



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД
ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА” 2014-2020 г.

КОМИТЕТ ЗА НАБЛЮДЕНИЕ

ПРОТОКОЛ ОТ VI ЗАСЕДАНИЕ

част II – 29 ноември 2016 г., резиденция „Бояна“, гр. София

Участници с право на глас

Титулярни членове на КН на ОПТИ

1. Г-жа Галина Василева – директор на дирекция „Координация на програми и проекти”, МТИТС
2. Димитър Цветков – директор на дирекция „Информационни и комуникационни технологии“, Министерство на образованието и науката
3. Г-н Николай Сираков – областен управител на област Габрово, представител на СЦР
4. Г-жа Андриана Георгиева – представител на Асоциация на индустриалния капитал в България (АИКБ);
5. Г-жа Миряна Калчева – представител на Българска търговско-промишлена палата;
6. Г-н Николай Нейков – представител на Съюза за стопанска инициатива;
7. Г-жа Екатерина Йорданова - представител на Конфедерация на независимите синдикати в България;
8. Г-н Иван Димитров – член на експертния съвет „Коалиция за устойчиво развитие“

Упълномощени заместници

9. Г-н Мартин Георгиев – началник на отдел „Програмиране“, дирекция „Координация на програми и проекти“;
10. Г-жа Марина Агаларева – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система“, дирекция „Национална транспортна политика“;
11. Г-жа Екатерина Алексиева – държавен експерт, отдел „Наблюдение и анализ“, дирекция „Централно координационно звено“;
12. Г-н Цветан Владиков – държавен експерт, дирекция „КВЕС“, Министерски съвет;
13. Г-н Николай Нецов – държавен експерт, дирекция „ИСП“, Министерски съвет;
14. Г-жа Надежда Христова – главен експерт в отдел „Публично финансиране на реалния сектор и държавни помощи в чувствителни отрасли“, дирекция „Държавни помощи и реален сектор“;
15. Г-жа Ирен Русинова-Димитрова – началник на отдел „Бюджет на ЕС“, дирекция „Икономическа и финансова политика“, МФ;
16. Г-н Станислав Стефанов – главен експерт, дирекция „Икономическа и финансова политика“, МФ;

17. Г-жа Радостина Петрусенко – главен сътрудник по УЕПП, МРРБ;
18. Г-н Мустафа Чаушов – главен експерт, Министерство на икономиката;
19. Г-жа Жаклин Методиева – старши експерт в главна дирекция „Оперативна програма „Околна среда“, МОСВ;
20. Г-жа Ива Андонова - младши експерт в отдел СПОС, дирекция ПОС, МОСВ;
21. Г-жа Емел Халил - старши експерт, дирекция РСР, МЗХ;
22. Г-жа Верджиния Христова – младши експерт в отдел „Програмиране и мониторинг“, дирекция „Морско дело и рибарство“, МЗХ;
23. Г-н Георги Милошев – *транспорт* – председател на УС на Сдружение „Българска федерация за пътнически транспорт“;
24. Г-н Иван Димитров – главен експерт в Сдружение „Българска федерация за пътнически транспорт“;

Участници с право на съвещателен глас

25. Г-н Владислав Пишкорц - ГД „Регионална и урбанистична политика”, ЕК;
26. Г-н Страхил Христов - ГД „Регионална и урбанистична политика”, ЕК;
27. Г-н Александър Александров – ДЖАСПЪРС;
28. Г-н Денис Якубик – ДЖАСПЪРС;
29. Г-н Спиридон Лиакос – ЕИБ;
30. Г-жа Тонка Милева – държавен експерт, Министерство на културата

Наблюдатели

31. Г-н Красимир Лалов – член на УС на ССИ;
32. Г-н Асен Антоу – съветник, МРРБ;
33. Г-н Венелин Стойчев – социолог;
34. Г-жа Иванка Кесякова – Сметна палата;
35. Г-н Николай Драганов - Сметна палата;
36. Г-жа Петя Николова - Сметна палата;
37. Г-жа Румяна Димитрова – дирекция „Национален фонд“, Министерство на финансите;
38. Г-жа Даниела Златкова – КНСБ;
39. Г-жа Елена Шишкова – експерт в дирекция „ЕКМС“, МТИТС;
40. Г-жа Гергана Алексиева – ръководител на звено за вътрешен одит, МТИТС;
41. Г-жа Мариела Парушева – главен вътрешен одитор, МТИТС;

Представители на бенефициентите по ОПТТИ

42. Г-н Христо Алексиев – зам. генерален директор, ДП НКЖИ;
43. Г-жа Мария Чакърова – директор, ДП НКЖИ;
44. Г-жа Роза Константинова – ръководител отдел, ДП НКЖИ;
45. Г-н Нисим Примо – ръководител отдел, ДП НКЖИ;
46. Г-н Иво Янакиев – ръководител отдел, ДП НКЖИ;
47. Г-н Ивайло Дженов - ръководител ЗПУИП, ДП НКЖИ;
48. Г-н Здравко Желязков – ръководител сектор, ДП НКЖИ;
49. Г-н Иван Бакалски – ръководител ЗПУИП, ДП НКЖИ;
50. Г-жа Емилия Никова – главен експерт, ДП НКЖИ;
51. Г-н Лазар Лазаров – Председател на УС на АПИ;
52. Г-н Дончо Атанасов – член на УС на АПИ;
53. Г-жа Ивета Колева – и.д директор на дирекция, АПИ;
54. Г-н Иван Досев – началник на отдел, АПИ;
55. Г-жа Калина Йорданова – главен експерт, АПИ;
56. Г-жа Биляна Влаева – главен експерт, АПИ;
57. Г-жа Наталия Пеева – старши експерт, АПИ;
58. Г-н Николай Недялков – консултант на УС на АПИ;

59. Г-н Николай Начев - консултант на УС на АПИ;
60. Г-н Кирил Зайков – заместник изпълнителен директор, „Метрополитен“ ЕАД;
61. Г-н Григор Григоров – ръководител отдел, „Метрополитен“ ЕАД;
62. Г-н Ангел Джоргов – зам. началник управление, „Метрополитен“ ЕАД;
63. Г-н Тодор Тодоров – експерт, „Метрополитен“ ЕАД;
64. Г-жа Елиз Бохосян – експерт, ДППИ
65. Г-н Божидар Янков – директор на дирекция, ИАППД – Русе
66. Г-жа Мария Купенова – старши специалист, ИАППД – Русе
67. Г-жа Красияна Николаева – главен експерт, ИАМА
68. Г-жа Сирма Станева – главен експерт, ИАМА

Представители от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

69. Г-н Николай Дечев – началник отдел „Мониторинг, информация и комуникация”, дирекция КПП
70. Г-жа Десислава Николова – държавен експерт, отдел „Мониторинг, информация и комуникация”, дирекция КПП
71. Г-н Момчил Марков - главен експерт, отдел „Мониторинг, информация и комуникация”, дирекция КПП
72. Г-жа Стелиана Караиванова – главен експерт, отдел „Мониторинг, информация и комуникация”, дирекция КПП
73. Г-жа Миглена Белякова – главен експерт, отдел „Мониторинг, информация и комуникация”, дирекция КПП
74. Г-жа Мая Тодорова – старши експерт, отдел „Мониторинг, информация и комуникация”, дирекция КПП
75. Г-н Васил Станев – старши експерт, отдел „Мониторинг, информация и комуникация”, дирекция КПП
76. Г-жа Ангелина Виденова – старши сътрудник, отдел „Мониторинг, информация и комуникация”, дирекция КПП
77. Г-н Валентин Игнатов – държавен експерт, отдел „Програмиране”, дирекция КПП
78. Г-жа Даниела Калайджийска – държавен експерт, отдел „Програмиране”, дирекция КПП
79. Г-н Димо Димов – старши експерт, отдел „Програмиране”, дирекция КПП
80. Г-н Любомир Саев – главен сътрудник в отдел „Контрол по обществените поръчки”, дирекция КПП
81. Г-жа Димитрина Проконова – старши експерт отдел „Контрол по обществените поръчки”, дирекция КПП
82. Г-жа Нели Бенева – държавен експерт, отдел „Финансово управление”, дирекция КПП
83. Г-жа Петя Иванова - държавен експерт, отдел „Финансово управление”, дирекция КПП
84. Г-жа Илиана Денева - държавен експерт, отдел „Изпълнение и координация”, дирекция КПП
85. Г-жа Галя Стателова – държавен експерт, отдел „Изпълнение и координация”, дирекция КПП
86. Г-жа Албена Жекова – държавен експерт, отдел „Изпълнение и координация”, дирекция КПП
87. Г-жа Ванча Папушева – главен експерт, отдел „Изпълнение и координация”, дирекция КПП
88. Г-н Ясен Марков – началник на отдел „Управление на риска, превенция и администриране на нередности“, дирекция КПП
89. Г-н Иван Станоев – главен сътрудник в отдел „Управление на риска, превенция и администриране на нередности“, дирекция КПП
90. Г-жа Мария Велкова – главен експерт в отдел „Управление на риска, превенция и администриране на нередности“, дирекция КПП

