



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по-близки...



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013

Резултати от социологическо проучване,
представително за населението на България
на възраст над 15 години, проведено през
периода 10-17 септември 2013 г.

Обществени нагласи към обектите,
изпълнявани по Оперативна
програма „Транспорт” 2007-2013 г.



49 Bulgaria Blvd., 10th floor, Sofia 1404, Bulgaria, 49 Bulgaria Blvd., 10th floor, Sofia 1404, Bulg



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По близо, по-близки...



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013

е една от седемте оперативни програми, които се финансират от Структурните и Кохезионния фондове на ЕС.

Целта на ОПТ е развитието на железопътната, пътната и водна инфраструктура, както и стимулиране развитието на комбиниран транспорт в съответствие с транспортната политика на ЕС.

ОПТ се фокусира върху няколко стратегически приоритета, които ще допринесат за устойчивия и балансиран икономически растеж на страната.

Проект "Мониторинг и оценка на изпълнението на Комуникационния план на Оперативна програма Транспорт и на дейностите по информация и публичност" включва пакет от взаимно обвързани социологически и медийни изследвания и цели предоставяне на подробна обратна информация за мненията, оценките и очакванията към ОПТ на специфични целеви групи.

GARB

Audience
Research
Bulgaria

е основана през 2006 г., като част от световноизвестната компания за маркетингови и социологически проучвания GfK Group, която е водеща компания в областта на пийпълметричните системи в Европа.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по-близки...



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

Съдържание

Методика на изследването	4
1. Обществени нагласи към ОПТ	5
2. Очаквания за следващия програмен период	9
3. Какво е важно на път	14
4. Общественото мнение за конкретните проекти по ОПТ	18
5. Комуникационни канали	29
Приложение 1 – едномерни разпределения	31
Приложение 2 – графично представяне на резултатите от проучването	76

Методика на изследването

Период на провеждане:

10 – 17 септември 2013 г.

Извадка:

Изследването е представително за населението на България на възраст над 15 години. Чрез двустепенна гнездова извадка на първа степен са подбрани 200 гнезда на територията на страната с вероятност, пропорционална на обема им, а на втора степен във всяко гнездо са подбирани по 5 респондента по метода на Лесли Киш.

Генерална съвкупност:

6 389 298 души. 1% на извадката съответства на ~ 63 893 души.

Обем на извадковата съвкупност:

1000 души над 15-годишна възраст.

Стохастична грешка:

Максимална грешка за 50% относителен дял при 95% гаранционна вероятност: 3,10%.

Метод на регистриране на информацията:

Стандартизирано face-to-face интервю, провеждано в дома на респондента.

1. Обществени нагласи към ОПТ

Одобрението към Оперативна програма „Транспорт”, информираността за конкретните проекти и източниците на финансиране са се увеличили в пъти спрямо нулевото замерване от 2007 г. и в чувствителна степен спрямо предходното национално представително социологическо изследване от есента на 2012 г.

При директно сравнение с данните от 2007 г. става ясно, че многократно се е увеличил дялът на лицата, които заявяват, че познават Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. При нулевото замерване, проведено през пролетта на 2007 г., едва половин процент от българите над 15 годишна възраст декларират, че могат да кажат за себе си, че познават ОПТ. Според същото изследване, 4% познават Програмата отчасти, а три четвърти от жителите на страната на възраст над 15 години изобщо не са чували, че съществува такава оперативна програма.

През септември 2013 г. разпознаваемостта на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. се увеличава от 50% през 2012 г. на 54%. Дялът на българските граждани, които знаят откъде се финансира Програмата се увеличава от 60% през 2012 г. на 63% през септември 2013 г. Информационността за конкретните проекти, които се изпълняват по ОПТ също се увеличава и то в много голяма степен – от 27% през 2012 г. на 41% през 2013 г. В

резултат на всичко това и одобрението към Програмата като цяло бележи ръст – от 63% през 2012 г. на 68% през септември 2013 г.

Одобрението към Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. е най-високо сред заетите в частния сектор – 77% от работещите и 78% от собствениците на фирми одобряват Програмата. Одобрението сред служителите в държавния сектор също е високо – 73%. Относително ниско спрямо тези високи постижения е одобрението сред безработните (62%) и пенсионерите (58%).

С изключение на групата на пенсионерите, всички останали групи по признака „тип заетост” имат изключително ниско неодобрение към ОПТ – под 1%. При тези групи хората по-скоро не изразяват мнение. Единствено сред пенсионерите има ясно изразено неодобрение, което възлиза на 5%.

Най-голям е дялът на привържениците на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. сред 31-40 годишните – 73,3%. Съвсем малко по-ниски са резултатите при най-младите – 72%. Единствено при най-възрастните, тези на повече от 61 години, одобрението към ОПТ остава под прага от 60%.

Близо 80% от висшистите и над 70% от средните одобряват Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. При хората с основно образование одобрението пада на 43%, а при най-ниско образование социални прослойки на около 15%.

По 73% от жителите на столицата и на областните градове одобряват ОПТ. При жителите на селата и на останалите градове процентът на одобрение е 63%.

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма „Транспорт 2007-2013“

Хората, които поне няколко пъти в годината пътуват извън страната одобряват Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. в най-голяма степен – 85%. Най-ниско е нивото на одобрение към ОПТ сред тези, които не напускат своето населено място – 40,5% от тази група.

Най-добре *информирани за конкретните проекти*, които се реализират по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. са заетите в частния сектор – 56%. По 43% от служителите в държавната администрация и собствениците на фирми също са информирани за проектите по ОПТ. Хората, които в най-малка степен одобряват програмата – пенсионерите и безработните – в най-малка степен са запознати с нейните конкретни проекти – един от трима.

Гражданите на страната на средна възраст – между 41 и 50 години – познават конкретните проекти, изпълнявани по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. в най-голяма степен – всеки втори. Най-слабо запознати са възрастните хора (над 61 години), които изостават дори и от най-младите, които като общо правило не следят подробно медиите (близо 40% от тези до 30 години са информирани за конкретните проекти, реализирани по ОПТ).

Силно изразена зависимост има и по образование – докато 58% от висшистите са информирани за проектите, които се изпълняват по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., делът на информираните среднисти е от 42%, а сред хората с основно образование – 19.8%. На практика гражданите от най-ниско



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по-близки...



GARB
Audience
Research
Bulgaria

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

образованите прослойки изобщо не са информирани за конкретните проекти по ОПТ.

Двама от трима софиянци са информирани за конкретните проекти по Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. Това е много висок резултат, особено в сравнение с жителите на останалите населени места. Сред обитателите на областните градове делът на информираните по тази тема възлиза на 41%, а при селата и останалите градове - на 33%.

Най-високо ниво на информираност за конкретните проекти, реализирани в рамките на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. е регистрирана сред тези български граждани, които няколко пъти в годината пътуват извън страната – 75%. Точно срез тази група е и най-високото одобрение към Програмата. На другия полюс са хората, които никога не напускат своето населено място – едва 16% от тях са информирани в някаква степен за проектите, които се реализират по Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г.

2. Очаквания за следващия програмен период

Огромната част от жителите на страната настояват, че и през следващия програмен период **трябва да се развива най-вече пътният транспорт**. 83% от гражданите на България на възраст над 15 години отбелязват пътният транспорт като важен приоритет.

Железопътният транспорт изостава в сравнение с пътния, но също отбелязва високи резултати – точно три четвърти от гражданите на страната (74,6%) смятат, че през следващия програмен период трябва да се развива железопътният транспорт.

Всеки пети български гражданин смята, че през следващия програмен период приоритет за Оперативна програма „Транспорт” трябва да е *въздушният транспорт* – 19,6%.

В сравнение с нагласите към пътния и към железопътния транспорт, популярността на *водния транспорт* у нас е изключително ниска – едва 17% от гражданите на страната смятат, че този вид транспорт трябва да бъде приоритет през следващия програмен период.

Пътният транспорт е посочен като важен приоритет за следващия програмен период най-вече от работещите лица (в държавната администрация и в частния сектор). Девет от десет от работещите посочват пътният транспорт като приоритет. Макар и разликата да е само от няколко процента, резултатите от националното социологическо проучване показват, че хората, които работят в собствена фирма са най-големите привърженици на пътният транспорт. Макар и висок сам по себе си (близо 80%) делът на пенсионерите и на безработните лица, които настояват през следващия програмен период

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

да се развива пътен транспорт е по-нисък в сравнение с другите социални групи по признака „заетост”.

Има ясно изразена *корелация между възрастта на респондентите и приоритизирането на пътния транспорт* за следващия програмен период. Най-голям е дялът на гражданите, които смятат, че пътният транспорт трябва да бъде приоритет сред хората на възраст до 30 години – близо 90%. При всяка следваща възрастова група дялът на привържениците на пътния транспорт спада с по няколко процента, за да достигне до под 80% при хората на възраст над 61 години.

Подобна тенденция се наблюдава и по отношение на образованието – много голям е дялът на респондентите, които смятат, че през следващия програмен период пътният транспорт трябва да бъде приоритет сред висшистите – 85%. На подобно мнение са 83% от среднистите и 77% от хората с основно образование. Любопитно е, че тук има и едно изключение - хората, които имат по-ниско от основно образование смятат, че пътния транспорт трябва да е приоритет през следващия програмен период в най-голяма степен – 87%.

87% от жителите на София смятат, че пътният транспорт трябва да бъде приоритет през следващия програмен период. На подобно мнение са 81% от жителите на областните градове и 80% от жителите на останалите градове – разлика, която е минимална и в рамките на стохастичната грешка.

Железопътният транспорт се радва на подкрепата най-вече на собствениците на фирми и на пенсионерите – над 80%. Три четвърти от

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

работещите в частния сектор и 70% от служителите в държавната администрация също смятат, че през следващия програмен период 2014-2020 година приоритет за Оперативна програма „Транспорт” трябва да са железниците. Най-малка в сравнителна перспектива, но висока спрямо другите видове транспорт е подкрепата от страна на безработните – точно две трети от тази социална прослойка.

Противоположно на подкрепата за пътния транспорт, при железопътния транспорт, дяловете на хората, които смятат, че трябва да бъде приоритет през следващия програмен период нарастват с увеличението на възрастта. Докато пътният транспорт е важен в по-голяма степен за по-младите, железопътният е толкова по-важен, колкото по-възрастни са респондентите. Две трети от най-младите, на възраст до 30 години, смятат, че ЖП транспортът трябва да е приоритет през периода 2014-2020 г. При 31-50 годишните този дял се покачва до три четвърти, а при най-възрастните достига до над 80%.

Изключително силна е корелацията по образование – категорично може да се заяви, че *железопътният транспорт е приоритет на висшистите*. 79.5% от хората с висше образование смятат, че през следващия програмен период трябва да се развива железопътен транспорт. Делът на средните, които мислят по този начин възлиза на 76%, а на хората с основно образование - на 66.7%. Най-слаба е подкрепата за железопътния транспорт сред най-ниско образованите – 43,6%.

Колкото по-голямо е населеното място, толкова по-силна е подкрепата за железопътния транспорт. Девет от десет софийнци смятат, че железопътният транспорт трябва да е приоритет за

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

Оперативна програма „Транспорт” 2014-2020 година. Подкрепата сред жителите на областните градове възлиза на 76%. 73% от жителите на градовете и едва 66% от жителите на селата смятат, че ЖП транспортът трябва да е приоритет през следващия програмен период.

Въздушният транспорт трябва да е приоритет през следващия програмен период в най-голяма степен според собствениците на фирми (31%) и в най-малка степен според пенсионерите (12%). Тук има силно изразена възрастова корелация – най-младите подкрепят въздушния транспорт в най-голяма степен – 25%, а най-възрастните в най-малка степен – 13,6%. Подобна силна корелация има и по отношение на образованието. Най-голям е дялът на хората, които смятат, че през следващия програмен период въздушният транспорт трябва да бъде приоритет за ОП „Транспорт” сред висшистите – всеки четвърти. Всеки пети от среднистите и 18% от хората с основно образование споделят това мнение. Едва под 3% от най-ниско образованите смятат, че въздушният транспорт трябва да се превърне в приоритет.

Близо 30% от жителите на столицата подкрепят въздушния транспорт като приоритет за периода 2014-2020 г. Дялът на хората, които споделят тези нагласи в областните градове възлиза на 22%, а в другите градове на 17%. Под 14% от жителите на селата смятат, че през периода 2014-2020 г. трябва да се приоритизира този вид транспорт.

Всеки трети от работещите в собствена фирма и всеки пети от заетите в частния сектор смятат, че *водният транспорт* също трябва да бъде приоритет за ОП „Транспорт” през следващия програмен период.



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

Подкрепата за водния транспорт сред безработните и пенсионерите е относително ниска – съответно 15% и 10%. За разлика от другите видове транспорт, водният се подкрепя относително силно от хората на възраст между 31 и 40 години – всеки четвърти смята, че водният транспорт трябва да е приоритет сред тази възрастова група. При по-младите и по-възрастните подкрепата спада с около десетина процента. Макар и да нямат излаз на море или плавателна река, софийнци подкрепят водния транспорт в по-голяма степен от жителите на останалите населени места – всеки пети споделя това мнение.

3. Какво е важно на път

За жителите на страната на възраст над 15 години **сигурността категорично е най-важното нещо, когато са на път**. Девет от десет човека настояват, че сигурността е важна за тях. Напълно логично на второ място се подрежда *надеждността* на пътуването. Надеждният транспорт е важен за 70,4% от гражданите на България. Почти същият резултат получава и *добрата поддръжка на пътя* – 69%.

Комфортът на пътуването и бързината остават далеч под тези резултати – по 56-57% от жителите на страната смятат тези показатели за важни при пътуване. Всеки втори българин смята, че е важно използването на модерни технологии при изграждането на пътната инфраструктура и осигурените на връзка с други превозни средства. Тези резултати никак не се ниски сами по себе си, но в сравнение с приоритети като сигурността и надеждността изостават в значителна степен.

Сигурността при пътуването е най-важна за работещите в собствена фирма и за заетите в частния сектор – над 90% от тези социални групи наблягат върху сигурността. Работещите в държавния сектор и пенсионерите също ценят високо сигурността, макар и резултатите тук да са с около 4-5% по-ниски отколкото при частния сектор. Най-малък е дялът на хората, които смятат, че сигурността е важна при пътуването сред безработните – малко над 80% или с десет процента по-малко отколкото при самонаетите.

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

По отношение на възрастовите групи при този въпрос няма никакви значими разлики – близо 90% от всяка една възрастова група поставят сигурността на първо място като важен приоритет при пътуването.

Висшистите ценят сигурността в малко по-голяма степен от останалите групи по образователен признак, но разликите са в рамките на случайната грешка и не подлежат на статистически анализ. Любопитна е обаче друга статистически значима корелация – делът на софиянци, които смятат, че сигурността е важна при пътуването е в значителна степен по-малък от дяловете на хората от всички останали населени места. Докато по около 90% от жителите на селата и градовете смятат, че сигурността е важна, едва 80% от софиянци споделят това мнение. Сам по-себе си този резултат никак не е нисък, но в сравнителен план показва, че столичани се тревожат за сигурността си по-малко от останалите българи. Това може да се дължи на ценности, на качество на пътната инфраструктура или надеждност на превозните средства, но тези хипотези трябва да се проверят чрез друг тип изследователски методи.

Надеждността на пътуването, която като цяло се подрежда на второ място по значимост, е най-важна за групата на пенсионерите (три четвърти мислят така) и най-маловажна за безработните лица (две трети). Служителите в държавната администрация поставят надеждността при пътуването малко по-високо от безработните, но по-ниско от заетите в частния сектор – малко под и малко над 70% от тези социални категории. Надеждността е важна по-скоро за по-възрастните хора, отколкото за по-младите. Разделителната линия са 50 годишните –

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

под 70% от хората под 50 години смятат надеждността за важна, а за тези над 50 годишна възраст процентът надхвърля 70. Около три четвърти от висшистите и среднистите и около две трети от хората с основно образование смятат, че надеждността е важна за тях при пътуване. Едва един от двама от групата на най-ниско образование настоява, че цени надеждността.

Разминаването в мнението на пенсионерите и на хората, които управляват собствена фирма по отношение на важността на добрата поддръжка на пътя е от над 25%. Докато близо девет от десет собственици на фирми смятат, че добрата пътна настилка е важни при пътуване, делът на пенсионерите, които споделят това мнение възлиза на мъничко над 60%. При предишни проучвания в рамките на настоящия проект пенсионери са настоявали, че при по-добра пътна настилка пешеходците са чувстват по-застрашени заради високата скорост на моторните превозни средства. Същевременно хората от частния сектор са изразявали недоволство то лошото качество на пътната настилка, което възпрепятства техния бизнес.

По подобен начин стоят нещата и по отношение на различните възрастови групи – колкото по-млади са гражданите на страната, толкова по-голяма е вероятността те да поставят добрата поддръжка на пътя като важен приоритет при пътуване. И обратно – едва 60% от най-възрастните и около две трети от тези между 51 и 60 години смятат качеството на пътната поддръжка за нещо важно.

Ако изразените мнения по отношение на поддръжката на пътя са признак за моментното състояние на пътната инфраструктура, то това би означавало, че в София пътищата са с най-добро качество, а в

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

областните градове с най-лошо, защото 60% от столичани споделят мнението, че поддръжката на пътя е важна за тях, докато на такава позиция са 75% от жителите на областните градове.

Хората, заети в частния сектор ценят в най-голяма степен комфорта при пътуването – 65%. На другия полюс са пенсионерите – едва 42% от тях споделят тези нагласи. Посредата са нареждат служителите в държавната администрация – делът на тези от тях, които смятат, че комфортът е важен на път възлиза на 56%.

С изключение на най-младите (две трети от които ценят комфорта при пътуване) и най-възрастните (едва 45% смятат комфорта за важен) при всички останали възрастови групи резултатите са еднакви – около 56-57% смятат, че за тях комфортът при пътуването е нещо важно.

Силно изразена зависимост има по отношение на образованието на респондентите. Докато близо две трети от висшистите искат комфорт при път, едва под една трето от хората с най-ниско образование настояват за това. Делът на среднистите, които настояват за комфортно пътуване възлиза на 58%, а на хората с основно образование на 43%.

Противно на предварителните очаквания, изследването показва, че жителите на областните градове са претенциозни в по-голяма степен от столичани. Макар и разликите да не са големи, делът на хората от областните центрове, които настояват за комфорт при пътуването (63%) надвишава делът на тези от София (59%). Подобно е разстоянието и между жителите на останалите градове и селата – 53% срещу 48%.

4. Общественото мнение за конкретните проекти по ОПТ

42% от българските граждани на възраст над 15 години имат информация за проектите, които се изпълняват по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. Това ниво на информираност е изключително високо, особено при директно сравнение с нулевото замерване от 2007. Резултатите са високи включително и в сравнение с проучването от миналата година, когато под 30% от анкетираните лица отговоряха, че имат някаква информация за проектите по Програмата.

Проучването показва, че в съзнанието на жителите на страната ОП „Транспорт” се асоциира с автомагистралите. Трите обекта, които излизат най-отгоре са все магистрали. Делът на хората, които отговарят „магистрала”, без да посочат конкретен обект, също е доста висок.

При директен отворен въпрос за конкретни проекти, които се реализират по ОП „Транспорт” всеки трети от анкетираните посочва доизграждането на автомагистрала „Тракия”. Безспорно това е най-популярният проект, който изплува в съзнанието на най-голям дял от респондентите е най-силно се асоциира с тази оперативна програма. АМ „Тракия” се посочва от хора от всички възрастови групи и типове населени места, но по-често при по-образованите и при работещите.

На второ място е автомагистрала „Хемус”, която е посочена от 15% от анкетираните лица. Този резултат е много висок за отворен въпрос, защото опитът показва, че респондентите избягват подобни въпроси и трябва действително да са силно мотивирани и въввлечени в някаква

тема, за да изразят мнение. Любопитно е, че почти всички лица, които са посочили магистрала „Хемус“, са посочили също така и магистрала „Тракия“.

Третият обект е магистрала „Струма“ – един от десет жители на страната се сеца за този обект, изграждан по ОТ „Транспорт“.

Малко по-малък – под 10% - е дялът на хората, които асоциират ОПТ със софийското метро. Вероятно това се дължи на факта, че магистралите са обекти с национален обхват, а метрото е локализирано в столицата. Не е изненадващо, че софийското метро се посочва най-вече от жителите на столицата, от по-образованите и по-младите граждани на страната.

Нека сега от свободните асоциации да преминем към конкретните нагласи към конкретните проекти, които се реализират по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.

Автомагистрала „Тракия“ е безспорно най-популярният обект. Доизграждането на обекта – отсечката от Стара Загора до Карнобат – се радва на завидна популярност. 13% от гражданите на страната на възраст над 15 години познават този обект напълно. Още други 57% познават проекта отчасти. Едва 6% от анкетираните твърдят, че не са чували за подобен обект.

Четирима от пет български граждани на възраст над 15 години одобряват доизграждането на „Тракия“ от Стара Загора до Карнобат. Тези, които не одобряват обекта са единици – под 2% от всички. Останалите не изразяват мнение по въпроса, защото не познават

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

конкретния обект – това са най-вече хора, които не пътуват и не напускат населеното си място.

Две трети от българските граждани са информирани, че отсечката Стара Загора – Карнобат на АМ „Тракия” вече е въведена в експлоатация. Според процент и половина отсечката не е отворена за движение, а трийсетина процента не изразяват мнение по този въпрос. Жителите на големите градове, по-младите и по-високо образованите са информирани, че отсечката на АМ „Тракия” вече е отворена. Без мнение са предимно жители на селата и хора с ниско образование.

Една четвърт от всички българи вече са пътували по новата отсечка на „Тракия” поне по веднъж. Това са хора, които по принцип често пътуват вътре и вън от страната и са в преобладаващата си част на възраст между 31 и 50 години.

Точно две трети от българските граждани смятат, че обектът Стара Загора – Карнобат на АМ „Тракия” е значим за страната. 54% смятат, че този обект е удобен. Един от трима заявява, че участъкът е модерен. Почти толкова голям и делът на хората, които смятат, че доизграждането на АМ „Тракия” в тази ѝ част ще допринесе за намаляването на броя на пътнотранспортните произшествия в този район. Според всеки четвърти новият участък от магистралата е безопасен.

