



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По близо, по-близку...

GARB

Audience
Research
Bulgaria

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013

Резултати от социологическо проучване,
представително за населението на България
на възраст над 15 години, проведено през
периода 17-27 август 2012 г.

Общественото мнение за:
Новите отсечки на АМ „Тракия“

GARB

Audience
Research
Bulgaria

49 Bulgaria Blvd., 10th floor, Sofia 1404, Bulgaria

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪВЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013

е една от седемте оперативни програми, които се финансират от Структурните и Кохезионния фондове на ЕС.

Целта на ОПТ е развитието на железопътната, пътната и водна инфраструктура, както и стимулиране развитието на комбиниран транспорт в съответствие с транспортната политика на ЕС.

ОПТ се фокусира върху няколко стратегически приоритета, които ще допринесат за устойчивия и балансиран икономически растеж на страната.

Проект „Извършване на дейности в изпълнение на Комуникационния план на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г.“

включва пакет от взаимно обвързани социологически и медийни изследвания и цели предоставяне на подробна обратна информация за мненията, оценките и очакванията към ОПТ на специфични целеви групи.



GARB

Audience
Research
Bulgaria

е основана през 2006г., като част от световноизвестната компания за маркетингови и социологически проучвания GfK Group, която е водеща компания в областта на пийпълметричните системи в Европа.

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

СЪДЪРЖАНИЕ

МЕТОДИКА НА ИЗСЛЕДВАНЕТО	4
ВЪВЕДЕНИЕ	5
ОСНОВНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРОУЧВАНЕТО	6
СТЕПЕН НА ИНФОРМИРАНОСТ ЗА ДВАТА НОВИ УЧАСТЪКА ОТ АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ”: СТАРА ЗАГОРА – НОВА ЗАГОРА И НОВА ЗАГОРА - ЯМБОЛ.....	9
Кой колко е (не) информиран	9
Кой откъде се информира.....	12
МНЕНИЕТО НА ГРАЖДАНИТЕ ЗА ВЪВЕЖДАНЕТО В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ДВАТА НОВИ УЧАСТЪКА ОТ АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ”: СТАРА ЗАГОРА – НОВА ЗАГОРА И НОВА ЗАГОРА – ЯМБОЛ.....	17
Одобрение към новите участъци	17
Влияние върху икономиката на страната	19
Влияние върху частния живот на гражданите	21
ОЦЕНЯВАНЕ НА ДВАТА НОВИ УЧАСТЪКА ОТ АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ”: СТАРА ЗАГОРА – НОВА ЗАГОРА И НОВА ЗАГОРА – ЯМБОЛ.....	25
Стара Загора – Нова Загора.....	27
Нова Загора – Ямбол	28
ОЧАКВАНИТЕ ЕФЕКТИ ОТ ПУСКАНЕТО В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ДВАТА НОВИ УЧАСТЪКА ОТ АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ”: СТАРА ЗАГОРА – НОВА ЗАГОРА И НОВА ЗАГОРА – ЯМБОЛ.....	30
ПРИЛОЖЕНИЯ	Error! Bookmark not defined.

МЕТОДИКА НА ИЗСЛЕДВАНЕТО

**Период на
провеждане:**

17 – 27 август 2012 г.

Извадка:

Изследването е представително за населението на България на възраст над 15 години. Чрез двустепенна гнездова извадка на първа степен са подбрани 200 гнезда на територията на страната с вероятност, пропорционална на обема им, а на втора степен във всяко гнездо са подбирани по 5 респондента по метода на Лесли Киш.

**Генерална
съвкупност:**

6 389 298 души. 1% на извадката
съответства на ~ 63 893 души.

**Обем на извадковата
съвкупност:**

1000 души над 15-годишна възраст.

Стохастична грешка:

Максимална грешка за 50% относителен дял при 95% гаранционна вероятност: 3,10%.

**Метод на
регистриране на
информацията:**

Стандартизирано face-to-face интервю,
проведено в дома на респондента.

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪВЪЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

ВЪВЕДЕНИЕ

Оперативна програма „Транспорт” е изготвена в изпълнение на ПМС №171/02.08.2002, допълнено и изменено от ПМС №12/19.01.2004, засягащо създаването на Координационен съвет за Националния план за развитие и процеса на изготвяне на програмни документи, засягащи участието на Република България в Структурните фондове и Кохезионния фонд на ЕС; Регламент на Съвета (ЕС) № 1083/2006; Глава 21 “Регионална политика и координация на структурни инструменти”. ОПТ работи с широк спектър от целеви групи. Процесът на програмиране, реализация и оценка на основните дейности и проекти, включени в ОПТ, представлява по своята същност процес на провеждане на *публични политики*. Това налага редовно *изследване на мнението* на гражданите за Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. като цяло и за отделните нейни проекти.

Първото социологическо проучване по този проект, проведено в периода 3 – 13 август 2012 г., беше фокусирано върху въпроса дали и в каква степен се е повишила запознатостта на гражданите с ОПТ. Второто проучване беше посветено на *различните медийни канали*, посредством които гражданите се информират за ОПТ. Целта на настоящето проучване е да установи кои социални групи в каква степен са информирани за пускането на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия”: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол, какво е одобрението към тези два нови участъка и как въвеждането им в експлоатация ще се отрази върху обществения живот и частните дела на гражданите у нас.

ОСНОВНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРОУЧВАНЕТО

Над две трети от гражданите на България на възраст над 15 години вече са информирани за пускането в експлоатация на отсечката Стара Загора – Нова Загора от автомагистрала „Тракия“ (70,7%). Незначително по-малък е дялът на гражданите, които са информирани и за въвеждането в експлоатация на следващата отсечка от АМ „Тракия“ – от Нова Загора до Ямбол (63%).

Близо 15% от гражданите на страната вече са пътували лично по отсечката Стара Загора – Нова Загора на автомагистрала „Тракия“. Един от десет човека вече е успял да пътува и по участъка нова Загора – Ямбол на същата магистрала.

90,2% от хората, които често пътуват в страната и чужбина, са информирани за пускането в експлоатация на отсечката Стара Загора – Нова Загора от автомагистрала „Тракия“. По 80% от пътуващите само в страната и пътуващите предимно в чужбина също са информирани за новия участък. От тези, които изобщо не пътуват, е информиран всеки втори, а това е почти една четвърт от всички българи на възраст над 15 години.

70,7% от българите на възраст над 15 години са информирани за пускането в експлоатация на отсечката Стара Загора – Нова Загора от автомагистрала „Тракия“. Най-голям е дялът на хората, които са се информирали за тази нова отсечка от *телевизията* – 65,6%. Вторият важен комуникационен канал и тук са „близки и познати“ – 12,2% от българите са се информирали за новия участък от тази медия, която изпреварва дори и *пресата*, която е била източник на информация за едва 11,7% от хората. Малко повече от един на двама българи над 15 г. се е информирал от

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪВЪЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

радиото и малко по-малко от един на двайсет – от Интернет. Подобно е положението и по отношение на другия участък от АМ „Тракия” – Нова Загора – Ямбол. За пускането му в експлоатация са се информирали от телевизията 59,1%. И при този участък на второ място се нарежда „медията” „близки и познати”. От вестниците са се информирали 12,3%, а дяловете на информираните се за пускането в експлоатация на отсечката Нова Загора – Ямбол от автомагистрала „Тракия” от радиото и Интернет падат на под 5%.

Четирима от пет българи одобряват пускането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия”: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол. Хората, които не одобряват това събитие, са едва 2,4%. 17,2% нямат мнение по въпроса.

Девет от десет човека сред заетите в частния сектор – със собствен бизнес или като наети лица – одобряват пускането на двата нови участъка от магистралата. Сред работещите в държавния сектор одобряващите са малко по-малко – 84,6%, но и това е изключително висок процент на одобрение. Най-ниски в сравнителна перспектива са хората, които не работят, и пенсионерите – по 70% от тези социални групи одобряват новите отсечки. Под 70% падат само работещите „друго” – 66,7%.

Сред тези, които не одобряват, и сред тези, които не могат да преценят, най-големи са дяловете на пенсионерите – почти всеки втори неодобряващ е пенсионер и повече от една трета от неможещите да преценят също са пенсионери. Почти една трета от неодобряващите не работят, но те представляват едва под един процент от всички българи на възраст над 15 г.

75,8% от гражданите смятат, че пускането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия” *ще се отрази положително* върху



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По близо, по-близки...



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

икономиката на страната. 4% смятат, че ефектът ще е отрицателен, а един на пет е без мнение по въпроса.

СТЕПЕН НА ИНФОРМИРАНост ЗА ДВАТА НОВИ УЧАСТЪКА ОТ АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ”: СТАРА ЗАГОРА – НОВА ЗАГОРА И НОВА ЗАГОРА - ЯМБОЛ

Кой колко е (не) информиран

Над две трети от гражданите на България на възраст над 15 години вече са информирани за пускането в експлоатация на отсечката Стара Загора – Нова Загора от автомагистрала „Тракия” (70,7 %). Незначително по-малък е дялът на гражданите, които са информирани и за въвеждането в експлоатация на следващата отсечка от АМ „Тракия” – от Нова Загора до Ямбол (63%). Преди да преминем към информационните канали, от които различните социални групи се информират за тези две отсечки от магистралата, нека най-напред се фокусираме върху това, какъв е профилът на информираните и неинформираните граждани.

Близо 40% от хората, които вече са информирани за пускането в експлоатация на новата отсечка Стара Загора – Нова Загора от автомагистрала „Тракия”, са заети в частния сектор. Над една пета от информираните (22,9%) са пенсионери. По около 15% работят в държавния сектор или в момента не са заети. Макар и от всички информирани за пускането в експлоатация на отсечката Стара Загора – Нова Загора от автомагистрала „Тракия” дялът на хората, които се занимават със собствен бизнес да е относително малък – едва 6,4%, то на практика групата на занимаващите се със собствен бизнес е най-информирана за новата отсечка, защото почти девет от десет човека, принадлежащи към тази социална

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

прослойка, са информирани за новия участък. Горедолу такъв е и делът на информираните за пускането в експлоатация на отсечката Стара Загора – Нова Загора от автомагистрала „Тракия“ и сред работещите в частния сектор – 84,5%. Три четвърти от заетите в държавни предприятия (76,3%) също са информирани за този нов участък. Най-слабо информирани все още са групите на неработещите и работещите “друго”, където всеки втори в момента не е информиран за пускането в експлоатация на отсечката Стара Загора – Нова Загора от автомагистрала „Тракия“.

От гледна точка на възрастта на информираните, няма никакви силни корелации и те са разпределени относително пропорционално в различните възрастови групи. Изключение от това правило правят младежите на възраст 15-17 години, при които повече от половината все още не са информирани за пускането в експлоатация на отсечката Стара Загора – Нова Загора от автомагистрала „Тракия“. Но на тази възраст младите хора все още нямат право на шофьорска книжка и вероятно е нормално да не се интересуват силно от пътища и магистрали. Най-информирани за този нов участък са хората на възраст между 41 и 60 години – четирима от пет знаят за пускането в експлоатация на отсечката Стара Загора – Нова Загора от автомагистрала „Тракия“. При над 61 годишните и хората на възраст между 18 и 30 години двама от трима са информирани вече за продължаването на магистралата до Нова Загора.

