



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



# ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА МОНИТОРИНГ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

## ЗА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ” 2007-2013 г. И ОБЩ ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ТРАНСПОРТА



*Възложител: Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията*

*Изпълнител: Дружество по ЗЗД „СТРАТЕГИЧЕСКИ МОНИТОРИНГ”*

м. декември, 2012 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



## СЪДЪРЖАНИЕ:

ВЪВЕДЕНИЕ .....	1
I. ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ .....	3
1. Основни цели на ГПМОС .....	3
2. Основни задачи за изпълнение на целите на мониторинга на околната среда .....	4
3. Целеви резултати .....	5
II. МЕТОДОЛОГИЯ И ИЗТОЧНИЦИ НА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ГПМОС ЗА ОПТ И ОГПТ .....	7
1. Методология на ГПМОС .....	7
2. Организационна структура .....	12
3. Разпределение на задачите .....	15
4. Нормативна рамка и източници на информация за ГПМОС .....	24
5. Основна информация и документация, предоставена от МТИТС за целите на ГПМОС .....	35
III. ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ, ИЗИСКВАНИЯ И ЗАКОНОМЕРНОСТИ НА НИВО ОПТ И ОГПТ, КОИТО СЛЕДВА ДА СЕ СЪОБРАЗЯТ ПРИ МОНИТОРИНГА .....	36
1. Основна информация за ОПТ и ОГПТ и процедурата по ЕО .....	36
1.1. Същност на ОПТ 2007-2013 г. и информация за процедурата по ЕО .....	36
1.2. Същност на ОГПТ и информация за процедурата по ЕО .....	44
2. Основни изисквания и закономерности за мониторинга на ниво ОПТ и ОГПТ .....	50
IV. ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ, ИЗИСКВАНИЯ И ЗАКОНОМЕРНОСТИ НА НИВО КОНКРЕТНИ ПРОЕКТИ, КОИТО СЛЕДВА ДА СЕ СЪОБРАЗЯТ ПРИ МОНИТОРИНГА .....	52
1. Основна информация за проектите, плановете и програмите, включени в ОПТ и ОГПТ .....	52
1.1. Проекти, включени в ОП „Транспорт“ .....	52



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



1.2. Проекти, включени в ОГПТ .....	56
2. Интегрирани данни за проектите, плановете и програмите по ОПТи ОГПТ за целите на мониторинга .....	57
3. Основни изисквания и закономерности за мониторинга на ниво проект.....	87
<b>V. МИНИМАЛНО СЪДЪРЖАНИЕ И КОНКРЕТНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ДОКЛАДИТЕ ПО НАБЛЮДЕНИЕ И КОНТРОЛ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА.</b>	<b>90</b>
1. Минимално съдържание и конкретни изисквания към шестмесечните доклади по наблюдение и контрол .....	90
2. Минимално съдържание и конкретни изисквания към тригодишните доклади по наблюдение и контрол .....	92
<b>VI. ДЕТАЙЛЕН ГРАФИК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЗАДАЧИТЕ</b> .....	<b>94</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b> .....	<b>97</b>



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

## ИЗПОЛЗВАНИ СЪКРАЩЕНИЯ

Съкращение	Значение
АПИ	Агенция „Пътна инфраструктура”
БД	Басейнова дирекция
БДЖ	Български държавни железници
ГД ГВА	Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“
ГПМОС	Генерален план за мониторинг на околната среда
ДППИ	Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“
ДП РВД	Държавно предприятие „Ръководство на въздушното движение“
ЕО	Екологична оценка
ЕС	Европейски съюз
ЗБР	Закон за биологичното разнообразие
ЗЗТ	Закон за защитените територии
ЗКН	Закон за културното наследство
ЗООС	Закон за опазване на околната среда
ИАЖА	Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“
ИАОС	Изпълнителна агенция по околна среда
ИАПЦД	Изпълнителна агенция за проучване и поддържане на река Дунав
КН	Комитет по наблюдение
НИНКН	Национален институт за недвижимо културно наследство
НКЖИ	Национална компания „Железопътна инфраструктура”
НСИ	Национален статистически институт
НУРИЕОПП	Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми
НУРИОВОС	Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда
МОСВ	Министерство на околната среда и водите
МТИТС	Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
ОВОС	Оценка на въздействие върху околната среда
ОГПТ	Общ генерален план за транспорта
ОПТ	Оперативна програма „Транспорт 2007-2013 г.”
ОС	Оценка за съвместимост
ОСВ	Оценка на степента на въздействие
ПУОС	Програма за управление на околната среда
ПУО	Програма за управление на отпадъците
РИОСВ	Регионална инспекция по околната среда и водите
УО	Управляващ орган



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

## ВЪВЕДЕНИЕ

Генералният план за мониторинг на околната среда (ГПМОС) е включен като мярка № 6 от основните мерки, които са предвидени за финансиране по приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 - 2013 г. (ОПТ). Основната цел на тази приоритетна ос е постигането на ефективно и ефикасно управление и изпълнение на ОПТ.

Необходимостта от изготвяне и изпълнение на ГПМОС произтича и от:

- Съгласно изискването на член 10 от Директива № 2001/42/ЕС относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда (транспонирани в националното законодателство по околна среда чрез чл. 86, ал. 3, т. 9 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 30 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (НУРИЕОПП)), държавите - членки извършват мониторинг на съществените екологични последици от изпълнението на планове и програми с оглед, *inter alia*, да идентифицират на ранен етап непредвидени неблагоприятни последици и да могат да предприемат подходящи оздравителни действия. При наличие на съществуващи мерки за мониторинг, същите могат да бъдат използвани, ако са подходящи, с оглед избягване на дублиране на мониторинга;
- Изготвянето на ГПМОС и изпълнението му е основна препоръка в Доклада за екологична оценка на ОПТ, подготвен в рамките на процедурата по екологична оценка (ЕО) на ОПТ, проведена през 2007 г.;
- Изготвянето и изпълнението на ГПМОС е записано като условие в Становище по ЕО № 2-1/2007 г., с което проекта на ОПТ е съгласуван от министъра на околната среда и водите;
- Съгласно т. II на Становище по ЕО № 2-1/2007 г., се изисква УО на ОПТ да изготвя доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда на ОПТ и да го представя в Министерство на околната среда и водите не по-късно от 15 април на всеки три години;
- Съгласно т. II на Становище по ЕО № 1-1/2010 г., с което министъра на околната среда и водите съгласува проекта на Общ генерален план за транспорта (ОПГТ) – проект, финансиран по Приоритетна ос 5 на ОПТ, се изисква МТИТС да изготвя доклад по наблюдението и контрола при прилагането на ОПГТ, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или отстраняване на екологичните щети в резултат от прилагането на Плана, който да представя в МОСВ не по-късно от 15 април на всеки три години;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

- Мониторингът на изпълнението на мерките и условията от издадените решения по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и по оценка за степента на въздействие на инвестиционните предложения, планове, програми и проекти по ОПТ и ОГПТ върху предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“, е задължителен за бенефициента по съответния проект съгласно българската (ЗООС и Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (НУРИОВОС)) и европейска нормативна уредба по ОВОС (Директива 2011/92/ЕС относно оценка на въздействието на някои публични и частни проекти върху околната среда - кодифициран текст на Директива 85/337/ЕИО, изменена с Директива 97/11/ЕО, изменена и допълнена с Директива 2003/35/ЕС и Директива 2009/31/ЕО).

С цел избягване на дублирането на докладите по наблюдение и контрол, ГПМОС се отнася както за ОПТ, така и за ОГПТ, което важи за изготвените в резултат на изпълнението на ГПМОС доклади.

ГПМОС и неговото изпълнение са насочени към осъществяване на мониторинг на въздействието върху околната среда, в т.ч. биологичното разнообразие, на проектите, инвестиционните предложения, плановете и програмите, включени в ОПТ и ОГПТ, и даване на анализ, заключение и препоръки за опазване на околната среда въз основа на получените резултати. По този начин ще се постигне:

- Осигуряване на опазване и поддържане на добро качество на околната среда и здравното състояние на населението;
- Подобряване на прилагането и изпълнението на настоящите ОПТ и ОГПТ по отношение на екологичните аспекти;
- Формулиране на препоръки по отношение на опазването на околната среда, които да бъдат взети предвид при изготвянето и изпълнението на ОПТ за следващия програмен период 2014-2020 г.

ГПМОС създава рамката за наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда в резултат на прилагане на ОПТ, ОГПТ и реализиране на конкретните проекти по приоритетните оси на ОПТ и по ОГПТ, конкретните цели и задачи на мониторинга, начинът и сроковете за изпълнението им.

*Към настоящия момент (декември, 2012 г.) проектът за мониторинг на околната среда е на етап събиране на информация и извършване на теренни обходи на обектите по ОПТ и ОГПТ, като на база получените до момента данни, в ГПМОС са идентифицирани и основните насоки на работа.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

## I. ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1. Основни цели на ГПМОС

**Предметът** на ГПМОС е събиране, анализ, оценка на информацията, формулиране на изводи и препоръки относно:

- начина на изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на ОПТ и ОГПТ, поставени в Становища по ЕО № 2-1/2007 г. и 1-1-/2010 г.,
- мерките и индикаторите за наблюдение и контрол, поставени в Становища по ЕО № 2-1/2007 г. и 1-1-/2010 г. и
- начина на изпълнение на условията и мерките, заложи в решенията по ОВОС, решенията за преценяване на необходимостта от ОВОС и решенията по реда на чл. 31 от ЗБР за конкретните проекти по ОПТ и ОГПТ.

**Общата цел** на ГПМОС и изпълнението му е да подпомогне цялостното управление на ОПТ 2007 - 2013 г., както и да осигури информация за подобряване на нейното изпълнение и на изпълнението на ОГПТ по отношение на аспектите, свързани с опазване на околната среда.

**Специфичните цели** на ГПМОС и изпълнението му са:

- Да се изпълнят изискванията относно наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ, съгласно Становища по ЕО № 2-1/2007 г. и 1-1-/2010 г., с които са съгласувани програмата и планът;
- Установяване, предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни последици при изпълнението на ОПТ и ОГПТ върху околната среда, населението и човешкото здраве;
- Препоръки за опазване на околната среда, които да се вземат предвид за следващия програмен период 2014 - 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близко, по-близки...

## 2. Основни задачи за изпълнение на целите на мониторинга на околната среда

Основните задачи и дейности за изпълнение на целите на ГПМОС са:

- 1) *Събиране на данни за начина на изпълнение на мерките и условията, заложените в издадените решения по глава шеста от ЗООС за съответните проекти, изпълнявани по ОПТ и ОГПТ;*
- 2) *Провеждане на периодични теренни огледи на изпълняваните проекти с цел установяване на съответствие на конкретните проекти спрямо мерките и условията в постановените положителни крайни актове по ЕО, ОВОС и оценка за съвместимост;*
- 3) *Изготвяне на Първи доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда (Първи доклад), обхващащ периода от одобряване (ноември, 2007 г.) на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. (ОПТ) до 31.12.2010 г. включително, и от одобряване на „Общ генерален план за транспорта“ (ОГПТ) до 31.12.2010 г. и съгласуване с МОСВ;*
- 4) *Изготвяне на Шестмесечни доклади по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда.*
- 5) *Изготвяне на Втори доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда (Втори доклад), обхващащ периода от 01.01.2011 г. до 31.12.2013 г. и съгласуване с МОСВ;*
- 6) *Изготвяне на обобщени препоръки за ОПТ 2014-2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

### 3. Целеви резултати

Мониторингът на околната среда за ОПТ и ОГПТ ще бъде провеждан на две нива, произтичащи от нивото на подробност, на което са идентифицирани мерките и условията за опазване на околната среда в Становищата по ЕО за ОПТ и ОГПТ и в Решенията по ОВОС/ОС за конкретните инвестиционни предложения:

- *Ниво ОПТ и ОГПТ – мониторинг на изпълнение на мерките и условията от Становищата по ЕО на ОПТ и ОГПТ;*
- *Ниво конкретни проекти, дейности, планове и програми, предвидени в ОПТ и ОГПТ – мониторинг на изпълнение на мерките и условията от Решенията по ОВОС, ОС и Становищата по ЕО за планове и програми, произтичащи от ОПТ и ОГПТ.*

Чрез изготвянето и изпълнението на ГПМОС (и периодичните доклади) ще се постигнат следните целеви резултати:

#### **А. Целеви резултати (въпроси, на които мониторинга следва да отговори) на национално ниво за ОПТ и ОГПТ:**

- Правилно ли са прогнозираните възможните значителни въздействия върху околната среда по време на реализирането на ОПТ и ОГПТ в докладите за ЕО;
- Адекватни ли са заложените в Становищата по ЕО на ОПТ и ОГПТ мерки за предотвратяване и намаляване на неблагоприятните въздействия спрямо прогнозираните въздействия в докладите за ЕО;
- Подходящи ли са избраните индикатори и мерки за наблюдение и контрол в Становищата по ЕО на ОПТ и ОГПТ спрямо прогнозираните въздействия в докладите за ЕО;
- Установяване на начина, степен и ефективност на изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на ОПТ и ОГПТ, поставени в Становища по ЕО № 2-1/2007 г. и 1-1-/2010 г. на министъра на околната среда и водите;
- Изводи относно релеванността на индикаторите от Становищата по ЕО (подходящи ли са за установяване на непредвидени негативни въздействия върху околната среда, съответстват ли на въздействията, които се наблюдават при изпълнение на проектите, информативни ли са, достъпна ли е информацията за тях);
- Има ли някакви вредни въздействия на ниво ОПТ и ОГПТ и дали те са в приемливи граници или са необходими действия за тяхното отстраняване;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

- Формулиране на предложения за коригиращи действия, допълнителни мерки и препоръки, в случай, че се установи негативно въздействие на ниво ОПТ и ОГПТ върху околната среда;
- Установяване на тенденциите по отношение на въздействието на ОПТ и ОГПТ върху околната среда на национално, регионално и местно ниво за периода, за който се изготвя съответния доклад;
- ОПТ и ОГПТ допринасят ли за постигане на устойчиво развитие;
- Формулиране на препоръки за опазване на околната среда за следващия програмен период 2014 - 2020 г., при отчитане и съобразяване на *„Насоките за интеграция на политиката по околна среда и политиката по изменение на климата във фондовете за КП, ОСП и ОПР за периода 2014-2020 г.” (ноември, 2012 г.) на Министерство на околната среда и водите.*

**Б. Целеви резултати (въпроси, на които мониторинга следва да отговори) на ниво „проект” (в т.ч. програми и планове на малки територии) по ОПТ и ОГПТ:**

- Установяване на начина, степента и ефективността на изпълнение на условията и мерките, поставени в решенията по ОВОС и ЕО, становищата по ЕО, решенията за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решенията по оценка за съвместимост за конкретните проекти по ОПТ и ОГПТ;
- Установяване на евентуални негативни въздействия върху околната среда – вид, значимост, честота, обхват;
- Кои са основните проблеми и кои проекти (с неприключили процедури по ОВОС/ОС) не биха могли да бъдат изпълнени в съответния текущ вариант, поради очаквани необратими и тежки последици върху околната среда;
- Кои са основните проблеми и какви са трудностите при изпълнението на конкретните мерки при различните етапи на проектиране, строителство и експлоатация;
- Кои са основните проблеми и какви са трудностите при събирането и проследяването на резултатите от извършвания контрол по изпълнение на условията и мерките, поставени в решенията по ОВОС;
- Има ли проекти, които трябва да бъдат отхвърлени или са отпаднали от ОПТ поради съображения, свързани с изискванията за опазване на околната среда;
- Има ли промяна в сроковете за изпълнение на някои обекти, поради проблеми, възникнали във връзка с процедурите по ЕО, ОВОС и ОС или поради сериозни отрицателни въздействия върху околната среда;
- Идентифициране на възможни рискове при включване на проекти, отпаднали от текущия програмен период, за следващия програмен период, които са в някаква степен на проектна готовност (т. нар. „стари проекти”) или са вече процедурирани по



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

глава шеста от ЗООС и съответните решения по ОВОС могат да загубят или са загубили своето правно действие;

- Какви са слабите места и къде трябва да се насочи повече внимание при изпълнението на проектите в следващия програмен период, с оглед намаляване на негативното въздействие върху околната среда.

**В. Общи целеви резултати (въпроси, на които мониторинга следва да отговори):**

- Адекватност, пълнота и качество на изготвените доклади за ЕО и ОВОС за планове, програми и проекти, свързани с транспорта;
- Адекватност, ефективност и изпълнимост на мерките в Решенията по ОВОС, ОС и Становищата по ЕО;
- Изводи са степента на реално въздействие на ОПТ и ОГПТ и включените в тях проекти върху околната среда и човешкото здраве;
- Предложения за допълнителни мерки за опазване на околната среда;
- Препоръки за опазване на околната среда за следващия програмен период на ОПТ.

## I. МЕТОДОЛОГИЯ И ИЗТОЧНИЦИ НА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ГПМОС ЗА ОПТ И ОГПТ

### 1. Методология на ГПМОС

Методологията е изготвена на база дългогодишния опит на екипа в изготвянето на доклади за ОВОС и ЕО за инфраструктурни обекти и планове.

**Като методически документи** ще се използват изготвените ръководства и указания по ОВОС и ЕО. Основни методически документи за мониторинга на планове и програми, свързани с транспорта са:

- Transport Analysis Guidance, Department of Transport, UK ([www.webtag.org.uk](http://www.webtag.org.uk)) (*Указания за транспортни анализи, Министерство на транспорта, Великобритания*);
- Planning Policy Guidance 13: Transport, March 2001, updated January 2011, UK (<http://www.communities.gov.uk>) (*Указания за Политика на Планиране Насока 13: Транспорт*)



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



- „Strategic Environmental Assessment for Transport” („Стратегическа екологична оценка за транспорта”), 2000 г., Европейска конференция на министрите на транспорта;
- Implementation of strategic environmental assessment (SEA) in the transport sector, EEA (*Прилагане на стратегическата екологична оценка в транспортния сектор*);
- Strategic Environmental Assessment Tool Kit, Natural Scotland – Scottish Executive, 2006 (*Стратегическа екологична оценка като комплексен инструмент, Natural Scotland – Шотландско правителство*);
- Policy Instruments for Chinese Sustainable Future: Environmental Policy Integration and Strategic Environmental Assessment for the Energy and Transport Sectors, Wuppertal Institute, Wuppertal, 2008 (*Инструменти на политиката за китайското устойчиво бъдеще: Интегриране на политика по околна среда и стратегическата екологична оценка за енергийния и транспортния сектор, Институт Вупертал, Вупертал*);
- SEA in Transport Planning in Germany, 2005 (*Стратегическа екологична оценка в планирането на транспорта в Германия*);
- Generic TOR for transport infrastructure SEA, The Netherlands EIA Commission feb 2004 (*Обща структура на Задание за изготвяне на Стратегически Екологични оценки в транспорта, Комисия за ОВОС, Холандия*);
- Safety Management in the European Railway Sector - the implementation of the Safety Directive (*Управление на безопасността в железопътния сектор - прилагането на Директивата относно безопасността*);
- COST 341 Habitat Fragmentation due to Transportation Infrastructure, Wildlife and Traffic, A European handbook for Identifying Conflict and Designing Solutions, 2003 (*COST 341 Фрагментация на местообитания в резултат на транспортната инфраструктура, Дива природа и Трафик, Европейски справочник за идентифициране на конфликти и проектиране на решения*);
- RESTORING ECOLOGICAL NETWORKS ACROSS TRANSPORT CORRIDORS IN BULGARIA - Identification of bottleneck locations and practical solutions, June 2008p Alterra, Wageningen UR (*Възстановяване на екологични мрежи през транспортни коридори в България – Идентифициране на критични места и практически решения*);
- Strategic Environmental Assessment of transport Corridors: Lessons learned comparing the methods of the Member States, EC, January, 2001 (*Стратегическа екологична оценка на транспортни коридори: поуките сравняващи методите на държавите членки*);
- Strategic Environmental Assessment and Integration of the Environment into Strategic Decision Making, May, 2001 (*Стратегическа екологична оценка и интегрирането на аспектите на околната среда във вземането на стратегически решения*);



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

- Sustainability of Land Use and Transport in Outer Neighbourhoods: A Proposed Appraisal Framework, Cordon Mitchell, 2004 (*Устойчиво използване на земята и Транспорта в крайните квартали: Предложение за рамкова оценка*);
- Guidelines for Incorporating Biodiversity-related Issues into Environmental Impact Assessment Legislation and/or Process and in Strategic Environmental assessment, UNEP/CBP/COP/6/20 (*Ръководство за включване на въпроси, свързани с биологичното разнообразие в законодателството и/или процеса на ОВОС и в Стратегическа екологична оценка*);
- Guidance on Transport Assessment, March 2007, Department of Transport, UK (*Ръководство за оценка на транспорта*);
- Насоки за интеграция на политиката по околна среда и политиката по изменение на климата във фондовете за КП, ОСП и ОПР за периода 2014 - 2020 г. (ноември, 2012 г.)

**Основни подходи**, които се използват са:

- *Логистичен подход*, който се изразява в ефективна организация и разпределение на задачите с цел навременно изпълнение на дейностите в рамките на предвидения по проекта екип;
- *Комуникационен подход*, който ще се изрази в активен диалог с всички заинтересувани страни и компетентни институции и ще осигури набирането на актуална информация; и
- *Интегриран подход*, основан на принципите на интегрираното управление на околната среда – изразява се в разглеждането, анализирането и прогнозирането на развитието на всички компоненти и фактори на околната среда в тяхната интегрирана цялост и взаимовръзка. Компонентите и факторите на околната среда не се разглеждат като отделни и независими елементи, а като механизми от една цялостна система с възможности за взаимно въздействие.

**Конкретните методи, които се прилагат при изпълнение на съответните задачи и дейности по мониторинга, определени в т. I.2 на ГПМОС, са:**

**По задачи 1 и 2;**

- **Събиране на документация** – на база на предоставената първоначално документация от Възложителя, Изпълнителят е изготвил списък с адресати – основно бенефициенти, но и контролни органи, ведомства и др., както и проекто-писма до тях, за предоставяне на информацията и данните, необходими за изготвяне и изпълнение на ГПМОС. Изготвени са работни чек-листове (представени като приложение към ГПМОС), с оглед улесняване на експертите от екипа и органите, предоставящи информация. Ще се правят **периодични справки** с всички засегнати институции и ведомства от реализирането на разглежданите проекти, етапите на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

съгласуване с тях и възникнали или нерешени проблеми. При необходимост, ще се правят посещения на място в РИОСВ, ИАОС, Басейнова дирекция, НИИКН, Център по подводна археология, и др. Ще се правят справки с данните от НСИ по отношение на статистиката по отношение на транспорта за Република България, както и с АПИ, НКЖИ, Пристанищна инфраструктура и изпълнителните агенции по различните видове транспорт към МТИТС, за етапите на реализация на различните проекти и възникнали екологични проблеми или процедурите по глава шеста от ЗООС. Ще се правят справки със съответните звена за разследване на произшествия и инциденти към МТИТС, както и за последиците от такива върху околната среда. През целия период на работа по проекта ще се поддържа тясна връзка с екипите за управление на проектите в строителство, като се проследява цялостния процес на строителство, възникващи проблеми, налагащи ново проектиране и изискващи процедура по ОВОС, контакти с контролните органи и документи от проверките и контрола на РИОСВ и фирмата осъществяваща строителния надзор, като особено внимание ще се обърне на жалби и актове свързани с опазване на околната среда. Ще бъде проследен процеса по приемане и начина на отразяване и изпълнение на предписанията и изискванията в съответните документи по време на строителството, както и по време на експлоатацията на обектите.

