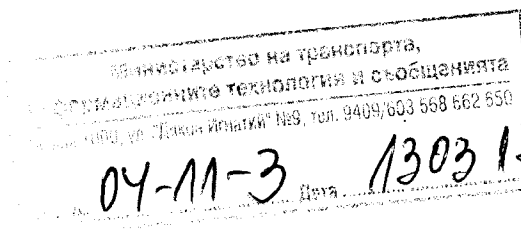




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ЕО-5/13.02.2017 г.

ДО
Г-Н ХРИСТО АЛЕКСИЕВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА



На Ваш № 04-11-3/21.02.2017 г.

Относно: Задание за обхват и съдържание на екологична оценка (ЕО), схема за провеждане на консултации и уведомление по чл. 10 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) за проект на Интегрирана транспортна стратегия (ИТС) в периода до 2030 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АЛЕКСИЕВ,

Въз основа на прегледа на документацията, предоставена с Ваше писмо с Изх. № 04-11-3/21.02.2017 г., изразяваме следното становище:

I. По отношение на заданието за обхват и съдържание на екологичната оценка на ИТС:

Заданието е изготвено в съответствие с чл.86, ал.3 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), и съобразява изискванията към обхвата на доклада за ЕО, дадени в писмо на Министерство на околната среда и водите с изх.№ 04-00-164/10.11.2016 г. По представената в заданието информация имаме следните бележки и препоръки:

1. В т.І.4.2. и т.V наименованието на документа „Стратегия на ЕС за адаптация към климатичните изменения“ с цел по-голяма коректност да бъде цитирано точно, а именно „Стратегия на ЕС за адаптация към изменението на климата“.

2. В т.XII.2 Законът за ограничаване изменението на климата е цитиран два пъти.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



3. При разработването на информацията за опасните вещества и риска от инциденти и аварии в т. II.1.13 на доклада за ЕО да се има предвид необходимостта възложителят да осигури безопасни разстояния на предприятия и/или съоръжения с нисък и висок рисков потенциал до новите транспортни пътища, и в случай на необходимост да предприеме допълнителни технически мерки за ограничаване на рисковете за човешкото здраве и околната среда, при наличие на такива предприятия.

4. По отношение на компонент „води“:

4.1. В т. I.4.2, към буква „А“ да се добави „Морска стратегия на Република България“.

4.2. По т. II.1.3. навсякъде текстът „басейнови дирекции“ да се замени с „райони за басейново управление“.

4.3. По т. II.1.3.1. „Повърхностни води“:

- Да се посочи източникът на данните за възобновяемите пресни ресурси, като се има предвид че ако източникът е НСИ, това са ресурсите от повърхностни и от подземни води;
- Да бъде добавена информация за морската околна среда, която би могла да бъде обект на въздействие при развитието на морския транспорт;
- В доклада за ЕО да бъде предоставена информация за повърхностните водни тела, риска за всяко от тях да не постигне добро състояние и показателите/критериите по които са определени в риск, химичното и екологичното състояние и показателите/критериите по които водни тела са определени в по-ниско от добро състояние.

4.4. В т. II.1.3.2. „Подземни води“:

- Да се прецизира текста на първия абзац, като се има предвид че направеният извод се отнася само за пряко замърсяване на подземните води. Транспортното строителство и като цяло развитието на транспортната и обслужваща инфраструктура могат да застрашат: химичното състояние на подземните води от всички подземни водни тела, които се разкриват на повърхността (а не само откритите карстови басейни) както при разлив на каквито и да било вещества, така и при оттичане на водите от пътните платна и площадките на обслужващите обекти; унищожаването на санитарно-охранителните зони (СОЗ) създава риск за влошаване на състоянието на питейните води;
- Унищожаването на СОЗ води до унищожаване/непригодност и на водоземните съоръжения и необходимостта от преместването им, което може да се отрази върху количественото състояние на подземното водно тяло, предвид засягане на някой от рецепторите, критерий за добро състояние. Въздействието върху количественото състояние по всички възможни критерии за добро състояние е възможно и при водоснабдяването на различни обекти, като напр. интермодални терминали, логистична инфраструктура и др.;
- Направената констатация, че „не е рядък случая, при който едно подземно водно тяло попада в различни райони на басейново управление и отнасянето му към един или друг район на басейново управление е доста условно или главно административно обусловено“ е невярна. Нито едно подземно водно тяло не е обособено на административен принцип. Подземните водни тела в огромната си част изцяло съвпадат с водоносните хоризонти, в които са формирани. В редки случаи в едно водно тяло са няколко водоносни хоризонта или отделни части от водоносен хоризонт, са обособени като отделно водно тяло или в планинските райони части от няколко водоносни хоризонта са обединени в едно водно тяло на база

