

Договор БФП/Споразумение

1. Основни данни

Оперативна програма	Транспорт и транспортна инфраструктура
Приоритетни оси	Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта
Наименование на процедура	Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта
Код на процедура	BG16M1OP001-4.001
Наименование на проекта/информацията	Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“
Срок на изпълнение, месеци	36
Наименование на проекта/информацията на английски език	Development and implementation of intelligent transport system within the "Trakia" highway
Кратко описание на проекта/информацията	<p>Идеята на проектното предложение е пряко свързана с повишаване на безопасността на движение на моторни превозни средства (МПС) в обхвата на автомагистрала „Тракия“, спазвайки последните директиви на ЕС в тази област. Внедряването на интелигентна транспортна система (ИТС) предвижда модернизирани на определени пътни съоръжения, разположени в обхвата на АМ „Тракия“ и внедряването на специфични пътни принадлежности, с цел осигуряване на максимална сигурност на движението на МПС и увеличаване на пътната безопасност. Чрез въвеждането на интелигентна транспортна система за автоматична идентификация на инциденти в тунел "Траянови врата" и използването на ИТС принадлежности се очаква да се повиши пътната безопасност и да се покрият изискванията, заложи в директива № 2004/54/ЕО на ЕС.</p> <p>В рамките на проекта трябва да бъде разработена и въведена в експлоатация интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“, съдържаща различни хардуерни компоненти и централизиран софтуер за мониторинг, контрол и управление на трафика в обхвата на автомагистрала „Тракия“. Основните дейности, които се предвижда да се изпълнят са следните:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Внедряване на интелигентна система за автоматична идентификация на инциденти, управление на трафика и модернизация на тунел „Траянови врата“; - Доставка и монтаж на електронни информационни табели (Variable message signs - VMS) в различни участъци от АМ „Тракия“ с възможност за отдалечен контрол в реално време; - Доставка и монтаж на сензори за претегляне на МПС в движение (Weigh in motion - WIM); - Доставка и монтаж на камери за измерване на средна скорост и мониторинг на трафика с цялото прилежащо оборудване в определени участъци от АМ „Тракия“. <p>Предвижда се всички дейности за изпълнение на проекта да приключат до 36 месеца от сключването на договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ между АПИ и УО на ОПТТИ.</p>
Кратко описание на проекта/информацията на английски език	<p>The concept of the project proposal is directly related to improving the safety of movement of vehicles within the scope of Trakia motorway, observing the latest EU directives in this area. The implementation of intelligent transport system provides for the modernization of defined road structures located along Trakia motorway and implementation of specific road accessories, in order to ensure maximal security of the movement of vehicles and increase road safety. By introducing an intelligent transport system for automatic identification of accidents in tunnels and use of ITS equipment it is expected to increase road safety and meet the requirements as laid down in Directive № 2004/54/EC.</p> <p>Within the project an intelligent transport system should be developed and put into operation in the scope of Trakia motorway, including various hardware components and software for centralized monitoring, control and management of traffic within the motorway.</p> <p>The system should be integrated with the existing traffic information systems in RIA as far as possible and applicable. The main activities that are planned to be implemented are as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Implementation of intelligent system for automatic incidents detection, traffic management and modernization of the Trayanovi vrata tunnel - Supply and installation of variable message signs in different sections of Trakia motorway with possibility for real-time remote control;

	<p>- Supply and installation of vehicle weight-in motion sensors;</p> <p>- Supply and installation of cameras for measurement of average speed and traffic monitoring with complete equipment at defined sections of Trakia motorway.</p> <p>It is envisaged that all activities for the project should be completed within 36 months from the conclusion of a contract for the provision of grants between RIA and the MA of OPTTI.</p>
Цел/и на проекта/информацията	<p>Проектното предложение изцяло съответства с общата цел на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ - "Развитие на устойчива транспортна система" и конкретно с петата специфична цел от Насоките за кандидатстване по ОПТТИ - "Подобряване на управлението на транспорта чрез внедряване на иновативни системи". В рамките на проектното предложение са включени именно иновативни интелигентни транспортни системи, които целят максимално да оптимизират трафика на моторни превозни средства и безопасността на движение в обхвата на автомагистрала "Тракия" от км 0+000 до км 360+000.</p> <p>Основната цел на проекта е подобряване на управлението на трафика и повишаване на безопасността на движение на моторни превозни средства в обхвата на автомагистрала „Тракия“ и тунел „Траянови врата“, посредством монтажа на електронни информационни табели, камери и оборудване за измерване на средна скорост, сензори за претегляне на МПС в движение, сензори за автоматична идентификация на инциденти, както и осъществяване на непрекъснат мониторинг и възможност за контрол на трафика в реално време.</p> <p>Специфичните цели на проектното предложение са следните:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осигуряване на възможност за бърза, надеждна и високо технологична възможност за своевременно уведомяване на шофьорите на пътя при необходимост от налагане на ограничения или за съобщаване на извънредни ситуации; - намаляване на износването и увреждането на пътната настилка и съоръженията в обхвата на АМ „Тракия“ и увеличаване на експлоатационния период; - оценка на влиянието на състоянието на пътната настилка върху мостовите конструкции и други норми и стандарти; - увеличаване на показателите за безопасност на автомобилното движение спрямо средните за ЕС; - модернизиране на тунел „Траянови врата“ и прилежащия контролен център, включващо внедряването на система от камери за автоматична идентификация на инциденти, автоматизирана система за управление и пренасочване на трафика в обхвата на тунела чрез подвижни модулни бариери, монтаж на електронни информационни табели, подмяна на съществуващото осветление с високоефективно и нискоенергийно LED осветление, подмяна на съществуващите светофарни уредби с нови и други; - значително намаляване на вероятността за възникване на пътнo-транспортни произшествия и увеличаване на комфорта на пътуване; - осигуряване на възможност за спестено време за пътуване, посредством навременното информиране чрез VMS за предстоящи ремонти, инциденти, струпвания на МПС и обходни маршрути; - предоставяне на важна информация към водачите на МПС в реално време при бедствия, аварии и други непредвидени обстоятелства; - събиране на данни и статистика за състоянието на пътя и пътните принадлежности, анализ на данните в реално време.
Статус на изпълнение на договора/заповедта за БФП/споразумението	В изпълнение (от дата на стартиране)
Условие на стартиране	т. 3 от Договор № ДОПТТИ-18/12.12.2016 г.
Дата на стартиране	12.12.2016
Основание и условие при временно спиране	Административен договор № ДОПТТИ-18 от 12.12.2016 г.
Дата на временно спиране	
Дата на приключване	30.06.2020
Основание за прекратяване	
Дата на прекратяване	
Регистрационен номер	BG16M1OP001-4.001-0002-C01
Версия	1
Под-версия	0
Дата на сключване на договор/споразумение	12.12.2016

Друга регистрация	Договор № ОПТТИ-18/12.12.2016 г.		
Място на съхранение	деловодство на МТИТС		
Местонахождение (Място на изпълнение на проекта)	Област		
Област 1	София-Област		
ДДС е допустим разход по проекта/споразумението	Да		
Вид на проекта/споразумението	Инфраструктурен проект на стойност над 5 000 000 лв.		
Вид продукт			
Проектът е съвместен план за действие	Не	Проектът/информацията включва и ФИ/БФП	Не
Проектът/информацията включва подкрепа от Инициатива за младежка заетост	Не	Проектът/ информацията подлежи на режим на държавна помощ	Не
Проектът/ информацията подлежи на режим на минимални помощи	Не	Проектът/ информацията включва публично-частно партньорство	Не

2. Бенефициент/ФП/КП

Номер	ЕИК: 000695089		
Пълно наименование	Агенция "Пътна инфраструктура"		
Пълно наименование на английски език	Road Infrastructure Agency		
Тип на организацията	Държавна администрация		
Вид организация	Държавна агенция / държавна комисия		
Публично правна			
Категория/статус на предприятието	Голямо		
Код на организацията по КИД 2008	0 НЕПРИЛОЖИМО		
Код на проекта по КИД 2008	0 НЕПРИЛОЖИМО		
Седалище			
Държава	България		
Населено място	гр.София		
Адрес на управление			
Пощенски код	1606		
Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.)	бул. Македония 3		
Адрес за кореспонденция			
Държава	България		
Населено място	гр.София		
Пощенски код	1606		
Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.)	бул. Македония 3		
E-mail	m.tsenov@api.bg		
Телефонен номер 1	029173361		
Телефонен номер 2	029173361		
Номер на факс	02/9515422		
Имена на лицето, представляващо организацията	инж. Дончо Атанасов - Председател на Управителния съвет		
Лице за контакти	Мирослав Ценов		
Тел. на лицето за контакти	0884314549		
E-mail на лицето за контакти	m.tsenov@api.bg		
Банкова сметка	987 005 310 0 - СЕБРА по десетразряден код на бюджетен разпоредител на името на АПИ-ЕФРР-ОПТТИ-бенефициент		

3. Управляващ орган/ФФ (ЕИБ)/ФП

Номер	Булстат: 000695388
Пълно наименование	МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
Пълно наименование на английски език	Ministry of Transport, Information Technology and Communications
Публично правна	
Седалище	
Държава	България
Населено място	гр.София
Адрес на управление	
Пощенски код	1080
Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.)	ул. ДЯКОН ИГНАТИЙ № 7-9
Адрес за кореспонденция	
Държава	България
Населено място	гр.София
Пощенски код	1080
Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.)	ул. ДЯКОН ИГНАТИЙ № 7-9
E-mail	optransport@mtitc.government.bg
Телефонен номер 1	02/9409542
Телефонен номер 2	
Номер на факс	
Имена на лицето, представляващо организацията	Ивайло Московски
Лице за контакти	Галина Василева
Тел. на лицето за контакти	02/9409603
E-mail на лицето за контакти	optransport@mtitc.government.bg

4. Данни за партньори**5. Финансова информация – кодове по измерения**

Измерение	Стойност
1. Област на интервенция	044 Интелигентни транспортни системи (включително въвеждане на управление на търсенето, системи за събиране на такси, ИТ системи за наблюдение, контрол и информиране)
2. Форма на финансиране	01 Безвъзмездни средства
3. Вид на територията	07 Не се прилага
4. Механизми за териториално изпълнение	07 Не се прилага
5. Тематична цел (ЕФРР и Кохезионен фонд)	07 Насърчаване на устойчивия транспорт и премахване на участъците с недостатъчен капацитет във всички ключови мрежови инфраструктури
6. Вторична тема на ЕСФ	08 Не се прилага
7. Икономическа дейност	24 Други услуги, неклассифицирани другаде

6. Бюджет (в лева)

	Описание на конкретния разход	Кодове по измерения	БФП/ФИ		Общо БФП/ФИ	СФ	Стойност/ Сума
			ЕС	НФ			
I. РАЗХОДИ ЗА УСЛУГИ							
1. Разходи за планиране и проектиране							
2. Упражняване на надзор по време на строителните работи/изграждането							
3. Услуги, свързани с оценка на оперативна съвместимост, оценка на съответствие, одити и др.							