91. Г-жа Даниела Георгиева - главен експерт в отдел „Управление на риска, превенция и администриране на нередности“, дирекция КПП
92. Г-жа Галя Хинделова - главен експерт в отдел „Управление на риска, превенция и администриране на нередности“, дирекция КПП
93. Г-жа Десислава Терзийска – младши експерт, дирекция ВОП, МТИТС

Откриване на заседанието

Г-жа Василева приветства всички с присъстващи и откри втория ден на шестото заседание на Комитета на наблюдение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020. Тя заяви, че по дневен ред за втория ден ще се започне със статуса на новата оперативна програма, след което ще се продължи с дейностите по изпълнение на предварителните условия в сектор транспорт, ще се обсъдят мерките за информация и публичност. Думата ще се даде и на бенефициентите по програмата да информират за изпълнението на проектите по програмата. Г-жа Василева отбеляза, че ще се обърне повече внимание на проектите на новата оперативна програма, тъй като времето напредва и целта през 2017 г. да не се допуска закъснение по програмата. Тя даде думата на участниците, ако някой има предложения за допълнения на дневния ред. Нямахме предложения и заседанието продължи съгласно дневния ред.

Статус на изпълнение на ОПТТИ 2014-2020 г.

Г-жа Галина Василева започна презентация с таблица, отразяваща общия бюджет на програмата, който е разпределен в 5 приоритетни оси. Тя поясни, че вече има ясна финансова рамка и са ясни проекти, които се изпълняват по програмата. Предложи на следващите заседания на комитета да се докладва статуса на изпълнение на всички проекти, не само големите. В табличен вид бе показано общото изпълнение на програмата по приоритетни оси. За пътна и железопътна инфраструктура, за строителството на метро, за интермодални терминали и за иновации в управлението и услугите е определен бюджет от 1 887 587 260.00 евро. Към датата на заседанието са подписани договори за безвъзмездна финансова помощ в размер на 841 622 047 евро, което е около 45 % от бюджета на програмата. Стойността на изплатената БФП е 140 204 003 евро около 7,5%. Г-жа Василева обясни, че вече сертифицираните средства са 99 730 105 евро, или около 5,2% .

Г-жа Василева продължи с информация по отделните приоритетните оси, като започна с първа ос (жп проекти), по която бенефициент е Национална компания „Железопътна инфраструктура“. Бюджета по оста е 673 345 449 евро. Подадени са четири формуляра за кандидатстване, от които са одобрени за финансиране два. Първият е „Модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол“, а вторият е „Изграждане на 4 бр. пътни надлези по жп участъка “Септември-Пловдив”. Тя информира, че общата стойност на договори с изпълнители е 45 005 706 евро. Предстой да се одобри и Рехабилитация на жп линия „Пловдив-Бургас“, Фаза 2, който е големият проект в тази Приоритетна ос. Към него момент се отразяват корекциите формуляра за кандидатстване и предстой в началото на 2017 г. да се изпрати към ЕК.

Г-жа Галина Василева продължи с представянето на приоритетна ос 2 (пътни проекти), с бенефициент Агенция „Пътна инфраструктура“. Бюджета по оста е 673 345 449 евро. В табличен вид г-жа Василева представи развитието на проектите по приоритетната ос, който включват АМ „Струма“, Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел “Железница” като бюджет е 377 970 129.30 евро. Формулярът за кандидатстване на този проект е върнат за корекции. Проекта „Западна дъга на Софийски околновръстен път“, фаза 2 (фазиран от ОПТ) вече е в експлоатация. Към момента предоставената

финансова помощ е 438 302 964 евро 65,09%. Договорите с изпълнители са на стойност 301 018 694 (44,70%, а платените средства към момента са 56 820 223 (8,44%). С това г-жа Василева завърши представянето на ПО 2.

Г-жа Василева премина към представянето на приоритетна ос 3 (метро и интермодалност), която е с бюджет 425 058 824 евро. Бенефициенти са „Метрополитен“ ЕАД и НКЖИ. Първият проект по оста и първия проект одобрен от Европейската комисия е „Изграждане на трети метродиаметър на метрото в София (Разширение на Линия 3 на метрото в София: Етап I, у-ък "бул. Вл. Вазов - Житница“. Проектът е одобрен с решение на ЕК от 26.04.2016 г. с размер на допустимите разходи 484 080 000 евро, който вече се изпълнява. Другият формуляр за кандидатстване, който е постъпил в УО е „Разширение на втори метродиаметър на метрото в София от МС „Джеймс Баучер“ до МС „Витоша“. Проектът е завършен и пуснат в експлоатация. Получен е и формуляр за кандидатстване за разширение на Линия 3 на метрото в София: Етап II, у-ък „ул. Житница – жк Овча купел – Околовръстен път“, като в началото на 2017 г. предстои да бъде изпратен към ЕК. Общият договорен бюджет по тази ос е 361 264 466 евро, или около 85,1%.

Г-жа Галина Василева продължи с представянето на приоритетна ос 4 - Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта. По тази ПО може да кандидатстват всички бенефициенти, към него момент са подадени две проектни предложения от ИАППД - „Подобряване на системите за навигация и топографичните измервания по р. Дунав“ – за закупуване на специализиран плавателен съд на стойност 3 142 659 64 евро и от АПИ - „Разработване и внедряване на ИТС в обхвата на АМ Тракия“ 4 463 480 евро, който е в процес на оценка.

В обхвата на оста влизат и проекти за развитие на информационни системи в корабоплаването; доставка на специализирани плавателни съдове; информационни системи за управление на автомобилния трафик; съоръжения за приемане и третиране на отпадъци в пристанищата; повишаване качеството на аеронавигационните данни и информация; изграждане на GSM-R. УО има информация, че бенефициентите работят по предложения за проекти, така че се очаква скоро да има реални проекти за кандидатстване. С това приключи представянето на ПО 4.

По приоритетна ос 5 (техническа помощ) **г-жа Василева** информира, че има подадени 17 проектни предложения, от които са одобрени 10. Тя заяви, че един от важните е ФК на ДППИ, който е за количествена оценка на риска в пристанищата и другото предложение е за Интегрирана на информационна система за регулиране и управление на ресурсите на ДППИ. Също така тя отбеляза, че проектът за разработване на интегрирана транспортна система е изключително важен и е свързан с изпълнение на предварителните условия.

Г-жа Галина Василева продължи с представянето на Индикативен график на изпълнение на големи проекти за програмен период 2014-2020. Отбеляза, че модернизацията на жп участък „Елин Пелин –Ихтиман – Костенец“ и рехабилитацията на жп линията „Пловдив - Бургас“, Фаза 2 се очаква да приключат през 2023 г. и трябва да се внимава да се завършат в срок. По отношение на пътните проекти – за АМ „Струма“, Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“ и АМ „Струма“, Лот 3.2 „Крупник–Кресна“ също има индикации, че срокът за завършване е в края на програмния период. Разширението на линия 3 на метрото в София: Етап I и Етап II се очаква да завърши през 2019 г. Изпълнението се движи движат с добри темпове.

