



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ КЮСТЕНДИЛ

Изм. № 24-21-2/8/
26.04.2017

ДО

Г-Н ХРИСТО АЛЕКСИЕВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9

ОТНОСНО: Провеждане на консултации по доклад за екологична оценка на проект на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АЛЕКСИЕВ,

В отговор на Вашето писмо с изх. № 29-00-23/28.03.2017 г., изразявам положително становище по доклада за екологична оценка на проекта на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г., като Ви предоставям и получените становища от община Сапарева баня, община Рила, община Дупница и община Кочериново.

Приложение: съгласно текста

С уважение,

ЙОРДАН ТАТАРСКИ
Областен управител





ОБЩИНА САПАРЕВА БАНЯ

2650 гр. Сапарева баня, ул. "Германия" №1. телефон : 0701/4-19-13; 0707/2-33 - 78 ; факс: 0707/2-14-80;
e-mail : sap.obshchina.bg

Изм. № П-637- 2.....18.04.....2017г.

ДО
ОБЛАСТНИЯ УПРАВИТЕЛ
НА ОБЛАСТ КЮСТЕНДИЛ
УЛ. "ДЕМОКРАЦИЯ" №44
ГР. КЮСТЕНДИЛ

Относно: Предоставяне на становище по доклад за екологична оценка на проекта на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ,

Уведомявам Ви, че след като бяхме запознати със съдържанието на доклада за екологична оценка на проекта на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030г. и приложенията към него от страна на еколога на община Сапарева баня, установихме следното:

- Изработеното Задание за обхват и съдържание на доклада за екологична оценка е съобразено с изискванията на чл. 86, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 17, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми;
- Компонентите на околната среда, които са предложени за включване в Доклада, са съобразени с Директива 2001/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2001 година, относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда.

Във връзка с направените констатации, в качеството ми на кмет на община Сапарева баня, изразявам следното становище: Съгласувам без предложения за допълнения и бележки заданието за обхват и съдържание на Доклад за екологична оценка на проекта на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030г.

С уважение,

Калин Гелев

Кмет на община Сапарева баня

СН/



ОБЩИНА РИЛА
ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ - гр. РИЛА

Изх. № РА-01-11000136
20.04 2017 г.

ДО
ОБЛАСТНИЯТ УПРАВИТЕЛ
НА ОБЛАСТ КЮСТЕНДИЛ
ГР. КЮСТЕНДИЛ
УЛ. „ДЕМОКРАЦИЯ“ №44

На Ваш №04-21-2 от 11.04.2017 г.

Относно: Провеждане на консултации по доклад за екологична оценка на проект за Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ,

С Вх. №РД-01-11000136/12.04.2017 г. в Общинска администрация Рила е постъпило писмо за становище по Задание за обхват и съдържание на доклад за екологична оценка на проект на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.

В рамките на нашата компетентност Ви уведомяваме, че Община Рила няма бележки и предложения и изразява положително становище по предоставеното Задание за обхват и съдържание на доклад за екологична оценка на проект на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.

С уважение,

ГЕОРГИ КАБЗИМАЛСКИ

Кмет на Община Рила

АК/ХДУТОСИР



Регистрация

04-21-2/6/1501-2017

ОБЩИНА ДУПНИЦА

Изх. № 06-00-97-11 / 25.04.2017 г.

ДО
ЙОРДАН ТАТАРСКИ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА
ОБЛАСТ КЮСТЕНДИЛ
УЛ. "ДЕМОКРАЦИЯ" № 44
ГР. КЮСТЕНДИЛ

Относно: Ваше писмо с изх. № 06-00-97 / 12.04.2017 г.

УВАЖАЕМИ Г-Н ТАТАРСКИ,

Във връзка с Ваше писмо, вх. № 06-00-97 / 12.04.2017 г., относно предоставяне на становище по доклада за екологична оценка на проект на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г., след запознаване с обхвата и съдържанието на доклада за екологична оценка, изказвам положително становище за изготвената стратегия.