	Описание на конкретния разход	Кодове по измерения	БФП/ФИ		Общо БФП/ФИ	СФ	Стойност/ Сума	
			ЕС	НФ				
4. Разходи за други услуги								
5. Разходи за публичност								
5.1.	Разходи за организиране и провеждане на пресконференции		ДС	850.00	150.00	1 000.00	0.00	1 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	850.00	150.00	1 000.00	0.00	1 000.00
5.2.	Подготовка и публикуване на информация за проекта в печата		ДС	3 400.00	600.00	4 000.00	0.00	4 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	3 400.00	600.00	4 000.00	0.00	4 000.00
5.3.	Разходи за медийни кампании в национални радиостанции за дейност № 2 от проекта		ДС	22 950.00	4 050.00	27 000.00	0.00	27 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	22 950.00	4 050.00	27 000.00	0.00	27 000.00
5.4.	Разходи за разяснителна онлайн кампания за Дейност № 2 от проекта в новинарски и специализирани сайтове		ДС	12 750.00	2 250.00	15 000.00	0.00	15 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	12 750.00	2 250.00	15 000.00	0.00	15 000.00
5.5.	Разходи за изработване и разпространение на рекламни материали		ДС	12 750.00	2 250.00	15 000.00	0.00	15 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	12 750.00	2 250.00	15 000.00	0.00	15 000.00
5.6.	Разходи за проектиране, изработване и монтаж на билбордове и постоянни обяснителни табели		ДС	1 700.00	300.00	2 000.00	0.00	2 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	1 700.00	300.00	2 000.00	0.00	2 000.00
5.7.	Разходи за изработване на ролбанери		ДС	850.00	150.00	1 000.00	0.00	1 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	850.00	150.00	1 000.00	0.00	1 000.00
II. РАЗХОДИ ЗА МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ								
6. Закупуване на земя								
7. Съоръжения, машини или оборудване								
7.1.	Внедряване на интелигентна система за автоматична идентификация на инциденти, управление на трафика и модернизация на тунел „Траянови врата“		ДС	1 487 500.00	262 500.00	1 750 000.00	0.00	1 750 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	1 487 500.00	262 500.00	1 750 000.00	0.00	1 750 000.00
7.2.	Доставка и монтаж на електронни информационни табели (Variable message signs) с възможност за отдалечен контрол в реално време		ДС	1 666 000.00	294 000.00	1 960 000.00	0.00	1 960 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	1 666 000.00	294 000.00	1 960 000.00	0.00	1 960 000.00
7.3.	Доставка и монтаж на сензори за претегляне на МПС в движение (Weigh in motion)		ДС	743 750.00	131 250.00	875 000.00	0.00	875 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	743 750.00	131 250.00	875 000.00	0.00	875 000.00
7.4.	Доставка и монтаж на камери за измерване на средна скорост и мониторинг на трафика		ДС	297 500.00	52 500.00	350 000.00	0.00	350 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	297 500.00	52 500.00	350 000.00	0.00	350 000.00
III. РАЗХОДИ ЗА СМР								
8. Строителство и изграждане на инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта								
8.1.	Разходи за СМР за внедряване на интелигентна система за автоматична идентификация на инциденти, управление на трафика и модернизация на тунел „Траянови врата“		ДС	637 500.00	112 500.00	750 000.00	0.00	750 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	637 500.00	112 500.00	750 000.00	0.00	750 000.00
8.2.	Разходи за СМР за електронни информационни табели (Variable message signs) с възможност за отдалечен контрол в реално време		ДС	714 000.00	126 000.00	840 000.00	0.00	840 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	714 000.00	126 000.00	840 000.00	0.00	840 000.00

	Описание на конкретния разход	Кодове по измерения	БФП/ФИ		Общо БФП/ФИ	СФ	Стойност/ Сума	
			ЕС	НФ				
8.3.	Разходи за СМР за сензори за претегляне на МПС в движение (Weigh in motion)		ДС	318 750.00	56 250.00	375 000.00	0.00	375 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	318 750.00	56 250.00	375 000.00	0.00	375 000.00
8.4.	Разходи за СМР за камери за измерване на средна скорост и мониторинг на трафика		ДС	127 500.00	22 500.00	150 000.00	0.00	150 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	127 500.00	22 500.00	150 000.00	0.00	150 000.00
IV. НЕПРЕДВИДЕНИ РАЗХОДИ								
9. Непредвидени разходи								
9.1.	Непредвидени разходи в размер на 10 % върху СМР		ДС	179 775.00	31 725.00	211 500.00	0.00	211 500.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	179 775.00	31 725.00	211 500.00	0.00	211 500.00
V. НЕВЪЗСТАНОВИМ ДДС (ако е приложимо)								
11. Невъзстановим ДДС за бенефициента								
11.1.	Невъзстановим ДДС за бенефициента		ДС	1 246 055.80	219 892.20	1 465 948.00	0.00	1 465 948.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	1 246 055.80	219 892.20	1 465 948.00	0.00	1 465 948.00
VI. РАЗХОДИ ЗА ТАКСИ								
12. Разходи за административни и съгласувателни такси								
12.1.	Разходи за административни такси за издаване на разрешения за изпълнение на проекта, свързани с околната среда		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12.2.	Разходи за административни такси за издаване на разрешение/я за строеж		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12.3.	Разходи за административни такси за издаване на разрешения за въвеждане на обекта в експлоатация		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12.4.	Разходи за съгласуване с експлоатационни дружества		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13. Разходи за други такси								
VII. РАЗХОДИ ЗА НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ								
14. Разходи за програмни продукти								
14.1.	Разходи за софтуер		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14.2.	Разходи за информационни системи		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15. Разходи за други дълготрайни нематериални активи								
15.1.	Разходи за закупуване на лицензи		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VIII. РАЗХОДИ ЗА ПЕРСОНАЛ								
16. Възнаграждения (брутни суми, вкл. и дължимите от работодателя осигурителни вноски)								
16.1.	Ръководител на проект		ДС	36 720.00	6 480.00	43 200.00	0.00	43 200.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	36 720.00	6 480.00	43 200.00	0.00	43 200.00
16.2.	Експерт информационни технологии		ДС	24 480.00	4 320.00	28 800.00	0.00	28 800.00

	Описание на конкретния разход	Кодове по измерения	БФП/ФИ		Общо БФП/ФИ	СФ	Стойност/ Сума
			ЕС	НФ			
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	24 480.00	4 320.00	28 800.00	28 800.00
16.3.	Технически експерт		ДС	24 480.00	4 320.00	28 800.00	28 800.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	24 480.00	4 320.00	28 800.00	28 800.00
16.4.	Експерт в областта на автомобилния трафик		ДС	24 480.00	4 320.00	28 800.00	28 800.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	24 480.00	4 320.00	28 800.00	28 800.00
16.5.	Юрист		ДС	24 480.00	4 320.00	28 800.00	28 800.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	24 480.00	4 320.00	28 800.00	28 800.00
16.6.	Финансов експерт		ДС	24 480.00	4 320.00	28 800.00	28 800.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	24 480.00	4 320.00	28 800.00	28 800.00
17. Разходи за командировки							
17.1.	Разходи за дневни		ДС	612.00	108.00	720.00	720.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	612.00	108.00	720.00	720.00
17.2.	Разходи за пътни		ДС	1 224.00	216.00	1 440.00	1 440.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	1 224.00	216.00	1 440.00	1 440.00
17.3.	Разходи за квартирни		ДС	1 530.00	270.00	1 800.00	1 800.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	1 530.00	270.00	1 800.00	1 800.00
IX. НЕДОПУСТИМИ РАЗХОДИ							
18. Недопустими разходи за финансиране от БФП							
X. ВЪЗСТАНОВИМ ДДС (ако е приложимо)							
19. Възстановим ДДС за бенефициента							

7. Финансова информация – източници на финансиране (в лева)

Наименование	Стойност
Безвъзмездна финансова помощ/Финансов инструмент	8 983 608.00
- в т.ч. кръстосано финансиране	0.00
Съфинансиране от бенефициента/партньорите (средства от бюджетни предприятия)	0.00
вкл. финансиране от:	
- ЕИБ	0.00
- ЕБВР	0.00
- СБ	0.00
- Други МФИ	0.00
- Други	0.00
Съфинансиране от бенефициента/партньорите (средства, които не са от бюджетни предприятия)	0.00
вкл. финансиране от:	
- ЕИБ	0.00