По възраст няма корелация, но има по признака образование – повисоко образованите групи са информирани за пускането в експлоатация на отсечката Стара Загора – Нова Загора от автомагистрала „Тракия“ в по-голяма степен от останалите. Така, девет от десет висшисти вече са информирани за новия участък. При среднистите информираните са 70%, но

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

тъй като у нас има повече среднисти от висшисти, то това е най-голямата информирана социална група, която представлява 37,7% от цялото население на страната на възраст над 15 години, докато информираните висшисти са едва една четвърт от всички българи на над 15 г. При хората с основно образование повече от половината на се информирани все още за този нов участък от АМ „Тракия”, а при хората с още по-ниско образование информиран е едва един от трима.

Силна корелация има и между степен на информираност и честота на пътуване. 90,2% от хората, които често пътуват в страната и чужбина, са информирани за пускането в експлоатация на отсечката Стара Загора – Нова Загора от автомагистрала „Тракия”. По 80% от пътуващите само в страната и пътуващите предимно в чужбина също са информирани за новия участък. От тези, които изобщо не пътуват, е информиран всеки втори, а това са почти една четвърт от всички българи на възраст над 15 години.

Вече казахме, че в сравнение с хората, които вече са информирани за пускането в експлоатация на отсечката Стара Загора – Нова Загора от автомагистрала „Тракия”, тези, които са информирани за въвеждането в експлоатация на отсечката Нова Загора – Ямбол от автомагистрала „Тракия”, са малко по-малко – 62,9% от българите на възраст над 15 години. Тук общата степен на информираност е малко по-ниска, но пропорциите се запазват както и при предишната отсечка: най-информирани са работещите хора (в частния и държавния сектор) – три четвърти са информирани за този участък. От работещите „друго” половината знаят за това продължение на магистралата, а сред 15-17 годишните – по-малко от половината. От хората, работещи собствен бизнес, двама от трима са информирани за въвеждането в експлоатация на отсечката Нова Загора – Ямбол от автомагистрала

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

„Тракия”. За разлика от предишния участък, където дяловете на информираните сред хората на възраст между 41 и 50 и 51 и 60 години бяха почти еднакви, то тук хората на 51-60 години са определено по-добре информирани от тези на 41-50 г. – 77,2 срещу 70,2 %. Все пак това е доста повече от 31-40 годишните, при които са информирани двама от трима, и от над 61 годишните, където информирани са 59,4%.

81,8% от висшистите са информирани вече за въвеждането в експлоатация на отсечката Нова Загора – Ямбол от автомагистрала „Тракия”. При средните информирани са 61,1%, а при хората с основно образование – 39,3%. Малко парадоксално, но при хората с образование по-ниско от основно делът на информираните за въвеждането в експлоатация на отсечката Нова Загора – Ямбол от автомагистрала „Тракия” е точно толкова голям, колкото и делът на информираните за Стара Загора – Нова Загора – 33%, докато при всички останали образователни степени дяловете на информираните за Нова Загора – Ямбол намаляват.

Нека сега от степента на информираност на различните социални групи преминем към източниците на информация.

Кой откъде се информира

Вече казахме, че 70,7% от българите на възраст над 15 години са информирани за пускането в експлоатация на отсечката Стара Загора – Нова Загора от автомагистрала „Тракия”. Най-голям е делът на хората, които са се информирали за тази нова отсечка от телевизията – 65,6%. Вторият важен комуникационен канал и тук са „близки и познати” – 12,2% от българите са се информирали за новия участък от тази медия, която изпреварва дори и

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

пресата, която е била източник на информация за едва 11,7% от цялата генерална съвкупност. Малко повече от един на двайсет българи над 15 г. се е информирал от радиото и малко по-малко от един на двайсет – от Интернет. Списанията, брошурите и дигиталните са били източник на информация за пускането в експлоатация на отсечката Стара Загора – Нова Загора от автомагистрала „Тракия“ за по-малко от един процент от всички.

Подобно е положението и по отношение на другия участък от АМ „Тракия“ – Нова Загора – Ямбол. За пускането му в експлоатация са се информирали от телевизията 59,1% от гражданите на страната на възраст над 15 години. И при този участък на второ място се нарежда „медията“ „близки и познати“. От вестниците са се информирали 12,3%, а дяловете на информиралите се за пускането в експлоатация на отсечката Нова Загора – Ямбол от автомагистрала „Тракия“ от радиото и Интернет падат на под 5%. За разлика от положението при първата отсечка, за която не се информират само 27,7%, то при тази отсечка от АМ „Тракия“ неинформиращите се скачат на 37,4%. Нека сега преминем от общите данни към конкретните детайли за различните информационни канали.

Тези, които се информират от телевизията за пускането в експлоатация на отсечката Стара Загора – Нова Загора от автомагистрала „Тракия“, са най-вече заети в частния сектор – 39,6% от информиращите се чрез този комуникационен канал. Втори по големина е дялът на пенсионерите – близо една четвърт от всички, които са се информирали за този участък от „Тракия“ от телевизията. По 15% са дяловете на работещите в държавния сектор и на неработещите от всички, информирали се за новата отсечка от телевизията. Това означава, че близо четири от пет човека, работещи в частния сектор, са се информирали за пускането в експлоатация на

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

отсечката Стара Загора – Нова Загора от автомагистрала „Тракия” от телевизията. На второ място са работещите в държавните предприятия, където трима от четирима са ползвали този информационен канал. При пенсионерите са двама от трима, а при неработещите – всеки втори.

Най-големи са дяловете на информиралите се от телевизията за пускането в експлоатация на отсечката Стара Загора – Нова Загора от автомагистрала „Тракия” сред хората на възраст между 41 и 60 години – по три четвърти. След тях се нареждат 31-40 и над 61 годишните с дялове от по две трети. Едва един от трима младежи на възраст 15-17 години се е информирал за пускането на новия път от синия екран.

Дяловете на висшистите и на хората, които често пътуват, сред информиралите се от телевизията за пускането в експлоатация на отсечката Стара Загора – Нова Загора от автомагистрала „Тракия” са значимо по-високи от тези на хората с по-ниско образование и не пътуващите.

От вестниците за пускането на този нов участък са се информирали общо близо 12% от всички граждани на възраст над 15 г. Почти половината от хората, които са се информирали за този участък от магистралата чрез вестници, са заети в частния сектор. Още 20% са пенсионери. Трета позиция се заема от работещите в държавния сектор, които представляват 17% от информираните по въпроса от пресата.

Както от гледна точка на възрастта, така и при образованието тук има правопрпорционална зависимост – колкото по-високи са, толкова по-голяма е вероятността даден човек да се е информирал за пускането в експлоатация на отсечката Стара Загора – Нова Загора от автомагистрала „Тракия” от пресата.

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

16,6% от висшистите и по около десетина процента от всички останали образователни категории са се информирали за пускането на този участък от АМ „Тракия” от близки и познати. За останалите медии дяловете на информиращите се са твърде малки, за да могат да се справят статистически значими разбивки по възраст, образование или заетост.

Що се отнася за следващия участък от магистралата – между Нова Загора и Ямбол, то и тук първенството се държи от телевизията – общо близо 60% от хората у нас на възраст над 15 години са се информирали оттам за въвеждането в експлоатация на отсечката Нова Загора – Ямбол от автомагистрала „Тракия”. По 70% от хората, заети в частния или държавния сектор, са се информирали за този нов участък, гледайки ТВ. Делът на пенсионерите е малко по-нисък от този на работещите – 57,3%, но е по-висок от този на занимаващите се със собствен бизнес – 54,9%. Най-нисък е делът на информиралите се за отсечката от телевизията сред неработещите – под 40%, но и това са хората, които по принцип са най-слабо информирани за АМ „Тракия”.

И за този участък, както и за участъка Стара Загора – Нова Загора, важи равномерното разпределение на информиралите се от телевизията сред всички възрастови групи с известен спад сред най-младите. При всички останали възрастови групи дяловете на информиралите се от малкия екран варират от 52,2% (за 18-30 години), през 58% (над 61 години) до 72,4% (сред 51-60 годишните). Това означава, че от всички, които са се информирали от телевизията, дяловете на възрастовите групи от 18 до 50 г. са от по около 17%, като леко се покачват на 20 при 51-60 годишните и достигат пик от 26,9% при хората над 61 г.

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪВЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

Сходна с предишния участък е информираността по отношение на образованието на информираните се – повече от половината от всички, които са се информирали за въвеждането в експлоатация на отсечката Нова Загора – Ямбол от автомагистрала „Тракия” от телевизията, са със средно образование, което прави 59,3% от всички среднисти в страната. Макар и дялът на висшистите да е по-малък – 36,6%, то това се дължи на по-малкия брой на висшистите по принцип, защото всъщност три четвърти от всички висшисти са се информирали за новата отсечка от телевизията.

МНЕНИЕТО НА ГРАЖДАНИТЕ ЗА ВЪВЕЖДАНЕТО В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ДВАТА НОВИ УЧАСТЪКА ОТ АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ”: СТАРА ЗАГОРА – НОВА ЗАГОРА И НОВА ЗАГОРА – ЯМБОЛ

Дотук анализирахме до каква степен различните социални групи са информирани за пускането на двете нови отсечки от АМ „Тракия” и проследихме посредством кои медийни канали са се информирали. Нека сега да видим какво е мнението на хората за тези две нови отсечки – доколко ги одобряват и как смятат, че те ще се отразят върху частния живот на хората и икономиката на страната.

Одобрение към новите участъци

Четирима от пет българи на възраст над 15 години одобряват пускането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия”: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол. Хората, които не одобряват това събитие, са едва 2,4% от всички. 17,2% нямат мнение по въпроса. Нека видим защо.

Девет от десет човека сред заетите в частния сектор – със собствен бизнес или като наети лица – одобряват пускането на двата нови участъка от магистралата. Сред работещите в държавния сектор одобряващите са малко по-малко – 84,6%, но и това е изключително висок процент на одобрение. Най-ниски в сравнителна перспектива са хората, които не работят и пенсионерите – по 70% от тези социални групи одобряват новите отсечки. Под 70% падат само работещите „друго” – 66,7%.

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪВЪЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

Сред тези, които не одобряват, и сред тези, които не могат да преценят, най-големи са дяловете на пенсионерите – почти всеки втори, който не одобрява, е пенсионер и повече от една трета от неможещите да преценят също са пенсионери. Почти една трета от неодобряващите не работят, но те представляват едва под един процент от всички българи на възраст 15 плюс.

От гледна точка на разпределението по възраст, по около 85% от хората между 18 и 60 години одобряват пускането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия”: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол. Има лек спад на дяловете на одобряващите сред най-младите, но не защото те не одобряват, а защото нямат мнение, и сред най-възрастните – на над 61 години. От хората над 61 години 72,3% одобряват пускането на двете нови отсечки, 24,5% не могат да преценят и 3,3% са против. Най-голям е относителният дял на противниците на магистралата сред 51-60 годишните – 3,7% от хората на тази възраст не одобряват пускането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия”: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол.

Подкрепата за новите отсечки от магистралата расте с нарастването на образователната степен. 92,6% от висшистите у нас и 79,5% от средните одобряват събитието. Двама от трима човека с основно образование също одобряват пускането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия”: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол. При хората с образование по-ниско от основно всеки втори одобрява, а другата половина не изразяват мнение по въпроса.

