

Индикативна годишна работна програма за 2009г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ от оперативна програма „Транспорт”, съфинансирана от Структурните фондове и Кохезионния фонд на Европейския съюз

Приоритетна ос	Наименование на приоритетната ос	Цел на приоритетната ос	Дата на обявяване на схемата/проекта	Очакван срок за подаване на проектни предложения	Допустими бенефициенти	Общ размер на схемата/проекта в евро	Общ размер на схемата/проекта в лв	Дял на съфинансирането от ЕС в %	Максимален % на публично съфинансиране	Минимален и максимален размер на проекта в евро	Очакван срок на изпълнение на проекта	Индикатори
I	Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси	Изграждане и развитие на основната железопътна инфраструктура от национално, Трансгранично и европейско значение съгласно TEN-T приоритет 22 и в останалите участъци от Транс-европейската транспортна мрежа и да се подобри оперативната съвместимост по основните	Реконструкция и електрификация на жп линия Свиленград-турска граница	Второ тримесечие 2009	НКЖИ	29 795 135	58 274 219	65%	82%	29 795 135	Май 2009-Декември 2012	Сключен договор за строителство
			Модернизация на железопътната линия София-Пловдив (участъци София-Елин Пелин и Септември-Пловдив)	Четвърто тримесечие 2009	НКЖИ	450 000 000	880 123 500	55%	69%	- 310 937 500	Четвърто тримесечие 2013	Сключени договори за строителство и супервизия
			Рехабилитация на жп линията Пловдив – Бургас	Четвърто тримесечие 2009	НКЖИ	165 000 000	322 711 950	55%	69%	- 113 437 500	Четвърто тримесечие 2012	Сключени договори за строителство и супервизия

		железопътни пътища.										
			Модернизация на жп линия София – Видин (Проектиране)	Четвърто тримесечие 2009	НКЖИ	50 000 000	97 791 500	80%	100%	- 50 000 000	2010-2014	Сключване на договор за проектиране
II	Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси	Изграждане и развитие на основната пътна инфраструктура от национално, Транс-гранично и европейско значение и да се подобри оперативната съвместимост по основните пътни маршрути.	Връзка на АМ Хемус със Софийски околовръстен път	Четвърто тримесечие 2009	НАПИ	37 835 599	74 000 000	80%	100%	37 835 599 50 000 000	2013	Сключване на договори за строителство и супервизия
			Строителство на АМ Струма (Лот 1 и Лот 4) Техническа помощ	Трето тримесечие 2009	НАПИ	261 337 312	511 131 355	80%	100%	- 261 337 312	2013	Сключване на договори за строителство и супервизия
			Строителство на АМ „Тракия” (Лот 2, Лот 3, Лот 4)	Четвърто тримесечие	НАПИ	362 655 666	709 292 831	80%	100%	- 362 655 666	2010-2014	Сключване на договори за строителство и супервизия
			Строителство на АМ Марица от км 5 до км 52	Четвърто тримесечие 2009	НАПИ	214 742 590	420 000 000	80%	100%	214 742 590	2013	Сключване на договори за строителство и супервизия
			Кърджали - Подкова	Четвърто тримесечие 2009	НАПИ	32 000 000	62 586 560	80%	100%	- 32 000 000		Сключване на договори за строителство и супервизия

III	Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари	Подобряване условията на пътуване и улесняване на модалните трансфери на пътници и товари към по-екологосъобразни видове транспорт.	„Изграждане на интермодален терминал в гр. София”	Четвърто тримесечие 2009	НКЖИ	25 900 000	50 655 997	80%	100%	- 25 900 000	Четвърто тримесечие 2010	Сключване на договори за строителство и супервизия
IV	Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешно-водни пътища	Подобряване на условията за корабоплаване по р. Дунав и българските морски пространства	Създаване на речна информационна система	Четвърто тримесечие 2009	ДП „Пристанищна инфраструктура”	15 000 000	29 337 450	85%	100%	- 15 000 000	Четвърто тримесечие 2010	Сключване на договори за строителство доставка и супервизия