Интересни са отговорите на въпроса за качеството на новоизградената отсечка. В сравнение с другите характеристики тук делът на хората, които смятат, че участъкът е качествен е относително нисък – едва 22%. Но профилът на отговарящите дава основание да се предположи, че на този въпрос се дават по-скоро ценностни и

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

идеологически отговори, а не толкова такива, базирани на собствено мнение и личен опит. Като общо правило хората, които са пътували по новоизграденият участък смятат, че той е качествен. Хората, които не смятат обекта за качествен са представители на по-възрастните групи – по правило на пенсионерите. Изглежда магистралата се е превърнала в заложник на политически дебат и това влияе върху отговорите на респондентите.

Временната организация на движението по време на доизграждането на обекта Стара Загора – Карнобат на магистрала „Тракия” също не среща никаква сериозна съпротива от страна на гражданите. Вероятно това се дължи на обстоятелството, че тази временна организация не възпрепятстваше движението по стария маршрут. Единичните са случаите, в които респонденти отговарят, че „по-скоро не одобряват” временната организация, а такива, които „изобщо не одобряват” липсват.

Одобрението към общата информираност на обществеността за изграждането на този конкретен обект е по-високо от одобрението към информираността относно сроковете по проекта, макар и разликите да не са драстични. 17% напълно одобряват общата информираност, а 15% информираността по отношение на сроковете. Съответно 36% „по-скоро одобряват” информираността на обществото като цяло срещу 33%, които дават такъв отговор за информираността относно конкретните срокове. Останалата част от респондентите по-скоро не изразяват мнение по въпроса, отколкото да изкажат неодобрение към общото или конкретната информираност по отношение на този обект, който безспорно смятат за важен.

Автомагистрала „Хемус“ е вторият обект по ОП „Транспорт“, който се радва на огромна обществена популярност. Частта Софийски околоръстен път – гара Яна е известна на над 50% от българите, като 9% напълно познават този обект. Едва под 14% не са чували за този обект, но това са хора, които по принцип не се интересуват от ОПТ.

Три четвърти от жителите на страната одобряват този обект, а тези, които не го одобряват са под 1%. Хората, които са запознати с обекта Софийски околоръстен път – гара Яна знаят, че той вече е пуснат в експлоатация. Единици са хората, които смятат, че обектът все още не работи. Близко 12% от гражданите на България вече са пътували по новата отсечка при гара Яна. Това са предимно софийнци, но не само – около една четвърт от пътувалите по новата отсечка са жители на други градове.

54% смятат, че обектът Софийски околоръстен път – гара Яна е значим за страната. Всеки трети смята, че обектът е навременен. Според 13% обектът е построен качествено. Според всеки четвърти изграждането на този обект ще доведе до намаляването на ПТП в района.

Макар и при изграждането на последния етап от обекта в медиите да имаше публикации срещу временната организация на движението, изследването не регистрира много остри реакции от страна на респондентите по темата. Всеки четвърти отговаря, че „по-скоро одобрява“ временната организация на движението. Един от десет „напълно одобрява“ тази временна организация. Важно е, обаче, да се има предвид, че тъкмо хората, които често пътуват вътре и извън

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

страната, и които вече са пътували по новоизградения обект са преобладаващата част от тези, които отговарят, че „по-скоро” или „изобщо” не одобряват временната организация на движението по време на строително-ремонтните дейности.

Дяловете на неодобрение по отношение на общата информираност на населението за изграждането на този конкретен обект и по отношение на информираността за сроковете на изпълнение също са високи в сравнение с други подобни обекти. Един от десет българи не одобрява общата информираност за обекта, а 12% не одобряват нивото на информираност на обществеността по отношение на сроковете. 3% изобщо не се доволни от информираността за сроковете и това са предимно активни хора – представители на частния сектор и на възраст 31-50 години.

По отношение на качеството на извършените строително-ремонтни дейности, обаче, няма никакви значими възражения – всеки четвърти одобрява качеството, а останалите са без мнение. Хората, които имат някакви забележки към качеството са пренебрежимо малко.

Третият обект, който в най-голяма степен се асоциира от гражданите на страната с ОПТ е *автомагистрала „Струма”*. Отсечката Долна Диканя – Дупница се познава от всеки трети българин. 7% са напълно запознати с този конкретен обект. Одобрението към обекта възлиза на 62%, а тези, които не одобряват са единици. 8,6% от гражданите на страната вече са пътували по новооткрития обект от АМ „Струма”. 58% смятат, че обектът е значим за страната, а 28%, че е навременен. Тук, както при всички останали подобни обекти, може да

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

се допусне, че тези, които не определят обекта за навременен, вероятно смятат, че е закъснял, а не че е изграден преждевременно.

Според 38% от гражданите на възраст над 15 години обектът е удобен, а 12% смятат, че е изграден качествено.

Пропорционално на малко по-ниското ниво на информираност и на по-малкия дял на хората, които вече са пътували по новата отсечка в сравнение с тези, пътували по „Хемус” и гара Яна, дяловете на хората, които смятат, че новата отсечка ще допринесе за по-малко ПТП и че пътят е модерен са малко по-малки в сравнение със ситуацията при другите две магистрала.

За сметка на това отношението към временната организация на движението по време на ремонтните дейности е чувствително по-позитивно в сравнение с „гара Яна”. На практика всеки трети одобрява в някаква степен временната организация на движението, а делът на неодобряващите е откъд чувствителността на статистическите инструменти – под половин процент от всички.

Около една трета от гражданите одобряват общата информираност на обществото за изграждането на обекта а всеки четвърти одобрява информираността относно сроковете за работа. По-ниската степен на одобрение на информираността относно сроковете не е за сметка на по-голямо неодобрение – нивото на неодобрение също се понижава пропорционално: кумулативно около 13% не одобряват в някаква степен общата информираност, а 11% информираността за сроковете.

Другият обект по АМ „Струма”, който е включен в изследването е *Лот 4: Сандански – Кулата*. 4% от българите са запознати с този проект

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

напълно. Това са най-вече служители в държавната администрация и собственици на фирми. 36% твърдят, че познават проекта частично – отново висшисти от активни социални групи – работещи в държавния и в частния сектор. Одобрението към този конкретен проект възлиза на близо 70%, а неодобрението е в границите на стохастичната грешка. Около 30% не изразяват мнение по въпроса, защото не познават обекта. Всеки пети български гражданин знае, че този проект все още не е пуснат в експлоатация, а според 4-5 % тази отсечка вече работи. Три четвърти от анкетираните лица заявяват, че не са информирани по този въпрос.

Около 30% одобряват временната организация на движението около изграждането на тази част от автомагистралата. Хората, които изразяват недоволство са единици. Голямата част от българите (70%) не изразяват мнение по темата.

Оценките за информираността на широката общественост относно изграждането на този обект не се отличават с особени постижения. Всеки четвърти одобрява общата информация за гражданите, а 15 % не я одобряват. Резултатите за информираността на обществото относно сроковете за изпълнение на проекта са в същите пропорции – около 23% ги одобряват, а около 13% не ги одобряват.

Качеството на строителните дейности се радва на одобрението на 15% от жителите на страната, а тези, които не ги одобряват са под процент.

Резултатите от проведеното проучване доказват, че **разширяването на софийското метро съвсем не е локален**

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

проект, за който са информирани и който се одобрява само от жителите на столицата. Над 70% от българите на възраст над 15 години са запознати с проекта за разширяване на софийското метро. Делът на хората, които твърдят, че са напълно запознати с проекта възлиза на забележителните 17%. Едва 6% от анкетираните лица заявяват, че не са чували за софийското метро.

Одобрението към проекта за разширяване на софийското метро е завидно и възлиза на цели 85%. По-малко от половин процент от българите са против този проект. Останалите 15% не изразяват мнение по темата.

Точно половината от жителите на страната смятат, че проектът за разширяването на метрото е значим за цялата страна. Любопитно е, че хората от областните градове и от селата смятат, че проектът е значим за цялата страна в по-голяма степен отколкото жителите на столицата. 44% смятат проекта за навременен, а според близо 30% реализацията му е с високо качество. Ако има характеристика, която е типична само за софийското метро и отличава този проект от всички останали е удобството – двама от всеки трима българи смятат, че метрото е удобно.

Според 45% от жителите на страната проектът за изграждане на софийското метро разчита на модерни технологии. 40% от българите смятат, че метрото е лесно достъпно. Над 22% са на мнение, че изграждането на метрото ще доведе до намаляване на ПТП. Учудващо е, че едва 31% смятат метрото за безопасно. Вероятно те имат предвид друго, а не опасността от ПТП в метрото.

Друга важна характеристика на софийското метро, която го откроява от останалите инфраструктурни проекти е временната

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

организация на движението. Въпреки някои медийни публикации срещу временната организация, изследването показва, че половината от всички български граждани на възраст над 15 години одобряват временната организация. Тези, които възразяват са под 2%.

Одобрението към общата информираност относно изграждането на обекта възлиза на изключителните 60%. Повече от 50% от българите одобряват и информираността относно сроковете за изграждане на обекта.

Въпреки че теренната работа по настоящето изследване на общественото мнение съвпадна с няколко публични инициативи, свързани с откриването на обекти за изграждане на *железопътната инфраструктура*, едва 3% от българите са запознати напълно с тези проекти. Все пак 42% смятат, че познават тези проекти частично. Изненадващо е, че 15% от българските граждани твърдят, че досега не са чували за подобни проекти.

Близо 80% от гражданите смятат, че проектите за модернизация на железопътната инфраструктура са важни. 60% са на мнение, че тези проекти са значими за цялото общество, а 45%, - че те са навременни.

Вероятно лошият имидж на БДЖ от последните години се отразява и върху тези проекти, защото едва 12% от българите смятат, че те са качествени. За сметка на това резултати по отношение на удобството и достъпността са доста високи в сравнителна перспектива – всеки четвърти намира железниците за достъпни, а близо половината от всички граждани над 15 г. – за удобни.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по-близки...



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

Важно е да се отбележи, че въпреки официалните статистически данни, едва един от петима българи намира железопътния транспорт за безопасен. Такъв е делът и на хората, които определят този вид транспорт като модерен.

Одобрението към временната организация на движението по време на изпълнението на обектите по реконструкция и рехабилитация на ЖП - линии е на обичайното ниво – няма сериозни възражения, а около 35% одобряват.

Информираността на гражданите относно железопътните обекти по ОПТ също се оценява относително високо – 35% одобрение. Информираността за сроковете за изпълнение на обектите не се отличава от другите обекти и събира около 30% одобрение.

5. Комуникационни канали

Точно две трети от гражданите на страната на възраст над 15 години се информират в някаква степен за ОП „Транспорт”. Останалите 30% изобщо не се информират. Почти всички, които се информират за ОПТ правят това от телевизията. Както и при предишното изследване от 2012 г., така и при настоящето **телевизията излиза на първо място сред каналите, които гражданите предпочитат**. 64% от всички гледат телевизия. Това е комуникационен канал, подходящ за различни възрастови групи, местоживеене и образование.

На второ място се подреждат вестниците. Всеки пети български гражданин се информира за ОПТ от пресата. Печатните медии са типичен канал за комуникация с по-възрастните, по-образованите хора и жителите на големите градове. По-младите и тези с по-ниско образование като общо правило не четат вестници.

Любопитен е третият „комуникационен канал”, който и при предишното изследване отбеляза завиден дял – това е медията „близки и познати”. Повече хора се информират за ОПТ чрез близки и познати, отколкото по радиото, списанията, чрез брошури и диплянки. 17% от гражданите на България на възраст над 15 години се информират по този начин. Макар и да е труден за управление, каналът „близки и познати” също може да се превърне в обект на комуникационни планове. Делът на хората, които го използват дава солидни основания за полагане на усилия в такава посока.

13% от жителите на страната на възраст над 15 години предпочитат да се информират през интернет. Като обща тенденция

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

хората, които се информират през световната мрежа не четат вестници и не гледат телевизия, но слушат радио. Обратното – хората, които се информират чрез пресата като правило не влизат в интернет. Сред информиращите за ОПТ през интернет най-голям е дялът на висшистите. Хората от областните градове са по-склонни да се информират за ОПТ от жителите на другите градове и на столицата. По-младите ползват интернет повече от по-възрастните, макар и дялът на хората под 30 години, които заявяват, че се информират за програмата да е най-нисък в сравнение с останалите възрастови групи.

Един от десет българи слуша радио и се информира за ОПТ чрез радиото. Радио се слуша предимно от по-възрастните хора и жителите на по-малките населени места.

Макар и дяловете на хората, които се информират за ОПТ от диплянки и от списания да са изключително малки, все пак дори и диплянките излизат преди списанията.

Изследването показва, че за една максимално широка информационна кампания у нас телевизията си остава водач и основен комуникационен канал. По-образованата градска аудитория и младежите до 30 г. може да се достигнат успешно през интернет. За по-възрастните хора подходящ канал са радиото и пресата.

Приложение 1 – едномерни разпределения

а1 БИХТЕ ЛИ КАЗАЛИ ЗА СЕБЕ СИ, ЧЕ СТЕ ЗАПОЗНАТ С ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013 Г."?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да, напълно	37	3.7	3.7	3.7
	Да, отчасти	498	49.8	49.9	53.7
	Не	309	30.9	31.0	84.7
	Не съм чувал досега за такава програма	153	15.3	15.3	100.0
	Total	997	99.7	100.0	
Missing	System	3	.3		
Total		1000	100.0		

ОБИКНОВЕНО ОТКЪДЕ СЕ ИНФОРМИРАТЕ ЗА ОП ТРАНСПОРТ 2007-2013 Г."?

а2.1 От телевизията

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	646	64.6	100.0	100.0
Missing	System	354	35.4		
Total		1000	100.0		

а2.2 От вестници

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	190	19.0	100.0	100.0
Missing	System	810	81.0		
Total		1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

a2.3 От списания

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	8	.8	100.0	100.0
Missing	System	992	99.2		
Total		1000	100.0		

a2.4 От радиото

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	105	10.5	100.0	100.0
Missing	System	895	89.5		
Total		1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

ОБИКНОВЕНО ОТКЪДЕ СЕ ИНФОРМИРАТЕ ЗА ОП ТРАНСПОРТ 2007-2013 Г.?"

а2.5 От Интернет

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	126	12.6	100.0	100.0
Missing	System	874	87.4		
Total		1000	100.0		

а2.6 От близки, познати

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	168	16.8	100.0	100.0
Missing	System	832	83.2		
Total		1000	100.0		

а2.7 От брошури, дипляни

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	12	1.2	100.0	100.0
Missing	System	988	98.8		
Total		1000	100.0		

а2.8 Друго

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	6	.6	100.0	100.0
Missing	System	994	99.4		
Total		1000	100.0		

а2.9 Не се информирам

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	327	32.7	100.0	100.0
Missing	System	673	67.3		



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по-близки...



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

Total	1000	100.0		
-------	------	-------	--	--

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

а3 СПОРЕД ВАС, ОСНОВНО ОТКЪДЕ СЕ ФИНАНСИРА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013 Г."?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	От Европейски Фондове	608	60.8	61.0	61.0
	От държавната хазна, бюджета на България	34	3.4	3.4	64.5
	Не знам, Не мога да преценя	354	35.4	35.5	100.0
	Total	996	99.6	100.0	
Missing	System	4	.4		
Total		1000	100.0		

а4 ЗНАЕТЕ ЛИ, ЧЕ ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013 Г." СЕ ФИНАНСИРА СЪС СРЕДСТВА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	632	63.2	63.3	63.3
	Не	366	36.6	36.7	100.0
	Total	998	99.8	100.0	
Missing	System	2	.2		
Total		1000	100.0		

СПОРЕД ВАС, ОТ КОЙ/КОИ ФОНД/ОВЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ СЕ ФИНАНСИРА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013 Г.”?

а5.1 Кохезионен фонд на ЕС

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	149	14.9	100.0	100.0
Missing	System	851	85.1		
Total		1000	100.0		

а5.2 Социален фонд на ЕС

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	37	3.7	100.0	100.0
Missing	System	963	96.3		
Total		1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

а5.3 Европейски фонд за регионално развитие

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	739	73.9	100.0	100.0
Missing System	261	26.1		
Total	1000	100.0		

а6 КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013 Г." КАТО ЦЯЛО?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Одобрявам	682	68.2	68.3	68.3
Не одобрявам	22	2.2	2.2	70.5
Не мога да преценя	294	29.4	29.5	100.0
Total	998	99.8	100.0	
Missing System	2	.2		
Total	1000	100.0		

б7 ИМАТЕ ЛИ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОЕКТИТЕ, ВКЛЮЧЕНИ В ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ 2007-2013 Г."?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid По-скоро да	407	40.7	41.8	41.8
По-скоро не	566	56.6	58.2	100.0
Total	973	97.3	100.0	
Missing System	27	2.7		
Total	1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

8. ЗА КОИ ПРОЕКТИ, ИЗПЪЛНЯВАНИ ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013 Г.”, СТЕ ЧУВАЛИ И МОЖЕТЕ ДА ПОСОЧИТЕ?
(До 3 отговора)

	Responses		Percent of Cases
Проект за железопътния транспорт	31	2.2%	3.1%
Проекти за автомагистрали	79	5.7%	7.9%
Проект за АМ "Тракия"	304	21.8%	30.4%
Проект за АМ "Хемус"	151	10.8%	15.1%
Проект за метрото	91	6.5%	9.1%
Проект за АМ "Струма"	109	7.8%	10.9%
Проект за софийски околновръстен път	17	1.2%	1.7%
Проекти за нови пътища	37	2.7%	3.7%
Проект за пътя Сандански-Кулата	7	.5%	.7%
Проект за АМ "Марица"	20	1.4%	2.0%
Проект за АМ "Люлин"	9	.6%	.9%
Проект за "Дунав мост-2"	8	.6%	.8%
Не се сещам за конкретен проект по ОПТ	530	38.0%	53.0%
Total	1393	100.0%	139.3%

б8.1.1 ЗАПОЗНАТИ ЛИ СТЕ С ДОИЗГРАЖДАНЕТО НА АВТОМАГИСТРАЛА "ТРАКИЯ" ОТ СТАРА ЗАГОРА ДО КАРНОБАТ.?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да, напълно	131	13.1	13.1	13.1
Да, отчасти	568	56.8	56.8	69.9
Не	243	24.3	24.3	94.2
Не съм чувал досега за такъв проект	58	5.8	5.8	100.0
Total	1000	100.0	100.0	

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

б8.1.2 КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ВИ КЪМ ИЗГРАЖДАНЕТО АВТОМАГИСТРАЛА "ТРАКИЯ" ОТ СТАРА ЗАГОРА ДО КАРНОБАТ КАТО ЦЯЛО?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Одобрявам	798	79.8	79.9	79.9
	Не одобрявам	15	1.5	1.5	81.4
	Не мога да преценя	186	18.6	18.6	100.0
	Total	999	99.9	100.0	
Missing	System	1	.1		
Total		1000	100.0		

б8.1.3 ЗНАЕТЕ ЛИ ДАЛИ АВТОМАГИСТРАЛА "ТРАКИЯ" ОТ СТАРА ЗАГОРА ДО КАРНОБАТ ВЕЧЕ Е ПУСНАТА В ЕКСПЛОАТАЦИЯ?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да, пуснат е	671	67.1	67.1	67.1
	Не, все още не е пуснат	15	1.5	1.5	68.6
	Нямам информация, Не зная	314	31.4	31.4	100.0
	Total	1000	100.0	100.0	

б8.1.4 ВИЕ ЛИЧНО ПЪТУВАХТЕ ЛИ ВЕЧЕ ПО НОВООТКРИТИЯ УЧАСТЪК СТАРА ЗАГОРА -КАРНОБАТ НА АВТОМАГИСТРАЛА "ТРАКИЯ"?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	259	25.9	26.0	26.0
	Не	738	73.8	74.0	100.0
	Total	997	99.7	100.0	
Missing	System	3	.3		
Total		1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

**СПОРЕД ВАС, НОВООТКРИТИЯТ УЧАСТЪК СТАРА ЗАГОРА – КАРНОБАТ НА
АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ” Е:**

b8.1.5.1 Навременен

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	382	38.2	100.0	100.0
Missing	System	618	61.8		
Total		1000	100.0		

b8.1.5.2 Значим за страната

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	664	66.4	100.0	100.0
Missing	System	336	33.6		
Total		1000	100.0		

b8.1.5.3 Качествен

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	219	21.9	100.0	100.0
Missing	System	781	78.1		
Total		1000	100.0		

b8.1.5.4 Удобен

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	542	54.2	100.0	100.0
Missing	System	458	45.8		
Total		1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

b8.1.5.5 Лесно достъпен

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	263	26.3	100.0	100.0
Missing	System	737	73.7		
Total		1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

СПОРЕД ВАС, НОВООТКРИТИЯТ УЧАСТЪК СТАРА ЗАГОРА – КАРНОБАТ НА АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ” Е:

b8.1.5.6 Безопасен

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	241	24.1	100.0	100.0
Missing	System	759	75.9		
Total		1000	100.0		

b8.1.5.7 Модерен

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	324	32.4	100.0	100.0
Missing	System	676	67.6		
Total		1000	100.0		

b8.1.5.8 Намалява броя на ПТП в този участък

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	274	27.4	100.0	100.0
Missing	System	726	72.6		
Total		1000	100.0		

b8.1.5.9 Друго

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Друго	7	.7	23.3	23.3
	Бърз, намалява времето за пътуване	4	.4	13.3	36.7
	Не мога да преценя, не знам	19	1.9	63.3	100.0
	Total	30	3.0	100.0	
Missing	System	970	97.0		
Total		1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

8.1.6. КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА НОВООТКРИТИЯТ УЧАСТЪК СТАРА ЗАГОРА – КАРНОБАТ НА АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ” ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ?

