



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на здравеопазването

Рег. № 04-18-23/26.04.2017

ДО

Г-Н ХРИСТО АЛЕКСИЕВ  
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

На Ваш № 04-12-18 от 28.03.2017г.

На Наш № 04-18-23 от 30.03.2017г.

**Относно:** Провеждане на консултации по доклад за екологична оценка на проект на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030г.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АЛЕКСИЕВ,**

Във връзка с получено в Министерство на здравеопазването Ваше писмо относно провеждане на консултации по доклад за екологична оценка на проект на Интегрирана транспортна стратегия (ИТС) в периода до 2030г., публикувано на електронната страница на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Ви информираме следното:

От публикуваната документация става ясно, че Интегрираната транспортна стратегия (ИТС) в периода до 2030 г. представлява всеобхватен план за устойчиво развитие на транспортната система на Република България и базова рамка за планиране на транспортни проекти предвидени за финансиране от Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), Механизма за свързване на Европа, националния бюджет и други международни финансиращи институции, публично-частни партньорства и частно финансирани инициативи.

Стратегията определя 3 стратегически цели, които обхващат стратегически приоритети, всеки от който съдържа рамка от конкретни цели (задачи). Една от стратегическите цели е „Ограничаване на отрицателните ефекти от развитието на транспортния сектор“ и по-конкретно ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората чрез намаляване на емисиите на атмосферни замърсители и шумовото натоварване на средата от транспорта, както и повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система с цел намаление на транспортния травматизъм.

В стратегията са идентифицирани ключови проекти за постигане на стратегическите цели и приоритети и се разглеждат четири сценария по отношение

реализацията на тези проекти. Проектите са разделени по времеви обхвати в съответствие с Националния транспортен модел и нямат конкретни параметри на ниво ИТС. Поради тази причина съдържанието и нивото на детайлност на предвижданията на ИТС не позволява прогнозиране на точното място, естество, честота и размер на въздействие при изпълнение на проектите. Целта на екологичната оценка е ранна индикация на възможните въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

В екологичната оценка на стратегията са включени различни раздели, в които се разглежда и анализира съществуващото състояние на околната среда, в т.ч. и на състоянието на атмосферния въздух, шумовото замърсяване, състоянието на водите, вкл. и на водите за къпане по Черноморското крайбрежие, все фактори, които в голяма степен зависят и от развитието и състоянието на транспортния сектор. Представена е и информация и статистически данни за здравното състояние на населението.

В доклада за екологична оценка са анализирани и оценени вероятните въздействия върху компонентите на околната среда и човешкото здраве вследствие изпълнение на стратегията, като цяло и на ниво отделни проекти доколкото това е възможно на този първоначален етап на идентифициране на проектите, за част от които все още няма определени точни параметри, капацитет и местоположение.

Посочено е, че предвидените в ИТС нови пътни отсечки, магистрали, скоростни пътища и обходи на големи населени места ще позволи подобряване на качеството на атмосферния въздух в големите транспортни възли и ще допринесе за намаление на процентът от населението, което живее при наднормени нива на атмосферни замърсители. За значително редуциране на парникови газове, азотни оксиди и прах в атмосферния въздух, генерирани от транспортната система в страната ще допринесе и акцентът в стратегията върху разширяването и модернизирването на железопътния транспорт и увеличаването на относителния му дял в общата транспортна система.

В екологичната оценка е направена сравнителна оценка на въздействието на отделните сценарии, включващи част или всички идентифицирани проекти. Част от този анализ е и направеното пространствено моделиране на емитираните от пътните отсечки замърсители на атмосферния въздух при различните сценарий.

Направения от авторите на екологичната оценка анализ и съпоставка на различните сценарии, посочва като най-благоприятно по отношение опазване на околната среда и човешкото здраве изпълнението на сценарий В.

На база резултатите от анализа на потенциалното значително въздействие, екипът независими експерти, разработващи ЕО е предложил мерки за максимално ограничаване на негативните ефекти върху околната среда и човешкото здраве и поставят изискването тези мерки да залегнат в следващите етапи на подробно проектиране и изпълнение на конкретни инвестиционни проекти, насоката за развитие на които се дава от настоящата стратегия.

Препоръчваме в табл.Х-1 „Мерки и индикатори за контрол на въздействието“ на стр. 399 да бъде включено проследяване процента на намаление на населението изложено на наднормено замърсяване не само от азотни оксиди, но и от прах и фини прахови частици, както и проследяване тенденцията по отношение нивата на шум в засегнатите от стратегията населени места.

Във връзка с гореизложеното Министерство на здравеопазването като цяло изразява положително становище по представения доклад, като предлага като задължителни мерки да бъдат вписани следните условия:

1. Инвестиционните предложения, които ще бъдат изпълнявани в рамките на стратегията да бъдат одобрявани след провеждане на съответните процедури по оценка на

въздействието върху околната среда и изпълнение на всички посочени в решенията и докладите по ОВОС мерки и препоръки.

2. Да се дава приоритет на проекти, чието реализиране ще допринесе в най-голяма степен до опазване на човешкото здраве.

3. За инвестиционните предложения, при които се очакват неблагоприятни въздействия върху околната среда и възникване на риск за човешкото здраве, да се предвидят и изпълнят ефективни мероприятия и своевременни мерки за отстраняване или редуциране на въздействието в рамките на действащите към този момент здравно-хигиенни изисквания.

С уважение,

**Д-Р ИЛКО СЕМЕРДЖИЕВ**

Заместник министър-председател по социални политики  
и министър на здравеопазването