- **Работа със събраната документация** - преглед, анализ, обобщаване на данни от предоставената документация от:
  - a. Възложителя;
  - b. Бенефициентите по ОПТ и изпълнителите по ОГПТ;
  - c. Контролните органи по мерките и индикаторите по наблюдение и контрол от Становищата по екологична оценка на ОПТ и ОГПТ и по условията и мерките от Решенията по ОВОС, Решенията за преценяване на необходимостта от ОВОС и ОС;

Включва се и преглед и анализиране на наличните годишни доклади на съответните РИОСВ за състоянието на околната среда за районите, в които има пристанища, летища, интермодални терминали и др. обекти на транспортната инфраструктура, финансирани по ОПТ и предвидени в ОГПТ.

Ще се изискват справки (от името на Възложителя) от всички контролни органи за съответните индикатори от Становищата по ЕО, които да се ползват при изготвяне на докладите по наблюдение и контрол.

Ще се прецени дали заложените мерки в докладите по ЕО отговарят на реалните въздействия и при необходимост ще се предложи допълване с нови индикатори или отпадане на някои от предложените, ако се окажат неефективни за целите на мониторинга.

Ще се изиска от името на Възложителя справка от всички контролни органи за осъществения контрол на всички етапи от осъществяване на проекта по изпълнението на условията и мерките от решенията по ОВОС, решенията за преценяване на необходимостта



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

от ОВОС и решенията по ОС. Данните от справките ще се ползват при изготвяне на докладите по наблюдение и контрол.

Събраната информация, ще бъде обобщена по приоритетни оси за установяване на общото за проектите.

На база на събраните данни ще се направят изводи за състоянието на околната среда след въздействието, оказано от реализираните до момента проекти по ОПТ и ОГПТ по отношение на транспортен трафик и инфраструктура.

- **Работа на терен** – включва периодични обходи на обекти, финансирани по ОПТ и предвидени по ОГПТ, от експертите, попълване на изработени за целта на обходите работни чек-листове, набавяне на подходящ снимков материал - теренните огледи и обходи ще се извършват при подходящи условия (сухо време), като самостоятелни проверки, или съвместно с представители на екипите за управление на проекта, с привлечени при възможност - представители на съответните РИОСВ. Освен по предвидените срокове (минимум веднъж на шест месеца), теренни огледи и посещения ще се извършват и при сигнали за нарушения или предписания на РИОСВ. Ще се обхождат обектите в етап на подготовка за строителство, строителство и експлоатация.

#### **По задачи 3, 4 и 5:**

- **Работа по изготвяне на периодичните доклади за наблюдение и контрол**, при която ще се използват методите за екологична оценка и оценка на въздействие върху околната среда, адекватни за съответните компоненти на околната среда, на база на опита и практиката на експертите;
- **Резултатите от наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда**, представени в съответните доклади ще са в достъпен за широката общественост вид и ще посочват по какъв начин се изпълняват мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на ОПТ и ОГПТ и дали са релевантни индикаторите от издадените становища по ЕО, както и какви са тенденциите по отношение на въздействието на ОПТ и ОГПТ върху околната среда за периода, за който се изготвя съответния доклад. В докладите ще бъдат подробно анализирани наблюдаваните/предполагаемите негативни въздействия върху околната среда и ще бъдат посочени, при необходимост, допълнителни мерки за тяхното ограничаване, намаляване и предотвратяване. Когато е необходимо, ще бъдат давани препоръки за коригиращи дейности с конкретни предложения за изменение на ОПТ и ОГПТ;
- **Докладите ще бъдат изготвени по зададено минимално съдържание, представено в т. V на ГПМОС** – в процеса на изготвяне на самия доклад, в



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близку...

зависимост от събраната информация, установените въздействия, и др. фактори, съдържанието на конкретния доклад може да бъде разширено, с цел съответствие с целите и постигане на резултатите, заложи в проекта за ГПМОС;

- **Участие чрез презентирание на шестмесечните доклади на заседанията на Комитета по наблюдение на ОПТ** – ръководителят на екипа ще представя резюме на шестмесечните доклади.

#### **По задача 6:**

Въз основа на одобрените и съгласувани доклади по наблюдение и контрол, за по-голяма яснота и полезност, като отделен документ ще бъде изготвен „Препоръки по опазване на околната среда за ОПТ 2014 - 2020 г.”

## **2. Организационна структура**

### **Ръководител Екип**

Ръководителят на екипа работи в тясна връзка с координатора на проекта от страна на Възложителя и организира изцяло работата, графика и дейността на експертите, както и подготвянето на кореспонденцията, която трябва да се извърши от името на Възложителя. Той следи сроковете за отговор на въпросите, отправени към различните институции и ведомства, организира теренните обходи, срещите с представители на различни институции и ведомства при посещения на място във връзка с доставяне на необходимата информация или възникнали въпроси и проблеми. Ръководителят на екипа носи отговорност за изготвянето на докладите съгласно условията на тръжната документация и офертата, както и за обобщението и навременното представяне на данните, набирани от различните ключови и допълнителни експерти, а също и за организирането на цялостната дейност в офиса и на помощния персонал във връзка с изпълнението на мониторинга.

### **Ключови експерти**

Работата на ключовите експерти се отнася до компонентите и факторите на околната среда с най-голяма тежест по отношение на въздействието в резултат на реализирането на свързани с транспорта инфраструктурни проекти, включени в ОПТ и ОГПТ. Ключовите експерти се запознават с всички изисквани документи, участват и съдействат за събирането на необходимата информация от съответните ведомства и институции, като предоставят аргументирано изискванията си пред ръководителя на колектива.

В случай на необходимост отиват на място за събиране на допълнителна информация или изясняване на възникнали въпроси.

След получаване на необходимата информация ключовите експерти представят своето тълкуване и препоръки към Възложителя, като аргументирано може да дадат предложения за смяна, допълнения или отпадане на определени мерки или индикатори по





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



отношение на предвидените в Становищата по ЕО за ОПТ и ОГПТ. Дават становища за начина, степента и ефективността на прилагане/изпълнение на мерките от Решенията по ОВОС и ОС.

#### **Допълнителни експерти**

Тези експерти участват активно в определянето на въздействието върху ключовите компоненти на околната среда, както и за тези, за които се очаква по-ограничено въздействие.

Дейността на тези експерти е същата, както при ключовите, независимо че за някои компоненти и фактори на околната среда се предполага, че проектите по ОПТ и ОГПТ няма да са с такова значение за околната среда. В процеса на работа при тях може също да се стигне до изводи, предполагащи промени по отношение на мерки и индикатори.

#### **Консултанти, технически лица**

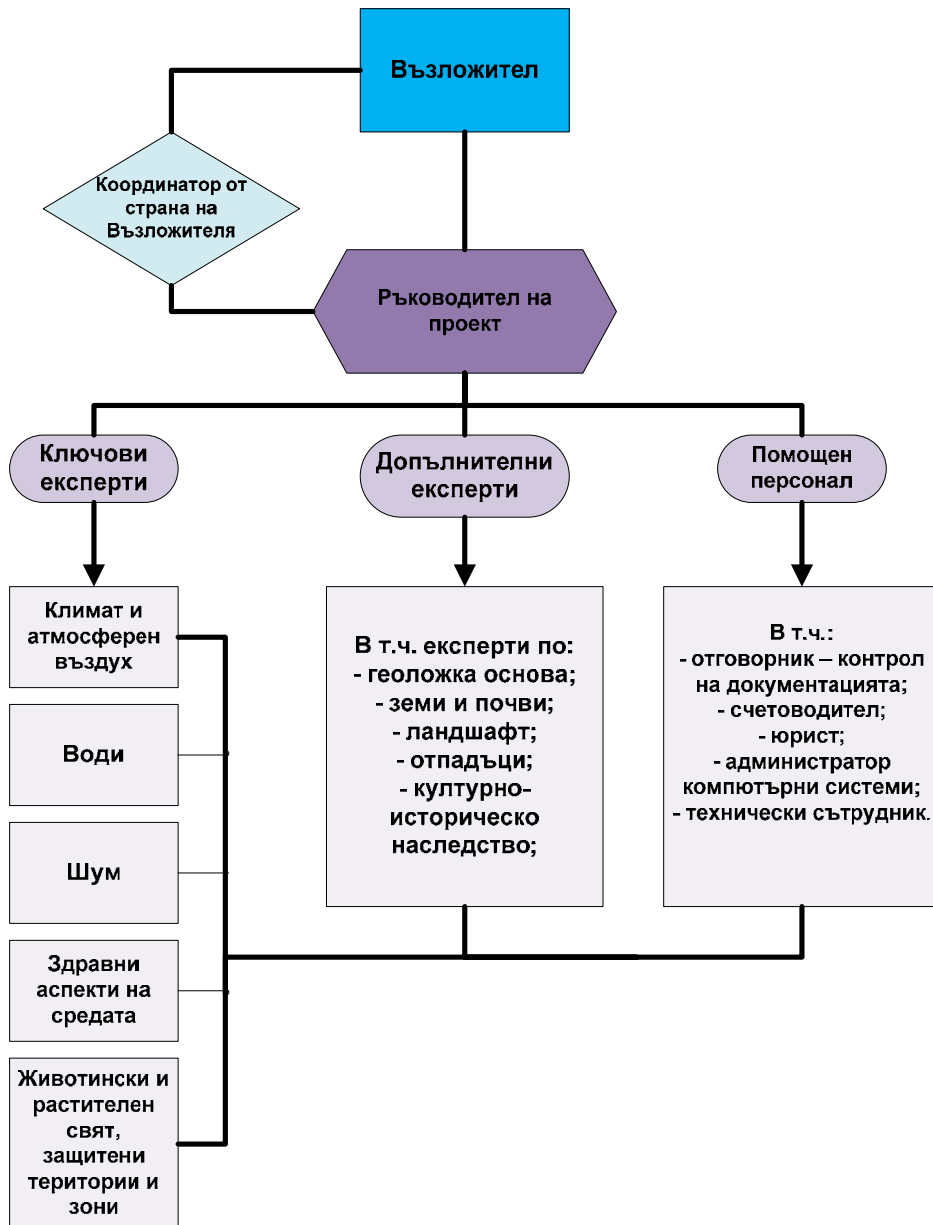
Тези членове на екипа се включват като помощен персонал в различните етапи от работата по поръчката, при необходимост и съобразно дейностите в процеса на работа.

Цялата организация е насочена към осъществяване на спокоен, но оптимално организиран работен процес, при който да има ясно определяне дейността на всеки член на екипа, възможност за бързо и адекватно реагиране при възникване на проблеми от всякакво естество, приемственост в работата и ред при съхраняването на значителната по обем информация, която ще постъпва непрекъснато и ще се налага да бъде обработвана от всеки експерт съобразно неговата компетентност и предавана в офиса на ръководителя на екипа, за да може да се ползва и преглежда във всеки един момент за периода на действие на проекта.

Схемата на организация е представена на фигурата по-долу:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



### ***ОРГАНИЗАЦИОННА СТРУКТУРА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГПМОС***



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

### 3. Разпределение на задачите

Разпределението на задачите по ГПМОС представлява съподчинена организация с ясно дефинирани функции:

#### Ключов експерт № 1 – Ръководител екип

Ръководителят на колектива от експерти по проекта е отговорен за следните дейности и за изпълнението на долу-посочените конкретни задачи:

- Ръководене и следене развитието на целия проект;
- Контрол за качествено изпълнение на необходимите дейности в поставените срокове;
- Запознаване с проекта и всички налични данни, търсене и допълване на необходимата информация;
- Управление и координация на изпълнението на ежедневните дейности по проекта;
- Координиране на комуникацията между всички заинтересовани страни на проекта, включително с компетентните органи и всички експерти, ангажирани по проекта;
- Координация на експертите при изпълнението на дейностите по проекта и изпълнението на графика за дейностите;
- Организиране и участие в посещенията на място;
- Връзка със заинтересованите лица и институции;
- Докладване, своевременно информиране на Възложителя за напредъка на проекта и евентуални пречки, възникващи в хода на изпълнението на услугата;
- Организиране на необходимите срещи и консултации по проекта;
- Организиране изготвянето и допълването при необходимост на представените доклади;
- Предаване на изискуемите договорни документи на Възложителя по начина, при условията и сроковете, посочени в договора;
- Изграждане и поддържане на тесни контакти и добри работни отношения с Възложителя, както и координиране на дейностите по проекта с Възложителя;
- Координиране на необходимите съгласувания и одобрения от всички органи извън администрацията на Възложителя, когато такива са необходими;
- Следи за прилагането на изискванията за изпълнение на мерки за публичност;
- Координира, преглежда и извършва окончателното оформяне на препоръки за опазване на околната среда за следващия програмен период 2014 - 2020 г. (предложени от експертите), при отчитане и съобразяване на „Насоките за интеграция на политиката по околна среда и политиката по изменение на климата във фондовете за КП, ОСП и ОПП за периода 2014 - 2020 г.” (ноември, 2012 г.) на Министерство на околната среда и водите.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

### Ключов експерт № 2: Експерт по климат и атмосферен въздух

Ключовият експерт по климат и атмосферен въздух е ангажиран в рамките на проекта със следните дейности и задачи:

- Запознаване с проекта и всички налични данни, търсене и допълване на необходимата информация;
- Разработване на документацията по част „Климат и атмосферен въздух“;
- Участие в посещенията на място;
- Разработване и отчитане на специфични индикатори за наблюдение на въздействията върху атмосферния въздух и климатичните фактори;
- Предлагане на мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни последствия от изпълнението на ОПТ и ОГПТ върху околната среда по отношение на климатичните фактори и атмосферния въздух
- Участие в необходимите срещи и консултации по проекта;
- Даване на препоръки за опазване качеството на атмосферния въздух и минимизиране на въздействието върху климатичните фактори;
- Допълване при необходимост на изготвените доклади;
- Предлагане на допълнителни и коригиращи дейности по изпълнението на ОПТ и ОГПТ, в случай че е необходимо;
- Участие в срещи и комуникация с различни заинтересовани страни по отделните проекти, финансирани по ОПТ, в случай на нужда;
- Формулиране на препоръки за опазване на околната среда за следващия програмен период 2014-2020 г., при отчитане и съобразяване на „Насоките за интеграция на политиката по околна среда и политиката по изменение на климата във фондовете за КП, ОСП и ОПР за периода 2014 - 2020 г.“ (ноември, 2012 г.) на Министерство на околната среда и водите.

### Ключов експерт № 3: Експерт по води

Ключовият експерт по води е ангажиран в рамките на проекта със следните дейности и задачи:

- Запознаване с проекта и всички налични данни, търсене и допълване на необходимата информация;
- Разработване на документацията по част „Води“;
- Участие в посещенията на място;
- Разработване и отчитане на специфични индикатори за наблюдение на въздействията върху повърхностните и подземните води;
- Участие в необходимите срещи и консултации по проекта;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

- Предлагане на мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни последствия от изпълнението на ОПТ и ОГПТ върху околната среда по отношение на повърхностните и подземните води;
- Даване на препоръки за опазване качеството на водите и минимизиране на въздействието върху тях;
- Допълване при необходимост на изготвените доклади в частта, касаеща повърхностните и подземните води;
- Предлагане на допълнителни и коригиращи дейности по изпълнението на ОПТ и ОГПТ, в случай че е необходимо;
- Участие в срещи и комуникация с различни заинтересовани страни по отделните проекти, финансирани по ОПТ, в случай на нужда;
- Формулиране на препоръки за опазване на околната среда за следващия програмен период 2014 - 2020 г., при отчитане и съобразяване на „Насоките за интеграция на политиката по околна среда и политиката по изменение на климата във фондовете за КП, ОСП и ОПР за периода 2014 - 2020 г.” (ноември, 2012 г.) на Министерство на околната среда и водите.

#### Ключов експерт № 4: Експерт по шум

Ключовият експерт по шум е ангажиран в рамките на проекта със следните дейности и задачи:

- Запознаване с проекта и всички налични данни, търсене и допълване на необходимата информация;
- Разработване на документацията по част „Шум”;
- Участие в посещенията на място;
- Разработване и отчитане на специфични индикатори за наблюдение на въздействията върху околната среда, свързани с вредни физически фактори (шум) и вибрации;
- Участие в необходимите срещи и консултации по проекта;
- Предлагане на мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни последствия от изпълнението на ОПТ и ОГПТ върху околната среда по отношение на шума и вибрациите;
- Допълване при необходимост на изготвените доклади в съответната част;
- Предлагане на допълнителни и коригиращи дейности по изпълнението на ОПТ и ОГПТ, в случай че е необходимо;
- Участие в срещи и комуникация с различни заинтересовани страни по отделните проекти, финансирани по ОПТ, в случай на нужда;
- Формулиране на препоръки за опазване на околната среда за следващия програмен период 2014 - 2020 г., при отчитане и съобразяване на „Насоките за интеграция на политиката по околна среда и политиката по изменение на климата във фондовете



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

*за КП, ОСП и ОПП за периода 2014 - 2020 г.” (ноември, 2012 г.) на Министерство на околната среда и водите.*

#### Ключов експерт № 5: Експерт по здравни аспекти на средата

Ключовият експерт по здравни аспекти на средата е ангажиран в рамките на проекта със следните дейности и задачи:

- Запознаване с проекта и всички налични данни, търсене и допълване на необходимата информация;
- Разработване на документацията по част „Здравни аспекти на средата”;
- Участие в посещенията на място;
- Разработване и отчитане на специфични индикатори за наблюдение на въздействията върху околната среда, свързани със здравно-хигиенните аспекти;
- Участие в необходимите срещи и консултации по проекта;
- Предлагане на мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни последствия от изпълнението на ОПТ и ОГПТ върху околната среда по отношение на здравните аспекти на средата;
- Допълване при необходимост на изготвените доклади в част „Здравни аспекти на средата”;
- Предлагане на допълнителни и коригиращи дейности по изпълнението на ОПТ и ОГПТ, в случай че е необходимо;
- Участие в срещи и комуникация с различни заинтересовани страни по отделните проекти, финансирани по ОПТ, в случай на нужда;
- Формулиране на препоръки за опазване на околната среда за следващия програмен период 2014 - 2020 г., при отчитане и съобразяване на „Насоките за интеграция на политиката по околна среда и политиката по изменение на климата във фондовете за КП, ОСП и ОПП за периода 2014 - 2020 г.” (ноември, 2012 г.) на Министерство на околната среда и водите.

#### Ключов експерт № 6: Експерт по животински и растителен свят, защитени територии и зони

Ключовият експерт по животински и растителен свят, защитени територии и зони е ангажиран в рамките на проекта със следните дейности и задачи:

- Запознаване с проекта и всички налични данни, търсене и допълване на необходимата информация;
- Разработване на документацията по част „Животински и растителен свят, защитени територии и зони”;
- Участие в посещенията на място;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

- Разработване и отчитане на специфични индикатори за наблюдение на въздействията върху околната среда по отношение на флората, фауната и защитените територии и зони;
- Участие в необходимите срещи и консултации по проекта;
- Предлагане на мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни последици от изпълнението на ОПТ и ОГПТ върху животинския и растителен свят и защитените територии и зони;
- Даване на препоръки за опазване на флората, фауната и защитените територии и зони и минимизиране на въздействието върху тях;
- Допълване при необходимост на изготвените доклади в част „Животински и растителен свят, защитени територии и зони“;
- Предлагане на допълнителни и коригиращи дейности по изпълнението на ОПТ и ОГПТ, в случай че е необходимо;
- Участие в срещи и комуникация с различни заинтересовани страни по отделните проекти, финансирани по ОПТ, в случай на нужда;
- Формулиране на препоръки за опазване на околната среда за следващия програмен период 2014 - 2020 г., при отчитане и съобразяване на „Насоките за интеграция на политиката по околна среда и политиката по изменение на климата във фондовете за КП, ОСП и ОПП за периода 2014 - 2020 г.“ (ноември, 2012 г.) на Министерство на околната среда и водите.

Допълнителните експерти ще бъдат ангажирани с останалите компоненти и фактори на околната среда, които следва да бъдат взети предвид и анализирани при изработването на генерален план за мониторинг на околната среда, а именно:

*Експерт по геоложка основа*

Експертът по геоложка основа участва в рамките на проекта със следните дейности и задачи:

- Запознаване с проекта и всички налични данни, търсене и допълване на необходимата информация;
- Разработване на документацията по част „Геоложка основа“;
- Участие в посещенията на място;
- Разработване и отчитане на специфични индикатори за наблюдение на въздействията върху околната среда по отношение на геоложката основа;
- Участие в необходимите срещи и консултации по проекта;
- Предлагане на мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни последици от изпълнението на ОПТ и ОГПТ върху геоложката основа;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

- Допълване при необходимост на изготвените доклади;
- Предлагане на допълнителни и коригиращи дейности по изпълнението на ОПТ и ОГПТ, в случай че е необходимо;
- Участие в срещи и комуникация с различни заинтересовани страни по отделните проекти, финансирани по ОПТ, в случай на нужда;
- Формулиране на препоръки за опазване на околната среда за следващия програмен период 2014 - 2020 г., при отчитане и съобразяване на „Насоките за интеграция на политиката по околна среда и политиката по изменение на климата във фондовете за КП, ОСП и ОПП за периода 2014 - 2020 г.” (ноември, 2012 г.) на Министерство на околната среда и водите.

#### *Експерт по земи и почви*

Експертите по земи и почви участват в рамките на проекта със следните дейности и задачи:

- Запознаване с проекта и всички налични данни, търсене и допълване на необходимата информация;
- Разработване на документацията по част „Земи и почви”;
- Участие в посещенията на място;
- Разработване и отчитане на специфични индикатори за наблюдение на въздействията върху земите и почвите;
- Участие в необходимите срещи и консултации по проекта;
- Предлагане на мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни последици от изпълнението на ОПТ и ОГПТ върху земите и почвите;
- Допълване при необходимост на изготвените доклади;
- Предлагане на допълнителни и коригиращи дейности по изпълнението на ОПТ и ОГПТ, в случай че е необходимо;
- Участие в срещи и комуникация с различни заинтересовани страни по отделните проекти, финансирани по ОПТ, в случай на нужда;
- Формулиране на препоръки за опазване на околната среда за следващия програмен период 2014 - 2020 г., при отчитане и съобразяване на „Насоките за интеграция на политиката по околна среда и политиката по изменение на климата във фондовете за КП, ОСП и ОПП за периода 2014 - 2020 г.” (ноември, 2012 г.) на Министерство на околната среда и водите.