Наименование	Стойност
- ЕБВР	0.00
- СБ	0.00
- Други МФИ	0.00
- Други	0.00
Общо съфинансиране	0.00
Очакван лостов ефект за заем/гаранция/дялови или квазидялови инвестиции/друг финансов продукт	0.00
Общ размер на другия принос, извън ЕСИ фондовете, за които е поет ангажимент в споразумението за финансиране с органа, изпълняващ финансовия инструмент (за финансови инструменти)	
Публичен принос	0.00
Частен принос	0.00
Общо	0.00
Общо допустими разходи	8 983 608.00
Общо допустими разходи (публично финансиране)	0.00
Съотношение Безвъзмездна финансова помощ/Финансов инструмент към Общо допустими разходи	100.00 %
Очаквани приходи от проекта/продукта	0.00
Недопустими разходи, необходими за изпълнението на проекта/продукта (когато е приложимо)	0.00
вкл. финансиране от:	
- ЕИБ	0.00
- ЕБВР	0.00
- СБ	0.00
- Други МФИ	0.00
- Други	0.00
Обща стойност на проекта/продукта	8 983 608.00

8. План за изпълнение/Дейности по проекта (информацията)

Организация отговорна за изпълнението на дейността	Агенция "Пътна инфраструктура"
Дейност	Дейност 1: Екип за управление на проекта
Описание	<p>Екипът за управление на проекта следи изпълнението на всяка дейност, като определя успехите и проблемите по време на нейната реализация, като взема обосновани и навременни решения в подкрепа на осъществяването на дейността. Води отчетност по отношение на използваните ресурси и постигнатите резултати, информира заинтересованите страни за напредъка и постиженията на проекта. Екипът за управление на проекта ще осъществява вътрешен мониторинг, следейки физическия напредък и качеството на изпълнение на дейностите по проекта. В тази връзка се предвижда непрекъснат контрол върху работата на изпълнителите по отношение качеството на извършваните дейности, спазването на предвидените срокове и ефективното разходване на отпуснатите от бюджета на проекта средства. Конкретните мерки, които екипът по проекта ще прилага по отношение на осъществяването на вътрешен мониторинг по възложените за изпълнение дейности на изпълнителите включват:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Проверка на документация; • Осъществяване на периодични проверки на място; • Оценка на събраната информация при осъществяването на проверки, представяне на препоръки за по-ефективно изпълнение, както и предоставяне на препоръки при констатирани допуснати нередности при изпълнение на съответната дейност; <p>Целта на вътрешния мониторинг е да се получи информацията относно реалното</p>

	<p>изпълнение на дейността в съответствие с плана за изпълнение и в случай на допуснати отклонения да се предприемат необходимите мерки и действия за тяхното отстраняване. Събраните и анализирани данни от вътрешния мониторинг ще бъдат използвани като база за изготвяне на периодични отчети, а на края на проекта и за финален отчет. Вътрешният мониторинг ще се осъществява по отношение контролането на техническото съответствие на изпълнението със заложените в договора и тръжната документация изисквания. Финансовите аспекти имат за цел верифициране съответствието на представените документи със заложените в договора за изпълнение условия. Процедурите за вътрешен мониторинг задължително предполагат тясно сътрудничество между техническия и финансовия експерт от екипа на изпълнение на проекта. При констатиране на отклонения и нарушения, ръководителят на проекта има право да предприема разписаните в съответния договор действия за отстраняване на допуснатите отклонения и дефекти.</p> <p>Общата стойност на дейността е в размер на 191 160 лева, като разходите за възнаграждения на екипа са в общ размер на 187 200 лева без ДДС, а разходите за дневни са 720 лева без ДДС (върху тях не се начислява ДДС). Върху разходите за пътни и квартирни, които са в общ размер на 3 240 лева без ДДС се начислява ДДС (3 888 лева с ДДС).</p>
Начин на изпълнение	<p>Сформиране на екип за управление на проекта, разпределение на функциите. След представяне на проектното предложение със Заповед на Управителния съвет на АПИ ще бъде определен екип за управление на проекта. Екипът ще включва експерти от Агенция "Пътна инфраструктура" и от Института по пътища и мостове към АПИ. Определянето на членовете на екипа ще бъде съобразено с изискванията на Постановление № 189 от 28.07.2016 г. за определяне на национални правила за допустимост на разходите по програмите, съфинансирани от европейските структурни и инвестиционни фондове, за програмен период 2014-2020 г. управление на изпълнението на инфраструктурни проекти, финансирани със средства от европейския съюз. Обхватът на задълженията и изискванията за всеки член на екипа за управление са определени със заповед за всяка позиция в екипа. Разходите за екип за управление на проекта са съобразени с Насоките за кандидатстване по ОПГТИ и с ПМС № 189 от 28.07.2016 г., като максимално допустимите часове за отчетане на дейността за всеки член на екипа са до 80 часа месечно.</p>
Резултат	<p>Осъществено управление на проекта от избрания екип.</p> <p>Управлението на проекта се осигурява след сключване на договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ. Екипът за управление на проекта се състои от следните специалисти:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ръководител на проекта; - експерт информационни технологии; - технически експерт; - експерт в областта на автомобилния трафик; - юрист; - финансов експерт; <p>Конкретните задължения на членовете на екипа се определят в сключвани с тях индивидуални граждански договори, съгласно изискванията на националното законодателство и тези на Оперативната програма. Екипът за управление на проекта упражнява оперативното управление и координиране на всички дейности по изпълнение на проекта. Екипът за управление на проекта осигурява управление на проекта съгласно европейските и национални изисквания за управление на проекти, финансирани със средства от Структурните фондове и Кохезионния фонд на ЕС, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Осъществява изпълнението на дейности по подготовката на проекта; • Осъществява контрол и съдействие при разработването на проекта и свързаните с него документи; • Съдейства при организацията и координацията на процедурите за определяне изпълнители за внедряване на интелигентна транспортна система и на другите дейности, свързани с реализацията на проекта; • Контролира изпълнението на дейностите по проекта; • Отчита изпълнението на дейностите на всеки етап от реализирането на проекта – от началото до експлоатационното приемане, верифициране на средствата и окончателното му приключване;
Месец за стартиране на дейността	1
Продължителност на дейността (месеци)	36
Стойност	191 160.00
Организация отговорна за изпълнението на дейността	Агенция "Пътна инфраструктура"
Дейност	Дейност 2: Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“

Описание	<p>Основните под-дейности в рамките на дейност 2 са следните:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Внедряване на интелигентна система за автоматична идентификация на инциденти, управление на трафика и модернизация на тунел „Траянови врата“. За подобряване на пътната безопасност в тунела е необходимо внедряването на софтуер за автоматична идентификация на инциденти (Automatic Incident Detection – AID), с цел постигане на максимална безопасност и бърза реакция, в случай на възникване на спешна ситуация. Чрез въвеждането на този софтуер ще се постигне много високо ниво на сигурност, съответстващо на последните европейски стандарти и съгласно директива № 2004/54/ЕО на ЕС. В тази дейност се предвижда и внедряването на автоматизиран софтуер за управление и пренасочване на трафика в обхвата на тунела, посредством подвижни бариери в реално време. В случай на възникване на ПТП или друг вид инцидент в тунела (пожар, дим, отпадане на електрозахранване и липса на осветление, разлив на опасни течности, обгазяване и т.н.), подвижните бариери ще имат възможност автоматично да пренасочват трафика от едната посока за движение в други ленти в обратната посока за движение, като цялото събитие ще е напълно синхронизирано със съпътстващи светофари и VMS от двете страни на тунела. По този начин системата ще има възможност в реално време да пренасочва трафика безопасно и по този начин да се избегнат ПТП и други непредвидени инциденти. Подобни решения се използват широко в редица европейски страни и са доказали свята висока ефективност. 2. Доставка и монтаж на електронни информационни табели (Variable message signs - VMS) в различни участъци от АМ „Тракия“ с възможност за отдалечен контрол в реално време. VMS ще осигуряват бърза, надеждна и високо технологична възможност за своевременно уведомяване на шофьорите на пътя при необходимост от налагане на ограничение или за съобщаване на извънредни ситуации. Очаква се значително повишаване на безопасността на движение на МПС в участъците от АМ „Тракия“, на които са поставени VMS, както и значително намаляване на вероятността за възникване на ПТП и увеличаване на комфорта на пътуване. 3. Доставка и монтаж на сензори за претегляне на МПС в движение (Weigh in motion - WIM). В рамките на дейността ще бъдат доставени и монтирани сензори за претегляне на МПС в движение, които ще бъдат монтирани на определени участъци от АМ „Тракия“. Местоположенията са определени съвместно с Института по пътища и мостове към АПИ, след извършен обстоен анализ и прецизно проучване, като са избрани най – благоприятните условия за монтаж, на които същите ще бъдат максимално ефективни за получаване на информация за натоварването на пътната настилка в участъци преди мостове /виадукти/, пътни възли, изходи от автомагистралата и други. Чрез изграждането на сензори за претегляне на МПС в движение се предвижда да се постигне качествен контрол върху движението на тежкотоварни МПС и да се оптимизира натоварването на пътната инфраструктура и влиянието на тежкотоварни МПС върху нея. 4. Доставка и монтаж на камери за измерване на средна скорост и мониторинг на трафика с цялото прилежащо оборудване в определени участъци от АМ „Тракия“. В рамките на дейността ще бъдат доставени и монтирани камери с прилежащо оборудване, които ще позволят измерването на средна скорост между точки, в които участъците са без промяна на трафика и ще се получава информация за реалната скорост, с която се движат МПС, без да е необходимо използването на допълнителни радари и сензори. Участъците са избрани, след проучване на детайлна статистика за потенциално опасните участъци от АМ "Тракия", при които е възможно възникването на ПТП. <p>Разходите за материални активи са 4 935 000 лв. без ДДС. Разходите за СМР (30% от общо предвидените разходи за дейността) са 2 115 000 лв. без ДДС. Непредвидените разходи (10% от стойността на СМР) са в размер на 211 500 лв. без ДДС.</p>
Начин на изпълнение	<ol style="list-style-type: none"> 2.1. Провеждане на тръжна процедура и подписване на договор с избрания изпълнител. Съгласно изискванията на ЗОП, Възложителят взема решение за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка за избор на изпълнител за „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“, с което одобрява обявлението за обществената поръчка и документацията за участие в процедурата. След публикуване на обявлението в Регистъра на обществените поръчки, Възложителят публикува документацията за участие в „Профила на купувача“ в първия работен ден, следващ деня на публикуване на обявлението. В срок до 10 дни, преди изтичане на срока за получаване на офертите заинтересованите лица може да поискат писмено разяснения по документацията за участие. Разясненията се публикуват в „Профила на купувача“ в 4-дневен срок от получаване на искането. Разглеждането, оценката и класирането на офертите се извършват съгласно ЗОП и изискванията посочени в документацията за участие. Процедурата приключва с решение за избор на изпълнител. След публикуването на решението и изтичане на законоустановения срок за обжалването му се сключва договор с избрания изпълнител. 2.2. Изпълнение на основните дейности