в8.1.6.1 ВРЕМЕННАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	185	18.5	18.5	18.5
	По-скоро одобрявам	281	28.1	28.2	46.7
	По-скоро не одобрявам	37	3.7	3.7	50.4
	Изобщо не одобрявам	1	.1	.1	50.5
	Не мога да преценя	494	49.4	49.5	100.0
	Total	998	99.8	100.0	
Missing	System	2	.2		
Total		1000	100.0		

в8.1.6.2 ОБЩАТА ИНФОРМИРАНост НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	169	16.9	16.9	16.9
	По-скоро одобрявам	362	36.2	36.3	53.2
	По-скоро не одобрявам	80	8.0	8.0	61.2
	Изобщо не одобрявам	25	2.5	2.5	63.7
	Не мога да преценя	362	36.2	36.3	100.0
	Total	998	99.8	100.0	
Missing	System	2	.2		
Total		1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

б8.1.6.3 ИНФОРМИРАНост НА ОБЩЕСТВЕНостТА ОТНОСНО СРОКОВЕТЕ ЗА ЗАВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	156	15.6	15.6	15.6
	По-скоро одобрявам	335	33.5	33.6	49.2
	По-скоро не одобрявам	90	9.0	9.0	58.2
	Изобщо не одобрявам	34	3.4	3.4	61.6
	Не мога да преценя	383	38.3	38.4	100.0
	Total	998	99.8	100.0	
Missing	System	2	.2		
Total		1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

8.1.6. КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА НОВООТКРИТИЯТ УЧАСТЪК СТАРА ЗАГОРА – КАРНОБАТ НА АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ” ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ?

в8.1.6.4 КАЧЕСТВО НА СТРОИТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	98	9.8	9.8	9.8
	По-скоро одобрявам	265	26.5	26.6	36.4
	По-скоро не одобрявам	44	4.4	4.4	40.8
	Изобщо не одобрявам	12	1.2	1.2	42.0
	Не мога да преценя	579	57.9	58.0	100.0
	Total	998	99.8	100.0	
Missing	System	2	.2		
Total		1000	100.0		

в8.2.1 ЗАПОЗНАТИ ЛИ СТЕ С ДОИЗГРАЖДАНЕ НА АВТОМАГИСТРАЛА "ХЕМУС" - СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ - ГАРА ЯНА?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да, напълно	86	8.6	8.6	8.6
	Да, отчасти	449	44.9	44.9	53.6
	Не	329	32.9	32.9	86.5
	Не съм чувал досега за такъв проект	135	13.5	13.5	100.0
	Total	999	99.9	100.0	
Missing	System	1	.1		
Total		1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

б8.2.2 КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ИЗГРАЖДАНЕТО НА АВТОМАГИСТРАЛА "ХЕМУС" - СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ - ГАРА ЯНА

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Одобрявам	731	73.1	73.3	73.3
	Не одобрявам	6	.6	.6	73.9
	Не мога да преценя	260	26.0	26.1	100.0
	Total	997	99.7	100.0	
Missing	System	3	.3		
Total		1000	100.0		

б8.2.3 ЗНАЕТЕ ЛИ ДАЛИ АВТОМАГИСТРАЛА "ХЕМУС" - СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ - ГАРА ЯНА ВЕЧЕ Е ПУСНАТ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да, пуснат е	435	43.5	43.7	43.7
	Не, все още не е пуснат	32	3.2	3.2	46.9
	Нямам информация, Не зная	529	52.9	53.1	100.0
	Total	996	99.6	100.0	
Missing	System	4	.4		
Total		1000	100.0		

б8.2.4 ВИЕ ЛИЧНО ПЪТУВАХТЕ ЛИ ВЕЧЕ ПО НОВООТКРИТИЯ УЧАСТЪК "СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ - ГАРА ЯНА" НА АВТОМАГИСТРАЛА "ХЕМУС"?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	116	11.6	11.7	11.7
	Не	876	87.6	88.3	100.0
	Total	992	99.2	100.0	
Missing	System	8	.8		
Total		1000	100.0		

8.2.5. СПОРЕД ВАС, НОВООТКРИТИЯТ УЧАСТЪК „ СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ – ГАРА ЯНА” НА АВТОМАГИСТРАЛА „ХЕМУС” Е:

б8.2.5.1 Навременен

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	352	35.2	100.0	100.0
Missing	System	648	64.8		
Total		1000	100.0		

b8.2.5.2 Значим за страната

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	538	53.8	100.0	100.0
Missing	System	462	46.2		
Total		1000	100.0		

8.2.5. СПОРЕД ВАС, НОВООТКРИТИЯТ УЧАСТЪК „ СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ – ГАРА ЯНА” НА АВТОМАГИСТРАЛА „ХЕМУС” Е:

b8.2.5.3 Качествен

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	128	12.8	100.0	100.0
Missing	System	872	87.2		
Total		1000	100.0		

b8.2.5.4 Удобен

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	436	43.6	100.0	100.0
Missing	System	564	56.4		
Total		1000	100.0		

b8.2.5.5 Лесно достъпен

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	203	20.3	100.0	100.0
Missing	System	797	79.7		
Total		1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

в8.2.5.6 Безопасен

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	161	16.1	100.0	100.0
Missing System	839	83.9		
Total	1000	100.0		

в8.2.5.7 Модерен

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	224	22.4	100.0	100.0
Missing System	776	77.6		
Total	1000	100.0		

8.2.5. СПОРЕД ВАС, НОВООТКРИТИЯТ УЧАСТЪК „ СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ – ГАРА ЯНА” НА АВТОМАГИСТРАЛА „ХЕМУС” Е:

в8.2.5.8 Намалява броя на ПТП в този участък

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	247	24.7	100.0	100.0
Missing System	753	75.3		
Total	1000	100.0		

в8.2.5.9 Друго

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Друго	6	.6	10.7	10.7
Неприложим за всички райони на България	1	.1	1.8	12.5
Бърз, намалява времето за пътуване	1	.1	1.8	14.3
Не мога да преценя, не знам	48	4.8	85.7	100.0
Total	56	5.6	100.0	
Missing System	944	94.4		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

Total	1000	100.0		
-------	------	-------	--	--

КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА НОВООТКРИТИЯТ УЧАСТЪК „СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ – ГАРА ЯНА” НА АВТОМАГИСТРАЛА „ХЕМУС” ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ?

b8.2.6.1 ВРЕМЕННАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	119	11.9	11.9	11.9
	По-скоро одобрявам	240	24.0	24.0	36.0
	По-скоро не одобрявам	23	2.3	2.3	38.3
	Изобщо не одобрявам	5	.5	.5	38.8
	Не мога да преценя	611	61.1	61.2	100.0
	Total	998	99.8	100.0	
Missing	System	2	.2		
	Total	1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА НОВООТКРИТИЯТ УЧАСТЪК „СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ – ГАРА ЯНА” НА АВТОМАГИСТРАЛА „ХЕМУС” ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ?

в8.2.6.2 ОБЩАТА ИНФОРМИРАНост НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	75	7.5	7.5	7.5
	По-скоро одобрявам	306	30.6	30.7	38.2
	По-скоро не одобрявам	86	8.6	8.6	46.8
	Изобщо не одобрявам	25	2.5	2.5	49.3
	Не мога да преценя	506	50.6	50.7	100.0
	Total	998	99.8	100.0	
Missing	System	2	.2		
Total		1000	100.0		

в8.2.6.3 ИНФОРМИРАНост НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО СРОКОВЕТЕ ЗА ЗАВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	80	8.0	8.0	8.0
	По-скоро одобрявам	254	25.4	25.5	33.5
	По-скоро не одобрявам	89	8.9	8.9	42.4
	Изобщо не одобрявам	31	3.1	3.1	45.5
	Не мога да преценя	544	54.4	54.5	100.0
	Total	998	99.8	100.0	
Missing	System	2	.2		
Total		1000	100.0		

в8.2.6.4 КАЧЕСТВО НА СТРОИТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	64	6.4	6.4	6.4
	По-скоро одобрявам	162	16.2	16.2	22.6
	По-скоро не одобрявам	29	2.9	2.9	25.6
	Изобщо не одобрявам	9	.9	.9	26.5
	Не мога да преценя	734	73.4	73.5	100.0

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

Total	998	99.8	100.0
Missing System	2	.2	
Total	1000	100.0	

КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА НОВООТКРИТИЯТ УЧАСТЪК „СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ – ГАРА ЯНА” НА АВТОМАГИСТРАЛА „ХЕМУС” ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ?

в8.3.1 ЗАПОЗНАТИ ЛИ СТЕ С ИЗГРАЖДАНЕ НА АВТОМАГИСТРАЛА СТРУМА, ЛОТ 1 "ДОЛНА ДИКАНЯ - ДУПНИЦА"?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да, напълно	69	6.9	6.9	6.9
Да, отчасти	293	29.3	29.4	36.3
Не	374	37.4	37.6	73.9
Не съм чувал досега за такъв проект	260	26.0	26.1	100.0
Total	996	99.6	100.0	
Missing System	4	.4		
Total	1000	100.0		

в8.3.2 КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ИЗГРАЖДАНЕ НА АВТОМАГИСТРАЛА СТРУМА, ЛОТ 1 "ДОЛНА ДИКАНЯ - ДУПНИЦА"КАТО ЦЯЛО?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Одобрявам	612	61.2	61.2	61.2
Не одобрявам	11	1.1	1.1	62.3
Не мога да преценя	377	37.7	37.7	100.0
Total	1000	100.0	100.0	

в8.3.3 ЗНАЕТЕ ЛИ ДАЛИ АВТОМАГИСТРАЛА СТРУМА, ЛОТ 1 "ДОЛНА ДИКАНЯ - ДУПНИЦА"ВЕЧЕ Е ПУСНАТА В ЕКСПЛОАТАЦИЯ?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да, пуснат е	222	22.2	22.2	22.2
Не, все още не е пуснат	52	5.2	5.2	27.4
Нямам информация, Не зная	726	72.6	72.6	100.0

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

Total	1000	100.0	100.0
-------	------	-------	-------

в8.3.4 ВИЕ ЛИЧНО ПЪТУВАХТЕ ЛИ ВЕЧЕ ПО НОВООТКРИТИЯ УЧАСТЪК "ДОЛНА ДИКАНЯ - ДУПНИЦА" НА АВТОМАГИСТРАЛА "СТРУМА"?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	85	8.5	8.6	8.6
Valid Не	905	90.5	91.4	100.0
Valid Total	990	99.0	100.0	
Missing System	10	1.0		
Total	1000	100.0		

СПОРЕД ВАС, НОВООТКРИТИЯТ УЧАСТЪК „ДОЛНА ДИКАНЯ – ДУПНИЦА” НА АВТОМАГИСТРАЛА „СТРУМА” Е:

в8.3.5.1 Навременен

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	278	27.8	100.0	100.0
Missing System	722	72.2		
Total	1000	100.0		

в8.3.5.2 Значим за страната

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	576	57.6	100.0	100.0
Missing System	424	42.4		
Total	1000	100.0		

в8.3.5.3 Качествен

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	122	12.2	100.0	100.0
Missing System	878	87.8		
Total	1000	100.0		

в8.3.5.4 Удобен

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	379	37.9	100.0	100.0
Missing System	621	62.1		
Total	1000	100.0		

в8.3.5.5 Лесно достъпен

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	159	15.9	100.0	100.0
Missing System	841	84.1		
Total	1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

СПОРЕД ВАС, НОВООТКРИТИЯТ УЧАСТЪК „ДОЛНА ДИКАНЯ – ДУПНИЦА” НА АВТОМАГИСТРАЛА „СТРУМА” Е:

в8.3.5.6 Безопасен

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	158	15.8	100.0	100.0
Missing	System	842	84.2		
Total		1000	100.0		

в8.3.5.7 Модерен

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	193	19.3	100.0	100.0
Missing	System	807	80.7		
Total		1000	100.0		

в8.3.5.8 Намалява броя на ПТП в този участък

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	222	22.2	100.0	100.0
Missing	System	778	77.8		
Total		1000	100.0		

в8.3.5.9 Друго

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Друго	2	.2	2.8	2.8
	Неприложим за всички райони на България	1	.1	1.4	4.2
	Не мога да преценя, не знам	68	6.8	95.8	100.0
	Total	71	7.1	100.0	
Missing	System	929	92.9		
Total		1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА НОВООТКРИТИЯТ УЧАСТЪК „ДОЛНА ДИКАНЯ – ДУПНИЦА” НА АВТОМАГИСТРАЛА „СТРУМА” ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ?

в8.3.6.1 ВРЕМЕННАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	109	10.9	11.0	11.0
	По-скоро одобрявам	192	19.2	19.3	30.3
	По-скоро не одобрявам	13	1.3	1.3	31.6
	Изобщо не одобрявам	2	.2	.2	31.8
	Не мога да преценя, Нямам мнение	679	67.9	68.2	100.0
	Total	995	99.5	100.0	
Missing	System	5	.5		
Total		1000	100.0		

в8.3.6.2 ОБЩАТА ИНФОРМИРАНост НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	84	8.4	8.4	8.4
	По-скоро одобрявам	222	22.2	22.3	30.7
	По-скоро не одобрявам	82	8.2	8.2	39.0
	Изобщо не одобрявам	41	4.1	4.1	43.1
	Не мога да преценя, Нямам мнение	567	56.7	56.9	100.0
	Total	996	99.6	100.0	
Missing	System	4	.4		
Total		1000	100.0		

в8.3.6.3 ИНФОРМИРАНост НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО СРОКОВЕТЕ ЗА ЗАВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	80	8.0	8.0	8.0
	По-скоро одобрявам	184	18.4	18.5	26.5
	По-скоро не одобрявам	75	7.5	7.5	34.0

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

	Изобщо не одобрявам	48	4.8	4.8	38.9
	Не мога да преценя, Нямам мнение	609	60.9	61.1	100.0
	Total	996	99.6	100.0	
Missing	System	4	.4		
Total		1000	100.0		

КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА НОВООТКРИТИЯТ УЧАСТЪК „ДОЛНА ДИКАНЯ – ДУПНИЦА” НА АВТОМАГИСТРАЛА „СТРУМА” ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ?

б8.3.6.4 КАЧЕСТВО НА СТРОИТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	76	7.6	7.6	7.6
	По-скоро одобрявам	125	12.5	12.6	20.2
	По-скоро не одобрявам	13	1.3	1.3	21.5
	Изобщо не одобрявам	5	.5	.5	22.0
	Не мога да преценя, Нямам мнение	777	77.7	78.0	100.0
	Total	996	99.6	100.0	
Missing	System	4	.4		
Total		1000	100.0		

б8.4.1 ЗАПОЗНАТИ ЛИ СТЕ С ИЗГРАЖДАНЕ НА АВТОМАГИСТРАЛА СТРУМА, ЛОТ 4 "САНДАНСКИ - КУЛАТА"?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да, напълно	38	3.8	3.8	3.8
	Да, отчасти	362	36.2	36.2	40.0
	Не	342	34.2	34.2	74.2
	Не съм чувал досега за такъв проект	258	25.8	25.8	100.0
	Total	1000	100.0	100.0	

б8.4.2 КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ИЗГРАЖДАНЕТО НА АВТОМАГИСТРАЛА СТРУМА, ЛОТ 4 "САНДАНСКИ - КУЛАТА" КАТО ЦЯЛО?

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Одобрявам	688	68.8	68.9	68.9
	Не одобрявам	9	.9	.9	69.8
	Не мога да преценя	302	30.2	30.2	100.0
	Total	999	99.9	100.0	
Missing	System	1	.1		
Total		1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

в8.4.3 ЗНАЕТЕ ЛИ ДАЛИ АВТОМАГИСТРАЛА СТРУМА, ЛОТ 4 "САНДАНСКИ - КУЛАТА" ВЕЧЕ Е ПУСНАТА В ЕКСПЛОАТАЦИЯ?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да, пуснат е	48	4.8	4.8	4.8
	Не, все още не е пуснат	181	18.1	18.1	22.9
	Нямам информация, Не зная	769	76.9	77.1	100.0
	Total	998	99.8	100.0	
Missing	System	2	.2		
Total		1000	100.0		

КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА АВТОМАГИСТРАЛА СТРУМА, ЛОТ 4 "САНДАНСКИ - КУЛАТА" ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ?

в8.4.4.1 ВРЕМЕННАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	94	9.4	9.4	9.4
	По-скоро одобрявам	199	19.9	19.9	29.3
	По-скоро не одобрявам	12	1.2	1.2	30.5
	Изобщо не одобрявам	3	.3	.3	30.8
	Не мога да преценя	692	69.2	69.2	100.0
	Total	1000	100.0	100.0	

в8.4.4.2 ОБЩАТА ИНФОРМИРАНост НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	61	6.1	6.1	6.1
	По-скоро одобрявам	211	21.1	21.2	27.3
	По-скоро не одобрявам	89	8.9	8.9	36.2
	Изобщо не одобрявам	41	4.1	4.1	40.4
	Не мога да преценя	594	59.4	59.6	100.0
	Total	996	99.6	100.0	
Missing	System	4	.4		
Total		1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА АВТОМАГИСТРАЛА СТРУМА, ЛОТ 4 "САНДАНСКИ - КУЛАТА" ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ?

в8.4.4.3 ИНФОРМИРАНост НА ОБЩЕСТВЕНОСТТА ОТНОСНО СРОКОВЕТЕ ЗА ЗАВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	58	5.8	5.8	5.8
	По-скоро одобрявам	175	17.5	17.5	23.3
	По-скоро не одобрявам	87	8.7	8.7	32.1
	Изобщо не одобрявам	44	4.4	4.4	36.5
	Не мога да преценя	634	63.4	63.5	100.0
	Total	998	99.8	100.0	
Missing	System	2	.2		
Total		1000	100.0		

в8.4.4.4 КАЧЕСТВО НА СТРОИТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	44	4.4	4.4	4.4
	По-скоро одобрявам	119	11.9	11.9	16.3
	По-скоро не одобрявам	8	.8	.8	17.1
	Изобщо не одобрявам	9	.9	.9	18.0
	Не мога да преценя	818	81.8	82.0	100.0
	Total	998	99.8	100.0	
Missing	System	2	.2		
Total		1000	100.0		

в8.5.1 ЗАПОЗНАТИ ЛИ СТЕ С РАЗШИРЕНИЕ НА СОФИЙСКОТО МЕТРО?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да, напълно	166	16.6	16.6	16.6
	Да, отчасти	546	54.6	54.7	71.3
	Не	225	22.5	22.5	93.9
	Не съм чувал досега за такъв проект	61	6.1	6.1	100.0
	Total	998	99.8	100.0	

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

Missing	System	2	.2		
Total		1000	100.0		

в8.5.2 КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ИЗГРАЖДАНЕТО НА РАЗШИРЕНИЕТО НА СОФИЙСКОТО МЕТРО КАТО ЦЯЛО?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Одобрявам	849	84.9	85.0	85.0
	Не одобрявам	4	.4	.4	85.4
	Не мога да преценя	146	14.6	14.6	100.0
	Total	999	99.9	100.0	
Missing	System	1	.1		
Total		1000	100.0		

СПОРЕД ВАС, ПРОЕКТЪТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА СОФИЙСКОТО МЕТРО Е:

в8.5.3.1 Навременен

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	444	44.4	100.0	100.0
Missing	System	556	55.6		
Total		1000	100.0		

в8.5.3.2 Значим за страната

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	492	49.2	100.0	100.0
Missing	System	508	50.8		
Total		1000	100.0		

в8.5.3.3 Качествен

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	282	28.2	100.0	100.0
Missing	System	718	71.8		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

Total	1000	100.0		
-------	------	-------	--	--

b8.5.3.4 Удобен

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	662	66.2	100.0	100.0
Missing System	338	33.8		
Total	1000	100.0		

СПОРЕД ВАС, ПРОЕКТЪТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА СОФИЙСКОТО МЕТРО Е:

b8.5.3.5 Лесно достъпен

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	404	40.4	100.0	100.0
Missing System	596	59.6		
Total	1000	100.0		

b8.5.3.6 Безопасен

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	312	31.2	100.0	100.0
Missing System	688	68.8		
Total	1000	100.0		

b8.5.3.7 Модерен

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	448	44.8	100.0	100.0
Missing System	552	55.2		
Total	1000	100.0		

b8.5.3.8 Намалява броя на ПТП в този участък

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	225	22.5	100.0	100.0
Missing System	775	77.5		
Total	1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

b8.5.3.9 Друго

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Друго	3	.3	8.8	8.8
	Неприложим за всички райони на България	1	.1	2.9	11.8
	Бърз, намалява времето за пътуване	2	.2	5.9	17.6
	Облекчава трафика	3	.3	8.8	26.5
	Удобен за превоз на тежки товари	2	.2	5.9	32.4
	Екологично чисто	2	.2	5.9	38.2
	Не мога да преценя, не знам	21	2.1	61.8	100.0
	Total	34	3.4	100.0	
Missing	System	966	96.6		
Total		1000	100.0		

КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ПРОЕКТА ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА СОФИЙСКОТО МЕТРО ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ?

b8.5.4.1 ВРЕМЕННАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	229	22.9	23.0	23.0
	По-скоро одобрявам	263	26.3	26.4	49.4
	По-скоро не одобрявам	15	1.5	1.5	50.9
	Изобщо не одобрявам	3	.3	.3	51.2
	Не мога да преценя	486	48.6	48.8	100.0
	Total	996	99.6	100.0	
Missing	System	4	.4		
Total		1000	100.0		

b8.5.4.2 ОБЩАТА ИНФОРМИРАНост НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	201	20.1	20.2	20.2
	По-скоро одобрявам	373	37.3	37.4	57.6

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

	По-скоро не одобрявам	44	4.4	4.4	62.0
	Изобщо не одобрявам	12	1.2	1.2	63.2
	Не мога да преценя	367	36.7	36.8	100.0
	Total	997	99.7	100.0	
Missing	System	3	.3		
Total		1000	100.0		

в8.5.4.3 ИНФОРМИРАНост НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО СРОКОВЕТЕ ЗА ЗАВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	172	17.2	17.3	17.3
	По-скоро одобрявам	327	32.7	32.8	50.1
	По-скоро не одобрявам	49	4.9	4.9	55.0
	Изобщо не одобрявам	16	1.6	1.6	56.6
	Не мога да преценя	433	43.3	43.4	100.0
	Total	997	99.7	100.0	
Missing	System	3	.3		
Total		1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ПРОЕКТА ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА СОФИЙСКОТО МЕТРО ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ?