#### *Експерт по ландшафт*

Експертите по ландшафт участват в рамките на проекта със следните дейности и задачи:





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

- Запознаване с проекта и всички налични данни, търсене и допълване на необходимата информация;
- Разработване на документацията по част „Ландшафт“;
- Участие в посещенията на място;
- Разработване и отчитане на специфични индикатори за наблюдение на въздействията върху ландшафта;
- Участие в необходимите срещи и консултации по проекта;
- Предлагане на мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни последици от изпълнението на ОПТ и ОГПТ върху ландшафта;
- Допълване при необходимост на изготвените доклади;
- Предлагане на допълнителни и коригиращи дейности по изпълнението на ОПТ и ОГПТ, в случай че е необходимо;
- Участие в срещи и комуникация с различни заинтересовани страни по отделните проекти, финансирани по ОПТ, в случай на нужда;
- Формулиране на препоръки за опазване на околната среда за следващия програмен период 2014 - 2020 г., при отчитане и съобразяване на „Насоките за интеграция на политиката по околна среда и политиката по изменение на климата във фондовете за КП, ОСП и ОПП за периода 2014 - 2020 г.“ (ноември, 2012 г.) на Министерство на околната среда и водите.

#### *Експерт по отпадъци*

Експертите по отпадъци участват в рамките на проекта със следните дейности и задачи:

- Запознаване с проекта и всички налични данни, търсене и допълване на необходимата информация;
- Разработване на документацията по част „Отпадъци“;
- Участие в посещенията на място;
- Разработване и отчитане на специфични индикатори за отпадъците;
- Участие в необходимите срещи и консултации по проекта;
- Предлагане на мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни последици от изпълнението на ОПТ и ОГПТ, свързани с отпадъците;
- Допълване при необходимост на изготвените доклади;
- Предлагане на допълнителни и коригиращи дейности по изпълнението на ОПТ и ОГПТ, в случай че е необходимо;
- Участие в срещи и комуникация с различни заинтересовани страни по отделните проекти, финансирани по ОПТ, в случай на нужда;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

- Формулиране на препоръки за опазване на околната среда за следващия програмен период 2014 - 2020 г., при отчитане и съобразяване на „Насоките за интеграция на политиката по околна среда и политиката по изменение на климата във фондовете за КП, ОСП и ОПП за периода 2014 - 2020 г.” (ноември, 2012 г.) на Министерство на околната среда и водите.

*Експерт по културно-историческо наследство*

Експертът по културно-историческо наследство участва в рамките на проекта със следните дейности и задачи:

- Запознаване с проекта и всички налични данни, търсене и допълване на необходимата информация;
- Разработване на документацията по част „Културно-историческо наследство”;
- Участие в посещенията на място;
- Разработване и отчитане на специфични индикатори за наблюдение на въздействията върху културно-историческото наследство;
- Участие в необходимите срещи и консултации по проекта;
- Предлагане на мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни последици от изпълнението на ОПТ и ОГПТ върху културно-историческото наследство;
- Допълване при необходимост на изготвените доклади;
- Предлагане на допълнителни и коригиращи дейности по изпълнението на ОПТ и ОГПТ, в случай че е необходимо;
- Участие в срещи и комуникация с различни заинтересовани страни по отделните проекти, финансирани по ОПТ, в случай на нужда;
- Формулиране на препоръки за опазване на околната среда за следващия програмен период 2014 - 2020 г., при отчитане и съобразяване на „Насоките за интеграция на политиката по околна среда и политиката по изменение на климата във фондовете за КП, ОСП и ОПП за периода 2014 - 2020 г.” (ноември, 2012 г.) на Министерство на околната среда и водите.

*Експерт ботаник - фитоценолог*

Експертът работи в тясна връзка с експертите, разработващи част „Животински и растителен свят, защитени територии и зони” и участва в рамките на проекта със следните дейности и задачи:

- Запознаване с проекта и всички налични данни, търсене и допълване на необходимата информация;
- Участие в посещенията на място;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

- Разработване и отчитане на специфични индикатори за наблюдение на въздействията върху растителните съобщества и местообитанията;
- Участие в необходимите срещи и консултации по проекта;
- Предлагане на мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни последствия от изпълнението на ОПТ и ОГПТ върху растителните съобщества и местообитанията;
- Допълване при необходимост на изготвените доклади;
- Предлагане на допълнителни и коригиращи дейности по изпълнението на ОПТ и ОГПТ, в случай че е необходимо;
- Участие в срещи и комуникация с различни заинтересовани страни по отделните проекти, финансирани по ОПТ, в случай на нужда;
- Формулиране на препоръки за опазване на околната среда за следващия програмен период 2014 - 2020 г., при отчитане и съобразяване на „Насоките за интеграция на политиката по околна среда и политиката по изменение на климата във фондовете за КП, ОСП и ОПР за периода 2014 - 2020 г.” (ноември, 2012 г.) на Министерство на околната среда и водите.

#### *Експерт по орнитофауна*

Експертът по орнитофауна също е част от екипа, разработващ част „Животински и растителен свят, защитени територии и зони” под прякото ръководство на ключовия експерт на проекта и ще участва в рамките на проекта със следните дейности и задачи:

- Запознаване с проекта и всички налични данни, търсене и допълване на необходимата информация;
- Участие в посещенията на място и теренни изследвания;
- Разработване и отчитане на специфични индикатори за наблюдение на въздействията върху орнитофауната;
- Обработка и анализ на получените данни и събраната информация от полевите наблюдения;
- Участие в необходимите срещи и консултации по проекта;
- Предлагане на мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни последствия от изпълнението на ОПТ и ОГПТ върху орнитофауната;
- Допълване при необходимост на изготвените доклади;
- Предлагане на допълнителни и коригиращи дейности по изпълнението на ОПТ и ОГПТ, в случай че е необходимо;
- Участие в срещи и комуникация с различни заинтересовани страни по отделните проекти, финансирани по ОПТ, в случай на нужда;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

- Формулиране на препоръки за опазване на околната среда за следващия програмен период 2014 - 2020 г., при отчитане и съобразяване на „Насоките за интеграция на политиката по околна среда и политиката по изменение на климата във фондовете за КП, ОСП и ОПП за периода 2014 - 2020 г.” (ноември, 2012 г.) на Министерство на околната среда и водите.

*Експерт по прилепи и хидробиология*

Експертът по прилепи и хидробиология подпомага екипа, разработващ част „Животински и растителен свят, защитени територии и зони” под прякото ръководство на ключовия експерт на проекта, като участва в рамките на проекта със следните дейности и задачи:

- Запознаване с проекта и всички налични данни, търсене и допълване на необходимата информация;
- Участие в посещенията на място;
- Разработване и отчитане на специфични индикатори за наблюдение на въздействията върху прилепите и растителните и животинските организми във водните екосистеми
- Участие в необходимите срещи и консултации по проекта;
- Предлагане на мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни последствия от изпълнението на ОПТ и ОГПТ върху прилепите и водните екосистеми;
- Допълване при необходимост на изготвените доклади;
- Предлагане на допълнителни и коригиращи дейности по изпълнението на ОПТ и ОГПТ, в случай че е необходимо;
- Участие в срещи и комуникация с различни заинтересовани страни по отделните проекти, финансирани по ОПТ, в случай на нужда;
- Формулиране на препоръки за опазване на околната среда за следващия програмен период 2014 - 2020 г., при отчитане и съобразяване на „Насоките за интеграция на политиката по околна среда и политиката по изменение на климата във фондовете за КП, ОСП и ОПП за периода 2014 - 2020 г.” (ноември, 2012 г.) на Министерство на околната среда и водите.

#### 4. Нормативна рамка и източници на информация за ГПМОС

Отношение към ГПМОС и неговото изпълнение има следните нормативни документи на международно, европейско и национално ниво:

##### **А. В областта на опазване на околната среда:**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



- КОНВЕНЦИЯ за оценка на въздействието върху околната среда в трансграничен контекст и ПРОТОКОЛ за стратегическа екологична оценка;
- КОНВЕНЦИЯ за биологичното разнообразие (в сила от 29.02.1996 г. (ДВ, бр. 19/1999 г.);
- КОНВЕНЦИЯ по международната търговия със застрашени видове от дивата фауна и флора (Вашингтонска, CITES) (в сила от 16.04.1991 г. (ДВ, бр. 6/1991 г.);
- КОНВЕНЦИЯ за опазване на мигриращите видове диви животни (известна като Бонска) подписана юни 1979 г., в сила от ноември 1983 г.;
- КОНВЕНЦИЯ по влажните зони с международно значение, по-специално като местообитания за водолюбиви птици (Рамсарска);
- КОНВЕНЦИЯ за опазване на дивата европейска флора и фауна и природните местообитания (Бернска) В сила от 01.05.1991 г., обн. ДВ, бр. 23 от 10.03.1995 г.;
- КОНВЕНЦИЯ за опазване на световното културно и природно наследство;
- КОНВЕНЦИЯ на ЮНЕСКО за опазване на културното наследство под вода (Париж, 2001 г.), в сила от януари 2009 г.;
- КОНВЕНЦИЯ на ООН за борба с опустиняването;
- ЕВРОПЕЙСКА КОНВЕНЦИЯ за ландшафта – Ратифицирана на 13.10.2004 г. (ДВ бр. 94/22.10.2004 г.), в сила за Р. България от 01.03. 2005 г.;
- ДИРЕКТИВА 2011/92/ЕС относно оценка на въздействието на някои публични и частни проекти върху околната среда - кодифициран текст на Директива 85/337/ЕИО, изменена с Директива 97/11/ЕО, изменена и допълнена с Директива 2003/35/ЕС и Директива 2009/31/ЕО ДИРЕКТИВА 92/43 от 1992 г. на Съвета на Европа за опазване на природните местообитания;
- ДИРЕКТИВА 2001/42/ЕС относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда;
- ДИРЕКТИВА 79/409/ЕЕС от 1979 г. на Съвета на Европа за опазване на дивите птици;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



- ДИРЕКТИВА 92/43/ЕИО от 1992 г. на Съвета на европейската общност за запазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- Директива 2000/14/ЕС за шума, излъчван в околната среда от оборудване, което работи на открито;
- ЗАКОН за опазване на околната среда;
- ЗАКОН за биологичното разнообразие;
- ЗАКОН за защитените територии;
- ЗАКОН за чистотата на атмосферния въздух;
- ЗАКОН за водите;
- ЗАКОН за управление на отпадъците;
- ЗАКОН за почвите;
- ЗАКОН за защита от шума в околната среда;
- ЗАКОН за устройство на територията;
- ЗАКОН за културното наследство;
- ЗАКОН за лова и опазване на дивеча;
- НАРЕДБА за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми;
- НАРЕДБА №1 за проучване, ползване и опазване на подземните води;
- НАРЕДБА № 9 от 19.03.2001 г. за качеството на водата предназначена за питейно-битови цели;
- НАРЕДБА № 26 от 1996 г. за развитието, ползването и управлението на автоматизираната информационна система „Археологическа карта на България“;
- НАРЕДБА № 3 от 01.08.2008 г. за нормите за допустимо съдържание на вредни вещества в почвите в сила от 12.08.2008 г.;
- НАРЕДБА № 3 от 16.10. 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на СОЗ около водоизточниците и съоръженията за



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

питейно- битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди;

- НАРЕДБА № 4 от 27.12.2006 г. за ограничаване на вредния шум чрез шумоизолиране на сградите при тяхното проектиране и за правилата и нормите при изпълнението на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителството;
- НАРЕДБА № 4 от 12.01.2009 г. за мониторинг на почвите;
- НАРЕДБА № 5 от 23.04.2007 г. за мониторинг на водите;
- НАРЕДБА № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението;
- НАРЕДБА № 7 за оценка и управление качеството на атмосферния въздух;
- НАРЕДБА № 12/2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден диоксид и озон в атмосферния въздух;
- НАРЕДБА № 7/1986 г. за показатели и норми за определяне на качеството на течащите повърхностни води;
- НАРЕДБА № 8 от 25.01.2001 г. за качеството на крайбрежните морски води;
- НАРЕДБА за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци;
- НАРЕДБА № 3 от 01.04.2004 г. за класификация на отпадъците;
- НАРЕДБА за изискванията за третиране на отпадъците от моторни превозни средства;
- НАРЕДБА № 9/03.05.1999 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици и олово в атмосферния въздух на МОСВ в сила от 01.01.2006 г.;
- НАРЕДБА № 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт по



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

времена експлоатация на обектите, което ще спомогне за опазване на почвите от замърсяване;

- НАРЕДБА за съществените изисквания и оценяване съответствието на машини и съоръжения, които работят на открито, по отношение на шума, излъчван от тях във въздуха;
- НАРЕДБА № 9 от 12.02.2010 г. за максимално допустимите стойности на вибрациите в жилищни помещения;
- НАРЕДБА № 54 от 13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда
- НАРЕДБА № 12 от 03.07.2001 г. за проектиране на геозащитни строежи, сгради и съоръжения в свлачищни райони
- НАРЕДБА № 1 от 12.01.2004 г. за борба с ерозията и свлачищата в горския фонд и строежът на укрепителни съоръжения
- НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 14.02.2012 г. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони.
- НАРЕДБА № Н-00-0001 от 14.02.2011 г. за извършване на теренни археологически проучвания;
- НАРЕДБА за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони;
- СПОРАЗУМЕНИЕ за опазване на популациите на европейските прилепи (EUROBATS) в сила от 25.02.2000 г.;

#### **Б. В областта на железопътния транспорт:**

- КОНВЕНЦИЯ за международни железопътни превози (COTIF), подписана на 9 май 1980 г. в Берн. *(Ратифицирана с Указ № 1439 на Държавния съвет, издаден на 08.06.1982 г. – ДВ, бр. 46 от 1982 г.). В сила за Република България от 01.05.1985 г.;*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



- ЕДИННИ ПРАВИЛА за утвърждаване на технически норми и приемане на единни технически предписания за железопътните средства, предназначени за използване в международно съобщение (ARTU) – Притурка F към Конвенцията;
- ЕДИННИ ПРАВИЛА за техническото приемане на железопътните средства, предназначени да бъдат използван в международно съобщение (ATMF) – Притурка G към Конвенцията;
- ПРАВИЛА за превоз на опасни товари към Съглашението за международни железопътни товарни превози;
- ДИРЕКТИВА 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, от 29.04.2004 г., относно безопасността на железопътния транспорт в Общността и за изменение на Директива 95/18/ЕО на Съвета относно лицензирането на железопътните предприятия и Директива 2001/14/ЕО, относно разпределяне капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура и за сертифициране за безопасност;
- ДИРЕКТИВА 2001/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19.03.2001 г. за оперативната съвместимост на Транс-европейската конвенционална железопътна система;
- ЗАКОН за железопътния транспорт;
- НАРЕДБА № 46 от 30.11.2001 г., за железопътен превоз на опасни товари;
- НАРЕДБА № 55 от 29.01.2004 г. за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура;
- НАРЕДБА № 57 от 09.06.2004 г. за условията и съществените изисквания към железопътната инфраструктура и подвижния състав за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с транс-европейската железопътна система;;
- НАРЕДБА № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт;;
- НАРЕДБА за категоризация на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура, и закриване на отделни линии или участъци от линии;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

## **В. В областта на автомобилния транспорт:**

- ЕВРОПЕЙСКА СПОГОДБА за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR); обн. ДВ. бр. 73 от 18.08.1995 г., изм. ДВ, бр. 66 от 14.08.2007 г.;
- СПОГОДБА за приемане на еднакви предписания за периодичните технически прегледи на пътните превозни средства и за взаимното признаване на тези прегледи; обн. ДВ. бр. 37 от 04.05.2004 г., попр. ДВ, бр. 42 от 23.05.2006 г.;
- СПОГОДБА за приемане на еднакви технически предписания за колесни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесни превозни средства, и на условия за взаимно признаване на одобрения, издавани на основата на тези предписания; обн. ДВ, бр. 1 от 04.01.2000 г.;
- РЕЗОЛЮЦИЯ СЕМТ/СМ/(2005)9/FINAL; приета от Съвет на министрите и в сила от 2005 г.;
- РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20.06.2007 г. за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства;
- Закон за пътищата;
- ЗАКОН за автомобилните превози;
- ЗАКОН за движението по пътищата;
- НАРЕДБА № 1 от 16.05.2000 г. за проектиране на пътища
- НАРЕДБА № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;
- НАРЕДБА № 117 за одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L;
- НАРЕДБА № 32 за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
- НАРЕДБА № 40 за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

- СПОГОДБА за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (ИНТЕРБУС); обн. ДВ, бр. 18 от 25.02.2003 г.

#### **Г. В областта на водния транспорт:**

- КОНВЕНЦИЯ за предотвратяване на замърсяването на морската среда от преднамерено изхвърляне на отпадъци и други материали от 1972 г., Ратифицирана със закон, приет от 40-то НС на 02.12.2005 г. - ДВ, бр. 100 от 13.12.2005 г.;
- КОНВЕНЦИЯ относно гражданската отговорност при превоз на ядрени материали по море (Конвенция NUCLEAR) (Ратифицирана със закон, приет от XXXIX Народно събрание на 13.10.2004 г. - ДВ, бр. 94 от 2004 г. В сила за Република България от 03.03.2005 г.) обн. ДВ. бр. 93 от 22.11.2005 г.;
- МЕЖДУНАРОДНА КОНВЕНЦИЯ за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с протокол от 1997 г.(1)(2) Ратифицирана със закон, приет от XXXIX Народно събрание на 13 октомври 2004 г. - ДВ, бр. 94 от 2004 г. В сила от 12.03.1985 г., като Протоколът от 1997 г. е в сила от 19.05.2005 г.;
- МЕЖДУНАРОДНА КОНВЕНЦИЯ за подготовка, противодействие и сътрудничество при замърсяване с нефт, 1990 г. Издадена от Министерството на транспорта и съобщенията. Ратифицирана със закон, приет от 38-то НС на 12.01.2001 г.;
- МЕЖДУНАРОДНА КОНВЕНЦИЯ относно намесата в открито море в случаи на бедствия, водещи до замърсяване на морето с нефт, от 1969 г. Ратифицирана с Указ № 2249 на Държавния съвет на Народна република България, издаден на 28.07.1983 г.;
- МЕЖДУНАРОДНА КОНВЕНЦИЯ за създаване на Международен фонд за обезщетение при щети от замърсяване с нефт, 1992 г. (FUND' 1992);
- МЕЖДУНАРОДНА КОНВЕНЦИЯ за контрол на вредните противообрастващи системи на корабите (AFS' 2001);
- Парижки меморандум за държавен пристанищен контрол (Paris MoU PSC, 1982);
- Черноморски меморандум за държавен пристанищен контрол (BS MoU PSC, 2000);



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близко, по-близки...

- Регионален аварийен план за Черно море към Протокола за сътрудничество в борбата със замърсяването на Черно море с нефт и други вредни вещества в аварийни ситуации на Букурещката конвенция, 1992 год., Част I Борба с нефтени разливи (BS RCP, 2003);
- Стратегически план за действие за възстановяване и опазване на Черно море от замърсяване (BS SAP, 1996);
- РЕШЕНИЕ № 2850/2000/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за определяне на рамка на Общността за сътрудничество в областта на инцидентното и умишлено замърсяване на морската среда;
- РЕШЕНИЕ № 2001/792/ЕО, ЕВРАТОМ на Съвета от 23.10.2001 г. за създаване на механизъм на Общността за поощряване на засиленото сътрудничество в рамките на спасителните операции в областта на гражданската защита;
- РЕШЕНИЕ № 2004/246/ЕО на Съвета от 02.03.2004 г., с което се упълномощават държавите-членки, в интерес на Европейската общност, да подпишат, ратифицират или да се присъединят към протокола от 2003 г. към Международната конвенция за създаване на международен фонд за обезщетение при щети от замърсяване с нефт, 1992 г.;
- РЕШЕНИЕ № 2002/762/ЕО на Съвета от 19.09.2002 г., с което се упълномощават държавите-членки, в интерес на европейската общност, да подпишат, ратифицират или да се присъединят към международната конвенция относно гражданската отговорност за щети, причинени от замърсяване с корабно гориво, 2001 год. (bunkers convention);
- ДИРЕКТИВА 93/75/ЕС от 13.09.1993 г. относно минималните изисквания за корабите, посещаващи пристанищата на ЕС и превозващи опасни или замърсяващи товари;
- РЕЗОЛЮЦИЯ на ЕС от 26.06.1978 г. за създаване на програма за контрол и намаляване на замърсяването на морето с въгледороди.;
- ДИРЕКТИВА 1999/32/ЕО на Съвета от 26.04.1999 г. относно намаляването на съдържанието на сяра в определени течни горива и за изменение на Директива 93/12/ЕО и Директива 2005/33/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 06.07.2005 г. за изменение на Директива 1999/32/ЕО по отношение на нивото на съдържание на сяра в корабните горива;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



- ДИРЕКТИВА 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27.06.2002 г. за изграждане на система за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването;
- ДИРЕКТИВА 2005/35/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 07.09.2005 г. за замърсяване от корабите и въвеждането на наказания за нарушение;
- ПРОТОКОЛ относно намесата в открито море в случаи на замърсяване с вещества, различни от нефт, 1973 г. Ратифициран със закон, приет от 40-то НС на 27.09.2006 г.;
- МЕЖДУНАРОДЕН КОДЕКС за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването (ISM Code) Издаден от Министерството на транспорта, обн., ДВ, бр. 58 от 27.06.1995 г. т. 9, р. 4, № 711;
- МЕЖДУНАРОДНА КОНВЕНЦИЯ относно гражданската отговорност за щети, причинени от замърсяване с корабно гориво, 2001 г. Ратифицирана със закон, приет от 40-то НС на 26.04.2007 г.;
- КОНВЕНЦИЯ за опазване на Черно море от замърсяване. Ратифицирана от Народното събрание със закон, приет на 26.11.1992 г. - ДВ, бр. 99 от 8.12.1992 г. Издадена от Министерството на външните работи, обн., ДВ, бр. 49 от 17.06.1994 г., в сила за Република България от 15.01.1994 г.;
- РАЗПОРЕЖДАНЕ № 97/11.01.2007 за забрана прилагане на противообрастващи системи, съдържащи органични калаени съединения на основание Регламент (ЕС) № 782/2003;
- ДИРЕКТИВА 2005/35/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 07.09.2005 г. относно замърсяване от кораби и налагане на санкции при нарушения;
- ДИРЕКТИВА 2008/56/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17.06.2008 г. за създаване на рамка за действие на Общността в областта на политиката за морска среда (Рамкова директива за морска стратегия);
- ДИРЕКТИВА 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари;
- КОДЕКС на търговското корабоплаване;
- ЗАКОН за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



- НАРЕДБА № 7 от 23.05.2001 г. за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораба и слизане на брега на екипажа, на пътниците или други лица, както и за връзка на кораба с брега;
- НАРЕДБА № 9 от 29.07.2005 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата;
- НАРЕДБА № 12 за прегледите по реда на държавния пристанищен контрол;
- НАРЕДБА № 23 за разследване на произшествия в морските пространства и вътрешните водни пътища;
- НАРЕДБА № 15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари Издадена от министъра на транспорта и съобщенията;
- НАРЕДБА № 16 от 20.06.2006 г. за обработка и превоз на опасни товари по море и по вътрешни водни пътища;
- НАРЕДБА за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол;
- РАЗПОРЕЖДАНЕ № 92/30.04.2005 г. относно задълженията на корабоприитежателите и екипажите на български кораби, реда за освидетелстване на корабите и задълженията на служителите на ИА „Морска Администрация” в съответствие с изискванията на Анекс VI от MARPOL 73/78;
- РАЗПОРЕЖДАНЕ № 96/15.12.2006 относно снабдяването на кораби с гориво и смазочни материали (бункероване).

