. Подписано е Допълнително споразумение № 1 за удължаване срока на договора до 30.11.2012 г. Към 31.12.2012 г. изпълнителят не е завършил предвидените в договора дейности. От проведените срещи става ясно, че намеренията на изпълнителя за приключване на СМР са до м май 2013 г.
 - Закъснение в работното проектиране по позиции 2 и 3, за което се полагат максимални усилия да бъде наваксано и договорите да завършат в съответните срокове, докладвани по-горе.
- Проект **BG161P0004-1.0.01-0008 „Модернизация на железопътен участък „Септември-Пловдив”- част от Транс-европейската железопътна мрежа”**

По проекта е предоставена БФП в размер на 102 258 376.24 евро. ЕК е одобрила ФК на 16.01.2012 г.

На бенефициента НКЖИ е изплатена БФП в размер на 10 616 425.44 евро. Верифицираните разходи по проекта са в размер на 7 075 975.45 евро, от които КФ в размер на 5 660 780.36 евро и национално съфинансиране в размер на 1 415 195.09 евро. Сертифицираните разходи по проекта са в размер на 7 076 083.99 евро, от които европейско съфинансиране в размер на 5 667 923,14 евро.

Проектът е високо-рисков, предвид значителната забава със сключването на договора за оценка на съответствието и строителен надзор. Същият е сключен на 15.11.2012 г. и изпълнението му стартира на 26.11.2012 г. Датата 05.12.2012 г. е определена за начална дата за строителните договори. Към края на 2012 г. е стартирало проектирането по трите обособени позиции и поради тази причина строително-монтажни работи е не са стартирали. Строителните разрешения се очаква да бъдат издадени от МРРБ в периода май-юли 2013 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Подадени са искове към Възложителя НКЖИ за щети, понесени от Изпълнителите, дължащи се на закъснялото стартиране на договора за строителен надзор и късното даване на начало на строителните договори. Закъснението в стартирането на проекта е взето под внимание от УО и е намерило отражение при извършването оценка на риска за Изготвяне на Годишния план за провеждане на проверки на място за 2013 г. В резултат от извършената оценка на риска по проекта за 2013 г. е заложено извършването на 3 планирани проверки на място по проекта от УО на ОПТ, което е максималният брой за планирани проверки на място, съгласно използваната методология.

1.2. Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки

По приоритетната ос е налице недостиг за финансиране на заложените в ОПТ проекти в ж.п. сектора. Това предполага решение да се гарантира допълващото национално съфинансиране от една страна, когато това е необходимо, а от друга следва да се гарантира навременното и качествено изпълнение и завършване на проектите.

Необходимо е решение за осигуряване на допълнителни национални средства, когато това е необходимо за изпълнението на проектите в програмата. Необходимо е решение за осигуряване на средства за финансиране на подготовката на основните проекти, за които ще се търси финансиране от КФ и Структурните фондове през следващия програмен период.

В писмо на ЕК (*наш № 30-05-101 от 11.12.2012 г.*) е подчертана необходимостта от гарантиране на подготовката на бъдещите железопътни проекти, които ще се изпълняват в програмен период 2014-2020, с което е спряно процедирането на одобрението на второто изменение на оперативната програмата. В отговор, с писмо № 04-09-161/08.03.2013 г. от заместник-министър председателя и министър на финансите и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е заявен ангажимент на българското правителство за осигуряване на средства за покриване на финансовия недостиг за железопътните проекти чрез използването на Кредитното споразумение с ЕИБ.

Основно предизвикателство остава навременното изпълнение на проектите, тъй като част от тях се очаква да завършат през 2014-2015 г. В тази връзка бенефициентите следва стриктно следят за спазването на строителните графици по отделните проекти.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близко, по-близки...

2. Приоритетна ос II – „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”

2.1 Постигане на целите и анализ на напредъка

Таблица 12: Физически напредък по приоритетна ос II – „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” по количествено измерими индикатори към 31.12 2012 г.

Индикатори		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Общо
Приоритетна ос II - Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси											
Спестени часове (хиляди на ден)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0				0
	Целева стойност				440,8					1336,4	
	Базова стойност	0									
Спестени евро (милиони на ден)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0				0
	Целева стойност				0,4					1,23	
	Базова стойност	0									
Спестени оперативни разходи/1000 км. (VOC) • За леки превозни средства • За тежкотоварни превозни средства	Постигнат резултат	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0				0 0
	Целева стойност				13,73 32,46					41,62 98,39	
	Базова стойност	0 254,99									
Намаляване жертвите на пътя (брой)	Постигнат резултат	1006	1061	901	775	657	599				599
	Целева				1171					585	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



	стойност										
	Базова стойност	1171									
Средна скорост на първокласната пътна мрежа (км/ч) • За леки превозни средства • За тежкотоварни превозни средства	Постигнат резултат	50 40	50 40	50 40	50 40	50 40	50 40				50 40
	Целева стойност					60				80	
						50				70	
	Базова стойност	50 40	50 40								
Построени автомагистралаи (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	82				82
	Целева стойност					399				537,7	
	Базова стойност	331,2									
Построени околоръстни пътища (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0				0
	Целева стойност					13,9				42,3	
	Базова стойност	0									
Рехабилитирани първокласни пътища (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0				0
	Целева стойност					290				880	
	Базова стойност	0									



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



По приоритетната ос са сключени 6 договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на обща стойност **834 651 707,12** евро или **89.79 %** от бюджета на приоритетната ос. Одобрената безвъзмездна финансова помощ съфинансира **555 447 584,43** евро от сключените договори с изпълнители по приоритетната ос. На бенефициента АПИ е изплатена БФП в размер на **336 203 851.54** евро или **36.17 %** от бюджета на приоритетната ос. По източници изплатената БФП е както следва: КФ - 268 963 081,22.евро и национално съфинансиране – 67 240 770,32 евро. Общият размер на верифицираните разходи по приоритетната ос към края на 2012 г. е 294 985 993,51 евро.

Подписани са договори за предоставяне на БФП за 6 инфраструктурни проекта, 4 от които „големи“:

- Проект **BG161PO004-2.0.01-0004 „Доизграждане на АМ „Тракия“, лотове 2, 3 и 4“**

Проектът е одобрен с Решение на ръководителя на УО на ОПТ от 23.04.2010 г. Договорът за предоставяне на БФП е подписан на 23.04.2010 г., като предоставената БФП е в размер на 699 648 287.32 лева (357 724 489,00 евро). На 21.12.2010 г. АФ беше одобрена и от ЕК. На 30.11.2012 г. бе подписан Анекс № 1 към договора за БФП, като размерът на предоставената БФП бе намален на 262 788 831.13 евро до размера на сключените договори с изпълнители.

На бенефициента АПИ е изплатена БФП в размер на 229 008 668.82 евро. Верифицираните разходи по проекта са в размер на 218 064 973.01 евро, от които КФ в размер на 174 451 978.41 евро и национално съфинансиране в размер на 43 612 994.60 евро. Сертифицираните разходи по проекта са в размер на 214 618 515.25 евро, от които европейско съфинансиране в размер на 171 694 812,18 евро.

Физическото изпълнение на проекта по лотове към края на 2012 г. е както следва:

- Към края на 2012 г. изграждането на Лот 2 „Стара Загора – Нова Загора“ е завършено и участъкът е въведен в експлоатация на 01.07.2012 г.
- Към края на 2012 г. изграждането на Лот 3 „Нова Загора – Ямбол“ е завършено и той е въведен в експлоатация на 12.07.2012 г.

Във връзка с поетапното въвеждане в експлоатация на Лот 4, първият участък от км 276+200 до км 291+000 бе пуснат във временна експлоатация по време на строителството както следва: дясно платно – на 24.08.2012 г. и ляво платно – на 26.08.2012 г. Констативен акт образец 15 е подписан на 26.08.2012г, а Акт образец 16 – на 27.12.2012 г.

Физическото изпълнение по оставащата част от лота от км 291+000 до км 325+280 към края на 2012 г. е 77%. Изпълнени са 8 от общо 10 етапа, като през 2013 г. предстои приключване на строително-монтажните работи и пускане на цялата магистрала в експлоатация.

Във връзка с установените на лот 4 геоложки различия чрез лабораторни изпитвания от независима лаборатория, през м. май 2011 г. е проведена тръжна процедура за изпълнение на поръчка с предмет: „Стабилизирание на теренната основа под пътен насип по приложено километражно описани участъци от трасето на АМ „Тракия“, участък Лот 4 Ямбол – Карнобат от км 276+200 до км 325+280, с обща дължина 12,505 км.“. Договорът на стойност 17 554 043,23 лв. с ДДС е сключен с „Аксиона България“ и е регистриран с № РД-33-4/29.03.2012 г. Началото му е на 27.04.2012 г, когато е подписан Протокол за въвод на строителната площадка. Представени са всички сертификати по завършените етапи на договора, сумите са разплатени.

През лятото на 2012 г изпълнителят на лот 4 информира АПИ за наличие на форсмажорни обстоятелства, възникнали след падналите обилни валежи през пролетта и изпускане на язовир Копринка, довели до повишаване нивото на р. Тунджа. Издаден е сертификат № 69/03.07.2012г от Българската търговско промишлена палата. Съставен е



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



проект на допълнително споразумение, в което срокът за изпълнение на СМР е удължен до 30.05.2013 г. Мобилизирани са усилията на изпълнител и възложител проектът да бъде завършен през м. юли 2013 г.

- Проект **BG161PO004-2.0.01-0006 „Изграждане на автомагистрала „Марица“, лот 1 и лот 2”**

Проектът е одобрен с Решение на Ръководителя на УО на ОПТ от 04.08.2011 г. На 09.08.2011 г. между УО на ОПТ и АПИ е сключен Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, като предоставената БФП е в размер на 398 618 465.29 лева (203 810 385,00 евро). ЕК е одобрила ФК на 22.02.2012 г.

На бенефициента е изплатена БФП в размер на 57 020 222.53 евро. Верифицираните разходи по проекта са в размер на 48 312 559.37 евро, от които КФ в размер на 38 650 047.50 евро и национално съфинансиране в размер на 9 662 511.87 евро. Сертифицираните разходи по проекта са в размер на 36 511 219.12 евро, от които европейско съфинансиране в размер на 29 208 975,29 евро.

Физическото изпълнение на проекта към края на 2012 г. е както следва:

- **Лот 1 „Оризovo - Димитровград”**, от км 5+000 до км 36+400. На 01.08.2011 г. Кооперативно дружество „Кооператива муратори и чементисти - Чи. Ем. Чи. Ди равенна” е сключен договор на стойност 159 755 613,60 лв. с ДДС за възлагане на допълнително проектиране и строителство. Договорът включва изпълнението на 18 етапа за срок от 25 месеца след началото на строителните работи. На 01.08.2011 г. с ДЗЗД „Т7/СНИК” е сключен договор за осъществяване на строителен надзор на стойност 678 600,00 лв. с ДДС. Строителството е стартирало на 20.10.2011 г., като очакваният край на строителните работи съгласно договора е през м. ноември 2013 г.