в8.5.4.4 КАЧЕСТВО НА СТРОИТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	159	15.9	16.0	16.0
	По-скоро одобрявам	224	22.4	22.5	38.5
	По-скоро не одобрявам	5	.5	.5	39.0
	Изобщо не одобрявам	4	.4	.4	39.4
	Не мога да преценя	604	60.4	60.6	100.0
	Total	996	99.6	100.0	
Missing	System	4	.4		
Total		1000	100.0		

в8.6.1 ЗАПОЗНАТИ ЛИ СТЕ С ПРОЕКТИТЕ ЗА МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ПО ОПТ?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да, напълно	32	3.2	3.2	3.2
	Да, отчасти	416	41.6	41.8	45.0
	Не	399	39.9	40.1	85.0
	Не съм чувал досега за такъв проект	149	14.9	15.0	100.0
	Total	996	99.6	100.0	
Missing	System	4	.4		
Total		1000	100.0		

в8.6.2 КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ПО ОПТ КАТО ЦЯЛО?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Одобрявам	786	78.6	78.8	78.8
	Не одобрявам	8	.8	.8	79.6
	Не мога да преценя	203	20.3	20.4	100.0
	Total	997	99.7	100.0	
Missing	System	3	.3		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

Total	1000	100.0		
-------	------	-------	--	--

**СПОРЕД ВАС, ПРОЕКТИТЕ ЗА МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА
ИНФРАСТРУКТУРА ПО ОПТ СА?**

b8.6.3.1 Навремени

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	457	45.7	100.0	100.0
Missing System	543	54.3		
Total	1000	100.0		

b8.6.3.2 Значими

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	598	59.8	100.0	100.0
Missing System	402	40.2		
Total	1000	100.0		

b8.6.3.3 Качествени

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	127	12.7	100.0	100.0
Missing System	873	87.3		
Total	1000	100.0		

b8.6.3.4 Удобни

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	422	42.2	100.0	100.0
Missing System	578	57.8		
Total	1000	100.0		

b8.6.3.5 Лесно достъпни

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	262	26.2	100.0	100.0
Missing System	738	73.8		
Total	1000	100.0		

СПОРЕД ВАС, ПРОЕКТИТЕ ЗА МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ПО ОПТ СА?

в8.6.3.6 Безопасни

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	217	21.7	100.0	100.0
Missing System	783	78.3		
Total	1000	100.0		

в8.6.3.7 Модерни

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	206	20.6	100.0	100.0
Missing System	794	79.4		
Total	1000	100.0		

в8.6.3.8 Носят много ползи за страната

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	432	43.2	100.0	100.0
Missing System	568	56.8		
Total	1000	100.0		

в8.6.3.9 Друго

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Друго	7	.7	19.4	19.4
Полезен	1	.1	2.8	22.2

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

	Ниски цени на пътуването	1	.1	2.8	25.0
	Бърз, намалява времето за пътуване	1	.1	2.8	27.8
	Облекчава трафика	1	.1	2.8	30.6
	Удобен за превоз на тежки товари	2	.2	5.6	36.1
	Не мога да преценя, не знам	22	2.2	61.1	97.2
	Не използвам този участък	1	.1	2.8	100.0
	Total	36	3.6	100.0	
Missing	System	964	96.4		
Total		1000	100.0		

КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ПРОЕКТИТЕ ЗА МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ПО ОПТ ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ?

b8.6.4.1 ВРЕМЕННАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТИТЕ

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	134	13.4	13.4	13.4
	По-скоро одобрявам	253	25.3	25.3	38.7
	По-скоро не одобрявам	19	1.9	1.9	40.6
	Изобщо не одобрявам	10	1.0	1.0	41.6
	Не мога да преценя, Нямам мнение	584	58.4	58.4	100.0
	Total	1000	100.0	100.0	

b8.6.4.2 ОБЩАТА ИНФОРМИРАНост НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТИТЕ

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	91	9.1	9.1	9.1
	По-скоро одобрявам	278	27.8	27.9	37.0
	По-скоро не одобрявам	118	11.8	11.8	48.8
	Изобщо не одобрявам	42	4.2	4.2	53.0

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

	Не мога да преценя, Нямам мнение	469	46.9	47.0	100.0
	Total	998	99.8	100.0	
Missing	System	2	.2		
Total		1000	100.0		

б8.6.4.3 ИНФОРМИРАНост НА ОБЩЕСТВЕНОСТТА ОТНОСНО СРОКОВЕТЕ ЗА ЗАВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТИТЕ

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	82	8.2	8.2	8.2
	По-скоро одобрявам	239	23.9	23.9	32.1
	По-скоро не одобрявам	106	10.6	10.6	42.7
	Изобщо не одобрявам	53	5.3	5.3	48.0
	Не мога да преценя, Нямам мнение	519	51.9	52.0	100.0
	Total	999	99.9	100.0	
Missing	System	1	.1		
Total		1000	100.0		

КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ПРОЕКТИТЕ ЗА МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ПО ОПТ ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ?

б8.6.4.4 КАЧЕСТВО НА СТРОИТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Напълно одобрявам	78	7.8	7.8	7.8
	По-скоро одобрявам	154	15.4	15.4	23.2
	По-скоро не одобрявам	21	2.1	2.1	25.3
	Изобщо не одобрявам	3	.3	.3	25.6
	Не мога да преценя, Нямам мнение	743	74.3	74.4	100.0
	Total	999	99.9	100.0	
Missing	System	1	.1		
Total		1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

СПОРЕД ВАС, КОЙ ВИД ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА ТРЯБВА ДА БЪДАТ РАЗВИВАНИ ПРИОРИТЕТНО ЗА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ“ ПРЕЗ СЛЕДВАЩИЯ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2014 – 2020 Г.?

v9.1 Железопътен транспорт

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	746	74.6	100.0	100.0
Missing System	254	25.4		
Total	1000	100.0		

v9.2 Воден транспорт

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	174	17.4	100.0	100.0
Missing System	826	82.6		
Total	1000	100.0		

v9.3 Пътен транспорт

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	829	82.9	100.0	100.0
Missing System	171	17.1		
Total	1000	100.0		

СПОРЕД ВАС, КОЙ ВИД ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА ТРЯБВА ДА БЪДАТ РАЗВИВАНИ ПРИОРИТЕТНО ЗА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ“ ПРЕЗ СЛЕДВАЩИЯ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2014 – 2020 Г.?

v9.4 Въздушен транспорт

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Да	196	19.6	100.0	100.0
Missing System	804	80.4		
Total	1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

КОГАТО ПЪТУВАТЕ, КОИ ОТ СЛЕДНИТЕ НЕЩА СА ВАЖНИ ЗА ВАС:

v10.1 Сигурност на пътуването - 1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	881	88.1	100.0	100.0
Missing	System	119	11.9		
Total		1000	100.0		

v10.2 Комфорт на пътуването

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	562	56.2	100.0	100.0
Missing	System	438	43.8		
Total		1000	100.0		

v10.3 Бързината на пътуването

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	570	57.0	100.0	100.0
Missing	System	430	43.0		
Total		1000	100.0		

v10.4 Надеждността на пътуването - 2

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	704	70.4	100.0	100.0
Missing	System	296	29.6		
Total		1000	100.0		

КОГАТО ПЪТУВАТЕ, КОИ ОТ СЛЕДНИТЕ НЕЩА СА ВАЖНИ ЗА ВАС:

v10.5 Добрата поддръжка на пътя – 2а

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	691	69.1	100.0	100.0
Missing	System	309	30.9		
Total		1000	100.0		

v10.6 Използване на модерни технологии при изграждане на инфраструктурата

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	518	51.8	100.0	100.0
Missing	System	482	48.2		
Total		1000	100.0		

v10.7 Възможностите за връзка с други превозни средства

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Да	467	46.7	100.0	100.0
Missing	System	533	53.3		
Total		1000	100.0		

v10.8 Друго

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Друго	8	.8	66.7	66.7
	Безопасност	1	.1	8.3	75.0
	Модерни условия	1	.1	8.3	83.3
	Не пътувам	2	.2	16.7	100.0
	Total	12	1.2	100.0	
Missing	System	988	98.8		
Total		1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

d1 МЕСТОРАБОТА

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Не работя	198	19.8	19.9	19.9
	Пенсионер	251	25.1	25.3	45.2
	Работя в държавно предприятие	133	13.3	13.4	58.6
	Работя в частна фирма	346	34.6	34.8	93.4
	Работя в собствена фирма	49	4.9	4.9	98.3
	Работя друго	17	1.7	1.7	100.0
	Total	994	99.4	100.0	
Missing	System	6	.6		
Total		1000	100.0		

d1.1 СЕКТОР НА ДЕЙНОСТ ИНДУСТРИЯ, КЪМ КОЯТО СЕ ОТНАСЯ ВАШАТА МЕСТОРАБОТА

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Търговия	116	11.6	21.3	21.3
	Строителство	60	6.0	11.0	32.3
	Медицина	25	2.5	4.6	36.9
	Земеделие	12	1.2	2.2	39.1
	Педагогически дейности	37	3.7	6.8	45.9
	Компютърни технологии, ИТ специалисти	7	.7	1.3	47.2
	Администрация	72	7.2	13.2	60.4
	Транспорт и превоз	39	3.9	7.2	67.5
	Свободна професия	10	1.0	1.8	69.4
	Услуги	85	8.5	15.6	85.0
	Текстилна промишленост	13	1.3	2.4	87.3
	Консервна промишленост	3	.3	.6	87.9
	Обувна промишленост	1	.1	.2	88.1
	Икономика банки	17	1.7	3.1	91.2
	Друго, моля посочете какво	15	1.5	2.8	93.9
	Военослужещи	2	.2	.4	94.3
	енергетика	5	.5	.9	95.2

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

студент	2	.2	.4	95.6
туризъм	2	.2	.4	96.0
лека промишленост	1	.1	.2	96.1
застрахователна дейност	1	.1	.2	96.3
машиностроене	6	.6	1.1	97.4
химическа промишленост	4	.4	.7	98.2
производство	2	.2	.4	98.5
животновъдство	2	.2	.4	98.9
дървообработвателна промишленост	3	.3	.6	99.4
озеленяване	1	.1	.2	99.6
социални дейности	1	.1	.2	99.8
минна промишленост	1	.1	.2	100.0
Total	545	54.5	100.0	
Missing System	455	45.5		
Total	1000	100.0		

d2 ЕТНИЧЕСКА ПРИНАДЛЕЖНОСТ

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Българин българка	855	85.5	85.8	85.8
	Български турчин	87	8.7	8.7	94.5
	Български ром	29	2.9	2.9	97.4
	Българо-мохамеданин	24	2.4	2.4	99.8
	Друго	2	.2	.2	100.0
	Total	997	99.7	100.0	
Missing System		3	.3		
Total		1000	100.0		

d3 ПОЛ

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Мъж	492	49.2	49.2	49.2
	Жена	508	50.8	50.8	100.0
	Total	1000	100.0	100.0	

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

d4 ВЪЗРАСТ

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	18-30	210	21.0	21.1	21.1
	31-40	180	18.0	18.1	39.1
	41-50	172	17.2	17.3	56.4
	51-60	170	17.0	17.1	73.4
	61+	265	26.5	26.6	100.0
	Total	997	99.7	100.0	
Missing	System	3	.3		
Total		1000	100.0		

d5 ОБРАЗОВАНИЕ

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Висше полувисше	264	26.4	26.4	26.4
	Средно	580	58.0	58.0	84.4
	Основно	117	11.7	11.7	96.1
	По-ниско от основно	39	3.9	3.9	100.0
	Total	1000	100.0	100.0	

d6 СОЦИАЛНА ГРУПА

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Учащи	55	5.5	5.5	5.5
	Работници	243	24.3	24.3	29.9
	Селскостопански работници	5	.5	.5	30.4
	Служащи	228	22.8	22.8	53.2
	Интелектуалци, свободна професия	17	1.7	1.7	54.9
	Собственици съдружници	51	5.1	5.1	60.0
	Пенсионери	261	26.1	26.2	86.2
	Безработни	126	12.6	12.6	98.8
	Домакини	12	1.2	1.2	100.0
	Total	998	99.8	100.0	

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

Missing System	2	.2		
Total	1000	100.0		

d7 МЕСТОЖИВЕЕНЕ

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	София	181	18.1	18.1	18.1
	Областен град	311	31.1	31.1	49.2
	Град	238	23.8	23.8	73.1
	Село	269	26.9	26.9	100.0
	Total	999	99.9	100.0	
Missing System		1	.1		
Total		1000	100.0		

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

d9 КОЕ ОТ СЛЕДНИТЕ ТВЪРДЕНИЯ СЕ ОТНАСЯ ЗА ВАС?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Парите не ми стигат дори и за най-необходимите неща	347	34.7	34.8	34.8
	Парите ми стигат само за най-необходимите неща	585	58.5	58.6	93.4
	Спестявам част от доходите си	66	6.6	6.6	100.0
	Total	998	99.8	100.0	
Missing	System	2	.2		
Total		1000	100.0		

**d10 КАТО ЦЯЛО, КОЛКО ЧЕСТО ПЪТУВАТЕ ИЗВЪН НАСЕЛЕНОТО МЯСТО, В КОЕТО ЖИВЕЕТЕ?
(до 2 отговора)**

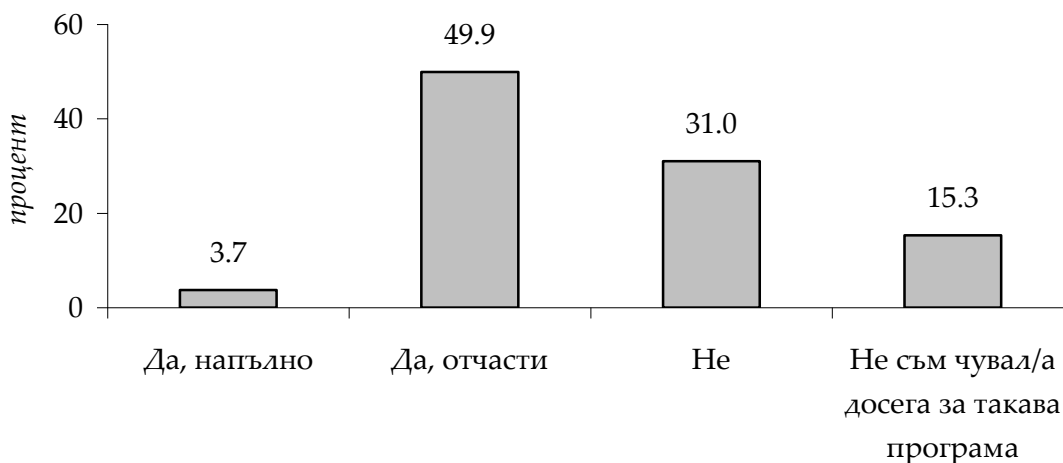
	Responses		Percent of Cases
Пътувам поне веднъж в месеца из страната	256	23.6%	25.6%
Пътувам няколко пъти годишно из страната	343	31.7%	34.3%
Пътувам поне веднъж в годината из страната	195	18.0%	19.5%
Пътувам поне веднъж в месеца извън страната	14	1.3%	1.4%
Пътувам няколко пъти годишно извън страната	28	2.6%	2.8%
Пътувам поне веднъж в годината извън страната	78	7.2%	7.8%
Не пътувам извън населеното място, в което живея	168	15.5%	16.8%
NA	1	.1%	.1%
Total	1083	100.0%	108.3%

a Group

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

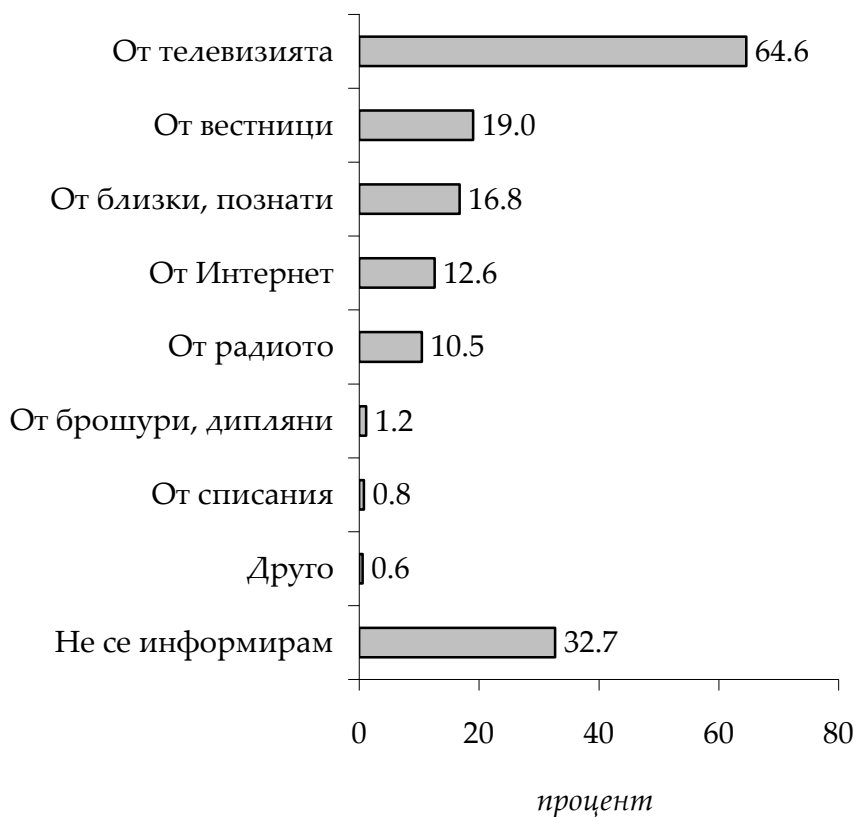
Приложение 2 – графично представяне на резултатите от проучването

БИХТЕ ЛИ КАЗАЛИ ЗА СЕБЕ СИ, ЧЕ СТЕ ЗАПОЗНАТ/А С
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013 Г.“?



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

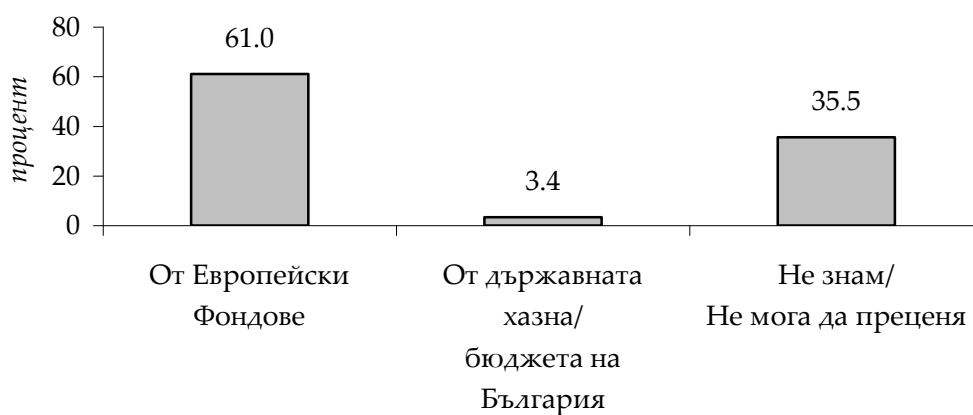
***ОБИКНОВЕНО ОТКЪДЕ СЕ ИНФОРМИРАТЕ
ЗА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„ТРАНСПОРТ 2007-2013 г.“?**



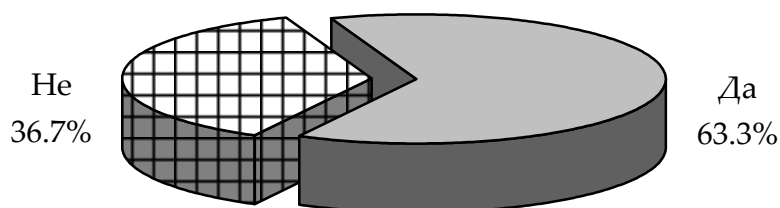
* *Забележка:* Сумата от процентите не е равна на 100%, тъй като е посочван всеки верен отговор.

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

**СПОРЕД ВАС, ОСНОВНО ОТКЪДЕ СЕ ФИНАНСИРА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„ТРАНСПОРТ 2007-2013 Г.“?**

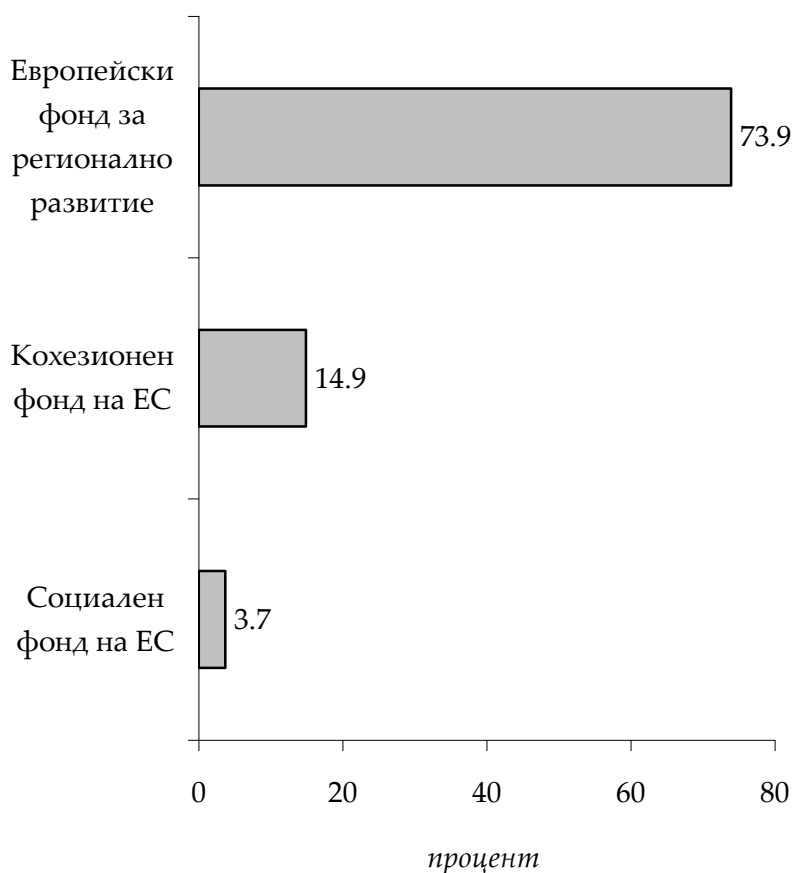


**ЗНАЕТЕ ЛИ, ЧЕ ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„ТРАНСПОРТ 2007-2013 Г.“ СЕ ФИНАНСИРА СЪС
СРЕДСТВА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ?**



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

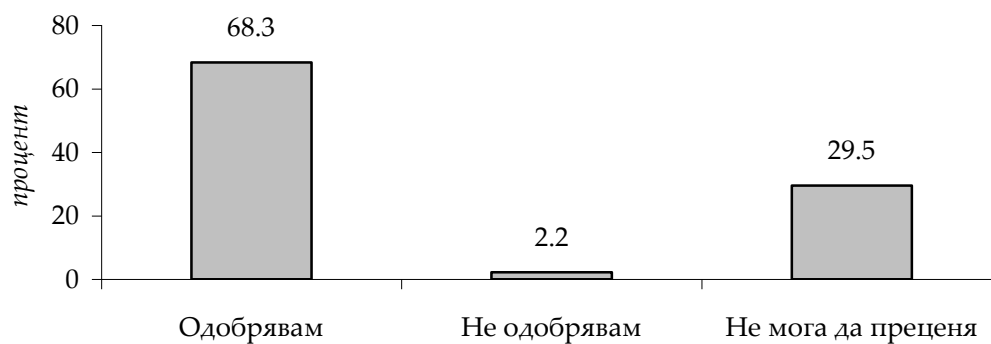
***СПОРЕД ВАС, ОТ КОЙ / КОИ ФОНД/ОВЕ НА
ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ СЕ ФИНАНСИРА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„ТРАНСПОРТ 2007-2013 Г.“?**



*Забележка: Сумата от процентите не е равна на 100%, тъй като е посочван всеки верен отговор.

