



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ЗАПАДНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Изх. № РД-11-82/2404:2017 г.

ДО
Г-Н ХРИСТО АЛЕКСИЕВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. „Дякоу Игнатиу“ №9
гр. София, 1000

Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията
София 1000, ул. „Дякон Игнатиу“ №9, тел. 9409/603 568 662 650

Рег. № 29-00-23 Дата 17.04.17г.

На Ваш изх. № 29-00-23/28.03.2017г.

ОТНОСНО: становище в рамките на провеждане на консултации по доклад за екологична оценка (ЕО) на проект на Интегрирана Транспортна Стратегия (ИТС) в периода до 2030г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АЛЕКСИЕВ,

След преглед на представената от Вас документация за провеждане на консултации по доклада за екологичната оценка на проекта на ИТС в периода до 2030г, във връзка с изискванията на чл. 20, ал.3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми*, Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ изразява следното становище:

1. В доклада за ЕО са взети предвид препоръките на БД„ЗБР“, направени в становище с изх. № РД-11-82/07.03.2017г., за задание за обхват и съдържание на доклад за ЕО на ИТС.

2. В Раздел I на Доклада за ЕО са отчетени основните цели на ИТС в периода до 2030г. и отношението им към други планове и програми. По-точно, в т. 1.4.2. Връзка с други планове и програми, в т.ч. такива, поставящи цели по опазване на околната среда е цитиран Планът за управление на речните басейни (2016-2021г.) и неговата Програма от Мерки (ПоМ), разписани по водни тела с цел постигане или поддържане на доброто им състояние. Уточнено е, че ИТС в периода до 2030г. ще се съобрази с актуализацията на ПУРБ за третия планов период 2022-2027г., както и с по-следващите му актуализации.

В горесцитираната точка на доклада за ЕО е разгледан и Планът за управление на риска от наводнения (2016-2021г.) и Програмата от мерки към ПУРН, насочена към предотвратяване, защита, подготвеност, включително прогнози за наводнения и системи за ранно предупреждение.

Анализ и оценка на съответствието на ИТС с ПУРБ и ПУРН за периода 2016-2021г. са направени в частите за компонент „води“, „изменение на климата“ и „адаптация към климатичните изменения“ на настоящия доклад за екологична оценка.

3. В Раздел II. *Аспекти на текущото състояние на околната среда и евентуално развитие без прилагането на ИТС, т. 1.1.2. Изменение на климата* са разгледани явленията засушаване и наводнения, като основните изводи потвърждават направените в ПУРБ и

ПУРН констатации за повишаване на температурата в България в дългосрочен план и увеличаване честотата на екстремните метеорологични и климатични явления.

Относно разгледаната в *т. 1.1.4. Адаптация към измененията на климата*, е отбелязан фактът, че транспортът се отличава с пряка изложеност и зависимост от природогеографските условия, включително по отношение на климатичните фактори и условия и е сред основните икономически дейности, които следва да отчитат, оценяват и да се адаптират към промените на параметрите на природните условия, влияещи се от глобалните промени, включително по отношение на климата.

Високата устойчивост на транспортната система се дължи най-вече на обстоятелството, че до 2035 г. няма драстични промени в климатичните компоненти от една страна, а от друга, транспортната система на страната е проектирана и изградена при съобразяване с локалните климатични особености в отделните части на страната.

Основният извод, който може да се направи е, че в краткосрочен план не се очаква драстично влияние на климатичните промени върху транспортната система на страната и нивото на нейната икономическа ефективност.

4. Информацията, засягаща характеристиките на повърхностните и подземни водни тела в Западнобеломорски район за басейново управление, както и тяхното състояние и идентифицираните видове натиск върху водните тела, е разработена съгласно утвърдените и приети с решение на Министерски Съвет ПУРБ (2016-2021г.) на „ЗБР“ и ПУРН (2016-2021г.) на „ЗБР“, като същата е налична в *т. II.1.3. Води*. Транспортната дейност не е идентифицирана като значим източник на замърсяване на повърхностните водни тела в „ЗБР“.

5. В *т. II.2. Евентуално развитие на аспектите на околната среда без прилагането на ИТС*, се констатира, че неизпълнението на ИТС 2030 ще доведе до продължаване влошаването на условията за движение, респективно възможността за нарастваща аварийност по транспортните направления. От друга страна, реализирането на проектите от ИТС ще допринесе за модернизиранието на транспортната инфраструктура, опазване и предотвратяване локални замърсявания на повърхностните и подземните води.

6. В Раздел III. *Характеристика на околната среда за територии, които вероятно ще бъдат значително засегнати, III.2. Зони за защита на водите* са подробни описани съществуващите защитени зони, засягащите ги режими, забрани и ограничения, като е подчертана необходимостта от съответните разрешителни за ползване на воден обект за различните дейности, свързани с ИТС.

7. В Доклада за ЕО са отчетени съществуващите екологични проблеми по компонент води (Раздел IV), имащи отношение към ИТС, включително отнасящи се до райони с особено екологично значение. По отношение на повърхностните и подземни водни тела и зоните за защита на водите не се очакват негативни въздействия върху състоянието им.

8. В разглеждания доклад са предложени мерки за предотвратяване, намаляване или компенсиране на неблагоприятните последици върху околната среда и човешкото здраве, в т.ч. и мерки за недопускане на значително/недопустимо въздействие върху водите. Предложени са мерки и индикатори за наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда и здравето на хората, които ще се прилагат за периода на действие на Стратегията.

9. Подробеността на ИТС не позволява извършването на детайлни анализи относно степента на съобразяване на стратегията с ПУРБ и ПУРН 2016-2021г., поради което е необходимо всички инвестиционни предложения и проекти, свързани с ИТС и засягащи водни тела в териториалния обхват на БД „Западнобеломорски район“, да бъдат оценявани за допустимост спрямо ПУРБ и ПУРН 2016-2021г. на „ЗБР“, съгласно

разпоредбата на чл.155, ал.1, т.23 от Закона за водите и последните изменения и допълнения към него (ДВ бр.12 от 03.02.2017г.).

Въз основа на гореизложеното, Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“, изразява положително становище за представения Доклад за екологична оценка на проект на Интегрирана Транспортна Стратегия (ИТС) в периода до 2030г., като бъде спазена и направената в т.9 препоръка.

С уважение,

ВАНГЕЛИЯ ИВАНОВА

Директор на Басейнова дирекция
„Западнобеломорски район“

