



<p><i>Инвестираме във Вашето бъдеще</i></p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>
--	--

Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Въпросник за Интервюта -Спедиторски фирми и Превозвачи

Организация		Информация за година	
Лице за контакт		Телефон	
Email адрес			

Част А – Характеристика на бизнеса

1. Моля посочете сферата на вашия бизнес

- А. Спедиторска агенция/ фирма
- Б. Външна логистична фирма
- В. Собственик на спедиторска фирма за пътни превози
- Г. Други, моля посочете:

2. Вашата компания притежава ли транспортни средства или товарни транспортни средства?

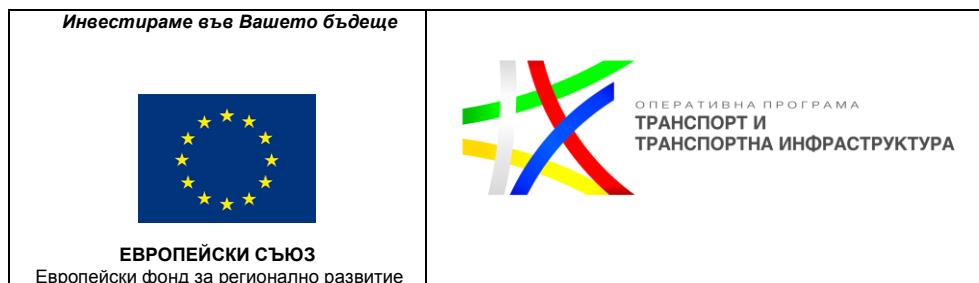
- А. Да
- Б. Не

Ако отговора е „Да” - моля преминете към въпрос 3; Ако отговора е „Не” - моля преминете към въпрос 4

3. Какви транспортни средства (камиони, ЖП, кораби, самолети) притежава вашата компания? Моля посочете:

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.”, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.





Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Тип превозно средство	Товароспособност (т.)	Цена (лв.)
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		

4. Имате ли списък с превозвачите, транспортиращи Вашите товари?

- А. Да - моля преминете на въпрос 6
Б. Не - моля преминете на въпрос 5

5. Използвате ли външни транспортни фирми?

- А. Да
Б. Не

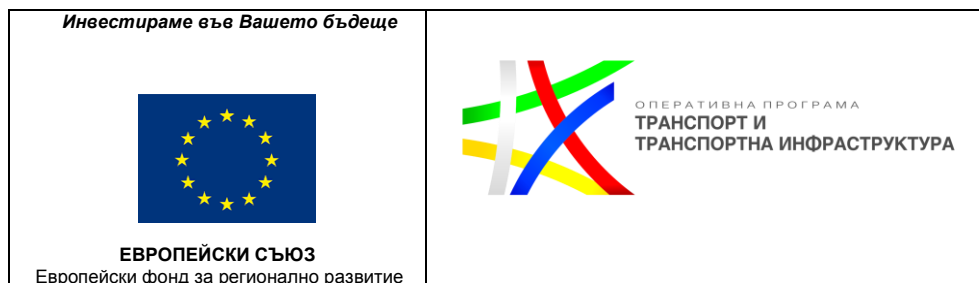
6. Каква информация предоставяте на търговците относно транспортирането на техните товари? Моля отбележете всички възможни отговори!

- А. Такси (цена за транспортните услуги)
Б. Транзитно време на вашите продукти (транспортирането от началната до крайната дестинация)
В. Изчислено време за доставка
В. Действително време на доставка
Г. Начин на транспортиране (посредством сухоземен, железопътен или воден транспорт т.н.)
Д. Друга информация. Моля посочете:

7. С какви товари оперирате? Моля отбележете всички възможни отговори!

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.





Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

- А. Суровини
Б. Контейнери
В. Химикали/горива
Г. Други товари. Моля опишете ги!

Видове товари
1.
2.
3.
4.
5.

8. Какъв метод за транспортиране използвате във Вашата работа? Моля отбележете всички възможни отговори!



- А. Пътни превози
Б. Железопътни превози
В. Вътрешни речни превози
Г. Презокеански превози
Д. Въздушни превози
Е. Комбинирани (моля, за да посочите комбинацията, отбележете съответните видове превози от изброените по-горе)

9. Според Вас, развит ли е в достатъчна степен интермодалния транспорт? Ако отговора е „НЕ”, моля пояснете кои са пречките пред развитието му!