След което г-жа Василева изброи какви са предстоящите дейности по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020г.:

До 15.12.2016 г. предстои да бъде подаден доклад по сертификация на стойност 37 млн. евро (16 млн. евро от КФ, 16 млн. евро от ЕФРР и 5 млн. евро от НФ)

Подаване на формуляри за кандидатстване към ЕК за „големи“ проекти

- Рехабилитация на „Пловдив – Бургас“, Фаза 2 - първо тримесечие на 2017 г.
- Модернизация на у-ка „Елин Пелин - Костенец“ - първо тримесечие на 2017 г.
- Строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница – второ тримесечие на 2017 г.
- Строителство на АМ „Струма“ Лот 3.2 - четвърто тримесечие на 2017 г.
- Разширение на Линия 3 на метрото в София: Етап II - първо тримесечие на 2017 г.

Прехвърляне на част от дейностите (обратно фазиране) от проекта за разширение на Линия 2 на метрото от МС „Джеймс Баучер“ до МС “Витоша”

Увеличение на етапната цел за 2018 г. на финансовия показател „Сертифицирани разходи“ от Рамката на изпълнение на ОПТТИ по ПОЗ с 33 152 249 евро

Работа с Международните финансови институции

- Европейската инвестиционна банка и НКЖИ - Подкрепа при планиране и изпълнение проекти за финансиране по ПО4: Изграждане на GSM-R мрежа и изпълнение на ERTMS; СУК на жп трафика; Интегрирана система за билето издаване, информация за пътници и контролиран достъп до влаковете;
- Потенциална техническа помощ от страна на ЕИБ за УО на ОПТТИ

Г-жа Галина Василева премина към последния слайд на презентацията си, като сподели своите заключения и изрази някои притеснения относно общото изоставане по подготовка на проектите предложени (формулярите за кандидатстване) по ПО 4 „Иновации в управлението и услугите“. Подадени са само 2 ФК. Също така има изоставане от графика за провеждане на тръжни процедури по инвестиционните проекти, продължават трудности и проблеми, свързани с прилагане на новата нормативна уредба. Тя отбеляза, че бенефициентите трябва да попълват информацията в ИСУН 2020 коректно. Г-жа Василева отбеляза междинни цели за 2018 г. финансов показател и етап за изпълнение и преглед на изпълнението през 2019 г. и разпределение на „резерва за изпълнение“.

След края на презентацията **г-жа Галина Василева** даде думата на **г-н Мартин Георгиев** да представи информацията по изпълнение на предварителните условия по тематична цел 7 (условието е частично изпълнено).

Изпълнение на предварителните условия – сектор транспорт

Г-н Мартин Георгиев отбеляза, че на предишното заседание е информирал, че от януари 2016 г. в МТИТС е подписан договор за „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия (ИТС) в периода до 2030 г.“ с Обединение „Инфракеър-Пи Ти Ви“ ДЗЗД и срок на изпълнение 14 месеца. Разработването на инструменти за транспортно моделиране ще бъде основна част от подготовката на ИТС. Интегрираният национален транспортен модел ще се основава на мултимодален подход за прогнозиране търсенето на пътнически и товарни превози. Обхватът на стратегическия документ ще покрива всички видове транспорт и пътувания през, към, от и в Република България. До момента са представени въстъпителен доклад, доклад „Създаване на електронна база данни и подготовка на Национален транспортен модел“, доклад „Резултати от анализа“ и също така вече е представен и доклад „Цели и мерки“, който е в процес на съгласуване и одобрение. Той информира, че на 21.10.2016 г. до МОСВ е изпратено уведомление в съответствие с разпоредбите на Закона за опазване на околната среда и на Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми. На 10.11.2016 г. е получено становище от МОСВ по уведомлението. **Г-н Георгиев** завърши с информацията че

стратегическата екологична оценка ще бъде готова през март 2017 г. и след това ще се пристъпи към одобрението на ИТС от Министерския съвет на Република България.

Г-жа Галина Василева, благодари на **г-н Мартин Георгиев** и на експертите от дирекция „Национална транспорта политика“ (към МТИТС) за съвместната работа по стратегията. Тя даде думата за въпроси и коментари.

Г-жа Катя Алексиева (ЦКЗ, МС) изрази готовност от страна на Централното координационно звено към Администрацията на Министерски съвет (ЦКЗ, МС) за организиране на обучения във връзка с работата с ИСУН 2020. Също така тя попита за графика за предоставяне на докладите към комисията.

Г-н Владислав Пишкорц (ЕК) попита дали доклада, който трябва да се изпрати до Сертифициращият орган до 15 декември, ще се изпрати и до Комисията до края на 2016, тъй като комисията трябва да си планира работата.

Г-жа Галина Василева отбеляза, че е трудно доклада да бъде проверен от Сертифициращия орган и изпратен до ЕК, но ще бъдат положени усилия за изпращането до ЕК преди края на 2016 г. Г-жа Василева спомена, че Управляващият орган ще се постарее да изпрати транспортния модел до ЕК в началото на 2017 г.

Одобрение на Индикативната годишна работна програма на ОПТТИ за 2017 г.

Г-жа Галина Василева продължи с представянето на Индикативната годишна работна програма (ИГРП) на ОПТТИ за 2017 г., като поясни, че проектът е бил публикуван за предварително обсъждане на 30.09.2016 г. Част от коментарите на бенефициентите са били по отношение увеличаване на бюджета за отделни операции. Коментарите са взети под внимание от УО.

Г-жа Василева уточни, че ИГРП е по-формат, общ за всички оперативни програми и в тази връзка част от информацията може да е неясна за участниците в КН. Предвид на това УО е подготвил към ИГРП и съпътстваща информация с индикативен срок и бюджет на очакваните проектни предложения. Бюджетът е одобрен на заседание на СКУСЕС (Съвет за координация при управлението на средствата от Европейския съюз) от 11.11.2016 г. Също така тя допълни, че от Министерство на финансите, дирекция „Държавни помощи и реален сектор“ е бил получен коментари, касаещ държавните помощи. Същият и приет и отразен в ИГРП. Тя даде думата за коментари и въпроси.

Г-н Владислав Пискорц (ЕК) поясни, че за програмен период 2014-2020 г. част от програмата се одобрява директно от ЕК, а друга част от се одобрява и от УО/Комитета за наблюдение. Такъв е случаят с одобрението на списъка с големи проекти, с графика за предстоящо подаван на проектните предложения и дата на приключване. Според него и представителите на ЕК тази информация не е актуализирана. В тази връзка той препоръча частта от ОПТТИ, касаеща графици и сроковете, да бъде актуализирана. Това би могло да бъде съчетано с одобрението на ИГРП.

Г-жа Василева изрази съгласие за актуализиране на списъка с големи проекти и сроковете. Тя допълни, че графици за подаване на проектни предложения са индикативни и според нея не е необходимо да бъдат гласувани от КН. Част от проектните предложения са свързани с много неизвестни и е трудни за самите бенефициентите да дадат точна прогноза. Това е информация, която УО е длъжен да подава, като не е необходимо да бъде обвързвана с одобрението на ИГРП. Г-жа Василева отново поясни, че УО предлага към ИГРП да бъде включена като приложение и съпътстваща информация с индикативен срок и бюджет на очакваните проектни предложения.

Г-жа Екатерина Алексиева (ЦКЗ, МС) поясни, че целта да има унифицирана ИГРП по всички програми, е да се улеснят потенциалните кандидати. По отношение на ИГРП за ОПТТИ от ЦКЗ имат два коментара. Единият е, че програмата е проектно ориентирана и следва да отпадат проектите, които не засягат конкретната година. Вторият коментар е конкретните проекти да бъдат включени директно в ИГРП, заедно с посочването на приоритетната ос.