#### **Д. В областта на въздушния транспорт:**

- ДИРЕКТИВА 89/629/ЕИО на Съвета от 04.12.1989 г., относно ограничаването на шумовите емисии от граждански дозвукови самолети;
- ДИРЕКТИВА 2006/93/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12.12.2006 г., относно регулирането на експлоатацията на самолети, предмет на част II, глава 3, том 1 от приложение 16 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване;
- ЗАКОН за гражданското въздухоплаване;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



- НАРЕДБА № 14 от 29.09.2000 г. за летищата и летищното осигуряване, издадена от министъра на транспорта и съобщенията;
- НАРЕДБА № 16 от 14.01.1999 г. за авиационния шум и за газовите емисии на авиационните двигатели. Издадена от министъра на транспорта;
- НАРЕДБА № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата. Издадена от министъра на транспорта;
- НАРЕДБА № 30 от 10.11.2006 г. за установяване на правила и процедури по отношение на въвеждането на оперативни ограничения, свързани с шума в гражданските летища за обществено ползване в Република България. Издадена от Министерство на транспорта.

## 5. Основна информация и документация, предоставена от МТИТС за целите на ГПМОС

Документацията, предоставена от МТИТС, която ще бъде подробно анализирана и използвана при извършването на поставените в ГПМОС задачи е следната:

- ОПТ 2007-2013 г. и двете и изменения;
- ОГПТ;
- Доклади за ЕО на ОПТ и ОГПТ;
- Годишни доклади по ОПТ;
- Таблица за финансов мониторинг на инфраструктурните проекти по ОПТ (LOTNAR - таблица);
- Доклади от заседанията на КН;
- Резюме на оценката на ОПТ „Изследване на процеса на изпълнение на проекта на ниво крайни бенефициенти“;
- Резюме на оценката на ОПТ „Междинна оценка на напредъка и цялостното изпълнение на програмата“;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



- Резюме на оценката на ОПТ „Оценка на системата за наблюдение на Оперативна програма „Транспорт” 2007 - 2013 г.”;
- Индикативна годишна работна програма за 2012 г.;
- Индикативен списък с приоритетни проекти;
- Списък с одобрени за финансиране проекти;
- “Насоки за интеграция на политиката по околна среда и политиката по изменение на климата във фондовете за КП, ОСП и ОПР за периода 2014-2020 г.” (ноември, 2012 г.) на Министерство на околната среда и водите

## II. ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ, ИЗИСКВАНИЯ И ЗАКОНОМЕРНОСТИ НА НИВО ОПТ И ОГПТ, КОИТО СЛЕДВА ДА СЕ СЪОБРАЗЯТ ПРИ МОНИТОРИНГА

### 1. Основна информация за ОПТ и ОГПТ и процедурата по ЕО

#### 1.1. Същност на ОПТ 2007-2013 г. и информация за процедурата по ЕО

##### A. Същност на ОПТ

ОПТ е официално одобрена от Европейската комисия на 07.11.2007 г.

**Целта** на ОП „Транспорт” 2007 – 2013 г. е развитието на железопътната, пътната и водна инфраструктура, както и стимулиране развитието на комбиниран транспорт в съответствие с транспортната политика на Европейския съюз и установените изисквания за развитие на Транс-европейската транспортна мрежа за постигане на устойчивост на българската транспортна система.

*Специфичните цели на програмата са две:*

- *Интегриране на националната транспортна система в транспортната мрежа на Европейския съюз*

Един от най-съществените аспекти на националната транспортна политика и тази на Европейския съюз е завършването на Транс-европейската транспортна мрежа. Имайки предвид, че Република България ще бъде една от периферните страни и външна граница на Европейския съюз през 2007 г., тази програма се концентрира върху: елиминиране на тесните места по река Дунав, завършване на приоритетните пътища и железопътни линии за поемане на потоците движение; подобряване на качеството на главните пътни и





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

железопътни артерии, насърчаване на мултимодалния транспорт и транспорта по море и вътрешни водни пътища, развитие на висококачествен интермодален пътнически транспорт в Столицата.

С постепенното завършване на оперативната съгласуваност на Транс-европейската транспортна мрежа и с очакваното нарастване на трафика, с реализирането на програмата се очаква по-добра интеграция на националната мрежа в тази на ЕС и съседните страни.

Втората специфична цел е:

- *Постигане на баланс между видовете транспорт*

Повечето от пътниците и стоките използват автомобилен транспорт. Задръстванията са сериозен проблем по основните пътни артерии и главните булеварди на столицата. Най-голямото конкурентно предимство на пътния транспорт е капацитета му да пренася стоки из цялата страна с гъвкавост и на ниски цени. Незавършената и с ниски скорости железопътна инфраструктура, липсата на изградена инфраструктура за комбиниран транспорт и ниският капацитет на движение в морските терминали и тези по река Дунав възпрепятстват развитието на алтернативни начини на транспорт.

Превръщането на модалността в реалност, съживяването на железопътния сектор, насърчаването на морския и вътрешен воден транспорт, развитието на Метрополитен в големите градове може да предостави средство за справяне със задръстванията на главната пътна инфраструктура и ще допринесе за постигането на по-добър баланс между видовете транспорт.

**За постигане на специфичните цели ОПТ формулира 5 приоритетни оси**, като четири от тях обхващат подготовката и реализирането на инфраструктурни проекти:

- *Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси“;*
- *Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси“;*
- *Приоритетна ос 3: „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари“;*
- *Приоритетна ос 4: „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища“;*
- *Приоритетна ос 5: „Техническа помощ“.*

За изпълнението на ОПТ се изготвят годишни отчети, които се представят на Европейската комисия.

Провеждат се заседания на комитета по Наблюдение и контрол на ОПТ на всеки шест месеца.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

До 2012 г. са направени две изменения на ОПТ:

- **Изменение на ОПТ през 2011 г. с цел повишаване на усвояемостта на средства по Европейския фонд за регионално развитие и Кохезионния фонд на ЕС и постигане на балансирано развитие на отделните видове транспорт и транспортна инфраструктура. Промените в ОПТ 2007-2013 г. включват:**
  - *Допълване на обхвата на приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” с дейности водещи до развитие на устойчив градски железопътен транспорт извън Транс-европейската транспортна мрежа. В тази връзка е предвидено допълване на целите и името на приоритетната ос на „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси и устойчив градски железопътен транспорт”;*
  - *Прехвърляне на финансови средства от бюджета на Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”, в това число средства по Кохезионен фонд и средства по национално съфинансиране, в бюджета на Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”;*
  - *Добавяне на нови бенефициенти по приоритетни оси 1,3 и 5;*
  - *Актуализиране на индикативния списък с големи проекти, с добавяне на **нови четири големи проекта** – доизграждане на АМ „Тракия”, АМ „София-Калотина” планиран в три фази: Фаза I - Участък: Западна дъга на Софийски околовръстен път (СОП); Фаза II – Участък: Северна скоростна тангента; Фаза III – Участък: Калотина-СОП; **недовъриената част от проекта за реконструкция на ж.п. линията „Пловдив – Свиленград”, изпълняващ се по програма ИСПА и проекта за „Разширение на метрото в София - Етап II - I фаза”;***
  - *Предвиждане за финансиране на дейности по приоритетна ос 5, идентифицирани в Общия генерален план на транспорта (визират се дейности, които подготвят ключовите инвестиции, препоръчани в плана и предвидени за изпълнение след 2014 г.);*
  - *В приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища” е предвидено уточняване допустимостта на дейностите по подобряване на пристанищната инфраструктура по река Дунав, в пристанищата на Варна и Бургас и тяхната акватория;*
  - *Прави се уточнение, че бенефициенти на ОПТ са публичните организации на национално ниво, на които е възложено изпълнението на дейностите, определени като допустими в програмата;*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

- Актуализиране на индикаторите, които отчитат изпълнението на двата проекта за разширение на метрото в София, съответно в първа и трета приоритетна ос;
  - Актуализиране имената на институциите.
- **Изменение на ОПТ през 2012 г. с цел повишаване на усвояемостта на средства по Европейския фонд за регионално развитие и Кохезионния фонд на ЕС и постигане на балансирано развитие на отделните видове транспорт и транспортна инфраструктура. Промените в ОПТ 2007-2013 г. включват:**
- Прехвърляне на финансов ресурс от 110 млн. евро (Европейски фонд за регионално развитие и национално финансиране) от приоритетна ос 4 „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешноводни пътища” в приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари” - прехвърлянето на средства е обосновано от невъзможността за изпълнение през настоящия програмен период по приоритетна ос 4 на проект „Подобряване на корабоплаването в българо-румънския участък на р. Дунав от км 530 до км 520 – Батин и от км 576 до км 560 – Белене”, поради което в рамките на ОПТ 2007-2013 г. остава само завършването на неговата подготовка, а реализацията му остава за следващия програмен период. Същевременно, проектът за разширение на метрото в София, Етап II, Лот 3 „Цариградско шосе – Летище София” е в напреднал етап на подготовка, като прехвърлянето на средствата ще направи възможно изпълнението на проекта в рамките на приоритетна ос 3 преди края на настоящия програмен период;
  - Обхватът на приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” се допълва с дейности за създаване на интегрирани системи за информация и управление на транспорта по Транс-европейската транспортна мрежа в съответствие с Бялата книга „Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство към конкурентноспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите” на Европейската комисия от 28.03.2011 г.;
  - Обхватът на приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари” се допълва с дейности по рехабилитация на железопътни гарови комплекси по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа. Списъкът с приоритетни проекти по тази ос се допълва с проект за изграждане на интермодален терминал в гр. Пловдив и проект за рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София;
  - По приоритетните оси се добавят следните бенефициенти:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

- като бенефициент по Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” и приоритетна ос 5 „Техническа помощ” се добавя Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти”;
- като бенефициент по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” се добавя „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.
- Актуализира се индикативният списък с големи проекти, като се изважда проекта „Подобряване на корабоплаването в българо-румънския участък на река Дунав (с приоритетен участък от км 530 до км 520 – Батин и от км 576 до км 560 – Белене”. Връща се проект „Разширение на метрото в София Етап III, Лот 1 "Цариградско шосе - Летище София", който е бил включен първоначално в одобрената ОПТ и като част от проекта се добавя Лот 2 "ж.к. Младост 1 - Бизнес парк в Младост 4".
- Актуализиране на системата от индикатори на ОПТ в съответствие с актуализирания списък с основните проекти на програмата.

## **Б. Информация за процедурите по ЕО на ОПТ**

Преди приемането на проекта на ОПТ от Европейската комисия, за нея е проведена процедура по екологична оценка. В резултат на тази процедура е постановено **Становище по екологична оценка № 2-1/2007 г.**, с което ОПТ е съгласувана от министъра на околната среда и водите. Становището по ЕО съдържа две групи мерки, както следва:

***I. Мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на Програмата върху околната среда:***

1. Проектите, предвиждащи инвестиционни приложения/планове, за които се изисква ОВОС/ЕО (по реда на Закона за опазване на околната среда) или специфична екологична оценка (по реда на Закона за биологичното разнообразие) да се одобряват само след положително решение по ОВОС/ становище по ЕО и при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с решението по ОВОС/становището по ЕО.
2. Местоположението на обектите по приоритети 1 и 2 да бъде подходящо определено с оглед разстояния до населени места и други обекти, подлежащи на здравна защита територии с особено екологично значение, ползи и разходи, и да бъде съобразено с установените режими за защитени територии по Закона за защитените територии, и изискванията за опазване на защитените зони и видове по Закона за биологичното разнообразие.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

3. При проектиране на обектите (съоръженията) да се взимат предвид границите на паметниците на културата и на техните охранителни зони, както и всички защитени по реда на специален закон територии.
4. Териториите, подлежащи на промяна предназначението на земята и тези, върху които ще се извършват строителни дейности да бъдат проучени за обекти на културно-историческото наследство.
5. При проектирането на пътищата да се изготви ландшафтна схема за осигуряване на необходимото озеленяване по дължината на пътя.
6. Проектите за рехабилитация на пътната инфраструктура и изграждане на нова да се предвиждат залесяване на склоновете с цел стабилизирането им и предпазване от ерозия.
7. В участъците с нива на шума над пределно допустимите да се изградят шумозащитни екрани.
8. Да се извършва редовно почистване и поддържане на пътната инфраструктура, в т.ч. дренажните съоръжения около пътищата.
9. При изготвяне и реализация на проектите пътна инфраструктура да се предвижда изграждане на специализирани съоръжения (подземни тунели, мостове и т.н.) за запазване връзката между популациите на видовете около транспортните коридори и за избягване на пълната фрагментация на хабитатите, в съответствие с най-добрите практики.
10. По време на строителството на обектите да се изпълняват, изготвени от съответните възложители (изпълнители) планове за минимизиране на неблагоприятните въздействия (шум, прах). Строителните дейности предизвикващи шум да се извършват по определен времеви график.
11. Проектите, предвиждащи изграждане или рехабилитация на пътна инфраструктура да включват план за управление на околната среда. Мерки при непредвидени замърсявания и план за наблюдение на въздействията върху околната среда.
12. Драгажните дейности да бъдат извършени след проучване и определяне на местата за депониране на драгажните маси.
13. Всички дейности за подобряване на условията за корабоплаване по вътрешноводните пътища да бъдат съобразени с режимите, предмета и целите на опазване в защитените територии и защитените зони, както и с разпоредбите на Закона за биологичното разнообразие относно опазване на защитените видове.

## **II. Мерки за наблюдение и контрол при прилагането на Програмата**

1. Министерството на транспорта (чрез управляващия орган - дирекция "Координация на програми и проекти") да изготвя доклад по наблюдението и контрола при прилагането на Програмата, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или отстраняване на екологичните щети в резултат на прилагането на Програмата, който да представя в МОСВ на всеки три години от изпълнението на Програмата, не по-късно от 15 април.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

2. При наблюдението и контрола на въздействията върху околната среда при прилагането на Програмата да се отчитат следните индикатори:

**Приоритетна ос - Развитие на железопътна инфраструктура по главните национални и транс европейски транспортни оси**

**Приоритетна ос - Развитие на пътна инфраструктура по главните национални и Транс-европейски транспортни оси**

Индикатор	Единица за измерване	Забележки
Територии с променено предназначение на земята за транспортна инфраструктура	площ (дка)	• Оценка на развитието на инфраструктурата и влияние върху земеползването и биоразнообразието
Разположение на транспортната инфраструктура спрямо защитени територии и зони на Националната екологична мрежа	разстояние (км)	• Оценка на въздействието върху биоразнообразие, защитени територии и Националната екологична мрежа.
Засягане на природни местообитания	площ	

**Приоритетна ос - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари**

Индикатор	Единица за измерване	Забележки
Капацитет на транспортната инфраструктура	Дял на превозени пътници и товари	• Позволява определянето на тенденциите в развитието на интермодалните превози
Общ брой население, подложено на наднормено шумово натоварване в различните диапазони, обитаващо жилища в близост до основни пътища и ж.п. линии	брой/год.	• Оценка на шумовото замърсяване и вибрациите
Стойности на вибрациите в близост до основни пътища и ж.п. линии	m/s; m/s <sup>2</sup> ; t	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

**Приоритетна ос - Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно-водни пътища**

Индикатор	Единица за измерване	Забележки
Случаи на разливи на нефт от корабите	брой/година	•Оценка на въздействието върху водните екосистеми и прилежащите територии
Количество на драгажните маси	тона	•Позволява определяне и оценка на тенденциите при драгирането
Депониране на драгажните маси	тона	•Оценка на въздействието върху водните екосистеми и прилежащите територии

3. В предложения към приоритетна ос Техническа помощ Генерален план за мониторинг на околната среда да се разработят и отчитат специфични индикатори за наблюдение на въздействията върху околната среда от реализирането на дейностите по отделните приоритетни оси на Програмата. Резултатите от мониторинга да се представят в доклада по т. 1.
4. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

За двете изменения на ОПТ до момента, преди тяхното одобрение от Европейската комисия, са извършени процедури по преценяване на необходимостта от извършване на ЕО, както и процедура по ОС, приключили със следните крайни актове:

- **Решение № ЕО-1/2011 г.** на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на изменението на ОПТ 2007 - 2013 г. – **решението е с характер „да не се извършва екологична оценка“.**
  - Решението включва две условия:
    - 1) *Планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, предмет на изменението на ОПТ 2007– 2013 г., попадащи в обхвата на глава шеста от ЗООС или извън тях и попадащи под разпоредбите на чл. 31 от ЗБР, подлежат на оценка за съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитените зони;*
    - 2) *Докладът по наблюдение и контрол, съгласно т. II на Становище по ЕО № 2-1/2007 г. да се представя до 15 април на всеки три години, като в него се включва и информация относно прилагането на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

*предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на изменението на ОПТ 2007-2013 г.*

- **Решение № ЕО-8/2012 г.** на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на второто изменение на ОПТ 2007-2013 г. - **решението е с характер „да не се извършва екологична оценка на второто изменение на ОПТ, при прилагането на което няма вероятност да се окаже значително въздействие върху околната среда и човешкото здраве“.**

○ Решението включва едно условие:

- 1) *Докладът по наблюдение и контрол, съгласно т. II на Становище по ЕО № 2-1/2007 г. да се представя до 15 април на всеки три години, като в него се включва и информацията относно прилагането на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на изменението на ОПТ 2007-2013 г.*

***Предмет на мониторинга на околната среда, съгласно ГПМОС, са всички мерки и условия в Становището по ЕО и двете Решения (и всички решения и становища по ЕО, постановени в бъдеще за ОПТ 2007-2013 г. и ОГПТ)***

## **1.2. Същност на ОГПТ и информацията за процедурата по ЕО**

Общият генерален план за транспорта в Р. България е финансиран по приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на ОПТ.

Целта на плана е да допринесе за ефективното управление и изпълнение на ОПТ чрез създаване на стратегическа и последователна база от технически данни, транспортни модели и мултимодални технически проучвания за проектна идентификация при дългосрочни и средносрочни инвестиционни програми в транспортния сектор в Р. България.

ОГПТ включва 13 Главни доклада и Окончателен доклад, който обхваща всички етапи, дейности и резултати от проекта. Окончателният доклад включва следната информация:

- *Анализ на съществуващата транспортна система в България;*
- *Развитие на транспортни модели за подпомагане идентифицирането и оценяването на транспортните варианти;*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

- *Настоящо и бъдещо транспортно търсене;*
- *Слабости и пропуски в транспортната система;*
- *Идентифициране на дълъг списък с варианти, които ще имат потенциал да преодолеят слабостите и пропуските;*
- *Методи, използвани за оценяване на вариантите и за определяне дали те отговарят на изискванията на Генералния план и дали предоставят висока стойност;*
- *Резултати от оценяването и препоръки относно вариантите, които да бъдат включени в Генералния план;*
- *Съдържание и оценка на ОГПТ (включено е и резюме на доклада за екологична оценка и Становище по ЕО № 1-1/2010 г. на министъра на околната среда и водите);*
- *Стратегии за предаване на Генералния план, включително: поддръжка на активите, изпълнение и финансиране, мониторинг и оценка и човешки ресурси.*

По време на изготвянето на ОГПТ е проведена процедура по екологична оценка. Процедурата е завършила с постановяване на Становище по ЕО № 1-1/2010 г., с което ОГПТ е съгласуван от министъра на околната среда и водите. Становището по ЕО съдържа две групи условия и мерки, както следва:

***I. Мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на ОГПТ***

***A Мерки и условия за отразяване в окончателния вариант на ОГПТ:***

1. *Проектите, предвиждащи инвестиционни предложения/планове, за които се изисква ОВОС/ЕО (по реда на ЗООС) и/или оценка на съвместимостта (ОС) на проекта с предмета и целите на опазване на защитените зони, върху които има вероятност да окаже въздействие (по реда на Закона за биологичното разнообразие), да се одобряват само след положително решение по ОВОС/становище по ЕО и/или решение по ОС и при съобразяване с препоръките в извършените оценки и издадените решения и становища.*
2. *За местоположението на всеки обект да бъдат предложени и разгледани варианти, съобразени с режимите за ползване на защитени територии, защитени зони, опазване на културно-историческото наследство, спазване на санитарно-охранителни и хигиенно-защитни зони, избягване на допълнително натоварване на атмосферния въздух в Районите за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух (РОУКАВ).*
3. *При избора на вариант за реализиране на съответния приоритет да се предпочитат тези с минимално въздействие върху хидроморфологичното състояние на водните обекти. Да се*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

*избягват по възможност вариантите свързани с корекции на речното легло, както и преминаващи в близост до водните огледала на язовири, блата и езера.*

**Б. Мерки и условия за съобразяване и изпълнение при реализиране на заложените в ОГПТ приоритети и проекти:**

1. *При проучването за трасета и преди избор на алтернативи да се извършва на моделиране на разпространението на емисиите от транспорта и в зависимост от резултатите да се предпочитат при възможност максимално отдалечаване от населените места.*
2. *Предвидените с ОГПТ дейности да се съобразят с оценките и Програмата от мерки за постигане на добро състояние на водните тела в Плана за управление на речните басейни в съответния басейнов район, за който е предвидена дейността.*
3. *При избор на варианти за реализиране на съответния приоритет да се предпочитат тези, предвиждащи отчуждаване на непродуктивни земеделски земи (над V категория) и нископлодородни почви и да се избягват максимално земи от горския фонд.*
4. *Да се изисква като неразделна част от проектите и изготвяне и реализиране на проекти за ландшафтно оформяне с растителност за инфраструктурните обекти.*
5. *На етапа на предпроектни проучвания, преди избора на алтернатива, да се съобразява следното:*
  - *Да се извършват флористични проучвания в границите на предвидените трасета за изграждане на транспортни инфраструктура и съоръжения.*
  - *Да се ползва информацията относно флористичните проучвания от провеждания мониторинг на горските екосистеми, тази за здравословното им състояние и тази за биологичното разнообразие.*
  - *Да се избягва преминаването на трасетата през територията на защитени зони.*
  - *Да се избягват трасета през територии заети от високопродуктивни гори, устойчиви на вредни влияния.*
  - *При необходимост да се премине към избор на ново трасе с цел опазване на защитените видове, което да включва:*
    - *обозначаване на находищата и обявяването им за защитени,*
    - *организиране на ефективни мерки за опазването им.*
  - *Да се спазва ограничителната строителна линия, с цел избягване на допълнително нарушаване на терени и растителността върху тях. В конкретните инвестиционни намерения да се предвидят мерки при необходимост за преместване на отделни защитени видове растения и засаждане им на подходящи места. Да се предвидят компенсаторни програми за унищожената растителност.*
  - *При проектиране на трасета за пътен и железопътен транспорт да се проучат подходящи места и да се предвиди като част от проекта изграждането на съоръжения за безопасно преминаване на диви животни.*
  - *При процедуриране по ЗООС на инвестиционните намерения, свързани с експлоатацията на р. Дунав като воден път, да се направи предварителен мониторинг от ихтиобиолози, като се идентифицират мръстилицата (местата за изхвърляне на*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близку...