	<p>Разработването и внедряването на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“ включва следните дейности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Внедряване на интелигентна система за автоматична идентификация на инциденти, управление на трафика и модернизация на тунел „Траянови врата“; - Доставка и монтаж на електронни информационни табели (Variable message signs) в различни участъци от АМ „Тракия“ с възможност за отдалечен контрол в реално време; - Доставка и монтаж на сензори за претегляне на МПС в движение (Weigh in motion); - Доставка и монтаж на камери за измерване на средна скорост и мониторинг на трафика с цялото прилежащо оборудване в определени участъци от АМ „Тракия“.
Резултат	<p>При успешното изпълнение на тази дейност се предвижда да се постигнат следните резултати:</p> <ul style="list-style-type: none"> - модернизация на тунел „Траянови врата“ и прилежащия контролен център, съгласно изискванията на "Наредба № 1 от 4 април 2007 г. за минималните изисквания за безопасност в тунели по републиканските пътища, които съвпадат с трансевропейската пътна мрежа на територията на Република България" и "Директива 2004/54/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 година относно минималните изисквания за безопасност за тунелите на трансевропейската пътна мрежа"; - внедряване на софтуер за автоматична идентификация на инциденти в тунел „Траянови врата“, с цел постигане на максимална безопасност и бърза и качествена реакция, в случай на възникване на спешна ситуация; - непрекъснат видео мониторинг с интегриран софтуер за автоматично разпознаване на инциденти и тяхното предотвратяване, съвместно с оператори от контролен център; - възможност в реално време за безопасно пренасочване на трафика в обхвата на „Траянови врата“ и намаляване на риска от ПТП и други непредвидени инциденти; - значително повишаване на безопасността на движение на МПС в участъците от АМ „Тракия“, на които са поставени VMS, както и значително намаляване на вероятността за възникване на ПТП и увеличаване на комфорта на пътуване; - пълноценно използване на постъпващата в АПИ информация за пътната обстановка в реално време към потребителите на републиканската пътна мрежа в обхвата на АМ „Тракия“; - постигане на качествен контрол върху движението на тежкотоварни МПС и оптимизиране на натоварването на пътната инфраструктура и влиянието на тежкотоварни МПС върху нея; - предоставяне на полезна информация за действителното натоварване на изградените мостови конструкции в обхвата на АМ „Тракия“. Получените данни ще се комбинират с провеждането на измервания на технически параметри (деформации, напрежения, трептения и други) на мостовите конструкции. По този начин ще се създаде възможност за установяване на пряка връзка между въздействия (натоварване от МПС) и реакция на мостовата конструкция (предизвикани усилия и деформации); - използване на получените данни от сензори за претегляне на МПС в движение при разработването на национални приложения към Еврокод, оценка на влиянието на състоянието на пътната настилка върху мостовите конструкции и други норми и стандарти; - възможност за прецизно измерване на средната скорост на движение на МПС и осигуряване на необходимата безопасност на движение и намаляване на риска от възникване на ПТП и други непредвидени инциденти.
Месец за стартиране на дейността	3
Продължителност на дейността (месеци)	34
Стойност	7 261 500.00

Организация отговорна за изпълнението на дейността	Агенция "Пътна инфраструктура"
Дейност	Дейност 3: Информирани и публичност на проекта
Описание	<p>Дейността се изразява в популяризиране на получената финансова подкрепа по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. чрез Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) в съответствие с правилата на ЕС за информация и комуникация, предвидени в Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013г. за определяне на общо приложими разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд, Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони и Европейския фонд за морско дело и рибарство и Регламент за изпълнение (ЕС) № 821/2014 на Комисията от 28 юли 2014г. При изпълнението на проекти, съфинансирани от фондовете на ЕС е необходимо постигане на широка информираност на обществеността за целите и резултатите на проекта, както и подчертаване ролята на Общността за реализацията на проекта и обществените ползи от него, постигане на прозрачност и публичност при реализиране на проекта.</p> <p>Дейностите, които изпълнителят следва да осъществи за популяризиране на получената финансова подкрепа по ОПТИ за Обособена позиция № 1 Осъществяване на дейност „Информационни дейности“, са следните:</p>

	<p>- организирани и провеждани на пресконференции: минимум 2 броя. Провеждането на публичните събития ще бъде на място, различно от сградата на АПИ, в пълно съответствие с изискванията на Наръчника за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020;</p> <p>- подготовка и публикуване на информация за проекта в печата: минимум 5 материала в печатни национални медии (популярни новинарски издания). В публикациите в печатните медии трябва да се спазват графичните изисквания за логото и слогана на ОПТТИ. Ще бъде публикувана текстова информация за проекта в пресата, с цел информиране относно целите, обхвата и етапите на изпълнение на проекта;</p> <p>- разяснителна онлайн кампания за Дейност № 2 от проекта в новинарски и специализирани сайтове. В интернет публикациите също трябва да се спазват правилата за информация и комуникация по ОПТТИ. Също така, в интернет страницата на АПИ - http://www.api.bg/index.php/bg/ периодично ще бъде публикувана текстова информация със снимков материал за проекта, с цел информиране относно целите, напредъка, обхвата и етапите на изпълнение на проекта. В допълнение, ще бъде актуализиран и продукта „Сайт на АМ Тракия“ http://www.amtrakia.com/, като в него ще бъде включена информация за настоящия проект.</p> <p>- медийни кампании в национални радиостанции за дейност № 2 от проекта.</p> <p>Продължителност: минимум 1 месец. Подготовка на 1 брой радио спот с продължителност до 30 секунди. Излъчване на минимум на 66 бр. радио – спота в следните дни и часови пояси:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Минимум 22 бр. излъчвания между 08:00 ч. и 09:00 ч. от понеделник до петък включително; • Минимум 22 бр. излъчвания между 12:00 ч. и 12:30 ч. от понеделник до петък включително; • Минимум 22 бр. излъчвания между 18:00 ч. и 19:00 ч. от понеделник до петък включително. <p>Дейностите, които изпълнителят следва да осъществи за популяризиране на получената финансова подкрепа по ОПТТИ за Обособена позиция № 2: Осъществяване на дейност „Изработване, доставка и разпространение на рекламни материали“, са следните:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изработване и разпространение на рекламни материали. Рекламните материали ще включват самозалепващи стикери с логото на ОПТТИ и наименованието на проекта, химикалки, тефтери, флаш памет, външен хард диск, термо чаши, мобилни зарядни батерии, пътен сак на колела, автоматични светлоотразителни чадъри, брошури, луксозни кожени тефтери, календари и други; - проектиране, изработване и монтаж на 2 броя билбордове и 2 броя постоянни обяснителни табели; - изработване на ролбанери; <p>Индикативната стойност на дейността е в размер на 65 000 лева без ДДС или 78 000 лева с начислено ДДС.</p>
Начин на изпълнение	<p>Дейностите по изпълнение на мерките по информация и комуникация за проекта ще бъдат разделени на две обособени позиции - Обособена позиция № 1 Осъществяване на дейност „Информационни дейности“ и Обособена позиция № 2: Осъществяване на дейност „Изработване, доставка и разпространение на рекламни материали“.</p> <p>Провеждане на тръжна процедура и подписване на договори с избрани изпълнители за Обособена позиция № 1 Осъществяване на дейност „Информационни дейности“ и Обособена позиция № 2 Осъществяване на дейност „Изработване, доставка и разпространение на рекламни материали“. Възложителят обявява откритата процедура, съгласно изискванията на ЗОП, след което публикува документацията за участие в „Профила на купувача“. Заинтересованите лица получават разяснения по документацията за участие. Разглеждането, оценката и класирането на офертите се извършват съгласно ЗОП и изискванията посочени в документацията за участие. Процедурата приключва с решение за избор на изпълнител. След публикуването на решението и изтичане на законоустановения срок за обжалването му се сключва договор с избрания изпълнител.</p>
Резултат	<p>Популяризиране на проекта, информиране на обществеността за целите и постигнатите резултати по проекта, като се изтъква финансовата подкрепа на ЕС. Извършени мерки по информация и публичност за проекта.</p>
Месец за стартиране на дейността	3
Продължителност на дейността (месеци)	34
Стойност	65 000.00

