

## **ОБОБЩЕНА СПРАВКА**

**по чл. 29, ал. 1 от Наредбата за реда и условията за извършване на екологична оценка на планове и програми за изменението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. (ОПТТИ)**

**1. Съответствие на изменението на ОПТТИ с основните резултати и препоръки от документацията по ЕО, с резултатите от консултациите, с условията, мерките и ограниченията в становището по ЕО или в решението за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО**

### **1.1. Съответствие на изменението на ОПТТИ с основните резултати и препоръки от документацията по ЕО**

За изменението на ОПТТИ 2014-2020 г. е получено Решение № ЕО-7/2015 г. на Министерството на околната среда и водите, съгласно което не е необходимо да се извършва екологична оценка на изменението на програмата. Изменението на програмата не нарушава основните резултати и препоръки от документацията по ЕО на ОПТТИ 2014-2020 г., съгласувана със Становище по ЕО № 10-6/2014, издадено на 23.09.14 г. Предвидените в ЕО мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от прилагането на Програмата, заедно с предложените мерки за наблюдение и контрол при прилагане съответстват на нивото на документа.

### **1.2 Съответствие на изменението на ОПТТИ с резултатите от консултациите**

За изменението на ОПТТИ 2014-2020 г. не е подготвяна екологична оценка и съответно не са провеждани обществени консултации и обществено обсъждане на доклад за ЕО за изменението й. Решение № ЕО-7/2015 г. на Министерството на околната среда и водите, съгласно което не е необходимо да се извършва екологична оценка на изменението на програмата, е публикувано на интернет страницата на ОП „Транспорт“ (<http://optransport.bg/page.php?c=67&d=1464>). Копие от същото решение е достъпно на информационните табла в сградата на МТИТС.

### **1.3. Съответствие на изменението на ОПТТИ с условията, мерките и ограниченията в решението за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО**

Постигането на заложените обща и специфични цели на изменената ОПТТИ 2014-2020 г. ще се реализира при изпълнение и съобразяване на постановеното условие от Решение № ЕО-7/2015 г., а именно „Планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, предмет на изменението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за следващия програмен период 2014-2020 г., попадащи в обхвата на глава шеста от ЗООС или

извън тях и попадащи под разпоредбите на чл. 31 от ЗБР, подлежат на оценка за съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитените зони и могат да бъдат одобрени само след решение/становище по ОВОС/ЕО/ОС за одобряване/съгласуване и при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с условията, изискванията и мерките, разписани в решението/становището.“, както и при изпълнение на условията, мерките и ограниченията в Становището по екологичната оценка на ОПТТИ.

## **2. Степента, в която условията и мерките от Решението за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО са предвидени в изменението на ОПТТИ**

За изменението на ОПТТИ 2014-2020 г. е получено Решение № ЕО-7/2015 г. на Министерството на околната среда и водите, съгласно което не е необходимо да се извършва екологична оценка на изменението на програмата. При изпълнението на изменената Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. ще бъде осигурено прилагане на условието от Решение № ЕО-7/2015 г., а именно „Планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, предмет на изменението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за следващия програмен период 2014-2020 г., попадащи в обхвата на глава шеста от ЗООС или извън тях и попадащи под разпоредбите на чл. 31 от ЗБР, подлежат на оценка за съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитените зони и могат да бъдат одобрени само след решение/становище по ОВОС/ЕО/ОС за одобряване/съгласуване и при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с условията, изискванията и мерките, разписани в решението/становището.“, както и на мерките и условията от Становище по ЕО № 10-6/2014 на министъра на околната среда и водите.

Мерките и условията за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия при прилагането на изменената ОПТТИ 2014-2020 г. ще бъдат съобразявани при извършване на съответните приложими процедури по реда на екологичното законодателство, като изпълнението на тези мерки и условия ще бъде отчитано на ниво „бенефициенти“.

В текста на изменената ОПТТИ 2014-2020 г., т. 11.1. „Устойчиво развитие“, изрично се посочва, че при изпълнението на програмата ще се спазва действащото Общностно и национално законодателство, във връзка с оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционни намерения и екологична оценка на планове и програми, както и оценка на съвместимостта с НАТУРА 2000.

На всеки три години от прилагането на изменената ОПТТИ от Управляващия орган на програмата ще бъдат изготвяни доклади по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда, които ще съдържат информация за изпълнението на мерките и условията и анализи на данните по мерките и индикаторите, определени в т. II. 2 на Становище по ЕО № 10-6/2014 мерки за наблюдение и контрол при прилагането на ОПТТИ 2014-2020.

При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда и/или човешкото здраве ще бъдат предлагани и предприемани своевременни мерки за възможното им отстраняване.