Най-важното е, че пускането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия” - Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол - се радва на одобрението на хората, които *пътуват активно*. Практически

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪВЪЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

всички, които пътуват често както в страната, така и в чужбина, одобряват пускането на новите отсечки – 98,8% от тази група. 89,6% от гражданите, които пътуват предимно вътре в страната също изразяват одобрение. Това е и най-голямата социална група по този признак, защото представлява 43,5% от цялата генерална съвкупност. Любопитно е, че двете нови отсечки се радват и на относително високо одобрение и сред тези граждани, които изобщо не пътуват извън собственото си населено място – двама от трима изразяват подкрепа. Както е нормално да се допусне, 75% от всички хора, които не одобряват пускането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия”: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол, *изобщо не пътуват*. Но тази група представлява едва 1,8% от изследваната съвкупност. Тези, които не могат да преценят, също са най-вече непътуващи (71,9%) и пътуващи предимно вътре в страната (25.7%).

Влияние върху икономиката на страната

75,8% от гражданите на възраст над 15 години смятат, че пускането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия”: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол *ще се отрази положително* върху икономиката на страната. 4% смятат, че ефектът ще е отрицателен, а един на пет е без мнение по въпроса.

Най-големи са дяловете на смятащите, че пускането на новите участъци от магистралата ще се отрази положително, сред *работещите* хора – заетите в частния сектор (87%), хората със собствен бизнес (84,3%), работещите в държавни предприятия (81,5%). Двама от трима пенсионери и работещи „друго” също смятат, че пускането в експлоатация на двата нови

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪВЪЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

участъка от автомагистрала „Тракия“: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол ще се отрази положително върху икономиката.

Сред тези хора, които смятат, че пускането на новите отсечки от АМ „Тракия” ще се отрази негативно върху икономиката, най-много са пенсионерите (37,5%) и не работещите (30%). Тези две групи съставляват и мнозинството от хората без мнение по въпроса с дялове от 34,2 и 32,2%.

По около 80% от всички хора на възраст между 18 и 60 години смятат, че пускането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия“: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол ще има положително влияние върху икономиката на страната. Леки спадове има при най-младите и най-възрастните – там по двама от трима вярват в положителния ефект върху икономиката. Концентрацията на смятащите, че новите отсечки ще имат отрицателен ефект върху икономиката, е при хората над 51 години – двама от трима песимисти попадат в тази възрастова категория.

Подобна тенденция се наблюдава и по отношение на образованието – при *висшистите* девет от десет човека преценяват, че пускането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия“: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол ще има положително влияние върху икономиката на страната. При средните така смятат трима от четирима. При хората с основно образование и по ниско – всеки втори.

96,3% от хората у нас, които пътуват най-често, са убедени в положителния ефект върху икономиката на страната от пускането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия“: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол. Сред тези, които пътуват главно вътре в страната, процентът на очакващите положителен ефект е 85,5.

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪВЪЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

Важно е, че четирима от пет човека сред елитната група на пътуващите често в чужбина също очаква положителни последици върху икономиката от пускането на новите отсечки. Разбираемо, най-малко са оптимистите сред хората, които изобщо не пътуват – едва 60% очакват положителни ефекти, докато 7% очакват негативи, а един от трима е без мнение.

Влияние върху частния живот на гражданите

Делът на хората, които очакват, че пускането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия”: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол ще има положително отражение и върху частния живот на гражданите, е почти равен с този на очакващите ползи за икономиката – 73,7% срещу 75,7% съответно. Броят на хората без мнение се запазва със стойности от 20%, но има леко увеличение на броя на тези, които очакват отрицателен ефект – 6,4% срещу 4% песимисти по отношение на икономиката.

Сред очакващите положително отражение върху частния живот на хората от пускането на новите участъци най-голяма е групата на заетите в *частния сектор* – 38,4%. Това означава, че 86% от всички заети в частния сектор или почти една трета от цялото население на страната на възраст над 15 години очаква положителен ефект от пускането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия”: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол върху частния живот на хората. Следващата голяма група е тази на пенсионерите, които са 22,8% от всички оптимисти по отношение на ефектите на магистралата върху частния живот. Така, двама от трима пенсионери всъщност очакват положителен ефект. Най-малко са

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪВЪЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

очакващите положителни последици сред работещите „друго” – всеки втори.

Хората, които смятат, че пускането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия”: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол ще се отрази негативно върху частния живот, са най-вече пенсионери (39%) и не работещи (25%). Това означава, че един от десет пенсионери смята, че пускането на новите отсечки ще има негативен ефект върху частните дела, а така мислят и 7,4% от неработещите.

Хората на възраст между 31 и 40 години изпъкват в това отношение, защото 83,4% от тях смятат, че пускането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия”: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол ще има положителен ефект върху частния живот на гражданите. Така мислят и три четвърти от малко по-младите (18-30 г.) и малко по-възрастните (41-60 г.). Двама от трима сред групите на най-младите (15-17 години) и най-възрастните (над 61 години) смятат, че новите отсечки ще имат положителен ефект върху частния живот на хората. С нарастването на възрастта нараства и дялът на тези, които смятат, че двата нови участъка ще имат отрицателен ефект върху частния живот на хората. При 15-17 годишните така смятат 2%; при 18-31 годишните – 4,3%; при 31-40 годишните – 4,7%; при 41-60 г. – 7,5%, а при хората над 61 години – 8,5%. Не е такава пропорцията при тези без мнение – една трета от най-младите нямат позиция по въпроса, една четвърт от най-възрастните и една пета от 18-30 и 41-50 годишните. Най-малко нямат мнение хората на възраст 31-40 години – един на десет.

Без мнение са и едва 8,1% от всички висшисти у нас. 87,3% от хората с висше образование смятат, че пускането в експлоатация на двата нови

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

участъка от автомагистрала „Тракия“: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол ще има положителен ефект върху частния живот на гражданите. Половината от хората, които очакват положителен ефект, имат средно образование или, казано по друг начин, 72,5% от средните у нас очакват положителен ефект върху частния живот на хората. От хората с по-ниско от основно образование само половината очакват позитивни последици от пускането на новите отсечки от магистралата.

Почти 5% от висшистите смятат, че пускането на двата нови участъка ще има негативно отражение върху частния живот. Така смятат и близо 7% от средните и 8% от хората с основно образование.

Девет от десет човека от пътуващите често както вътре в страната, така и извън нея смятат, че пускането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия“: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол ще има позитивни последици за частния живот на хората. Така смятат и почти 60% от хората, които изобщо не излизат от населеното си място. Всеки десети от тази група смята, че последиците ще са негативни.

Когато се говори за отношение към пускането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия“: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол, трябва да се има предвид, че абсолютно всички хора, които вече са пътували по тях, ги одобряват. 91,8% от хората, които одобряват пускането в експлоатация на двата нови участъка, смятат, че те ще имат положителен ефект върху икономиката на страната. Едва 1,6% одобряват отсечките, но смятат, че ефектът върху икономиката ще е негативен. Разбира се, 70% от хората, които очакват отрицателно влияние върху икономиката, не одобряват пускането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия“: Стара Загора – Нова Загора и Нова

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

Загора – Ямбол. Все пак е важно да се знае, че делът на хората, които очакват положителен ефект върху икономиката като цяло е малко по-голям от дела на тези, които очакват позитиви за частния живот на хората. Затова и сред одобряващите новите участъци 88,6% очакват положителен ефект върху частния живот. Сред неодобряващите 70% очакват отрицателен ефект, а всеки пети е без мнение по въпроса.

Следва да се отбележи обаче, че общите твърдения, очаквания и оценки са много важни, но са базирани най-вече на ценностни предпоставки, а не на личен опит. Нека сега се концентрираме върху мненията и оценките на най-важните от гледна точка на целите на настоящето изследване групи – хората, които вече са успели да пътуват по новите участъци от магистралата.

ОЦЕНЯВАНЕ НА ДВАТА НОВИ УЧАСТЪКА ОТ АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ”: СТАРА ЗАГОРА – НОВА ЗАГОРА И НОВА ЗАГОРА – ЯМБОЛ

Близо 15% от гражданите на страната вече са пътували лично по отсечката Стара Загора – Нова Загора на автомагистрала „Тракия”. Един от десет човека вече е успял да пътува и по участъка Нова Загора – Ямбол на същата магистрала. Като се има предвид колко скоро бяха пуснати в експлоатация двата нови участъка, тези показатели са добър повод за оптимизъм по отношение мобилността на населението у нас. Нека сега видим в детайли какви са хората, които са пътували по двата нови участъка.

Половината от всички, които вече са пътували по отсечката Стара Загора – Нова Загора на автомагистрала „Тракия”, са заети в частния сектор. Други 15,1% от пътувалите работят в държавни предприятия, а 13,7% са ангажирани в собствен бизнес. Макар и като дял от всички пътували по новата отсечка занимаващите се със собствен бизнес да са на трета позиция, то всъщност близо 40% от хората със собствен бизнес вече са пътували по отсечката Стара Загора – Нова Загора на автомагистрала „Тракия”. След тях се нареждат хората от частния сектор – 22,1% от тях са пътували по новата отсечка.

Хората на възраст между 18 и 40 години представляват половината от всички възрастови групи, които вече са пътували по отсечката Стара Загора – Нова Загора на автомагистрала „Тракия”, като те са разделени по равно между 18-30 и 31-40 годишните. След тях се нареждат 41-50 годишните – всеки пети от пътувалите по новия участък попада в тази категория. Най-

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪВЪЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

малък е дялът на най-младите – 15-17 годишните, които са пътували по отсечката, представляват едва 2,7% от всички, които са пътували вече по новия път. Казано по друг начин, тези данни означават, че горе-долу по една пета от всички възрастови групи между 18 и 50 години вече са пътували по отсечката Стара Загора – Нова Загора на автомагистрала „Тракия“. Най-малък е дялът на пътувалите по отсечката сред най-възрастните – хората на възраст над 61 години - едва 6,2%.

Повече от половината от всички, които вече са пътували по отсечката Стара Загора – Нова Загора на автомагистрала „Тракия“, са с висше образование – 51,4%. Това означава, че всеки четвърти висшист у нас вече е пътувал по този нов участък. От среднистите са пътували 12%, а от хората с основно образование – 4,3%.

Близо половината от всички хора, които често пътуват както в страната, така и извън нея, вече са минали по отсечката Стара Загора – Нова Загора на автомагистрала „Тракия“. Но в абсолютни стойности най-голяма е групата на тези, които са минали по отсечката, но пътуват предимно вътре в страната – те са две трети от всички пътували по новия участък и една десета от населението на страната на възраст над 15 години.

По отсечката Нова Загора – Ямбол на автомагистрала „Тракия“ са пътували общо 10% от българите на възраст над 15 години. И както и при предишната отсечка, повече от половината от всички, които вече са пропътували новия път, са ангажирани в частния сектор. След тях се нареждат работещите в държавни предприятия (14,8%) и ангажираните със собствен бизнес (13%), както и не работещите (отново с 13%).

Една четвърт от хората, които вече са пътували по отсечката Нова Загора – Ямбол на автомагистрала „Тракия“, са на възраст между 18 и 30

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

години. От 22,2% се състои групата на 31-40 годишните, а 41-50 годишните представляват 20,4% от всички пътували по този нов участък.