	Дейност	Месеци																																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
1	Дейност 1: Екип за управление на проекта	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Източник на информация	В рамките на проекта ще бъде доставено и монтирано следното оборудване: - 2 броя подвижни бариери за управление и пренасочване на трафика от двете страни на тунел "Траянови врата"; - 40 броя електронни информационни табели, на 20 местоположения от АМ "Тракия" (по 20 броя във всяка посока); - 8 локации за монтаж на сензори за претегляне на МПС в движение; - 16 мери с прилежащо оборудване на 4 броя отсечки за измерване на средна скорост на МПС в двете посоки на АМ "Тракия". Във всяка отсечка за измерване на средна скорост ще има камери в началото и в края и в двете посоки за движение. В зависимост от способността на камерите да регистрират МПС в една или две ленти за движение се предвижда за всеки участък да бъдат монтирани минимум 4 броя камери или общо 16 за 4-те участъци за измерване на средна скорост.
Приоритетна ос	Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта
Фонд	ЕФРР
Инвестиционен приоритет	Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и нисковъглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност
Специфична цел	Подобряване на управлението на транспорта чрез внедряване на иновативни системи

Наименование	Изготвени анализи, доклади и становища, свързани с изпълнението на проекта
Вид индикатор	Индивидуален за процедура
Тенденция	Увеличение
Тип	Изпълнение
Мярка	Брой
Отчитане с натрупване	Да
Целева стойност с натрупване	Да
Базова стойност общо	0.00
Целева стойност общо	7.00
Източник на информация	Отчети за извършена работа от членовете на екипа, доклади и други. Докладите в съответствие с изискванията на Процедурния наръчник по ОПТТИ са встъпителен, периодични и годишни, а при приключване на проекта се изготвя окончателен доклад. Предвижда се да бъдат изготвени един встъпителен доклад, три годишни доклада, един окончателен доклад и минимум два междинни доклади към искания за междинни плащания.
Приоритетна ос	Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта
Фонд	ЕФРР
Инвестиционен приоритет	Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и нисковъглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност
Специфична цел	Подобряване на управлението на транспорта чрез внедряване на иновативни системи

Наименование	Организирано и проведено публично събитие за популяризиране на инвестиционен проект
Вид индикатор	Индивидуален за процедура
Тенденция	Увеличение
Тип	Изпълнение
Мярка	Брой
Отчитане с натрупване	Да
Целева стойност с натрупване	Да
Базова стойност общо	0.00
Целева стойност общо	73.00
Източник на информация	Предвижда се в рамките на проекта да бъдат организирани и проведени 2 броя пресконференции за популяризиране на проекта, подготовка и публикуване на информация за проекта в печата - минимум 5 материала, разяснителна онлайн кампания и излъчване на 66 броя радио – спота.

Приоритетна ос	Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта
Фонд	ЕФРР
Инвестиционен приоритет	Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и нисковъглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност
Специфична цел	Подобряване на управлението на транспорта чрез внедряване на иновативни системи

Наименование	Доставени рекламни материали
Вид индикатор	Индивидуален за процедура
Тенденция	Увеличение
Тип	Изпълнение
Мярка	Брой
Отчитане с натрупване	Да
Целева стойност с натрупване	Да
Базова стойност общо	0.00
Целева стойност общо	5.00
Източник на информация	Предвижда се в рамките на проекта да бъдат доставени два броя постоянни обяснителни табели, два броя ролбанери и една доставка на рекламни материали.
Приоритетна ос	Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта
Фонд	ЕФРР
Инвестиционен приоритет	Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и нисковъглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност
Специфична цел	Подобряване на управлението на транспорта чрез внедряване на иновативни системи

Наименование	Доставени програмни продукти/софтуер/лицензи
Вид индикатор	Индивидуален за процедура
Тенденция	Увеличение
Тип	Изпълнение
Мярка	Брой
Отчитане с натрупване	Да
Целева стойност с натрупване	Да
Базова стойност общо	0.00
Целева стойност общо	1.00
Източник на информация	Доставени програмни продукти/софтуер/лицензи.
Приоритетна ос	Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта
Фонд	ЕФРР
Инвестиционен приоритет	Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и нисковъглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност
Специфична цел	Подобряване на управлението на транспорта чрез внедряване на иновативни системи

10. Екип

Име по документ за самоличност	Мирослав Весков Ценов
Позиция по проекта/споразумението	Ръководител проект
Квалификация и отговорности	Ръководителят на проекта: - ръководи цялостната дейност по качествено изпълнение на проекта, организира и контролира дейностите по отделните етапи, осъществява общата координация на дейностите;

	<ul style="list-style-type: none"> - осъществява оперативното управление и координация на дейностите по изпълнението на проекта, контролира стриктното спазване на графика за изпълнение проекта, което координира тясно с дирекция ИПОПТКФ в АПИ; - ръководи и контролира работата на екипа, планира дейността на екипа, предлага привличането на външни експерти, отговаря за изпълнението на плана за работа на екипа; - изготвя с помощта на екипа междинните и окончателния доклади и финансови отчети; - следи за изпълнение на изискванията за публичност и информация; - организира вътрешния контрол по проекта; - съдейства при осъществяване на връзките и взаимодействията между всички свързани с проекта лица, организира и съдейства за координацията с цел сътрудничеството между страните, участващи в проекта; - създава условия за постигане на целите на проекта и отчита резултатите, съдейства на одитни и други контролиращи изпълнението органи; - наблюдава изпълнението на проекта, провежда месечни срещи на място с изпълнителите на дейности по проекта и докладва чрез директора на дирекция ИПОПТКФ на Председателя на УС на АПИ или на Член на УС на АПИ за хода на изпълнението му; - съдейства за идентифициране и предлагане на Директора на дирекция ИПОПТКФ конкретни корективни мерки за осигуряване на изпълнението на проекта; - провежда седмични срещи с екипа по проекта и дава указания за изпълнението на проекта; - организира ЕУП при участие в изготвяне на предложение за план за изпълнение на проекта, възлагането на обществени поръчки, договаряне, усвояване на средствата, отчитане във връзка с проекта. <p>КВАЛИФИКАЦИЯ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да има висше образование с образователно-квалификационна степен бакалавър или магистър в професионално направление от област „Управление на проекти” или в професионално направление „Икономика”; - минимум 3 години професионален опит в областта на управлението и/или изпълнението, координацията, контрола и администрирането на проекти; - доказан опит по управление на проекти, финансирани от международни институции; - добро познаване на изискванията за управление на проекти, финансирани със средства от Структурните и Кохезионния фонд на ЕС; - познаване на изискванията на съвременните системи за управление на проекти; - познания относно нормативните актове, действащи в пътният сектор и в строителството, включително по отношение на обществените поръчки и държавните помощи; - допълнителна квалификация: Компютърна грамотност Ползване на MS Windows, MS Word, Excel, графични информационни системи, Internet и др.; - специални умения и компетентност;
Телефонен номер	+359884314549
E-mail	m.tsenov@api.bg
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	инж. Иван Димитров
Позиция по проекта/споразумението	Експерт информационни технологии
Квалификация и отговорности	<p>Експерт информационни технологии в проекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подпомага ръководителя и останалите членовете на екипа при контрола върху изпълнението на проекта в софтуерната част, в това число при проверка и приемане на всички функционалности на системата; - участва при разрешаване на проблеми свързани с информационните технологии, предлага възможни решения на ръководителя, на останалите членове на екипа, както и на всички участници в изпълнението на проекта; - подпомага ръководителя и членовете на екипа като ги консултира във връзка с тестването и приемането на софтуерната част от системата и други въпроси, свързани с лицензи, пренос на данни, сървъри и специализирано оборудване, сигурност и защита на системата, по време на изпълнението на проекта; - подпомага екипа за управление при участие в процеса по организация и координация на тръжните процедури за възлагане изпълнението на дейностите по проекта; <p>Квалификация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да има висше образование с бакалавърска или магистърска степен – информационни и комуникационни технологии или друга техническа специалност; - най-малко 1 година професионален опит, свързан с управлението на инфраструктурни/инвестиционни проекти; - опит в областта на сървърните технологии и мрежовите комуникации; - познания по аспектите на сигурността, законовата уредба и другите нормативни документи в областта на информационните технологии. <p>Професионална област :</p> <ul style="list-style-type: none"> - допълнителна квалификация: компютърна грамотност, ползване на MS Windows 2K, XP, MS Word, Excel, графични информационни системи, Internet и др.;

