



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите.

Регионална инспекция по околната среда и водите - Стара Загора

Изх. № КОС - 01 - 1926

.....27.07.....2017 г.

ДО

Г-Н ХРИСТО АЛЕКСИЕВ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

ГР. СОФИЯ 1000

УЛ. „ДЯКОН ИГНАТИЙ“ № 9

На ваш изх. № 29-00-23/28.03.2017г.

ОТНОСНО: Консултации по Доклад за екологична оценка (ЕО) на проект на Интегрирана транспортна стратегия (ИТС) в периода до 2030г.

Във връзка с прилагането на чл.20 ал.1 и ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), приемаме внесения от Вас проект на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030г., като изпълнение на задълженията Ви за провеждане на консултации.

Извършването на ЕО е интегрирано в процеса и етапите на планиране и то от съвсем начален стадий, което позволява в максимална степен идентифициране на вероятните въздействия върху околната среда и човешкото здраве, сравнение на вариантите за реализиране на ИТС и даване на препоръки за мотивиран избор на екологични варианти/алтернативи. Съдържанието и нивото на детайлност на предвижданията на ИТС не позволява прогнозиране на точното място, естество, честота и размер на въздействие на предвижданията, поради което цел на оценката е ранна индикация на възможните въздействия.

Съгласно извършената проверка за допустимост по чл.36, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), ИТС е допустима и няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Натура 2000.

Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. представлява всеобхватен план за устойчиво развитие на транспортната система на Република България и рамка за инвестиции в транспорта, което ще доведе до устойчиво развитие на околната среда.

Докладът за ЕО е оформен като единен документ съобразно изискванията на чл. 86 ал.3 от ЗООС и е разработен от колектив от експерти отговарящи на изискванията на чл. 16 ал.1 от Наредбата за ЕО. Препоръчани са, чрез доклада за екологична оценка и в резултат на проведените консултации, анализи конкретни мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятните последствия от прилагането на стратегията. Мерките представляват концепции, които ще бъдат окончателно формулирани в по-нататъшни предпроектни проучвания. Те се отнасят до подобрене на дадено направление,

без да се конкретизира относно вида на пътя, трасето или дори вида транспорт/пътуване.
Приемаме представения доклад по екологична оценка и без забележки.

Д-Р ПЕТЯ ПАПАЗОВА

Директор на РИОСВ - Стара Загора

