

Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Въпросник за Интервюта-Товародатели

Организация		Информация за година	
Лице за контакт		Телефон	
Email адрес			

1. Вашата компания притежава ли товарни транспортни средства?

- А. Да
Б. Не

Ако отговора е „Да” - моля преминете към въпрос 2; Ако отговора е „Не” - моля преминете към въпрос 3

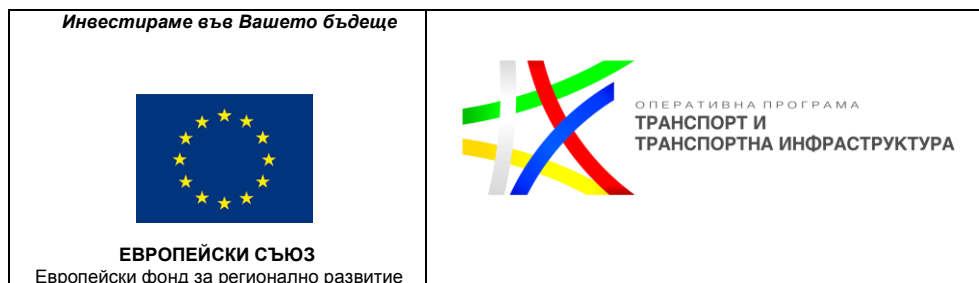
2. Какви транспортни средства (камиони, ЖП, кораби, самолети) притежава вашата компания? Моля посочете:

Тип превозно средство	Товароспособност (т.)	Цена (лв.)
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		

3. Използвате ли външни транспортни фирми?

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.”, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.





Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

- А. Да
Б. Не

4. За какви групи товари Вие е необходим транспорт?

Моля отбележете всички възможни отговори!

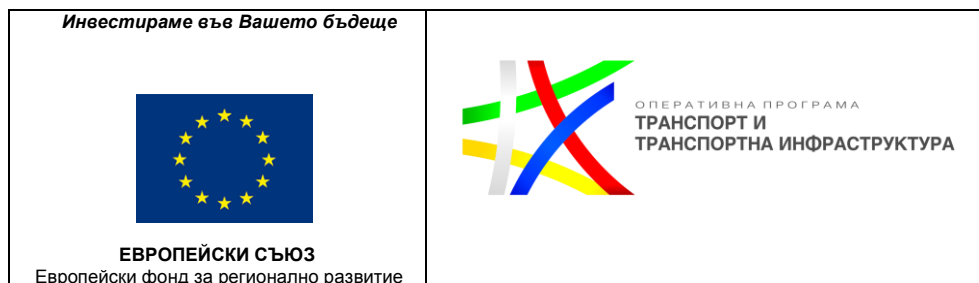
- А. Суровини;
Б. Контейнери;
В. Химикали/горива;
Г. Метални руди и други продукти на минната и каменодобивната промишленост; торф; уран и торий;
Д. Каменни и лигнитни въглища;
Е. Други товари. Моля опишете ги!

Видове товари
1.
2.
3.
4.
5.

5. Какъв метод за транспортиране използвате за превоз на товари във връзка Вашата дейност? Моля отбележете всички възможни отговори!

- А. Автомобилни превози
Б. Железопътни превози
В. Вътрешни речни превози
Г. Презокеански превози
Д. Въздушни превози
Е. Комбинирани (моля, за да посочите комбинацията, отбележете съответните видове превози от изброените по-горе)

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.



6. Моля, посочете по три основни причини, които оказват влияние срещу избора Ви на даден вид транспорт.

Пътен транспорт- пречки
1.
2.
3.
Железопътен транспорт- пречки
1.
2.
3.
Морски/Презокеански превози - пречки
1.
2.
3.
Вътрешен воден транспорт - пречки
1.
2.
3.
Въздушен транспорт - пречки
1.
2.
3.

7. Моля, посочете по три основни потенциални решения, които ще допринесат за развитието на отделните видове транспорт.

Пътен транспорт- потенциални решения
1.
2.
3.
Железопътен транспорт- потенциални решения
1.
2.
3.
Морски/Презокеански превози - потенциални решения
1.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.

