



ОБЩИНА АРДИНО

ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ

Изх. № 09-01-79
21.04.2017г.

ДО
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ГР.СОФИЯ

ОБЛАСТНИЯ УПРАВИТЕЛ
НА ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ

С Т А Н О В И Щ Е

От Ресми Мехмед Мурад – кмет на община Ардино, област Кърджали

Относно: По доклад за екологична оценка на проект за Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 година.

Интегрираната транспортна стратегия до 2030 година ще допринесе за устойчиво развитие на транспортния сектор в България, както и за социално-икономическото развитие на периферните планински и полупланински райони.

Анализът на съществуващата транспортна система в страната, региона и община Ардино, определя „тесните участъци“ и „слабите места“, които се нуждаят от подобряване.

Общата дължина на транспортната мрежа на територията на община Ардино е около 400 км, от които:

- Републиканска пътна мрежа – 73,5 км;
- Общинска пътна мрежа в списъка по ПМС № 236 от 13 април 2007 година - 121 км;
- Общински пътища и местни пътища - 279 км.

Състоянието на републиканската пътна мрежа III клас – **Кърджали-Ардино, Кобилане-Сполука, Синчец-Църквица-Джебел** е крайно незадоволително и не отговаря на Европейските изисквания.

За реконструкция и рехабилитация незабавно е пътят **Кърджали-Ардино** с множество деформации, свлачищни процеси, разрушена асфалтова настилка. Наложително е да има цялостно обновяване на пътната инфраструктура – асфалтова настилка, водостоци, канавки и др.

Общинската пътна мрежа, за която общината полага грижи, е около 400 км, от които само за 121 км получава подкрепа от държавата за поддържане и капиталови разходи. Останалите близо 279 км са общински и местни пътища, за тях няма финансиране, освен собствените приходи на общината, които са незначителни.

Имайки предвид тези обективни обстоятелства, предоставяме Ви становище по доклада за екологична оценка на проект за Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 година, както следва:

1. Изразяваме съмнение за обективност, тъй като в таблиците по времеви обхват не са посочени пътищата от територията на община Ардино. Съществува неопределеност по отношение на възможностите за финансиране. Общините не са бенефициенти по ОП „Транспорт“, което ги поставя в дискриминационно положение.

Въпреки, че са посочени други източници за финансиране оставаме с убеждението, че финансирането от държавния бюджет е насочено повече към магистрали и трансгранични пътища, а не в периферията и граничните райони.

2. Предлагаме в разработването на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 година да бъдат привлечени НСОРБ и общините. Съвместно да бъде изготвен Национален транспортен модел и извършване на транспортни анализи, разработване на мерки с приоритети.

3. Всички републикански пътища на територията на община Ардино да бъдат включени в Стратегията и в нейния обхват.

В стратегията да бъде разработен раздел „Общински и местни пътища“ със съответните мерки и финансово обезпечение.

В случай, че не бъдат реализирани тези мерки, екологичната оценка на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 година няма да е работеща и с много отрицателни последици за компонентите на природната среда и няма да допринесе за социално-икономическото развитие на общината и региона.

С уважение:

РЕСМИ МУРАД

Кмет на община Ардино