Строително-монтажните работи по трасето на Лот 1 са предвидени да се извършат в 18 етапа, представени в одобрената технологично-строителна програма за обекта. Към края на 2012 г. са изпълнени етапи I, IA, II, III, IV и частично етап V. През месец декември е започнало изпълнение на дейности от етап VI. Одобрена е ревизирана ТСП на 30.11.2012 г., в която също са включени 18 етапа. Съгласно ревизираната програма етап IV е завършен със закъснение от 17 дни. Наложена е санкция на Изпълнителя съгласно договора. Етап V е частично сертифициран. Отчита се закъснение по завършването на етапа. За етап VI, който е започнал да се изпълнява през месец декември, също се отчита закъснение. През 2012 г. са изпълнявани изкопни, насипни, бетонови, армировъчни и насипни работи за пътна основа от трошен камък. Физическото изпълнение на строителството на лота към 31.12.2012 г. е около 33%, като само за 2012 г. възлиза на 30%.

Изпълнителят е представил на Възложителя в средата на месец април 2012 г. Сертификат за форсмажор № 48 от 14.03.2012 г., издаден от Българската търговско-промишлена палата. Сертификатът е издаден във връзка с тежките метеорологични условия, възникнали в края на 2011 г., което е затруднило изпълнението на етапи I, II и III от ТСП. През месец юни е представен Сертификат за форсмажор № 66 от 20.06.2012 г., издаден от Българската търговско-промишлена палата, който е в резултат на обилни валежи и снеготопене през месец февруари 2012 г. Възпрепятствано е било изпълнението на етапи I, II, III и IV от ТСП. Представена на Възложителя е и нова актуализирана ТСП през месец юни 2012 г.

На 24.10.2012 г. катедра „Археология” на Софийския университет „Св. Климент Охридски” е предоставила на Възложителя доклад от проведено наблюдение на Лот 1.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Установено е наличие на археологически обекти от км 23+630 до км 24+460 и е спряна работата в участъка. Проучването на споменатите обекти предстои през 2013 г. Възлагането на проучването ще се извърши чрез обявяване на открита процедура за избор на изпълнител по ЗОП.

Очаква се договорът да завърши със закъснение през 2014 г.. Полагат се усилия за преодоляване на проблемите на обекта.



- **ЛОТ 2 „Димитровград – Харманли”**, от км 36+400 до км 70+620. На 25.07.2011 г. със Сдружение „Марица Хайуей” е сключен договор за възлагане на допълнителното проектиране и строителството на стойност 146 564 400 лв. с ДДС. Договорът включва изпълнението на 10 етап за срок от 25 месеца след началото на строителните работи. На 25.07.2011 г. с ДЗЗД „Рутекс – ЕТЕ” е сключен договор за строителен надзор на стойност 799 200 лв. с ДДС. Строителните дейности са стартирали на 26.07.2011 г., като очакваният срок за завършване на строителните дейности, съгласно подписания договор е през м. август 2013 г.

Към края на 2012 г. са изпълнени етапи II, III, IV, V, VI, VII и VIII, както и частични дейности от етапи IX и XI, изпълняват се дейности от етапи IX, X, XI, XII и XIII. Одобрена е ревизирана ТСП на 04.09.2012 г., според която етапи V, VI, VII са завършени със закъснение. Наложена е санкция на Изпълнителя в размер на 10% съгласно договора върху стойността на всеки един етап. Етап IX е частично сертифициран, като е отчетено закъснение от 71 дни до края на месец декември 2012 г. За етап X също се отчита закъснение към 31.12.2012 г. След официално представяне на одобрени сертификати за етапи IX и X ще се отрази реалният краен срок на етапите и ще се начисли санкция за закъснение съгласно договора. През 2012 г. са изпълнявани СМР по големи и малки съоръжения, изпълнявани са изкопни, насипни, бетонови и армировъчни работи. Към 31.12.2012 г. бенефициентът докладва физическо изпълнение на строителството на лота около 51%..

В резултат на обилни валежи, паднали в района на обекта на 06.02.2012 г, както и след извършено екстрено изпускане на големи количества вода от водоеми в региона, са наводнени части от трасето на АМ “Марица” Лот 2. Изпълнителят уведоми Възложителя за обявеното бедствено положение в област Хасково, вследствие на настъпили форсмажорни събития. Представени са заповеди от Областния управител на област Хасково за въвеждане на бедствено положение от 06.02.2012 г за срок на действие 7 дни, както и за продължаване на срока от 13.02.2012 г с още 7 дни, също и заповед на кмета на община Харманли за обявяване на бедствено положение за период от 7 дни. В резултат на тези обстоятелства е подписано допълнително споразумение и е приета ревизирана технологично-строителна програма с цел преодоляване на настъпилите последствия от форсмажорните обстоятелства на обекта. Изпълнителят е представил на Възложителя Сертификат за форсмажор № 21 от 22.02.2012 г., издаден от Българската търговско-промишлена палата.

Темповете на работа на обекта и мобилизацията на изпълнителя са сериозно влошени през последното тримесечие на 2012г.. Очаква се договорът да завърши със закъснение през 2014 г. Възложителят полага усилия да се възстановят нормални темпове на работа..

- Проект **BG161PO004-2.0.01-0007 „Автоматострала „Хемус”, участък „СОП-пътен възел Яна”**

На основание Решение № 647 на Министерския съвет на Република България от 30.08.2011 г. договорът за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект „Автоматострала „Хемус”, участък „СОП-пътен възел Яна” е подписан на 14.10.2011 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Предоставената БФП е в размер на 47 856 420.81 лева (24 468 599,42 евро).

На бенефициента е изплатена БФП в размер на 16 112 570.16 евро. Верифицираните разходи по проекта са в размер на 16 088 494.44 евро, от които КФ в размер на 12 870 795.55 евро и национално съфинансиране в размер на 3 217 698.89 евро. Сертифицираните разходи по проекта са в размер на 16 088 494.44 евро, от които европейско съфинансиране в размер на 12 870 993,00 евро.

На 21.09.2011 г. между АПИ и ДЗЗД „Хемус А2” е сключен договор за строителство на обща стойност 31 950 309,45 лв. без ДДС. На 21.09.2011 г. е сключен договор за строителен надзор с „Трансконсулт – БГ” ООД на стойност 151 200 лв. без ДДС. През м. декември 2011 г. е подписан договор за авторски надзор с „Пътпроект” ЕООД на стойност 93 000 лв. без ДДС. Строителството е стартирало на 21.10.2011 г., като срокът за изпълнение е 22 месеца. Очакваното завършване на строителните работи съгласно договора е през м. август 2013 г.

Към 31.12.2012 г. са изпълнени етапи I, II, III, IV и V от общо 8 етапа. Изпълняват се СМР от етапи VI, VII и VIII на одобрената технологично-строителна програма. Физическото изпълнение на строителството е около 80% от общото по договора. Очаква се обектът да приключи в срок.

- Проект **BG161PO004-2.0.01-0008 „Път Е-85 (I-5) „Кърджали-Подкова”**

На 30.09.2011 г. е подписан договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект „Път Е-85 (I-5) „Кърджали-Подкова” в размер на 45 400 748.02 лева (23 213 033,86 евро).

На бенефициента е изплатена БФП в размер на 7 718 411.69 евро. Верифицираните разходи по проекта са в размер на 5 488 090.98 евро, от които КФ в размер на 4 390 472.78 евро и национално съфинансиране в размер на 1 097 618.20 евро. Сертифицираните разходи по проекта са в размер на 5 488 090.98 евро, от които европейско съфинансиране в размер на 4 390 472,79 евро.

На 30 август 2011 г. между АПИ и ДЗЗД „Кърджали – Подкова” е подписан договор за строителство на стойност 31 989 546 лв. без ДДС. На 30 август 2011 г. е подписан договор за надзор с ДЗЗД „Инфраструктура - Магистрални пътища” на стойност 189 000 лв. без ДДС. От АПИ са сключени 2 договора на обща стойност 108 000 лв. без ДДС за осъществяване на авторски надзор върху участъка с ново строителство и участъка за рехабилитация.

Към края на 2012 г. са завършени 10 от общо 18 етапа от ТСП. Физическото изпълнение на строителните дейности е 54.74%, като само за 2012 г. възлиза на 52.05%. Изпълнени са дейности по големите и малките съоръжения, изграждане на подпорни стени, изкопни и насипни работи. На 16.11.2012 г. е издадено разрешение за ползване за подобект 1 „Кърджали – разклон Джебел”.

От изпълнителя са внесени два Сертификата за форсмажор:

1. Сертификат за форсмажор № 49 от 14.03.2012 г. за периода 20.01 – 10.02.2012 г. поради обилни снеговалежи и

2. Сертификат за форсмажор № 68 от 29.06.2012 г. за периода 09 – 31.05.2012 г. за наводнени участъци от строителния обект, разрушени изпълнени видове СМР, възпрепятстван достъп на строителна техника на обекта. За наваксване на закъсненията, поради настъпилите форсмажорни обстоятелства, изпълнителят е внесъл за одобрение от Възложителя актуализирани ТСП.

Постъпили са искания от община Момчилград, община Джебел и кмета на с. Кърчовско, община Кирково, за изграждане на връзки с населени места от двете страни на новото трасе. Изготвена е документация за открита процедура за възлагане на обществена поръчка с





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

предмет: „Определяне на изпълнител за проектиране и строителство (инженеринг) на нови пътни връзки и мерки за укрепване, отводняване и стабилизиране на пътни участъци с проблемни геотехнически и хидрогеоложки условия на обект: Път Е-85 (I-5) “Кърджали – Подкова” от км 342+639.41 до км 367+427 и пътна връзка „Фотиново” от км 0+000 до км 2+368”.

Цялостното завършване на проекта се очаква да бъде през месец септември 2013 г.

- Проект **BG161PO004-2.0.01-0009 „Автоматострала „Струма”, лотове 1, 2 и 4”**

Проектът е одобрен с Решение на ръководителя на УО на ОПТ от 28.11.2011 г. Договорът за предоставяне на БФП е подписан на 01.12.2011 г., като предоставената БФП е в размер на 581 787 858.70 лева (297 463 408,73 евро). Формулярът за кандидатстване е одобрен от ЕК на 27.02.2013 г.

На бенефициента е изплатена БФП в размер на 23 898 980.57 евро. Верифицираните разходи по проекта са в размер на 7 032 067.74 евро, от които КФ в размер на 5 625 654.19 евро и национално съфинансиране в размер на 1 406 413.55 евро. Сертифицираните разходи по проекта са в размер на 7 032 067.74 евро, от които европейско съфинансиране в размер на 5 625 654,19 евро.

Физическото изпълнение на проекта към края на 2012 г е както следва:

- **Лот 1, участък „Долна Диканя – Дупница”** от км 305+220 до км 322+000 –

На 30.09.2011 г. е сключен договор за строителство с „Консорциум Струма – 1” на стойност 58 534 000,00 лв. без ДДС. На 30.09.2011 г. е сключен договор с „Инфраструктура – магистрални пътища” ДЗЗД на стойност 269 400 лв. без ДДС за консултант. Изграждането на лота е разделено на 18 етапа. Началната дата на строителните работи е 01.10.2011 г., като съгласно договора срокът за изпълнение е 23 месеца до м. септември 2013 г. От общо осемнадесет етапа са завършени II, III, IV, V, VI, VII, VIII, X, XII, XIII, XIV и XV. Етапи IX и XI са частично завършени. Към края на 2012 г. физическото изпълнение на лота е около 59%, като само за 2012 г. възлиза на 51.5%.

Във връзка с промените в техническия проект и възникнали допълнителни дейности на 16.10.2012 г. е подписано Допълнително споразумение № 53-00-15699 към Договор № РД-33-27/30.09.2011 г. за възлагане на обществена поръчка за изпълнение на допълнително проектиране и строителството на обект: „АМ „Струма” ЛОТ 1 Долна Диканя – Дупница от км 305+220 до км 322+000”, сключен между Агенция „Пътна инфраструктура” и Консорциум „Струма – 1”.