С УВАЖЕНИЕ,

ИНЖ. МЕТОДИ ЧИПЕВ

КМЕТ НА ОБЩИНА ДУПНИЦА





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА КОЧЕРИНОВО

КЮСТЕНДИЛСКА ОБЛАСТ

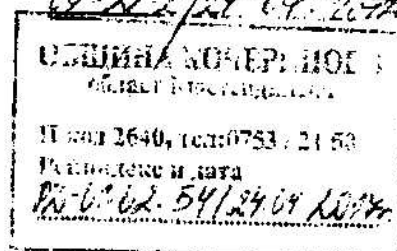
2640, гр.Кочериново, пл.3-ти март № 1 тел. +359 7053 2011, факс +359 7053 2330

e-mail: obst.kocheritovo@mail.bg

Информационен център - 07053/2333

ДО
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА
ОБЛАСТ КЮСТЕНДИЛ

На Ваш изх. № 04-21-2/11.04.2017 г.



Относно: Провеждане на консултации по доклад за екологична оценка на проект на
Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.

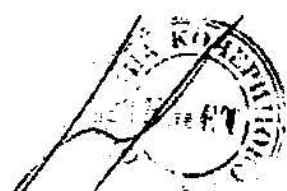
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ,

Във връзка с Ваше писмо с Изх. № 04-21-2/11.04.2017 г. относно предоставяне
на становище по доклада за екологична оценка, приложено изпращаме Ви исканата от
Вас информация.

Приложение: съгласно текста.

С уважение,

ИВАН МИНКОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА КОЧЕРИНОВО



КС/Зекв.



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА КОЧЕРИНОВО

КЮСТЕНДИЛСКА ОБЛАСТ

2640, гр.Кочериново, ул.3-ти март № 1 тел. +359 7053 2011, факс +359 7053 2330

e-mail: obs_kocherinovo@mail.bg

Информационен център - 07053/2323

СТАНОВИЩЕ ПО ДОКЛАД ЗА ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА

На основание чл. 20, ал. 3 от Наредба за условията и реда за изпълнение на екологична оценка на планове и програми,

СЪГЛАСУВА

Разработване на интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.

Възложител: Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9

Характеристика на плана:

Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. е съобразена с изискванията за обхват, структура и съдържание на всеобхватен транспортен план и отговаря на приложимите тематични предварителни условия за Европейските структурни и инвестиционни фондове.

Аспектите на транспортната система в България, които обхваща стратегията са:

– Идентифициране на нуждите на сектор транспорт, включващ всички видове транспорт – автомобилен, железопътен, вътрешноводен, морски, въздушен и интермодален;

- Създаване на стратегическа база от технически данни;
- Изготвяне на Национален транспортен модел;
- Определяне на национални цели и приоритети за задоволяване на идентифицираните нужди;
- Определяне на подходящи мерки за постигане на набелязаните цели;
- Идентифициране на проекти, произтичащи от разработените мерки.

Транспортната система в България, които обхваща стратегията са:

– идентифициране на нуждите на сектор транспорт, включващ всички видове транспорт – автомобилен, железопътен, вътрешно воден, морски, въздушен и интермодален ;

- Създаване на стратегическа база от технически данни;
- Изготвяне на Национален транспортен модел;
- Определяне на национални цели и приоритети за задоволяване на идентифицираните нужди;
- Определяне на подходящи мерки за постигане на набелязаните цели;
- Идентифициране на проекти, произтичащи от разработените мерки.

При дефиниране на стратегическите цели са спазени следните изисквания и критерии:

– съответствие с Общата транспортна политика, стратегическите и нормативни документи на ЕС;

– съответствие с Националната транспортна политика и с националните стратегически и нормативни документи;

насоченост към постигане на основната цел - устойчиво развитие на транспортния сектор;

- да покриват икономическите, екологичните и социалните аспекти на развитието на транспортната система;
- съответствие с приоритетите и изискванията, зало жени в Предварителните условия на Европейската комисия за усвояване на европейските фондове в периода 2014 - 2020 г., както и в регламентите за Трансевропейската транспортна мрежа;
- да отговарят на приложимите тематични предварителни условия, поети като ангажимент в Споразумението за партньорство;
- да обхващат всички видове транспорт и взаимодействието между тях.