Г-жа Галина Василева изрази съгласие с направеното предложение.

Г-н Григор Григоров („Метрополитен“ ЕАД) отбеляза, че от първата тръжна процедура на проекта за разширението на метрото е реализирана икономия, спрямо първоначалните прогнози. Средствата са предвидени да бъдат използвани за следващия етап от метрото. Той попита дали сумата не следва да се прехвърли за 2017 г.

Г-жа Василева отговори, че това ще стане, след като се изготви анекс за промяна на бюджета по съществуващия вече договор и след като се оцени подаденото проектно предложение за следващата фаза. След това ще може да се промени бюджета в договор за безвъзмездна финансова помощ (с реализираната икономия и с предвидения за метрото бюджет). Останалите средства по оста (ос 3 за подобряване на интермодалността и устойчив градски транспорт) са предвидени за проекти с бенефициент НКЖИ – за реконструкция на жп гари, за изпълнение на конкретните индикатори. Тя поясни, че още от начало е било ясно, че за следващата фаза на метрото, е предвидено да има по-голям дял на съ-финансирането от страна на Столична община. С реализираните икономии от първа фаза делът на съ-финансиране на Столична община се намалява.

Г-жа Надежда Христова (МФ)

Не бяха оправени други коментари и ИГРП бе приета с един въздържал се – г-жа Надежда Христова (МФ).

Решение на КН: КН на ОПТТИ приема Индикативната годишна работна програма за ОПТТИ за 2017 г.

Представяне на информация за изпълнението на комуникационните дейности, или т.нар. „мерки по информация и публичност“ по ОПТТИ.

Думата бе дадена на **г-жа Миглена Белякова** (главен експерт, дирекция КПП, МТИТС).

Г-жа Белякова припомни, че в заседанието от предишния ден (28.11.2016) е направена презентация от доц.д-р Венелин Стойчев, който е изготвил изследване, възложено от УО на ОПТ. В резултат на това изследване е направен анализ на цялостното изпълнение на мерките за информация и публичност по ОПТ за периода 2007 -2015.

Г-жа Белякова поясни, че тя ще представи изпълнение на мерките за информация и публичност по ОПТТИ за периода от м.май до м.ноември 2016 г., както е възприет подхода при докладване.

Г-жа Белякова обърна внимание, че има съществена разлика по отношение на комуникационните дейности при двете програми, съответно ОПТ 2007-2013 г. и ОПТТИ 2014-2020 г. Разликата се състои в това, че при ОПТ има комуникационен план на ниво програма, а при ОПТТИ има годишни планове за действие (ГПД). Тези годишни планове за действие са в изпълнение на Националната комуникационна стратегия (НКС), която е в съответствие с Регламент (ЕС) № 1303/2013 и е общо валидна за всички оперативни програми на национално ниво. НКС задава обща рамка за комуникация на всички програми и целите са единни, предварително дефинирани.

ОПТТИ има изготвен ГПД за всяка съответна календарна година, като УО преценява какви дейности да бъдат включени в него, съобразно комуникационните нужди и спецификата на програмата и проектите, които се изпълняват. В ГПД за 2016 г. е включена дейността „Поддържане и развитие на мрежата от служителите-комуникационни експерти на бенефициентите и на УО“. За отчетния период са проведени две координационни срещи на мрежата в гр. София.

През м. септември 2016 г. в гр. Бургас е проведен семинар на тема „Комуникации и креативност“. Целта на обучението е да се предоставят знания на участниците относно връзката между креативност и комуникация, между информацията и креативността, креативни техники за генериране на ефективни комуникативни кампании и решения и други. През м. октомври 2016 г. е проведено обучение на тема „Как да комуникираме успешно европейски проекти – поглед към практиката“.

Г-жа Белякова продължи с представянето на интернет страницата на програмата, която е ключов канал за комуникация. Дейността, заложена в ГПД е „Поддържане и актуализиране на информацията за изпълнението на оперативната програма на уебсайта на оперативната програма“.

Тя поясни, че на база данните за трафика на сайта, най-активни потребители са вътрешните целеви групи: бенефициенти и представители на институции, ангажирани с изпълнение то и управлението на проектите по програмата. 87% от потребителите влизат в сайта през настолен компютър, 10% ползват мобилни устройства, 3% използват таблет като устройство за достъп. Г-жа Белякова отбеляза, че най-често се търси информация за процедурите и правилата на ОПТТИ, както и информация за инфраструктурните проекти. Данните сочат, че през периода са регистрирани 1350 уникални посетители, 9 536 импресии средно месечно.

Тя представи още информация за сключен договор с изпълнител „БГМАП“ ООД с предмет: „Изработка на рекламни материали (сувенири), Обособена позиция № 2: Изработка на рекламни материали (сувенири) – Група 2“, като в резултат на изпълнението на договора са изработени и доставени общо 2 050 броя рекламни артикули за разпространение сред широката общественост.

Г-жа Белякова продължи с представянето на слайдове, на които имаше снимков материал от проведени публични събития на бенефициенти по програмата:

- Пресконференция по проект “Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – фаза 2”;
- Официална церемония по откриване на нов участък от 1,3 км на и нова спирка на метрото на кръстовището на бул. „Черни връх“ и ул. „Сребърна“;
- Първа копка на участък Кресна –Сандански, Лот 3.3 от АМ «Струма»;
- Официална церемония за въвеждане в експлоатация на участък 2 на Западната дъга на СОП.

Г-жа Белякова акцентира върху годишен план за дейностите през 2017 г., който включва следното:

- Поставяне на емблемата на Съюза в помещенията на УО;
- Поддържане и актуализиране на информацията за изпълнението на оперативната програма на уеб-сайта на оперативната програма;
- Развитие на мрежата от служителите-комуникационни експерти на бенефициентите на оперативната програма и на УО;
- Обучения и/или семинари;
- Информационна кампания в медиите;
- Провеждане на социологически проучвания;
- Изработка на аудио- визуални формати;
- Изработка на рекламни материали;
- Голямо публично събитие / Голяма информационна дейност.

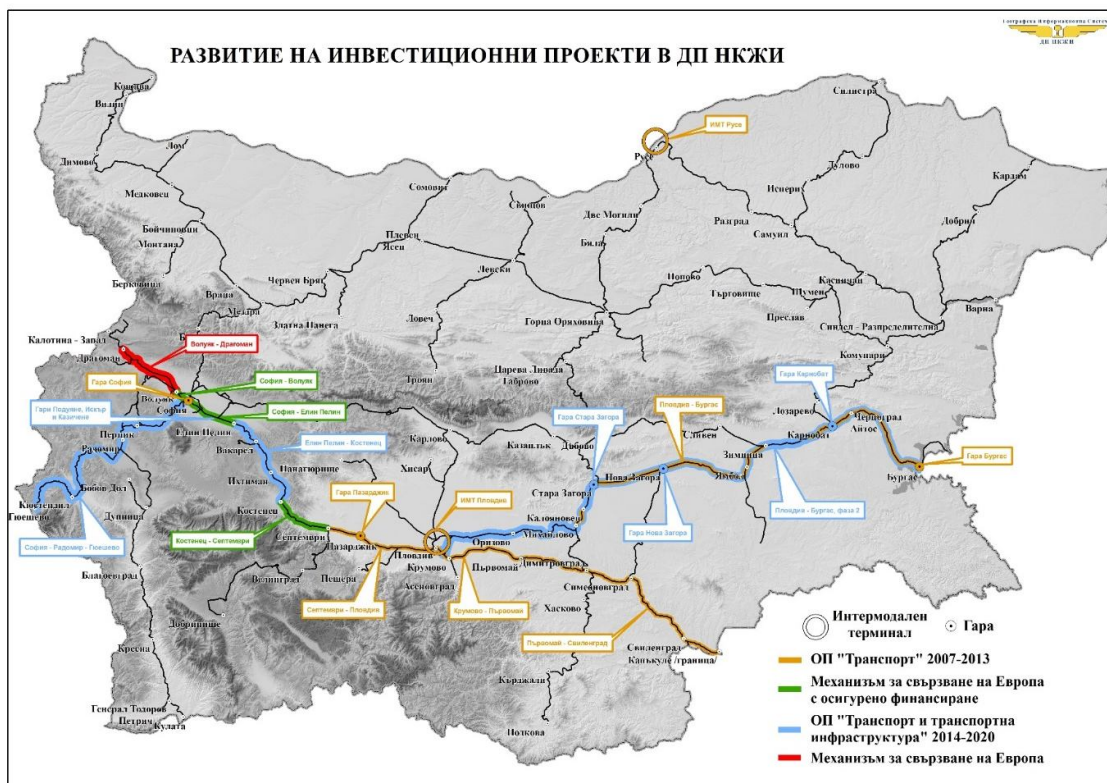
Г-жа Галина Василева даде думата за въпроси и коментари по представената информация.