Съществен проблем пред изпълнението на СМР е нерегистрираното свлачище при км 314+368 и при км 314+482, установено през м. юли 2012 г. Вследствие на обективни и възпрепятстващи нормалното изпълнение на СМР обстоятелства строителните дейности в участъка са спрени. Приетият вариант за преодоляване на свлачището е чрез изграждане на мостово съоръжение. Проведена е процедура по реда на чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП за обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за изграждане на укрепителна система за преодоляване на активирано свлачище на републикански път I-1 (Е79) „Видин – София – Кулата“ в участъка от км 315+300 до км 315+600 и автомагистрала „Струма“ Лот 1 в участъка от км 314+360 до км 314+490“. На 17.12.2012 г. е сключен договор № РД-33-44 с избрания изпълнител – „ГБС Инфраструктурно строителство“ АД. Средствата са осигурени от българския бюджет.

След проведена процедура по реда на чл. 14, ал. 4, т. 2 от ЗОП, на 08.10.2012 г. е сключен договор с предмет: „Актуализация на технически проект на виадукт при км 320+650 с дължина 214 м и проектиране на нов селскостопански подлез при км 311+080“. Представени



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



са проектни разработки, които са приети на ЕТИС и утвърдени от АПИ. Проектите предстои да бъдат съгласувани от МОСВ и да бъдат внесени в МРРБ за издаване допълнение към разрешението за строеж.

В ход е тръжна процедура за определяне на изпълнител и сключване на договор по реда на чл.14 от ЗОП за изместване на ТТ мрежи по приложено километрично описани участъци от трасето на Лот 1 на АМ „Струма“;

Съгласно решение на Управителния съвет на АПИ предстои стартирането на следните процедури по чл. 14 от ЗОП за:

- усилване на земната основа с механична стабилизация на обособени участъци по трасето на обекта в резултат на форсмажорни обстоятелства и допълнителни земни и пътни работи в т.ч. доставка на материал по приложено километрично описан участък от трасето на АМ „Струма“, Лот 1 „Долна Диканя – Дупница от км 305+220 до км 322+000“, от км 314+790 до км 315+380;
- изместване трасето на съществуващ водопровод при км 320+650, изместване на трасето на съществуващ водопровод в участъка от км 321+000 до км 322+000 и реконструкция на мрежа НН при км 320+650 по трасето на Лот 1 на АМ „Струма“.

Въпреки проблемите с изпълнението на договора, предвид предприетите мерки от изпълнител и възложител се очаква предсрочното завършване на Лот 1 до средата на 2013 г.

• **Лот 2, участък „Дупница – Благоевград“ от км 322+000 до км 359+000**

В периода 01.11.2011 г.– 30.03.2012 г. е проведена открита тръжна процедура с предмет „Определяне на изпълнител за изработване на идеен проект с парцеларен план на обект „АМ „Струма“, Лот 2 „Дупница – Благоевград“ от км 322+000 до км 359+000“. На 30.03.2012 г. е сключен договор № РД-32-12/30.03.2012 г за възлагане на обществена поръчка за определяне на изпълнител на идеен проект с парцеларен план на обект: АМ „Струма“ Лот 2 „Дупница – Благоевград“ от км 322+000 до км 359+000. Избраният Изпълнител е „Трансконсулт 22“ ООД, а стойността на сключения договор възлиза на 306 720,00 лева с ДДС.

В периода 24.02.2012 г.– 20.12.2012 г. е проведена ограничена тръжна процедура с предмет „Определяне на Изпълнител за проектиране и строителството на обект: Автомагистрала „Струма“ Лот 2, участък „Дупница – Благоевград“ от км 322+000 до км 359+483,52“. На 20.12.2012г е постановено Решение на Възложителя за избор на изпълнител – Консорциум „Струма – Лот 2“. Предложената цена от изпълнителя е 298 935 000 лева без ДДС. По решението няма постъпили жалби. Предстои подписване на договор в началото на 2013 г.

През 2012 г. тръжната документация за „Определяне на изпълнител на консултантска услуга във връзка с изработване на технически проект и строителството на обект „АМ „Струма“, Лот 2 „Дупница – Благоевград“ от км 322+000 до км 359+483,52“ е изготвена. В края на 2012 г. документацията е в процес на съгласуване и предварителен контрол с УО на ОПТ и Агенцията по обществени поръчки (АОП).

Поради частично изместване на трасето, през 2012 г. от МОСВ е поискана допълнителна преценка за необходимост от ОВОС. Постановено е Решение № 42-ПР/2012 г. (влязло в сила), съгласно което не се изисква извършване на оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционното предложение.

През 2007 г. са проведени предварителни проучвания по трасето на АМ „Струма“ Лот 2, в резултат на което са регистрирани 8 археологически обекта. Във връзка с изготвения през 2012 г. идеен проект за участъка, АПИ подготвя необходимите документи за възлагане



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



на археологически проучвания с цел опазването на движими и недвижими археологически обекти съгласно Закона за културното наследство (ЗКН).

На 30.03.2012 г. е възложена изработката на идеен проект с парцеларен план за участъка. През м. декември 2012 г. е представен в АПИ окомплектован ПУП-ПП съгласно действащото законодателство. През втората половина на м. декември 2012 г. са стартирали отчуждителните процедури. Индикативният срок за приключването им е м. май 2013 г.

- **Лот 4 участък „Сандански – Кулата” от км 423+800 до км 438+500**

На 19.03.2012 г. е подписан договор за строителство с „Актор” АСД на стойност 55 980 000 лв. без ДДС. На 21.03.2012 г. е подписан договор с „Пътинвестинженеринг” АД на стойност 297 016 лв. без ДДС за консултант. Лотът е разделен на 17 строителни етапа, като за начална дата на строителството е определена 05.04.2012 г. Срокът за строителство е 23 месеца, като очакваното приключване, съгласно договора е м. март 2014 г.

Към края на 2012 г. изпълнителят е извършил почистване на строителната площадка, изкопни работи, насипи, реконструкция на напоителни полета и съоръжения, водостоци, реконструкция на оптични кабели и ел. проводи 20 kV, реконструкция на ж.п. линия Генерал Тодоров-Кулата – част от етапи I, II, III, IV, V и VI на Технологично-строителната програма.

При започване на изкопните работи са се появили инженерни мрежи, неотразени в проекта. Изработени са проекти за реконструкцията им. Изработва се парцеларен план, който предстои да бъде одобрен. Изпълнителят ще представи актуализирана Технологично-строителна програма и график за изпълнение на обекта в срока по договора.

Към 31.12.2012 г. физическото изпълнение на строителството на лота е около 12%. Очаква се строителството да приключи през м. май 2014 г.

- Проект **BG161PO004-2.0.01-00015 „Изграждане на АМ Калотина – София - Лот 1: „Западна дъга на Софийски околовръстен път”**

Договорът за предоставяне на БФП е подписан на 21.08.2012 г., като по проекта е предоставена БФП в размер на 22 907 448.98 евро.

На бенефициента е изплатена БФП в размер на 2 444 997.78 евро. По проекта няма верифицирани и сертифицирани разходи.

На 22.08.2012 г. е подписан договор за строителство с ДЗЗД „Трейс СОП на стойност 39 850 000,00 лв. без ДДС. Консултант е ДЗЗД „Сдружение Пътконсулт 2000 – Три ЕС”, с който е подписан договор на стойност 976 500,00 лв. без ДДС. Изграждането на проекта е разделено на 6 етапа на строителство. Началната дата на строителството е 12.09.2012 г., а срокът за изпълнение съгласно договора е 22 месеца до м. юли 2014 г.

На 03.09.2012 г. е издадено разрешение за строеж, а на 12.09.2012 г. е подписан Протокол № 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура. До края на 2012 г. от изпълнителя са извършени подготвителни работи, предхождащи същинското започване на строителството. Налице е забавяне в предварителния график за изпълнение на проекта – не е изпълнена частта с проектирането, попадаща в първи етап който би следвало да е завършил, което няма да се отрази на крайния срок на изпълнение на проекта м. юли 2014 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Други проекти, в включени в индикативния списък:

- Проект **„Изграждане на АМ Калотина – София - Лот 2: „Северна скоростна тангента”**

Формулярът за кандидатстване е подаден в УО на ОПТ на 08.10.2012 г. Бенефициентът АПИ е получил коментари от ДЖАСПЪРС и на 07.12.2012 г. е подал в УО на ОПТ коригирана версия на ФК.

По проекта има влязло в сила Решение по ОВОС на МОСВ №6-3/2011. Приключили са археологическите проучвания. На 14.05.2012 г. е получен протокол от Министерство на културата, където е констатирано наличието на 5 археологически обекта, от които 4 подлежат на проучване. На 24.09.2012 г. е издадена заповед на министъра на МРРБ одобрение на ПУП – ПП. Подадена е жалба срещу заповедта на министъра на МРРБ. За 22.01.2013 г. е насрочено заседанието на ВАС.

Тръжна процедура за избор на строител е стартирана на 09.10.2012 г. Тръжната процедура за избор на консултант е стартирана на 07.12.2012 г.

- Проект **„Изграждане на АМ Калотина – София - Лот 3: „Калотина - Софийски околоръстен път”**

Формулярът за кандидатстване е в процес на подготовка. Очаква се становище на МОСВ по доклада по ОВОС о доклада за оценка за съвместимост. Предстои извършването на археологически проучвания.

На 23.08.2012 г. е представен пилотен ПУП-ПП, който е върнат със забележки на проектанта. На 26.09.2012 г. е в АПИ входен коригираният вариант, който се комплектова по Наредба № 8 за обема и съдържанието на плановете и устройствените схеми. За да бъде процедиран е необходимо влязло в сила Решение по ОВОС.

Тръжна процедура за избор на строител е стартирана на 31.10.2012 г. Тръжна процедура за избор на консултант е изпратена за предварителен контрол в АОП на 10.12.2012 г.

- Проект **“Модернизация на участък от път I-1 (E-79) Враца (Мездра) – Ботевград”**

Проектът е разделен на два лота:

- Лот 1: Път I-1 (E79) „Враца (Мездра) – Ботевград” от км 174+800 до км 194+122;
- Лот 2: Път I-1 (E79) „Враца (Мездра) – Ботевград” от км 161+367 до км 174+800.

Формулярът за кандидатстване е внесен в УО на ОПТ на 01.08.2012 г., на 06.11.2012 г. са получени коментарите на УО. Към 31.12.2012 г. бенефициентът е в процес на отразяване на коментари на ДЖАСПЪРС и УО на ОПТ.

По проекта е налице влязло в сила решение по ОВОС, стартирала е и процедура за сключване на договор за извършване на подробни археологически проучвания на открит обект в землище с. Скравена.

При общественото обсъждане на парцеларните плановете са се наложили промени в техническия проект. Това е наложило актуализиране на парцеларните плановете, които ще бъдат допълнително комплектовани и процедираны съгласно изискванията на българското законодателство.

Към края на 2012 г. тръжните документи за избор на изпълнител на СМР и на консултант за строителен надзор за Лот 1 са изготвени и представени в УО на ОПТ за предварителен контрол. Получени са коментари и препоръки. Прецизирането на пакета документи е в процес на изпълнение.