общата им хидравлична граница. В редки случаи малки части от подземни водни тела (предимно във високопланинската част на страната) попадат на територията на един район за управление на водите;

- Разделението на България на хидрогеоложки региони - Мизийски, Балканиден и Рило-Родопски, няма значение за целите на по-нататъшните оценки. По-важно е да бъдат дефинирани подземните водни тела, които биха били засегнати от изпълнението на стратегията и свързаните с тях повърхностни водни тела и екосистеми;
- В доклада за ЕО следва да бъде представена информация за подземните водни тела, риска за всяко от тях да не постигне добро състояние и показателите/критериите по които са определени в риск, химичното и количественото състояние и показателите/критериите по които водните тела са определени в лошо състояние.

4.5. Да се добави нова т. II.1.3.3. „Зони за защита на водите“, в която да бъде представена информация за зоните на защита, които са относими и биха могли да бъдат повлияни от изпълнението на стратегията – например СОЗ.

4.6. В т. III в предвижданите дейности да се добави и „идентифициране на повърхностни и подземни водни тела, които вероятно ще бъдат засегнати“ от изпълнението на действията за постигане на конкретните цели на стратегията, като:

- развитие на транспортната инфраструктура (изграждане, рехабилитация, модернизация на пътища, железопътна инфраструктура, пристанища и др.);
- изграждане на интермодални терминали и логистична инфраструктура;
- изпълнение на планираните проекти.

4.7. По т. V имаме следните коментари:

- В буква „А“ да се добави „Морска стратегия на Република България“;
- При извършване на анализа на начина по който ИТС съобразява целите по опазване на околната среда да се има предвид, че целите за опазване на околната среда в Плановите за управление на речните басейни (ПУРБ) са определени поотделно за всяко повърхностно или подземно водно тяло, особено когато те са в по-ниско от добро състояние или са в риск да не постигнат добро състояние.

4.8. В т. VI да се съобрази следното:

- При оценка на въздействието върху водите да бъде оценено кумулативното въздействие на съществуващия в засегнатите водни тела натиск от човешката дейност и планираните в стратегията дейности върху състоянието на повърхностните и подземните водни тела и зоните за защита на водите, като бъдат представени данните на базата на които е извършена оценката;
- В таблицата за сравнение на въздействието върху околната среда и човешкото здраве на разгледаните сценарии, в колона „Компоненти и фактори на околната среда“ след „Води подземни“ да се добави нов ред „Води морски“ и в този ред да се оценява въздействието върху крайбрежните морски води (поради спецификата им и факта, че са предмет на опазване и съгласно ПУРБ и съгласно Морската стратегия).

4.9. В т. VII да се предвиди и идентифициране на водните тела, състоянието на които ще се влоши в резултат от предвидените в стратегията дейности, свързани с нови изменения на физичните характеристики на повърхностните водни тела, черпене на повърхностни и на подземни води, при които са изпълнени условията на чл. 156е, ал.3, т.2 и 3 от Закона за водите (ЗВ), за които са оценени възможните алтернативи, с които ще се изпълнят условията по чл. 156е, ал.2, т.1, 3 и 4 от ЗВ, на базата на които своевременно да бъдат предприети необходимите действия за обосноваване на

изключения и включването им в проектите на ПУРБ 2021-2027 г. Следва да се има предвид, че изпълнението на проекти, включващи посочените дейности, е допустимо само ако в следващите ПУРБ 2021-2027 г. са представени съответните доказателства за изпълнение на условията по чл. 156е, ал.2, т.1, 3 и 4 от ЗВ и е обосновано изключение.