хайвера) на есетровите и други защитени риби и се предвидят конкретни мерки за опазването им при драгажната дейност, както и същата да не се извършва през размножителния период.

6. Предвиждане и изпълнение на подходящи за съответния проект шумозащитни екрани.
7. Преди започване на драгажните работи по подобрене на навигацията на р. Дунав и по навигационните дейности в пристанища Бургас и Варна да се проучат и определят подходящи места за депониране на драгажните маси.
8. Да се извършва редовно почистване и поддържане на пътната инфраструктура, в т.ч. на дренажните съоръжения около пътищата.

## II. Мерки за наблюдение и контрол при прилагане на Общ генерален план за транспорта

1. Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията да изготвя доклад по наблюдението и контрола при прилагането на Общ генерален план за транспорта, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или отстраняване на екологичните щети в резултат от прилагането на Плана, който да представя в МОСВ (дирекция «Превантивна дейност») не по-късно от **15 април на всеки три години**.
2. Наблюдението и контролът на въздействията върху околната среда при прилагането на Плана да се извършват въз основа на следните мерки и индикатори:

Обект на наблюдение и мониторинг	Индикатори за установяване на въздействие	Ед. мярка	Орган по контрола
Атмосферен въздух	Изменения в количествата на парниковите газове от транспорта (емисии на CO <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> O и CH <sub>4</sub> от транспорта)	тона	ИАОС
	Изменение на КАВ в РОУКАВ (имисии на вредни вещества – прах PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> , SO <sub>x</sub> , NO <sub>x</sub> , въглеродороди – CH <sub>4</sub> и неметанови)	μg/m <sup>3</sup>	ИАОС, РИОСВ
	Изменение на съотношението: превозвани товари с автомобилен/ железопътен транспорт	(%)	МТИТС
Води	Засегнати СОЗ около водни обекти	Бр., площ дка	Басейнови дирекции
	Корекции на реки за целите на транспортната инфраструктура	Дължина, м;	Басейнови дирекции
	Аварийни случаи, създаващи предпоставки за замърсяване на водни обекти и предприети мерки за ограничаване и/или ликвидиране на последиците от замърсяването	Бр.	РСПАБ, РИОСВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

<b>Обект на наблюдение и мониторинг</b>	<b>Индикатори за установяване на въздействие</b>	<b>Ед. мярка</b>	<b>Орган по контрола</b>
	Наднормени концентрации на замърсители във водите на пристанищните територии	мг/л	ИАОС, РИОСВ
	Случаи на отклонение от доброто състояние на водите в пристанищните територии	%	БД Черноморски район
<b>Геоложка основа</b>	Изпълнени технически мероприятия, гарантиращи устойчивост на склоновете от свлачищни процеси, противоерозионно укрепване на откосите и предпазване на почвения слой от ерозия	бр.	Експертен технико икономически съвет (ЕТИС) към Агенция „Пътна инфраструктура“
<b>Земи и почви</b>	Категория и вид на ползване на отчуждените земи за изграждане на транспортни инфраструктурни съоръжения	Категория земя; начин на ползване;	Комисии към ОДЗГ, Възложители на инвестиционните предложения
	Аварийни разливи на опасни вещества и петролни продукти, създаващи предпоставки за замърсяване на почвите върху прилежащите земи.	Бр., площ	РИОСВ
<b>Ландшафт</b>	Изменение на съотношението на природните към антропогенизираните ландшафти, дължащо се на транспорта	%	РИОСВ, Общини
<b>Флора</b>	Засегнати находища и местообитания на защитени растителни видове	Площ; Според утвърдената Национална система за мониторинг на биологичното разнообразие	РИОСВ, ИАОС
	Изменение на видовия състав и доминиращите видове в местообитанията	%	
	Отстранена растителна покривка	м <sup>2</sup>	
<b>Фауна</b>	Засегнати находища и местообитания на защитени животински видове	Според утвърдената Национална	РИОСВ, ИАОС



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

<b>Обект на наблюдение и мониторинг</b>	<b>Индикатори за установяване на въздействие</b>	<b>Ед. мярка</b>	<b>Орган по контрола</b>
		<i>система за мониторинг на биологичното разнообразие</i>	
	<i>Численост на популациите</i>	<i>Бр.</i>	
	<i>Загинали животни в резултат на директен сблъсък с превозни средства</i>	<i>Бр.</i>	
<b>Защитени зони и защитени територии</b>	<i>Цялост и кохерентност на зоните Състояние на природни местообитания Състояние на местообитания на видове Популационни характеристики на видовете</i>	<i>Според утвърдената Национална система за мониторинг на биологичното разнообразие</i>	<i>МОСВ, РИОСВ</i>
	<i>Фрагментирани местообитания</i>	<i>площ, дка и % за ЗЗ и ЗТ</i>	
	<i>Близост на обекти на транспортната инфраструктура до ЗЗ и ЗТ</i>	<i>м;</i>	
<b>Обекти на КИИ</b>	<i>Засегнати обекти на НИИКН при строителство на транспортна инфраструктура и съоръжения</i>	<i>Бр.;</i>	<i>Национален институт за недвижимо културно наследство Институт по подводна археология</i>
<b>Риск от инциденти</b>	<i>Брой инциденти за отделните видове транспорт, свързани с транспортната инфраструктура</i>	<i>Бр.</i>	<i>НСИ, съответни комисии към МТИТС</i>
<b>Материални активи</b>	<i>Изградени съоръжения с екологично предназначение (пречиствателни съоръжения, съоръжения за придвижване на животни и възстановяване на екологични коридори и др.)</i>	<i>Бр.; вид;</i>	<i>МТИТС, съответна РИОСВ</i>
	<i>Състояние на активите на транспортната инфраструктура</i>	<i>Степен;</i>	<i>МТИТС</i>
<b>Отпадъци</b>	<i>Утвърдени планове за управление на отпадъци от пристанищата</i>	<i>Бр.</i>	<i>РИОСВ, Пристанища</i>



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



<i>Обект на наблюдение и мониторинг</i>	<i>Индикатори за установяване на въздействие</i>	<i>Ед. мярка</i>	<i>Орган по контрола</i>
	<i>Изградени съоръжения за третиране на отпадъци</i>	<i>Бр., капацитет</i>	<i>РИОСВ</i>
	<i>Отношение на количеството генерирани към количеството депонирани драгажни маси</i>	<i>%</i>	<i>РИОСВ, Басейнови дирекции</i>
	<i>Отредени територии за депониране на драгажни маси/ капацитет</i>	<i>Дка; м<sup>3</sup></i>	<i>РИОСВ, Басейнови дирекции</i>
<b>Шум</b>	<i>Шумово натоварване в населените места</i>	<i>dB(A) спрямо нормата за шум;</i>	<i>ИАОС</i>
	<i>Реализирани шумозащитни мерки</i>	<i>Бр.;</i>	<i>РИОСВ и РИОКОЗ</i>

3. При констатиранни неблагоприятни последствия върху околната среда да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

**Предмет на мониторинга на околната среда, съгласно ГПМОС, са всички мерки и условия в Становището по ЕО на ОПТ**

## **2. Основни изисквания и закономерности за мониторинга на ниво ОПТ и ОГПТ**

При изпълнението на ГПМОС следва да се спазват и съобразяват следните основни **нормативни изисквания и закономерности на ниво ОПТ и ОГПТ:**

- Процедурата по ЕО на ОПТ 2007 - 2013 г. е извършена в периода 2006 - 2007 г., когато не е била в сила нормативната уредба за оценка за съвместимост, съответно за ОПТ не е проведена такава процедура;
- При процедурата по ЕО на ОГПТ, не е изискано изготвяне на ДОСВ, тъй като преценката за вероятната степен на значително въздействие върху защитените зони е, че не се очаква значително въздействие;
- Мерките и условията в Становищата по ЕО за ОПТ и ОГПТ подлежат на коментар, промяна, подмяна, отпадане, допълване, при доказване, че това е необходимо със съответните мотиви и адекватни предложения;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

- При мониторинга на изпълнението на мерките за предотвратяване на значителните въздействия върху околната среда следва да се обърне внимание на следното:
  - Мерките съответстват ли на съответните прогнози в докладите за ЕО на ОПТ и ОГПТ;
  - Мерките съответстват ли на установените при изпълнение на ОПТ и ОГПТ реални въздействия върху околната среда и човешкото здраве;
  - Мерките изпълними ли са;
  - Мерките водят ли до изпълнение на своята цел;
  - Необходими ли са допълнителни мерки;
  - Адекватно ли е отпадане на някои мерки;
  - Как се изпълняват мерките – начин, степен, ефективност;
  - Какви проблеми се установяват при изпълнението на мерките;
  - Други.
- При мониторинга на мерките и индикаторите по наблюдение и контрол следва да се обърне внимание на следното:
  - Мерките и индикаторите съответстват ли на изводите за значителни въздействия в докладите за ЕО на ОПТ и ОГПТ;
  - Мерките и индикаторите подходящо ли описват установените въздействия върху околната среда и човешкото здраве при реализираните/в процес на реализиране проекти по ОПТ и ОГПТ;
  - Установяват ли се въздействия, за които не са предложени мерки;
  - Установява ли се проблем със събиране на данни за мерките и индикаторите по наблюдение и контрол и какви са възможните начини за разрешаване на такива проблеми;
  - Необходимо ли е предвиждане на нови мерки и индикатори за наблюдение и контрол, отпадане на някои мерки за наблюдение и контрол, промяна на мерки за наблюдение и контрол – какви са аргументите за това;
  - Други.
- Формулиране на изводи за въздействието върху околната среда и здравето в резултат на прилагането на ОПТ и ОГПТ;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

- Предлагане на реални, осъществими коригиращи действия, в случай, че такива са необходими, при установяване на значително въздействие върху околната среда от ОПТ и ОГПТ или при аргументирано предположение за предстоящо възможно такова значително въздействие.

### III. ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ, ИЗИСКВАНИЯ И ЗАКОНОМЕРНОСТИ НА НИВО КОНКРЕТНИ ПРОЕКТИ, КОИТО СЛЕДВА ДА СЕ СЪОБРАЗЯТ ПРИ МОНИТОРИНГА

#### 1. Основна информация за проектите, плановете и програмите, включени в ОПТ и ОГПТ

##### 1.1. Проекти, включени в ОП „Транспорт“

Подчинено на специфичните цели на ОПТ е подготовката и изпълнението на проектите, включени в оперативната програма. Това е пряко свързано с изпълнение от страна на съответния бенефициент на ангажименти (условия и мерки), произтичащи от издадени актове по реда на глава шеста от ЗООС и по реда на ЗБР, отнасящи се до конкретния проект.

В рамките на 4-те приоритетни оси (от общо 5 за оперативната програма), обхващащи подготовката и реализирането на инфраструктурни проекти, към настоящия момент са включени:

#### *Приоритетна ос 1*

*„Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси“*

1. Проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъци от ж.п. линията Пловдив – Бургас“, за който има издадено решение за преценяване на необходимостта от ОВОС № 27-ПР/2009 г. на министъра на околната среда и водите
2. Проект „Модернизация на ж.п. линията София – Драгоман“, за който към момента няма приключила процедура с издадено решение по ОВОС
3. Проект „Модернизация на ж.п. линията „Видин – София“, за който има издадено решение по ОВОС №1-1/31.01.2012 г. на министъра на околната среда и водите;
4. Проект „Модернизация на ж.п. линията „София - Пловдив“, като проекта е разделен на две части. За равнинни участъци „София – Елин Пелин“ и „Септември – Пловдив“ са издадени решения за преценяване на необходимостта от ОВОС №12-ПР/2010 г. и №13-ПР/2010 г. на МОСВ. За участък „Елин Пелин – Септември“, за който към момента няма приключила процедура с издадено решение по ОВОС
5. Проект „Изграждане на интермодален терминал в гр. София“, за който има издадено решение за





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

преценяване на необходимостта от ОВОС от 2010 г. на РИОСВ-София
6. Проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград – гръцка/турска територия”, за който има издадено решение по ОВОС №49-12/2001г., решение №08-ОС/2008г., решение № 4-ПР/11.02.2010 г. на МОСВ. Издадено Решение № 8-ПР/2012 г. за инвестиционно предложение „Реконструкция на съществуващите електропроводи ВЛ 110 kV и 20 kV, охраняващи подстанция Любимец и тягова подстанция Свиленград” и „Реконструкция на 23 пресичания на съществуващи въздушни електропроводни линии 20 kV и 110 kV в землището на с. Скобелево, с. Сталево, с. Ябълково, с. Крум, гр. Димитровград и с. Черногорово, община Димитровград, област Хасково”, свързани с обект „Електрификация на ж. п. линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX”
6.1. Удвояване и електрификация на железопътната линия Първомай – Ябълково
6.2. Електрификация и реконструкция на ж.п. линия Свиленград- Турска граница
6.3. Недовършената част от проекта за реконструкция и електрификация на ж.п. линията Пловдив-Свиленград
7. Проект „Разширения на метрото в София: Етап II Лот 1 „Обеля – Надежда“ и Лот 2 „Младост I - Цариградско шосе“, за който има издадено решение за преценяване на необходимостта от ОВОС на РИОСВ - София
8. Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София
<b><i>Някои от проектите ще бъдат прехвърлени за подготовка и реализация в следващия програмнен период на ОП „Транспорт” 2014-2020 г.</i></b>
<b><i>Приоритетна ос 2</i></b> <b><i>„Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”</i></b>
1. Проект „Строителство на „АМ „Струма”, за който и във връзка с който има издадени: Решение по ОВОС № 1-1/2008 г., Решение по ОВОС № 5-3/2010 г., Решение № 28-ПР/02.10.2009 г., Решение № 25-ПР/2011 г. и Решение № 42-ПР/2012 г. на МОСВ
2. Проект „Строителство на АМ „Марица” от км 5+000 до км 70+620”, за който има издадено Решение от 02.07.2010 г. на МОСВ за изменение и допълнение на решение по ОВОС № 37/1994 г., с което е разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект АМ “Марица” от км 2+900 до км 117+080, отнасящо се до обект „Автомогистрала „Марица” от км 2+900 до км 73+320 Допълнително е издадено Решение № 47-ПР/2012 г. за преценяване на необходимостта от ОВОС на МОСВ за инвестиционно предложение „Допълнителни реконструкции на линейни мрежи на други ведомства във връзка с реализацията на АМ „Марица” от км 5+000 до км 71+011.31”
3. Проект „Връзка на АМ „Хемус” със СОП – п.в. Яна”, за който има издадено Решение от 29.11.2010 г. на МОСВ за изменение и допълнение на решение по ОВОС № 166-14/1996 г. на МОСВ, с което е разрешена реализацията на проекта АМ “Хемус” от км 0+000 до км 8+500, включително прилежащите пътни възли и отклонения. Издадено Решение № 7-ПР/2012 г. за инвестиционно предложение „Кръгово кръстовище и пътна връзка под АМ „Хемус” при километър 0+832, землище на кв. Враждебна, район Кремиковци - Столична община”



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

4. Проект „Кърджали – Подкова”, за който има издадено Решение от 29.11.2010 г. на МОСВ за изменение и допълнение на Решение по ОВОС на министъра на околната среда и водите № 8-1/2001 г. за реализирането на проект: „Път Е-85, разклона Джебел – Подкова – Маказа, от км 343+200 до км 384+839.98 и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65”, отнасящо се до обект „Път I-5 „Кърджали-Подкова” от км 342+639 до км 367+427 и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65 за с. Фотиново”.

Издадено Решение № 6 - ПР/2012 г. за инвестиционно предложение „Реконструкция на комуникации на други ведомства (съпътстваша инфраструктура) – пресичания на електропроводи, водопроводи, тръбопроводи, ТТ кабели и др.” за обект „Път Е-85 (I-5) „Кърджали – Подкова” от км 342+639,41 до км 367+427” и пътна връзка „Фотиново” от км 0+000 до км 2+368”.

5. Проект „Модернизация на участък от Път I (Е-79) Враца (Мездра) Ботевград”, за който има издадено решение по ОВОС №16-7/28.09.2011 г.

6. Проект „Път Ружинци – Димово - не е стартирала процедура по глава VI от ЗООС

7. Проект АМ „Калотина – София”, разделен на 3 участъка:

7.1. Лот 1 – Западна дъга на СОП, с издадено решение за преценяване на необходимостта от ОВОС №34-ПР/2010 г. на МОСВ

7.2. Лот 2 - Северна скоростна тангента, с издадено решение по ОВОС №6-3/04.04.2011 г. на МОСВ

7.3. Лот 3 – Калотина – СОП, за който към момента няма приключила процедура с издадено решение по ОВОС

8. Проект „Обход на Монтана – I-1 (Е-79)”, за който има издадено решение по ОВОС №9-4/2012 г. на МОСВ

9. Проект „Обход на гр. Враца – I-1 (Е-79)”, за който има издадено решение за преценяване на необходимостта от ОВОС №10-ПР/2010 г. на МОСВ

10. Проект „Обход на гр. Габрово – I-5 (Е-85)- ново строителство плюс тунел под връх „Шипка”, за който има издадено решение по ОВОС №4-2/03.04.2012г.;

11. Проект „Доизграждане на АМ „Тракия” – Лотове 2, 3 и 4”, за който има издадено решение от 14.12.2009 г. на МОСВ за изменение и допълване на Решения по ОВОС, отнасящи се до обект „АМ „Тракия”, ЛОТ 2, ЛОТ 3 и ЛОТ 4 от км 210+100 до км 325+280”:

Решение по ОВОС №13/1993 г., с което е разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект: АМ „Тракия”, участък „Нова Загора – Карнобат” от км 232+000 до км 313+322 по варианти: 232+000 до 236+700 – червен; 236+700 до 248+800 – зелен; 248+800 до 255+000 – червен; 255+000 до 276+516 – червен; 276+516 до 285+498 – зелен; 285+489 до 300+153 – син; 300+153 до 313+322 – червен;

Решение по ОВОС № 6-5/1998 г., с което е разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект: АМ „Тракия”, участък „Оризovo - Нова Загора” от км 187+400 до км 232+000;

Решение ОВОС № 7-5/1998 г., с което е разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект: АМ „Тракия”, участък „Ямбол - Карнобат” от км 313+322 до км 327+300 по „червен вариант”.

И Решение № 40-ПР/2009 г. на МОСВ за преценяване необходимостта от ОВОС Лот 2, 3 и



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

4 „Реконструкция на комуникации на други ведомства (съпътстваща инфраструктура) - пресичания на електро проводни, оптични кабели на БТК, преминаване и изместване на отводнителни канали, изместване на напоителни канали, преминаване на тръбопроводи, реконструкция на газопровод и др. от обект АМ „Тракия”, Лот 2, Лот 3 и Лот 4, от км 210+100 до км 325+280
12. Проект „Околовръстен път – София - Северна дъга” – изместване на съоръжения на съществуващата инфраструктура, издадено решение №34-ПР/2010 г.
13. Проект „Околовръстен път – София Южна дъга” – изместване на съоръжения на съществуващата инфраструктура от км 42+600 до км 44+720, издадено решение №17-ПР/2010 г.
14. Проект „Русе (граница с Румъния) до Маказа (граница с Гърция) през Велико Търново, прохода на Републиката, Нова Загора, Димитровград, Хасково – Маказа”
15. Достигане на техническите и операционни параметри на пътната инфраструктура съгласно Европейските стандарти по протежението на Транс-европейската транспортна мрежа L= 880 км
16. Рехабилитация на транзитни пътища IV-фаза II
17. Строителство на околовръстни пътища по TEN-T – фаза I
<b>Приоритетна ос 3:</b> <i>„Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари”</i>
1. Проект за разширение на метрото в София, разделен на два етапа. „Разширение на метрото по отсечките: пътен възел Надежда - Централна ж.п. гара - пл. "Св. Неделя" - бул. "Черни връх" За проекта има издадени решения по глава шеста от ЗООС на РИОСВ-София
2. Строителство на интермодален терминал в София
3. „Разширение на метрото в София - Етап II - I фаза“ Разширение на софийското метро по отсечките: пътен възел Надежда - Централна ж.п. гара – пл. „Св. Неделя” – бул. „Черни връх” и ж.к. „Младост” Лот 1 Цариградско шосе – ж.к. „Дружба” – летище София. Лот 2 „ЖК Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”
<b>Приоритетна ос 4</b> <i>„Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища”</i>
1. Проект „Подобряване на корабоплаването в българо-румънския участък на р. Дунав от км 530 до км 520 – Батин и от км 576 до км 560 – Белене” , за който към момента няма приключила процедура с издадено решение по ОВОС
2. Проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания на р. Дунав”
3. Проект „Създаване на речна информационна система в българския участък на р. Дунав – БУЛРИС”
4. Проект „Изграждане на система за управление на корабния трафик – (VTMIS фаза 3)
5. Проект „Подобряване на безопасността и условията за корабоплаване в акваториите на пристанищата по р. Дунав”
6. Проект „Повишаване на безопасността на корабоплаването в пристанищата с национално



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

значение на Р България”

7. Проект „Зимно укритие за кораби – изграждане на зимни укрития по р. Дунав по продължение на българския участък на реката”

## 1.2. Проекти, включени в ОГПТ

Част от идентифицираните проекти в ОГПТ се припокриват от проектите по ОПТ, като ОГПТ определя и допълнителни проекти:

### СПИКЪК С ПРОЕКТИ ПО ОГПТ

Наименование
<b>ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ</b>
Рационализация на мрежата, гарите и товарните съоръжения
Съоръжения за пътници
<b>Видин – София*</b>
София – Пловдив – Бургас
София – Перник – Радомир – Благоевград – Кулата (граница с Гърция)
София – Мездра – Горна Оряховица – Варна
Русе – Горна Оряховица – Стара Загора
<b>ПЪТЕН ТРАНСПОРТ</b>
<b>A1 Магистрала „Тракия” Стара Загора до Карнобат*</b>
<b>A2 Магистрала „Хемус” Околовръстен път - София до Яна*</b>
A2 Магистрала „Хемус” Ябланица до Шумен
<b>A3 Магистрала „Марица” *</b>
A4 Магистрала „Черно Море”
<b>A6 Магистрала „Струма” *</b>
Околовръстен път – София северна дъга
Околовръстен път – София южна дъга
Магистрала „Рила”
<b>Ботевград до Мездра, Обходен път Враца, Обходен път Монтана, Ружинци до Димово*</b>
<b>Русе (граница с Румъния) до Маказа (граница с Гърция) през Велико Търново, прохода на Републиката, Нова Загора и Димитровград, Хасково-Маказа*</b>
<b>ИНТЕРМОДАЛЕН ТРАНСПОРТ</b>



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



Наименование
Интермодален терминал Пловдив
Интермодален терминал Русе
Терминали за прехвърляне в обществения транспорт
Пристанищен/железопътен терминал
<b>ВОДЕН ТРАНСПОРТ</b>
Обработване на течни и твърди отпадъци
<b>Подобрения на навигацията по река Дунав *</b>
Зимно укритие за кораби – Фаза 3
Пристанище Варна – преглед на генерални планове и стратегия за развитие
Пристанище Бургас – преглед на генерални планове и стратегия за развитие
Пристанище Лом – преглед на генерални планове и стратегия за развитие
Пристанище Русе – преглед на генерални планове и стратегия за развитие
<b>ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ</b>
Летища Пловдив, Варна и Бургас
Летище София

***\* Проектите се дублират в ОПТТ и ОПТ***

## **2. Интегрирани данни за проектите, плановете и програмите по ОПТ и ОПТТ за целите на мониторинга**

За целите на мониторинга на околната среда, като отправна точка са изготвени следващите две таблици, даващи представа за конкретните дейности, предвидени за финансиране по ОПТ и ОПТТ, както и за бенефициентите и изискващите се процедури по ОВОС, ЕО и ОС.