Докато при предишната отсечка е минал всеки четвърти от висшистите у нас, то по отсечката Нова Загора – Ямбол на автомагистрала „Тракия” са минали по-малко от една пета от хората с висше образование. Под десет процента от среднистите също вече са пропътували този участък от пътя.

Стара Загора – Нова Загора

Девет от всеки десет, пътували по новата отсечка от Стара Загора до Нова Загора, смятат, че този участък е удобен.

69,2% от хората, които вече са пътували по участъка Стара Загора – Нова Загора на автомагистрала „Тракия” смятат, че този участък е качествен. Това е малко притеснително за един чисто нов път, защото означава, че близо една трета от вече пътувалите не мислят така. Вероятно тези колебания се дължат и на медийните и политически кампании от последните месеци, които бяха фокусирани върху качеството на реализация на магистралите у нас. Нека припомним, че на няколко пъти тези разисквания стигнаха и до пленарната зала на Народното събрание по повод на депутатски питання и въпроси.

Относително ниски са дяловете и на хората, които смятат, че новата отсечка е безопасна и лесно достъпна – един от двама мислят така. Още по-малко – един от трима – смятат, че новоизграденият участък ще допринесе за намаляване на пътнотранспортните произшествия в този район. Като се има предвид високото ниво на одобрение към пускането в експлоатация на новите участъци от АМ „Тракия” и огромните дялове на хората, които

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

очакват положителен ефект върху частния живот на хората и икономиката на страната, тези отговори налагат много по-задълбочен анализ, защото става въпрос тъкмо за най-активните хора, които изразяват мнение на базата на личен опит, а не препредават опосредена информация. Наложително е провеждането на проучване на дълбочинните предпоставки за тези резултати чрез качествени изследователски методи – дълбочинни интервюта, фокус групови дискусии, контент анализ на документи.

Много е вероятно някои хора да смятат, че основна предпоставка за ПТП не са лошите пътища, а начинът на шофиране или пък техническото състояние на автомобилите. Също така е допустимо да се предположи, че хора, които смятат, че има проблем с достъпността на новия участък, са разочаровани от качеството на магистралата извън този нов участък, или пък от все още проблематичната пътна маркировка, а не от самите подстъпи към новия участък. Но за да излезем от сферата на догадките е необходимо да се проведе проучване, фокусирано върху тези теми, защото резултатите от настоящето повдигат въпроси.

Нова Загора – Ямбол

Делът на хората, успели вече да пропътуват участъка Нова Загора – Ямбол, е малко по-малък от този на хората, пътували от Стара Загора до Нова Загора по магистралата. Въпреки това цели 10,8% от населението на страната на възраст над 15 години вече са минали и по тази отсечка, което е доста, още повече като се има предвид, че над 40% изобщо не напускат населеното си място.

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

Веднага прави впечатление, че делът на хората, които смятат, че този участък е качествен, е малко по-висок в сравнение с участъка от Стара Загора до Нова Загора – точно три четвърти срещу малко над две трети. Делът на хората, които смятат, че участъкът е удобен, е точно толкова голям, колкото и на предната отсечка – 91,7% от миналите по този маршрут смятат така. По отношение на достъпността на участъка тук отново има малка преднина спрямо участъка Нова Загора – Стара Загора: 56,5% срещу 47,9% съответно. Преднина има и по отношение на модерността на участъка, макар и с малко – 63% при този участък и 61,6% при предишния участък. По отношение на намаляването на броя на ПТП резултатите са равни – едва по 34% смятат, че ще има такъв ефект. Това от една страна влиза в противоречие със статистиката, но, от друга, явно са налице някакви други устойчиви предпоставки за изразяването на подобно мнение, които, както вече казахме, трябва да се изследват и анализират.

ОЧАКВАНИТЕ ЕФЕКТИ ОТ ПУСКАНЕТО В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ДВАТА НОВИ УЧАСТЪКА ОТ АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ”: СТАРА ЗАГОРА – НОВА ЗАГОРА И НОВА ЗАГОРА – ЯМБОЛ

Около петнайсетина процента от българите на възраст над 15 години са пътували вече по отсечката от Стара Загора до Нова Загора на автомагистрала „Тракия”. Всеки десети е пътувал и по отсечката Нова Загора – Ямбол. Над половината от гражданите над 15 годишна възраст изразяват мнение относно очакваните ефекти от пускането в експлоатация на двата нови участъка, макар и не всички от тях да са пътували лично по новите трасета. 57,6% смятат, че след отварянето на новите участъци пътуването вече е станало *по-бързо*. Едва един процент са на мнение, че няма значима разлика във времето, необходимо за пропътуване на тези разстояния. 41,3% са без мнение по въпроса, но това е напълно разбираемо, ако се има предвид, че двете отсечки бяха отворени съвсем скоро и над 40% от хората у нас изобщо не напускат населеното си място.

Малко по-голям е дялът на хората, които смятат, че след въвеждането в експлоатация на двете нови отсечки от АМ „Тракия” пътуването е станало *по-удобно* – 58,4%. По отношение на удобството дялът на хората без мнение лекичко се свива и пада до под 40%. Съответно малко се увеличава дялът на тези, които смятат, че пътуването е станало по-трудно и по-неудобно – 0.4% - и също така малко се увеличава дялът на преценяващите, че двете нови отсечки не са допринесли за поява на някакви значими разлики в

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

пътуването по отношение на удобството. Но групите на хората, изразяващи последните две мнения са пренебрежимо малки, защото кумулативно не правят и 2% от изследваната съвкупност.

Макар и разликите да са много малки, делът на хората, които изразяват мнение по отношение на ефекта от въвеждането в експлоатация на двата нови участъка Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол на автомагистрала „Тракия” върху пътнотранспортните произшествия, е най-голям в сравнение с изразяващите мнение по другите въпроси в проучването – над 60%. Макар и повече от половината от гражданите на възраст над 15 години (52,2%) да са на мнение, че след отварянето на отсечките броят на ПТП в този участък ще се намали, то цели 8,2% са на мнение, че новооткритите части на автомагистралата няма да повлияят върху броя на ПТП в района. Макар и нисък сам по себе си, относително висок спрямо предишните въпроси е и делът на хората, които смятат, че след отварянето на двете нови отсечки броят на ПТП ще се увеличи – 1,6%. Както вече казахме при анализа на мненията на тези хора, които вече са пътували по двете нови отсечки, много вероятно е този песимизъм по отношение на пътнотранспортните произшествия да се дължи на това, че някои хора смятат други фактори, а не качеството на пътя, за по-важни в това отношение – умения и отговорност на водачите, техническо състояние на автомобилите, скорост на движение и т.н. Затова и на въпроса за сигурността на пътуването след отварянето на двете нови отсечки отговорите са много близки като структура с тези при въпроса за броя на ПТП. Все пак важното е, че 52,7 % смятат, че пътуването вече е по-сигурно. Без мнение по този въпрос са 41,9% и това представлява най-висок дял на хора без мнение в сравнение с всички останали въпроси от това изследване. 1,4% смятат, че

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

пътуването е станало по-опасно. Това е по-малко в сравнение с тези, които смятат, че ще се увеличи броят на ПТП, но доста повече в сравнение с тези, които са на мнение, че пътуването не е по-бързо и не е по-удобно. Вероятно такъв отговор дават хора, които смятат, че опасността не се крие в качеството на настилката и широчината на пътното платно, а в скоростта. Според 3,9% от хората, въвеждането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия”: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол няма да даде отражение върху сигурността на пътуването. Да разгледаме сега конкретно какви социални групи какви мнения (не)изразяват по отношение на двата нови участъка от магистралата.

По две трети от хората, които се занимават със собствен бизнес или са заети в частния сектор, смятат, че след въвеждането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия”: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол пътуването е станало по-бързо. Така смятат също и по половината от пенсионерите и не работещите. Същевременно от тези две групи най-големи са дяловете на хората без мнение – 30,8% от пенсионерите и всеки четвърти от тези, които не работят.

70,9% от висшистите у нас и 56,7% от средните смятат, че пътуването е станало по-бързо. На практика групите на тези, които смятат, че пътуването е по-бавно, са пренебрежимо нищожни. Но 27,7% от висшистите и 42,8% от средните са без мнение по този въпрос.

Подобна е структурата на отговорите и на следващия въпрос, фокусиран върху удобството от пътуването след въвеждането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия”: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол. Известни разлики има по отношение очакванията към влиянието върху броя на ПТП в новите участъци – по около

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪВЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

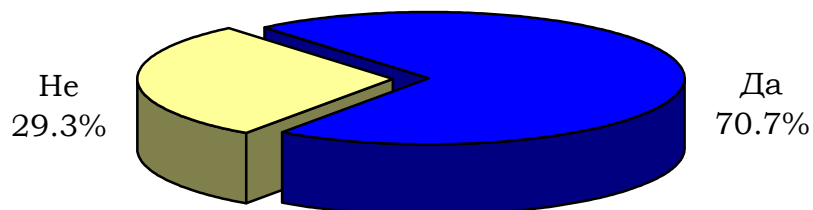
63% от работещите в държавния сектор, частния сектор и занимаващите се със собствен бизнес смятат, че след пускането на новите отсечки броят на ПТП в района ще намалее. Така смятат и по около 40% от пенсионерите и не работещите. Групата на тези хора, които смятат, че въвеждането в експлоатация на двата нови участъка от автомагистрала „Тракия”: Стара Загора – Нова Загора и Нова Загора – Ямбол ще увеличи броя на ПТП, се състои от 31,3% работещи в частния сектор, по една четвърт от пенсионери и неработещи и 12% заети в държавни предприятия. Но тази разбивка е твърде-твърде пресилена от статистическа гледна точка, защото цялата група на очакващите повишаване броя на ПТП се състои от едва 1,6% от генералната съвкупност.

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

ПРИЛОЖЕНИЯ.

ГРАФИЧНО И ТАБЛИЧНО ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПОЛУЧЕНИТЕ РЕЗУЛТАТИ.

**ИНФОРМИРАНИ ЛИ СТЕ ЗА ТОВА, ЧЕ БЕШЕ
ПУСНАТ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ УЧАСТЪКЪТ
СТАРА ЗАГОРА – НОВА ЗАГОРА НА
АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ“?**



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

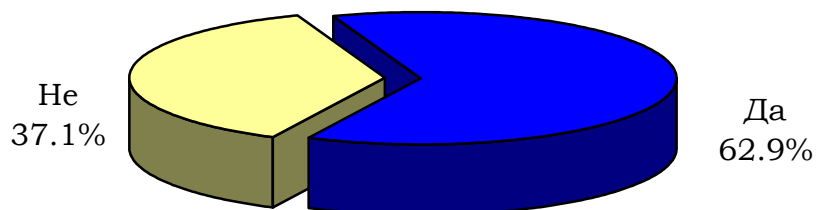
***ОТКЪДЕ СЕ ИНФОРМИРАХТЕ ЗА ПУСКАНЕТО В
ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА УЧАСТЪКА СТАРА ЗАГОРА – НОВА
ЗАГОРА НА АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ”?
(Отговор "Да")**

От телевизията					65.6
От близки, познати	12.2				
От вестници	11.7				
От радиото	5.3				
От Интернет	4.6				
От списания	0.3				
От брошури, дипляни	0.2				
Друго	1.7				
Не съм информиран/а				27.7	
	0	20	40	60	80
	<i>процент</i>				

*Забележка: Сумата от процентите не е равна на 100%, тъй като е посочван всеки верен отговор.