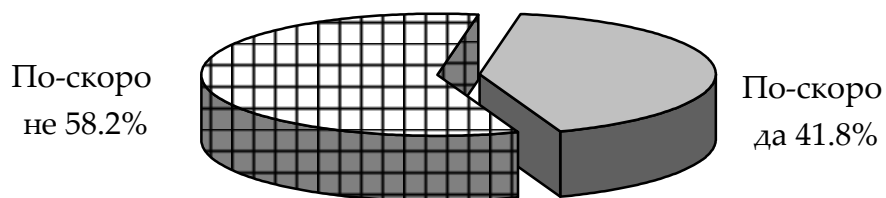
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013 г.“ КАТО ЦЯЛО?



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

**ИМАТЕ ЛИ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОЕКТИТЕ,
ВКЛЮЧЕНИ В ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ТРАНСПОРТ 2007-2013 Г."?**



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

***ЗА КОИ ПРОЕКТИ, ИЗПЪЛНЯВАНИ ПО ОПЕРАТИВНА
ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ 2007-2013 Г.“,
СТЕ ЧУВАЛИ И МОЖЕТЕ ДА ПОСОЧИТЕ?
(До 3 отговора)**

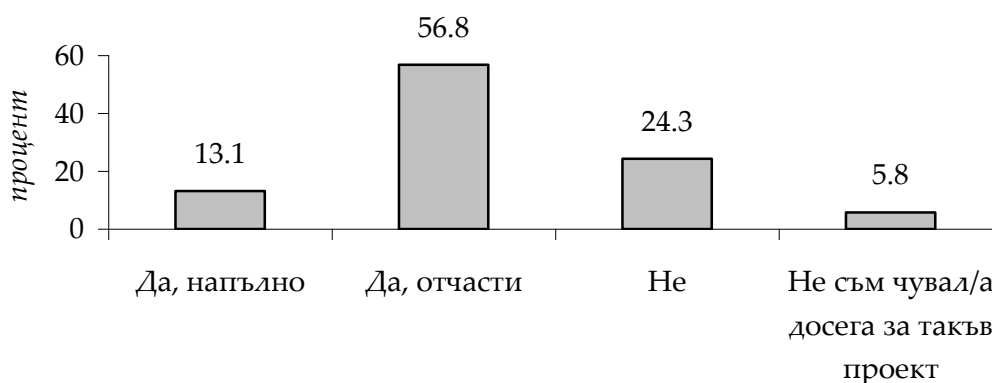


***Забележка:** Сумата от процентите е по-голяма от 100%, тъй като е посочван повече от 1 отговор.

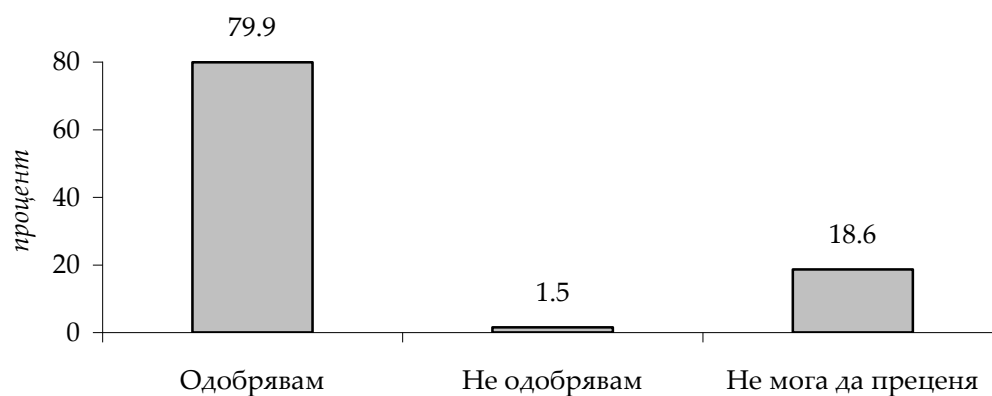
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

ДОИЗГРАЖДАНЕ НА АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ“ ОТ СТАРА ЗАГОРА ДО КАРНОБАТ

ЗАПОЗНАТИ ЛИ СТЕ С ТОЗИ ПРОЕКТ?



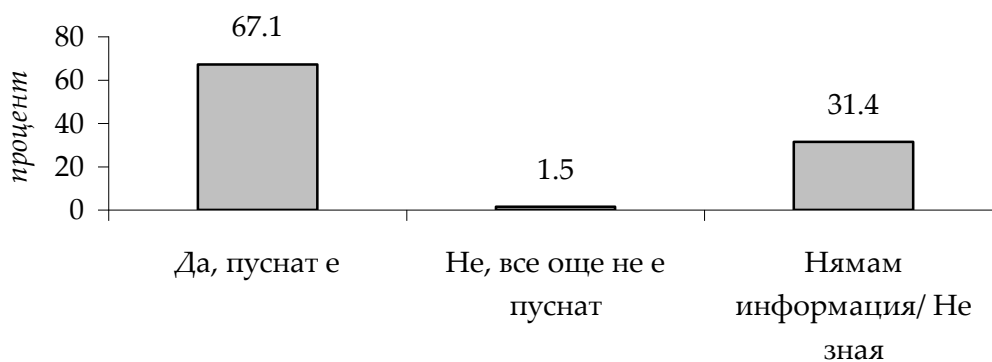
КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ИЗГРАЖДАНЕТО НА ТОЗИ КОНКРЕТЕН ОБЕКТ КАТО ЦЯЛО?



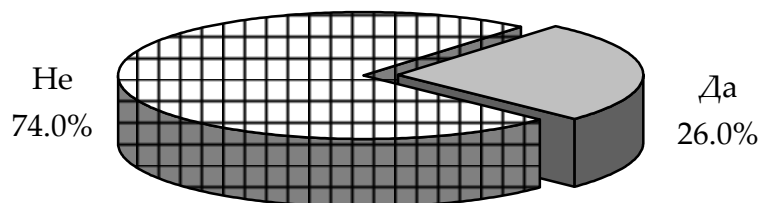
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

ДОИЗГРАЖДАНЕ НА АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ“ ОТ СТАРА ЗАГОРА ДО КАРНОБАТ

ЗНАЕТЕ ЛИ ДАЛИ ТОЗИ ОБЕКТ ВЕЧЕ Е ПУСНАТ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ?

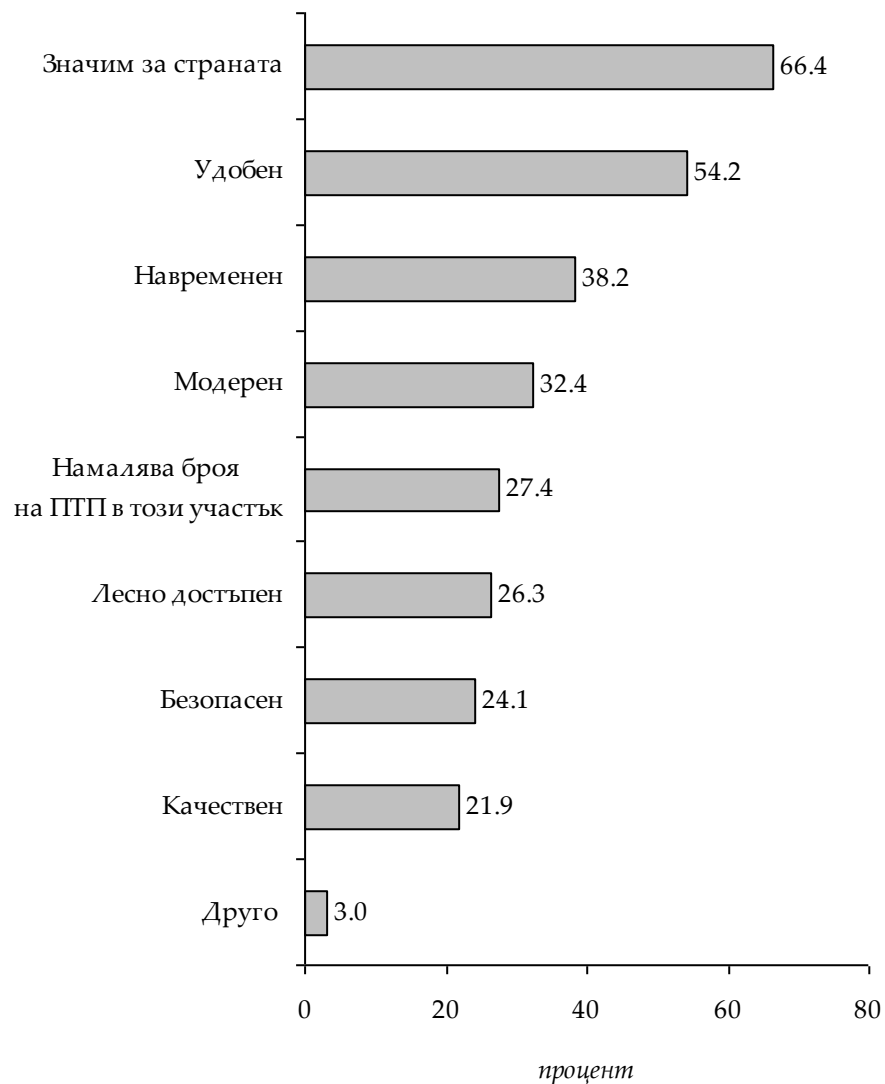


ВИЕ ЛИЧНО ПЪТУВАХТЕ ЛИ ПО НОВООТКРИТИЯ УЧАСТЪК СТАРА ЗАГОРА – КАРНОБАТ НА АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ“?



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

***СПОРЕД ВАС, НОВООТКРИТИЯТ УЧАСТЪК
СТАРА ЗАГОРА – КАРНОБАТ НА
АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ“ Е:**

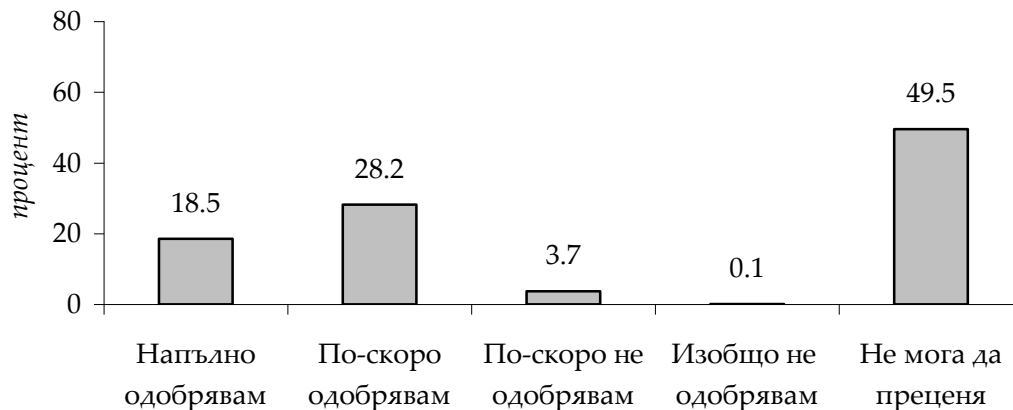


*Забележка: Сумата от процентите не е равна на 100%, тъй като е посочван всеки верен отговор.

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

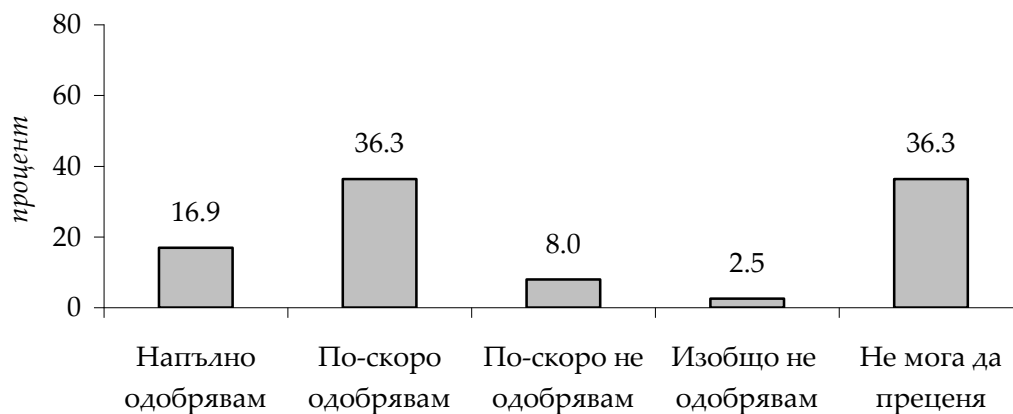
**КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА НОВООТКРИТИЯ УЧАСТЪК
СТАРА ЗАГОРА – КАРНОБАТ НА АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ“ ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

**ВРЕМЕННАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО
ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА**



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

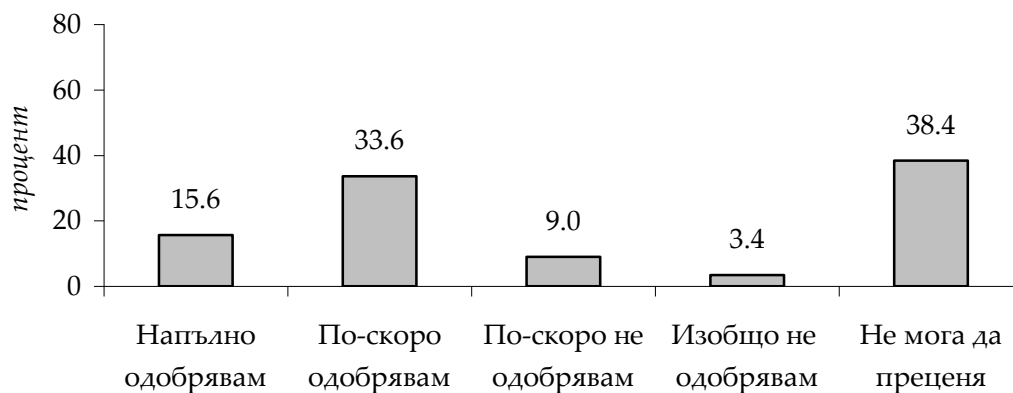
ОБЩАТА ИНФОРМИРАНОСТ НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

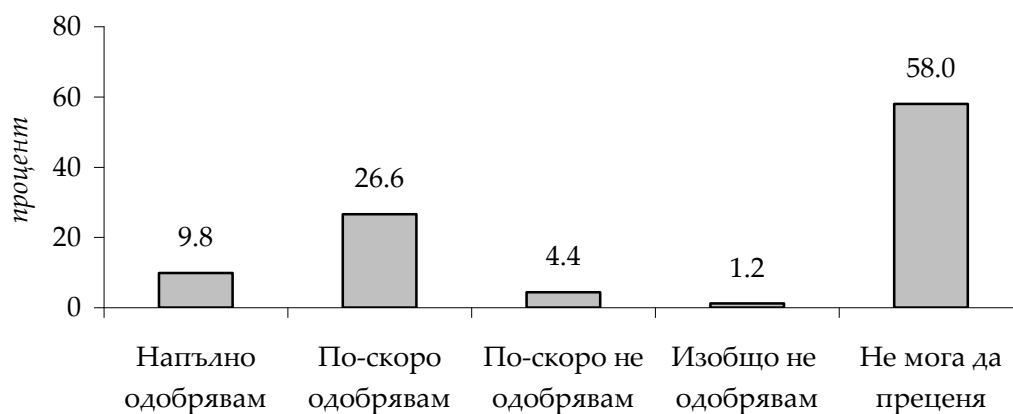
**КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА НОВООТКРИТИЯ УЧАСТЪК
СТАРА ЗАГОРА – КАРНОБАТ НА АВТОМАГИСТРАЛА „ТРАКИЯ“ ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

**ИНФОРМИРАНост НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО
СРОКОВЕТЕ ЗА ЗАВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА
ОБЕКТА**



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

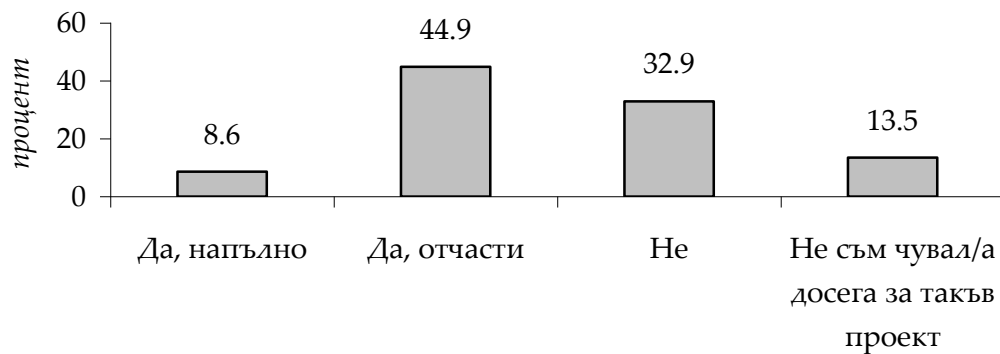
КАЧЕСТВО НА СТРОИТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

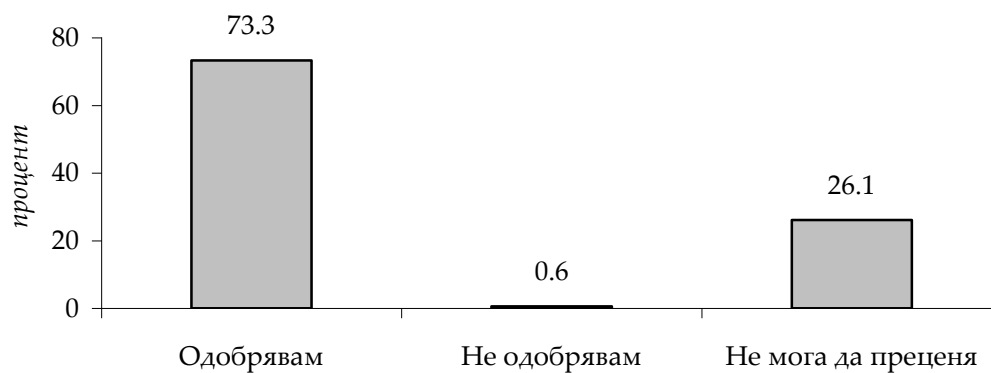
ДОИЗГРАЖДАНЕ НА АВТОМАГИСТРАЛА „ХЕМУС“ – СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ – ГАРА
ЯНА

ЗАПОЗНАТИ ЛИ СТЕ С ТОЗИ ПРОЕКТ?



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

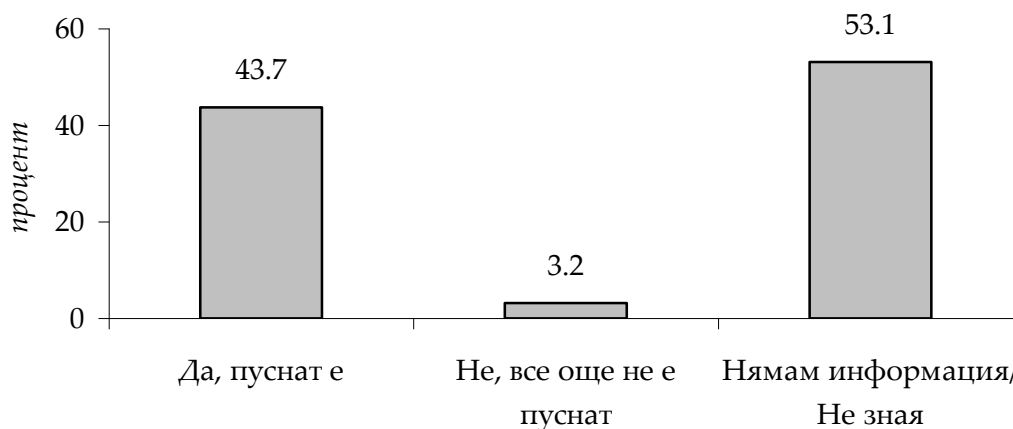
КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ИЗГРАЖДАНЕТО НА ТОЗИ КОНКРЕТЕН ОБЕКТ КАТО ЦЯЛО?



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

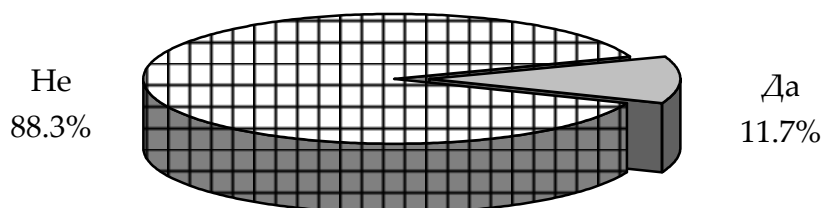
ДОИЗГРАЖДАНЕ НА АВТОМАГИСТРАЛА „ХЕМУС“ – СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ – ГАРА
ЯНА

ЗНАЕТЕ ЛИ ДАЛИ ТОЗИ ОБЕКТ ВЕЧЕ Е
ПУСНАТ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ?