Разделянето на проектите, плановете и програмите в две таблици е направено с цел разграничаване на проектите, програмите и плановете, включени в двата основни документа – ОПТ и ОПТТ.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

### ПРОЕКТИ, ПЛАНОВЕ И ПРОГРАМИ, ВКЛЮЧЕНИ В ОГПТ И ОПТ

Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
<b>ПЪТЕН ТРАНСПОРТ</b>				
<b>Н01</b>	Администрация на пътната инфраструктура и йерархия на мрежата	Преглед на настоящите административни и организационни структури. По-ефективни действия на организационните структури	АПИ	Не подлежи на процедура
<b>Н02</b>	Финансиране и таксуване	Преглед на възможностите за инфраструктурно финансиране и генериране на приходи. Осигуряване на фондове за належащо и планирано строителство, реконструкции и поддръжка на пътната инфраструктура	АПИ, МТИТС	Не подлежи на процедура
<b>Н03</b>	План за поддръжка на мрежата и наблюдение на състоянието на активите на мрежата	Да се развие план за поддръжка с варианти за финансиране, приоритети и програма и да се установи система за наблюдение на състоянието на активите на мрежата. Общ план за поддръжка на цялата мрежа и система за наблюдение на състоянието на	АПИ	Не подлежи на процедура



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
		всички активи		
<b>Н05</b>	Организиране на кампания за обучение и информация за пътна безопасност	Организиране на кампания за обучение и информация Намаляване броя на ПТП	АПИ	Не подлежи на процедура
<b>Н06</b>	Информационна система за водачи на МПС	Предварително проучване за национална информационна система за водачи Осигуряване на своевременна информация преди или по време на пътуване, която да дава възможност на водачите да правят най-добър избор за маршрут и време на пътуване	АПИ	Не подлежи на процедура
<b>Н07</b>	Преглед на академичното и професионално обучение и ролята на изследователските институти	Преглед на академичното и професионално обучение за транспортните специалисти и инженери, както и на ролята на изследователските институти Увеличаване на принос от страна на изследователските институти и развитието и приложението на нови технологии. Мотивиране на обучени и квалифицирани специалисти и инженери да	Отговорни институции: Министерство на образованието, Министерство на здравеопазването, Пътна полиция	Не подлежи на процедура



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
		работят в сектора		
<b>Н08</b>	A1 Магистрала „Тракия” Стара Загора до Карнобат	Габарит А29 – Стара Загора до Карнобат (115 км). Осигуряване на непрекъснат магистрален маршрут изток-запад. Детайлните проекти за инвестиционните предложения ще се съобразяват с екологичното законодателство и въздействията върху околната среда са минимизирани с препоръчаните мерки.	АПИ	<b>Решение за изменение и допълване на решения по ОВОС за обект АМ „Тракия”</b> <i>отнасящи се до обект АМ „Тракия”, ЛОТ 2, ЛОТ 3 и ЛОТ 4 от км 210+100 до км 325+280”</i> от 14.12.2009 г. на министъра на околната среда и водите и <b>Решение № 40-ПР/ 2009 г.</b> на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за <i>Реконструкция на комуникации на други ведомства (съпътстваща инфраструктура) - пресичания на електропроводи, оптични кабели на БТК. преминаване и изместване на отводнителни канали, изместване на напоителни канали, преминаване на тръбопроводи, реконструкция на газопровод и др. от обект АМ „Тракия”, Лот 2, Лот 3 и Лот 4, от км 210+100 до км 325+280”, с характер „да не се извършва ОВОС”;</i>
<b>Н10</b>	A2 Магистрала „Хемус” Околовръстен път - София до Яна	Габарит А29 – Околовръстен път - София до Яна (8.5 км)	АПИ	<b>Решение от 29.11.2010 г. на МОСВ</b> за изменение и допълнение на решение по ОВОС № 166-14/1996 г. на МОСВ, с което е разрешена реализацията на проекта АМ





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близко, по-близки...

Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
				„Хемус” от км 0+000 до км 8+500, включително прилежащите пътни възли и отклонения; <b>Решение № 7-ПР/2012 г.</b> за инвестиционно предложение „Кръгово кръстовище и пътна връзка под АМ „Хемус” при километър 0+832, землище на кв. Враждебна, район Кремиковци - Столична община”
<b>Н11</b>	А2 Магистрала „Хемус” Ябланица до Шумен	Габарит А29 – Ябланица до Шумен (230 км). Осигуряване на непрекъснат магистрален маршрут изток- запад в северна България	АПИ	<b>Решение по ОВОС 9-6/2008 г.</b> от МОСВ Строителство на АМ „Хемус“ от км 224+115 до км 341+225 от пресичането на път I-3 до пресичането с път I-7“ и пътните възли, както следва: от км 243+360 до км 243+000 по червен вариант; от км 243+000 до км 257+000 по сборен вариант; от км 257+000 до км 341+225 по жълт вариант". Не е изискван ДОСВ.
<b>Н12</b>	А3 Магистрала „Марица”	Габарит А29 – Чирпан до Харманли (68 км). Осигуряване на достатъчен капацитет за поемане на големия обем от тежък и транзитен международен трафик насочен към Р. Турция	АПИ	<b>Решение от 02.07.2010 г.</b> на МОСВ за изменение и допълнение на решение по ОВОС № 37/1994 г., с което е разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект АМ „Марица” от км 2+900 до км 117+080, отнасящо се до обект „ „Автоматистрала „Марица” от км



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
				2+900 до км 73+320. <b>Решение №47-ПР/2012 г.</b> за преценяване на необходимостта от ОВОС на МОСВ за инвестиционно предложение „Допълнителни реконструкции на линейни мрежи на други ведомства във връзка с реализацията на АМ „Марица” от км 5+000 до км 71+011,31”
<b>Н13</b>	А4 Магистрала „Черно Море”	Габарит А29 – Бургас до Приселци (95 км) Извеждане на транзитния трафик от черноморските села и градове, което е особено тежък проблем през летните месеци, когато е и пика на туристическия сезон	АПИ	Стартирала процедура по ОВОС. Предложени нови варианти на трасе.
<b>Н14</b>	А6 Магистрала „Струма”	Габарит А29 – Долна Диканя до Кулата (138 км) Магистрален маршрут, който да поеме тежкия трафик между България и Гърция. Маршрутът следва речно дефиле, което към момента е трудно за преминаване с висока скорост, с голямо количество ПТП	АПИ	<b>Решение по ОВОС №1-1/2008г.;</b> <b>Решение по ОВОС №5-3/2010г.;</b> <b>Решение № 28-ПР/02.10.2009 г.;</b> <b>Решение № 25-ПР/2011 г.</b> <b>Решение № 42-ПР/2012 г.на МОСВ</b>
<b>Н15</b>	Околовръстен път –	Габарит А35 (минимум) –	АПИ	Решение по ОВОС № 156-10/1996 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
	София северна дъга	Обновяване на околоръстен път северна дъга (22.3 км). Подобряване на състоянието, пътните параметри и поддръжката на съществуващия път, по който трафика надвишава критичните граници.		
<b>Н16</b>	Околоръстен път – София южна дъга	Габарит Г20 (минимум) - Обновяване на околоръстен път южна дъга (28 км). Подобряване на състоянието, пътните параметри и поддръжката на съществуващия път, по който трафика надвишава критичните граници. Пътят минава през индустриални и жилищни райони и обслужва смес от локален и транзитен трафик	АПИ	Решение по ОВОС № 13-7/2002 г.
<b>Н17</b>	Магистрала „Рила”	Габарит Г20 – Дупница до магистрала „Тракия” и магистрала „Хемус” (89 км) Изграждане на далечен южен обходен път на София за извеждане на тежкия и транзитен трафик от границите	.АПИ	Процедурата не е започната



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
		на града. Изграждане на връзка с АМ Хемус и АМ Тракия без да се налага минаване през София		
<b>Н19</b>	Ботевград до Мездра, Обходен път Враца, Обходен път Монтана, Ружинци до Димово	Габарит Г20 (нов) – Ботевград до Мездра Габарит Г20 – Обходен път Враца Габарит Г20 – Обходен път Монтана Габарит Г10.50 (рехабилитация) – Ружинци до Димово Изграждане на първокласна връзка между Видин и София и безпроблемно поемане на предстоящия трафик от Дунав мост – П. Извеждане на тежкия и транзитен трафик от централните улици на Враца и Монтана	АПИ	Ботевград – Мездра – решение по ОВОС №16-7/28.09.2011 г. „Обход на Монтана – I-1 (Е-79)”, за който има издадено решение по ОВОС № 9- 4/2012 г. на МОСВ „Обход на гр. Враца – I-1 (Е-79)”, за който има издадено решение за преценяване на необходимостта от ОВОС №10-ПР/2010 г. на МОСВ Ружинци – Димово – Процедурата не е започната
<b>Н23б</b>	Русе (граница с Румъния) до Маказа (граница с Гърция) през Велико Търново, прохода на Републиката, Нова Загора и Димитровград, Хасково-	Габарит Г10.50 (минимум) - Обновяване и рехабилитация на Коридор 9 през прохода на Републиката, включително строеж на обходен път за Димитровград	АПИ	<b>Решение № 05-ОС/2007 г.</b> за преценяване на вероятната степен на отрицателното въздействие, с което съгласува инвестиционно предложение „Път Е-85 участък разклона Джебел – Маказа” от км 343+200 до км 364+000”



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
	Маказа	Подобряване на състоянието и поддръжката на съществуващия път, който свързва границата с Румъния при Русе и границата с Гърция при прохода Маказа. Извеждане на тежкия и транзитен трафик от централните улици на Димитровград		<b>Решение от 29.11.2010 г. на МОСВ</b> за изменение и допълнение на Решение по ОВОС на министъра на околната среда и водите № 8-1/2001 г. за реализирането на проект: „Път Е-85, разклона Джебел – Подкова – Маказа, от км 343+200 до км 384+839.98 и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65”, отнасящо се до обект „Път I-5 „Кърджали-Подкова” от км 342+639 до км 367+427 и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65 за с. Фотиново”. <b>Решение № 6 - ПР/2012 г.</b> за инвестиционно предложение „Реконструкция на комуникации на други ведомства (съпътстваща инфраструктура) – пресичания на електропроводи, водопроводи, тръбопроводи, ГТ кабели и др.” за обект „Път Е-85 (I-5) „Кърджали – Подкова” от км 342+639.41 до км 367+427” и пътна връзка „Фотиново” от км 0+000 до км 2+368”
<b>ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ</b>				
<b>R01</b>	Железопътна администрация	Преглед на национални и регионални организационни структури	МТИТС, ИАЖА и НКЖИ	Не подлежи на процедура



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
		Осигуряване на достатъчно фондове за належащо и планирано строителство, реконструкции и поддръжка на железопътната мрежа и прилежащите съоръжения за предоставяне на пътнически и товарни услуги		
<b>R02</b>	Финансиране и таксуване	Преглед на механизмите за финансиране и таксуване. Финансирането да се разпределя не само на годишна база, като по този начин се даде възможност средно или дългосрочно планиране на инвестиции в проекти за подобрения или в подновяване и поддръжка на съществуващите активи	МТИТС- пътнически превози НКЖИ - товарни превози	Не подлежи на процедура
<b>R03</b>	Рационализация на мрежата, гарите и товарните съоръжения	Преглед на съществуващите активи и рационализация на гарите, съоръженията и маршрутите. Рационализация на ж.п. инфраструктурата, като се съобрази с настоящите нужди на мрежата и се избегне проблема с	НКЖИ	Не подлежи на процедура



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
		поддръжката на слабо използвана инфраструктура.		
R05	Управление на активи и информация/План за поддръжка на мрежата	Да се подготвят пълна система за управление на информация и регистър на активите. Да се развие план за поддръжка с варианти за финансиране, приоритети и програма. Поддръжката на съществуващите активи на железопътната мрежа да е ефективна и постоянна, което гарантира качеството, надеждността и сигурността на услугите, предоставяни на всички пътници, както и намалява оперативните и разходите за поддръжка.	НКЖИ	Не подлежи на процедура
R07	Подобрения на скоростта	Преглед на възможностите за високоскоростни услуги Намаляване на ограничения на скоростта или други ограничения за правилното и функциониране и пазарните изисквания за масовия транспорт	НКЖИ, МТИТС	Не подлежи на процедура



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
R08	Съоръжения за пътници	План за подновяване на съоръженията на ключови гари. Подобряване на пътническите съоръжения, които към момента са в лошо състояние за голяма част от гарите. Осигуряване на достъп до съоръженията от хора в неравностойно положение.	НКЖИ	Планът за подновяване на съоръженията на ключовите гари не е изготвен, съответно не е провеждана процедура по ЕО и ОС за него.
R09	Информация за пътници	План за подобряване на информацията, предоставяна на пътниците. Достатъчна и навременна информация за клиентите относно разписанията.	БДЖ	Не подлежи на процедура
R10	Обучения и образование	Преглед на академичното и професионално обучение и ролята на изследователските институти. Мотивиране на млади и квалифицирани специалисти да търсят професионална реализация в железопътния сектор.	НКЖИ, БДЖ и ИАЖА	Не подлежи на процедура
R11	Локомотиви и подвижен състав	Преглед и план за подновяване Подновяване на подвижни състав за подобряване на	БДЖ	Не подлежи на процедура





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
		предлагания капацитет. Увеличаване на услугите, в резултат на експлоатация на нови и комфортни влакове..		
R12	Видин до София	Подобряване на линията – подновяване на съществуващите инфраструктурни системи и подобряване на работата. Модернизация на инфраструктура , което ще увеличи комфорта при пътуване, сигурността и ще редуцира до минимум закъсненията	НКЖИ	<b>Решение по ОВОС № 1-1/2012</b> г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение за „Модернизация на железопътната линия Видин – София” – <i>в участък I:</i> за под участъци №№ 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48 и 49 <b>по вариант V1 – червен;</b> <i>в участък II</i> <i>Медковец – Мездра:</i> за под участъци №№ 32, 33, 34, 35, 36 и 40 <b>по вариант V1 –червен;</b> за под участъци №№ 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 и 31 по <b>вариант V2 –син;</b> за под участъци № № 37, 38, 39 по <b>вариант V3 –зелен;</b> <i>в участък</i> <i>III Мездра – София :</i> за под участъци №№ 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 14 и 22 по <b>вариант V1 –</b> <b>червен;</b> за под участъци №№ 20 и 21 по <b>вариант V2 –син;</b> за под участъци №№ 15, 16, 17, 18, 19 по <b>вариант 3 V3 – оранжев</b>
R13	София – Пловдив – Бургас	Подобряване на линията – подновяване на инфраструктурните системи и подобряване на работата, особено между София и	НКЖИ	За равнинни участъци „София – Елин Пелин” и „Септември – Пловдив” са издадени решения за преценяване на необходимостта от ОВОС №12-ПР/2010 г. и № 13-ПР/2010 г. на МОСВ. За участък



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близко, по-близки...

Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
		Пловдив. Модернизация на инфраструктура , което ще увеличи комфорта при пътуване, сигурността и ще редуцира до минимум закъсненията		„Елин Пелин – Септември” към момента няма приключила процедура с издадено решение по ОВОС Пловдив – Бургас – <b>Решение да не се извършва ОВОС и ОС - № 27-ПР/2009 г.</b>
R14	София – Перник – Радомир – Благоевград – Кулата (граница с Гърция)	Подобряване на линията – възстановяване на първоначално проектираните възможности. Модернизация на инфраструктура , което ще увеличи комфорта при пътуване, сигурността и ще редуцира до минимум закъсненията	НКЖИ	<b>Решение 36-ПР/08.09.2010 г. на МОСВ</b> „Модернизация на трансевропейската пътна мрежа в България: Позиция II – железопътната линия София – Перник – Радомир” Не се изисква изготвяне на ОВОС. Не е избран изпълнител на проекта. Ще се реализира в следващия програмен период.
R21	София – Мездра – Горна Оряховица – Варна	Подобряване на линията – подновяване на съществуващите инфраструктурни системи и подобряване на работата. Модернизация на инфраструктура , което ще увеличи комфорта при пътуване, сигурността и ще редуцира до минимум закъсненията	НКЖИ	Има писмо от МОСВ с изходящ номер ОВОС-2394 от 17.11.2010 г., в което се казва, че Инвестиционно предложение „Техническа помощ за подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по ж.п. линията Мездра- Горна Оряховица” не подлежи на ОВОС и ОС.
R23	Русе – Горна Оряховица – Стара Загора	Подобряване на линията – подновяване на съществуващите инфраструктурни системи и	НКЖИ	Процедурата не е започната



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
		подобряване на работата. Модернизация на инфраструктура , което ще увеличи комфорта при пътуване, сигурността и ще редуцира до минимум закъсненията		
<b>ВОДЕН ТРАНСПОРТ</b>				
W00	Оценка на работата на пристанищата и сертификация Подобрение на безопасността , мерки за сигурност и околна среда	Проверка, оценка и сертификация на оперативното състояние. Одити за безопасност, покритие на нормативите за работа и опазване на околната среда. Подобрения за достигане на Европейски стандарти – всички пристанища. Решаване на проблеми свързани с работната сертификация на пристанищните съоръжения и въвеждане на регулярност при подновяване на сертификатите, с което се повишава конкурентоспособността на пристанищата в трансграничен аспект.	ДПШИ	Не подлежи на процедура



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
W03	Запазване на земя и водни площи за развитие на пристанища (всички пристанища)	Запазване на територии за бъдещо развитие и законови промени за предпазване на публично-държавната собственост без прехвърляне на права. Законово обвързване на строежи в пристанищните зони. Да се редуцират и предотвратят на най-ранен етап конфликта между разрастването на градските територии и пристанищните структури, както и негативното въздействие или негативни последици за околната среда.	ДППИ	Не подлежи на процедура
W04	Управление на концесионните процедури (всички пристанища)	Промени в закона, които имат за цел концесиите за терминалите и дейностите да се възлагат от пристанищните власти, които са отговорни за публично- държавната собственост и нейното развитие. Развитие на публично-частните партньорства, с което Р. България да може да се адаптира	ДППИ, дирекция „Концесии” в МТИТС	Не подлежи на процедура



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
		бързо към промените в пазара на морската търговия		
W05	Подобрения на пристанищната ефективност (всички пристанища)	Оценка на причините за бавното обработване на съдовете; прилагане на мерки за коригиране. Ускоряване на обработката на товарите. Съкращаване на времето за изчакване на корабите и времето за обработка, с което да се редуцират разходите за закъснения и увеличаване конкурентоспособността на пристанищата	ДППИ	Не подлежи на процедура
W06	Подобрена ефективност на процедурите за поддръжка на терминалите	Промени в процедурите за поддръжка на терминалите, които се ползват от пристанищни компании. Увеличаване на инвестициите в поддръжката на пристанищната инфраструктура. Въвеждане на нови пристанищни технологии.	ДППИ	Не подлежи на процедура
W07	Подобрена ефективност при обществените поръчки за оборудване на	Промени в процедурите за обществени поръчки за ново оборудване на терминалите от	ДППИ	Не подлежи на процедура



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
	терминалите	страна на пристанищните компании. Съкращаване на периода, нужен за одобрение на поръчките и опростяване на процедурите за да имат възможността на пристанищните компании да поддържа еднородно по тип и произход оборудване, което е много по-лесно за поддръжка		
W08	Обработване на течни и твърди отпадъци	Изготвяне на планове за управление на отпадъците за всички пристанища, строеж на преработващи съоръжения и въвеждане на системи за управление и контрол на околната среда. Съоръжения за предотвратяване и контрол на замърсяванията, включително събирането и третирането на отпадъци от корабите и пристанищните дейности, които да са адекватни на изискванията за опазване и възстановяване на околната среда	ДППИ	Няма данни за процедури по ОВОС и ЕО за такива съоръжения ( <i>към настоящия етап, на база на постъпилата информация</i> )



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
W10	Информационна система за управление на корабния трафик	(Фаза 3) от установяването на информационна система за контрол на корабния трафик (VTMIS) по програма PHARE. Завършване на информационна система за контрол на корабния трафик, което е от трансгранично значение	ИАППД	Има издадени становища от компетентните органи, че не подлежи на процедура по ОВОС и ОС
W11	Подобрения на навигацията по река Дунав	Увеличение на дълбочината, поправка на контролните структури, усилване на бреговете и възстановяване на линиите на каналите. Привеждане на параметрите на навигационният канал в съответствие със стандартите на Дунавската Комисия. Увеличение на навигационната безопасност, ефективността на речния флот и капацитета на канала и речните пристанища.	ИАППД	Подобряване на корабоплаването в българо-румънския участък на р. Дунав от км 530 до км 520 – Батин и от км 576 до км 560. Белене. Процедура по ОВОС, който се изработва от Румъния съобразно българското, румънското и европейското законодателство. Обществени обсъждания през януари.
W12	Информационна система за река Дунав	Развитие на речна информационна система в реално време. Навигационните опасности по река Дунав включват бързи	ИАППД	Не подлежи на процедура