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

**ИНФОРМИРАНИ ЛИ СТЕ ЗА ТОВА, ЧЕ БЕШЕ
ПУСНАТ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ УЧАСТЪКЪТ НОВА
ЗАГОРА - ЯМБОЛ НА АВТОМАГИСТРАЛА
„ТРАКИЯ”?**



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

***ОТКЪДЕ СЕ ИНФОРМИРАХТЕ ЗА ПУСКАНЕТО В
ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА УЧАСТЪКА НОВА ЗАГОРА -
ЯМБОЛ НА АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ”?
(Отговор "Да")**

От телевизията	59.1
От вестници	12.3
От близки, познати	9.0
От радиото	4.1
От Интернет	3.7
От брошури, дипляни	0.5
От списания	0.0
Друго	1.6
Не съм информиран/а	37.4

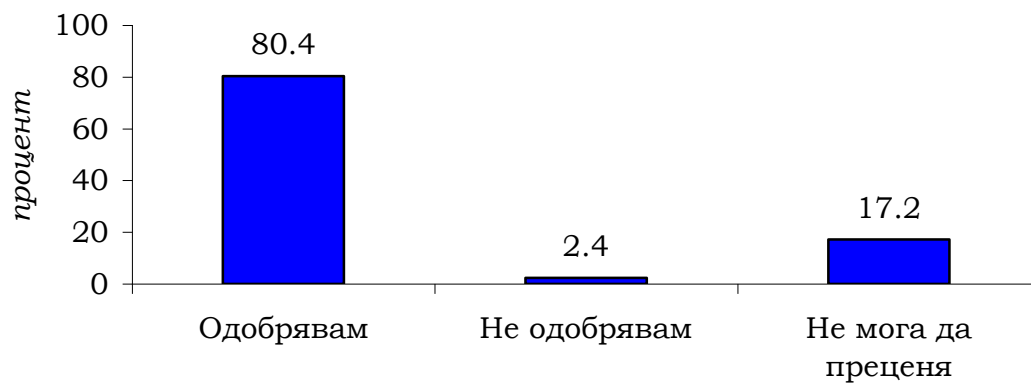
0 20 40 60 80

процент

*Забележка: Сумата от процентите не е равна на 100%, тъй като е посочван всеки верен отговор.

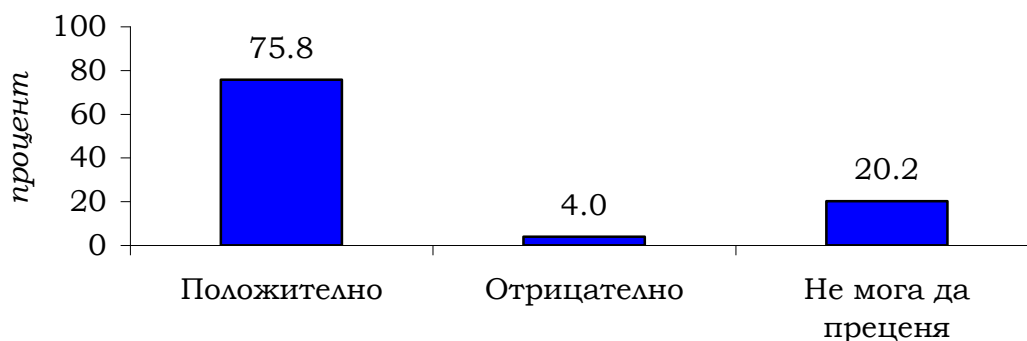
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

**КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ПУСКАНЕТО
В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА УЧАСТЪЦИТЕ СТАРА
ЗАГОРА – НОВА ЗАГОРА И НОВА ЗАГОРА – ЯМБОЛ
НА АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ”?**

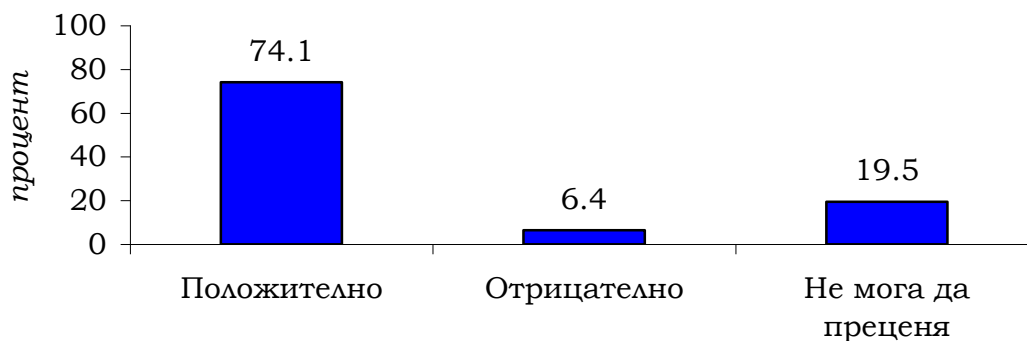


МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

**КАК ОЦЕНЯВАТЕ ВЛИЯНИЕТО ВЪРХУ
ИКОНОМИКАТА НА СТРАНАТА НА ПУСКАНЕТО В
ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА УЧАСТЪЦИТЕ СТАРА ЗАГОРА –
НОВА ЗАГОРА И НОВА ЗАГОРА – ЯМБОЛ НА
АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ“?**

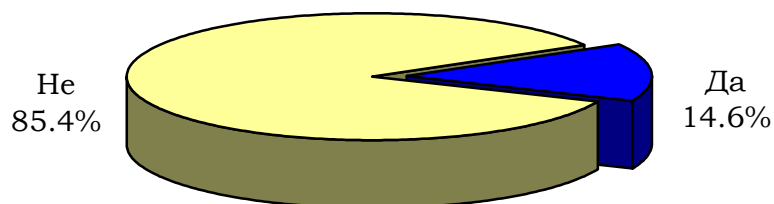


**КАК ОЦЕНЯВАТЕ ВЛИЯНИЕТО ВЪРХУ ЧАСТНИЯ
ЖИВОТ НА ГРАЖДАНИТЕ НА ПУСКАНЕТО В
ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА УЧАСТЪЦИТЕ СТАРА ЗАГОРА –
НОВА ЗАГОРА И НОВА ЗАГОРА – ЯМБОЛ НА
АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ“?**



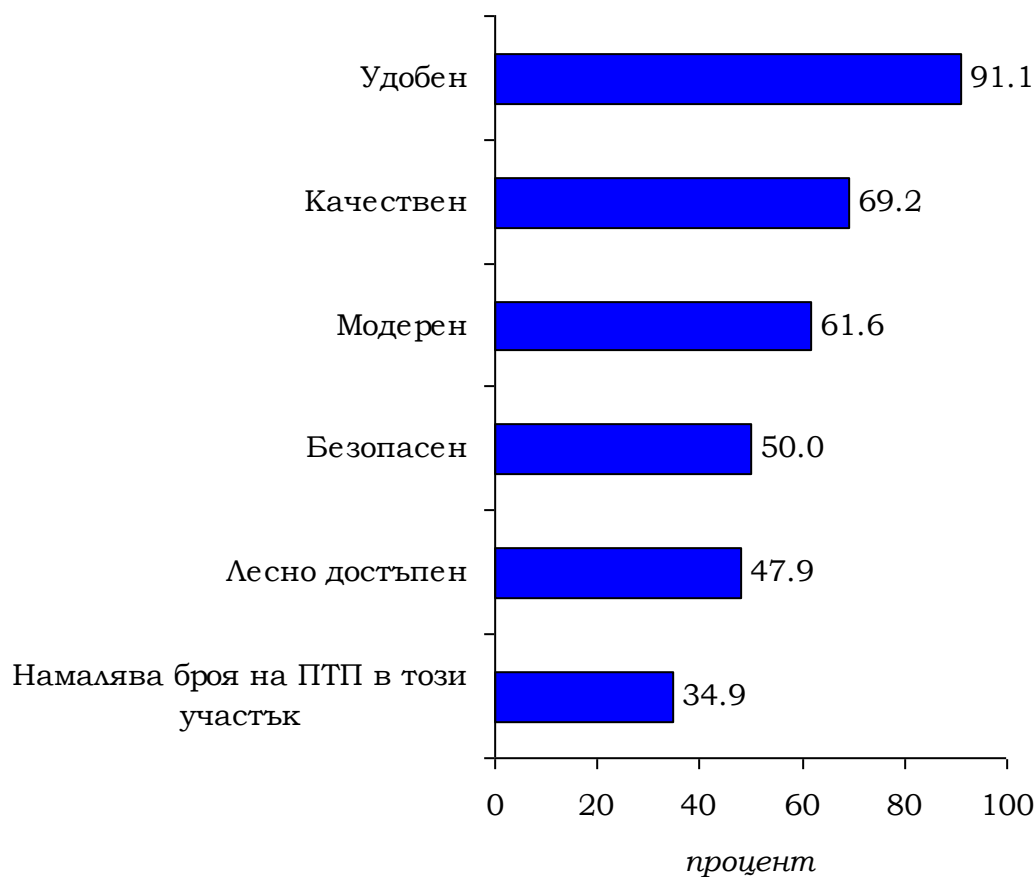
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

**ВИЕ ЛИЧНО ПЪТУВАХТЕ ЛИ ПО НОВООТКРИТИЯ
УЧАСТЪК СТАРА ЗАГОРА – НОВА ЗАГОРА НА
АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ”?**



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

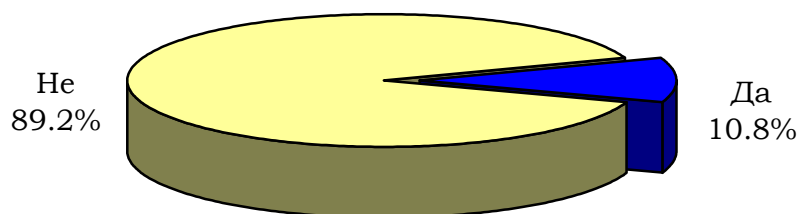
***СПОРЕД ВАС, УЧАСТЪКЪТ СТАРА ЗАГОРА – НОВА
ЗАГОРА ОТ АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ” Е:
(Отговор "Да")**



**Забележка:* Само сред отговорилите, че са пътували по новооткрития участък Стара Загора – Нова Загора на автомагистрала „Тракия”. Сумата от процентите не е равна на 100%, тъй като е посочван всеки верен отговор.

