



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ЗАПАДНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

изх. № РД-11-82/...07.03.2017 г.

ДО
Г-Н ХРИСТО АЛЕКСИЕВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. „Дякон Игнатий“ № 9
гр. София, 1000

На Ваш изх. № 29-00-12/21.02.2017г.

ОТНОСНО: Провеждане на консултации по задание за обхват и съдържание на доклад за екологична оценка на проект на „Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030г.“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АЛЕКСИЕВ,

След преглед на представеното от Вас за разглеждане задание за обхват и съдържание на доклад за екологична оценка на „Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030г.“ и на основание чл.19а, ал.3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми*, Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ изразява следното становище:

1. „Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030г.“ (ИТС) представлява всеобхватен план за устойчиво развитие на транспортната система на Република България и рамка за инвестиции в транспорта. Стратегическият документ съдържа цялостен анализ на проблемите за всеки вид транспорт. На базата на анализите и данните от транспортния модел се определят мерки от инфраструктурен, организационен и оперативен характер, които обхващат автомобилния и железопътния транспорт, вътрешните водни пътища, морския транспорт, пристанищата, мултимодалните връзки и летищната инфраструктура. Идентифицирани са проблемите във всеки сектор и са предложени мерки за справяне с тези проблеми на стратегическо ниво като се използват оптимални решения.

ИТС ще осигури подкрепа на българската администрация и като инструмент за продължително развитие на решенията и инвестиционното планиране в транспортния сектор. Мерките представляват концепции, които ще бъдат окончателно формулирани в по-нататъшни предпроектни проучвания. Те се отнасят до подобрене на дадено направление, без да се конкретизира относно вида на пътя, трасето или дори вида транспорт/пътуване. По същия начин, мерките се отнасят до необходимостта да се обърне внимание на определен проблем на транспортната политика, като се прояви гъвкавост при проучването на възможни промени в рамките на по-широкообхватни мерки. Стратегията дава насоки и варианти за решение на характерните за транспорта проблеми и предизвикателства, като е насочена към адекватно планиране, финансовото осигуряване и оптимална последователност на прилаганите действия и мерки. Тя обхваща 15 годишен времеви хоризонт, като решенията са насочени към стратегическия избор на приоритетните насоки и дейности за оптимално развитие на сектор „транспорт“.

2. Приоритети и цели на ИТС: Аспектите на транспортната система в България, които обхваща стратегията са:

- Идентифициране на нуждите на сектор транспорт, включващ всички видове транспорт – автомобилен, железопътен, вътрешноводен, морски, въздушен и интермодален;
- Създаване на стратегическа база от технически данни;
- Изготвяне на транспортен модел;
- Определяне на национални цели и приоритети за задоволяване на идентифицираните нужди;
- Определяне на подходящи мерки за постигане на набелязаните цели;
- Идентифициране на проекти, произтичащи от разработените мерки.

Транспортната стратегия е разработена при спазване на принципите на последователност, приемственост и синергия с националните и европейски стратегически документи. Рамката на дефиниране на стратегическите цели и приоритети за развитие на транспортната система за периода до 2030 г. се определя от стратегическите цели и приоритети, залегнали в транспортната политика на ЕС, националната транспортна политика и съответните стратегически и нормативни документи.

3. В заданието се предвижда да се разгледа връзката на „Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030г.” с други съотносими стратегии, планове и програми, където са посочени и Планът за управление на речните басейни (2016-2021г.), както и Планът за управление на риска от наводнения (2016-2021г.). В доклада за екологична оценка ще бъде направен подробен анализ на начина на отчитане на изброените стратегии, планове и програми. Следва да се вземат в предвид Програмата от мерки на ПУРБ, целяща достигане и поддържането на добро качествено и количествено състояние на повърхностните и подземни води, както и приоритетите на ПУРН и приложените към плана карти на районите под заплаха и карти на районите с риск от наводнения за определените райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН). За тези райони е разработена и програма от мерки за намаляване на неблагоприятните последици от наводнения за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност.

4. В доклада за ЕО на ИТС ще бъдат разгледани съответните аспекти на текущото състояние на всички компоненти на околната среда и евентуалното им развитие без прилагане на ИТС, т.н. “нулева алтернатива”. При оценка на текущото състояние на водите в доклада за екологична оценка на ИТС ще се използва основно информацията в ПУРБ, както и от Плановите за управление на риска от наводнения. В доклада за екологична оценка ще бъде представена обща информация за екологичното и химично състояние на повърхностните води и за разпределение на подземните водни тела по слоеве и за тяхното химичното състояние. Информацията ще бъде групирана по Басейнови дирекции. Необходимо е да се представи и оценка на количественото състояние на подземните водни тела. За текущото състояние на компонент „Води”, повърхностни и подземни, в териториалния обхват на БД „ЗБР”, следва да бъде използвана събраната и обобщена в ПУРБ 2016-2021г. на „ЗБР” информация.

5. При планиране на дейности, които биха могли да доведат до увеличаване в значителна степен на антропогенния натиск върху повърхностните и подземни води, задължително трябва да се предвидят мерки в доклада за ограничаване на негативното им влияние върху качеството на водите в Раздел VII. *Мерки, предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици от осъществяването на ИТС върху околната среда и човешкото здраве.* В тази връзка е необходимо също да се направи анализ на степента на въздействие на предвидените

дейности върху състоянието на водите, както и върху защитените зони по чл.119а от Закона за водите.

6. Съгласуването на „Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030г.“ не може да се счита за одобряване на инвестиционните предложения предвидени в нея. Необходимо е всички проекти, свързани с разглежданата ИТС и засягащи водни тела в териториалния обхват на БД„ЗБР“ да бъдат оценявани за допустимост спрямо ПУРБ и ПУРН, съгласно разпоредбата на чл.155, ал.1, т.23 от Закона за водите и последните изменения и допълнения към него (ДВ бр. 12 от 03.02.2017г.).

Въз основа на гореизложеното, Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ изразява положително становище за представеното задание за обхват и съдържание на доклад за екологична оценка на „Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030г.“, като бъдат включени и направените в т. 3. т.4, т. 5 и т. 6 препоръки.

С уважение,

ВАНГЕЛИЯ ИВАНОВА

Директор на Басейнова дирекция
„Западнобеломорски район“