<p>Инвестираме във Вашето бъдеще</p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Договорот се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

2.
3.
Вътрешен воден транспорт - потенциални решения
1.
2.
3.
Въздушен транспорт - потенциални решения
1.
2.
3.



8. Кой е най-натовареният Ви работен период през календарната година?
Моля отбележете всички възможни отговори!

Януари	Февруари	Март	Април	Май	Юни	Юли	Август	Септември	Октомври	Ноември	Декември

9. Какво е количеството на допълнителните товари в проценти, които е необходимо да се транспортират през най-натоварения работен период от годината?

..... %

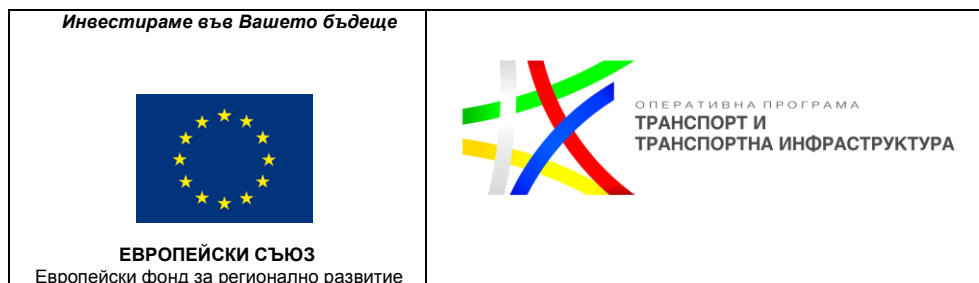
10. Моля оценете качеството на предоставяните товарни транспортни услуги по видове транспорт, съобразно изброените показатели: скорост, честота, цена, вместимост (капацитет на подвижния състав), достъпност, надеждност и сигурност. Използвайте скала от 1 до 5, като: 1- Лошо; 2- Задоволително; 3- Добро; 4- Много добро; 5- Отлично.

<p>Инвестираме във Вашето бъдеще</p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Договорот се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

	Лошо	Задоволително	Добро	Много добро	Отлично
Пътни превози					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					
Оценка					
	Лошо	Задоволително	Добро	Много добро	Отлично
Железопътни превози					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					
Оценка					
	Лошо	Задоволително	Добро	Много добро	Отлично
Морски/Презокеански превози					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					
Оценка					
	Лошо	Задоволително	Добро	Много добро	Отлично

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Вътрешен воден транспорт					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					
Оценка					
	Лошо	Задоволително	Добро	Много добро	Отлично
Въздушен транспорт					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					

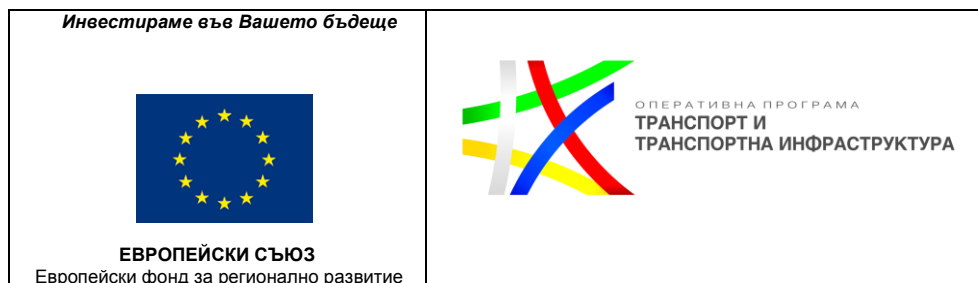
11. Какво според Вас е разделението на пазара в зависимост от използването на различните видове транспорт?

Видове транспорт	Пътен	Железопътен	Морски	Вътрешен речен	Въздушен	Общо %
Разпределение на пазара						100

12. Имате ли наблюдения в коя част на страната има най-лошата пътна и железопътна инфраструктура и оборудване?

Моля посочете тази част от страната, която според вас има най-лоши ПЪТНИ инфраструктура и оборудване:

Този документ е част от "Стратегия в периода до 2030 г.", финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Моля посочете тази част от страната, която според вас има най-лоши ЖЕЛЕЗОПЪТНИ инфраструктура и оборудване:

13. Каква цена за превоз на товари (лв. на тон; лв. на т/км. или лв./км.), заплащате за превоз на товари според използвания от Вас транспорт?

	ЛВ. НА ТОН	ЛВ. НА Т/КМ.	ЛВ./КМ.
Пътен			
Железопътен			
Морски			
Вътрешен речен			
Въздушен			

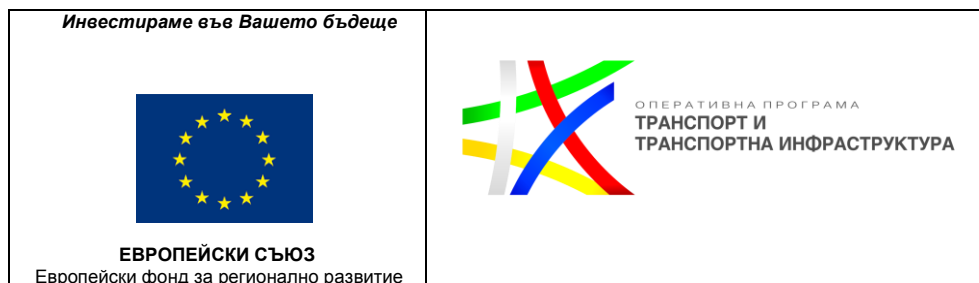
14. Какво е средното превозно разстояние по видове транспорт, на което се превозват Вашите товари?

Видове транспорт	Средно превозно разстояние (км.)
Пътен	
Железопътен	
Морски	
Вътрешен речен	
Въздушен	

15. Какво е средното превозно разстояние по групите товари за които използвате транспортни услуги?

Групи товари	Средно превозно разстояние (км.)

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.



16. Какви саразходите Ви за претоварване на товара от един вид транспорт на друг вид транспорт в лв./тон по отделните групи товари за които използвате транспортни услуги?

Групи товари	Разходи за претоварване (лв./тон)

17. Колко време е необходимо за натоварване, разтоварване и претоварване на товара от един вид транспорт на друг вид транспорт по отделните групи товари за които използвате транспортни услуги?

Групи товари	Време за натоварване (час)	Време за разтоварване (час)	Време за претоварване (час)
Железопътен транспорт			
Групи товари	Време за натоварване (час)	Време за разтоварване (час)	Време за претоварване (час)
Пътен транспорт			
Групи товари	Време за натоварване	Време за разтоварване	Време за претоварване

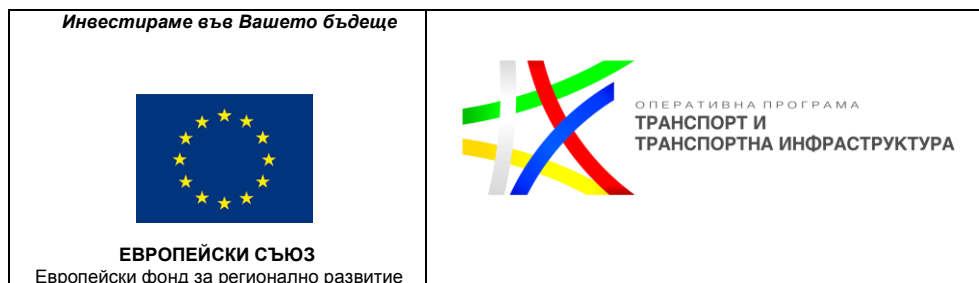
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.

<p>Инвестираме във Вашето бъдеще</p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

	(час)	(час)	(час)
Морски/Презокеански превози			
Групи товари	Време за натоварване (час)	Време за разтоварване (час)	Време за претоварване (час)
Вътрешен воден транспорт			
Групи товари	Време за натоварване (час)	Време за разтоварване (час)	Време за претоварване (час)
Въздушен транспорт			

18. Имате ли информация, колко време е необходимо за преминаване на товарните превозни средства през граничните пунктове? Моля опишете.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

19. Имате ли наблюдение за наличието на горещи точки на задръстване на пътната или железопътната мрежа в България?

- А. Да
Б. Не

Ако отговора е „Да”, бихте ли посочили местоположението на тези горещи точки?

ПЪТНА МРЕЖА

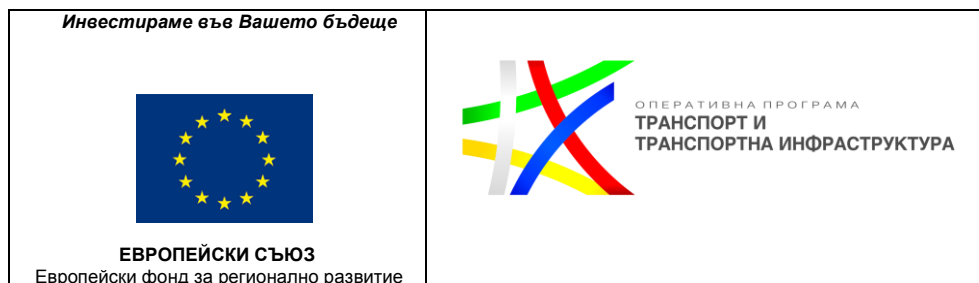
ЖЕЛЕЗОПЪТНА МРЕЖА

20. Какво Ви е мнението за реализираните проекти във връзка с подобряване на инфраструктурата?

21. Дейностите по реализация на инфраструктурните проекти, оказват ли влияние на Вашата дейност?

Моля опишете ако възникват пречки (затворени пътища, задръствания, увеличаване срока за доставка на товарите, др.)

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.”, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

22. Бихте ли определили на базата на Вашето лично мнение трите най-големи проблема, с които се сблъсква товарния транспорт в България, като подредите факторите, изброени по-долу? (Използвайте скалата от 1 до 3)

- А. Цени на горивата
- Б. Задръстване
- Г. Пътна инфраструктура
- Д. ГКПП
- Е. Недостиг на железопътни съоръжения
- Ж.. Недостатъчно инвестиране в инфраструктура
- З. Законодателство*
- И. Друго(моля конкретизирайте)

*Ако законодателството е един от най-големите проблеми, бихте ли посочили кой/кои закон/и особено засягат индустрията на товарните превози?

23. Доволни ли сте от настоящите цени на горивата в България? Моля изберете твърдение, което съвпада най-точно с Вашето мнение.

- А. Мисля, че цените на горивата са по-ниски, отколкото трябва да бъдат.
- Б. Мисля, че цените на горивата са основателни и съм съгласен с тях.
- В. Мисля, че цените на горивата са леко завишени, но все още са приемливи за моят бизнес.
- Г. Мисля, че цените на горивата са прекалено високи и причиняват голяма финансова тежест за бизнесът ми.
- Д. Мисля, че цените на горивата са прекалено високи и поставят под въпрос съществуването на моят бизнес.

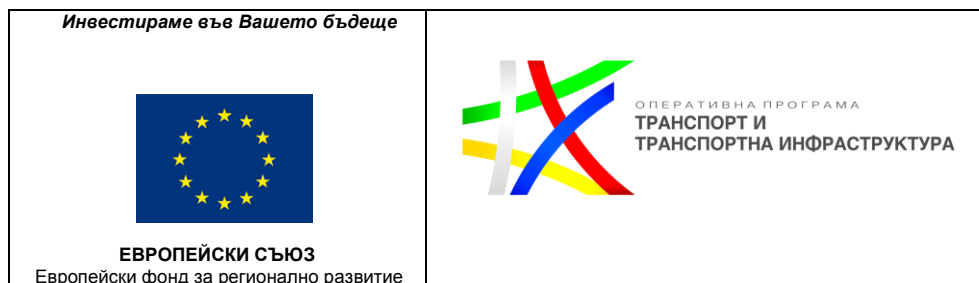
24. Кои фактори ще вземете под внимание, когато изнасяте продукти/суровини в други държави?

Моля отбележете всички възможни отговори.

- А. Exportfranchise
- Б. Правителствената политика
- В. Удобство на транспорта
- Г. Сигурност на транспорта

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.





Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

- Д. Граничен контрол
Е. Транспортни връзки
Ж. Други (моля конкретизирайте)

25. При транспортирането на Вашите товари, използвате ли морски транспорт?

- А. Да
Б. Не

26. Кои пристанища използвате за връзка с морският транспорт? Моля отбележете всички възможни отговори и поставете процент срещу тях (например 70% през Бургас).

- А. Варна %
Б. Бургас..... %
Г. Констанца..... %
Д. Солун..... %
Е. Други (моля конкретизирайте..... %)

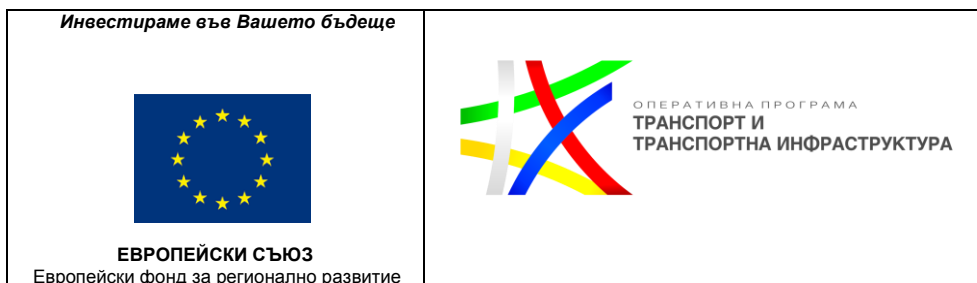
27. Доволни ли сте от концесионните услуги предоставяни от пристанище Бургас и/или летище Бургас и летище Варна?
Моля конкретизирайте обекта и предоставяните услуги!

- А. Да
Б. Не

28. Как виждате публично частното партньорство като възможност за поддържането на инфраструктурни обекти (гари, пристанища, летища, пътна инфраструктура)?

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.





Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

29. Какво мислите относно отдаването на концесия на инфраструктурни обекти и услуги?

30. Кои дейности бихте предпочели да се отдават на концесия (услуга, строителство, др.)

31. По кои направления се превозват Вашите товари с автомобилен транспорт? Моля избройте последователно маршрута който ползвате!

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.

Инвестираме във Вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
TRANSPORT И
TRANSPORTНА ИНФРАСТРУКТУРА

Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

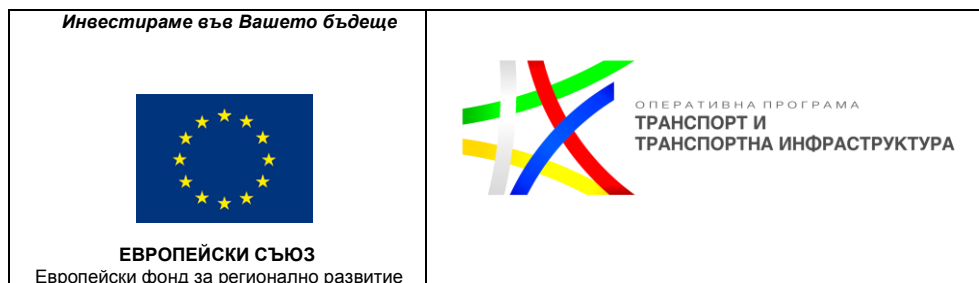


Направление	Маршрут

32. По кои направления се превозват Вашите товари с железопътен транспорт? Моля опишете или отбележете на картата.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.





Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Железопътна мрежа Република България



Направление	Маршрут
1.	
2.	
3.	
4.	

33. Бихте ли посочили на картата долу коридорите (пътищата), които използвате за международен превоз на Вашите товари, посочвайки конкретни дестинации?

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.

Инвестираме във Вашето бъдеще



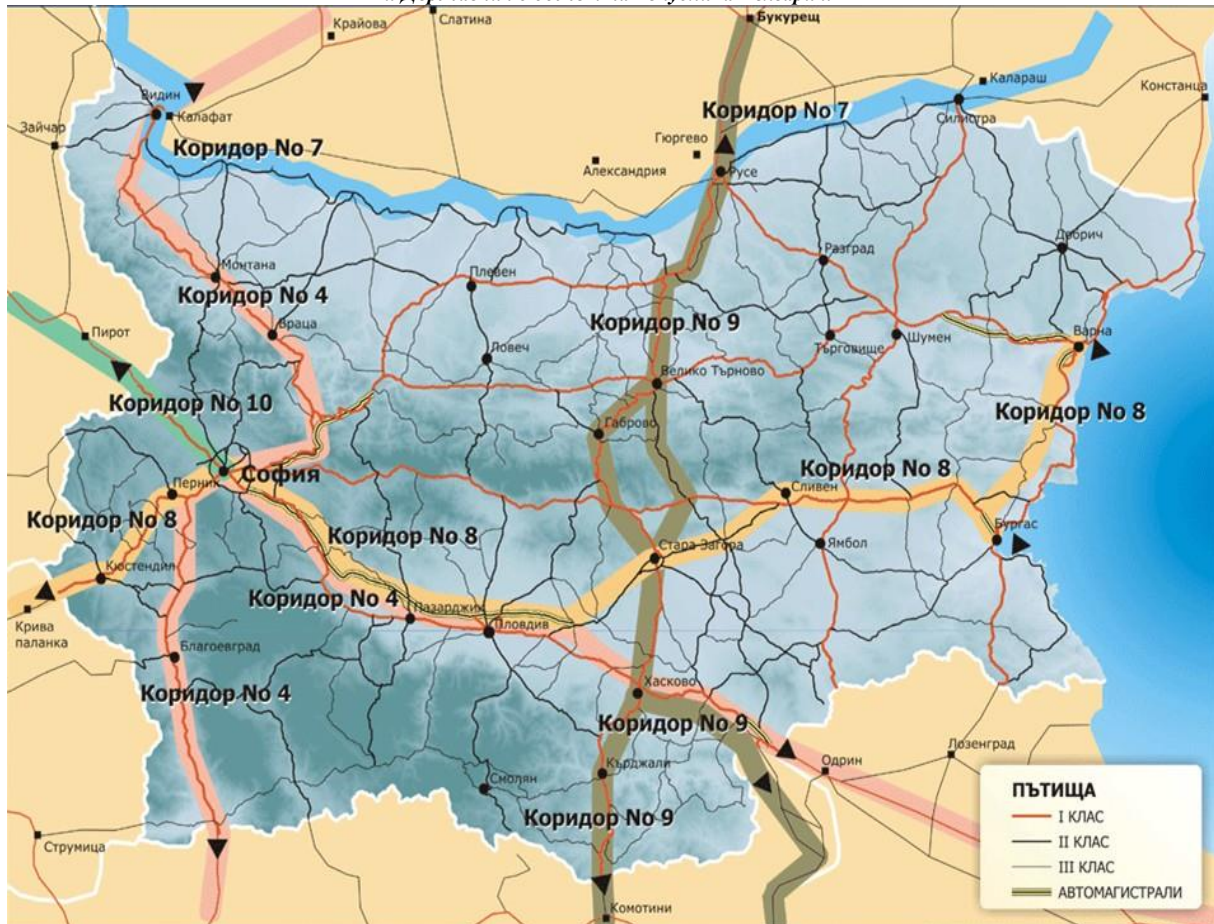
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

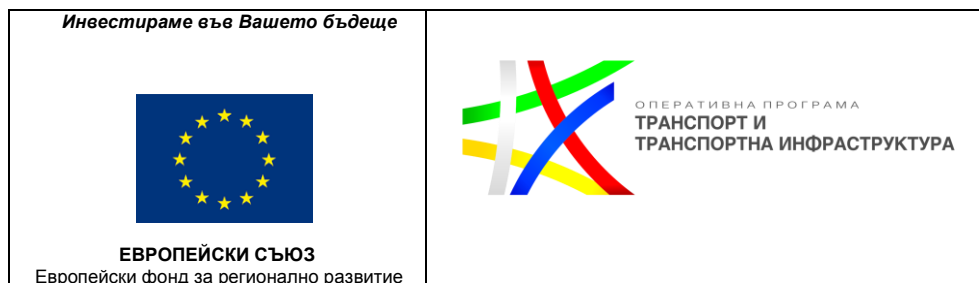
Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.



Направление	Коридор

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.





Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Вие попълнихте въпросникът!

Моля да го изпратите на имейл:

office@infracare.bg

Благодарим за отделеното време!

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.

