



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ЧЕРНОМОРСКИ РАЙОН“

Изх. № 04-00-2/ (3) 13 -03-2017

Вх. № 04-00-2/23.02.2017 г.

ДО
ГОСПОДИН ХРИСТО АЛЕКСИЕВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
1000, София, ул. „Дякон Игнатий“ № 9

На Ваш № 29-00-12/21.02.2017 г.

ОТНОСНО: Провеждане на консултации по задание за обхват и съдържание на доклад за екологична оценка на проект на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АЛЕКСИЕВ,

Във връзка с представеното Задание за обхват и съдържание на Доклад за екологична оценка на проект на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г., изразявам следното становище:

1. Представено е съдържание на Задание за обхват и съдържание на Екологична оценка на проект на Интегрирана транспортна стратегия (ИТС) в периода до 2030 г., но липсва анализ на начина, по който стратегията се съобразява с целите по опазване на околната среда.

2. Необходимо е в доклада да се представи и включи информация за връзката на ИТС с:

2.1. действащия План за управление на речните басейни (ПУРБ 2016 - 2021г.) за Черноморски район, съгласно РДВ 2000/60/ЕС;

2.2. определените райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) в Черноморски район за басейново управление и ПУРН 2016 - 2021 г;

Планът за управление на речните басейни (2016-2021г.) и Планът за управление на риска от наводнения (2016-2021г.) в Черноморски район за басейново управление на водите с наличната информация и анализи са публикувани на интернет страницата на БДЧР (www.bsbd.org) и могат да послужат при изготвяне на доклада за ЕО: http://www.bsbd.org/bg/index_bg_5493788.html и http://www.bsbd.org/bg/page_purn_bsbd.html.

2.3. Морска стратегия на Р България и Програмата от мерки за 2016 - 2021 г.: при изготвянето на Интегрираната транспортна стратегия, респективно при изпълнението ѝ, следва да се осигури съгласуването с принципните изисквания и цели, съгласно Рамкова директива за морска стратегия и разработената Морска стратегия на Р България и Програмата от мерки за подобряване и опазване на състоянието на морската околна среда.

– разработените национални доклади по чл. 8 (първоначална оценка на морската околна среда), 9 (дефиниции за доброто състояние на морската околна среда, ДСМОС) и 10 (екологични цели и индикатори за постигане на ДСМОС) са налични на следния линк: http://www.bsbd.org/bg/page_1722859.html.

– разработени са 13 програми за мониторинг: http://www.bsbd.org/bg/msfd_monitoring.html, които следва да осигуряват информация за текущото състояние на морската околна среда.

– разработената Програма от мерки съдържа 23 мерки, от които 17 трансгранични и 6 национални мерки (http://www.bsbd.org/bg/m_env_and_action.html). За част от мерките, Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията е определено като компетентен орган или заинтересована страна по прилагането им.

Допълнителна информация, която да се включи в доклада за ЕО на Интегрираната транспортна стратегия може да бъде намерена в доклада за екологичната оценка на Морската стратегия и ПоМ и докладът за оценка на степента на въздействие на същата върху защитените зони (http://www.bsbd.org/bg/marine_env_assessment.html)

3. Описанието и анализът на компонентите на околната среда в част „Води“ следва да се изготвят съобразно информацията за водите и водните тела в Плана за управление на речните басейни 2016 - 2021г. за Черноморски район и Морската стратегия.

4. В доклада за ЕО следва да бъде извършен анализ на текущото състояние и оценка влиянието на ИТС върху количественото и качествено състояние на повърхностни и подземни води.

5. Докладът за ЕО следва да обхваща всички възможни въздействия върху количеството и качеството на повърхностните, включително и морските води и подземните води.

6. Необходимо е да бъдат оценени вероятните отрицателни въздействия върху водите, произтичащи от реализацията на всички планирани дейности и намерения, включително да се оцени и кумулативния ефект от тях. Заложените дейности и мерки в ИТС следва да бъдат съобразени с целите и мерките в Плана за управление на речните басейни за Черноморски район, с цел предотвратяване влошаването на екологичното състояние на повърхностните и подземните води, както и с целите и мерките към Морската стратегия за подобряване и опазване на състоянието на морската околна среда.

7. В доклада за ЕО е необходимо да бъдат разписани конкретни мерки за недопускане или намаляване на отрицателните въздействия върху повърхностните, подземните и крайбрежните водни тела, от гледна точка на постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние, заложиени в ПУРБ.

8. Да се спазват съответните забрани и ограничения в поясите на СОЗ, регламентирани в Наредба № 3/16.10.2000г. на МОСВ, МРРБ и МЗ (ДВ.бр. 88/2000г.) за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

9. Да бъдат съобразени изискванията, забраните и ограниченията, регламентирани в Закона за водите.

С уважение,



инж. ДЕСИСЛАВА КОНСУЛОВА

Директор на Басейнова дирекция „Черноморски район“