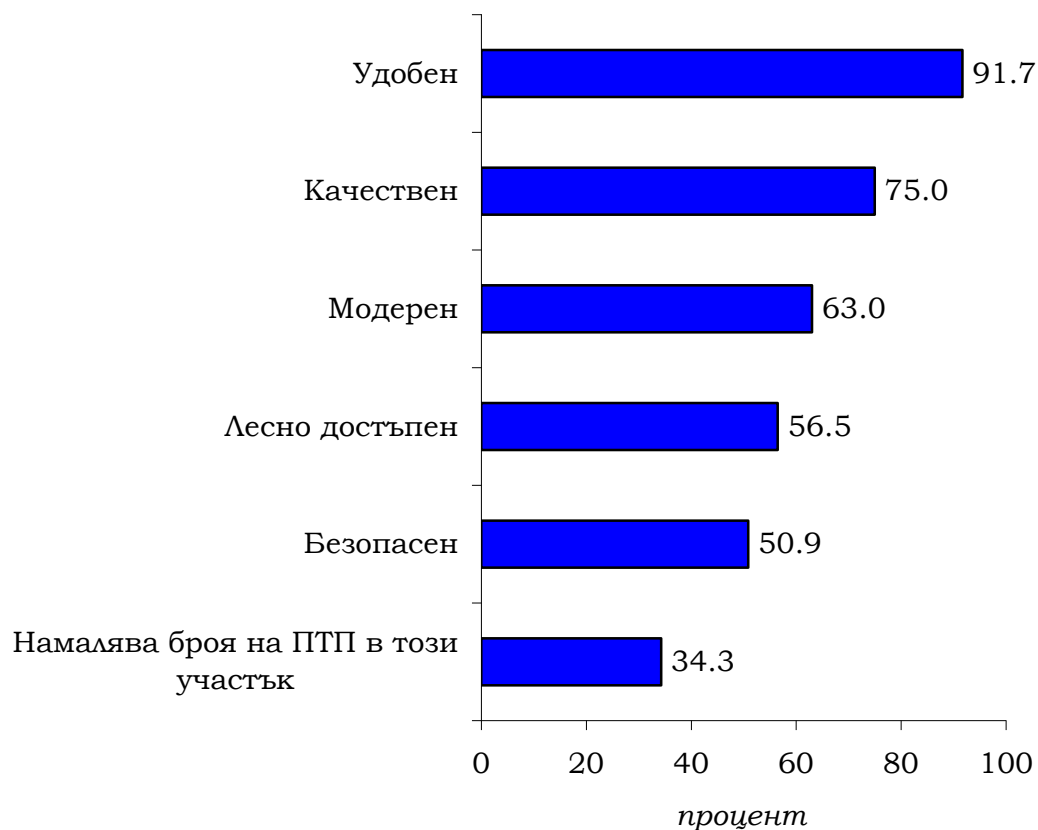
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

**ВИЕ ЛИЧНО ПЪТУВАХТЕ ЛИ ПО НОВООТКРИТИЯ
УЧАСТЪК НОВА ЗАГОРА – ЯМБОЛ НА
АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ”?**



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

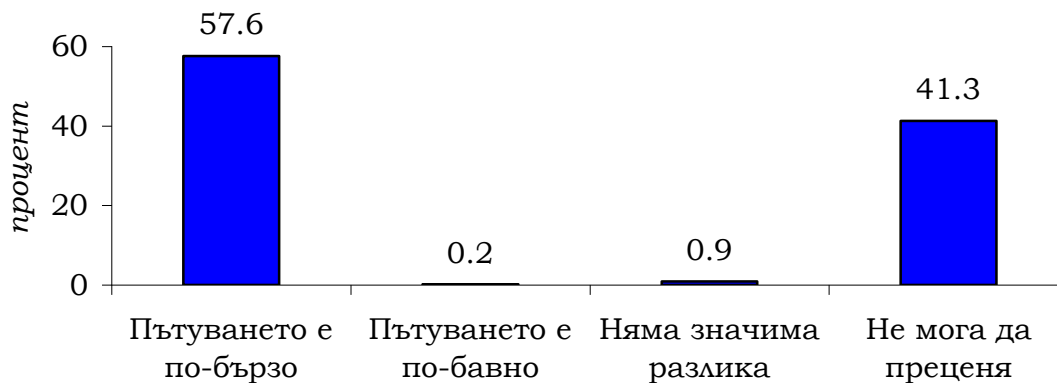
***СПОРЕД ВАС, УЧАСТЪКЪТ ОТ НОВООТКРИТИЯ
УЧАСТЪК НОВА ЗАГОРА – ЯМБОЛ НА
АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ” Е:
(Отговор "Да")**



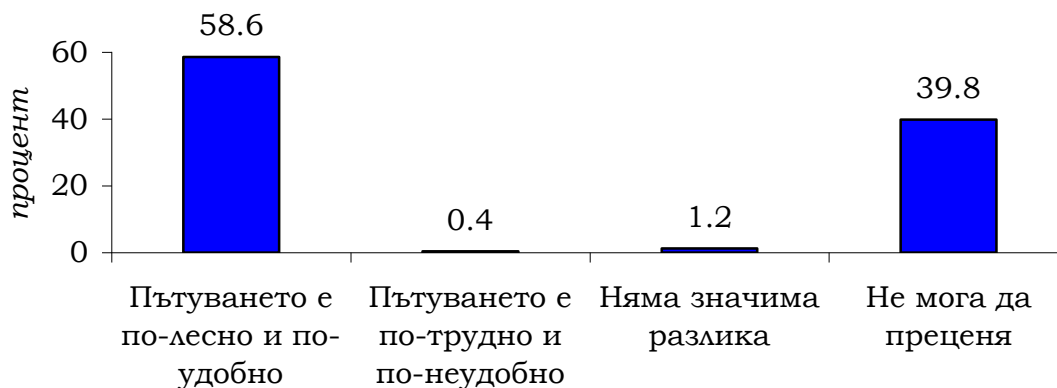
**Забележка:* Само сред отговорилите, че са пътували по новооткрития участък Нова Загора - Ямбол на автомагистрала „Тракия”. Сумата от процентите не е равна на 100%, тъй като е посочван всеки верен отговор.

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

**КОЕ ОТ СЛЕДНИТЕ ТВЪРДЕНИЯ ОТНОСНО
ПЪТУВАНЕТО ПО АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ“ СЛЕД
ПУСКАНЕТО НА УЧАСТЪЦИТЕ СТАРА ЗАГОРА – НОВА
ЗАГОРА И НОВА ЗАГОРА – ЯМБОЛ Е ПО-БЛИЗО ДО
ВАШЕТО МНЕНИЕ?**

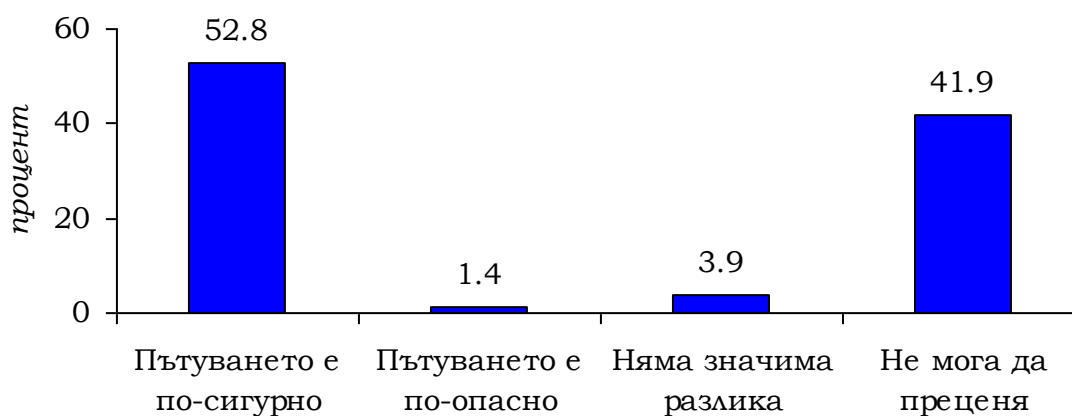


**КОЕ ОТ СЛЕДНИТЕ ТВЪРДЕНИЯ ОТНОСНО
ПЪТУВАНЕТО ПО АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ“ СЛЕД
ПУСКАНЕТО НА УЧАСТЪЦИТЕ СТАРА ЗАГОРА – НОВА
ЗАГОРА И НОВА ЗАГОРА – ЯМБОЛ Е ПО-БЛИЗО ДО
ВАШЕТО МНЕНИЕ?**

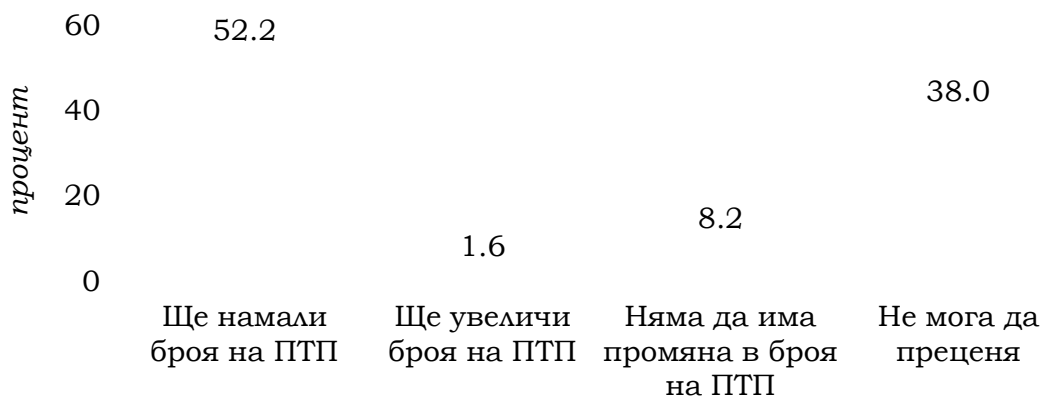


МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

**КОЕ ОТ СЛЕДНИТЕ ТВЪРДЕНИЯ ОТНОСНО
ПЪТУВАНЕТО ПО АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ”
СЛЕД ПУСКАНЕТО НА УЧАСТЪЦИТЕ СТАРА ЗАГОРА –
НОВА ЗАГОРА И НОВА ЗАГОРА – ЯМБОЛ Е ПО-БЛИЗО
ДО ВАШЕТО МНЕНИЕ?**



**СПОРЕД ВАС, КАК ЩЕ СЕ ОТРАЗИ ПУСКАНЕТО НА АМ
„ТРАКИЯ” ОТ СТАРА ЗАГОРА ДО ЯМБОЛ НА БРОЯ НА
ПЪТНОТРАНСПОРТНИТЕ ПРОИЗШЕСТВИЯ (ПТП) В
ТОЗИ УЧАСТЪК?**



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

ДЕМОГРАФСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ИЗСЛЕДВАНАТА СЪВКУПНОСТ

МЕСТОРАБОТА	Процент
Не работя	21.5
Пенсионер	25.5
Работя в държавно предприятие	13.1
Работя в частна фирма	33.0
Работя в собствена фирма	5.1
Работя друго	1.8

СЕКТОР НА ДЕЙНОСТ ИНДУСТРИЯ, КЪМ КОЯТО СЕ ОТНАСЯ ВАШАТА МЕСТОРАБОТА	Процент
Търговия	21.4
Строителство	10.4
Медицина	4.0
Земеделие	4.6
Педагогически дейности	6.1
Администрация	10.8
Транспорт и превоз	5.1
Свободна професия	3.0
Услуги	19.2
Икономика банки	5.1
Лека промишленост	5.3
Друг	4.9

ЕТНИЧЕСКА ПРИНАДЛЕЖНОСТ	Процент
Българин / българка	88.5
Български турчин	6.0
Български ром	3.8
Българо-мохамеданин	1.5
Друго	0.2

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

ПОЛ	Процент
Мъж	49.4
Жена	50.6

ВЪЗРАСТ	Процент
15-17	4.7
18-30	18.6
31-40	16.9
41-50	16.1
51-60	16.3
61+	27.4

ОБРАЗОВАНИЕ	Процент
Висше / полувисше	28.4
Средно	53.4
Основно	16.4
По-ниско от основно	1.8

СОЦИАЛНА ГРУПА	Процент
Друго	0.7
Учащи	8.0
Работници	24.5
Селскостопански работници	1.5
Служащи	21.1
Интелектуалци / свободна професия	1.9
Собственици / съдружници	4.3
Пенсионери	25.9
Безработни	10.2
Домакини	1.9