Стратегически цели:

- Стратегическа цел 1 „повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор“;
- Стратегическа цел 2 „подобряване на транспортната свързаност и достъп (вътрешна и външна)“;
- Стратегическа цел 3 „ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор“.

Стратегически приоритет:

- Стратегически приоритет 1. „Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура“;
- Стратегически приоритет 2. „Подобряване на управлението на транспортната система“;
- Стратегически приоритет 3. „Развитие на интермодален транспорт“;
- Стратегически приоритет 4. „Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар“;
- Стратегически приоритет 5. „Намаляване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта“;
- Стратегически приоритет 6. Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство;
- Стратегически приоритет 7. „Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната“;
- Стратегически приоритет 8 „Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората“
- Стратегически приоритет 9 „Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

МОТИВИ:

1. Останалите конкретни цели с да се интегрират на ниво конкретни проекти по Интегрирана транспортна система.

2. Потенциалния ефект от въздействието върху околната среда ще бъде положителен, тъй като с Интегрирана транспортна система:

- ограничат емисиите на замърсителите на въздуха, които са прекурсори на озон и прахови частици, както и на тези, които допринасят за киселяването и еутрофикацията на екосистемите;

- ограничаване на експозицията във връзка с ПСЕ на населението на ФПЧ2.5 от 18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ трябва да бъде постигната през 2020 г;

- опазване на местообитания на животински и растителни видове;

- насърчаване на развитието и използването на технологии за производство и потребление на биогорива и други възобновяеми горива в транспорта.

- очаква се намаляване на съществуващите отрицателни въздействия върху компонентите на околната среда/екологични проблеми в резултат на транспорта, като не се очаква възникване на нови екологични проблеми.

3. Част от целите и приоритетите на Интегрираната транспортна система са с пряка екологична насоченост, което предполага положително въздействие върху околната среда, човешкото здраве и рисковете от инциденти, в сравнение със съществуващото положение/ниво на развитие на транспортния сектор на национално ниво, в т.ч. и в трансграничен аспект.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ МЕРКИ И УСЛОВИЯ:

1. Проектите, предвиждащи инвестиционни предложения/планове, при които се предвиждат дейности свързани със строителство, които подлежат на процедури по ОВОС/ЕО (по реда на ЗООС) и/или оценка на съвместимостта (ОС) на проекта с предмета и целите на опазване на защитените зони, върху които има вероятност да окаже въздействие (по реда на Закона за биологичното разнообразие), да се приемат само след положително решение по ОВОС/становище по ЕО и/или решение по ОС и при съобразяване с условията, мерките и препоръките в издадените решения и становища на МОСВ/РИОСВ.

2. Всеки проект да се съобразява със заложените цели и мерки в съответните Планове за управление на речните басейни (ПУРБ) и Планове за управление на риска от наводнения (ПУРН), които са актуални към момента на реализация, както и с Морската стратегия -- при проекти, засягащи морски води.

3. При проектиране и строителство на пътна и жп инфраструктура, да се прави анализ на уязвимостта на проекта на ефектите от изменението на климата, като се предвидят подходящи по структура пътни настилки или елементи на железопътното трасе, които да са в състояние да издържат повишени температури и неблагоприятни климатични условия, съобразени със съответния климатичен район и прогнозите за климатичните промени.

4. При строителство на пътни обекти, строго да се контролира прилагането на мерките за ограничаване на прах и вредни вещества в атмосферата, включително при транспорт на насипни материали. Да се прилагат Планове за собствен мониторинг на пътни обекти, включващи периодични измервания за замърсяване на атмосферния въздух в обхвата на населените места.

Дата: 24.04.2017г.....

ИВАН МИНКОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА КОЧЕРИТОВО