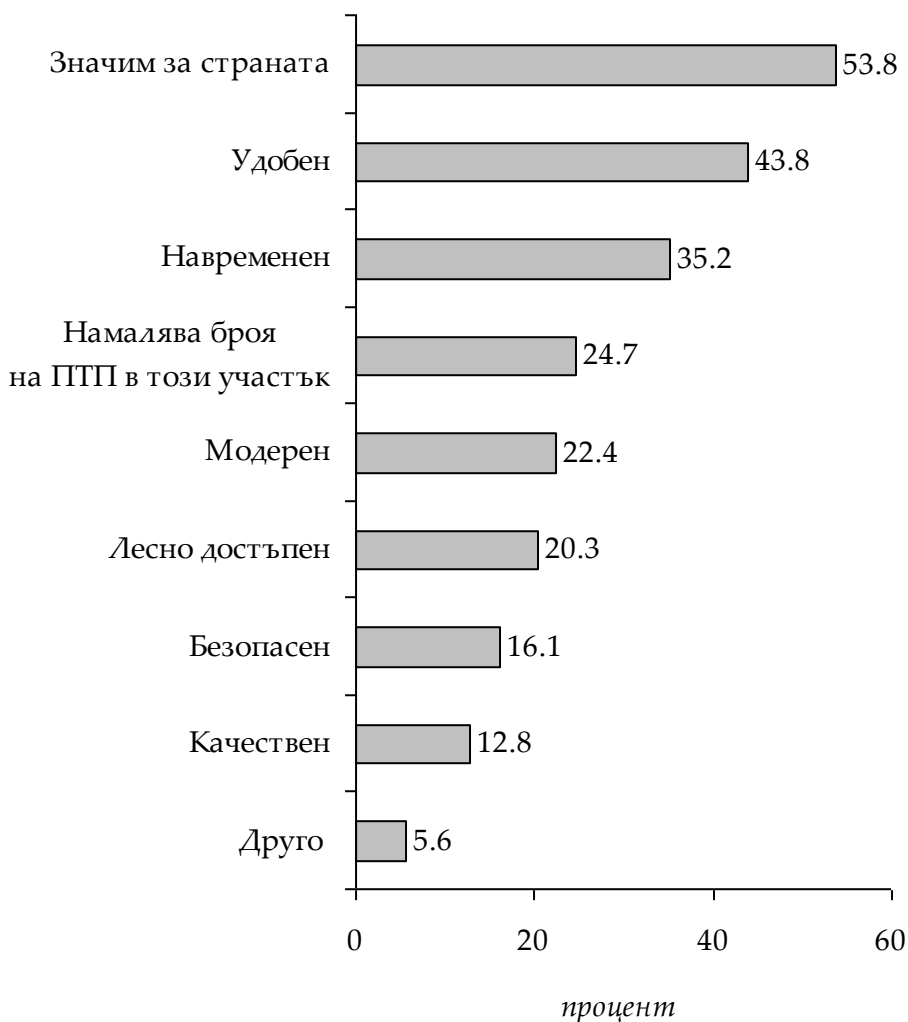
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

**ВИЕ ЛИЧНО ПЪТУВАХТЕ ЛИ ВЕЧЕ ПО
НОВООТКРИТИЯ УЧАСТЪК "СОФИЙСКИ
ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ - ГАРА ЯНА" НА
АВТОМАГИСТРАЛА "ХЕМУС"?**



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

*** СПОРЕД ВАС, НОВООТКРИТИЯТ УЧАСТЪК
„СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ – ГАРА ЯНА”
НА АВТОМАГИСТРАЛА „ХЕМУС” Е:**

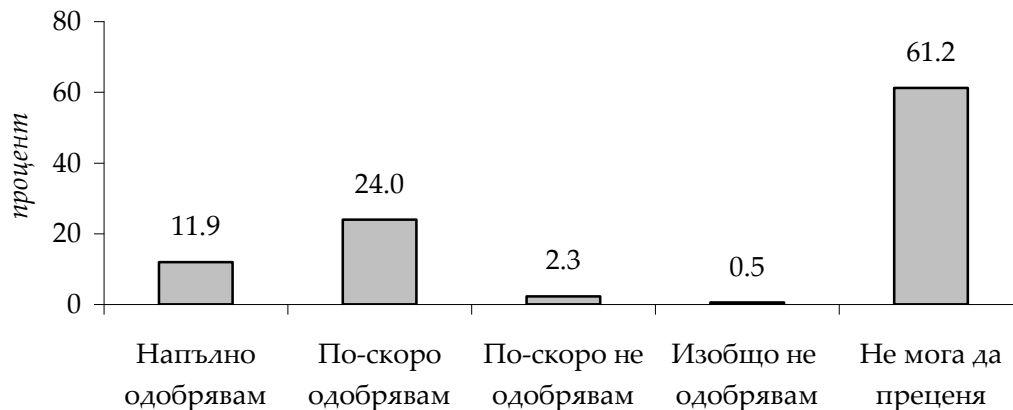


*Забележка: Сумата от процентите не е равна на 100%, тъй като е посочван всеки верен отговор.

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

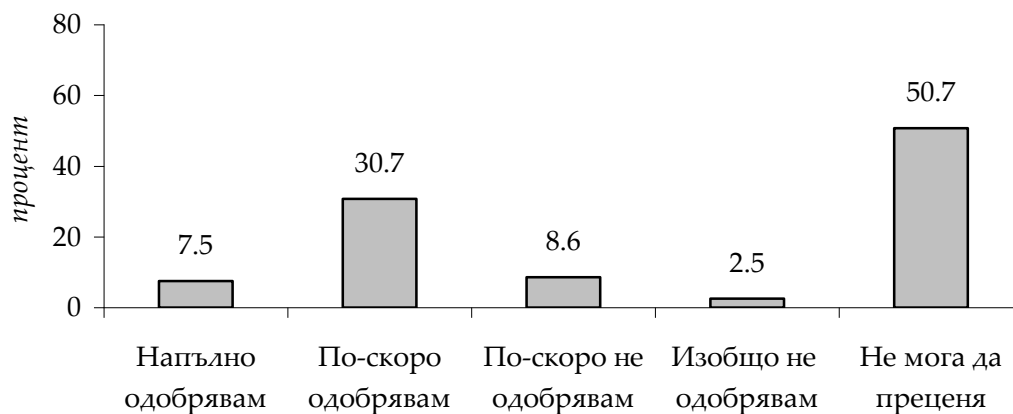
**КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА НОВООТКРИТИЯ УЧАСТЪК
„СОФИЙСКИ ОКОЛОВЪРСТЕН ПЪТ – ГАРА ЯНА” НА АВТОМАГИСТРАЛА „ХЕМУС” ПО ВСЯКА ОТ
СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

**ВРЕМЕННАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО
ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА**



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

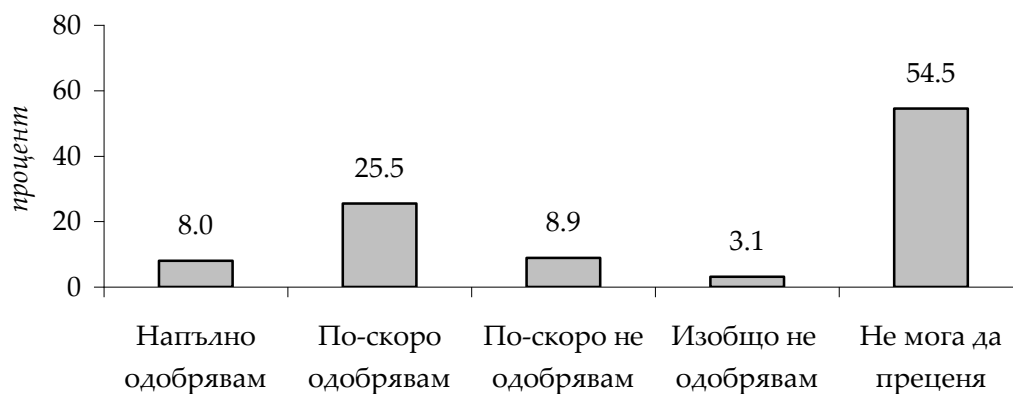
ОБЩАТА ИНФОРМИРАНОСТ НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

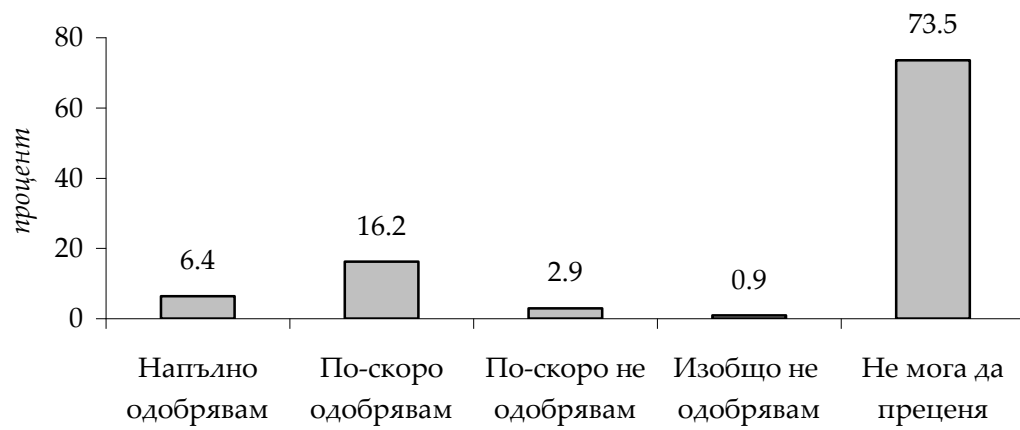
**КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА НОВООТКРИТИЯ УЧАСТЪК
„СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ – ГАРА ЯНА“ НА АВТОМАГИСТРАЛА „ХЕМУС“ ПО ВСЯКА ОТ
СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

**ИНФОРМИРАНОСТ НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО
СРОКОВЕТЕ ЗА ЗАВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА
ОБЕКТА**



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

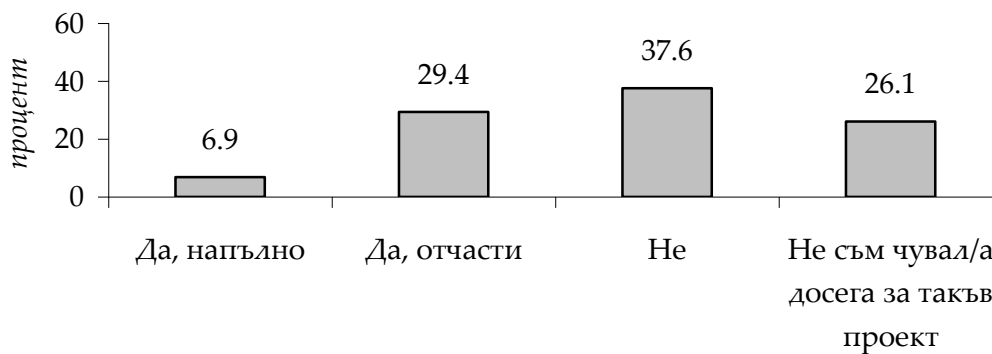
КАЧЕСТВО НА СТРОИТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ



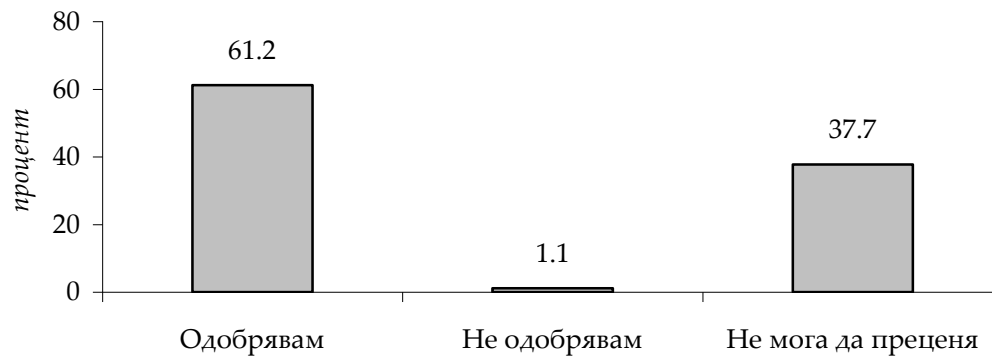
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма “Транспорт 2007-2013”

ИЗГРАЖДАНЕ НА АВТОМАГИСТРАЛА СТРУМА, ЛОТ 1 „ДОЛНА ДИКАНЯ – ДУПНИЦА”

ЗАПОЗНАТИ ЛИ СТЕ С ТОЗИ ПРОЕКТ?



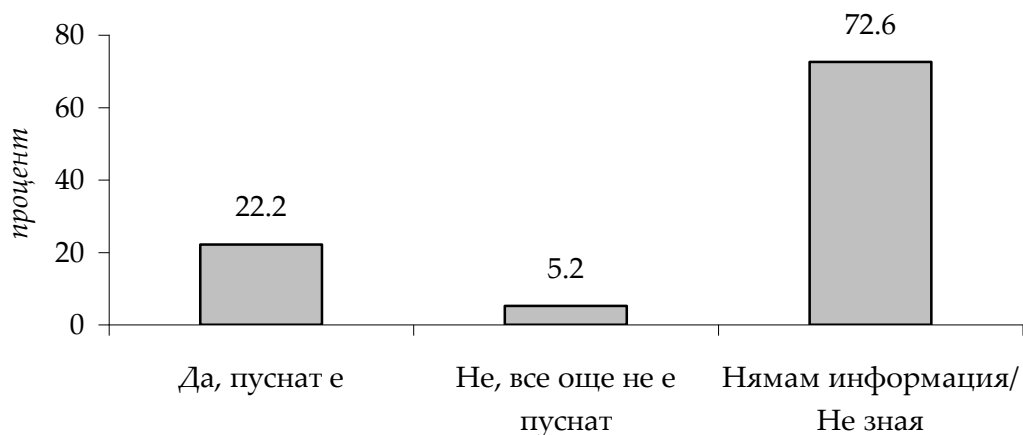
КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ИЗГРАЖДАНЕТО НА ТОЗИ КОНКРЕТЕН ОБЕКТ КАТО ЦЯЛО?



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

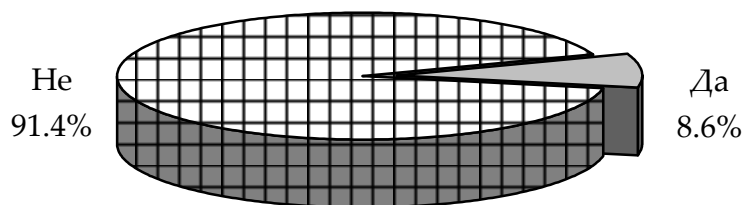
ИЗГРАЖДАНЕ НА АВТОМАГИСТРАЛА СТРУМА, ЛОТ 1 „ДОЛНА ДИКАНЯ – ДУПНИЦА“

**ЗНАЕТЕ ЛИ ДАЛИ ТОЗИ ОБЕКТ ВЕЧЕ Е
ПУСНАТ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ?**



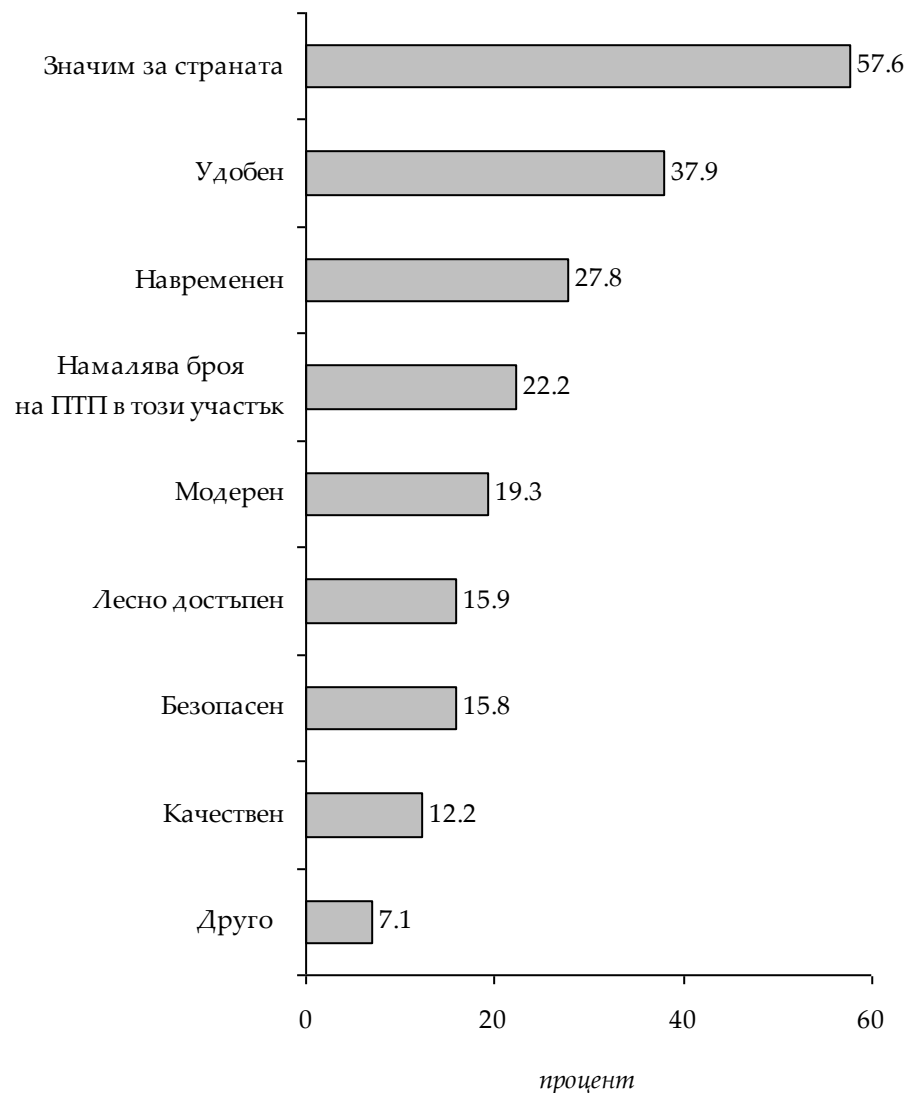
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

**ВИЕ ЛИЧНО ПЪТУВАХТЕ ЛИ ВЕЧЕ ПО
НОВООТКРИТИЯ УЧАСТЪК "ДОЛНА ДИКАНЯ -
ДУПНИЦА" НА АВТОМАГИСТРАЛА "СТРУМА"?**



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

***СПОРЕД ВАС, НОВООТКРИТИЯТ УЧАСТЪК
„ДОЛНА ДИКАНЯ – ДУПНИЦА“ НА
АВТОМАГИСТРАЛА „СТРУМА“ Е:**

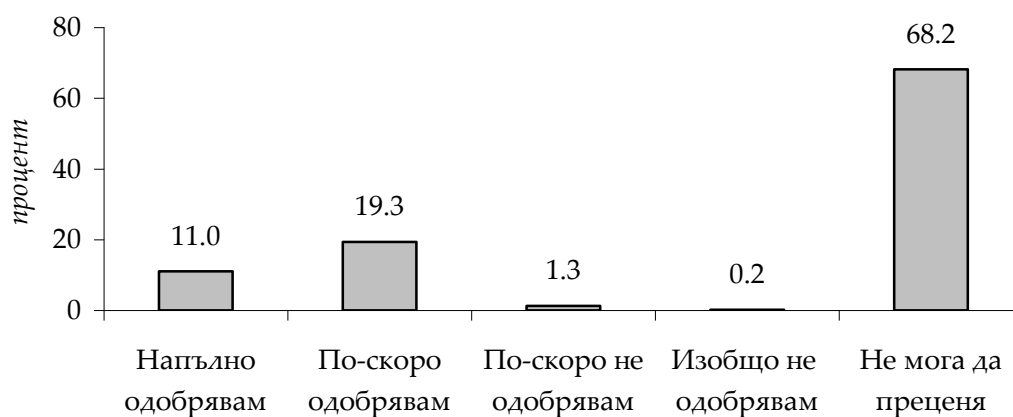


*Забележка: Сумата от процентите не е равна на 100%, тъй като е посочван всеки верен отговор.