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

МЕСТОЖИВЕЕНЕ	Процент
София	17.0
Областен град	36.0
Град	20.5
Село	26.5

ВИЕ ЛИЧНО ЧЛЕН СИМПАТИЗАНТ ЛИ СТЕ НА НЯКОЯ ПОЛИТИЧЕСКА ПАРТИЯ? АКО ДА, НА КОЯ?	Процент
ГЕРБ	22.9
БСП	17.0
БЪЛГАРИЯ НА ГРАЖДАНИТЕ	2.6
ДПС	4.9
АТАКА	2.1
СДС	2.0
ДСБ	1.5
РЗС	0.3
НДСВ	0.9
ВМРО-БНД	0.2
Друга	1.6
Не симпатизирам на никоя партия	44.0

КОЕ ОТ СЛЕДНИТЕ ТВЪРДЕНИЯ СЕ ОТНАСЯ ЗА ВАС?	Процент
Парите не ми стигат дори и за най-необходимите неща	41.0
Парите ми стигат само за най- необходимите неща	53.5
Спестявам част от доходите си	5.5

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

КАТО ЦЯЛО, ЧЕСТО ЛИ ПЪТУВАТЕ ИЗВЪН НАСЕЛЕНОТО МЯСТО, В КОЕТО ЖИВЕЕТЕ?	Процент
Да, пътувам из страната	48.6
Да, пътувам извън страната	1.0
Да, често пътувам както в страната, така и в чужбина	8.2
Не пътувам изобщо	42.2

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

Row %

		ИНФОРМИРАНИ ЛИ СТЕ ЗА ТОВА, ЧЕ БЕШЕ ПУСНАТ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ УЧАСТЪКЪТ СТАРА ЗАГОРА – НОВА ЗАГОРА НА АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ“?	
		Да	Не
МЕСТОРАБОТА	Не работя	51.2%	48.8%
	Пенсионер	63.9%	36.1%
	Работя в държавно предприятие	76.3%	23.7%
	Работя в частна фирма	84.5%	15.5%
	Работя в собствена фирма	88.2%	11.8%
	Работя друго	52.9%	47.1%
ПОЛ	Мъж	76.3%	23.7%
	Жена	65.1%	34.9%
ВЪЗРАСТ	15-17	48.9%	51.1%
	18-30	64.9%	35.1%
	31-40	71.6%	28.4%
	41-50	79.4%	20.6%
	51-60	81.6%	18.4%
	61+	66.1%	33.9%
ОБРАЗОВАНИЕ	Висше полувисше	88.7%	11.3%
	Средно	70.7%	29.3%
	Основно	43.9%	56.1%
	По-ниско от основно	33.3%	66.7%
СОЦИАЛНА ГРУПА	Друго	57.1%	42.9%
	Учащи	48.8%	51.3%
	Работници	75.0%	25.0%
	Селскостопански работници	73.3%	26.7%
	Служащи	89.0%	11.0%
	Интелектуалци, свободна професия	68.4%	31.6%
	Собственици съдружници	86.0%	14.0%
	Пенсионери	64.5%	35.5%
	Безработни	53.9%	46.1%
	Домакини	47.4%	52.6%
МЕСТОЖИВЕЕНЕ	София	64.5%	35.5%
	Областен град	74.0%	26.0%
	Град	75.0%	25.0%
	Село	66.7%	33.3%
КАТО ЦЯЛО, ЧЕСТО ЛИ ПЪТУВАТЕ ИЗВЪН НАСЕЛЕНОТО МЯСТО, В КОЕТО ЖИВЕЕТЕ?	Да, пътувам из страната	80.5%	19.5%
	Да, пътувам извън страната	80.0%	20.0%
	Да, често пътувам както в страната, така и в чужбина	90.2%	9.8%
	Не пътувам изобщо	55.3%	44.7%
ОБЩО		70.7%	29.3%

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

column %

		ИНФОРМИРАНИ ЛИ СТЕ ЗА ТОВА, ЧЕ БЕШЕ ПУСНАТ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ УЧАСТЪКЪТ СТАРА ЗАГОРА – НОВА ЗАГОРА НА АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ“?	
		Да	Не
МЕСТОРАБОТА	Не работя	15.6%	36.0%
	Пенсионер	22.9%	31.2%
	Работя в държавно предприятие	14.2%	10.6%
	Работя в частна фирма	39.5%	17.5%
	Работя в собствена фирма	6.4%	2.1%
	Работя друго	1.3%	2.7%
ПОЛ	Мъж	53.5%	40.1%
	Жена	46.5%	59.9%
ВЪЗРАСТ	15-17	3.3%	8.2%
	18-30	17.1%	22.3%
	31-40	17.2%	16.4%
	41-50	18.1%	11.3%
	51-60	18.9%	10.3%
ОБРАЗОВАНИЕ	61+	25.5%	31.5%
	Висше полувисше	35.6%	11.0%
	Средно	53.3%	53.3%
	Основно	10.3%	31.6%
СОЦИАЛНА ГРУПА	По-ниско от основно	.9%	4.1%
	Друго	.6%	1.0%
	Учащи	5.5%	14.0%
	Работници	26.0%	20.9%
	Селскостопански работници	1.6%	1.4%
	Служащи	26.6%	7.9%
	Интелектуалци, свободна професия	1.8%	2.1%
	Собственици съдружници	5.3%	2.1%
	Пенсионери	23.5%	31.2%
	Безработни	7.8%	16.1%
МЕСТОЖИВЕЕНЕ	Домакини	1.3%	3.4%
	София	15.5%	20.5%
	Областен град	37.7%	31.8%
	Град	21.8%	17.5%
КАТО ЦЯЛО, ЧЕСТО ЛИ ПЪТУВАТЕ ИЗВЪН НАСЕЛЕНОТО МЯСТО, В КОЕТО ЖИВЕЕТЕ?	Село	25.0%	30.1%
	Да, пътувам из страната	55.4%	32.3%
	Да, пътувам извън страната	1.1%	.7%
	Да, често пътувам както в страната, така и в чужбина	10.5%	2.7%
ОБЩО	Не пътувам изобщо	32.9%	64.3%
		100.0%	100.0%

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

Row %		ИНФОРМИРАНИ ЛИ СТЕ ЗА ТОВА, ЧЕ БЕШЕ ПУСНАТ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ УЧАСТЪКЪТ НОВА ЗАГОРА - ЯМБОЛ НА АВТОМАГИСТРАЛА "ТРАКИЯ"?	
		Да	Не
МЕСТОРАБОТА	Не работя	42.1%	57.9%
	Пенсионер	58.3%	41.7%
	Работя в държавно предприятие	73.8%	26.2%
	Работя в частна фирма	76.3%	23.7%
	Работя в собствена фирма	62.7%	37.3%
	Работя друго	50.0%	50.0%
ПОЛ	Мъж	67.7%	32.3%
	Жена	58.2%	41.8%
ВЪЗРАСТ	15-17	37.0%	63.0%
	18-30	55.1%	44.9%
	31-40	63.3%	36.7%
	41-50	70.2%	29.8%
	51-60	77.2%	22.8%
	61+	59.4%	40.6%
ОБРАЗОВАНИЕ	Висше полувисше	81.9%	18.1%
	Средно	61.1%	38.9%
	Основно	39.3%	60.7%
	По-ниско от основно	33.3%	66.7%
СОЦИАЛНА ГРУПА	Друго	57.1%	42.9%
	Учаци	40.0%	60.0%
	Работници	66.9%	33.1%
	Селскостопански работници	53.3%	46.7%
	Служащи	82.8%	17.2%
	Интелектуалци, свободна професия	68.4%	31.6%
	Собственици съдружници	67.4%	32.6%
	Пенсионери	59.0%	41.0%
	Безработни	41.2%	58.8%
	Домакини	50.0%	50.0%
МЕСТОЖИВЕЕНЕ	София	59.4%	40.6%
	Областен град	64.0%	36.0%
	Град	64.2%	35.8%
	Село	62.5%	37.5%
КАТО ЦЯЛО, ЧЕСТО ЛИ ПЪТУВАТЕ ИЗВЪН НАСЕЛЕНОТО МЯСТО, В КОЕТО ЖИВЕЕТЕ?	Да, пътувам из страната	73.1%	26.9%
	Да, пътувам извън страната	60.0%	40.0%
	Да, често пътувам както в страната, така и в чужбина	85.2%	14.8%
	Не пътувам изобщо	46.9%	53.1%
ОБЩО		62.9%	37.1%

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

column %

		ИНФОРМИРАНИ ЛИ СТЕ ЗА ТОВА, ЧЕ БЕШЕ ПУСНАТ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ УЧАСТЪКЪТ НОВА ЗАГОРА - ЯМБОЛ НА АВТОМАГИСТРАЛА "ТРАКИЯ"?	
		Да	Не
МЕСТОРАБОТА	Не работя	14.4%	33.6%
	Пенсионер	23.5%	28.5%
	Работя в държавно предприятие	15.4%	9.2%
	Работя в частна фирма	40.2%	21.1%
	Работя в собствена фирма	5.1%	5.1%
	Работя друго	1.4%	2.4%
ПОЛ	Мъж	53.3%	43.1%
	Жена	46.7%	56.9%
ВЪЗРАСТ	15-17	2.7%	7.9%
	18-30	16.3%	22.5%
	31-40	17.1%	16.8%
	41-50	18.1%	13.0%
	51-60	20.0%	10.0%
	61+	25.8%	29.8%
ОБРАЗОВАНИЕ	Висше по-висше	36.9%	13.9%
	Средно	51.9%	56.0%
	Основно	10.3%	26.9%
	По-ниско от основно	1.0%	3.3%
СОЦИАЛНА ГРУПА	Друго	.6%	.8%
	Учаци	5.1%	13.0%
	Работници	26.2%	22.0%
	Селскостопански работници	1.3%	1.9%
	Служащи	27.7%	9.8%
	Интелектуалци, свободна професия	2.1%	1.6%
	Собственици съдружници	4.6%	3.8%
	Пенсионери	24.2%	28.5%
	Безработни	6.7%	16.3%
	Домакини	1.4%	2.4%
МЕСТОЖИВЕЕНЕ	София	16.2%	18.7%
	Областен град	36.5%	34.7%
	Град	21.0%	19.8%
	Село	26.4%	26.8%
КАТО ЦЯЛО, ЧЕСТО ЛИ ПЪТУВАТЕ ИЗВЪН НАСЕЛЕНОТО МЯСТО, В КОЕТО ЖИВЕЕТЕ?	Да, пътувам из страната	56.6%	35.3%
	Да, пътувам извън страната	1.0%	1.1%
	Да, често пътувам както в страната, така и в чужбина	11.1%	3.3%
	Не пътувам изобщо	31.4%	60.3%
ОБЩО		100.0%	100.0%

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ 2007-2013”