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
		промени в дълбочината, препятствия, изоставени съдове, ледоход и мъгла. Създаване на система за навременно предупреждаване на корабите за подобни опасности и редуциране на риска от произшествия.		
W13	Зимно укритие за кораби – Фаза 3	Строеж на зимно укритие за 39 съда. Изграждане на модерни зимни укрития по река Дунав по продължение на българския участък на реката	ДППИ	Няма данни за стартирани/проведени процедури
W14	Пристанище Варна – преглед на генерални планове и стратегия за развитие	Одит на генералния план и територията и стратегията за развитие. Осъвременяване на генералните планове, за да се определят изисквания и график за стратегия за бъдещо развитие на пристанища и терминали, земни и водни площи.	ДППИ	<b>Становище по екологична оценка № 7-5/2007 г.</b> на МОСВ за Национална програма за развитие на пристанищата за обществен транспорт. Да не се процедира по-нататъшно проучване и одобряване за изграждане на терминала за наливни товари в Константиново (Варна), поради предполагаемо значително отрицателно въздействие върху водоплаващите птици. <i>Становище по ЕО № 4 – 4/2008 г.</i> от МОСВ за актуализация на генералните планове за пристанищата за обществен





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
				транспорт- Варна. <b>Решение по ОВОС 3-2/2009 г.</b> за изграждане на контейнерен терминал – пристанище Варна. Не е изискан ДОСВ.
W26	Пристанище Бургас – преглед на генерални планове и стратегия за развитие	Одит на генералния план и територията и стратегията за развитие. Осъвременяване на генералните планове, за да се определят изисквания и график за стратегия за бъдещо развитие на пристанища и терминали, земни и водни площи.	ДППИ	<b>Становище по екологична оценка № 7-5/2007 г.</b> на МОСВ за Национална програма за развитие на пристанищата за обществен транспорт. Да не се процедира по-нататъшно проучване и одобряване за изграждане на терминала за наливни товари в Бургас, с цел предотвратяване на допълнителното замърсяване с нефтопродукти и други наливни товари в акваторията на бургаския залив. <b>Решение по ОВОС № 14-8/2008 г.</b> за разширение на пристанище за обществен транспорт КРЗ порт Бургас. <b>Решение по ОВОС № 5-5/2008 г.</b> за Разширение на Пристанище Бургас - изграждане на контейнерен терминал 4
W41	Пристанище Лом – преглед на генерални планове и стратегия за развитие	Одит на генералния план и територията и стратегията за развитие. Осъвременяване на генералните планове, за да се определят изисквания и график за	ДППИ	Предстои актуализация на генералния план. Подлежи на преценяване на необходимостта от ЕО.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
		стратегия за бъдещо развитие на пристанища и терминали, земни и водни площи.		
W47	Пристанище Русе – преглед на генерални планове и стратегия за развитие	Одит на генералния план и територията и стратегията за развитие. Осъвременяване на генералните планове, за да се определят изисквания и график за стратегия за бъдещо развитие на пристанища и терминали, земни и водни площи.	ДППИ	Предстои актуализация на генералния план. Подлежи на преценяване на необходимостта от ЕО.
<b>ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ</b>				
A01	Летищни такси	Законодателна промяна за постигане на по-голяма гъвкавост. Гъвкавост на летищните оператори при промяна на летищните такси в съответствие с промените в пазара и други фактори.	ГД ГВА	Не подлежи на процедура
A02	Проучване на пазара за въздушен транспорт	Оценка на настоящ/бъдещ потенциал на летищата в Горна Оряховица, Търговище и Русе. Определяне на потенциала на	МТИТС	Не подлежи на процедура



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
		три летища, разположени близо едно до друго и проблемите свързани с лошото състояние на инфраструктурата.		
A03	Управление на сигурността	Преразпределение на отговорностите за предоставяне на услуги за сигурност на българските летища. Изясняване на ролята и отговорността на Гранична полиция, Жандармерия и летищни оператори при поддръжката на сигурността на българските летища.	ГД ГВА, ДП РВД	Не подлежи на процедура
A08	Летища Пловдив, Варна и Бургас	Развитие на дестинации/ пазарно проучване за предоставянето на въздушни транспортни услуги. Подобряване на финансовите показатели и ефективност на активите на летища с изявена сезонност на трафика	Летища Пловдив, Варна и Бургас	Не подлежи на процедура
A09	Летище София	Развитие на капацитета на терминалите и пистите за посрещане на бъдещо търсене. Осигуряване на достатъчен	Летище София	Въведено в експлоатация (съгласно наличната информация, не се предвиждат инвестиционни предложения на територията на летище София)



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
		капацитет, съответстващ на прогнозното натоварване		
<b>ИНТЕРМОДАЛЕН ТРАНСПОРТ</b>				
IM01	Интермодален терминал Пловдив	Нов терминал за пътен/железопътен транспорт. Изграждане на национална мрежа от модерни интермодални терминали, които да обслужват пътния, железопътния и водния транспорт.	АПИ/НКЖИ	Проведена процедура по екологична оценка и оценка за съвместимост, приключила с <b>Решение № ПВ-5-ЕО/2010</b> г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка с характер „да не се извършва екологична оценка”
IM02	Интермодален терминал Русе	Нов терминал за пътен/железопътен/воден транспорт. Изграждане на национална мрежа от модерни интермодални терминали, които да обслужват пътния, железопътния и водния транспорт.	НКЖИ/ДП „Пристанищна инфраструктура“ АПИ	На този етап има само идеен проект, но все още няма избрано място за разполагане на терминала. Очаква се през 2013 г. да бъде уточнено местоположението. Едва след това ще стартира процедура по ОВОС/ЕО.
IM03	Терминали за прехвърляне в обществения транспорт	Преглед на изискванията за подновяване на терминалите в големите градове. Увеличаване на възможността за прехвърляне между видовете	НКЖИ	Не подлежи на процедура



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



Вариант № съгл. ОГПТ	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към октомври 2012
		обществен транспорт в големите транспортни възли в България.		
<b>IM04</b>	Пристанищен/железопътен терминал	Преглед на изискванията за подновяване на съоръженията за трансфер между воден и железопътен транспорт в големите пристанища. Развитие на трансферните съоръжения за подобряване на транспорта през големите пристанища на Черно Море и река Дунав.	НКЖИ/ДППИ	Не подлежи на процедура
<b>IM05</b>	Интермодален подвижен състав	Преглед на изискванията за нов интермодален подвижен състав. Развитие на интермодален транспорт в България с подобряване на състоянието и увеличаване на специализирания интермодален подвижен състав.	БДЖ	Не подлежи на процедура

**\* Забележка: проектите в шрифт Bold се дублират в ОГПТ и ОПТ**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

**ПРОЕКТИ ОТ ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ, КОЙТО НЕ СА ИЗБРОЕНИ В ГОРНАТА ТАБЛИЦА С  
ПРОЕКТИ, ОЦЕНЯВАНИ В ЕО НА ОГПТ**

№	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към август 2012
<b>ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ</b>				
1жп	Удвояване и електрификация на железопътната линия Първомай – Ябълково	Удвояване и електрификация на приблизително 17 км нова жп отсечка за достигане на проектна скорост 160 км/ч., като част от проекта „Реконструкция и електрификация на Пловдив-Свиленград“ (Поради недостатъчно средства – ИСПА/ЕИБ, този участък беше отхвърлен за финансиране, като част от проект „Реконструкция и електрификация на Пловдив-Свиленград“. Супервизия.	НКЖИ	Участъкът е част от проекта Пловдив-Свиленград
2жп	Електрификация и реконструкция на ж.п. линия Свиленград-Турска граница	Строителство и електрификация на приблизително 19 км нова ж.п. отсечка за скорост от 160 км/ч като част от цялостната реконструкция и електрификация на проекта „Пловдив – Свиленград“. Супервизия за строителни работи.	НКЖИ	Има издадено Решение на МОСВ № 08-ОС/2008 г. за съгласуване на проекта



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

№	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към август 2012
Зжп	Недовършената част от проекта за реконструкция и електрификация на ж.п. линията Пловдив - Свиленград		НКЖИ	<p><b>Решение по ОВОС № 49-12/2001 г.</b> на инвестиционно предложение за „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия "Пловдив - Свиленград"“, с което се одобрява реализацията на проекта;</p> <p><b>Решение № 67-ОС/2008 г. за преценяване на вероятната степен на отрицателното въздействие</b>, с което съгласува инвестиционно предложение за „Електрификация на железопътна линия „Пловдив-Свиленград“ и модернизация на коридори IV и IX, фаза 2: „Първомай-Свиленград“ в землищата на общини Първомай, Димитровград, Симеоновград, Харманли, Любимец и Свиленград “</p> <p><b>Решение № 4-ПР/2010 г.</b> за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС – реконструкции на същ. елпроводи – фаза I</p> <p><b>Решение № 8- ПР/2012 г.</b> за инвестиционно предложение „Реконструкция на съществуващите електропроводи ВЛ 110 kV и 20 kV, захранващи подстанция Любимец и тягова подстанция Свиленград” и „Реконструкция на 23 пресичания на съществуващи въздушни електропроводни линии 20 kV и 110 kV в землището на с. Скобелево, с. Сталево, с. Ябълково, с. Крум,</p>



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близко, по-близки...

№	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към август 2012
				гр. Димитровград и с. Черногорово, община Димитровград, област Хасково”, свързани с обект „Електрификация на ж. п. линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX”
4жп	Модернизация на железопътната линия София-Драгоман (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа)		НКЖИ	В процедура по ОВОС
<b>АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ</b>				
1а	Достигане на техническите и операционни параметри на пътната инфраструктура съгласно Европейските стандарти по протежението на Транс-европейската транспортна мрежа L= 880 км	Нова рехабилитация на секции по Транс-европейската транспортна мрежа на които е извършена рехабилитация по проект „Рехабилитация на транзитни пътища”( Лот 1 и 2) с изтекъл експлоатационен период между двете рехабилитации.	АПИ	Няма данни за стартирани/проведени процедури
2а	Рехабилитация на транзитни пътища IV-фаза II	Рехабилитация на приблизително 300 км пътни участъци по протежението на TEN-T. Проектът включва рехабилитация на пътната настилка и ремонти на	АПИ	Няма данни за стартирани/проведени процедури





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

№	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към август 2012
		първокласни пътища по протежение на Европейските транспортни Коридори IV, VIII и IX. Очаквана полза: - повишаване носимоспособността на пътната настилка, също и на безопасността - намаляване на VOC и достигане на Европейските стандарти за първокласни пътища		
3а	Строителство на околоръстни пътища по TEN-T – фаза I	Изграждане на околоръстни пътища в градове по TEN-T 1. Околоръстен път при Монтана – път 1 (E-79), 11.2 км. 2. Околоръстен път при Враца – път 1 (E-79), 6.5 км. 3. Околоръстен път при Габрово – път 5 (E-85) с останала дължина от 6.5 км и временна връзка – 3.1 км	АПИ	<i>*1 и 2 са коментирани в таблицата за ОГПТ на ред Н19</i> <b>3. Решение на МОСВ 4-2/2012 г. ОВОС</b> <i>„Обход на град Габрово от км 0+000 до км 30+673.48 с тунел под връх Шипка, етапна връзка при км 20+120 с дължина 3130 м (от км 0+000 до км 3+130) и съпътстващата инфраструктура (въздушни ел. провод, „пит. линии“ и хидросъоръжения)</i>
4а	АМ „София-Калотина“ Фаза I - Участък: Западна дъга на Софийски околоръстен път (СОП)		АПИ	<b>Решение № 34-ПР/2010 г.</b> да не се извършва ОВОС" <i>"Софийски околоръстен път от км 59+400 до км 6+310 - разширение и реконструкция и изместване на съоръжения на съществуващата инфраструктура"</i>



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



№	Наименование	Описание/Същност	Бенефициент	Етап на процедурата по ОВОС/ЕО към август 2012
5а	АМ „София-Калотина" Фаза II - Участък: Северна скоростна тангента		АПИ	За Северна скоростна тангента - <b>Решение по ОВОС № 6-3/2011 г.</b> Не е изискван ДОСВ.
6а	АМ „София-Калотина" Фаза III - Участък: Калотина-СОП		АПИ	В процедура по ОВОС
<b>ИНТЕРМОДАЛЕН ТРАНСПОРТ</b>				
1ит	Строителство на интермодален терминал в София		НКЖИ	<b>Решение № СО-15-ПР/2010 г.</b> на директора на РИОСВ – София – да не се извършва ОВОС
2ит	„Разширение на метрото в София - Етап II - I фаза" Разширение на софийското метро по отсечките: пътен възел Надежда - Централна ж.п. гара – пл. „Св. Неделя” – бул. „Черни връх” и ж.к. „Младост” – ж.к. „Дружба” – летище София.		МЕТРОПОЛИ- ТЕН	<ul style="list-style-type: none"><li>за Лот 1 е постановено Решение за ОВОС № СО-55-ПР/2009 г. - да не се извършва ОВОС;</li><li>за Лот 2 са издадени Решение за ОВОС № СО-172-ПР/2006 г. - да не се извършва ОВОС;</li><li><b>Решение № СО-35-ОС/2010 г.</b> на директора на РИОСВ - София за преценяване на вероятната степен на отрицателно <i>въздействие</i>, с което се съгласува инвестиционното предложение.</li></ul>



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

В приложение към ГПМОС са представени и подготвените **Чек листове за събиране на информация.**

### 3. Основни изисквания и закономерности за мониторинга на ниво проект

Мониторингът на изпълнението на мерките и условията от издадените решения по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и по оценка за степента на въздействие на инвестиционните предложения, планове, програми и проекти по ОПТ и ОГПТ с предмета и целите на опазване на защитените зони, е задължителен за бенефициента по съответния проект съгласно българската (*Закон за опазване на околната среда и Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС*) и европейска нормативна уредба по ОВОС (*Директива 2011/92/ЕС относно оценка на въздействието на някои публични и частни проекти върху околната среда - кодифициран текст на Директива 85/337/ЕИО, изменена с Директива 97/11/ЕО, изменена и допълнена с Директива 2003/35/ЕС и Директива 2009/31/ЕО*).

При изпълнението на ГПМОС следва да се спазват и съобразяват следните основни **нормативни изисквания и закономерности на ниво проект:**

- **Мерките по ОВОС и ОС са задължителни и не подлежат на коментар**, освен като изпълнение, приложение и резултат. Теренните обходи се осъществяват именно във връзка с тези мерки, заложиени за етапите на проектиране, строителство и експлоатация, с цел проверка на съществуващото положение и коректността на изпълнението им в процеса на реализация на проектите, както и последствията от прилагането.
- **Мерки за прилагане при всички разглеждани проекти:**
  - Всички споменати в тръжната документация проекти, както и такива, които са били добавени допълнително към ОПТ ще бъдат прегледани за установяване на следните факти:
    - каква процедура е била приложена от компетентния орган – МОСВ/РИОСВ;
    - на какъв етап е процедурата – в процес на вземане на решение от компетентния орган; приключила с решение по ОВОС или решение за преценяване на необходимостта от ОВОС и съвместена с оценка за съвместимост (ОС) с предмета и целите на защитени зони, становище по ЕО, решение по ОС;
    - при приключила процедура по ОВОС, вкл. ОС, има ли издадено разрешение за строеж, започнато строителство или обектът е въведен в експлоатация.
- **В случай, че процедура по глава шеста от ЗООС още не е започнала екипът ни ще съблюдава за:**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

1. Спазване на изискванията и законодателство по опазване на околната среда;

2. Още на фаза предпроектни проучвания на пътни или железопътни трасета да се използват актуални картни основи, на базата на които да се съгласуват: с вече изградените инфраструктурни обекти на други институции и ведомства, предлаганите варианти; за наличие на обекти на културното наследство; за засягане на находища на подземни богатства, включени в Националния баланс на запасите и ресурсите; за наличие на територии със значително биологично разнообразие, местообитания на редки и застрашени видове и Защитени зони от Натура 2000, за наличие и засягане на санитарно-охранителни зони около водоизточници, близост до населени места и други обекти, подлежащи на здравна защита и пр.

3. При проектиране на пътища и железопътни линии, още в етапите на предпроектните проучвания да се вземат предвид резултатите от проучването за проблемните участъци за дивите животни в транспортната мрежа (проект за възстановяване на екологични мрежи през транспортни коридори в България - Идентифициране на проблемни участъци и практически решения, с цел при разработване на отделните варианти да се заложи като част от проекта изграждането на съответните съоръжения за преминаване на животни;

4. Още на фаза предпроектни проучвания, при избиране на варианти да се съобразят предложенията със съществуващата картна основа на Националната екологична мрежа, която е част от общоевропейската екологична мрежа НАТУРА 2000, за избягване на проекти, недопустими като тежест на въздействие върху околната среда и конкретно върху биоразнообразието – Директивата за местообитанията и директивата за дивите птици. Инвестиционните предложения да бъдат съобразени също така с актуалния регистър на защитените територии (обявени по смисъла на Закона за защитените територии) както и актуалния картен материал с координатите на защитените територии публикувани на сайта на ИАОС.

• **При започнала процедура по глава шеста от ЗООС ще бъде проучено:**

1. Каква процедура е била указана от компетентния орган – МОСВ/РИОСВ;

2. Фаза до която е стигнала процедурата по ОВОС – уведомление, в процес на разработка (информация за преценяване/задание/доклад за ОВОС), върната за доработване/преработване, актуализиране, период, в който се очаква вземане на решение/становище от компетентния орган.

• **При приключила процедура по глава шеста от ЗООС ще бъде анализирано:**

1. Какви са препоръките и мерките, поставени в Решенията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, Решенията по ОВОС или Становищата за ЕО, Решения по ОС;

2. Как са отразени препоръките и мерките в следващите етапи на проектиране;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

3. Приложени ли са и отразени ли са Програмите за управление на околната среда (ПУОС), както и Програмите за управление на отпадъците (ПУО) за периода, в който не е бил в действие новият Закон за управление на отпадъците от юли 2012 г., в етапа на строителство;

4. Съгласувани ли са ПУОС и ПУО с РИОСВ/МОСВ.

• **Организационни решения, особености и подходи при изпълнението на мерките заложи в решенията по ОВОС и ОС:**

- Как се извършва допълнителното проектиране, което е заложи като изискване в решенията по ОВОС;
- Как се проследява адекватността на мерките, които се съобразяват при допълнителното проектиране;
- Как и от кого се одобрява проекта;
- Отражават ли се мерките от решенията по ОВОС/ОС по допълнителното проектиране в строителното разрешително;
- По какъв начин бенефициента проследява изпълнението на мерките;
- Кой поема отговорността за проектите след излизането им от фазата на проектиране, т.е. през фазата на строителство и въвеждане в експлоатация;
- Как са разпределени отговорностите по време на строителство;
- Как се осъществява контрола по време на строителство от страна на бенефициента спрямо строителя и надзорника;
- Къде и как се съхраняват документите по осъществения контрол по време на строителството от компетентния орган – РИОСВ;
- Как се осъществява контрола по изпълнение на договорените и съгласувани с общините дейности – ПУОС, ПУО, места за временно депониране на хумус, места за депониране на земни маси, места за строителни площадки, кариери за добив на инертни материали, обходни и строителни пътища и др.;
- Съобразени ли са съгласуванията с общините и съответните РИОСВ;
- Как се контролира изпълнението на мерките и условията, отнасящи се за етапа на експлоатация на обектите.

Проследяването на горните данни, ще даде информация за организацията и налагащите се най-подходящи решенията при изпълнението на проектите по ОПТ.

• **Б. Мерки за съобразяване при разработване на заложените приоритети**

*При започнало строителство:*

- как е приложен чл. 9 на Директива 2011/92/ЕС относно оценка на въздействието на някои публични и частни проекти върху околната среда при оповестяването и запознаване на широката общественост с разрешението за строеж, в т.ч. запознаване на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



*обществеността по какъв начин са взети предвид мерки за предотвратяване, намаляване или отстраняване на възможни отрицателни въздействия;*

*- как се спазват заложените в проектите, ПУОС и ПУО мерки и препоръки за опазване на околната среда (на този етап ще се извършват и теренните огледи);*

*- има ли нарушения по отношение на опазването на околната среда от страна на строителните фирми/по време на експлоатацията на обектите, какви са причините, какви са последствията, налагани ли са санкции и какви от страна на РИОСВ/МОСВ.*

#### **IV. МИНИМАЛНО СЪДЪРЖАНИЕ И КОНКРЕТНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ДОКЛАДИТЕ ПО НАБЛЮДЕНИЕ И КОНТРОЛ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА**

##### **1. Минимално съдържание и конкретни изисквания към шестмесечните доклади по наблюдение и контрол**

Шестмесечните доклади по наблюдение и контрол ще имат основна цел предоставянето на информация за въздействието на ОПТ и ОГПТ на ниво проект, тъй като периодичността на отчитане на голяма част от мерките и индикаторите по наблюдение и контрол от Становищата по ЕО не предполага събиране на данни за тях на шестмесечен период, съответно органите, отговорни за събиране на информация по индикаторите не могат да предоставят данните на шест месеца.