	<ul style="list-style-type: none"> - специални умения и компетентност; - способност да планира, организира и контролира собствената си работа; - способност да работи конструктивно и ефективно в екип; - отговорно и професионално отношение при решаване на задачите и стремеж към усъвършенстване; - способност да борави с нормативни документи; - способност да анализира информация, да я синтезира и да представя резултатите;
Телефонен номер	02 9173415
E-mail	i.dimitrov@api.bg
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	инж. Мария Маринова
Позиция по проекта/споразумението	Технически експерт
Квалификация и отговорности	<p>Техническият експерт в проекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подпомага ръководителя и останалите членове на екипа при контрола върху техническото изпълнение на проекта, в това число при проверка и приемане на извършени строително-монтажни работи; - участва при разрешаване на технически проблеми, предлага възможни технически решения на ръководителя, на останалите членове на екипа, както и на всички участници в изпълнението на проекта; - подпомага ръководителя и членовете на екипа като ги консултира във връзка с технология на изпълнение на работите и други въпроси от техническо естество по време на изпълнение на проекта; - подпомага екипа за управление при участие в процеса по организация и координация на тръжните процедури за възлагане изпълнението на дейностите по проекта; <p>Квалификация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да има висше образование с образователно-квалификационна степен „инженер“; - най-малко 1 година професионален опит, свързан с управлението на инфраструктурни/инвестиционни проекти; - технически познания в пътния сектор, необходими за ефективното управление на проекта; - познания относно нормативните актове, действащи в пътния сектор и в строителството, включително по отношение на обществените поръчки и държавните помощи; <p>Професионална област:</p> <ul style="list-style-type: none"> - допълнителна квалификация: компютърна грамотност, обработка на данни, изготвяне на отчетни документи, организиране на кореспонденция и други; - специални умения и компетентност; - способност да планира, организира и контролира собствената си работа; - способност да работи конструктивно и ефективно в екип; - отговорно и професионално отношение при решаване на задачите и стремеж към усъвършенстване; - способност да борави с нормативни документи; - способност да анализира информация, да я синтезира и да представя резултатите;
Телефонен номер	02 9173260
E-mail	m.marinova@api.bg
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Георги Георгиев
Позиция по проекта/споразумението	Експерт в областта на автомобилния трафик
Квалификация и отговорности	<p>Експерта в областта на автомобилния трафик:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подпомага ръководителя и останалите членове на екипа при контрола върху изпълнението на проекта в частта за интелигентни транспортни системи и автомобилния трафик, в това число при проверка и приемане на всички функционалности на системата; - участва при разрешаване на проблеми свързани с изграждането на иновативни транспортни системи за автомобилния трафик, предлага възможни решения на ръководителя, на останалите членове на екипа, както и на всички участници в изпълнението на проекта; - подпомага ръководителя и членовете на екипа като ги консултира във връзка с тестването и приемането на системата и други въпроси, свързани с интелигентни транспортни системи за автомобилния трафик, по време на изпълнението на проекта; - подпомага екипа за управление при участие в процеса по организация и координация на тръжните процедури за възлагане изпълнението на дейностите по проекта; <p>Квалификация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да има висше образование с бакалавърска или магистърска степен – информационни и комуникационни технологии или друга техническа специалност;

	<ul style="list-style-type: none"> - най-малко 1 година професионален опит, свързан с управлението на инфраструктурни/инвестиционни проекти; - познания по аспектите на сигурността, законовата уредба и другите нормативни документи в областта на информационните технологии. Професионална област : <ul style="list-style-type: none"> - допълнителна квалификация: компютърна грамотност, ползване на MS Windows 2K, XP, MS Word, Excel, графични информационни системи, Internet и др.; - специални умения и компетентност; - способност да планира, организира и контролира собствената си работа; - способност да работи конструктивно и ефективно в екип; - отговорно и професионално отношение при решаване на задачите и стремеж към усъвършенстване; - способност да борави с нормативни документи; - способност да анализира информация, да я синтезира и да представя резултатите;
Телефонен номер	
E-mail	georgi.atanovgeorgiev@api.bg
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Сергей Гаджов
Позиция по проекта/споразумението	Юрист
Квалификация и отговорности	<p>Юристът в проекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осигурява съответствие на отделни компоненти на проекта с действащото българско законодателство и контрол за законосъобразност по време на цялостния процес по управление на проекта; - консултира ръководителя и членовете на екипа във връзка със спазване на условията и изпълнение на задълженията на страните по сключени договори в рамките на проекта; - консултира екипа по въпроси свързани с изпълнение на ангажиментите по сключения договор за безвъзмездна финансова помощ за проекта; - участва в процеса на съгласуване на документация с компетентните органи в хода на изпълнение на проекта и съдейства на ръководители на екипа при подготовка на кореспонденция във връзка с изпълнение на дейностите по проекта; - участва при изготвянето на тръжни документи за възлагане на обществени поръчки за изпълнение на дейностите в рамките на проекта; - извършва преглед и оценка на оферти по тръжни процедури за дейностите по проекта като участва в комисиите за избор на изпълнители по ЗОП или НВМОП; - участва в подготовката на договорите с изпълнители на дейности по проекта и приемане на извършените услуги и СМР по проекта; - оказва методическа помощ на ръководителя и на членовете на екипа за управление на проекта по правни въпроси в хода на изпълнение на проекта като предоставя становища и предлага решения свързани с всички дейности на проекта. <p>Квалификация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - завършена образователно-квалификационна степен „магистър” по специалност „Право” и придобита юридическа правоспособност. - най-малко 1 години професионален опит, свързан с управлението на инфраструктурни/инвестиционни проекти; - добро познаване на изискванията за управление на проекти, финансирани със средства от Структурните и Кохезионния фонд на ЕС; - познаване на изискванията на съвременните системи за управление на проекти; - познания относно нормативните актове, действащи в пътният сектор, в строителството, включително по отношение на обществените поръчки, държавните помощи и управление на средства от ЕС; - професионална област : Допълнителна квалификация: Компютърна грамотност Ползване на MS Windows 2K, XP, MS Word, Excel, правно-информационен софтуер, Internet и други; <p>Специални умения и компетентност:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способност да ръководи, планира, организира и контролира собствената си работа; - способност да работи конструктивно и ефективно в екип; - отговорно и професионално отношение при решаване на задачите и стремеж към усъвършенстване; - способност да борави с нормативни документи; - способност да анализира информация, да я синтезира и да представя резултатите
Телефонен номер	02 9173438
E-mail	s.gadjov@api.bg
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Йорданка Йорданова
Позиция по проекта/споразумението	Финансов експерт

Квалификация и отговорности	<p>Финансовият експерт в проекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организира и отговаря за всички функции свързани с финансовото управление, включително планиране, усвояване на средства, извършване на разходи и счетоводна отчетност; - контролира финансовите операции като следи за целесъобразното и законосъобразно разходване на средствата по проекта както и за разходването съгласно утвърдения бюджет на проекта; - съдейства на ръководителя на проекта при подготовка на документите за извършване на плащания към изпълнители на дейности по проекта; - съблюдава правилното и навременно извършване на плащанията и осъществява наблюдение на плащанията по договори в тясно взаимодействие с ръководителя на проекта; - съдейства при извършване на одит и други проверки при изпълнение на проекта и при осъществяване на взаимодействие с независим одитор; - участва в процеса на взаимодействие със съответните специалисти/институции за осигуряване на правилно обвързване на всички аспекти на счетоводната отчетност и усвояването на средствата по проекта; - съдейства при осчетоводяване на операциите по проекта; - съдейства при водене на цялата необходима счетоводна документация и изготвя междинните и окончателния финансови отчети и оформя исканията за плащане към Управляващия орган на ОПРР; - оформя всички необходими документи за извършените разходи и съхранява всички първични документи, свързани с извършването на разходи по проекта; - работи в тясно взаимодействие с ръководителя на проекта за осигуряване на правилно обвързване на всички аспекти на счетоводната отчетност, обществените поръчки и усвояването на средствата; - следи плащанията или каквито и да е други операции по изпълнението на проекта със средства от безвъзмездната финансова помощ да се извършват само за „допустими“ разходи съгласно условията на ОПРР; - съдейства в процеса по одобрение на разходите, които трябва да се извършат по проекта като изготвя контролен лист, придружен от всички необходими документи за извършване на плащане и ги процедира в съответствие с правилата в АПИ. <p>Квалификация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - завършена минимална образователна степен „бакалавър“ в област от професионални направления „Икономика“, „Финанси“, „Счетоводство и контрол“. - най-малко 1 година професионален опит, свързан с управлението на инфраструктурни/инвестиционни проекти; - добро познаване на изискванията за управление на проекти, финансирани със средства от Структурните и Кохезионния фонд на ЕС; - познания относно нормативните актове, действащи в пътният сектор и в строителството, включително по отношение на обществените поръчки и държавните помощи; - способност да ръководи, планира, организира и контролира собствената си работа и работата на членовете на ЕУП; - способност да работи конструктивно и ефективно в екип; - отговорно и професионално отношение при решаване на задачите и стремеж към усъвършенстване; - способност да борави с нормативни документи; - способност да анализира информация, да я синтезира и да представя резултатите.
Телефонен номер	
E-mail	y.yordanova@api.bg
Номер на факс	

11. План за външно възлагане

Предмет на предвидената процедура	Определяне на изпълнител за „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“
Обект на процедурата	Доставка
Приложим нормативен акт	ЗОП
Тип на процедурата/td>	Открита процедура
Прогнозна стойност	7 261 500.00
Планирана дата на обявяване	01.12.2016
Описание	<p>Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“. Изпълнението на обществената поръчка предвижда извършване на дейности в следния обем и съдържание:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Внедряване на интелигентна система за автоматична идентификация на инциденти, управление на трафика и модернизация на тунел „Траянови врата“; - Доставка и монтаж на електронни информационни табели (Variable message signs) с възможност за отдалечен контрол в реално време; - Доставка и монтаж на сензори за претегляне на МПС в движение (Weigh in motion); - Доставка и монтаж на камери за измерване на средна скорост и мониторинг на

	трафика с цялото прилежащо оборудване в определени участъци от АМ „Тракия“. Общата индикативна стойност на тези дейности е в размер на 7 050 000 лева без ДДС и без непредвидени разходи. Отделните индикативни стойности на под-дейностите са определени след обстоятвени анализи и са съобразени с други изпълнени проекти с предмет, сходен с този на настоящата обществена поръчка. Всички дейности и под-дейности в рамките на поръчката трябва да бъдат изпълнени съгласно Техническата спецификация, в която подробно са описани всички изисквания на Възложителя за изграждане на интелигентната транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“.
--	--

Предмет на предвидената процедура	Определяне на „Избор на изпълнител за осъществяване на дейност „Информирание и публичност“ за проект „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“, с две обособени позиции: Обособена позиция № 1: Осъществяване на дейност „Информационни дейности“; Обособена позиция № 2: Осъществяване на дейност „Изработване, доставка и разпространение на рекламни материали“
Обект на процедурата	Услуга
Приложим нормативен акт	ЗОП
Тип на процедурата/td>	Открита процедура
Прогнозна стойност	65 000.00
Планирана дата на обявяване	01.12.2016
Описание	Дейността се изразява в популяризиране на получената финансова подкрепа по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. чрез Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) в съответствие с правилата на ЕС за информация и комуникация, предвидени в Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013г. за определяне на общо приложими разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд, Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони и Европейския фонд за морско дело и рибарство и Регламент за изпълнение (ЕС) № 821/2014 на Комисията от 28 юли 2014г. При изпълнението на проекти, съфинансирани от фондовете на ЕС е необходимо постигане на широка информираност на обществеността за целите и резултатите на проекта, както и подчертаване ролята на Общността за реализацията на проекта и обществените ползи от него, постигане на прозрачност и публичност при реализиране на проекта.