Г-н Владислав Пишкорц (ЕК) отправи бележка относно официалните церемонии и изрази опасение, че не е успял да види представители на Европейската комисия. Г-н Пишкорц изказа препоръка да бъдат канени тези представители на церемониите достатъчно рано, за да могат да планират своите посещения.

Г-жа Василева благодари за коментара и подчерта, че такива покани се изпращат, но изказа мнение, че българската страна ще бъде още по-настойчива и проактивна. Тя отбеляза, че предварителен график за събитията е трудно да бъде изготвен и че обикновено за едно събитие има яснота с ориентировъчна дата, а конкретната дата се изяснява два–три дни предварително.

Представяне на информация за изпълнението на проектите по ОПТТИ в железопътния сектор с бенефициент Национална компания „Железопътна инфраструктура“

Г-н Христо Алексиев (НКЖИ) представи накратко статуса на проектите по ОПТТИ. Той поясни, че железопътните проекти се финансират от два източника на ЕС – по ОПТТИ и по Механизъм за свързване на Европа.



По ОПТТИ са предвиден проектът „Пловдив-Бургас“ фаза 2 и проектът „Елин Пелин - Костенец“, както и проектиране на жп. отсекката от София до границата с Македония. Целта е в края на програмния период да се завърши направлението от сръбска до Черно море и до турска граница.

Направлението се допълва от Механизъм за свързване на Европа със следните отсечки:

- София – Волюяк
- София – Елин Пелин
- Костенец - Септември

Той се спря по-подробно на проектите по ОПТТИ

Пловдив – Бургас, фаза 2

Обхватът на проекта е:

- Модернизация на участък Оризово – Михайлово
- Модернизация на участък Ямбол–Зимница, при гара Завой
- Рехабилитация на жп отсекка Стралджа–Церковски
- Реконструкция на стрелково развитие на гара Зимница
- Рехабилитация на контактна мрежа
- Изграждане на надлези/подлези при съществуващи прелези
- Системи за сигнализация и телекомуникации по цялото направление от Пловдив до Бургас – ERTMS/ETCS и GSM-R
- Срок за изпълнение 2016-2020 г.



Статус

- Рехабилитация на жп участък Скуtare – Оризово
 - сключен договор за строителство на 07.11.2016 г.,
 - изготвен технически проект, АРП и ФК.
- Издадено решение за избор на изпълнител за строителство на Стралджа – Церковски. Очаквано сключване на договор – декември 2016 г.

Той обърна внимание, че най-рискова е отсечката от Оризово до Михайлово, която е по ново трасе. По прогноза на НКЖИ дейностите предстои да приключват до 2021 г.

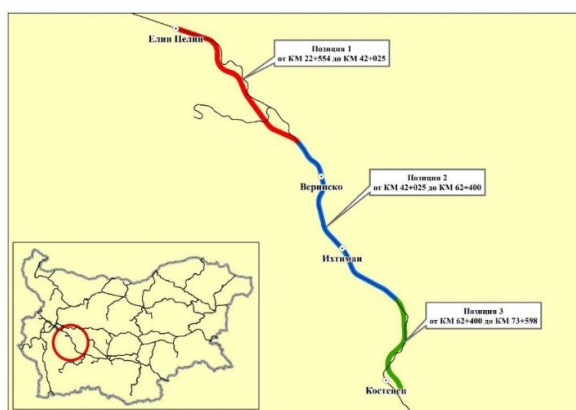
Той представи и кратка информация за изграждането на тягови подстанции в Бургас, Карнобат и Ямбол, с очаквано приключване през м. август 2017 г.

Модернизация на железопътен участък Елин Пелин-Ихтиман-Костенец

Статус

- Изготвен технически проект, ПУП, АРП и ФК
- Предстои одобрение на ФК и подписване на финансово споразумение
- Готовност за обявяване на тръжни процедури
- Предвижда се стартиране на тръжна процедура за строителство през м. януари 2017 г.
- Срок за изпълнение 2017-2021 г.
-

Проектът е разделен на 3 лота:



Бе представен кратък филм за проекта.

Той продължи с информация за предстояща реконструкция на гарови комплекси, която се предвижда да стартира през 2017 г.:

- Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора
- Реконструкция на гаров комплекс Карнобат - Ремонт на сгради и съоръжения в гаров комплекс Карнобат
- Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене

След това г-н Алексиев продължи с проектите на НКЖИ по приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сугурността на транспорта“

Бе представен и проекта „Модернизация на жп линия София-Перник-Радомир-Гюешево-граница с Република Македония“



В заключение той допълни, че НКЖИ предвижда да извърши проучвания за развитие на алтернативни железопътни направления Север-Юг.



Г-жа Галина Василева благодари за представената информация и постави два въпроса. За **Пловдив-Бургас** е подписан договор за строителство за участък Скутере-Оризово и предстои подписване за Стража-Церковски. Тя попита какво се случва с договора за строителен надзор. Според нея сключването на договор за строителен надзор е добре да предхожда сключването на

договор за строителство. За пример тя даде предната фаза на Пловдив-Бургас, където се е наложило изчакване на строителството, поради липса на сключен договор за надзор.

Вторият въпрос бе по отношение на проекта за модернизация на **Елин Пелин – Костенец**. Тя поясни, че представеното филмче обхваща и частта по Механизъм за свързване на Европа – от Костенец до Септември. Въпросът бе за участъка по ОПТТИ – Елин Пелин – Костенец – кой от участъците за строителство ще стартира най-скоро и кога ще се проведе тръжна процедура за строителен надзор.

Г-н Алексиев поясни, че тръжните процедури за избор на изпълнител за строителство и за строителен надзор се движат паралелно.

По отношение на въпроса за **Пловдив-Бургас** той допълни, че ако няма обжалване на тръжната процедура за строителен надзор, предстои да се подпише договор през м. декември 2016 г.

По отношение на въпроса за **Елин Пелин – Костенец** той отбеляза, че през м. януари 2017 се предвижда да стартират тръжните процедури за строителство и за трите участъка.

Г-жа Василева благодари и даде думата на г-н Пишкорц.

Г-н Владислав Пишкорц (ЕК) отбеляза, че първоначално е било предвидено основната част по направлението София-Септември да се финансира от ОПТТИ. От представеното се вижда, че вече се предвижда и финансиране от Механизъм за свързване на Европа. Необходимо е тази промяна да бъде отразена и в ОПТТИ. В тази връзка той попита кога се предвижда през 2017 г. да бъде представено изменението на ОПТТИ, с одобрение от страна на КН.

Г-жа Василева поясни, че действително предстои такава промяна през 2017, предвид одобрения за финансирани по Механизъм за свързване на Европа участък (Костенец-Септември). УО ще прегледа дали се налагат и други промени, за да се обхване всичко в едно изменение на програмата.

Не бяха отправени други коментари или въпроси.

Представяне на информация за изпълнението на проекта за разширяване на метрото

Думата бе дадена на **г-н Ангел Джоргов (заместник началник управление в „Метрополитен“)**, който представи на членовете на Комитета за наблюдение информация за разширението на метрото в София по ОПТТИ 2014-2020 г.