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

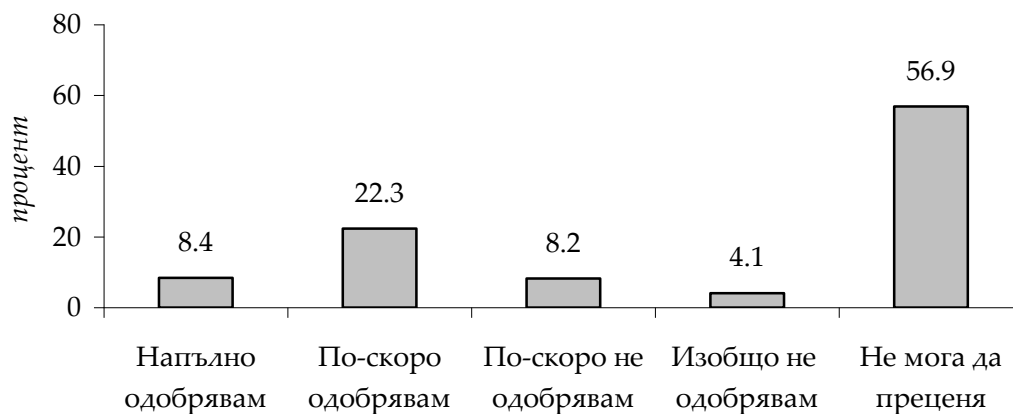
**КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА НОВООТКРИТИЯ УЧАСТЪК
„ДОЛНА ДИКАНЯ – ДУПНИЦА“ НА АВТОМАГИСТРАЛА „СТРУМА“
ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

**ВРЕМЕННАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО
ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА**



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

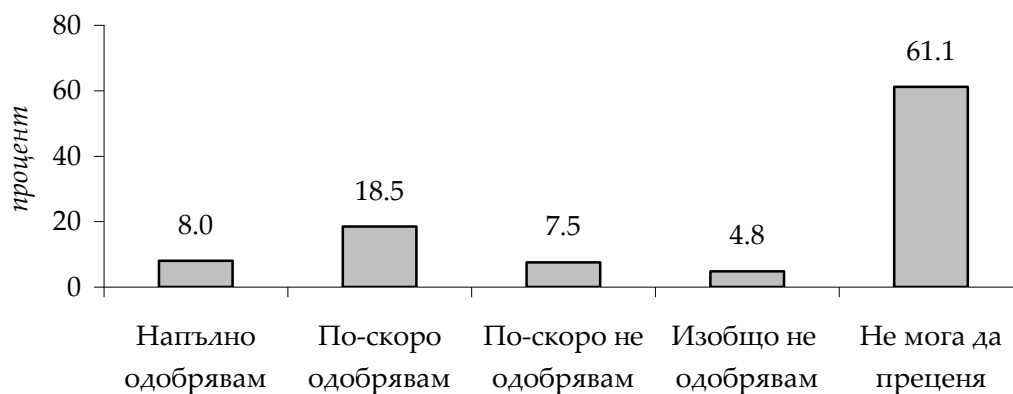
ОБЩАТА ИНФОРМИРАНОСТ НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

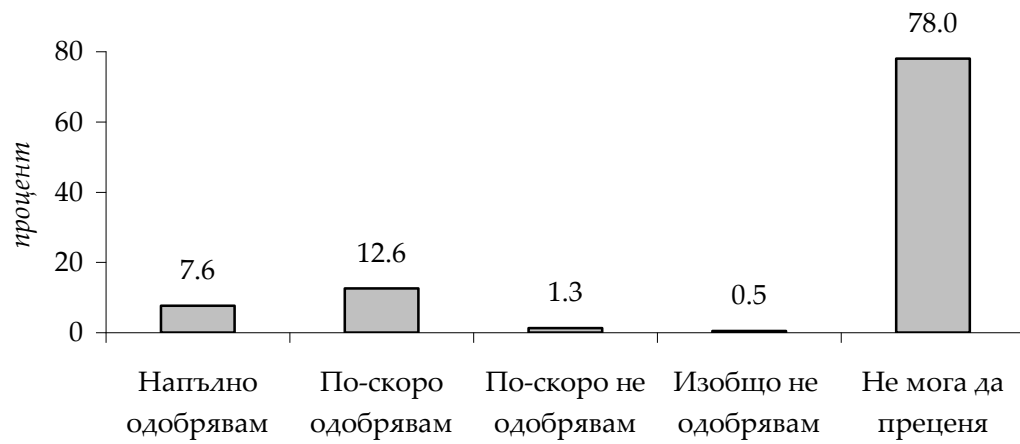
**КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА НОВООТКРИТИЯ УЧАСТЪК
„ДОЛНА ДИКАНЯ – ДУПНИЦА“ НА АВТОМАГИСТРАЛА „СТРУМА“
ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

**ИНФОРМИРАНОСТ НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО
СРОКОВЕТЕ ЗА ЗАВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА
ОБЕКТА**



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

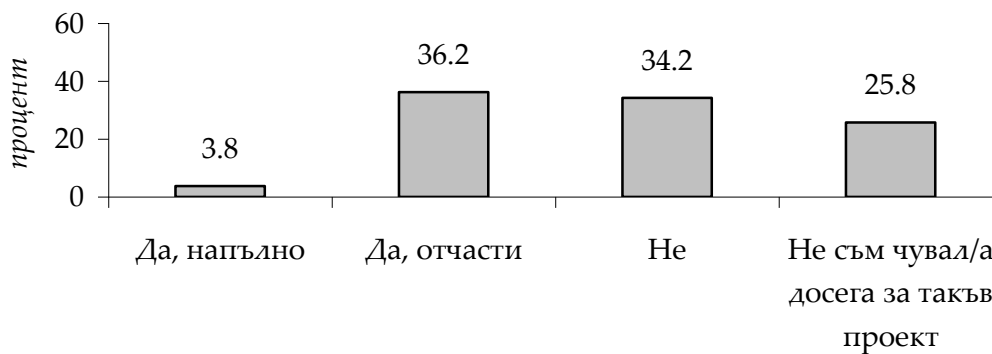
КАЧЕСТВО НА СТРОИТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ



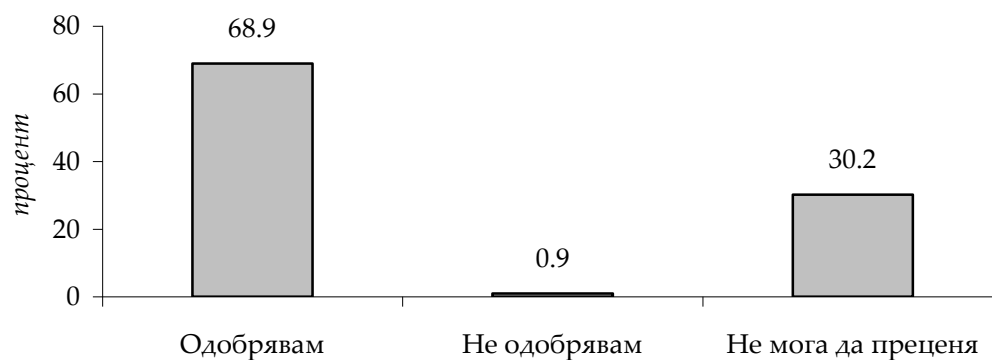
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

ИЗГРАЖДАНЕ НА АВТОМАГИСТРАЛА СТРУМА, ЛОТ 4 „САНДАНСКИ - КУЛАТА“

ЗАПОЗНАТИ ЛИ СТЕ С ТОЗИ ПРОЕКТ?

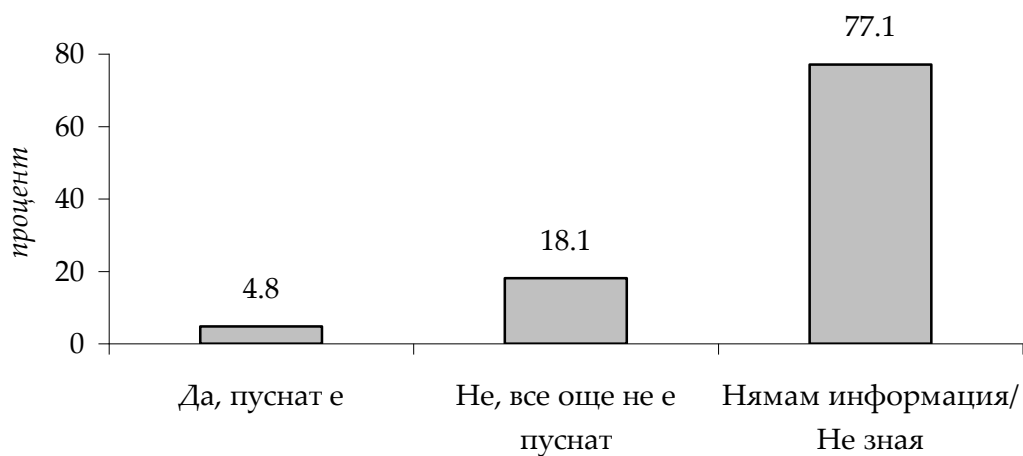


КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ИЗГРАЖДАНЕТО НА ТОЗИ КОНКРЕТЕН ОБЕКТ КАТО ЦЯЛО?



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

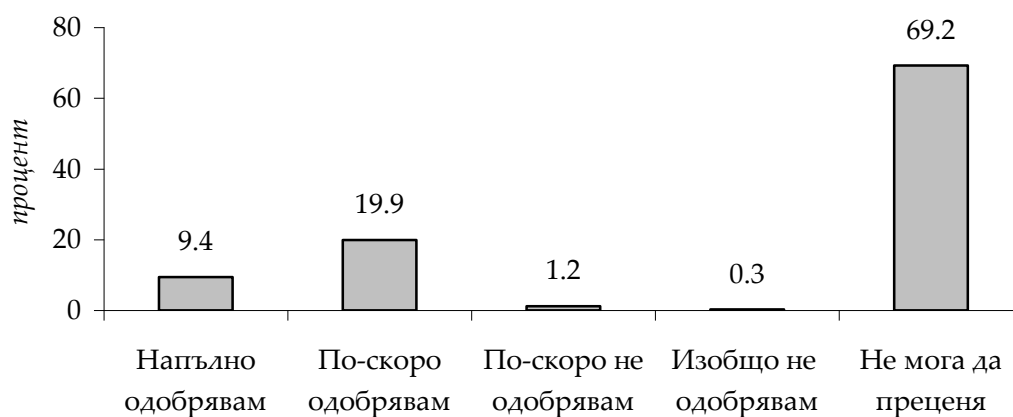
ЗНАЕТЕ ЛИ ДАЛИ ТОЗИ ОБЕКТ ВЕЧЕ Е ПУСНАТ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ?



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

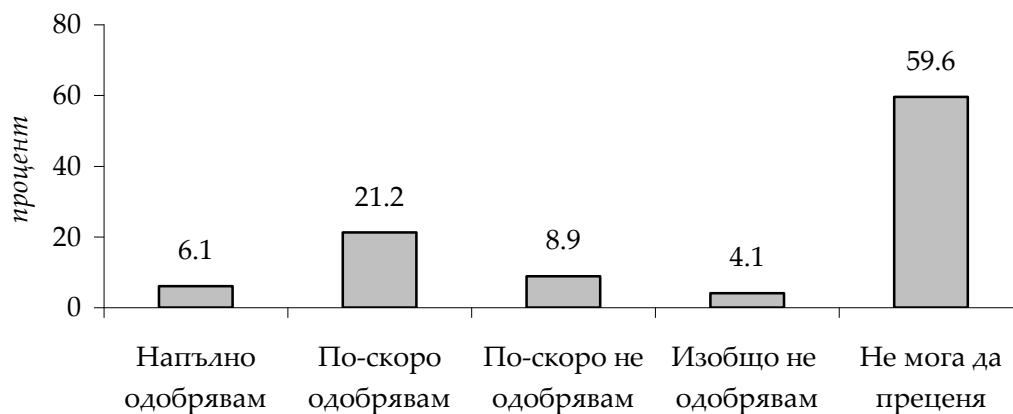
**КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА АВТОМАГИСТРАЛА
„СТРУМА“, ЛОТ 4 "САНДАНСКИ - КУЛАТА" ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ?**

**ВРЕМЕННАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО
ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА**



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

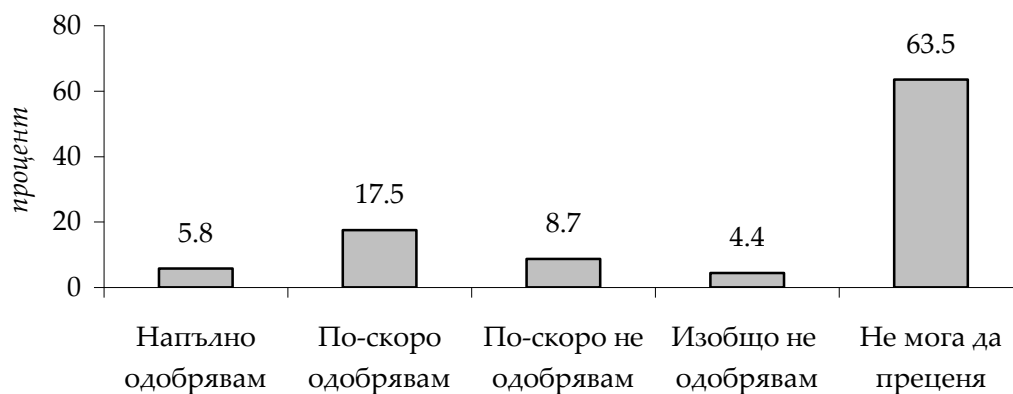
ОБЩАТА ИНФОРМИРАНОСТ НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

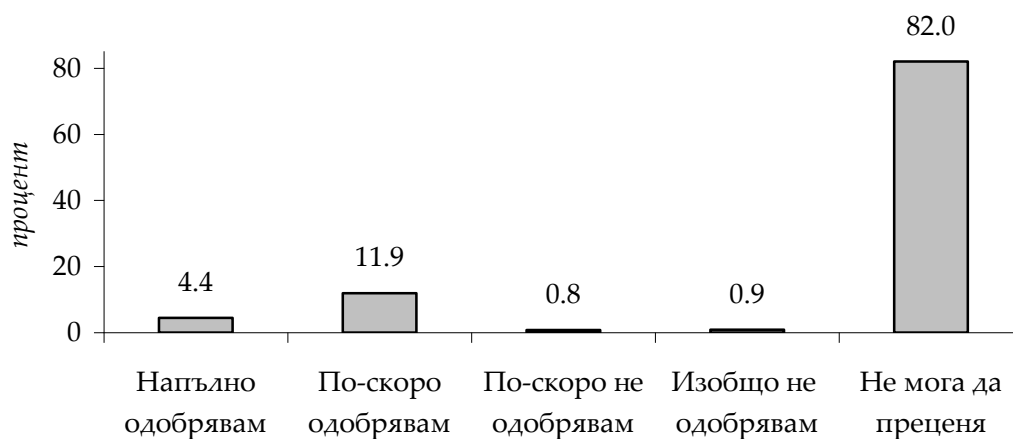
**КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА АВТОМАГИСТРАЛА
„СТРУМА“, ЛОТ 4 "САНДАНСКИ - КУЛАТА" ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ?**

**ИНФОРМИРАНост НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО
СРОКОВЕТЕ ЗА ЗАВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА
ОБЕКТА**



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

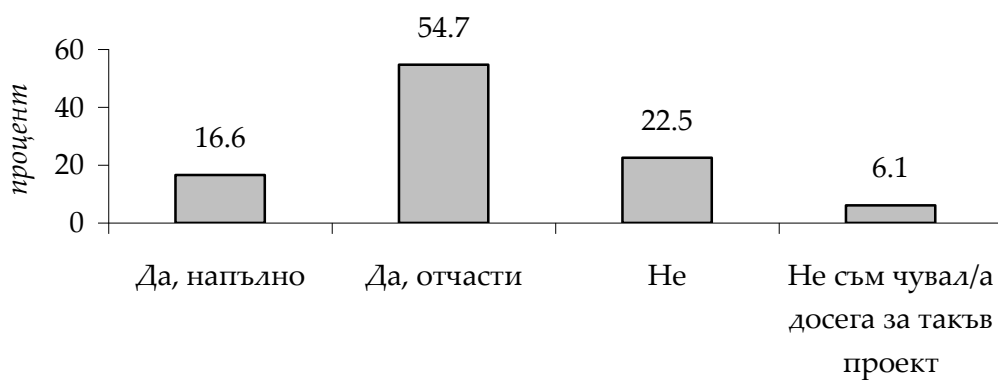
КАЧЕСТВО НА СТРОИТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ



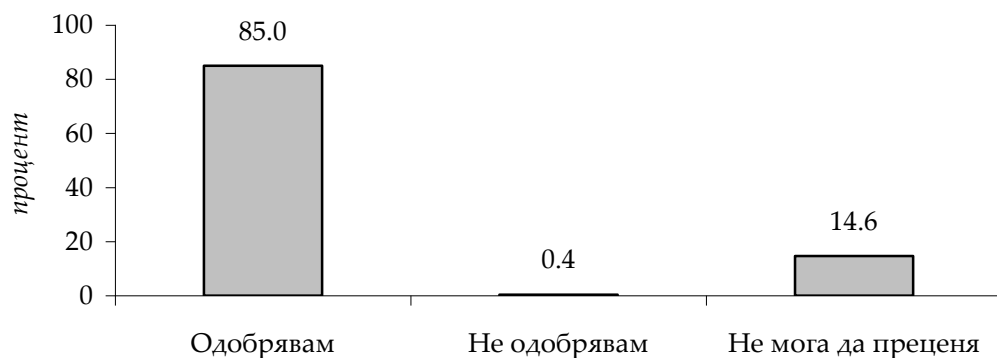
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

РАЗШИРЕНИЕ НА СОФИЙСКОТО МЕТРО

ЗАПОЗНАТИ ЛИ СТЕ С ТОЗИ ПРОЕКТ?

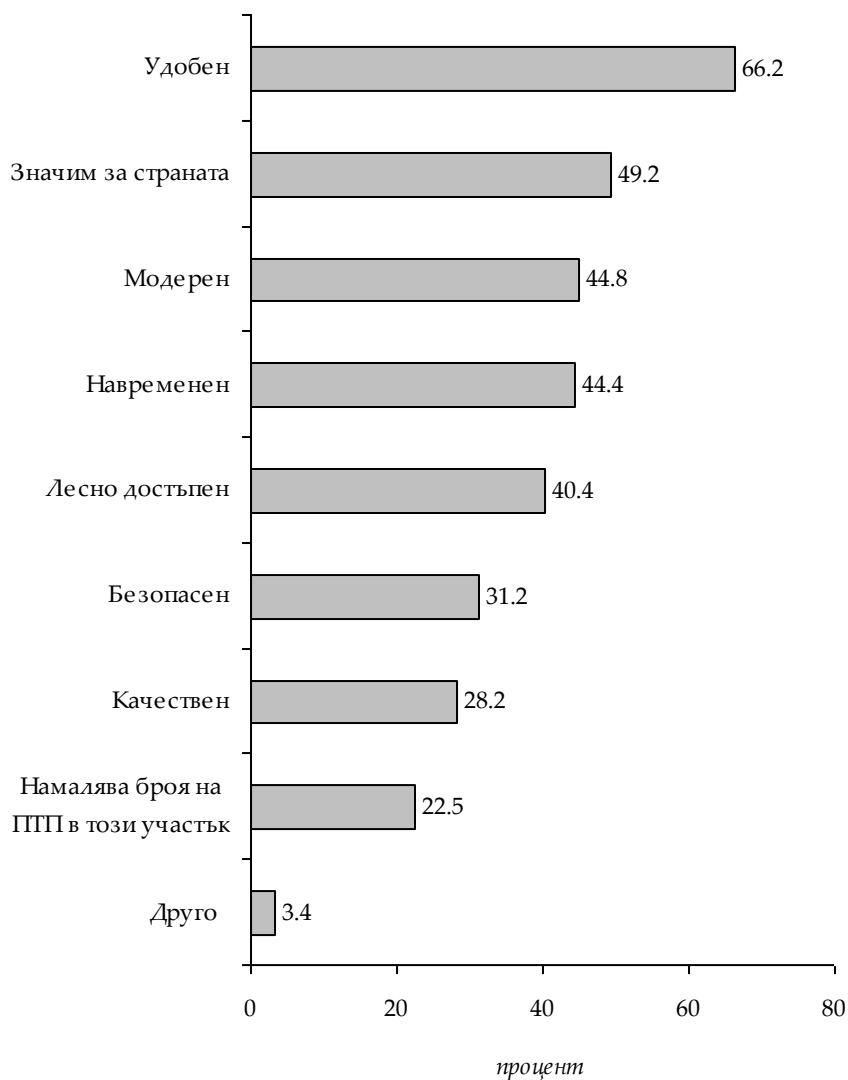


КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ИЗГРАЖДАНЕТО НА ТОЗИ КОНКРЕТЕН ОБЕКТ КАТО ЦЯЛО?



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

***СПОРЕД ВАС, ПРОЕКТЪТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА
СОФИЙСКОТО МЕТРО Е:**

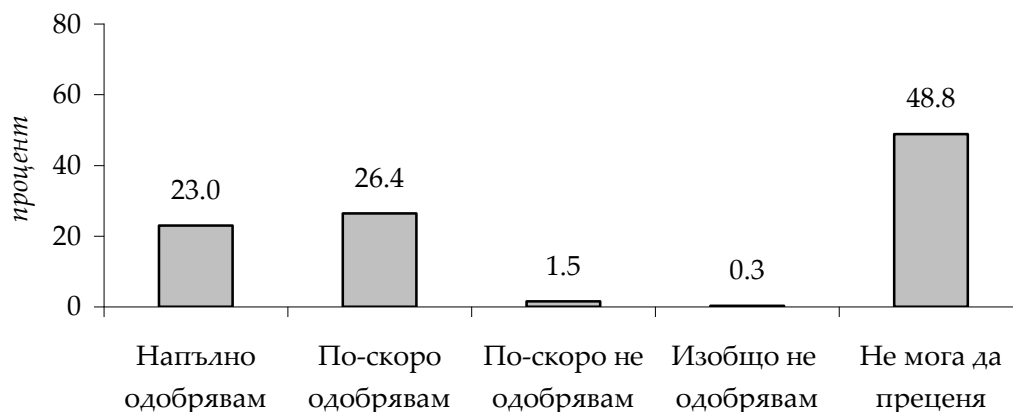


*Забележка: Сумата от процентите не е равна на 100%, тъй като е посочван всеки верен отговор.