Тръжните документи за избор на изпълнител на СМР и на консултант за строителен надзор за Лот 2 са в процес на подготовка.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект **Подготовка на проект „(E-79) Видин – Монтана“**

Формулярът за кандидатстване за финансиране на проекта е одобрен от УО на ОПТ на 17.12.2012 г. и включва следните дейности:

- Проектиране на участъци „Видин - Димово“ и „Димово-Бела-Ружинци“ - на 09.11.2012 г. е стартирана тръжната процедура за избор на проектант. Тръжните оферти за определяне на Изпълнител за проектиране са отворени на 21.12.2012 г. Срокът за изготвяне на технически проект е м. октомври 2014 г.
- Проектиране на участъци „Ружинци-Монтана“ и „Монтана-Враца“ - на 05.12.2012 г. е стартирала тръжната процедура за избор на проектант. Срокът за изготвяне на техническия проект е м. ноември 2014 г.
- Изработване на Доклад за ОВОС и ДОСВ (срок: м. юни 2014 г.).
- Археологически проучвания за издирване на археологически обекти (срок м. юли 2014 г.).
- Изработване на комплексен доклад (срок м. януари 2015 г.).
- Изготвяне план за управление на околната среда и план за собствен екологичен мониторинг на околната среда (срок м. август 2014 г.).
- Извършване на одит по пътната безопасност на фаза идеен проект и работен проект (срок м. декември 2014 г.).

- Проект **„Обход на гр. Монтана – път I-1 (E79)“**

На 04.10.2012 г. е получено становището за завършеност на инициативата ДЖАСПЪРС (Completion note). На 14.11.2012 г. формулярът е одобрен от УО на ОПТ.

Предстои подписване на договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, след освобождаване на достатъчен финансов ресурс по приоритетната ос.

За проекта има влязло в сила Решение на МОСВ по ОВОС за одобряване осъществяването на инвестиционното предложение. (Същото се намира извън защитените територии по смисъла на ЗЗТ и не е необходима Оценка за съвместимост съгласно писмо на МОСВ от м. януари 2012 г.)

Отчуждителните процедури са приключени на 29.11.2012 г. по реда на Закона за държавната собственост (ЗДС). Възложена е изработка на допълнителен ПУП-ПП за неотразени инженерни мрежи (оптични и ТТ кабели, ВиК мрежи и газопровод), които попадат извън обхвата на одобрения през 2012 г. ПУП-ПП. След представянето на окомплектован съгласно Наредба № 8 ПУП-ПП ще започне 6-месечна процедура по отчуждаване.

Проведена е тръжна процедура за избор на строител по критерий „икономически най-изгодна оферта“, като на 25.06.2012 г. е издадено Решение № 87 на Председателя на УС на АПИ за класиране на участниците и избор на строител. Договорът с избрания изпълнител не е сключен, защото решението се обжалва пред КЗК и ВАС. Има Определение на ВАС, което оставя в сила решението на КЗК за допускане на предварително изпълнение на Решение № 87 на АПИ.

Проведена е тръжна процедура за избор на консултант по критерий „най-ниска цена“, като на 12.07.2012 г. е издадено Решение № 96 на Председателя на УС на АПИ за класиране на участниците и избор на консултант (строителен надзор). Договорът с избрания изпълнител не е сключен, защото решението се обжалва пред КЗК и ВАС. Решение на ВАС от 19.12.2012 г. оставя в сила решението на КЗК, с което КЗК е обявила Решение №



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

96/12.07.2012г на АПИ за избор на консултант за незаконосъобразно и връща преписката за преглед на документите в плик № 1 на участниците.



- Проект „Обход на гр. Враца“ – път I-1 (E79)”

На 09.08.2012 г. е получено становището за завършеност на инициативата ДЖАСПЪРС (Completion note). На 15.10.2012 г. формулярът за кандидатстване е одобрен от УО на ОПТ. Предстои подписване на договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, след освобождаване на достатъчен финансов ресурс по приоритетната ос, в началото на 2013 г.

По проекта има влязло в сила Решение на МОСВ № 10-ПР/2010 за липса на необходимост от извършване на ОВОС. Получени са седем разрешителни за ползване на водни обекти по трасето на пътя. Приключили са археологическите проучвания. На 29.11.2012 г. е получен протокол за освобождаване на трасето за строителство.

Издадена е Заповед № РД-02-14-569/07.03.2012г на МРРБ за одобрение на ПУП-ПП. На 27.08.2012 г. са приключили отчуждителните процедури за поземлен фонд. Индикативен срок за отчуждаване на имотите, попадащи в горски фонд е м.февруари 2013 г.

Проведени са тръжни процедури за избор на строител и консултант (строителен надзор). На 18.06.2012 г. е изготвено Решение за класиране на участниците и избор на консултант (строителен надзор). Процедурата не е обжалвана. Предстои подписване на договор.

На 29.06.2012 г. е изготвено Решение за класиране на участниците и избор на строител. Процедурата е обжалвана пред КЗК и ВАС. На 18.12.2012 г. е постановено решение на ВАС с което жалбата остава без уважение. Предстои подписване на договор с избрания изпълнител.

- Проект „Обход на гр. Габрово”

На 22.10.2012 г. формулярът за кандидатстване е представен на УО на ОПТ за преглед и одобрение. На 07.12.2012 г. в УО на ОПТ е внесена допълнителна информация към ФК. На 03.01.2012 г. МОСВ дава положително становище по преработените доклади за ОВОС и Оценка за съвместимост. На 26.03.2012 г. МОСВ е одобрило предложения вариант на трасе за обекта.

С Решение на МОСВ по ОВОС № 4-2/03.04.2012 г., се допуска предварително изпълнение, съгласно чл. 60 от АПК. На 09.04.2012 г. АПИ е информирана за наличие на жалба във ВАС срещу предварителното изпълнение и ОВОС. С Определение 10998/09.08.2012 г. на ВАС е отхвърлена жалбата срещу разпореджанието за допуснатото предварително изпълнение на решението по ОВОС. Съдебното производство срещу решението по ОВОС по адм. дело № 6941/2012 г. е на етап допуснати от съда експертизи, с назначени вещи лица. Делото е насрочено за 27.02.2013 г.

ПУП-ПП са изпратени до общините за процедиране по реда на ЗУТ. На 14 и 15.11.2012 г. са проведени обществени обсъждания в общините Габрово и Казанлък. ПУП-ПП е съгласуван с дружествата и ведомствата със засегнатата собственост. Налично решение на Комисията по земеделските земи към МЗХ за утвърждаване на трасе. Предстои входиране в НЕСУТРП през първото тримесечие на 2013 г. – изчаква се решението на ВАС по делото срещу решението по ОВОС

На 28.06.2012 г. е сключен договор за изработка на анализ „Ползи-Разходи” и попълване на формуляр за безвъзмездна финансова помощ за обекти от ОП „Транспорт”: /обособена позиция 4/ Попълване на Формуляр за кандидатстване за финансиране от Кохезионен фонд на обект „Път III-5004, Обход на гр. Габрово, с тунел под вр. Шипка”.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Стартирала е тръжна процедура за определяне на изпълнител за допълнително проектиране и строителство на обект: „Път III-5004 „Обход на гр. Габрово” от км 0+000 до км 31+000, участък от км 0+000 до км 20+124,50 и етапна връзка от км 0+000 до км 3+130”
На 07.12.2012 г. е обявена процедура за определяне на изпълнител на консултантска услуга във връзка с допълнително проектиране и строителство на обект: „Път III-5004 „Обход на гр. Габрово” от км 0+000 до км 31+000, участък от км 0+000 до км 20+124,50 и етапна връзка от км 0+000 до км 3+130“.

2.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки

Основно предизвикателство остава запазване и увеличаване на темпа на строителство и навременното изпълнение на проектите, тъй като част от тях се очаква да завършат през 2014-2015 г. В тази връзка бенефициентите следва стриктно следят за спазването на строителните графици по отделните проекти с оглед приключването им в периода на допустимост на разходите.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



3. Приоритетна ос III – „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари”

3.1 Постигане на целите и анализ на напредъка

Таблица 13: Физически напредък по приоритетна ос III – „Подобряване на интермодалността при превозите на пътниците и товарите” по количествено измерими индикатори към 31.12.2012 г.

Индикатори		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Общо
Приоритетна ос III - Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари											
Спестени часове (хиляди на ден)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0 ⁶	15,76 ₇				15,76
	Целева стойност									19,3 ⁸	
	Базова стойност	0									
Спестени евро (милиони на година)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	28.8				28.8
	Целева стойност									35.27	
	Базова стойност	0									
Пътници използващи метро (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0 ⁹	74 ¹⁰ 000				74 000
	Целева стойност									90 600	
	Базова стойност	70 000									

⁶ Постигнат резултат единствено от етап I от проекта за разширение на метрото

⁷ Постигнат резултат единствено от етап I от проекта за разширение на метрото

⁸ Целева стойност единствено от изпълнението на етап I от проекта за разширение на метрото

⁹ Постигнат резултат единствено от изпълнението на етап I от проекта за разширение на метрото

¹⁰ Посочената стойност на индикатора "Пътници използващи метрото" е към 31.12.2012 г. По информация на „Метрополитен” ЕАД предстои поэтапно реорганизиране на наземния градски транспорт, като довеждащ до метрото. Въздействието на проекта ще започне 1 година след въвеждането в експлоатация на разширението на метрото, като на база на опита от предишните участъци, целевата стойност се предвижда да се постигне в срок не по-малък от 3 години след завършване на участъците при реализиране на новата организация на градския транспорт.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Брой обработени товари (TEU на седмица)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0				0
	Целева стойност				1000					1000	
	Базова стойност	100									
Средна скорост за градски транспорт по централни маршрути (км/ч)	Постигнат резултат	14	14	14	14	20.5	37 ¹¹				37
	Целева стойност				22,5					40	
	Базова стойност	14									
Капацитет на метро системата (брой вагони) ¹²	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	54 ¹³ съчленени с дължина на 27 м				54 съчленени с дължина 27 м
	Целева стойност				65				72 (120)		
	Базова стойност	48									
Работен капацитет на интермодалните терминали (TEU/седмица)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0				0
	Целева стойност				1500					1500	
	Базова стойност	500									

¹¹ Индикаторът е общ за проектите етап I и II за разширение на метрото в София

¹² Кумулативна целева стойност за двата проекта за разширение на Софийското метро, финансирани по приоритетни оси I и III. Базовата стойност не се включва в целевата стойност от 72. Целевата стойност от 72 бр. вагони е изчислена на база 18 метро влака с по 4 единични вагона всеки с дължина 19,2м. Реално доставените вагони са 18 метровлака с по 3 съчленени вагона с дължина 27м или общо 54 съчленени вагона, които осигуряват същия брой пътници за 1 метровлак. Реално е постигната заложената целева стойност.