Г-н Джоргов поясни, че проектите през новия програмен период са три - втората фаза на продължението на втората метролиния от МС Джеймс Баучер до МС Витоша; първия етап на разширението на линия 3 от метрото в София с 8 МС в централната част на града и втория етап на разширението на линия 3 от метрото с 4 МС.

Относно разширението на линия 2: Участък “МС Джеймс Баучер (МС П-11) - МС Витоша (МС П-12)” г-н Джоргов информира, че метростанцията е въведена в експлоатация на 20.07.2016 г.

Беше представена следната информация относно завършения участък:

- Дължина – 1,3 км подземни;
- Брой станции - 1 подземна;
- Обхват на строителство - 950 м подземно;
- Постигната тръжна цена - 21,6 млн. евро;
Фаза 1 – по ОПТ 2007-2013 г.; Фаза 2 - по ОПТТИ 2014-2020 г.
- Срок на строителството - 22 месеца с начало – 08.2014 г.;
- Завършено - 06.2016 г. Въведено в експлоатация – 07.2016 г.

Г-н Джоргов показва снимки от етапите на строителството на метростанцията, както и завършената МС Витоша.

Беше представена информация за инвестиционен проект за Линия 3 (етап 1 и етап 2) на метрото в София, както следва:

Одобрено трасе: “бул. Владимир Вазов - Орлов мост - НДК - Красно село - ж.к. Овча купел” с обща дължина от 16 км с 16 метростанции;

- **Етап 1** - ”бул. Владимир Вазов - Орлов мост - НДК - Красно село” - 8 км и 8 метростанции. Етапът включва изграждане на ново депо, както и доставка на 20 нови метровака. Начало на строителството – януари 2016 г. /МС 5 и депо – до края на 2016 г./ Строителният период е от 2016 до 2019 г.
- **Етап 2** - “кв. Красно село - ж.к. Овча Купел - ж.п. линия София-Перник“ с дължина 4 км с 4 метростанции. Начало на строителството – поетапно от началото на 2017 г. Строителният период е от 2017 до 2019 г.
- Финансиране Етап 1 и Етап II по ОПТТИ – 391 млн. евро; местно съфинансиране -102 млн. евро.

Г-н Джоргов информира относно дейностите по изграждането на новите метростанциите, както следва:

- **МС „Театър зад канала“** – приключило е изместването на всички инженерни мрежи; направена е укрепващата конструкция и покривните плочи; работи се по изграждането на вътрешните конструкции на МС, както и на 200 м линеен път;
- **МС „Орлов мост“** – на станцията ще се осъществява връзката между линия 1 и линия 3 на метрото; ще бъде построена по модифициран нов австрийски способ; приключило е изместването на всички инженерни мрежи.
- **МС „Патриарх Евтимий“** – спряно е движението по бул. Патриарх Евтимий, след което ще бъде възстановено през м. май 2017 г.
- **МС „НДК 2“** – изгражда се по милански способ; на нея ще се осъществява връзката между линия 3 и линия 2 на метрото; изградена е покривната плоча.
- **МС „Медицинска академия“** - разполагане в градската планировка, технологична схема за изграждане по “Топ даун” метод и строителство; преди затварянето на ул. Георги Софийски от страна на Метрополитен е изграден временен път в двора на Медицинска академия, през който да преминават автомобилите;
- **МС на бул. България** – станцията ще бъде изградена по топ даун метод; направена е укрепващата конструкция и покривните плочи;
- **МС ”Красно село” под кръстовището на бул. „Цар Борис“ III и ул. Житница** – налага се и изграждане на кръстовище на две нива; до края на годината се очаква да завърши преустройството на инженерните мрежи.

Г-н Джоргов информира, че тунелът, който ще свързва седемте МС, се изгражда с тунелопробивна машина с диаметър 9,4 м за изграждане на двупътните тунели от линия 3 в ЦГЧ (приемане в завода в Германия 07.10.2015 г.). Той заяви, че производството и доставката на машината върви по график.

Г-н Джоргов показва снимки на готовата стартовата шахта за работата на тунелопробивната машина.

Г-н Джоргов информира, че за новите участъци е осигурен нов подвижен състав за Линия 3 - модел Инспиро с алуминиево купе и опция за автоматично движение, производство на фирма Сименс. Автоматиката на влаковете ще позволява автоматично управление на влаковете. Ще бъдат изградени прозрачни предпазни автоматично отваряеми врати по пероните на метростанциите от линия 3 с височина 1,5 м с цел предотвратяване на инцидентите.

Г-н Джоргов представи график за изграждане на Етап I и Етап 2 на Проекта за Линия 3 на Софийското метро, както следва:

Етап 1

1. централен участък „МС 6 Парк Заимов – Център – МС 14 ул. Житница” с дължина 7.150 км и 7 МС - строителство тунел – 42 месеца
2. участък от „МС 5 бул. В. Вазов - МС 6 Парк Заимов” с дължина 650 м и 1 метростанция - строителството ще започне в края на 2016 г.
3. Доставка на подвижен състав с транспортна автоматика и управление на движението (СВТС система)

4. Депо – избран е изпълнител; сключен е договор с инженер консултант

Етап 2

- участък „ МС 14 ул. Житница – МС 18 Околовръстно шосе” с дължина 4.3 км и 4 метростанции – очаква се да започне изпълнението в края на 2016 г. и да приключи в края на 2019 г.

Г-н **Джоргов** представи на участниците в заседанието физическото изпълнение на разширението на метрото, както следва:

| | |
|---|----------------|
| ЕТАП I - СМР | 16.42 % |
| ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 | 15.09 % |
| ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2 | 29.28 % |
| ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 3 | 14.16 % |
| ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 4 | 18.21 % |
| ИНЖЕНЕР КОНСУЛТАНТ – ОП 1, 2, 3 и 4 | 19.15 % |
| МЕТРОСТАНЦИЯ № 5 (Нов договор с начало 01.12.2016 год) | 0 % |
| ДЕПО (Нов договор с начало 01.12.2016 г.) | 0 % |
| ИНЖЕНЕР КОНСУЛТАНТ - МС 5, ДЕПО И СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ (Нов договор с начало 10.11.2016 г.) | 0 % |
| | |
| ДОСТАВКА НА ВЛАКОВЕ и СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ | 10 % |
| ДОСТАВКА НА ВЛАКОВЕ | 10 % |
| СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ | 10 % |
| | |
| ЕТАП I - СМР + ДОСТАВКА ПОДВ. СЪСТАВ | 14.12 % |

Относно финансовото изпълнение г-н Джоргов заяви, че от бенефициента изплатените средства са 94,8 млн. евро. Верифицирани от УО разходи са на стойност 65 млн. евро, а оставащите за верификация са 30 млн. евро.

В заключение той обобщи основните параметри и обществени ползи от “Разширението на метрото в София”, включено в ОПТТИ 2014-2020 г., както следва:

Обща дължина на разширението:

- на Линия 2 – 1,3 км с 1 метростанция;
- на Етап 1 и Етап 2 на Линия 3 -12 км с 12 метростанции;

Основни обществени ползи от проектите, предвидени за реализиране през програмния период на ОПТТИ 2014-2020 г.:

- Прогнозен брой пътници от участък МС 2 – 11 - МС 2 - 12 - 20 хил. пътници на ден
- Прогнозен брой превозвани пътници от Етап 1 и Етап 2 на Линия 3 - 130 хил. пътници на ден
- Общ брой превозвани пътници с метрото след завършването на участъка от Линия 2 и Етапи 1,2 на Линия 3 през 2019 г. – над 500 хил. пътници дневно;
- Допълнително спестено време от пътуване в МГТ – 45 хил. часа дневно
- Намаление на трафика от Е 1 и Е 2 на Л 3 - над 20-25 % по трасето на линията;
- Допълнително намаление на вредните газове /само от Етап 1 и 2 на Л 3/– 34 хил. тона годишно
- Дял на метрото в системата на градския транспорт след завършването на проектите от ОПТТИ 2014-2020 г. - над 45 %.

