

СПИСЪК НА ИДЕНТИФИЦИРАНИТЕ ПРОБЛЕМИ СВЪРЗАНИ С АДМИНИСТРАТИВНИЯ КАПАЦИТЕТ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОЕКТИ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.2

ВИД ТРАНСПОРТ	Код			Проблеми, свързани с административния капацитет на бенефициента при изпълнение и управление на проектите	Финансираща програма / Номер и наименование на проекта / Предложение за финансираща програма	Област / етап от проектния цикъл, на който е възникнал проблема (съществува риск да възникне - за предложените проекти)				Източници на информация за идентифициране на проблема			Влияние на проблемите върху целите			Насоки на проблемите			Характер на въздействието		
						Идентифициране на проблема, подготовка на програмите	Изпълнение на проекти	Мониторинг и оценка на проекти и програми	ФУЖ при изпълнението на проекти	Кабинето на проучване на документи	Анализно проучване	Интеграция с ръководители	Стратегическа цел	Приоритет	Конкретна цел	Нормативна база	Институции	Административен капацитет	Социално	Икономическо	Екологично
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
					1. Проекти 2007-2014 г.																
П-Ж	ДП "НЮКИ"	1,1	1.1.1. Удължаване срока на строителни работи по договора вследствие непредвидени и форсмажорни обстоятелства.	ОПТ / Проект BG161P0004-1.0.01-0002 "Електрификация и реконструкция на железопътна линия Свиленград-турска граница"		✓				✓			1	1	2	✓			✓	✓	
			1.1.2. Установени несъответствия между Специфичните условия на Договор No. 3219/25.05.2009 г. и приложимото българско законодателство, регламентиращо строителството в частта за приемане на строителните работи от Възложителя.			✓				✓			1	1	2	✓	✓	✓	✓	✓	
	ДП "НЮКИ"	1,2	1.2.1.Проблеми при подготовката и провеждането на тръжните процедури от НЮКИ.	ОПТ / Проект BG161P0004-1.0.01-0005 " Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: участък Първомай-Свиленград "		✓				✓		✓	1	1	2			✓	✓	✓	
			1.2.2.Недостатъчно ефективно управление на строителните договори от страна на ДП "НЮКИ", поради неясноти и несъответствия в договорите, произтичащи от взаимодействието на условията на ФИДИК и ЗУТ, недостатъчен инструментариум в договорите за въздействие върху изпълнителите и нереално планирани срокове за изпълнение.			✓				✓		✓	1	1	2		✓	✓	✓	✓	
			1.2.3. Липса на дългосрочно планиране по отношение собствения принос на ДП "НЮКИ" по проекта.			✓		✓	✓			✓	1	2	7	✓	✓	✓	✓	✓	
	ДП "НЮКИ"	1,3	Сериозно забавяне на срока на изпълнение на СМР-тата и по трите позиции в договора, поради липса на мобилизация на Изпълнителя и възможностите, които дава под-клауза 8.4 от Договорните условия за удължаване на срока по договорите.	ОПТ / Проект BG161P0004-1.0.01-0007 „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас“.		✓		✓	✓			✓	1	1	2		✓	✓	✓	✓	
	ДП "НЮКИ"	1,4	1.4.1. Забавяне стартирането на проекта и произтичащи финансови претенции от Изпълнителите на Позиция 1-3, поради повторно провеждане на процедура за обществената поръчка с предмет „Оценка на съответствието и строителен надзор“.	ОПТ / Проект BG161P0004-1.0.01-0008 „Модернизация на железопътен участък „Септември-Пловдив“- част от Транс-европейската железопътна мрежа“		✓	✓	✓	✓			✓	1	1	2		✓	✓	✓	✓	
			1.4.2. Технически проблем с GSM-R, поради наложени ограничения от Министерство на отбраната.			✓				✓		✓	1	1	2	✓	✓		✓	✓	
	ДП "НЮКИ"	1,5	Удължаване на срока за рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София, поради възникване на допълнителни СМР, което води до изпълнение на дейности, извън срока на допустимост на разходите по ОПТ и необходимост от осигуряване на допълнителен финансов ресурс от страна на ДП "НЮКИ". Сключен е договор за допълнителни работи по рехабилитацията на контактната мрежа. Очаква се приключване на всички СМР на обекта през м. октомври 2016 г.	ОПТ/Проект BG161P0004-3.0.01-0008 „Рехабилитация на гарови комплекси по TEN-T мрежата - Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София“, „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас, пътническа“, „Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик -II-ри етап“		✓				✓		✓	1	1	2		✓	✓	✓	✓	
	ДП "НЮКИ"	1,6	Проектът за укрепване на административния капацитет не е финансиран.	ОПТ/Укрепване на административния капацитет на ДП НЮКИ за подготовката, избора, управлението, изпълнението, наблюдението и контрола на железопътните проекти по ОП „Транспорт 2007-2013“ (ОПТ), в качеството й на конкретен бенефициент по ОПТ в съответствие със сключеното Оперативно споразумение с Управляващия орган на ОПТ	✓					✓		✓	1	1	2		✓	✓	✓	✓	

