



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на околната среда и водите

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ЧЕРНОМОРСКИ РАЙОН“

Изх. № 04-00-2/5 25 -04-2017

Вх. № 04-00-2/4/03.04.2017 г.

ДО  
ГОСПОДИН ХРИСТО АЛЕКСИЕВ  
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА  
9000 София, ул. „Дякон Игнатий“ № 9

На Ваш № 29-00-23/28.03.2017 г.

ОТНОСНО: Провеждане на консултации по доклад за екологична оценка на проект на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АЛЕКСИЕВ,

Във връзка с представения доклад за екологична оценка на проект на Интегрирана транспортна стратегия (ИТС) в периода до 2030 г. и предвид, че ИТС е рамков документ, определящ насоките за развитие на транспорта в Р България, изразявам следното становище:

1. Представен е анализ на начина, по който ИТС е съобразена с поставените три стратегически цели на стратегията, както и с целите по опазване на околната среда, като е уточнено, че степента на детайлност на този етап е ниска и при стартиране на отделните инвестиционни предложения ще бъдат разгледани в подробности планираните дейности и оказваните въздействия върху водите.

2. В доклада е представена информация за връзката на ИТС с:

- действащия План за управление на речните басейни (ПУРБ 2016 - 2021г.) за Черноморски район, съгласно РДВ 2000/60/ЕС;
- определените райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) в Черноморски район за басейново управление и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2016 - 2021 г.;
- Морска стратегия на Р България и програма от мерки 2016 - 2021 г.

3. Описанието и анализът на компонентите на околната среда в част „Води“ са представени съобразно информацията за водите и водните тела в Плана за управление на речните басейни 2016 - 2021 г. за Черноморски район.

4. В доклада за ЕО е извършен анализ на текущото състояние и оценка на влиянието на ИТС върху количественото и качествено състояние на повърхностните и подземните води на територията на Черноморски район за басейново управление на водите (ЧРБУ). В доклада за ЕО са посочени възможните въздействия върху тях.

5. Относно Черно море – в обхвата на ЧРБУ попада и българската част на Черно море. Управлението на крайбрежните води със цел постигане на добро екологично и химично състояние се извършва в рамките на Плана за управление на речните басейни 2016 - 2021 г. (изискване на Рамкова директива за водите 2000/60/ЕС), а управлението на териториалните води и изключителната икономическа зона (ИИЗ) на Р България и постигането на добро състояние на морската околна среда по 11 дескриптора (характеристики) се извършва чрез разработената Морска стратегия (изискване на Рамкова директива за морска стратегия 2008/56/ЕО). В обхвата на действие на стратегията влизат и крайбрежните води, при наличие на аспекти от тяхното управление, необхванати от ПУРБ. Единиците за управление - водни тела, са определени само за крайбрежните води. Да се внесат корекции в текста на следния абзац „В обхвата на БДУВ Черноморски район попадат части от Черно море. Морските води се използват и оценят съобразно Директива 2008/56/ЕС ....“ на стр. 153 от доклада за ЕО.

6. Оценени са вероятните отрицателни въздействия върху водите, произтичащи от реализацията на всички планирани дейности и намерения на територията на страната, както и кумулативния ефект от тях. Заложените дейности и мерки в Интегрираната транспортна стратегия са съобразени с целите и мерките в Плана за управление на речните басейни за Черноморски район, с цел предотвратяване влошаването на екологичното и химичното състояние на повърхностните води, и количественото и химичното състояние на подземните води.

6.1. В тази връзка на стр. 327 от доклада за ЕО, в частта III. Характеристика на околната среда за територии, които вероятно ще бъдат значително засегнати, подточка III.2. Зони за защита на водите „Повърхностни води“ е посочено, че „Реална опасност за локално замърсяване на повърхностните води по наша преценка съществува основно при аварирание на транспортни средства и разливи основно на течни товари и то при положение, че притежават токсични свойства и от горива“. Да се има предвид, че оказването на потенциално отрицателно въздействие върху водите не следва да се ограничава само до посочения тип замърсяване. Например инцидентно разсипване на значително количество зърнен товар, химикали, или други твърди или прахообразни товари и последващите действия за отстраняването им също ще внесат негативни изменения във водната среда. Предлагаме да се внесат корекции в текста.

6.2. На стр. 329 към частта „Строителство“ и към абзац „По време на строителните дейности евентуално може да се наложи дрениране, отвеждане или водопонижение. При спазване на изискване за този тип дейности не се очаква въздействие върху качествения състав на подземните води“, да се добави, че би могло да се наблюдава временно, локално въздействие върху количеството (дебита) на подземните води в района.

7. В доклада за ЕО са разписани мерки за изпълнение при прилагане на ИТС с цел недопускане или намаляване на отрицателните въздействия върху повърхностните и подземните водни тела, от гледна точка на постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние, заложили в ПУРБ и ПУРН, както и постигане на целите и мерките на Морската стратегия на Р България, когато текущите и бъдещи проекти касаят дейности, извършващи се в морски води. Посочено е, че за всяка отделна дейност в бъдеще ще се разглеждат всички възможни негативни въздействия върху повърхностните и подземни води в детайли, както и ще се посочват конкретните поставени цели и мерки за постигане на добро състояние.

8. По отношение на морския транспорт, в доклада за ЕО, в част I.4. Връзка на ИТС 2030 с други стратегии, планове и програми, подточка I.4.1. Стратегическа и нормативна рамка за изработване на ИТС (стр. 36), както и в Таблица № V-1 „Цели по опазване на околната среда на национално ниво, имащи отношение към ИТС“ (стр. 340) следва да се добави и Директива 2014/89/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 година за установяване на рамка за морско пространствено планиране.

9. В доклада за ЕО е отразена и необходимостта от спазване на съответните забрани и ограничения в поясите на СОЗ, регламентирани в Наредба № 3/16.10.2000г. на МОСВ, МРРБ и МЗ (ДВ.бр. 88/2000г.) за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

Настоящото становище не отменя задълженията за изпълнение на изискванията на Закона за водите и другите закони и подзаконовни нормативни актове на Република България и не може да служи като основание за отпадане на отговорността, съгласно действащата нормативна уредба.

С уважение,

инж. ДЕСИСЛАВА КОНСУЛОВА

Директор на Басейнова дирекция „Черноморски район“