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

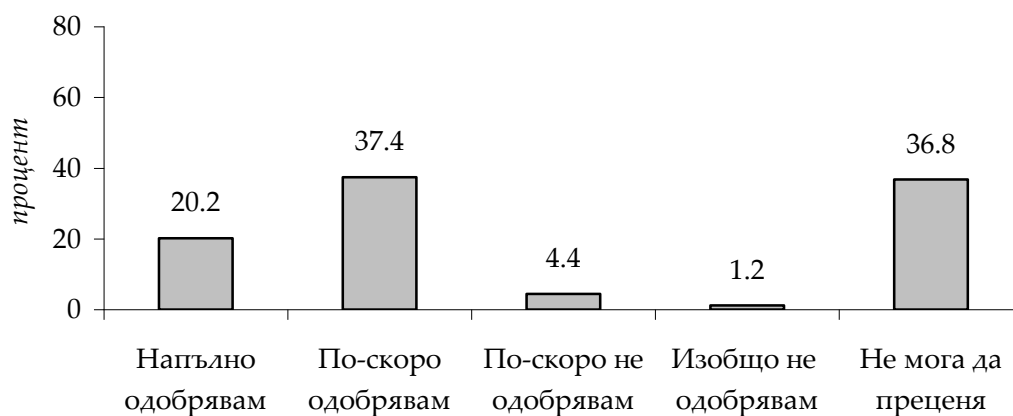
**КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ПРОЕКТА ЗА РАЗШИРЕНИЕ
НА СОФИЙСКОТО МЕТРО ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

**ВРЕМЕННАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО
ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА**



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

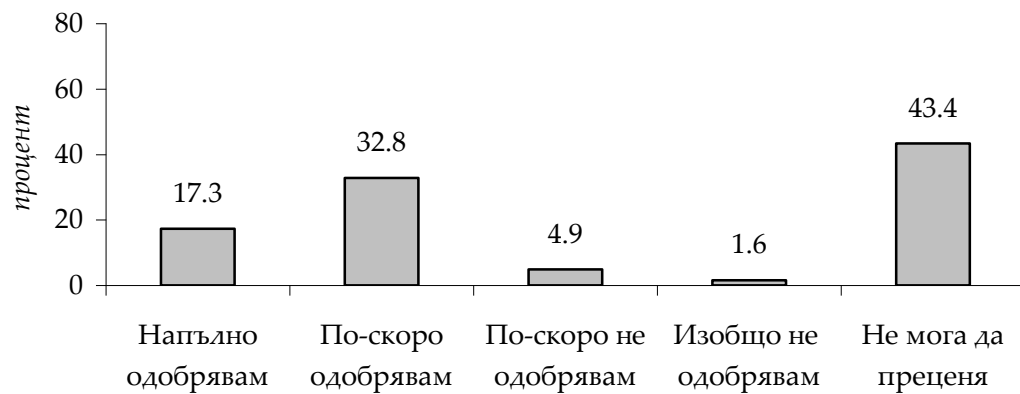
ОБЩАТА ИНФОРМИРАНОСТ НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

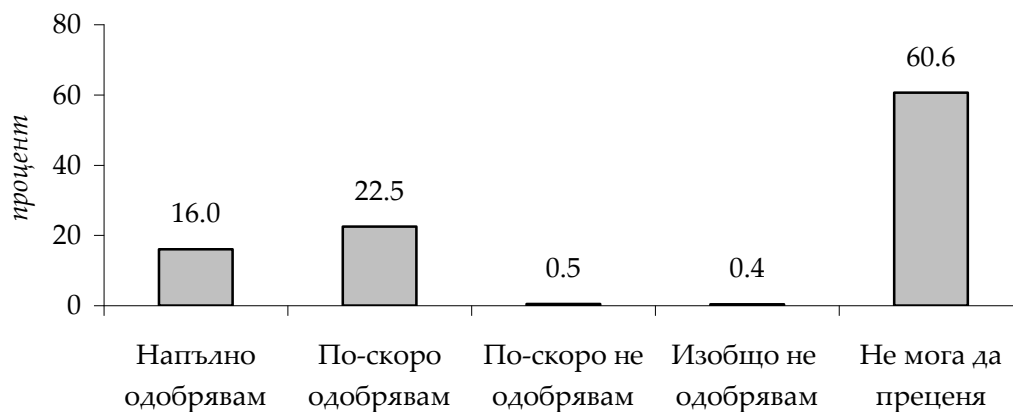
**КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ПРОЕКТА ЗА РАЗШИРЕНИЕ
НА СОФИЙСКОТО МЕТРО ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

**ИНФОРМИРАНост НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО
СРОКОВЕТЕ ЗА ЗАВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА
ОБЕКТА**



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

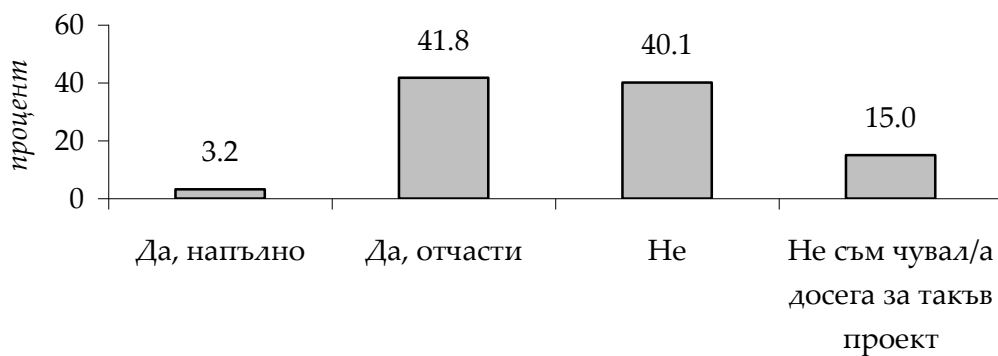
КАЧЕСТВО НА СТРОИТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ



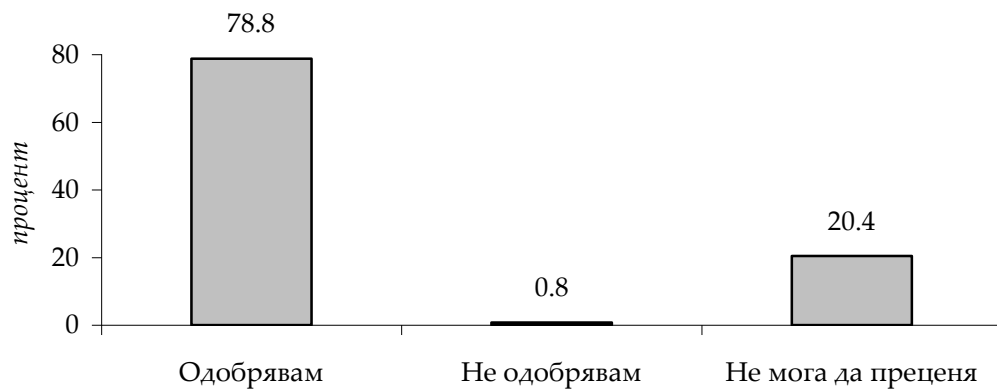
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

ЗАПОЗНАТИ ЛИ СТЕ С ТОЗИ ПРОЕКТ?



КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ ИЗГРАЖДАНЕТО НА ТОЗИ КОНКРЕТЕН ОБЕКТ КАТО ЦЯЛО?



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

***СПОРЕД ВАС, ПРОЕКТИТЕ ЗА МОДЕРНИЗАЦИЯ И
РАЗВИТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА
ИНФРАСТРУКТУРА ПО ОПТ СА:**

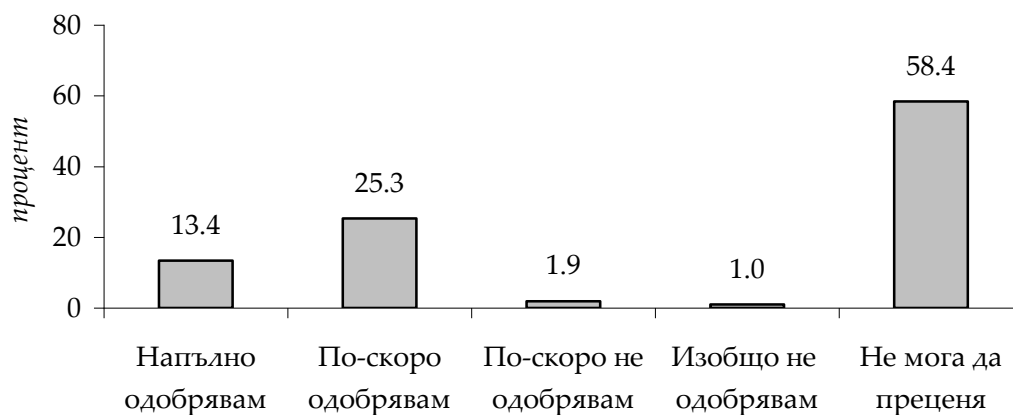


*Забележка: Сумата от процентите не е равна на 100%, тъй като е посочван всеки верен отговор.

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

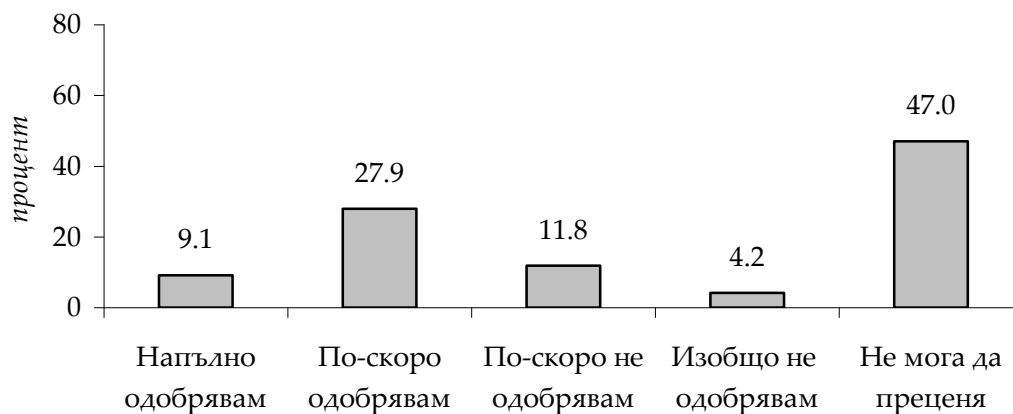
**КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ПРОЕКТИТЕ ЗА
МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ПО
ОПТ ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

**ВРЕМЕННАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО
ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТИТЕ**



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

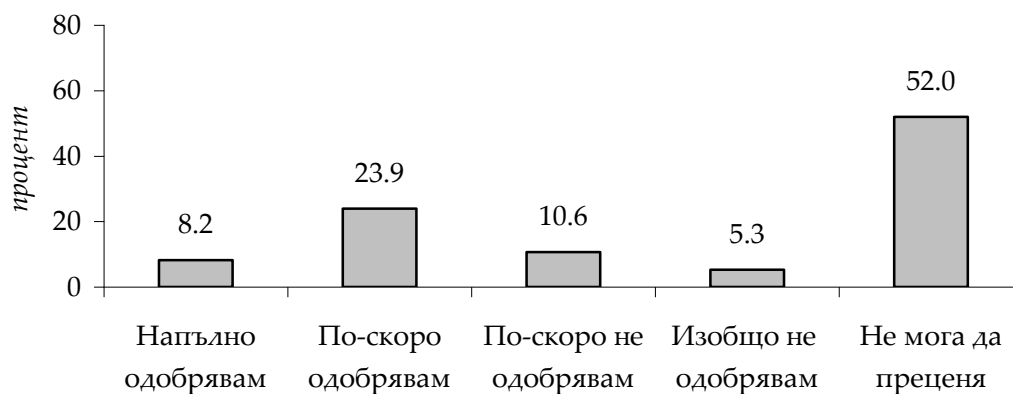
ОБЩАТА ИНФОРМИРАНОСТ НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТИТЕ



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

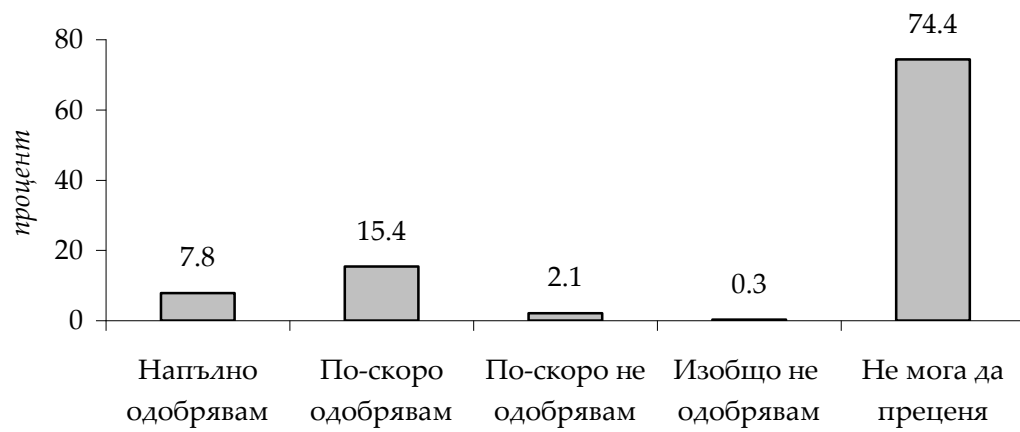
**КАКВО Е ВАШЕТО ОТНОШЕНИЕ КЪМ НАЧИНА НА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ПРОЕКТИТЕ ЗА
МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ПО
ОПТ ПО ВСЯКА ОТ СЛЕДНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

**ИНФОРМИРАНОСТ НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ОТНОСНО
СРОКОВЕТЕ ЗА ЗАВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА
ОБЕКТИТЕ**



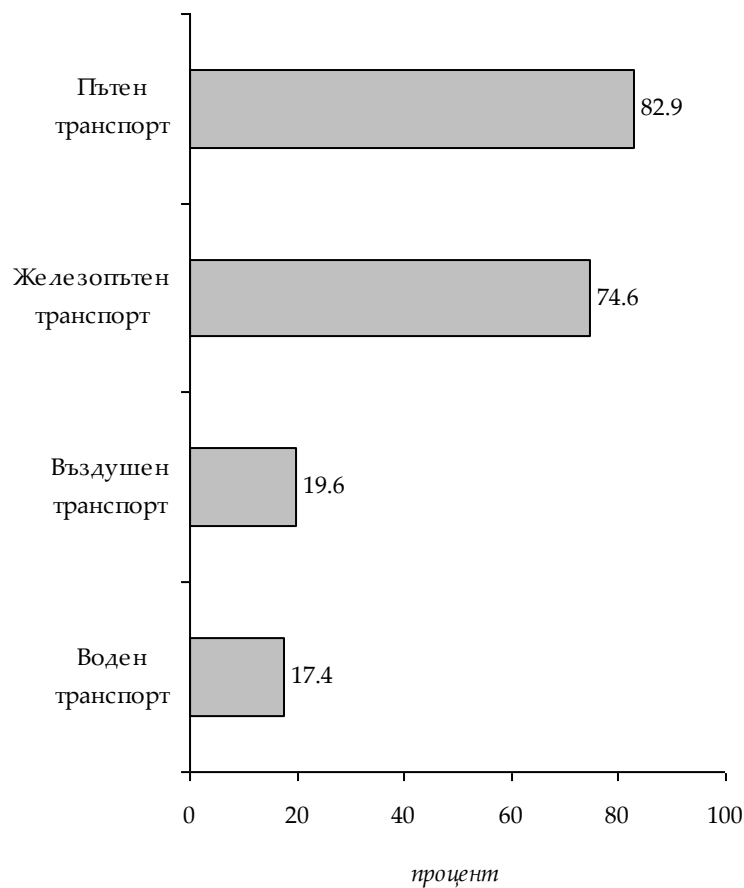
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

КАЧЕСТВО НА СТРОИТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

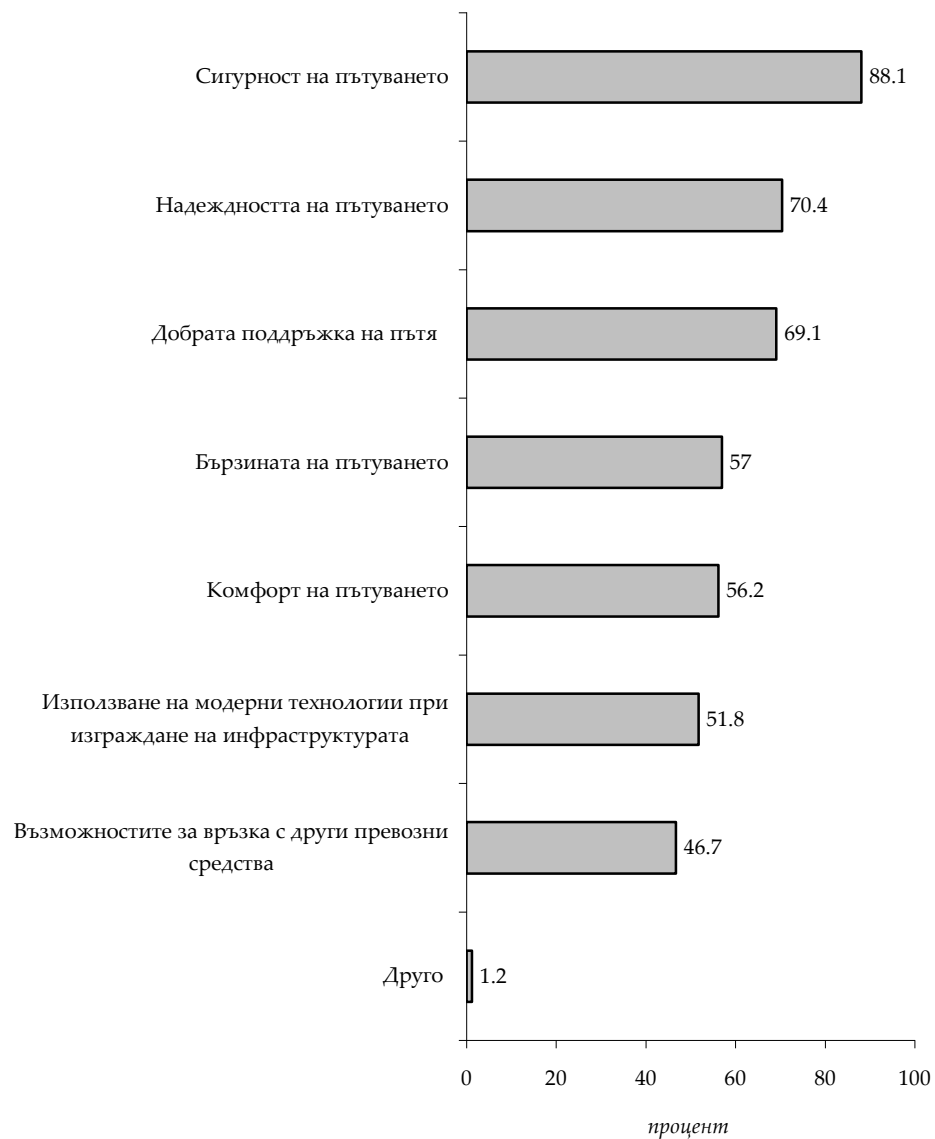
***СПОРЕД ВАС, КОЙ ВИД ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА ТРЯБВА ДА
БЪДАТ РАЗВИВАНИ ПРИОРИТЕТНО
ЗА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„ТРАНСПОРТ“ ПРЕЗ СЛЕДВАЩИЯ
ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2014 – 2020 Г.?**



*Забележка: Сумата от процентите не е равна на 100%, тъй като е посочван всеки верен отговор.

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

***КОГАТО ПЪТУВАТЕ, КОИ ОТ СЛЕДНИТЕ
НЕЩА СА ВАЖНИ ЗА ВАС:**

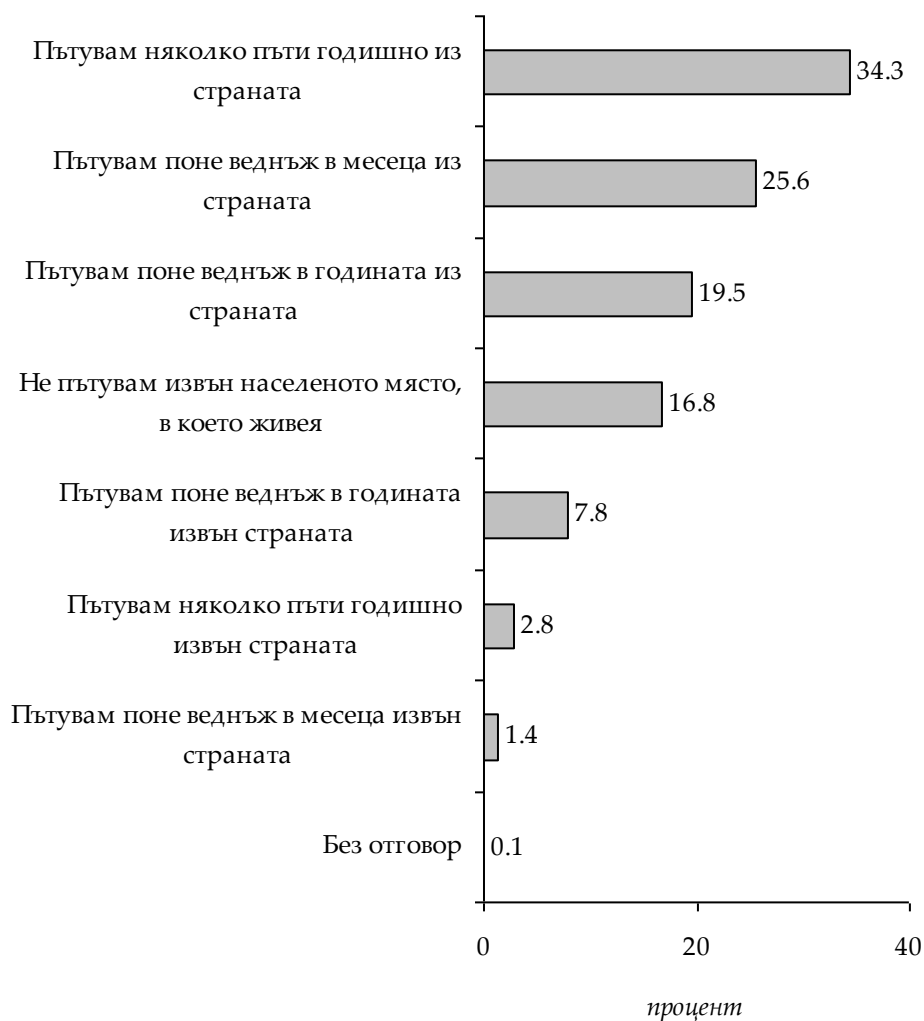


***Забележка:**

Сумата от процентите не е равна на 100%, тъй като е посочван всеки верен отговор.

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Оперативна програма "Транспорт 2007-2013"

***КАТО ЦЯЛО, КОЛКО ЧЕСТО ПЪТУВАТЕ ИЗВЪН
НАСЕЛЕНОТО МЯСТО, В КОЕТО ЖИВЕЕТЕ?
(До 2 отговора)**



***Забележка:** Сумата от процентите е по-голяма от 100%, тъй като е посочван повече от 1 отговор.