¹³ Индикаторът е общ за проектите етап I и II за разширение на метрото в София



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Изградени метро-линии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	5.39	6.5 ¹⁴				6.5
	Целева стойност				0					6.5	
	Базова стойност	9,9 (17.7)									
Изградени метро-станции (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	0	4	7 ¹⁵				7
	Целева стойност				0					7	
	Базова стойност	8(14)									
Модернизирани интермодални терминали (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0				0
	Целева стойност				1					1	
	Базова стойност	0									
Дължина на железопътните линии на терминалите за комбиниран транспорт (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0				0
	Целева стойност				3					3	
	Базова стойност	0									
Зони, подготвени за товарни селища в (кв. м.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0				0
	Целева стойност				13200					40000	
	Базова стойност	0			0					0	

¹⁴ Базовата стойност не се включва в постигнатия резултат и в целевата стойност

¹⁵ Базовата стойност не се включва в постигнатия резултат и в целевата стойност



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Към 31.12.2012 г. по приоритетната ос са сключени 4 договора за отпускане на безвъзмездна финансова помощ по ОПТ на обща стойност **297 992 025,79** евро, което представлява **141.17 %** от бюджета на приоритетната ос. Одобрената безвъзмездна финансова помощ съфинансира **227 197 817,33 евро** от сключените договори с изпълнители по приоритетната ос. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **190 485 086.31** евро или **90.24 %** от бюджета на оста. По източници изплатената БФП е както следва: ЕФРР – 161 912 323.36 евро и национално съфинансиране – 28 572 762,95 евро. Общият размер на верифицираните разходи по приоритетната ос към края на 2012 г. е 247 170 741,94 евро.

По приоритетната ос са сключени договори за предоставяне на БФП за 2 „големи“ инфраструктурни проекта.

- Проект **BG161PO004-3.0.01-0001 „Проект за разширение на метрото в София: I Етап- II метродиаметър: участък „Пътен възел „Надежда” (МС 5-II) - бул. ”Черни връх” (МС 11-II)”**

Предоставената БФП е в размер на 362 207 591.81 лева (185 193 801,00 евро). Проектът е одобрен от ЕК на 22.09.2009 г.

На бенефициента „Метрополитен” ЕАД е изплатена БФП в размер на 185 193 384.63 евро. Верифицираните разходи по проекта са в размер на 247 145 295.97 евро, от които ЕФРР в размер на 157 414 376.94 евро, национално съфинансиране в размер на 27 779 007.69 евро и съфинансиране от бенефициента в размер на 61 951 911.34 евро. Сертифицираните разходи по проекта са в размер на 247 145 295.97 евро, от които европейско съфинансиране в размер на 157 416 791,50 евро.

На 31.08.2012 г. и двата участъка от проекта са въведени в експлоатация. Проектът е приключил с окончателно плащане към изпълнителите. В резултат от изпълнението на проекта са изградени 6.5 км метро линии и 7 метро станции, а около 190 000 души имат достъп до подобрен градски транспорт.

Информация за завършил „голям” инфраструктурен проект:

- Име на проекта: „Проект за разширение на метрото в София: I Етап- II метродиаметър: участък „Пътен възел „Надежда” (МС 5-II) - бул. ”Черни връх” (МС 11-II)”
- Дата на завършване: 31.08.2012 г.
- Информация за общата сума на инвестиционите разходи по проекта в евро, съгласно т. Н2.2 от Приложение XXI и XXII на Регламент 1828/2006

Обща сума на инвестиционните разходи в евро - източници на финансиране					За информация
Обща сума на инвестиционните разходи	Помощ от общността	Национално публично участие	Национално частно участие	Други източници	Заеми от ЕИБ/ЕИФ
a=b+c+d+e	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
296 574 355,17	157 414 376,94 ¹⁶	139 159 978,23	0	0	0

¹⁶ Сумата на помощта от общността в лева е 307 875 761, която е равна на 157 414 376,94 евро (изчислена по фиксирания курс на БНБ 1.95583 лв./евро) и е равна на сумата на сертифицираните към ЕК разходи в размер на 157 416 791,50 евро (изчислена по курса на ЕЦБ 1.9558 лв./евро). Във връзка с изисквания на Министерство на финансите; Управляващият орган използва различен валутен курс лев-евро по отношение на А) сумата на помощта от общността и Б) сумата на сертифицираните разходи към ЕК.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Индикатори за продукт (output) – изградени 6.5 км. метро линии; изградени 7 метро станции;
 - Индикатори за резултат (result) – пътници използващи метрото - 74¹⁷ 000; спестени часове (хиляди на ден) – 15.76; Спестени евро (милиони на година) - 28.8.
 - „ключови” (core) индикатори: допълнително население обслужвано от подобрен градски транспорт (брой) – 190 000.
 - Съществени проблеми в процеса на изпълнение на проекта и предприети мерки за тяхното преодоляване – при изпълнението на проекта не са срещнати съществени проблеми.
- Проект **BG161PO004-3.0.01-0004 „Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България-Русе”**
На 05.12.2012 г. е подписан договор за предоставяне на БФП по ОПТ, като размерът на предоставената БФП е 4 972 852 лв.
През 2012 г. по проекта е извършена е подготовка за провеждане на обществена поръчка по ЗОП за избор на изпълнител с предмет „Изработване на предпроектни проучвания, идеен проект, ПУП и подготовка на отчуждителните процедури за проект „Изграждане на интермодален терминал в северен централен район на планиране в България – Русе”, която отговаря на **Фаза 1** от одобреният формуляр за кандидатстване. Документацията за обществената поръчка е изготвена, предстои изпращането и в началото на 2013 г. в АОП за извършване на предварителен контрол.
 - Проект **BG161PO004-3.0.01-0005 „Проект за разширение на метрото в София: Етап III Лот1 „Цариградско шосе – Летище София” и Лот 2 „ж.к. Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”**
По проекта е предоставена БФП в размер на 110 000 000 евро. ЕК е одобрила ФК на 14.12.2012 г. С официална церемония на 21.11.2012 г. стартира работата по Лот 1 „бул. Цариградско шосе – ж.к. Дружба - Летище София”. В началото на 2013 г. се очаква стартирането на работата по Лот 2 „ж.к. Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”
На бенефициента „Метрополитен” ЕАД е изплатена БФП в размер на 5 266 255.70 евро. По проекта не са верифицирани и сертифицирани разходи.
 - Проект **„Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район за планиране на регионалното развитие в България – Пловдив”**
По проекта е изготвен е формуляр за кандидатстване за финансиране на проекта по ос 3, който е подаден за проверка в JASPERS на 22.01.2013 г.
На 19.11.2012 г. е обявена процедура за провеждане на обществена поръчка за избор на изпълнител за „Изграждане на интермодален терминал в Южен Централен район на планиране в България – Пловдив”

¹⁷ Посочената стойност на индикатора „Пътници използващи метрото” е към 31.12.2012 г. По информация на „Метрополитен” ЕАД предстои поетапно реорганизиране на наземния градски транспорт, като довеждащ до метрото. Въздействието на проекта ще започне 1 година след въвеждането в експлоатация на разширението на метрото, като на база на опита от предишните участъци, целевата стойност се предвижда да се постигне в срок не по-малък от 3 години след завършване на участъците при реализиране на новата организация на градския транспорт.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



През януари 2013г се очаква да бъде обявена процедура за провеждане на обществена поръчка за избор на Консултант за „Оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и осъществяване на строителен надзор за обект „Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив”.

Изготвена и съгласувана с УО е документация за провеждане на обществена поръчка по ЗОП за избор на Консултант – Проджект мениджър за подпомагане управлението на проекта. Документацията е изпратена за предварителен контрол в АОП.

3.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки

По приоритетната ос не са идентифицирани съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проектите.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



4. Приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища”

4.1 Постигане на целите и анализ на напредъка

Таблица 14: Физически напредък по приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища” по количествено измерими индикатори към 31.12 2012 г.

Индикатори		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Общо
Приоритетна ос IV - Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно водни пътища											
Част от морските пътища, покрити от система за безопасност (%)	Постигнат резултат	10,3	18	18	18	18	18				18
	Целева стойност				39,9					100	
	Базова стойност	10,3									
Част от речните пътища по р. Дунав покрити от система за безопасност (%)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0				0
	Целева стойност				36,4					100	
	Базова стойност	5,10									
Спестени разходи при прехвърлянето от железопътен към вътрешно-воден транспорт за км (евро)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0				0
	Целева стойност				0,01					0,03	
	Базова стойност	0									
Наблюдавани брегови дължини (морски мили)	Постигнат резултат	24,7	35	35	35	35	0				35
	Целева стойност				95					238,4	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



	Базова стойност	24,7									
Наблюдавани речни дължини (км)	Постигнат резултат	14	60	60	60	60	60				60
	Целева стойност				126,6					407,7	
	Базова стойност	24									
Плавателен период през годината (%)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0				0
	Целева стойност				70					83	
	Базова стойност	64									
Изпълнение на VTМIS (брой)	Постигнат резултат	1 (с ограничен капацитет)	1 (с ограничен капацитет)	1 (с ограничен капацитет)	1 (с ограничен капацитет)	1 (с ограничен капацитет)	1 (с ограничен капацитет)				1 (с ограничен капацитет)
	Целева стойност									1 (с подобрен капацитет – нови съоръжения и софтуер)	
	Базова стойност	1 (с ограничен капацитет)									
Речна	Постигнат	0	0	0	0	0	0				0



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



информационна система (брой)	резултат										
	Целева стойност									1	
	Базова стойност	0									
Дължина на участъци за коригиране (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0				0
	Целева стойност				17,4					0	
	Базова стойност	26									



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Към края на 2012 г. по приоритетната ос са сключени 3 договора за отпускане на безвъзмездна финансова помощ на стойност **34 880 522,13 евро**, което представлява **22,24 %** от бюджета на приоритетната ос. Одобрената безвъзмездна финансова помощ съфинансира **6 014 196,16 евро** от сключените договори с изпълнители по приоритетната ос. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **4 513 663.67 евро** или **2,88 %** от бюджета на приоритетната ос. По източници изплатената БФП е както следва: ЕФРР – 3 836 614.12 евро и национално съфинансиране – 677 049,55 евро. Общият размер на верифицираните разходи по приоритетната ос към края на 2012 г. е 4 512 959,09 евро.

- Проект **BG161PO004-4.0.01-0003 „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС”**

Договорът за предоставяне на БФП е подписан на 04.10.2011 г., като предоставената БФП е в размер на 35 378 913.72 лева (18 088 951,35 евро).

На бенефициента е изплатена БФП в размер на 4 507 573.16 евро. Верифицираните разходи по проекта са в размер на 4 453 759.67 евро, от които ЕФРР в размер на 3 785 695.72 евро и национално съфинансиране в размер на 668 063.95 евро. Сертифицираните разходи по проекта са в размер на 3 364 9142.47 евро.

Реализацията на проекта е разделена на три фази, като всяка от фаза е разделена на 2 вида дейности: „Подготвителни дейности” и „Дейности по изпълнение”:

Фаза 1, „Създаване на речна информационна система”.

Основната дейност във Фаза 1 е дейност 2.1. „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС – Първа Фаза” - включва проектиране и строителство на 16 комуникационни точки, разположени по протежението на р. Дунав и резервиращ РИС център в гр. Варна.

На 15.05.2010 г. бе подписан договор с „Обединение БУЛРИС 2009” за Фаза 1 на проекта на стойност 6,9 млн. евро.

Изпълнени са голям обем от строителните работи, доставки, монтаж и инсталация на радиорелейна апаратура за изграждане на преносната инфраструктура, дистанционно управляеми радиостанции за комуникация по протежение на р. Дунав от станция „Флорентин” до станция „Силистра” и до оперативния РИС център в гр. Русе. Оборудване и софтуер за оперативния РИС център.

На 01.02.2012 между ДП „Пристанищна инфраструктура” и „Обединение БУЛРИС 2009” АД, страни по договор № 48/15.05.2010, на основание чл. 8, ал. 7 от същия се сключи констативен протокол, с който страните се споразумяха за спиране срока за изпълнение на договора до отстраняване на пречките.