5. По отношение на компонент „биологично разнообразие“:

- В т.П.1.7., на стр. 45, в т. П.1.7.1 и П.1.7.2 да бъдат посочени видовете с природозащитен статус, като особено внимание се обърне на защитените видове, включени в Приложение № 3 към Закона за биологичното разнообразие (ЗБР);
- В т.П.1.7.4 да се посочи следната актуална информация към 31.12.2016 г. за защитените територии, обявени по реда на Закона за защитените територии (ЗЗТ):
 - Резервати – 55 броя;
 - Поддържани резервати – 35 броя;
 - Национални паркове – 3 броя;
 - Природни паркове – 11 броя;
 - Природни забележителности – 345 броя;
 - Защитени местности – 563 броя;

Общият брой на всички категории защитени територии е 1013.

II. По схемата за провеждане на консултации:

Схемата за консултации с обществеността, заинтересуваните органи и трети лица е изготвена в съответствие с разпоредбата на чл. 19, ал.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО).

III. По уведомлението по чл. 10 от Наредбата за ОС:

Предвид обстоятелството, че ИТС се отнася за територията на цялата страна, извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 36, ал. 2 от Наредбата за ОС показва, че същата е допустима при съобразяване на произтичащите от нея планове, програми, проекти и инвестиционни предложения:

- режимите на защитените територии, определени със ЗЗТ, заповедите за обявяването им и с утвърдените планове за управлението им;
- режимите на защитените зони, определени със заповедите по чл. 12, ал. 6 от ЗБР, както и със заповедите по чл. 19, ал. 1 от ЗБР и утвърдените планове за управление.

След преглед на представената информация и на основание чл. 36, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИТС няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Натура 2000, поради следните мотиви:

1. ИТС е рамков документ, определящ насоките за развитие на транспорта в България. Стратегията дава насоки и варианти за решение на характерните за транспорта проблеми и предизвикателства, като е насочена към адекватно планиране, финансовото осигуряване и оптимална последователност на прилаганите действия и мерки, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони от мрежата Натура 2000.

2. При разработването на ИТС са взети предвид основни стратегически документи (Оперативна програма „Транспорт и транспортна структура“ 2014-2020 г., Средносрочна оперативна програма за изпълнение на Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Р България“ 2014-2020 г. и др.), които вече са били предмет на процедура по

екологична оценка и оценка за съвместимост на национално ниво, поради което разглеждания ИТС не променя характера на дадената оценка в рамките на стратегическото планиране по отношение въздействието му върху предмета и целите на защитените зони от мрежата „Натура 2000“.

3. ИТС се изготвя с национален обхват с цел постигане на основните цели на приоритетните области, анализира състоянието на съществуващата транспортна система и нейните елементи на национално равнище, като се определят „тесните участъци“ и „слабите места“, които се нуждаят от подобряване, и реализацията ѝ ще акумулира общ положителен ефект върху състоянието на компонентите на околната среда в страната, вкл. върху защитените зони от мрежата Натура 2000.

IV. Указания за последващите действия, които да се предприемат по процедурата по ЕО:

Следващите действия, които е необходимо да извършите по процедурата по екологична оценка (ЕО) за ИТС включват провеждане на консултации по доклада за ЕО, в т.ч. приложенията към него и по проекта на ИТС по смисъла на чл.20, ал.1 и ал.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО). За целта следва да извършите:

- Изготвяне и публикуване на съобщение за провеждане на консултации, съдържащо информацията по чл.20, ал.1, т.1 от Наредбата за ЕО;
- Предоставяне на доклада за ЕО с всички приложения към него, на хартиен и електронен носител в МОСВ, заедно с проекта на ИТС (достатъчно е проектът на стратегията да бъде предоставен на електронен носител) за провеждане на консултации на основание чл.20, ал.3 от Наредбата за ЕО. Към документацията следва да бъде приложено и съобщението за провеждане на консултации;
- Изпращане на съобщението за провеждане на консултации до всички посочени в схемата за консултации ведомства и организации.

ИРИНА КОСТОВА

Министър на околната среда

