

# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ  
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



бул. „Мария Луиза“ №110, София 1233  
тел.: (+359 2) 932 3863  
факс: (+359 2) 831 2003

ДП НК „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
Централно управление
п.к. 1233 София, бул. „Кн. М. Луиза“ № 110, тел.: 932 6113
ИНЧ-8709/09.03.17,

[www.rail-infra.bg](http://www.rail-infra.bg)  
[m.dimcheva@rail-infra.bg](mailto:m.dimcheva@rail-infra.bg)

ДО

Г-Н ХРИСТО АЛЕКСИЕВ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,

ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

гр. СОФИЯ, 1000

ул. „Дякон Игнатий“ №9

На Ваш изх. № 29-00-12/21.02.2017 г.

Към Наш вх. № ЖИ-6437/21.02.2017г.

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ №9, тел. 9409/603 568 662 650	
Рег. №	29-00-12/100317
Дата	

**Относно:** Провеждане на консултации по задание за обхват и съдържание на доклад за екологична оценка (ЕО) на проект на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030г. (ИТС 2030)

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АЛЕКСИЕВ,**

В отговор на Ваше писмо изх. № 29-00-12/21.02.2017 г. изразяваме съгласие по така представения обхват и съдържание на доклада за екологична оценка на проект на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030г. след отстраняване на нашите коментари и забележки, както следва:

1. В таблиците към всяка от Стратегическите цели липсва информация за кодовете и мерките към конкретни цели с номера №№ 22, 25 и 27. За Стратегически приоритет 3 „Развитие на интермодален транспорт“ липсва таблица с конкретни цели, кодове и мерки. Липсващата информация следва да се попълни.
2. В списъка с идентифицираните сценарии в ИТС са констатирани следните неточности и пропуски:
  - 2.1. В таблицата към т. 1.3. **Идентифицирани проекти и сценарии в ИТС** към „Проекти от предходния програмен период, завършили след базовата 2014г.“ следва да се добави и проект „Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България - Пловдив“, както в таблиците със сценариите А, В и С.

- 2.2. В таблицата към т. **I.3. Идентифицирани проекти и сценарии в ИТС** в заглавието „ОПТТИ 2014-2020“ трябва да се добави „и МСЕ“, тъй като в таблицата по-долу се посочват и проекти, включени за финансиране от МСЕ.
- 2.3. От наименованието на проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Бургас, Фаза 2“ следва да отпадат „жп възел Бургас и жп възел Пловдив“, тъй като са извън обхвата на проекта. В таблиците на сценарии А, В и С от наименованието на същия проект да отпадне жп възел Бургас, тъй като е извън обхвата на проекта.
- 2.4. В таблицата към т. **I.3. Идентифицирани проекти и сценарии в ИТС** наименованието на проекта „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив в участъци Елин Пелин - Ихтиман и Ихтиман - Костенец“ да бъде заменено с „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин - Костенец“.
- 2.5. В таблицата към т. **I.3. Идентифицирани проекти и сценарии в ИТС** за проект „Модернизация на железопътната линия София - Септември, участък Костенец - Септември“, одобрен за финансиране по МСЕ, в колона „Фаза“ следва да се посочи само „Строителство“, предвид факта че подготовката е извършена по ОПТ 2007 - 2013 г.
- 2.6. В сценарии В и С проектът „Модернизация на жп линията Волуяк – Драгоман“, фаза „Строителство“ е предвиден за периода до 2022, като източници на финансиране са НФ и/или държавни заеми от МФИ. В таблицата към т. **I.3. Идентифицирани проекти и сценарии в ИТС** проектът е заложен за строителство през периода 2014-2020 и ще се финансира по МСЕ, което е некоректно и следва да се премести в раздел *„Проекти, планирани за реализация чрез национално финансиране и/или чрез държавни заеми от МФИ, до 2022г.“* на същата таблица, за да кореспондира с планираните по сценариите периоди на изпълнение.
- 2.7. В таблицата към т. **I.3. Идентифицирани проекти и сценарии в ИТС** следва да се включи и проектът „Развитие на жп възел Пловдив“, фаза „Строителство“, както е посочено в сценариите А, В и С.
- 2.8. Наименованието на проект „Техническа помощ за модернизация на жп линия Радомир - Гюешево“ да се замени с „Модернизация на железопътната линия София - Перник - Радомир - Гюешево - граница с Република Македония“. Наименованието следва да се коригира и в таблиците на Сценарии В и С, където е посочен един проект „Техническа помощ за модернизация на жп линия София-Перник-Радомир-Гюешево-граница с Македония“ и „Подготовка на жп участък Петърч-Драгоман-граница с Република Сърбия“, който следва да се раздели и да се формулират два отделни.
- 2.9. Наименованието на проект „Подготовка на жп участък Петърч-Драгоман-граница с Република Сърбия“, посочен в таблиците на сценарии В и С, следва да се замени с „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътна линия София-граница с Република Сърбия“. Проектът следва да се включи в

списъка с проекти по „ОПТТИ 2014-2020; МСЕ“ към таблицата по т. I.3. **Идентифицирани проекти и сценарии в ИТС** към Заданието за обхват и съдържание на доклада за ЕО на ИТС.

- 2.8. За проект „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България - Русе“ липсва информация в колона „Програма“, докато във всеки от сценариите, е посочено „ПЧП“. В колона „Фаза“ следва да се посочи само „Реализация“, предвид че подготовката на проекта беше извършена по ОПТ 2007 - 2013 г.
- 2.9. За проект „Модернизация на жп участъци Медковец - Руска Бяла и Руска Бяла - Столник“ в колона „Фаза“ преди „Строителство“ следва да се добави „Проектиране и“, тъй като по ОПТ 2007 - 2013 г. е извършена само актуализация на идейния проект с цел оптимизация.
3. На стр. 31 са посочени само част от направленията по основната мрежа на територията на България. Липсват следните участъци:
- София - Драгоман - граница с Р. Сърбия
  - Радомир - Гюешево - граница с Р. Македония
  - Горна Оряховица - Димитровград.
4. Наименованията, периодите на изпълнение, фазите и източниците на финансиране на проектите следва да бъдат уеднаквени в таблиците на сценариите А, В и С и в таблицата по т. I.3. **Идентифицирани проекти и сценарии в ИТС** към Заданието за обхват и съдържание на доклада за ЕО на ИТС. В тази връзка прилагаме списък с точните наименования на проектите, които следва да бъдат включени в доклада за ЕО на ИТС.

При възникване на допълнителни въпроси, можете да се обърнете към инж. Мирослава Доганджийска – тел. 02/932 38 63; е – mail: m.dimcheva@rail-infra.bg.

**Приложение:** Списък с наименования на проектите, предвидени в ИТС.

С уважение,



инж. Красимир Папукчийски  
Генерален Директор