- А. Да
Б. Не.

Този документ е част от стратегията в периода до 2020 г., финансиран по приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



<p>Инвестираме във Вашето бъдеще</p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>
--	--

Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.



10. Моля, посочете по три основни причини, които оказват влияние срещу избора на даден вид транспорт.

Пътен транспорт- пречки
1.
2.
3.
Железопътен транспорт- пречки
1.
2.
3.
Морски/Презокеански превози - пречки
1.
2.
3.
Вътрешен воден транспорт - пречки
1.
2.
3.
Въздушен транспорт - пречки
1.
2.
3.

11. Моля, посочете по три основни потенциални решения, които ще допринесат за развитието на отделните видове транспорт.

Пътен транспорт- потенциални решения
1.
2.
3.
Железопътен транспорт- потенциални решения
1.
2.
3.
Морски/Презокеански превози - потенциални решения
1.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.

<p>Инвестираме във Вашето бъдеще</p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>
--	--

Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

2.
3.
Вътрешен воден транспорт - потенциални решения
1.
2.
3.
Въздушен транспорт - потенциални решения
1.
2.
3.

12. Кой е най-натовареният работен период през календарната година? Моля отбележете всички възможни отговори!

Януари	Февруари	Март	Април	Май	Юни	Юли	Август	Септември	Октомври	Ноември	Декември



13. Какво е количеството на допълнителните товари в проценти, които превозвате през най-натоварения работен период, който определите?

.....%

Част Б - Настоящо състояние на условията на пазара на товарни превози в България

14. Моля оценете качеството на предоставяните услуги по видове транспорт, съобразно изброените показатели: скорост, честота, цена, вместимост (капацитет на подвижния състав), достъпност, надеждност и сигурност. Използвайте скала от 1 до 5, като: 1- Лошо; 2- Задоволително; 3- Добро; 4- Много добро; 5- Отлично.



Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.

<p>Инвестираме във Вашето бъдеще</p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>
---	--

Договорот се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

	Оценка				
	Лошо	Задоволително	Добро	Много добро	Отлично
Пътни превози					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					
Оценка					
	Лошо	Задово- лително	Добро	Много добро	Отлично
Железопътни превози					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					
Оценка					
	Лошо	Задово- лително	Добро	Много добро	Отлично
Морски/Презокеански превози					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					
Оценка					
	Лошо	Задово-	Добро	Много	Отлично

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.”, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.

<p>Инвестираме във Вашето бъдеще</p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>
--	--

Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

	л	ително	добро		
Вътрешен воден транспорт					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					
Оценка					
	Лошо	Задово- лително	Добро	Много добро	Отлично
Въздушен транспорт					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					

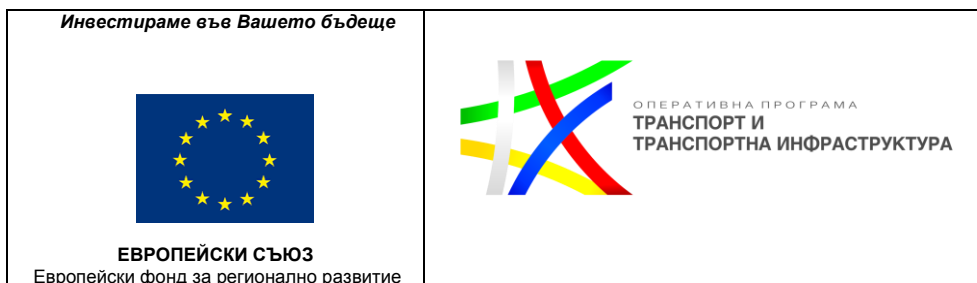
15. Какво според Вас е разделението на пазара в зависимост от използването на различните видове транспорт?

Видове транспорт	Пътен	Железопътен	Морски	Вътрешен речен	Въздушен	Общо %
Разпределение на пазара						100

16. Според Вас коя част на страната има най-лошата пътна и железопътна инфраструктура и оборудване?

Моля посочете тази част от страната, която според вас има най-лоши ПЪТНИ инфраструктура и оборудване:

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Моля посочете тази част от страната, която според вас има най-лоши ЖЕЛЕЗОПЪТНИ инфраструктура и оборудване:

17. Каква цена за превоз на товари (лв. на тон; лв. на т/км. или лв./км.), предлагате на вашите клиенти по видове транспорт според възприетата от Вас тарифа?