***=> Шестмесечните доклади ще са насочени към оценяване на въздействието върху околната среда и човешкото здраве основно на ниво „проект” и ще имат характер на текущи доклади.***

Шестмесечните доклади по наблюдение и контрол на съответствието при прилагането на ОПТ и ОГПТ се изработват в следното минимално съдържание:

##### **1) Резюме на доклада:**

- *Съдържа кратко представяне на основните заключения и препоръки от наблюдението и контрола на съответствието с мерките и условията от Становищата по ЕО за ОПТ и ОГПТ, Решенията по ОВОС, Решенията за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решенията за оценка за съвместимост за съответния период;*
- *Резюмето се представя от Ръководителя на проекта на съответното заседание на КН на ОПТ.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

- 2) **Информация и анализ на проектите по ОПТ и ОГПТ**, по които има извършени дейности за шестмесечния период (описание на същността на извършените дейности за всеки проект, етапът на изпълнение, основни характеристики на ситуацията за шестте месеца на отчитане);
- 3) **Анализ и оценка на начина на изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици на национално, регионално и местно ниво от осъществяването на ОПТ и ОГПТ, поставени в Становища по ЕО № 2-1/2007 г. и 1-1-/2010 г. за шестмесечния период:**
- Информация за съотносимите мерки и условия от т. I от Становищата по ЕО на ОПТ и ОГПТ;
  - Информация за степента и начина на изпълнение на съотносимите мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на ОПТ и ОГПТ, поставени в Становищата;
  - Установени съществени нарушения на нормите, мерките и условията по опазване на околната среда при прилагане на ОПТ и ОГПТ на национално ниво;
  - Информация за установените проблеми при събиране на информацията – предложения за преодоляване;
- 4) **Анализ и оценка на начина на изпълнение на условията и мерките на ниво проект, заложен в издадените решения/становища по глава шеста от ЗООС и по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие за съответния проект, план, програма, произтичащи от ОПТ и ОГПТ. Ще се обърне внимание на следното:**
- Анализът на начина и степента на изпълнение на мерките, ще се извършва на основата на:
    - Чек-листове за проектите, които ще включват данни от наблюдение на актуалното състояние към момента на процедурата по ОВОС и ОС;
    - Наличие/предвиждане за допълнително проектиране във връзка с проекта, което не е направено до момента;
    - При наличие на допълнително проектиране, същото било ли е предмет на процедура по реда на глава шеста от ЗООС и резултатът от тази процедура, в т.ч. мерки и условия, отразени ли са в съответно допълнение към Разрешението за строеж;
    - Етап на изпълнение на проекта;
    - Степен и начин на изпълнение на мерките от Решенията по ОВОС и ОС, както и от Становищата по ЕО за плановете и програмите, произтичащи от ОПТ и ОГПТ;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

- Налага ли се подмяна на едно техническо решение с друго с цел изпълнение на мерките по решенията и одобрени ли са на проектно ниво от МОСВ.
- 5) ***Анализ на наличната информация за индикаторите по наблюдение и контрол, поставени в Становищата по ЕО на ОПТ и ОГПТ (предвид, че повечето органи, отговорни за събиране на информация по индикаторите са задължени да събират и обобщават информацията веднъж годишно, за целта на шестмесечните доклади ще се ползват данни за тези индикатори, които могат да бъдат получени за шестмесечния период);***
- 6) ***Установени проблеми при събиране на данните и теренните обходи;***
- 7) ***Заклучения за въздействието върху околната среда и човешкото здраве на национално ниво и на ниво „проект” за периода;***
- 8) ***Изводи за степента на изпълнение на препоръките, предложени в първия тригодишен доклад и предходните шестмесечните доклади по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда;***
- 9) ***Препоръки за опазване на околната среда за предстоящия шест месечен период (допълнителни мерки за опазване на околната среда, препоръки за предприемане на коригиращи действия, за допълнителни мерки за предотвратяване на въздействието върху околната среда, за отпадане/замяна/допълване на индикатори по наблюдение и контрол и др.).***

## **2. Минимално съдържание и конкретни изисквания към тригодишните доклади по наблюдение и контрол**

Тригодишните доклади по наблюдение и контрол на съответствието при прилагането на ОПТ и ОГПТ следва да съдържат най-малко следните задължителни елементи:

- 1) *Резюме на доклада, съдържащо кратко представяне на основните заключения и препоръки от наблюдението и контрола за съответния период;*
- 2) *Списък с източници на информация;*
- 3) *Въведение, представящо обща информация за ОПТ и ОГПТ, както и данни за тяхното изпълнение за периода на оценка;*
- 4) *Информация за начина на изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на ОПТ и ОГПТ, поставени в Становища по ЕО № 2-1/2007 г. и 1-1-/2010 г.;*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

- 5) Информация за начина на изпълнение на условията и мерките, заложи в издадените решения по глава шеста от ЗООС и по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие за съответния проект;
- Информацията за начина на изпълнение ще се направи на база на данните от чек листовите по проектите. Ще се наблегне на трудности възникващи в процеса на работа, особено на такива, които се повтарят при различните проекти. Ще се разгледат причините за възникването им.
  - Ще се разгледа и проследи схемата на управлението и разпределението на отговорностите прилагани от различните бенефициенти, в етапите на реализиране на проектите след излизане на Решенията по ОВОС. Целта е да се идентифицират слаби места в управлението или контрола по мерките от решенията на МОСВ и да се установят най-добрите практики на управление и контрол, които да бъдат предложени и приложени от всички бенефициенти в предстоящия период до края на ОПТ, както и за бъдещите периоди.
- 6) *Стойности на индикаторите по наблюдение и контрол, поставени в Становищата по ЕО на ОПТ и ОГПТ спрямо базова година (2007 г.);*
- 7) *Анализ и оценка на събраната информация за въздействието на ОПТ и ОГПТ върху околната среда;*
- 8) *Заключения за въздействието върху околната среда и човешкото здраве за периода;*
- 9) *Препоръки за предприемане на коригиращи действия, за допълнителни мерки за предотвратяване на въздействието върху околната среда, за отпадане/замяна/допълване на индикатори по наблюдение и контрол и др.*
- 10) *Препоръки за опазване на околната среда, които да се съобразяват пред оставащата част от периода на действие на ОПТ 2007-2013 г.*
- 11) *Препоръки за опазване на околната среда, които могат да се определят като необходими за прилагане при процеса на програмиране за следващия програмен период 2014-2020 г.*

*На база на събраната информация, относно възникващи и особено повтарящи се затруднения, ще се инициират срещи на различни нива с - бенефициенти, изпълнители на строителството, строителен надзор, (вкл. засегнати общини) и контролни органи. Срещите ще целят подпомагането на взимане на управленски решения, които да премахнат причините, които водят до възникване на трудности свързани с прилагане на законодателството при опазване на околната среда.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

## V. ДЕТАЙЛЕН ГРАФИК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЗАДАЧИТЕ

Дейност/Задача и поддейности	Срокове по поддейности	Срок за дейността/ Задачата
<b>ДЕЙНОСТ 1. СЪБИРАНЕ НА ДАННИ</b>		
1.1. Подготовка на писма за искане на информация/данни/документация от съответните ведомства/бенефициенти	Минимум на 6 месеца, като следва да се постави срок за получаване на данните не по-дълъг от 45 дни преди датата на предаване на съответния доклад по наблюдение и контрол	<b>Постоянен, за целия период на мониторинга</b>
1.2. Обработка, групиране, систематизиране на получената информация	До 10 дни след получаване на данните от дейност 1.1.	
<b>ДЕЙНОСТ 2. ТЕРЕННИ ОГЛЕДИ</b>		
2.1. Извършване на теренни обходи <ul style="list-style-type: none"> <li>• периодично обхождане на обектите в етап на подготовка за строителство, строителство и експлоатация;</li> <li>• извършване на теренни проучвания, в случай на необходимост;</li> <li>• обхождане на обекти на места където все още не е започнало строителството</li> <li>• за нарушения по прилагане на мерките, теренните наблюдения да са в размножителния период на животните и птиците</li> <li>• събиране на снимков материал.</li> </ul>	Минимум на 6 месеца, най-късно месец преди датата на предаване на съответния доклад по наблюдение и контрол.	<b>Минимум на 6 месеца</b>
2.2. Обработване, групиране и систематизиране на данните от обхода по съответни обекти.	До 14 дни от съответния обход	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

Дейност/Задача и поддейности	Срокове по поддейности	Срок за дейността/ Задачата
<b>ДЕЙНОСТ 3. ПЪРВИ ТРИГОДИШЕН ДОКЛАД</b>		
3.1. Изготвяне на първи тригодишен доклад	до <b>31.12.2012 г.</b>	<b>Срокът зависи от времето за съгласуване на доклада от МТИТС и времето за произнасяне на МОСВ със становище. Бележките ще бъдат отразявани от екипа в 5-дневен срок</b>
3.2. Съгласуване с МТИТС	Срокът зависи от времето за съгласуване на доклада от МТИТС и времето за произнасяне на МОСВ със становище. Бележките ще бъдат отразявани от екипа в 5-дневен срок	
3.3. Отразяване на бележки и предаване на МТИТС		
3.4. Внасяне в МОСВ на основание чл. 30 от НУРИЕОПП		
3.5. Отразяване на бележки на МОСВ и предаване на МТИТС		
<b>ДЕЙНОСТ 4. ШЕСТМЕСЕЧНИ ДОКЛАДИ</b>		
4.1. Изготвяне на шестмесечен доклад	<i>до 1 месец преди всяко заседание на КН</i>	<b>на 6 месеца</b>
4.2. Съгласуване с МТИТС	<i>Срокът зависи от МТИТС</i>	
4.3. Отразяване на бележки и предаване на МТИТС	<b>В 3-дневен срок от получаване на бележките</b>	
4.4. Презентиране на резюмето на доклада на заседание на КН на ОПТ	<b>На заседанието на КН</b>	
<b>ДЕЙНОСТ 5. ВТОРИ ТРИГОДИШЕН ДОКЛАД</b>		
5.1. Изготвяне на втори тригодишен доклад	до <b>31.03.2014 г.</b>	<b>Срокът зависи от времето за съгласуване на доклада от МТИТС и</b>
5.2. Съгласуване с МТИТС	Срокът зависи от времето за съгласуване на доклада от МТИТС и времето за	
5.3. Отразяване на бележки и предаване на МТИТС		
5.4. Внасяне в МОСВ на основание чл. 30 от НУРИЕОПП		



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

Дейност/Задача и поддейности	Срокове по поддейности	Срок за дейността/ Задачата
5.5. Отразяване на бележки на МОСВ и предаване на МТИТС	произнасяне на МОСВ със становище. Бележките ще бъдат отразявани от екипа в 5-дневен срок	времето за произнасяне на МОСВ със становище. Бележките ще бъдат отразявани от екипа в 5-дневен срок
<b>ДЕЙНОСТ 6: ИЗГОТВЯНЕ НА ПРЕПОРЪКИ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА ЗА ОПТ 2014-2020 Г.</b>		
6.1. Изготвяне на препоръки	10 дни	До 20 дни след утвърждаване на втория тригодишен доклад по дейност 5.
6.2. Съгласуване с МТИТС	10 дни	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



# ПРИЛОЖЕНИЯ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



### ЧЕК ЛИСТ 1

1.	<b>ПРОЕКТ</b>	
2.	Приоритетна ос (жп, път, воден транспорт, интермодален транспорт)	
3.	Местоположение(Област, община, РИОСВ, БДУВ)	
<b>РЕЗУЛТАТИ ОТ ОСЪЩЕСТВЕНИЯ КОНТРОЛ ПО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА УСЛОВИЯТА ОТ СТАНОВИЩАТА ЗА ПЕРИОДА от 01.01.2007 г. до 30.06.2012 г. (ИАОС, МИЕТ, НИКН, МЗ, НСИ)</b>		
4.	Има ли нарушения по отношение на опазването на околната среда от страна на строителните фирми	
5.	какви са причините за нарушенията	
6.	какви са последствията от нарушенията	
7.	налагани ли са санкции и какви от страна на РИОСВ (документи)	
8.	Изменение на КАВ в РОУКАВ (имисии на вредни вещества – прах PM <sub>10</sub> , NO <sub>x</sub> , и O <sub>3</sub> ) в териториите, в които се изграждат/са изградени и се експлоатират инвестиционни предложения, финансирани по ОПТ и/или включени в ОГПТ.	
9.	Население, подложено на наднормени приземни концентрации (азотни оксиди), като обитаеми жилища в близост до основни пътища	
10.	Случаи на аварии по години при експлоатираните пътища, ЖП линии, метро, пристанища, които са създали предпоставки и/или са предизвикали замърсяване на почви, земи и водни обекти – засегнати площи, предприети мерки за ликвидиране на последиците от замърсяване.	
11.	Данни за наднормени концентрации на замърсители във водите на пристанищните територии по години	
12.	Случаи на отклонение от доброто състояние на водите на пристанищните територии по години	
13.	Предвидени/Реализирани шумозащитни мерки по време на строителството/експлоатацията на онези обекти от изброените, които са въведени в експлоатация или за тези, които са в строителство	
14..	<b>РАЗРЕШИТЕЛНИ ПО ЗАКОНА ЗА ВОДИТЕ</b>	
15.	Информация за издадени разрешителни по реда на Закона за водите	
16.	Копия на становища на Басейновите дирекции относно допустимостта и съответствието на инвестиционните	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



	предложения за реализиране на горните проекти спрямо Планове за управление на речните басейни, както и спрямо местоположението на Санитарно-охранителни зони	
17.	Има ли инциденти със съоръжения с издадените разрешителни	
18.	Какви са причините	
19.	Какви са последствията	
15.	Налагани ли са санкции и какви от страна на БДУВ (документи)	
16.	<b>РЕШЕНИЯ ПО ОС</b>	
17.	Има ли нарушения по отношение на опазването на биоразнообразието от страна на строителните фирми	
18.	какви са причините за нарушенията	
19.	Какви са последствията от нарушенията	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



## ЧЕК ЛИСТ 2

1.	<b>ПРОЕКТ</b>	АМ Марица
2.	Приоритетна ос	2
3.	Местоположение(Област, община, РИОСВ)	
<b>РЕЗУЛТАТИ ОТ ОСЪЩЕСТВЕНИЯ КОНТРОЛ ПО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА УСЛОВИЯТА ОТ РЕШЕНИЯТА ЗА ПЕРИОДА от 01.01.2007 г. до 30.06.2012 г. (БЕНЕФИЦИЕНТИ)</b>		
4.	<b>ЕТАП – ПРОЕКТИРАНЕ</b>	
4.1.	Отразени ли са в следващия етап на проектиране мерките от решенията и как. Възложени ли са в техническото задание за проектиране?	
4.2.	Има ли допълнително проектиране и защо	
4.3.	Уведомени ли са МОСВ/РИОСВ за допълнителното проектиране и проведени ли са процедури по гл. VI от ЗООС (документи)	
4.5.	Решения по ОВОС за допълнително проектиране (документи)	
4.6.	Отразени ли са мерките в строителното разрешително	
5.	<b>ЕТАП - СТРОИТЕЛСТВО</b>	
5.1.	Има ли нарушения по отношение на опазването на околната среда от страна на строителните фирми	
5.2.	какви са причините за нарушенията	
5.3.	какви са последствията от нарушенията	
5.4.	налагани ли са санкции и какви от страна на РИОСВ (документи)	
5.5.	Предвидени - Реализирани шумозащитни мерки за етапа на строителство	
5.6.	Предвидени - Реализирани шумозащитни мерки за етапа на експлоатация	
5.7.	Предвидено/Реализирано компенсиране на водоземни съоръжения, подлежащи на физическо унищожаване и изграждане на пиезометри за мониторинг на подземните води	
6.	<b>РАЗРЕШИТЕЛНИ ПО ЗАКОНА ЗА ВОДИТЕ</b>	
6.1.	Информация за издадени разрешителни по реда на Закона за водите(Копия от становищата на БДУВ за съответствие на ИП с ПУРБ и местоположение спрямо СОЗ)	
6.2.	Има ли разрешителни с изтекъл срок	
6.3.	Има ли инциденти във връзка с издадените разрешителни	
6.4.	Какви са причините	
6.5.	Какви са последствията	
6.6.	Налагани ли са санкции и какви от страна на БДУВ (документи)	
7.	<b>РЕШЕНИЯ ПО ОС</b>	





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



7.1.	Отразени ли са в следващия етап на проектиране мерките от решенията и как.	
7.2.	Има ли допълнително проектиране и защо	
7.3.	Има ли нарушения по отношение на опазването на биоразнообразието от страна на строителните фирми	
7.4.	какви са причините за нарушенията	
7.5.	Какви са последствията от нарушенията	
7.6.	Предвидени – реализирани предпазни съоръжения за птици (екрани)	
7.7.	Предвидени – реализирани проходи за диви животни	
7.8.	Предвидени – реализирани специфични мерки за опазване и намаляване на въздействието върху дивата флора и фауна	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



### ЧЕК ЛИСТ 3

1.	<b>ПРОЕКТ</b>	
2.	Приоритетна ос (жп, път, воден транспорт, интермодален транспорт)	
3.	Местоположение (Област, община, РИОСВ, БДУВ)	
<b>РЕЗУЛТАТИ ОТ ОСЪЩЕСТВЕНИЯ КОНТРОЛ ПО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА УСЛОВИЯТА ОТ РЕШЕНИЕТА ЗА ПЕРИОДА от 01.01.2007 г. до 30.06.2012 г. ( МОСВ, БДУВ, РИОСВ)</b>		
4.	Етап на който се намира проекта:	
4.1	Етап на проектиране и преди започване на строителството	
4.1.1	Отразени ли са мерките и условията, заложиени в Решението/Решенията в проекта	
4.1.2.	Изпълняват ли се/изпълнени ли са други поставени условия и мерки към този етап на проекта	
4.1.3.	Има ли условия/мерки, които не са отразени на този етап	
4.2	Етап на строителство	
4.2.1.	Изпълняват ли се/изпълнени ли са поставени условия и мерки в Решението/Решенията към този етап на проекта	
4.2.2.	Има ли нарушения по отношение на опазването на околната среда от страна на строителните фирми	
4.2.3.	какви са причините за нарушенията	
4.2.4.	какви са последствията от нарушенията	
4.2.5.	налагани ли са санкции и какви от страна на РИОСВ (документи)	
4.3	Етап на експлоатация	
4.3.1.	Изпълняват ли се/изпълнени ли са поставени условия и мерки в Решението/Решенията към този етап на обекта	
4.3.2.	Има ли нарушения по отношение на опазването на околната среда	
4.3.3.	Какви са причините за нарушенията	
4.3.4.	Какви са последствията от нарушенията	
4.3.5.	Налагани ли са санкции и какви от страна на РИОСВ (документи)	
5.	Изменения в качествата на парниковите газове от транспорта (емисии на CO <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> O и CH <sub>4</sub> от транспорта	
6.	Изменение на КАВ в РОУКАВ (имисии на вредни вещества – прах PM <sub>10</sub> , NO <sub>x</sub> , и O <sub>3</sub> ) в териториите, в които се изграждат/са изградени и се експлоатират инвестиционни предложения, финансирани по ОПТ и/или включени в ОГПТ.	
7.	Население, подложено на наднормени приземни концентрации (азотни оксиди), като обитаеми жилища в близост до основни пътища	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



8.	Случаи на аварии по години при експлоатираните пътища, ЖП линии, метро, пристанища, които са създали предпоставки и/или са предизвикали замърсяване на почви, земи и водни обекти – засегнати площи, предприети мерки за ликвидиране на последиците от замърсяване.	
9.	Брой инциденти за отделните видове транспорт, свързани с транспортната инфраструктура	
10.	Данни за наднормени концентрации на замърсители във водите на пристанищните територии по години	
11.	Случаи на отклонение от доброто състояние на водите на пристанищните територии по години	
12.	Каква е площта (дка), какви са категорията на земите и вида на ползване на отчуждените земи за изграждане на инвестиционните предложения, финансирани по ОПТ и/или включени в ОГПТ.	
13.	Как се съхраняват и оползотворяват депонираните хумусни, земни и драгажни маси получени при строителните дейности.	
14.	Има ли проекти за рекултивация и озеленяване на обектите. На какъв етап е тяхното изпълнение.	
15.	Има ли проекти за изграждане на компенсиращи водоземни съоръжения и пиезометри за мониторинг на подземните води	
16.	Проектирана ли е технология за изпълнение на изкопни и тунелни дейности в скални почви, недопускаща негативно влияние върху количественото състояние на близко намиращи се водоизточници на пресни и минерални води.	
17.	Проектирани ли са реперни линии в участъци на проявени свлачищни явления, пресичани от железопътни и пътни съоръжения, и провеждане на съответни периодични геодезични измервания в процеса на изграждането им и по време на експлоатацията	
18.	Има ли изготви ландшафтни схеми за осигуряване на необходимото озеленяване по дължината на трасето на обектите.	
19.	Изпълнени ли са технически мероприятия, гарантиращи устойчивост на склоновете от свлачищни процеси, противоерозионно укрепване на откосите и предпазване на почвения слой от ерозия.	
20.	Има ли нарушения по отношение на опазването на биоразнообразието по време на строителството и експлоатацията на обектите. Когато има нарушения какви мерки са взети за решаване на проблемите.	
21.	Каква е близостта на обекти на транспортната инфраструктура до ЗЗ и ЗТ	
22.	Има ли засегнати обекти на НИНКН при строителството и експлоатацията на инвестиционни предложения, финансирани по ОПТ и/или	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



	включени в ОГПТ.	
23	Предвидени/Реализирани шумозащитни мерки по време на строителството/експлоатацията на онези обекти от изброените, които са въведени в експлоатация или за тези, които са в строителство	
	<b>РАЗРЕШИТЕЛНИ ПО ЗАКОНА ЗА ВОДИТЕ</b>	
24.	Информация за издадени разрешителни по реда на Закона за водите	
25.	Копия на становища на Басейновите дирекции относно допустимостта и съответствието на инвестиционните предложения за реализиране на горните проекти спрямо Плановете за управление на речните басейни, както и спрямо местоположението на Санитарно-охранителни зони на водоземни съоръжения и на водоизточници на минерални води	
26.	Има ли инциденти със съоръжения с издадени разрешителни	
27	Какви са причините	
28	Какви са последствията	
29	Налагани ли са санкции и какви от страна на БДУВ (документи)	
	<b>УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ</b>	
30	Как се третира отпадъците генерирани при строителството и експлоатацията на инвестиционни предложения, финансирани по ОПТ и/или включени в ОГПТ.	
31	Утвърдени планове за управление на отпадъци от пристанищата	
32	Изградени съоръжения за третиране на отпадъци.	
	<b>РЕШЕНИЯ ПО ОС</b>	
33	Има ли нарушения по отношение на опазването на биоразнообразието по време на строителството и експлоатацията на обектите	
34	какви са причините за нарушенията	
35	Какви са последствията от нарушенията (засегнати ли са находища и местообитания на защитени растителни и животински видове, променен ли е доминантният видов състав, има ли фрагментиране на местообитания и в каква степен, смъртност на индивиди в резултат от директен сблъсък с превозни средства)	
36	Каква е близостта на обекти на транспортната инфраструктура до 33	
37	Изградени съоръжения с екологично предназначение (пречиствателни съоръжения, съоръжения за придвижване на животни и възстановяване на екологични коридори и др.)	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд за  
регионално развитие  
Кохезионен фонд



***Изпълнител:***

***Дружество по ЗЗД „СТРАТЕГИЧЕСКИ МОНИТОРИНГ”***

**Ръководител екип:**

.....

инж. Георги Петков

**Експерти:**

.....

доц. д-р инж. Валентин Камбуров

.....

инж. Светла Андреевска

.....

инж. Тодор Стефанов

.....

ст.н.с. д-р Асенка Чальова

.....

доц. д-р Александър Спасов

.....

д-р Маргарита Войчева

.....

инж. Мирослава Николова

.....

инж. Радослава Стоянова

.....

д-р Методи Даскалов

.....

инж. Камелия Глушкова

.....

доц. д-р Светлана Банчева

.....

Николай Караиванов

.....

доц. д-р Иван Пандурски