От началото на изпълнението на проекта до края на 2012 г. по отделните обекти от речната информационна система е реализиран 78% физически напредък.

Фаза 2 - Основната дейност във Фаза 2 е дейност 4 „Изграждане на речно - информационен център Русе” Сключен е Договор ДЕР-18/17.12.2012 между ДППИ и Консорциум „Дунав” с предмет „Изграждане на речно - информационен център Русе”. Не е отчетен физически напредък до 31.12.2012г.

Фаза 3 - Изпълнението е на подготвително ниво. Предстои изработване на Проект за разширяване обхвата на системата в съответствие с новите Регламенти на ЕС.

- Проект **BG161PO004-4.0.01-0005 „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3”**

По проекта е предоставена БФП в размер на 16 731 676 евро.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



На бенефициента е изплатена БФП в размер на 6 090.51 евро. Верифицираните разходи по проекта са в размер на 29 061.83 евро, от които ЕФРР в размер на 24 702.56 евро и национално съфинансиране в размер на 4 359.27 евро. По проекта не са сертифицирани разходи.

Проектът предвижда да се разшири и доокомплектова системата за цялата брегова ивица и да се интегрират всички подсистеми в единна национална морска информационна система, свързана с общеевропейските структури, в съответствие с актуалните изисквания на европейски и международни документи. Предвижда се, също така, създаване на „Национален център за електронен документооборот за морския транспорт („едно гише“)” в съответствие с Директива 2010/65/ЕС. Предвидени са доставки и монтаж на оборудване на обекти от изградената от първите две фази на VTМIS инфраструктура (в 14 комуникационни точки), изграждане на нови комуникационни точки на съществуващи сгради и конструкции както следва, проектиране и изграждане на следните нови обекти: „Брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването” в гр. Бургас; „Брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването” в гр. Варна; и радиокомуникационна станция „Каменар”.

- Дейност 1. „Разширяване на обхвата и функциите на системата за управление на корабния трафик /VTS”
 - По дейност 1.1.2 е сключен договор ДЕП-14/04.07.2012 г.с избрания изпълнител „Геолекс” ЕООД с предмет „Проектантски услуги за изготвяне на проект за ПУП за обект № 7 и № 10” за проект: „Информационна система за управление трафика на плавателни съдове (VTMIS) - фаза 3 .”
 - Проведена е тръжна процедура по реда на чл. 14, ал. 4, т. 2 от ЗОП с предмет: „Консултантски услуги за изработване на техническа спецификация за инженеринг и методика за оценка на тръжната процедура за изграждане на брегови центрове за управление и информационно обслужване на корабоплаването в гр. Бургас и гр. Варна по проект: „Информационна система за управление трафика на плавателни съдове (VTMIS) - фаза 3 ”. На 21.05.2012 г. е сключен е договор с избрания изпълнител „БСА” ООД.
- На 15.12.2012 г. е открита тръжна процедура с предмет „Доставка и монтаж на оборудване и изпълнение на СМР по Проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3”.

Очаква се проектът да приключи съгласно първоначалния график през 2014 г.

- Проект **„Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав”**

За изпълнението на проекта е сключен договор за предоставяне на БФП № ДОПТ-14/04.09.2012 г. в размер на 117 144.00 лв. Проектът включва изготвяне на Работен проект за опорна GPS геодезична мрежа по българския бряг на р. Дунав и свързването ѝ с EUREF”; изготвяне на Анализ за разходите и ползите; изготвяне на документация за участие в процедура за възлагане на следните обществени поръчки: „Изграждане на опорна GPS геодезична мрежа по българския бряг на р. Дунав и свързването ѝ с EUREF”; „Покупка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания”; „Покупка на плаващи и брегови навигационни знаци по р. Дунав”, „Покупка и инсталиране на автоматични хидрометрични и метеорологични станции” и попълване на Формуляр за кандидатстване за финансиране на проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав”.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



На 08.08.2011г. е сключен договор с „ГЕО-ЧОНОВ“ООД, гр.Русе с предмет „Изготвяне на работен проект за опорна GPS геодезична мрежа по българския бряг на река Дунав” – за изпълнение на дейност 1. Всички дейности по договора са изпълнени през 2011 г.

На 24.04.2012 г. е сключен договор с предмет „Консултантска услуга за подготовка на проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав“ на стойност 58 200 лв. с ДДС. В изпълнение на договора са изготвени Анализ разходи-ползи, тръжни документи по отделните компоненти и попълнен формуляр за кандидатстване. Формулярът за кандидатстване е внесен в УО през м. ноември 2012 г. за преглед и одобрение. Осъществени са поетапно процедурите за контрол и съгласуване на тръжните документи по компоненти с УО на ОПТ.

4.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки

Основният проблем свързан с изпълнението на приоритетната ос е забавената подготовка на проекта за подобряване на корабоплаването по р. Дунав. В тази връзка през 2012 г. бе извършено второ изменение на ОП „Транспорт”, като през настоящия програмен период се предвижда да се извърши подготовката на проекта, а изпълнението му да започне в новия програмен период. В резултат с второто изменение на програмата от приоритетна ос 4 в приоритетна ос 3 се прехвърлят 110 млн. евро, чрез които се осигурява финансирането на етап III от проекта за разширение на метрото.

Въпреки, че по приоритетната ос са одобрени другите два основни проекта – за създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав и информационна система за управление на трафика на плавателните съдове, финансовото изпълнение на приоритетната ос остава изключително ниско.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

5. Приоритетна ос V – „Техническа помощ”



5.1 Постигане на целите и анализ на напредъка

Таблица 15: Физически напредък по приоритетна ос V – „Техническа помощ” по количествено измерими индикатори към 31.12 2012 г.

Индикатори		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Общо
Приоритетна ос V – „Техническа помощ”											
Общ генерален план за транспорта (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	1	1	1				1
	Целева стойност				1						1
	Базова стойност	0									
Стратегически бизнес план за развитието на железопътния транспорт (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0				0
	Целева стойност				1						1
	Базова стойност	0									
Изпълнение на комуникационния план на ОПТ (брой)	Постигнат резултат	0	1 ¹⁸	1	1	1	1				1
	Целева стойност				1						1
	Базова стойност	0									
Генерален план за мониторинг на околната среда и изпълнението му	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	1				1
	Целева стойност				1						1

¹⁸ Одобрен – в процес на изпълнение.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



(брой)	Базова стойност	0									
Обучени хора в съответствие с програмите за обучение (%)	Постигнат резултат	0	4.2	8.2	8.6	57	79				79
	Целева стойност				100 %					100 %	
	Базова стойност	0									
Дейности за информация и публичност на национално ниво (брой)	Постигнат резултат	4	11	16	19	24	31				31
	Целева стойност				9					24	
	Базова стойност	0									



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Към края на 2012 г. по приоритетната ос са сключени/издадени 60 договори/заповеди за отпускане на безвъзмездна финансова помощ за проекта на обща стойност **45 343 947,33** евро или **68,76 %** от бюджета на приоритетната ос. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **12 256 808.56** евро или **18.59 %** от бюджета на приоритетната ос. По източници изплатената БФП е както следва: ЕФРР – 10 418 287.28 евро и национално съфинансиране – 1 838 521.28 евро). Общият размер на верифицираните разходи по приоритетната ос към края на 2012 г. е 11 586 741,88 евро.



- Проект **BG161PO004-5.0.01-0030 „Техническа помощ за подготовка на инвестиционен проект за трети метродиаметър на метрото в София „кв. Княжево - ЦГЧ - бул. „Ботевградско шосе“ за реализация като тип „леко метро“**

По проекта е предоставена БФП в размер на 3 270 000 лв.

На бенефициента е изплатена БФП в размер на 678 856.88 евро. Верифицираните разходи по проекта са в размер на 833 503.93 евро, от които ЕФРР в размер на 708 478.34 евро и национално съфинансиране в размер на 125 025.59 евро. Сертифицираните разходи по проекта са в размер на 833 503.93 евро.

През 2012 г. по проекта са извършени главно дейности свързани с извършването на технически проучвания, изготвяне на регулационен план, разработване на идеен проект и подготовка на документация за изготвяне на ОВОС.

На проведено на 19.12.2012 г. заседание на Общинския експертен съвет по устройство на територията (ОЕСУТ) е приета актуализация на трасето на Трети метродиаметър в участъка от МС 17 при бул. „Монтевидео“ до МС 19 до „Околовръстен път“. Съгласно решението на ОЕСУТ трасето ще бъде изменено в последните 1,5 км. на линията и съответно двете последни метростанции, като след МС 17 трасето, ще премине под „Околовръстния път“ и ще достигне ж.п. линията София – Перник в района на кв. „Горна баня“, където е разположена крайната станция свързваща метрото с ж.п. линията чрез подвиждана ж.п. спирка.

Очаква се проектът за техническа помощ за изграждане на трети метродиаметър да завърши през м. юли 2013 г., а строителството да бъде финансирано чрез Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

- Проект **BG161PO004-5.0.01-0059 „Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура“**

Договорът за отпускане на БФП на проекта - ДОПТ-5/19.04.11 е с одобрена обща стойност в размер на **5 878 800,00** лева, финансирането от ЕФРР е в размер на **4 184 550,00** лв. и национално съфинансиране в размер на **738 450,00** лв. На бенефициента е изплатена БФП в размер на 32 274.79 евро. Верифицираните разходи по проекта са в размер на 32 274.79 евро, от които ЕФРР в размер на 27 433.57 евро и национално съфинансиране в размер на 4 841.22 евро. Сертифицираните разходи по проекта са в размер на 32 274.79 евро.

Към края на 2012 г. са сключени и изпълнени два договора за дейност 2 и 3 на проекта:

- за изготвяне на Формуляр за кандидатстване по проект „Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура“ със „СИ БИ ЕС Консултинг“ ЕООД на стойност **14 800 лева**.
- за Консултантски услуги за изготвяне на Техническа спецификация за провеждане на процедура за избор на изпълнител за проект: „Проектиране и внедряване на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура” със фирма „Адвен” ЕООД на стойност **48 324 лева**
Проведени са обществени поръчки и предстои сключване на договори с избрани изпълнители, за дейност 1 и 13 както следва:

- „Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за нуждите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” по проект: „Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура”, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. Процедурата е в процес на обжалване във ВАС.
- „Осъществяване на наблюдение и контрол по изпълнението на договора по проект: „Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура”, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013г.”.

Предстои сключване на договор с избрания изпълнител.

Проблеми :

По дейност 1 - Провеждане на процедура за избор на изпълнител за „Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за нуждите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура има забавяне от 10 месеца, което е довело до забава в изпълнението на останалите дейности на проекта.

Очаквано приключване на проекта според актуалния график за изпълнение е 30.12.2013 г. Във връзка със забавянето по време на изпълнението е подадено искане за удължаване срока на договора до 01.12.2014 г.

- Проект **BG161PO004-5.0.01-0070 „Разширяване функционалния обхват на Географска информационна система (ГИС) на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”**

На 15.10.2012 г. е сключен договор за предоставяне на БФП по проект „Разширяване функционалния обхват на Географска информационна система (ГИС) на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура” на обща стойност 11 182 296 лева и срок на изпълнение до 30.06.2015 г. Финансирането от ЕФРР е в размер на 7 963 731 60 лв, а националното съфинансиране в размер на 1 405 364, 40 лв.