	лв. на тон	лв. на т/км.	лв./км.
Пътен			
Железопътен			
Морски			
Вътрешен речен			
Въздушен			

18. Какво е средното превозно разстояние по видове транспорт?

Видове транспорт	Средно превозно разстояние (км.)
Пътен	
Железопътен	
Морски	
Вътрешен речен	
Въздушен	

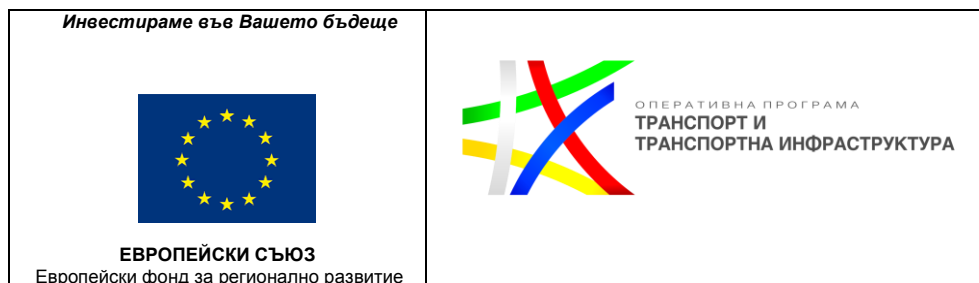
19. Какво е средното превозно разстояние по групите товари с които оперирате?

Групи товари	Средно превозно разстояние (км.)

20. Какви са разходите Ви за претоварване на товара от един вид транспорт на друг вид транспорт в лв./тон по отделните групи товари с които оперирате?

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.





Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.



Групи товари	Разходи за претоварване (лв./тон)

21. Колко време е необходимо за натоварване, разтоварване и претоварване на товара от един вид транспорт на друг вид транспорт по отделните групи товари с които оперирате?

Групи товари	Време за натоварване (час)	Време за разтоварване (час)	Време за претоварване (час)
Железопътен транспорт			
Групи товари	Време за натоварване (час)	Време за разтоварване (час)	Време за претоварване (час)
Пътен транспорт			
Групи товари	Време за натоварване (час)	Време за разтоварване (час)	Време за претоварване (час)
Морски/Презокеански превози			

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



<p>Инвестираме във Вашето бъдеще</p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>
--	--

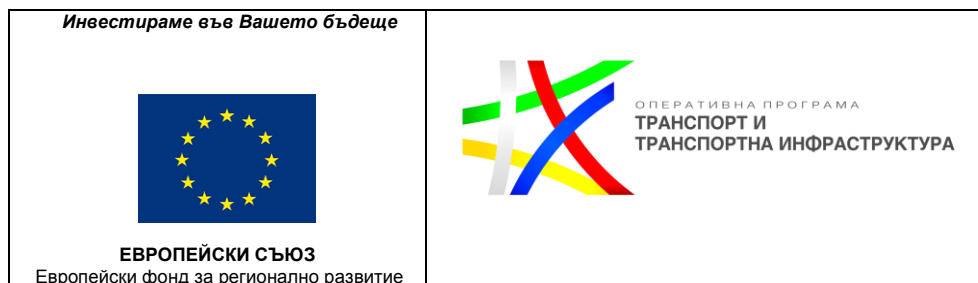
Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Групи товари	Време за натоварване (час)	Време за разтоварване (час)	Време за претоварване (час)
Вътрешен воден транспорт			
Групи товари	Време за натоварване (час)	Време за разтоварване (час)	Време за претоварване (час)
Въздушен транспорт			

22. Колко време е необходимо за преминаване на превозните средства през граничните пунктове? Моля опишете.

23. Какъв е средния коефициент на натоварване за отделните видове превозни средства и видове на стоки, които транспортирате?

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

24. Какъв делът на "празни" курсове по вид стока, вид превозно средство и разстояние?

25. Установили ли сте наличието на горещи точки на задръстване на пътната или железопътната мрежа в България?

- А. Да
Б. Не

Ако отговора е „Да”, бихте ли посочили местоположението на тези горещи точки?

ПЪТНА МРЕЖА

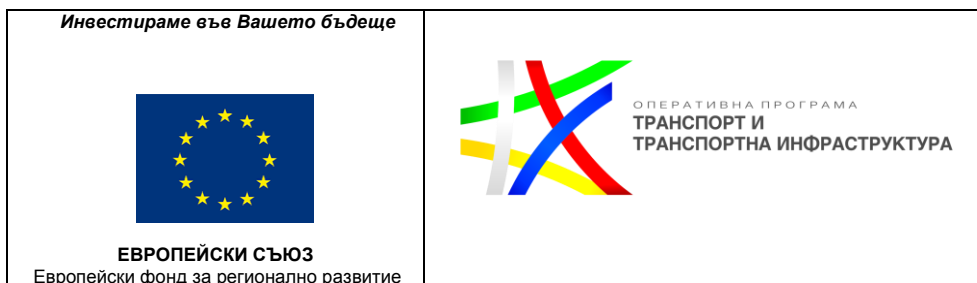
ЖЕЛЕЗОПЪТНА МРЕЖА

26. Какво Ви е мнението за реализираните проекти във връзка с подобряване на инфраструктурата?

27. Дейностите по реализация на инфраструктурните проекти, оказват ли влияние на вашата работа?

Моля опишете ако възникват пречки (затворени пътища, задръствания, увеличаване срока за доставка на товарите, др.)

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.”, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

28. Бихте ли определили на базата на Вашето лично мнение трите най-големи проблема, с които се сблъсква товарния транспорт в България, като подредите факторите, изброени по-долу? (Използвайте скалата от 1 до 3)

- А. Цени на горивата
- Б. Задръстване
- Г. Пътна инфраструктура
- Д. ГКПП
- Е. Недостиг на железопътни съоръжения
- Ж.. Недостатъчно инвестиране в инфраструктура
- З. Законодателство*
- И. Друго (моля конкретизирайте)

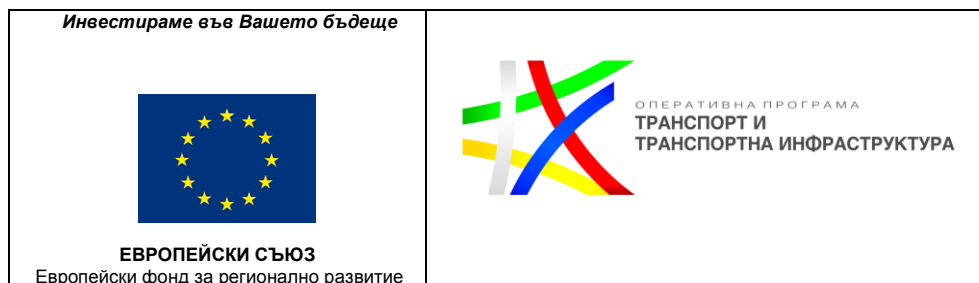
*Ако законодателството е един от най-големите проблеми, бихте ли посочили кой/кои закон/и особено засягат индустрията на товарните превози?

29. Доволни ли сте от настоящите цени на горивата в България? Моля изберете твърдение, което съвпада най-точно с Вашето мнение.

- А. Мисля, че цените на горивата са по-ниски, отколкото трябва да бъдат.
- Б. Мисля, че цените на горивата са основателни и съм съгласен с тях.
- В. Мисля, че цените на горивата са леко завишени, но все още са приемливи за моят бизнес.
- Г. Мисля, че цените на горивата са прекалено високи и причиняват голяма финансова тежест за бизнеса ми.
- Д. Мисля, че цените на горивата са прекалено високи и поставят под въпрос съществуването на моят бизнес

30. Кои фактори ще вземат под внимание Вашите клиенти, когато изнасят продуктите си в други държави? Моля отбележете всички възможни отговори.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорот се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

- А. Export franchise
- Б. Правителствената политика
- В. Удобство на транспорта
- Г. Сигурност на транспорта
- Д. Граничен контрол
- Е. Транспортни връзки
- Ж. Други (моля конкретизирате)

31. Във Вашата работа използвате ли морски транспорт?

- А. Да - моля преминете на следващият въпрос;
- Б. Не - моля преминете на въпрос 34;

32. Кои пристанища използвате за връзка с морския транспорт?

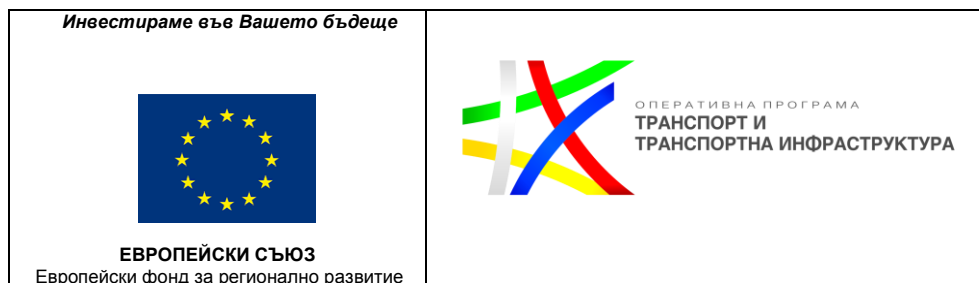
Моля отбележете всички възможни отговори и поставете процент срещу тях (например 70% през Бургас).

- А. Варна %
- Б. Бургас.....%
- Г. Констанца..... %
- Д. Солун..... %
- Е. Други (моля конкретизирате..... %)

33. Доволни ли сте от концесионните услуги предоставяни от пристанище Бургас и/или летище Бургас и летище Варна?

Моля конкретизирате обекта и предоставяните услуги!

- А. Да
- Б. Не



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

34. Как виждате публично частното партньорство като възможност за поддържането на инфраструктурни обекти (гари, пристанища, летища, пътна инфраструктура)?

35. Какво мислите относно отдаването на концесия на инфраструктурни обекти и услуги?

36. Кои дейности бихте предпочели да се отдават на концесия (услуга, строителство, др.)

37. Къде, в рамките на България, отиват внесените продукти?
Моля определете основните потоци според типа на стоките, като се базирате на предишният си опит.

Групи превозвани стоки	Пристанище	Дестинация
Контейнерни товари		
Суровини		
Химикали/горива		
Други стоки		

38. Бихте ли посочили маршрутите, които използвате за връзка на София с вътрешността на страната? Моля изброите последователно маршрута който ползвате!

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.

Инвестираме във Вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

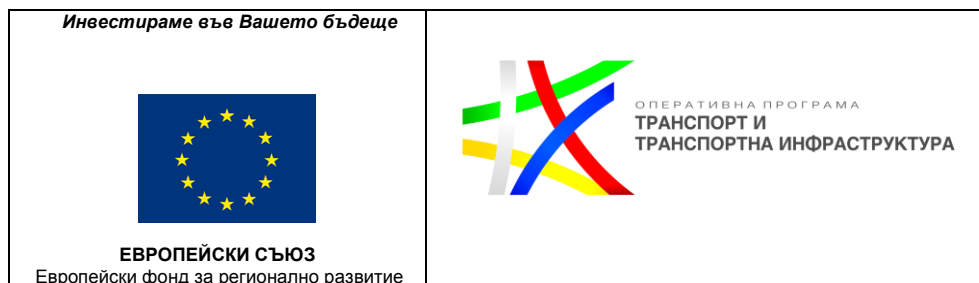


Направление	Маршрут

39. Кои направления използвате при превоза на товари с железопътен транспорт? Моля опишете или отбележете на картата.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.





Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Железопътна мрежа Република България



	Направление
1.	
2.	
3.	
4.	

40. Бихте ли посочили на картата долу коридорите (пътищата), които използвате за международен превоз, посочвайки конкретни дестинации?

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Инвестираме във Вашето бъдеще



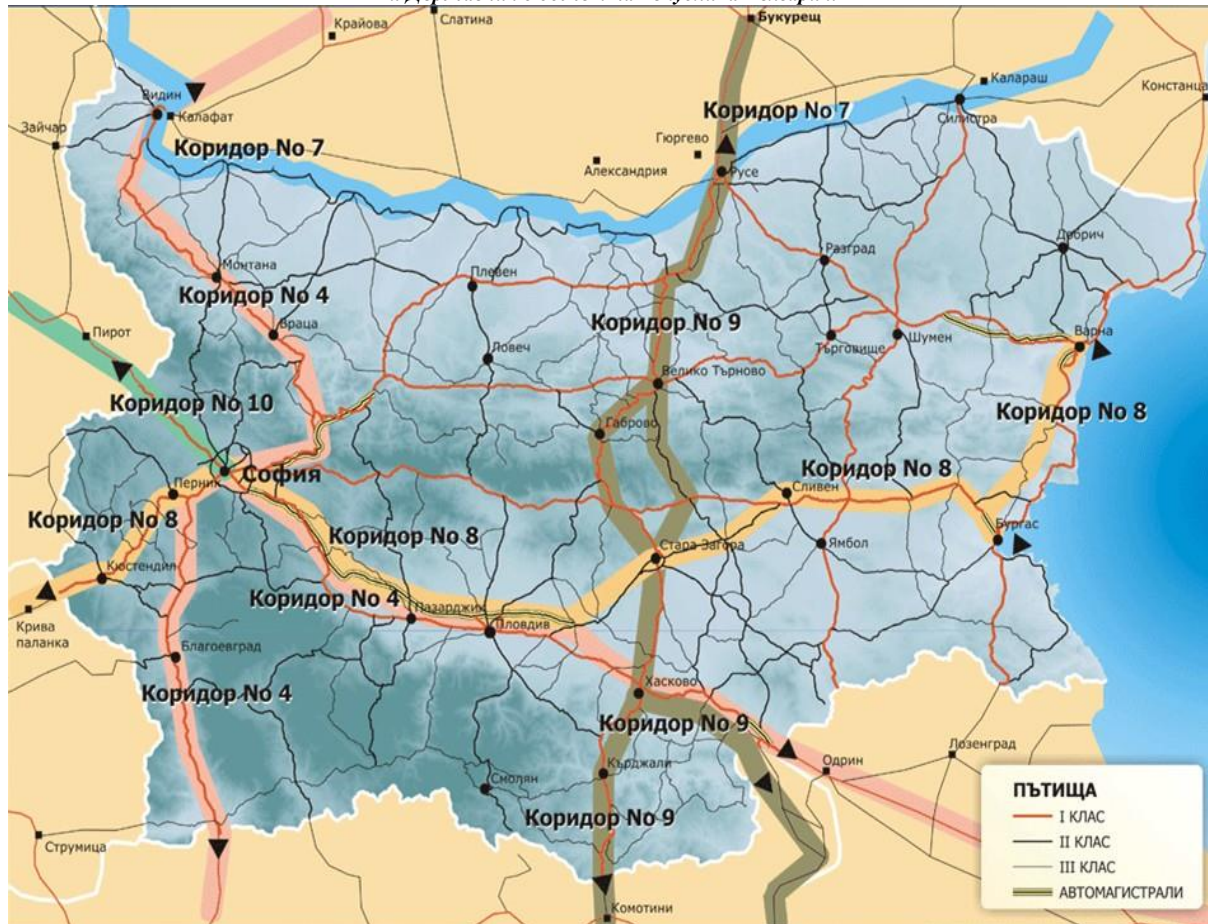
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
TRANSPORT И
TRANSPORTNA INFRASTRUKTURA

Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.



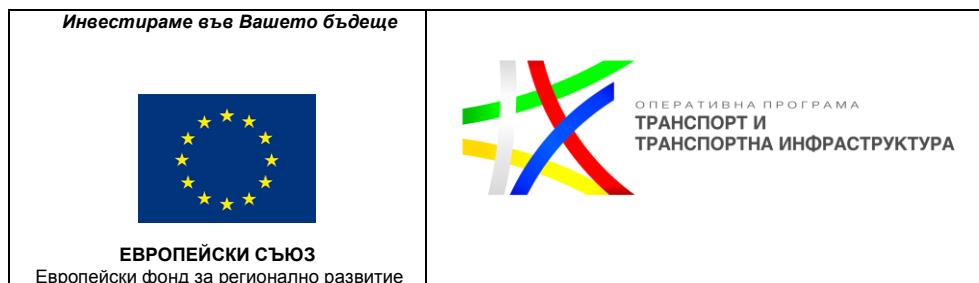
Направление	Коридор

41. Опазването на околната среда част ли е от Вашата бизнес стратегия?

- А. Да
Б. Не

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.





Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

42. Някой от Вашите клиенти споменава ли опазването на околната среда, когато се свързва с вас по бизнес?

- А. Да
Б. Не

43. Ако да, какъв процент от Вашите клиенти проявяват загриженост за околната среда?

.....%

Вие попълнихте въпросникът!

Моля да го изпратите на имейли:

office@infracare.bg

и/ или

jvaradinova@abv.bg

Благодарим за отделеното време!

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.

