



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ ВРАЦА

№ 0400-5-(13).....

07.03...... 2017 г.

ДО

Г-Н ХРИСТО АЛЕКСИЕВ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

Относно: Провеждане консултации по задание за обхват и съдържание на Доклад за екологична оценка на проект на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.

УВАЖАЕМИ Г-Н АЛЕКСИЕВ,

В съответствие с изискването на чл. 19а, т.3 от Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми, предоставям на вниманието Ви следното становище:

Заданието за обхват и съдържание на доклад за екологична оценка на проект на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г. е изготвено, съгласно Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми. След запознаване с публикувания вариант на посочения във Вашето писмо интернет адрес и проучване на европейски практики при изготвяне на подобни документи, предлагаме допълнения и коментари, които се надяваме да улеснят работата по изготвяне на заданието за Доклада.

Имайки предвид основната цел на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. „да представлява всеобхватен план за устойчиво развитие на транспортната система на Република България и рамка за инвестиции в транспорта“, би било удачно освен посочените национални стратегии, планове и общински програми, в обхвата на Доклада, да се включат и Регионалните планове за развитие на районите в България, за да се обвържат анализите за транспорта в съответния обхват, както и с проекти за реализация през периода 2014-2020. Логично е те да бъдат използвани като част от процеса на проучване и установяване на влиянието на различните фактори върху околната среда. /стр. 36/

Компонентите на околната среда, които са предложени за включване в Доклада, са съобразени с Директива 2001/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2001 година, относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда. Като допълнение може да се включи и взаимоотношението между определените компоненти, влияещи върху оценката за ефектите върху околната среда от прилагането на Интегрираната транспортна стратегия. /Приложение I към Директива

2001/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2001 година, относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда: „е) вероятните съществени последици върху околната среда, включително върху въпроси като биологично разнообразие, население, човешко здраве, фауна, флора, почви, води, въздух, климатични фактори, материални активи, културно наследство, включително архитектурно и археологическо наследство, ландшафт и взаимоотношението между горните фактори;“/.

Препоръчително е в обхвата на Доклада да се използва и ГИС при мапиране на компонентите с отделните слоеве на компонентите, което ще даде визуализирани решения за най-чувствителните райони. Това проучване може да определи мерките за намаляване на въздействието на кумулативните и синергични ефекти.

Социално-икономическите ефекти, макар и незадължителни, са определящи при изготвянето на оценката, тъй като ефектите от прилагането на Интегрираната транспортна стратегия ще повлияят не само на факторите на околната среда, в частност „Население и човешко здраве“, а и евентуално върху създаване на заетост, икономически растеж и подобряване на благосъстоянието, при реализиране на проектите, посочени в сценариите.

Препоръчително е, при изготвяне на Доклада, да се използват и Плановите за управление на защитените територии, по Закона за защитените територии, както и за защитените зони по двете Директиви за местообитанията и за птиците – Натура 2000, където вече има приети такива планове или предстои изготвянето им.

Считам, че посочените предложения за допълнения към обхвата на заданието за Доклада за екологична оценка на проект на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г. ще спомогнат за подобряване и прецизиране съдържанието на документа.

С уважение,

МОМЧИЛ МЛАДЕНОВ

Областен управител на Област Враца