12. Допълнителна информация необходима за оценка на проектното предложение/ информацията

Информация за структурата, отговаряща за изпълнението на инвестиционния/ инфраструктурния проект и капацитета на бенефициента

(Моля, представете информация за структурата, отговаряща за изпълнението на инвестиционния/ инфраструктурния проект, и за нейния административен, технически, юридически и финансов капацитет, както и на бенефициента.)

Агенция Пътна Инфраструктура (АПИ) е юридическо лице, второстепенен разпоредител с бюджетни кредити към министъра на регионалното развитие и благоустройството. Със Закона за пътищата и Правилника за неговото прилагане на АПИ е възложено администрирането и управлението на републиканските пътища, включително изпълнението на инфраструктурни проекти за развитие на републиканските пътища и дейностите по концесионирането им.

Агенцията разполага с доказан и утвърден административен, технически, юридически и финансов капацитет за мониторинг, контрол, управление и отчитане на инвестиционни / инфраструктурни проекти, сходни с предмета на настоящото проектно предложение. В рамките на програмния период 2007 – 2013г. са изградени общо 320 автоматични преброителни пункта, финансирани по различни оперативни програми, по които АПИ е бенефициент – ОП „Регионално развитие“, ОП „Транспорт“ и ОП „Техническа помощ“. Автоматичните преброителни пунктове записват данни за пътния трафик, които се обединяват от единна система, с която се проследява направлението и времето на преминаване на МПС. Системата за автоматизирано събиране на данни за трафика получава информация от пунктовете, които са разположени на автомагистрала и пътища от I-ви, II-ри и III-ти клас. В обхвата на системите за автоматизирано събиране на данни за трафика са изградени и 9 броя автоматични устройства за следене на метеорологичните условия. Също така е изградена и първата в страната система от 20 броя пътни знаци с възможност за дистанционно изменение (Variable Message Signs), които са монтирани в различни области на страната по пътища от I-ви и II-ри клас на участъци с динамични пътни условия. Въведена в експлоатация е и Интелигентна информационна система за предоставяне на данни в реално време към потребители на републиканските пътища, включително с обратна връзка към АПИ за активен интелигентен анализ на пътна обстановка от множество събирателни точки в реално време. Всички тези иновативни за страната проекти са изпълнени успешно в срок, като са постигнати заложените индикатори и цели на проектите. При изпълнението на тези иновативни проекти през последните години е натрупан значителен опит, който ще е от полза за успешното и навременно изпълнение на всички дейности, заложи в настоящото проектно предложение.

Технология за изпълнение на проекта и устойчивост на проекта

(Моля, опишете възможност за изпълнение на предложената технология на проекта и за осигуряване на неговата устойчивост. (В случай на недостатъчен капацитет на крайния бенефициент е показано наличие на достатъчно разпоредби, предвидени за повишаване на капацитета до нужните равнища).)

Основната за проекта дейност 2 включва следните под-дейности:

1. Внедряване на интелигентна система за автоматична идентификация на инциденти, управление на трафика и модернизация на тунел

„Траянови врата“. Системата ще съдържа камери за непрекъснат видео мониторинг с интегриран софтуер за автоматично разпознаване на инциденти и тяхното предотвратяване, съвместно с оператори от контролния център. Осветлението в тунела ще бъде подменено с високо ефективна LED-технология, която ще е съобразена с възможността за работа на камерите, които трябва да са разположени на определени разстояния по цялата дължина на тунела. Те автоматично трябва да различават събития като: спряло превозно средство, МПС движещо се в погрешна посока, наличие на пешеходци в тунела, огън и дим, откъснали се от превозното средство части или изхвърлени предмети и други. При идентифициране на някое от посочените събития, софтуерът трябва да алармира операторите в контролния център за наблюдение, като използвайки специално разработен алгоритъм трябва да се предложи решение на ситуацията, което трябва да бъде потвърдено или не от оператор. Всеки вид пътен инцидент трябва да бъде засечен в рамките на до 10 секунди. В случай, че последният не реагира в рамките на 3 минути, системата трябва да затвори автоматично тунела. Предаването на информация към водачите на МПС ще се осъществява чрез поставени в тунела VMS. Внедряването на автоматизиран софтуер за управление и пренасочване на трафика ще включва и доставка и монтаж на специализирани подвижни бариери с буферни елементи (модулна структура). Пренасочването трябва да се осъществява посредством механизмирано отваряне на модулите на подвижните бариери в разделителната ивица чрез електромотори, на определено разстояние преди тунела. От другата страна на тунела ще функционира същата система, която ще е напълно синхронизирана и ще пренасочва трафика обратно в другата посока на движение. Подвижните бариери и прилежащите буферни елементи трябва да отговарят на последните изисквания за сигурност и пътна безопасност. В случай на отпадане на електрозахранване, същите ще имат възможност да бъдат премествани и ръчно. Чрез изпълнението на тази под-дейност се очаква да се постигне много висока степен на сигурност и повишаване на пътната безопасност, посредством възможността в реално време безопасно да се пренасочва трафика при необходимост и да се избегнат ПТП и други непредвидени инциденти.

2. Доставка и монтаж на електронни информационни табели (VMS) в различни участъци от АМ „Тракия“ с възможност за отдалечен контрол в реално време. В рамките на дейността трябва да бъдат доставени и монтирани общо 40 броя VMS с минимални размери 5 x 1,5 метра, включително изграждането на обслужващи метални конструкции и всички съпътстващи дейности, резервно захранване /аккумулятори/, съпътстващи хардуерни компоненти и прилежащия операционен софтуер с необходимите лицензи. Местоположенията за монтаж на VMS са определени, след извършен обстоен анализ и прецизно проучване, като са избрани най – благоприятните условия за монтаж, на които същите ще бъдат максимално ефективни за изпращане на информация в реално време към потребителите на РПМ (рискови участъци с ПТП, близки проходи, тунели, мостове, пътни възли, важни кръстовища, участъци в които организацията за движение може да бъде променяна често и други).

3. Доставка и монтаж на сензори за претегляне на МПС в движение. Оборудването ще включва датчици, разположени върху стоманени конструкции, контролери с прилежащо оборудване и софтуер, както и сензори за претегляне на МПС в движение, включително резервно захранване /аккумулятори/, всички съпътстващи хардуерни компоненти и прилежащия операционен софтуер с необходимите лицензи. Чрез изграждането на тази система ще се позволи филтриране на претоварените превозни средства и да се даде възможност за повече на брой, по-бързи и по-ефикасни проверки, без да се налага спирането на всички МПС, които е необходимо да се проверяват. По този начин се очаква значително намаляване на износването и увреждането на пътната настилка и съоръженията в обхвата на АМ „Тракия“ и увеличаване на периода на експлоатация. Сензорите ще позволят системно да се проверява теглото на МПС при пълна скорост без прекъсване движението на пътния поток, както и да се прилагат ограничения във връзка с теглото.

4. Доставка и монтаж на камери за измерване на средна скорост и мониторинг на трафика с цялото прилежащо оборудване в определени участъци от АМ „Тракия“. Чрез изпълнението на тази под-дейност ще се осигури възможност за прецизно измерване на средната скорост на движение на МПС. Спазването на ограничението на скоростта на движение на всички МПС в обхвата на автомагистралата е изключително важно за осигуряване на необходимата безопасност на движение и намаляване на риска от възникване на ПТП и други непредвидени инциденти.

Изпълнени дейности по проекта

(Моля, представете информация за дейностите по проекта, които са физически приключили и/или са изцяло изпълнени преди подаване на формуляра за кандидатстване.)

Н/П

Свързаност и съгласуваност на проекта с целите и приоритетите на националната и европейската политика за програмния период 2014-2020 г.

(Моля, опишете свързаността и съгласуваността на проекта с целите и приоритетите на националната и европейската политика за програмния период 2014-2020 г.: Споразумение за партньорство на Република България, очертаващо помощта на Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020 г.; Национална програма за реформи; Национална програма за развитие: България 2020; Бялата книга – 2011 г.; Насоки за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа; Стратегия за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г.; Национална концепция за пространствено развитие 2013-2025; общата цел на ОПТТИ, специфичната цел и инвестиционните приоритети на приоритетната ос по ОПТТИ; ОПТ 2007-2013, с други оперативни програми и/или проекти/инициативи в ход и финансирани от други източници.)

Проектното предложение е в пълно съответствие с общата цел на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ - "Развитие на устойчива транспортна система" и конкретно с петата специфична цел от Насоките за кандидатстване по ОПТТИ - "Подобряване на управлението на транспорта чрез внедряване на иновативни системи". В рамките на проектното предложение са включени именно иновативни интелигентни транспортни системи, които целят максимално да оптимизират трафика на моторни превозни средства и безопасността на движение в обхвата на автомагистрала "Тракия" от км 0+000 до км 360+000.

Също така, проектното предложение е в съответствие и с мерките, заложи в Стратегията за електронно управление в системата на Министерство на регионалното развитие и благоустройството от 2016г., като включва общо 4 от мерките, включени в приложенията към Стратегията.