Row %

		КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ПУСКАНЕТО В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА УЧАСТЪЦИТЕ СТАРА ЗАГОРА – НОВА ЗАГОРА И НОВА ЗАГОРА – ЯМБОЛ НА АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ“?		
		Одобрявам	Не одобрявам	Не мога да преценя
МЕСТОРАБОТА	Не работя	71.0%	3.3%	25.7%
	Пенсионер	71.4%	3.9%	24.7%
	Работя в държавно предприятие	84.6%	1.5%	13.8%
	Работя в частна фирма	90.9%	1.5%	7.6%
	Работя в собствена фирма	90.2%		9.8%
	Работя друго	66.7%		33.3%
ПОП	Мъж	83.8%	3.2%	13.0%
	Жена	77.0%	1.6%	21.4%
ВЪЗРАСТ	15-17	65.2%		34.8%
	18-30	82.8%	1.1%	16.1%
	31-40	85.8%	2.4%	11.8%
	41-50	85.7%	1.9%	12.4%
	51-60	84.6%	3.7%	11.7%
	61+	72.3%	3.3%	24.5%
ОБРАЗОВАНИЕ	Висше полувисше	92.6%	1.4%	6.0%
	Средно	79.5%	2.8%	17.7%
	Основно	66.3%	2.5%	31.3%
	По-ниско от основно	44.4%	5.6%	50.0%
СОЦИАЛНА ГРУПА	Друго	85.7%		14.3%
	Учащи	66.3%		33.8%
	Работници	84.1%	2.0%	13.9%
	Селскостопански работници	73.3%		26.7%
	Служащи	92.4%	1.4%	6.2%
	Интелектуалци, свободна професия	84.2%		15.8%
	Собственици съдружници	93.0%		7.0%
	Пенсионери	71.4%	3.9%	24.7%
	Безработни	75.5%	5.9%	18.6%
	Домакини	77.8%		22.2%
МЕСТОЖИВЕЕНЕ	София	71.2%	1.8%	27.1%
	Областен град	85.3%	1.1%	13.6%
	Град	84.8%	3.4%	11.8%
	Село	76.1%	3.8%	20.1%
КАТО ЦЯЛО, ЧЕСТО ЛИ ПЪТУВАТЕ ИЗВЪН НАСЕЛЕНОТО МЯСТО, В КОЕТО ЖИВЕЕТЕ?	Да, пътувам из страната	89.6%	1.2%	9.1%
	Да, пътувам извън страната	70.0%		30.0%
	Да, често пътувам както в страната, така и в чужбина	98.8%		1.2%
	Не пътувам изобщо	66.5%	4.3%	29.2%
ОБЩО		80.4%	2.4%	17.2%

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

column %

		КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ПУСКАНЕТО В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА УЧАСТЪЦИТЕ СТАРА ЗАГОРА – НОВА ЗАГОРА И НОВА ЗАГОРА – ЯМБОЛ НА АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ“?		
		Одобрявам	Не одобрявам	Не мога да преценя
МЕСТОРАБОТА	Не работя	19.0%	29.2%	32.0%
	Пенсионер	22.7%	41.7%	36.6%
	Работя в държавно предприятие	13.7%	8.3%	10.5%
	Работя в частна фирма	37.4%	20.8%	14.5%
	Работя в собствена фирма	5.7%		2.9%
	Работя друго	1.5%		3.5%
ПОП	Мъж	51.6%	66.7%	37.2%
	Жена	48.4%	33.3%	62.8%
ВЪЗРАСТ	15-17	3.7%		9.3%
	18-30	19.2%	8.3%	17.4%
	31-40	18.1%	16.7%	11.6%
	41-50	17.2%	12.5%	11.6%
	51-60	17.1%	25.0%	11.0%
	61+	24.7%	37.5%	39.0%
ОБРАЗОВАНИЕ	Висше полувисше	32.7%	16.7%	9.9%
	Средно	52.8%	62.5%	55.0%
	Основно	13.5%	16.7%	29.8%
	По-ниско от основно	1.0%	4.2%	5.3%
СОЦИАЛНА ГРУПА	Друго	.7%		.6%
	Учащи	6.6%		15.7%
	Работници	25.7%	20.8%	19.8%
	Селскостопански работници	1.4%		2.3%
	Служащи	24.2%	12.5%	7.6%
	Интелектуалци, свободна професия	2.0%		1.7%
	Собственици съдружници	5.0%		1.7%
	Пенсионери	23.1%	41.7%	37.2%
	Безработни	9.6%	25.0%	11.0%
	Домакини	1.7%		2.3%
МЕСТОЖИВЕЕНЕ	София	15.1%	12.5%	26.7%
	Областен град	38.3%	16.7%	28.5%
	Град	21.6%	29.2%	14.0%
	Село	25.1%	41.7%	30.8%
КАТО ЦЯЛО, ЧЕСТО ЛИ ПЪТУВАТЕ ИЗВЪН НАСЕЛЕНОТО МЯСТО, В КОЕТО ЖИВЕЕТЕ?	Да, пътувам из страната	54.1%	25.0%	25.7%
	Да, пътувам извън страната	.9%		1.8%
	Да, често пътувам както в страната, така и в чужбина	10.1%		.6%
	Не пътувам изобщо	35.0%	75.0%	71.9%
ОБЩО		100.0%	100.0%	100.0%

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

Row %		СПОРЕД ВАС, КАК ЩЕ СЕ ОТРАЗИ ПУСКАНЕТО НА АМ „ТРАКИЯ“ ОТ СТАРА ЗАГОРА ДО ЯМБОЛ НА БРОЯ НА ПЪТНО-ТРАНСПОРТНИТЕ ПРОИЗШЕСТВИЯ (ПТП) В ТОЗИ УЧАСТЪК?			
		Ще намали броя на ПТП	Ще у величи броя на ПТП	Няма да има промяна в броя на ПТП	Не мога да преценя
МЕСТОРАБОТА	Не работя	39.1%	1.9%	7.9%	51.2%
	Пенсионер	41.6%	1.6%	8.2%	48.6%
	Работя в държавно предприятие	62.3%	1.5%	7.7%	28.5%
	Работя в частна фирма	63.6%	1.5%	8.2%	26.7%
	Работя в собствена фирма	62.7%	2.0%	13.7%	21.6%
	Работя друго	44.4%			55.6%
ПОЛ	Мъж	61.5%	1.8%	7.9%	28.8%
	Жена	43.1%	1.4%	8.5%	47.0%
ВЪЗРАСТ	15-17	38.3%		6.4%	55.3%
	18-30	52.7%	1.1%	5.9%	40.3%
	31-40	59.2%	.6%	8.9%	31.4%
	41-50	58.8%	1.9%	10.0%	29.4%
	51-60	59.5%	3.7%	9.8%	27.0%
	61+	41.6%	1.5%	7.7%	49.3%
ОБРАЗОВАНИЕ	Висше полувисше	63.6%	1.1%	10.6%	24.7%
	Средно	50.9%	2.3%	6.6%	40.2%
	Основно	39.6%	.6%	9.8%	50.0%
	По-ниско от основно	22.2%		5.6%	72.2%
СОЦИАЛНА ГРУПА	Друго	57.1%			42.9%
	Учаци	41.3%		8.8%	50.0%
	Работници	59.2%	2.4%	8.6%	29.8%
	Селскостопански работници	46.7%		6.7%	46.7%
	Служащи	65.7%	.5%	7.6%	26.2%
	Интелектуалци, свободна професия	57.9%		15.8%	26.3%
	Собственици съдружници	65.1%	2.3%	11.6%	20.9%
	Пенсионери	42.9%	1.5%	8.1%	47.5%
	Безработни	34.3%	3.9%	6.9%	54.9%
	Домакини	47.4%		5.3%	47.4%
МЕСТОЖИВЕЕНЕ	София	46.5%		2.9%	50.6%
	Областен град	55.0%	1.9%	10.8%	32.2%
	Град	50.7%	1.5%	9.3%	38.5%
	Село	53.0%	2.3%	7.2%	37.5%
КАТО ЦЯЛО, ЧЕСТО ЛИ ПЪТУВАТЕ ИЗВЪН НАСЕЛЕНОТО МЯСТО, В КОЕТО ЖИВЕЕТЕ?	Да, пътувам из страната	59.9%	1.4%	8.3%	30.4%
	Да, пътувам извън страната	70.0%			30.0%
	Да, често пътувам както в страната, така и в чужбина	73.2%	1.2%	7.3%	18.3%
	Не пътувам изобщо	38.7%	1.9%	8.6%	50.8%
ОБЩО		52.2%	1.6%	8.2%	38.0%

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013"

column %

		СПОРЕД ВАС, КАК ЩЕ СЕ ОТРАЗИ ПУСКАНЕТО НА АМ „ТРАКИЯ“ ОТ СТАРА ЗАГОРА ДО ЯМБОЛ НА БРОЯ НА ПЪТНО-ТРАНСПОРТНИТЕ ПРОИЗШЕСТВИЯ (ПТП) В ТОЗИ УЧАСТЪК?			
		Ще намали броя на ПТП	Ще у величи броя на ПТП	Няма да има промяна в броя на ПТП	Не мога да преценя
МЕСТОРАБОТА	Не работя	16.1%	25.0%	20.7%	28.9%
	Пенсионер	20.3%	25.0%	25.6%	32.6%
	Работя в държавно предприятие	15.5%	12.5%	12.2%	9.7%
	Работя в частна фирма	40.3%	31.3%	32.9%	23.2%
	Работя в собствена фирма	6.1%	6.3%	8.5%	2.9%
	Работя друго	1.5%			2.6%
ПОП	Мъж	58.2%	56.3%	47.6%	37.4%
	Жена	41.8%	43.8%	52.4%	62.6%
ВЪЗРАСТ	15-17	3.5%		3.7%	6.8%
	18-30	18.8%	12.5%	13.4%	19.7%
	31-40	19.2%	6.3%	18.3%	13.9%
	41-50	18.0%	18.8%	19.5%	12.4%
	51-60	18.6%	37.5%	19.5%	11.6%
	61+	21.9%	25.0%	25.6%	35.5%
ОБРАЗОВАНИЕ	Висше полувисше	34.6%	18.8%	36.6%	18.5%
	Средно	52.1%	75.0%	42.7%	56.5%
	Основно	12.5%	6.3%	19.5%	21.6%
	По-ниско от основно	.8%		1.2%	3.4%
СОЦИАЛНА ГРУПА	Друго	.8%			.8%
	Учаци	6.3%		8.5%	10.5%
	Работници	27.8%	37.5%	25.6%	19.2%
	Селскостопански работници	1.3%		1.2%	1.8%
	Служащи	26.5%	6.3%	19.5%	14.5%
	Интелектуалци, свободна професия	2.1%		3.7%	1.3%
	Собственици съдружници	5.4%	6.3%	6.1%	2.4%
	Пенсионери	21.3%	25.0%	25.6%	32.4%
	Безработни	6.7%	25.0%	8.5%	14.7%
	Домакини	1.7%		1.2%	2.4%
МЕСТОЖИВЕЕНЕ	София	15.2%		6.1%	22.6%
	Областен град	38.0%	43.8%	47.6%	30.5%
	Град	20.0%	18.8%	23.2%	20.8%
	Село	26.9%	37.5%	23.2%	26.1%
КАТО ЦЯЛО, ЧЕСТО ЛИ ПЪТУВАТЕ ИЗВЪН НАСЕЛЕНОТО МЯСТО, В КОЕТО ЖИВЕЕТЕ?	Да, пътувам из страната	55.8%	43.8%	48.8%	38.8%
	Да, пътувам извън страната	1.3%			.8%
	Да, често пътувам както в страната, така и в чужбина	11.5%	6.3%	7.3%	4.0%
	Не пътувам изобщо	31.3%	50.0%	43.9%	56.5%
ОБЩО		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%