Г-н Джоргов представи на участниците в заседанието видеоклип от разширението на метрото в София.

Г-жа Василева благодари на г-н Джоргов за изчерпателното и интересно представяне на дейностите на „Метрополитен“ ЕАД. Тя попита относно етап 2 на метрото дали при изграждането му предвижда използването на тунелопробивната машина.

Г-н Джоргов информира, че етап 2 не предвижда използването на тунелопробивната машина - част от тунелите ще бъдат изградени по класически открит способ, а останалата част по нов австрийски тунелен метод, който е по-бавен, но по-евтин.

Представяне на информация за проектите по ОПТТИ в пътния сектор с бенефициент Агенция „Пътна инфраструктура“

Г-н Дончо Атанасов (АПИ) представи кратка информация за Фаза 2 на проект „АМ „Калотина-София“, Лот 1 „Западна дъга на СОП“. С изпълнението на проекта се осигурява транзитно преминаване около София на трафик от и за Сърбия. Изградени са съоръжения за безконфликтно пресичане и връзка със съседните на София населени места. Останали са някои довършителни дейности, като се очаква те да приключат в началото на 2017 г.

След това той продължи с представяне на проект Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 от Благоевград до Крупник. В ход е финализирането на отчуждителните процедури. Очаква се в началото на 2017 г. да започне ефективното строителство. Към средата на 2017 г. се очаква да приключат археологическите проучвания по обекта. Като проблем г-н Атанасов посочи липсата на яснота за точното трасе на АМ „Струма“, лот 3.2. Това води до неяснота за това как точно да бъде завършен лот 3.1, за да може да се свърже с лот 3.2.

По отношение на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.3 от Кресна до Сандански той отбеляза, че е започнало ефективното строителство и проекта е в напреднал стадии. В края на лот 3.3. при връзката му с вече приключилия лот 4 е открит голям археологически обект и се извършват проучвания. Предизвикателство и за този лот е връзката с лот 3.2, която зависи от избора на трасе за лот 3.2.

Г-н Атанасов продължи с техническа помощ за подготовка на проект Път I-1 (Е-79) „Видин - Монтана - Враца“ с приблизителна дължина: 126 км. Очаква се техническият проект да бъде готов през 2017 г.

Г-жа Галина Василева благодари на г-н Дончо Атанасов и попита каква е ситуацията с тръжната процедура за тунел при Железница по лот 3.1 на АМ „Струма“. Още Национална компания „Стратегически и инфраструктурни проекти“ - НКСИП (понастоящем закрыта, с правопреемник Агенция „Пътна инфраструктура“) е отделила изграждането на тунела като отделен лот. В тази връзка и предвид забавянето на тръжната процедура, г-жа Василева попита представителите на АПИ дали считат това за грешка.

Г-н Лазар Лазаров (АПИ) все думата и изрази мнение, че не отчита взетото управленско решение за грешно. За това има и съответните доводи, а именно, че спецификата по изграждане на тунел е по-различна от изграждане на пътната част. По-голямата дължина на тунела обуславя и необходимост от съответна техника и опит от изпълнителя. Той поясни, че за лот 2 на АМ „Струма“ е имало 2 тунелни съоръжения, но те са били доста по-къси от тунела при Железница. Проблемата със забавянето се дължи и поради подадени жалби по тръжната процедура. Процедурата е на финален етап и се очаква избор на изпълнител.

Г-жа Василева благодари и допълни, че въпросът и е бил провокиран от жп проекта Елин Пелин – Костенец, разделен на 3 лота, с изграждане на тунели и виадукти.

Г-н Лазаров допълни, че при вариант, избран от НК СИП се обособява лот с доста по-малко отчуждителни процедури и възможност за незабавно стартиране на дейностите при определяне на изпълнител.

Думата бе дадена за въпроси и коментари.

Г-н Александър Александров (ДЖАСПЪРС) отбеляза, че проектното предложение тунелът е бил с две тръби, на презентацията е показана една.

Г-н Лазаров потвърди, че са две тръби, но за яснота е представена само едната на презентацията.

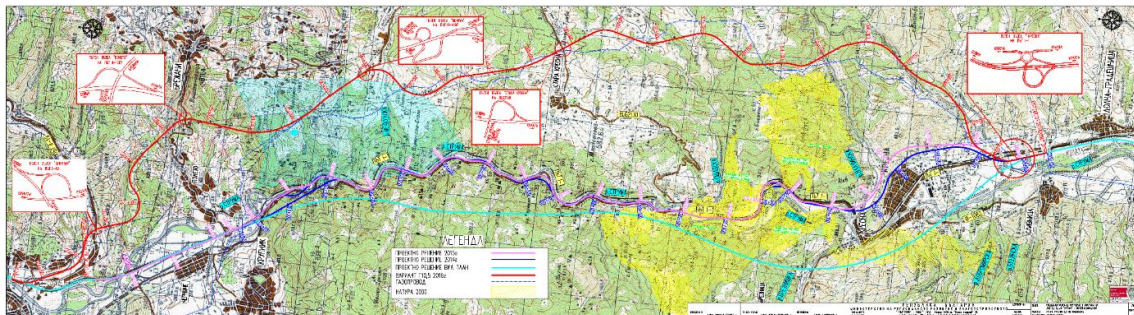
Г-н Лазар Лазаров (АПИ) продължи с кратко резюме за статуса на Автомагистрала „Струма” - Лот 3.2 от Крупник до Кресна. Той поясни, че в годините назад са разглеждани различни варианти за преминаване на трасето в района на Кресна. Участъкът е с дължина около 15 км., който по съществуващото трасе се характеризира с концентрация на ПТП и засилен трафик. С избора на трасе се търси и оптимално екологично решение. Основните алтернативи, които са предложени в проекта за Задание за обхват и съдържание на ОВОС са следните:

- 15.4 км дълъг двутръбен тунел (2008-2014);
- Двулентов път (2014);
- Двулентов път (2015);
- Източен вариант (2016).

Търси се вариант, който да е приемлив и от екологична и от техническа гледна точка, а също и за местното население. Последното решение е било за преминаване на две нива по самото дефиле. Вариантът за дълъг тунел е изисквал голям бюджет, но освен това и геоложките условия не са били благоприятни за него.

По отношение преминаването на две нива при обсъжданията съвместно с НПО организациите е имало неодобрение и за него. В обсъжданията се стигнало до вариант част от трафика да бъде изведен в едната посока, а в дефилето вместо магистрала да е скоростен път. Поет е ангажимент ако се мине на този вариант, бъдещото трасе в дефилето да попада върху съществуващото. Другото двулентово платно е било предвидено да бъде изградено върху плато. Този вариант би изисквал много високи виадукти.

Предвид сложността на такъв вариант е обявен конкурс, където участниците също да предложат варианти за икономичност и поддръжане. Г-н Лазаров благодари на представителите на НПО организациите, с чиято помощ е предложен новия вариант (за двулентово преминаване в едната посока по съществуващото трасе и двулентово преминаване по западния склон на Пирин планина).



Според представителите на АПИ това е най-оптималното решение за всички страни, включително и по отношение на връзка с лот 3.1 и лот 3.3. Той също така изрази разочарование и от това, че входа на години при постигане на някакво съгласие между заинтересованите страни за даден вариант започва медиен и обществен натиск с предложение за други варианти. Г-н Лазаров обърна внимание, че с предложения последен вариант се защитава максимално и интереса на местните населени места.

