



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Басейнова дирекция „Дунавски район“

Изх. № 2747

Плевен, 25.04.2017 г.

ДО

ХРИСТО АЛЕКСИЕВ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,

ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

УЛ. "ДЯКОН ИГНАТИЙ" № 9

1000СОФИЯ

На Ваш изх. №28-00-23/28.03.2017 г.

Относно: Провеждане на консултации по Доклад за екологична оценка (ДЕО) на проект на Интегрирана транспортна стратегия (ИТС) в периода до 2030 г.

УВАЖАЕМИ МИНИСТЪР АЛЕКСИЕВ,

Във връзка с постъпило в Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) писмо, с наш вх. № 2747/04.04.2017 г., с искане за становище по ДЕО на проект на ИТС в периода до 2030 г., изразяваме следното становище:

Всички препоръки и предложения, направени от страна на БДДР относно обхвата и съдържанието на заданието на ДЕО на проект на ИТС, съгласно становище с наш изх. №1909/01.03.2017 г., са отразени коректно, поради което считаме, че реализирането на Стратегията няма да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми:

Отразена е връзката на проект на ИТС с План за управление на речните басейни (ПУРБ) в Дунавски район (ДР) 2016 – 2021 г. и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) в ДР 2016 – 2021 г.

Текущото състояние и характеристиката на околната среда е съобразено с изискванията на ПУРБ на ДР и ПУРН на ДР.

Предвидено е за реализацията на инвестиционни проекти и намерения, произтичащи от Стратегията, необходимостта от съгласуването им за допустимост спрямо ПУРБ и ПУРН и съответните разрешителни, съгласно Закона за водите.

Разгледани са вероятните значителни въздействия върху компонент „води“ при реализиране на предвижданията на Стратегията, като е разгледан натискът и въздействието върху повърхностните и подземните води, като и зоните за тяхната защита, в това число и за Дунав, като единствената в България плавателна река.



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60
тел.: +359 64 88 51 00, факс: +359 64 80 33 42
e-mail: dunavbd@bddr.org, web: www.bd-dunav.org



БДДР прави следното предложение за допълнение:

– Стр. 129 от Доклада за Екологична оценка – Да се допълни, че към момента е в сила актуализиран през 2015 г. План за управление на Международния басейн на река Дунав. Чрез този документ се актуализира Планът за периода 2009 – 2015 г.

Предвид гореизложеното, БДДР изразява положително становище, относно качеството на ДЕО на проект на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.

С уважение,

ИНЖ. ПЕТЪР ДИМИТРОВ

Директор на Басейнова дирекция „Дунавски район”