Към края на 2012 г. в процес на изготвяне и одобрение от АОП е документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Разширяване на функционалния обхват на ГИС на ДП НКЖИ”.

5.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки

Към края на 2012 г. по приоритетната ос не са срещнати съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проектите.

6. Използване на техническата помощ

Техническа помощ по ОПТ се използва за следните основни дейности:

- повишаване на административния капацитет на бенефициентите и предоставяне на експертиза за подобряване на процеса им на работа
- подготовка на инвестиционни проекти



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

- изработване на стратегически документи
- оценка на изпълнението на ОПТ
- подготовка и провеждане на Комитети за наблюдение на ОПТ
- дейности, свързани с визуализация и публичност

Със средства от техническата помощ се изпълнява проект с бенефициент НК „Стратегически инфраструктурни проекти” за подпомагане на дейността ѝ от Европейската инвестиционна банка. Размерът на предоставената БФП е 674 800 лв. Целта на проекта е да се осигури експертна подкрепа от страна на банката във връзка с изготвянето на секторни стратегии, изграждането на институционален капацитет и изпълнение на проекти от НКСИП. Основните дейности, които се изпълняват по проекта включват предоставяне на експертиза в сферата на стратегическото управление на компанията; в сферата на техническото управление на проектния цикъл; по отношение на отчетността, контрола и наблюдението на проекти; дейности свързани с повишаване на административния капацитет на НКСИП. Сроктът за изпълнение на дейностите е до м. октомври 2013 г.

Техническа помощ е предоставена и на Агенция „Пътна инфраструктура” за подобряване на ефективността на пътният сектор в Република България. Предоставената БФП по проекта е в размер на 7 543 016 лв. Целта на проекта е чрез използване на експерти от Международната банка за възстановяване и развитие да се извършат следните дейности:

- Преглед на стратегия за пътният сектор
- Разработване на 3 годишен стратегически бизнес план за АПИ
- Разработване на план за действие за безопасността на пътищата 2013-2020 г.
- Изготвяне на средносрочна оперативна програма за пътищата
- Установяване на процеси за управление на пътни активи
- Оказване на оперативна подкрепа на отделите на АПИ
- Създаване на инфраструктура за пространствени данни за пътната мрежа в съответствие с европейската директива INSPIRE, правилата за прилагане и Закона за достъп до пространствени данни
- Разработване на проучване на удовлетворението на потребителите на пътищата и оценка на ефективността на проектите по ОПТ

Сроктът за изпълнение на дейностите по проекта е до м. април 2014 г.

7. Административен капацитет на УО и бенефициентите и предприетите мерки за подобряването му.

Информация за административния капацитет на бенефициентите на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. се събира и оценява регулярно, съгласно Процедурния наръчник за управление и изпълнение на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. През 2012 г. е събрана информация за административния капацитет на бенефициентите, съответно за периода 31.07.2011 г – 30.04.2012 г. и периода 01.05.2012 г. – 07.12.2012 г. От направените констатации в резултат на събраната информация, може да се заключи следното:

- Бенефициентите на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. имат необходимата административна структура и звена за изпълнение на проектите по програмата;
- Ясно са очертани функциите на административните звена на бенефициентите, ангажирани с проектите по ОП „Транспорт” 2007 – 2013 г.;
- Определените функции отговарят на етапите, включени в проектния цикъл;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Служителите от бенефициентите, ангажирани с подготовката, изпълнението, мониторинга на проекти по ОПТ имат необходимата квалификация, компетенции и подготовка за успешната реализация на проектите;
- Бенефициентите на ОПТ предприемат регулярни мерки за повишаване на административния си капацитет и оптимизация на дейностите, свързани с проектите по ОПТ 2007 – 2013 г.

Препоръки:

- Необходимо е непрекъснато повишаване на квалификацията и компетенциите на служителите, посредством организиране и провеждане на регулярни обучения;
- Необходимо е ограничаване на текучеството на персонала и задържане на квалифицираните и доказани служители с цел оптимизиране изпълнението на проектите по програмата.

Със заповед № РД-08-201/10.04.2012 г. е одобрено предоставянето на безвъзмездна финансова помощ по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. за проект № BG161PO004-5.0.01-0067 „Укрепване на административния капацитет на УО на ОПТ и звената и служители в МТИТС, пряко ангажирани с изпълнението на дейности по ОПТ и обезпечаване на съвместни мероприятия при управлението на ОП „Транспорт”. Бенефициент по проекта е Дирекция „Координация на програми и проекти” в МТИТС. Общата стойност на проекта е 3 795 424, 80 лв.

Дейностите по проекта включват:

- Извършване на оценка на нуждите от обучения, подготовка на анализ на нуждите от обучения, изготвяне на планове за обучения на служителите на УО на ОПТ до 2015 г. и специфициране на конкретни мерки за удовлетворяване на нуждите от обучения;
- Организиране, провеждане и участие в семинари и обучения в страната и чужбина за служителите на УО на ОПТ и други звена и служители в МТИТС, пряко ангажирани с програмирането, изпълнението, наблюдението, оценката и контрола на ОПТ;
- Организиране на посещения на чужди и местни експерти в МТИТС, пряко ангажирани с дейности, свързани с изпълнението на ОПТ и бенефициентите;
- Организиране на съвместни срещи между УО на ОПТ, други звена в МТИТС, пряко ангажирани с дейности, свързани с изпълнението на ОПТ, бенефициентите, представители на гражданското общество и бизнеса, членове на КН на ОПТ, Сертифициращия орган, Одитния орган и Централното координационно звено към МС за споделяне на идеи за оптимизация изпълнението на ОП „Транспорт”;
- Организиране на срещи за обмяна на опит с други Управляващи органи в страната и чужбина;
- Обезпечаване на разходи за командировки в страната и чужбина за служителите на УО на ОПТ и звена и служители, пряко ангажирани с дейности по ОПТ при изпълнение на служебните им задължения.

Продължителността на проекта е до края на месец юни 2015 г.

През 2012 г. 47 служителите (от 59 служители общо) на Дирекция „Координация на програми и проекти” - УО на ОП „Транспорт” 2007 – 2013 г. са участвали в обучения организирани от външни организации в страни – членки на ЕС и в България.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



През 2013 г. предстои организиране на обучения и семинари от страна на УО на ОПТ в страната, посещения на чужди и местни експерти в областта на транспорта и транспортната инфраструктура, организиране на съвместни срещи с бенефициентите, представители на гражданското общество и бизнеса, членове на КН на ОПТ, СО, ОО, ЦКЗ за споделяне на опит, организиране на срещи с други УО в страната и чужбина за генериране на добри практики при управление на програмата.

8. Подготовка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г.

За подготовката на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. е сформирана Работна група, включително с участието на национално представените организации на работодателите на работниците и служителите и неправителствени организации в сферата на транспорта и околната среда. Към работната група са сформирани тематични работни подгрупи по видове транспорт. Към края на 2012 г. е разработен проект на анализ на текущото състояние на транспортния сектор на Република България; анализ на силните и слабите страни, благоприятните възможности и заплахите (SWOT анализ) и стратегията на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” за периода 2014-2020 г.

От изключителна важност е през програмен период 2014-2020 г. да се осигури приемственост и логична последователност на инвестициите от програмен период 2007-2013 г., което ще гарантира завършването на направленията, в които вече се инвестира и ще направи възможно изграждането на основната мрежа и трансграничните връзки по Трансевропейската транспортна мрежа.

Общата цел на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г., както и на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г., е „Развитие на устойчива транспортна система”. И през следващия програмен период следва да бъде продължено изпълнението на проекти за развитие на транспортната система, които допринасят за ефективната свързаност на транспортната мрежа и премахването на „тесни места” в нея, намаляване на задръстванията, на нивата на шум и замърсяване, подобряване на безопасността, насърчаване употребата на екологосъобразни видове транспорт, създаване на повече и по-добри работни места и т.н.

Общата цел на програмата съответства на целите на Стратегия „Европа 2020” – стратегия на ЕС за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж, на целите на Националната програма за развитие: България 2020, на тематична цел № 7 „Насърчаване на устойчивия транспорт и отстраняване на „тесните места” в ключовите мрежови инфраструктури”, както и на изводите и препоръките, дефинирани в анализа на социално-икономическото развитие на Договора за партньорство. Общата цел на програмата е съобразена и с Насоките за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа и ще допринесе за постигане на желаната устойчива мобилност на хора и стоки, насърчаване развитието на вътрешния пазар и общата конкурентоспособност на Общността, териториалното, икономическо и социално сближаване, общественото благополучие, безопасност и сигурност за европейските граждани, като се вземат предвид екологичните аспекти, в т.ч. промяната на климата, замърсяването на въздуха и защитените зони. Общата цел на програмата съответства и на целите на националната транспортна политика. Посредством нейната реализация транспортната система на Република България ще стане по-модерна, по-безопасна и сигурна и ще предоставя повече и по-качествени транспортни услуги на населението и бизнеса.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Идентифицирани са две специфични цели за постигане на общата цел на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. Първата специфична цел е „Интегрирано развитие на транспортната мрежа на страната, като част от Трансевропейската транспортна мрежа“. Стратегията на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. се концентрира основно върху завършване на приоритетните железопътни и пътни направления и насърчаване на мултимодалния транспорт. С постепенното завършване на Трансевропейската транспортна мрежа и очакваното нарастване на трафика, с реализирането на предвидените проекти, се очаква по-добра интеграция на националната мрежа в тази на ЕС и съседните страни. Втората специфична цел на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. е „Повишаване на ефективността на използването на транспорта и транспортната инфраструктура“. Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ предвижда интервенции за подобряване достъпа до „основната мрежа“ посредством развитието на „разширена мрежа“, за подобряване на качеството на транспортните услуги посредством внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта, създаване на модерна система за управление, генериране на приходи и осигуряване на финансиране за бъдещи транспортни инвестиции.

За реализацията на описаните обща и специфични цели на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., са дефинирани следните приоритетни оси:

1. „Развитие на пътната и железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа“;
2. „Развитие на пътната и железопътната инфраструктура по „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“;
3. „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт (метрото в София)“;
4. „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“;
5. „Техническа помощ“.

За подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на река Дунав са необходими съвместни действия от българска и румънска страна. По румънския проект за техническа помощ ISPA 2005/RO/16/P/PA/002.01 “Техническа помощ за подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на река Дунав и съпътстващи проучвания” се извършва подготовката на бъдещите интервенции. На базата на тези предварителни проучвания, след тяхното завършване, ще се извърши приоритизация на критичните участъци, в които мерките за осигуряването на условията за нормално корабоплаване се предвижда да се осъществят в програмен период 2014-2020 г. със средства от Инструмента за свързаност на Европа (“Connecting Europe Facility”). Със средства от Инструмента за свързаност на Европа („Connecting Europe Facility”) се предвижда при възможност да се извърши и модернизация на ж. п. линията „Видин – Медковец” (отсечка от направлението „Видин-София”), както и модернизация на ж.п. линията „София – Драгоман”.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



9. Мерки за информация и публичност, изпълнение на Комуникационния план

Комуникационният план на ОП "Транспорт" 2007 -2013 г. е утвърден от Европейската Комисия на 13.08.2008 г. Негова основна цел е популяризиране на Оперативна програма "Транспорт" 2007 – 2013 г. и подчертаване и подкрепата на Общността за развитието на транспортната инфраструктура в България. Основната цел продължава да се изпълнява при мерките за информация и публичност за 2012 г., които представляват стратегически планирани и обвързани комуникационни дейности.