Г-жа Галина Василева благодари за представения балансиран вариант и даде думата за въпроси. **Г-н Иван Димитров (НПО представител в сферата на екологията)** изрази одобрение от представеното и препоръча на АПИ да се избере вариант, който да гарантира живота и здравето на хората. Той изрази мнение, че дори и да е по-скъпо, е добре новото трасе да се направи магистрална отсечка или скоростен път в двете посоки, а съществуващия път да остане резервен. **Г-н Лазаров** се съгласи с казаното от г-н Димитров. Взето е под внимание безопасността на човешкия живот. Също така при предложения вариант е помислено и за използване на трасето двупосочно, в случай на нужда трафикът да бъде пренасочен по едно от двете трасета

двупосочно. С добра организация и сигнализация. В момента такава алтернатива не съществува. Ако се наложи аварийно затваряне на съществуващото трасе, алтернативата е удължен маршрут, през труден терен през Гоце Делчев и от там към ГКПП Кулата-Промехон или в посока ГППК Илинден-Ексохи.

Г-н Страхил Христов (ЕК) сподели, че ЕК подкрепя проекта, вкл. и изграждането на лот 3.2, като част от транс-европейския коридор, свързващ България и Гърция. За ЕК е важно да се посочи кой е избраният вариант, кои са алтернативните варианти, и какви са причините да бъде предпочетен един вариант пред останалите. За да няма риск от загуба на европейски средства, г-н Христов призова максимално бързо да се избере вариант и да започне работата.

Г-н Лазаров благодари за отправената препоръка. От АПИ ще съгласуват предварително с ЕК предложения вариант, преди внасянето за съгласуване към МОСВ.

Г-жа Василева също отбеляза, че няма време и следва да се действа.

Представяне на информация за проектите по ОПТТИ с бенефициент ДППИ

Г-жа Елиз Бохосян, експерт в ДППИ, представи двата проекта, които към момента се реализират по техническа ос 5:

- *Проект „Количествена на риска и подобряване на ефективността на българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“.* Има подписан договор за БФП от м. март 2016 г. със стойност 830 000,00 лв. Срока за изпълнение на проекта е края на м. август 2017 г.

Основната цел на проекта е подобряване ефективността и конкурентоспособността на българските пристанища за обществен транспорт с национално значение чрез разработване и валидация на методика за количествена оценка на риска, периодична преоценка на риска и на тази база – планиране на инвестиционни и други мерки за постоянно подобряване на ефективността на пристанищата и минимизиране на рисковете. За изпълнение на дейностите по проекта е сключен Договор № ДЕП-2/01.12.2015г. с ДЗЗД „ПОРТ РИСК МЕНИДЖМЪНТ“ на стойност 750 000 лв. без ДДС.

Резултатите от изпълнените дейности по проекта, който е започнал своята реализация преди подписването на договор за БФП са в по-голяма част изпълнени като са изготвени следните дейности:

- „Изготвена методика за количествена оценка на риска;
- Извършена количествена оценка на риска на 1 речно и 1 морско пристанище (съответно в гр. Русе и гр. Бургас);
- Разработен Модел за системно прилагане на количествена оценка и управление на риска;
- Подготвени са предложения за нормативни промени на ЗМПВВПРБ;
- Подготвено е и изменение и допълнение на чл. 115у, което касае 7 годишната програма на предприятието.

- *Проект „Проектиране и внедряване на интегрирана информационна система (ИИС) за планиране и управление на ресурсите в ДП „Пристаннищна инфраструктура“.* Има сключен договор за БФП на стойност 5 367 616,20 лв. Крайния срок на проекта е 14.10.2018 г.

Основната цел на проекта е укрепване и подобряване ефикасността на административния капацитет на бенефициента за модерно и ефективно управление на ресурсите на предприятието чрез внедряване на интегрирана информационна система за планиране и управление на ресурсите.

Сключени договори с изпълнители: фирма „СТЕМО“ ООД и като консултант са привлекли фирма „Информационно обслужване“ АД

Резултати от дейностите, които са реализира до момента:

- Изготвен на Анализ на съществуващото състояние на ДППИ и Техническа спецификация за търга, които са спечелили фирма „СТЕМО“ ООД;
- Изготвен въстъпителен доклад за изпълнение на доставките и услугите по проекта;
- Изготвена детайлна Концепция за внедряване на интегрираната информационна система (ИИС);
- Доставен софтуер и лицензи за работа със системата и изградена хардуерна инфраструктура;

По проекта предстои да бъдат изпълнени:

- Реалното инсталиране и конфигуриране на ИИС;
- Тестове за приемане на системата в реална експлоатация;
- Обучение на персонала;
- Поддръжка на ИИС след внедряване (24 месечна поддръжка) .

Г-жа Бохосян поясни, че се предвижда продуктивният старт на ИИС за 1 януари 2017 г.

Тя показа на следващия слайд основните модули, които включва системата, които са с информативен характер.

Г-жа Бохосян продължи с представянето на проекти в процес на подготовка:

- Приоритетна ос 4: „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“:
 - „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4” с прогнозен бюджет: 9 500 000 лв.
 - „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение” с прогнозен бюджет: 15 000 000 лв.
 - „Изграждане на системи по протежението на двата коридора, преминаващи през територията на Република България (Рейн - Дунав и Ориент - Източно Средиземноморие) за управление, оптимизация и автоматизация на логистичните процеси и мултиmodalния транспорт (Port Community System)” с прогнозен бюджет: 9 800 000 лв. Този проект ще бъде извършен след
- Приоритетна ос 5: „Техническа помощ“:
 - „Предпроектно проучване за изграждане на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System - PCS)” с прогнозен бюджет: 370 000 лв.

Г-жа Василева благодари за кратката информация и поясни, че проектите са малки, но добре структурирани и уточни, че ДППИ успява да си запази бюджета, с който разполага и очаква да получат формулярите за кандидатстване по приоритетна ос 4.

Г-жа Василева даде думата за въпроси. Не бяха отправени въпроси или коментари и думата бе дадена на ИАППД.

Представяне на информация за проектите по ОПТТИ с бенефициент ИАППД

Г-н Божидар Янков представи накратко изпълняваните проекти. „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – фаза 2“ – проектът е свързан с доставка на специализиран хидрографен кораб за извършване на измервания по реката. Този проект е бил част проект по ОПТ, но е прехвърлен за изпълнение по ОПТТИ. Напредъкът е около 80%.

Следващият проект, който г-н Янков представи бе за „Повишаване на административния капацитет на ИАППД във връзка с изпълнението на проекти по ОПТТИ 2014-2020 и подобряване на материално-техническата база на агенцията“, изпълняван по приоритетна ос „Техническа помощ“ на програмата. Дейностите по проекта са насочени към организиране и провеждане на обучения; подобряване на материално-техническата база; оптимизиране на съществуващ сайт; и

за управление на проекта. Той обърна внимание, че се предвижда чрез сайта да се представя по-добре информацията, която ще се изготвя от работата с плавателния съд (първия докладван проект).

Г-жа Василева благодари на г-н Янков. Нямахте коментари и въпроси.

Г-жа Василева поясни, че на следващото заседание на КН думата ще бъде дадена и на още един бенефициент по програмата – ИА „Морска администрация“, които предстои да подадат формуляр за кандидатстване по ос „Техническа помощ“.

Закриване на заседанието от втория ден

Г-жа Галина Василева благодари за активното участие и дискусии, с което заседанието бе закрито.

Взети решения:

Решение на КН: КН на ОПТТИ приема Индикативната годишна работна програма за ОПТТИ за 2017 г.

София, 18.01.2017 г.

**Председател на КН на ОПТТИ и
Ръководител на УО на ОПТТИ:**

/Ив. Московски/

**Директор на дирекция „Координация на
програми и проекти” и
Заместник-ръководител на УО на ОПТ:**

/Г. Василева/

Проверен от:

Н-к отдел „Мониторинг, информация и комуникация”, д-я КПП

/Н. Дечев/

Изготвен от:

Десислава Николова – държавен експерт, дирекция КПП:

Миглена Беякова – главен експерт, дирекция КПП:

Момчил Марков – главен експерт, дирекция КПП:

Васил Станев – старши експерт, дирекция КПП:

Мая Тодорова – старши експерт, дирекция КПП: