

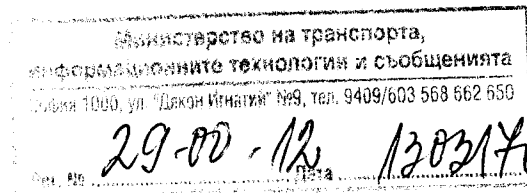


РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Областна администрация  
Смолян

Смолян, бул. "България" №14, тел. 0301/ 60192, факс 0301/ 62333, e-mail: governor@region-smolyan.org; http://www.region-smolyan.org

Изх. № РД-01-20-306  
09.03.2017 г.

ДО  
Г-Н ХРИСТО АЛЕКСИЕВ  
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ  
И СЪОБЩЕНИЯТА



На Ваш рег. №29-00-12/21.02.2017 г.

**СТАНОВИЩЕ**

От инж. Момчил Караиванов  
Вр. и. д. Областен управителна област Смолян

**Относно:** Задание за обхват и съдържание на доклад за екологична оценка на проект на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,**

Най-късно до средата на 2019 г., предстои да бъде открит новия гранично-пропускателен пункт „Рудозем-Ксанти“, което неминуемо ще повиши интензивността на движението на пътя „Асеновград - Смолян – Рудозем“.

В тази връзка, моля, в заданието за обхват и съдържание на доклада за екологична оценка на проекта на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г. да бъде отразено и заложено подобряване характеристиките на Път II-86 Пловдив-Рудозем и **неговото развитие до скоростен път**.

Път II-86 е единствената транспортна връзка до областния град и е най-високият клас път, довеждащ до област Смолян. Той има изключително важно значение за развитието на региона. Модернизирането на пътя ще подобри съществено транспортната свързаност между Република България и Република Гърция, туристическата достъпност и мобилността на хора, стоки и услуги.

**Приложение:** Писмо от Агенция „Пътна инфраструктура“ с изх. №04-18-86/6.3.2017 г.

С уважение,

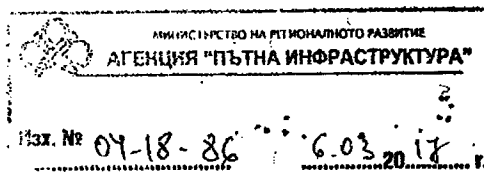
**ИНЖ. МОМЧИЛ КАРАИВАНОВ**

Вр. и. д. Областен управител



# МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

## АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”



ДО  
УПРАВЛЯВАЩИЯ КОМИТЕТ  
ПО ПРОЕКТ „РАЗРАБОТВАНЕ НА ИНТЕГРИРАНА  
ТРАНСПОРТНА СТРАТЕГИЯ В ПЕРИОДА ДО 2030 Г.“  
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ  
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА  
гр. София 1000, ул. "Дякон Игнатий" № 9

КОПИЕ ДО:  
ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЯН  
гр. Смолян, бул. „България“ № 14

Относно: *Разработване на интегрирана транспортна стратегия в  
периода до 2030 г.*

### УВАЖАЕМИ ЧЛЕНОВЕ НА УПРАВЛЯВАЩИЯ КОМИТЕТ,

Във връзка с получено писмо от Областна администрация Смолян с вх. № 06-00-44/02.03.2017 г. бихме искали да Ви информираме, че за Агенция „Пътна инфраструктура“ Път II-86 Пловдив-Асеновград-Смолян-Рудозем-границата е важна транспортна връзка. Ние се стремим постоянно да подобряваме характеристиките на пътя и условията за неговите ползватели. В тази връзка през 2017 г. очакваме да започне реализацията на следните проекти по Път II-86:

- Път II-86 Пловдив - Асеновград от км 14+860 до км 25+150 – рехабилитация на съществуващото платно и строителство на изцяло ново ляво платно;
- "Реконструкция на Път II-86 Средногорци-Рудозем, включително обход на гр. Рудозем, от км 125+727.46 до км 126+600 и от км 126+750 до км 135+530";

Във връзка с реализацията се в момента проект по Програма „ИНТЕРРЕГ V-А Гърция-България 2014-2020“ с акроним „CrossBo“ с

партньори от българска страна АПИ и Областна администрация Смолян, се очаква отваряне на ГКПП Рудозем-Ксанти. Достъпът до това ГКПП ще бъде именно Път II-86 и натоварването му тепърва ще се увеличава.

Път II-86 е единствената транспортна връзка до областния град и е най-високият клас път, довеждащ до област Смолян. Имайки предвид липсата на друга транспортна инфраструктура в област Смолян, пътят има изключително важно значение за развитието на региона. Модернизирането на пътя ще подобри съществено транспортната свързаност между двете държави, туристическата достъпност и мобилността на хора, стоки и услуги.

В тази връзка Агенция „Пътна инфраструктура“ изразява пълната си подкрепа към предложенията на Областна администрация Смолян за подобряване характеристиките на Път II-86 Пловдив-Рудозем и залагането на неговото развитие до скоростен път в проекта на подготвяната в момента транспортна стратегия в периода до 2030 г.

С уважение,

**ИНЖ. ПИРИН ПЕНЧЕВ**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