Освен това, чрез въвеждането на интелигентна транспортна система за автоматична идентификация на инциденти в тунел "Траянови врата" и използването на ИТС принадлежности се очаква да се повиши пътната безопасност и да се покрият изискванията, заложи в директива № 2004/54/ЕО на ЕС, както и редица други директиви на ЕС, свързани с повишаване на пътната безопасност.

Мерки за информация и публичност

(Моля, опишете мерките за популяризиране на финансовата подкрепа от съответния фонд във връзка с изпълнение на дейностите по проекта)

Дейностите, които изпълнителят следва да осъществи за популяризиране на получената финансова подкрепа по ОПТТИ за Обособена позиция № 1 Осъществяване на дейност „Информационни дейности“, са следните:

- провеждане на пресконференции: минимум 2 броя. Мястото и датата на провеждане на пресконференциите трябва да бъдат съгласувани предварително с Възложителя. Провеждането на публичните събития ще бъде в пълно съответствие с изискванията на

Наръчника за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.;

- подготовка и публикуване на информация за проекта в интернет и в печата: минимум 5 материала в интернет и 5 материала в печатни национални медии (популярни новинарски издания). В публикациите в печатните медии трябва да се спазват графичните изисквания за логото и слогана на ОПТТИ. В интернет публикациите също трябва да се спазват правилата за информация и комуникация по ОПТТИ. Ще бъде публикувана текстова информация за проекта в пресата, с цел информиране относно целите, обхвата и етапите на изпълнение на проекта;

Също така, в интернет страницата на АПИ - <http://www.api.bg/index.php/bg/> периодично ще бъде публикувана текстова информация със снимков материал за проекта, с цел информиране относно целите, напредъка, обхвата и етапите на изпълнение на проекта;

- разяснителни онлайн кампании за дейност № 2 от проекта в новинарски и специализирани сайтове. Изпълнителят се задължава да информира максимален брой потребители за въвеждането, ползите и начина на функциониране на интелигентната транспортна система в обхвата на АМ "Тракия". Необходимо е да се обърне особено внимание за осведомяване на потребителите на републиканската пътна мрежа преди временното затваряне на участъци от АМ "Тракия", в които ще се изграждат и монтират специалните пътни принадлежности. Информацията за проектите за временна организация за безопасност на движението трябва също да достигне до максимален брой потребители, възможно най-рано, след като същите бъдат одобрени.

- медийни кампании в национални радиостанции за дейност № 2 от проекта. Продължителност: минимум 1 месец. Подготовка на 1 брой радио спот с продължителност до 30 секунди. Излъчване на минимум на 66 бр. радио – спота в следните дни и часови пояси:

- Минимум 22 бр. излъчвания между 08:00 ч. и 09:00 ч. от понеделник до петък включително;
- Минимум 22 бр. излъчвания между 12:00 ч. и 12:30 ч. от понеделник до петък включително;
- Минимум 22 бр. излъчвания между 18:00 ч. и 19:00 ч. от понеделник до петък включително.

Дейностите, които изпълнителят следва да осъществи за популяризиране на получената финансова подкрепа по ОПТТИ за Обособена позиция № 2: Осъществяване на дейност „Изработване, доставка и разпространение на рекламни материали“, са следните:

- изработване и разпространение на рекламни материали /съгласно приложен опис/;
- проектиране, изработване и монтаж на постоянна обяснителна табела;
- изработване на ролбанери – 2 броя с отпечатана визия върху винил.

Финансиране на същите дейности по проекта от други източници

(Моля, декларирайте дали дейностите, финансирани по проекта, са финансират/не са финансирани от друг проект/програма или друга финансова схема с източник националния бюджет, бюджета на ЕС или друга донорска програма. В случай, че отговорът е утвърдителен опишете подробно.)

В обхвата на АМ "Тракия" са разположени общо 18 броя автоматични преброятелни пункта, които са изградени в рамките на проект „Система за автоматизирано събиране и анализ на данни за пътният трафик по автомагистрала и I-ви клас пътища на територията на Република България“, финансиран по ОП "Транспорт" 2007 - 2013. Оборудването на 6 от тях е монтирано на стоманени рамки, а на останалите 12 е разположено на съществуващи естакади (пътни надлези) над директното трасе на магистралата. За оборудването в обхвата на проекта ще се използва съществуващото електрозахранване от тези точки. Към приложените документи е прикачена подробна карта с местоположението на обектите.

Планираните дейности по настоящия проект не се финансират от други източници. През програмен период 2007-2013 г не са финансирани подобни дейности по протежението на автомагистрала Тракия.

13. Прикачени документи

Вид	Описание	Файл
Техническа спецификация от документация/и за обществена/и поръчка/и (когато е налична)	Техническа спецификация	Техническа спецификация ИТС Тракия.pdf
Анализ „разходи-ползи“	Финансов анализ, анализ на чувствителността и риска	CBA_Infrastructura_Trakia_Nov-2016 rev..pdf
Анализ „разходи-ползи“	Изчисления - финансов анализ	CBA_Infrastructura_Trakia_Nov-2016_v.1.3.xls
Документация във връзка с ОВОС и Натура 2000	Писмо от МОСВ за съгласуване на проекта	Писмо от МОСВ за съгласуване ИТС проект АМ Тракия.pdf
Документация във връзка с ОВОС и Натура 2000	Писмо от МОСВ с приложени декларации и карти НАТУРА 2000	Писмо от МОСВ с приложени декларации.pdf
Документация във връзка с ОВОС и Натура 2000	Писмо от басейнова дирекция Източноевропейски район с приложени декларации	Писмо от басейнова дирекция с приложени декларации.pdf
Картен материал, определящ местонахождението на обекта	Карта ИТС АМ Тракия	AM_Trakiya_.pdf
Допълнителна информация от бенефициента и/или други институции/компетентни органи	Информация за финансово състояние АПИ	Писмо от дирекция БФРП за финансово състояние АПИ.pdf
Документация във връзка с ОВОС и Натура 2000	Писмо от басейнова дирекция Дунавски район с приложени декларации	Писмо от басейнова дирекция Дунавски район с приложени декларации.pdf
Извършени проучвания за осъществимост, включително и анализ на вариантите, както и резултатите	Проучвания за осъществимост, анализ на вариантите и резултатите	Анализ на вариантите.pdf
Декларация за предоставяне на НСИ на данни, свързани със събиране на информация за отчитане на	Приложение 02.2 Декларация НСИ	Приложение 02.2 Декларация НСИ.pdf

Вид	Описание	Файл
индикаторите по проекта -Приложение № 02.2		
Документ за метаданните в съответствие структура за справочни метаданни на Евростат (ESMS)- Приложение № 02.3	Приложение 02.3_01	02.3_Maket_metadata_01.pdf
Документ за метаданните в съответствие структура за справочни метаданни на Евростат (ESMS)- Приложение № 02.3	Приложение 02.3_02	02.3_Maket_metadata_02.pdf
Документ за метаданните в съответствие структура за справочни метаданни на Евростат (ESMS)- Приложение № 02.3	Приложение 02.3_03	02.3_Maket_metadata_03.pdf
Оценителна таблица за извършена самооценка от бенефициента на проектно предложение, подготвено за финансиране по ОПТТИ - Приложение № 05.1	Приложение 05.1 Оценителна таблица	Приложение 05.1 Оценителна таблица.pdf
Формуляр за кандидатстване за инфраструктурен/ инвестиционен проект на български език, включително декларациите към него	Приложение 03.2_ФК инвестиционен проект BG	03.2_ФК инвестиционен проект BG_v.1.3.doc
Формуляр за кандидатстване за инфраструктурен/ инвестиционен проект на английски език, включително декларациите към него	Приложение 03.1_ФК инвестиционен проект EN	03.1_ФК инвестиционен проект EN_v.1.3.doc
Документ за метаданните в съответствие структура за справочни метаданни на Евростат (ESMS)- Приложение № 02.3	Приложение 02.3_04	02.3_Maket_metadata_04.pdf
Документ за метаданните в съответствие структура за справочни метаданни на Евростат (ESMS)- Приложение № 02.3	Приложение 02.3_05	02.3_Maket_metadata_05.pdf
Документ за метаданните в съответствие структура за справочни метаданни на Евростат (ESMS)- Приложение № 02.3	Приложение 02.3_06	02.3_Maket_metadata_06.pdf

14. Електронно подписан договор/споразумение

Описание	Файл
Договор № ОПТТИ-18/12.12.2016 г.	3-11 Administrativen dogovor RIA ITS ДОПТТИ-18_12122016.PDF
Одобрен ФК	ИСУН 2020.pdf
Условия за изпълнение на одобрени проекти по ОПТТИ (Приложение № 09 към Насоките по ОПТТИ)	09_UsloviaZaIzpalnenie v2 clear.docx
Приложение № 3.13 за извършване на предварителен контрол от финансовия контролор преди поемане на задължение	3.13.PDF
Писмо № 04-25-366/02.12.2016 г. с което се информира бенефициента, че формулярът за кандидатстване е одобрен от УО на ОПТТИ	Pismo_odobrenie_AF_RIA ITS.pdf

15. Данни за САП

Код на оперативна програма	2014BG16M1OP001
Код на приоритетна ос	BG16M1OP001-4
Код на процедура	BG16M1OP001-4.001
Код на проектно предложение	BG16M1OP001-4.001-0002
Код на договор/анекс	BG16M1OP001-4.001-0002-C01
Идентификатор на бенефициент	ЕИК: 000695089
Наименование на бенефициент	Агенция "Пътна инфраструктура"
Дата на стартиране	12.12.2016 г. 0:00:00
Дата на приключване	30.6.2020 г. 0:00:00
Стойност на бюджета в лева:	
Общо	8 983 608.00
Финансиране от ЕС	
ЕФРР	7 636 066.80

Национално финансиране

1 347 541.20