През 2012 година са извършени разнообразни дейности в изпълнение на комуникационния план на ОПТ чрез използване на най-удачните форми и методи на комуникация, като те са целенасочено планирани на териториално ниво, а именно национално и регионално. При изпълнението на всички дейности са търсени най-ефективните комуникационни канали, като са селектирани подходящите средства за целевите групи и е осигурено възможно най-широко медийно покритие. Различните видове канали са интегрирани така, че да дадат най-широко разпространение на целите на комуникационния план.

Мерките за информация и публичност, реализирани през 2012 г., са интегрирани в цялостен процес, като е изпълнено условието за провеждане на поне една голяма информационна кампания (и/или събитие) годишно. През 2012 г. за голямо публично събитие е предпочетена стратегия за представяне на резултатите и постиженията на програмата пред възможно най-много заинтересовани страни. Следвайки тази концепция бяха проведени три смислово свързани събития: в град Белоградчик, в град София и в град Стара Загора за популяризиране на програмата и напредъка по големите инфраструктурни проекти. За формат на събитията беше избран дискуссионен форум, като в тях се включиха представители на всички целеви групи.

По случай деня на Европа е издигнато знамето на Европейския съюз пред помещенията на управляващия орган за една седмица, считано от 9 май (съгласно Регламент 1828/2006).

• **Произведени аудио- визуални материали:**

През 2012г. са изработени няколко вида рекламни спотове: 10 видео клипа с времетраене 30 сек. и 60 сек., 10 радио- клипа с времетраене 15 сек. и 30 сек. и 5 броя интернет банери. Тези рекламни спотове представляват комуникационни инструменти, които са използвани проактивно в информационни кампании за 2012 г. Същите са излъчени в национални електронни медии, гарантиращи широко покритие на аудиторията.

• **Информационни и рекламни кампании в медиите:**

По национален телевизионен канал са излъчени 6 броя филми с продължителност от 20 минути, които отразяват основни теми в изпълнението на ОПТ.

Излъчени са над 580 телевизионни с времетраене 30 сек. и 60 сек., в радио-ефира са прозвучали над 350 аудио- клипа с времетраене 15 сек. и 30 сек. Излъчването на видео- и аудио- материалите допринасят за затвърждаване на популярността на ОПТ сред широката аудитория. Като канал за информационна кампания електронните медии са едни от най-ефективните и предпочитани за отправяне на послания пред широката аудитория на национални равнище.

Проведени са две тематични информационни кампании в печатните медии, в резултат на които са публикувани 158 броя информационни и рекламни карета в национални ежедневници, регионални вестници, периодични и специализирани издания. Рекламната кампания в печатните издания дава допълнителни възможности като специфичен канал за излъчване на основните послания, заложили в целите на комуникационния план на ОПТ.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Информационна кампания в печатни медии на тема „Откриване на нов участък от софийското метро, финансиран по ОП „Транспорт“ 2007 – 2013 г. е проведена в периода 27.08.2012 г.-05.09.2012 г. включително. Целта на кампанията бе да информира широката общественост за въвеждане в експлоатация на ново метро трасе в участък „Обеля - Надежда - Пътен възел „Надежда“ – Централна ж.п. гара – пл. „ Св. Неделя“ – НДК – бул. „Черни връх“ . По тази кампания бяха публикувани 67 броя информационни карета, както следва: 50 броя черно-бели карета и 17 броя цветни.

Информационна кампания за периода от 3.10.2012 г. до 31.12.2012 г. включително в печатни медии е на тема „Представяне и популяризиране на ОП „Транспорт“ 2007 – 2013 г.“. По тази кампания бяха публикувани общо 89 броя информационни карета, като черно-белите карета са 66 броя, а цветните - 17 броя.

- **Поддържане и актуализиране на интернет сайт на ОП „Транспорт“** – публикувани са, като са публикувани 80 съобщения в секция „Новини“. Поддържане на връзки с медиите чрез изготвяне и разпространение на прес-съобщения.

- **Печатни рекламни и информационни материали:**

За периода са изработени около 30 800 броя от следните рекламни и информационни материали: флеш памети, подложки за мишка, клип борд, хартиени торбички, презентационни папки, луксозни и обикновени химикалки, конферентни чанти, бележници, като дизайнът и брендирането на всички артикули са съобразени с изискванията на Регламент 1828/2006 на ЕК и графично лого и стандарт на ОП „Транспорт“. Постигнатите резултати са: високо ниво на видимост и познаване на ОПТ, увеличаване на доверието в УО на ОПТ като гарант за прозрачност на усвояването на средствата от СКФ.

- **Развитие и поддържане на информационна мрежа между експерти по публичност на УО на ОПТ и бенефициенти:**

Проведени са четири регулярни срещи за 2012 година, където се обсъдени оперативни въпроси, свързани с изпълнението на дейностите по информация и публичност.

9.1 Организиране и провеждане на публични събития:

Таблица 16: Организирани и проведени публични събития през 2012 г.

№	Дата	Място	Събитие	Целеви групи
1.	19.01.2012	София	Официално подписване на договора за реконструкцията и електрификацията на жп линията „Димитровград – Свиленград“	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
2.	19.03.2012	София	Официално подписване на договора за изграждане на Лот 4 на АМ „Струма“	Медии Широка общественост Изпълнители на проекти Бенефициенти
3.	03.04.2012	Белоградчик	Форум „Проекти финансирани по ОП „Транспорт“, които ще се	Медии Местни власти Местно население



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

			реализират в Северозападна България”	НПО
4.	19.04.2012	Трявна	Обучителен семинар на служители от УО на ОПТ и бенефициентите	Управляващ орган на ОПТ Бенефициенти
5.	25.04.2012	София	Официално откриване на участък от софийското метро „Младост” - „Цариградско шосе”	Медии Широка общественост Изпълнители на проекти Бенефициенти
6.	02.05.2012	София	Форум за представяне на ОПТ пред студенти и академични среди	Академични среди Медии
7.	07.05.2012	София	Инспекция на участъка от автомагистрала „Хемус” от пътен възел „Яна” до Софийския околновръстен път	Вътрешни целеви групи Изпълнители на проекти Медии
8.	08.06.2012	Стара Загора		Местно население Медии Местни власти Посредническа целева група
9.	16.06 - 18.06.2012	София	Изложение „Европа за нас”	Широка общественост Медии Бенефициенти Изпълнители на проекти НПО
10.	01.07.2012	Стара Загора	Откриване на Лот 2 на АМ „Тракия” Стара Загора – Нова Загора - церемония по рязане на лента.	Медии Вътрешна целева група Бенефициенти Изпълнители на проекти Представители на ЕК
11.	06.07.2012	София	Представяне на анализ на резултатите и постиженията на оперативните програми	Медии Представители на ЕК Вътрешна целева група Широка общественост
12.	12.07.2012	Ямбол	Откриване на Лот 3 на АМ „Тракия” Нова Загора - Ямбол - церемония по рязане на лента.	Медии Представители на ЕК Вътрешна целева група Бенефициенти Изпълнители на проекти Широка общественост
13.	24.07.2012	София	Въвеждане експлоатация на нови метровлакове и инспекция на строителните дейности на втория лъч на метрото.	Медии Бенефициенти Изпълнители на проекти
14.	31.08.2012	София	Официална церемония	Медии



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

			„рязане на лента” и пуск на втори метродиаметър.	Представители на ЕК Вътрешна целева група Бенефициенти Изпълнители на проекти Широка общественост
15.	19.09.2012	София	Конференция „Строителството през 2013 година – перспективи и предизвикателства“.	Медии Неправителствени организации Академични среди
16.	25.09.2012	София	Пресконференция за представяне на проект за анализ на състоянието на железопътния сектор в страната.	Медии Широка общественост
17.	29.10.2012	София	Публично заседания на комисията по отваряне на постъпилите оферти по откритата процедура за рехабилитация на Централна ж.п. гара София.	Медии Изпълнители на проекти Широка общественост
18.	16.11.2012	София	Брифинг – представяне на изпълнението на ОПТ.	Медии Неправителствени организации Вътрешна целева група
19.	21.11.2012	София	Първа копка на участък от софийското метро от бул. „Цариградско шосе” до летище София.	Медии Бенефициенти Изпълнители на проекти Широка общественост

9.2 Провеждане на социологически проучвания:

Проведени са общо 5 броя социологически проучвания, четири от които национални представителни сред външните целеви групи (съгласно т. 5.2 от Комуникационния план на ОПТ) и едно социологическо проучване за изследване за удовлетворяване на конкретни информационни нужди:

- Въстъпително национално представително социологическо проучване за:
 - установяване степента на информираност на българските граждани, както за ОП „Транспорт” като цяло, така и за проектите,
 - установяване нагласите на населението и степента на значимост, както на програмата като цяло, така и за проектите.
- Национално представително социологическо проучване за установяване на ефективността на комуникационните канали съгласно Комуникационния план на ОП „Транспорт”.
- Национално представително социологическо проучване на общественото мнение във връзка с пускането в експлоатация на Лот 2 и Лот 3 от АМ „Тракия”.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Изследване за измерване на удовлетвореността на участниците във връзка с официалното откриване на втори метро диаметър на столичното метро.

Националното представително социологическо проучване за установяване степента на информираност на българските граждани за ОПТ, проведено в периода 3-13 август 2012 г., показва, че **делът на лицата, които заявяват, че познават ОПТ, многократно се е увеличил спрямо нулевото замерване от пролетта на 2007 г.** - от 4,5% , които казват, че напълно или отчасти познават Програмата през 2007 г. на 49% през 2012 г..

Две трети от българите над 15 годишна възраст категорично заявяват, че одобряват Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г.

От включените в изследването осем големи инфраструктурни проекта по ОПТ най-голямо одобрение получава проектът за доизграждане на автомагистрала „Тракия” от Стара Загора до Карнобат - три четвърти от българите над 15 годишна възраст го одобряват.

С почти същото ниво на одобрение е и проектът доизграждане на метрото в София – 74,3% от всички одобряват този проект.

Много висока е и степента на одобрение към проекта за изграждане на автомагистрала „Струма” – 67,8% одобряват този важен инфраструктурен проект.

По-голямата част от населението (57,1%) знаят, че Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. се финансира главно от структурните фондове на Европейския съюз.

Тези значителни резултати по отношение на разпознаваемостта на ОПТ, постигнати през последните 5 години, се дължат на доброто планиране и ефективното използване на комуникационните канали.

9.3 Медиян мониторинг:

За текущия период са изработени 221 броя ежедневен медиян клипинг, 1 брой целеви медиян клипинг, 32 броя седмичен контент анализ, 8 броя месечен контент анализ, както и е предоставен архив на медиян клипинг и контент анализ. Изготвеният медиян мониторинг е средство, което дава информация за репутацията на една организация и публичния образ. Медияният мониторингът спомага за получаване на обратна връзка от медиите и дава възможност допълнително да се прецени кои са интересните теми за журналистите и обществеността.

9.4 Статистика за посещаемостта на интернет страницата на ОП „Транспорт”

www.optransport.bg

- Общ брой посетители за годината – 83 333 броя;
- Уникални посещения (брой посещения на различни потребители в рамките на денонощия 00 – 24 ч.) – 74 823 броя;
- Импресии (брой зареждания на страницата) – 310 743;
- Максимален брой (пик) он-лайн потребители, отчетени за един ден – 28