п-ж	ДП "НЮКИ"	1,7	Проектът за укрепване на административния капацитет не е финансиран. Проектът за укрепване на административния капацитет е одобрен за финансиране с регистрационен номер: BG161PO004-5.0.01-0091, но впоследствие е оттеглен от УО на ОПТ.	ОПТ/Осигуряване на финансови средства за покриване на разходи, свързани с обучения и развитие на човешките ресурси, за служители от Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“, чиито функции са пряко свързани с управление, наблюдение и контрол на проекти съфинансирани от ОП „Транспорт“ 2007-2013	✓				✓		✓	1	1	2		✓	✓	✓	✓	
				2. Проекти 2014-2020 г.																
п-ж	ДП "НЮКИ"	3,1	В обхвата на проекта е предвидено да се извърши работно проектиране и изпълнение на строителни, монтажни, пусково-настроечни работи на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол. По проекта има подписани договори с „Енергоремонт Холдинг“ АД и с ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ - ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ ЕТ. Етапът на проектиране е завършил. За проекта е изготвен и представен доклад за оценка на съответствие ЗУТ. Съгласно ИСУН 2020, договорът за БФП е подписан на 18.07.2016 г. Отчита се забавяне на процедурата за избор на изпълнител.	ОПТТИ/Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол		✓			✓			1	1	2		✓	✓	✓	✓	
п-ж	ДП "НЮКИ"	3,2	Проблем, свързан с навременното провеждане на обучения за повишаване на административния капацитет. Договорът за БФП е подписан на 3.06.2016 г. На 17.10.2016 г. е подписан Анекс 1 към ДБФП, с който се намаляват средствата по договора, което не касае компонента с обучения.	ОПТТИ/Техническа помощ за укрепване капацитета на НЮКИ, като бенефициент по ОП ТТИ 2014-2020 год. чрез продължаване на добрите практики, установени през предходния период и включване на нови мерки за достигане на необходимия капацитет за подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на проекти, финансирани със средства на ЕСИФ		✓			✓			1	1	2		✓	✓	✓	✓	
п-ж	ДП "НЮКИ"	3,3	Забавяне на процедурата за избор на изпълнители. На 10.08.2016 г. е обявена процедура за избор на изпълнител за логистика на дейностите по проекта. Към 21.10.2016 г. процедурата е на етап отваряне на ценовите оферти на участниците.	МСЕ/Логистика за дейности по изпълнението на проект „По-добри железопътни проекти чрез по-добри познания“		✓			✓			1	1	2		✓	✓	✓	✓	
п-ж	ДП "НЮКИ"	3,4	На 19.08.2016 г. е подписан ДБФП. Съгласно ИСУН 2020 няма сключен договор с изпълнител за първата процедура за надлеза в гара Тодор Каблешков. В момента тече процедура по избор на изпълнител. По график проекта трябва да приключи до края на 2016 г. на 30.04.2018 г.	ОПТТИ/„Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс – европейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлези “		✓			✓			1	1	2		✓	✓	✓	✓	
п-ж	ДП "НЮКИ"	3,5	На 14.04.2016 г. е обявена процедура за избор на изпълнител "Оценка на съответствието и осъществяване на строителен надзор по време на строителств и координация на договори по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2". Налице е забавяне на избора на изпълнител по процедурата. Към 19.10.2016 г. е публикувано съобщение за отваряне на ценови оферти.	ОПТТИ/Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2		✓			✓			1	1	2		✓	✓	✓	✓	
				3. Предложения за проекти, действия (интервенция)																
п-ж	ДП "НЮКИ"	4,1	Предвидено е национално финансиране или заеми от МФИ. Риск от финансови ограничения, които могат да доведат до проблеми с административния и институционалния капацитет.	Модернизация на жп линията Перник – Радомир	✓				✓			1	1	2		✓	✓	✓	✓	
п-ж	ДП "НЮКИ"	4,2	Предвидено е национално финансиране или заеми от МФИ. Риск от финансови ограничения, които могат да доведат до проблеми с административния и институционалния капацитет.	Развитие на жп възел София (без отсечката София – Волуяк)	✓				✓			1	1	2		✓	✓	✓	✓	
п-ж	ДП "НЮКИ"	4,3	Предвидено е национално финансиране или заеми от МФИ. Риск от финансови ограничения, които могат да доведат до проблеми с административния и институционалния капацитет.	Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево	✓				✓			1	1	2		✓	✓	✓	✓	
п-ж	ДП "НЮКИ"	4,4	Предвидено е национално финансиране или заеми от МФИ. Риск от финансови ограничения, които могат да доведат до проблеми с административния и институционалния капацитет.	Модернизация на жп участъци Медковец – Руска Бяла и Руска Бяла – Столиник	✓				✓			1	1	2		✓	✓	✓	✓	
п-ж	ДП "НЮКИ"	4,5	Предвидено е национално финансиране или заеми от МФИ. Риск от финансови ограничения, които могат да доведат до проблеми с административния и институционалния капацитет.	Модернизация на жп линия Русе – Горна Оряховица – Димитровград	✓				✓			1	1	2		✓	✓	✓	✓	