

Договор БФП/Споразумение

1. Основни данни

Оперативна програма	Транспорт и транспортна инфраструктура
Приоритетни оси	Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа
Наименование на процедура	Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" и Трансевропейска транспортна мрежа- Инфраструктурни проекти
Код на процедура	BG16M1OP001-1.001
Наименование на проекта/ информацията	„Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс – европейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлези “
Срок на изпълнение, месеци	15
Наименование на проекта/ информацията на английски език	Modernization of the railway section Septemvri-Plovdiv – part of the Trans-European railway network – construction of four overpasses”
Кратко описание на проекта/ информацията	<p>Проектът за изграждане на четири пътни надлеза е част от проект „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив - част от Транс-европейската железопътна мрежа”, който се изпълнява в рамките на ОПТ 2007-2013 в Приоритетна ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси. С решение № 509 от 08.07.2011 г. на Министерски съвет проектът за модернизация на железопътната линия София - Пловдив е определен като обект с национално значение. Проектът включва строителство на четири пътни надлеза, строителен надзор върху изпълнението на строителните дейности, отчуждения на терените необходими за изграждането на надлезите, дейности по публичност и визуализация и непредвидени разходи, свързани със строителството. Изградената жп линия ще бъде въведена в експлоатация с възстановени съществуващи временни автомобилни прелези до изграждането на 4 надлеза. Като основни дейности по строителството на четирите надлеза са: изграждане на конструкция, пътна част - полагане на асфалт, отводняване на пътните платна и съоръженията. Двата проекта ще бъдат въведени в експлоатация самостоятелно. Обжалването на процедурата за избор на Консултант по основния проект, забави работните програми на Изпълнителите, респективно това доведе до забавяне при стартиране на процедурите за одобрение на ПУП и стартиране на процедурите по отчуждаване на земя, необходима за построяването на 4 броя пътни надлези. Продължителността на процедурите за съгласуване със съответните институции (общини, областни дирекции, министерства) също доведоха до допълнително забавяне. Всичко това налага разделянето на проекта на етапи/фази. Фазирането на големия проект в два програмни периода е с цел да се постигне завършване на проекта без компрометиране на целия му обхват.</p>
	The construction of four overpasses is part the project Modernization of the

<p>Кратко описание на проекта/ информацията на английски език</p>	<p>railway section Septemvri-Plovdiv – part of the Trans-European railway network, financed by OPT 2007-2013 Priority axe 1 -Development of railway infrastructure along the Trans-European and major national transport axes . With Decision 509 from 08.07.2011 of Council of Ministers of the Republic of Bulgaria, the project for modernization of the railway Sofia-Plovdiv is defined as site of national importance. The project include construction of four overpasses, supervision, land acquisitions procedures, required for construction of the overpasses, publicity and visualization activities and contingencies. The new railway will operate with a temporary road crossing, until the construction of four overpasses are finished. As main activities of the project of construction of four overpasses are: building of construction, road part – asphalt paving, road drainage and facilities. The both projects will be put in operation separately. The appeal procedure for selection of supervision slows work programs of constructors, respectively leading to delayed start of procedures for approval of detailed site development plan and startup procedures for of land acquisitions for the construction of 4 road overpasses. Another reason for additional delay of the procedures for construction of the 4 overpasses are coordination with the relevant institutions. All this led to need of dividing the project into stages / phases. Phasing of the major project in two programming periods is to achieve complete the project without compromising its entire range.</p>
<p>Цел/и на проекта/информацията</p>	<p>Основната цел на проекта „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс – европейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлези“ е да бъде изградена железопътната инфраструктура в съответствие с нормативните изисквания за безопасност и надеждност при нормална експлоатация на железопътната линия, както и да бъдат спазени нормативните изисквания за премахване на пресичанията на железопътната линия на едно ниво с друг вид наземен транспорт. Проектът ще допринесе за решаване на проблемите в един от най-проблемните участъци на общоевропейската железопътна мрежа в Югоизточна Европа, като неговата реализация ще доведе до премахване ограниченията за скорост и капацитет на потоците на железопътния трафик, съответствие на железопътната инфраструктура с европейските изисквания към TEN-T коридорите на основната мрежа и с политиките на ЕС за устойчивото развитие на железопътния транспорт в региона и осигуряване на безопасност и надеждност при експлоатацията на железопътната линия.</p> <p>Основните цели на проекта са: Повишаване капацитета и ефективността при експлоатация на инфраструктурата, чрез премахване на пресичанията на едно ниво с пътната инфраструктура; Повишаване на скоростта, респективно на времетраенето, като резултат от премахването на тези пресичания, както по железопътната инфраструктура, така и за пътуващите с автомобили; Повишаване на безопасността на превозите с железопътен транспорт, чрез намаляване броя на инцидентите, за които прелезите са основен източник на конфликти.</p>
<p>Статус на изпълнение на договора/ заповедта за БФП/споразумението</p>	<p>В изпълнение (от дата на стартиране)</p>
<p>Условие на стартиране</p>	<p>Договор ДОПТИ-14/19.08.2016 г.</p>

Дата на стартиране	19.08.2016		
Основание и условие при временно спиране			
Дата на временно спиране			
Дата на приключване	30.04.2018		
Основание за прекратяване			
Дата на прекратяване			
Регистрационен номер	BG16M1OP001-1.001-0002-C01		
Версия	1		
Под-версия	0		
Дата на сключване на договор/ споразумение	19.08.2016		
Друга регистрация	Договор ДОПТТИ-14/19.08.2016 г.		
Място на съхранение	Дирекция КПП, МТИТС		
Местонахождение (Място на изпълнение на проекта)	NUTS ниво 2		
Регион Nuts 2 1	Южен централен		
ДДС е допустим разход по проекта/ споразумението	Не		
Вид на проекта/споразумението	Инфраструктурен проект на стойност над 5 000 000 лв.		
Вид продукт			
Проектът е съвместен план за действие	Не	Проектът/информацията включва и ФИ/БФП	Не
Проектът/информацията включва подкрепа от Инициатива за младежка заетост	Не	Проектът/ информацията подлежи на режим на държавна помощ	Не
Проектът/ информацията подлежи на режим на минимални помощи	Не	Проектът/ информацията включва публично-частно партньорство	Не

2. Бенефициент/ФП/КП

Номер	ЕИК: 130823243		
Пълно наименование	Държавно предприятие "Национална компания "Железопътна инфраструктура"		
Пълно наименование на английски език	STATE ENTERPRISE NATIONAL RAILWAY INFRASTRUCTURE COMPANY		
Тип на организацията	Компания		
Вид организация	Други		
Публично правна			

Категория/статус на предприятието	Неприложимо
Код на организацията по КИД 2008	0 НЕПРИЛОЖИМО
Код на проекта по КИД 2008	0 НЕПРИЛОЖИМО
Седалище	
Държава	България
Населено място	гр.София
Адрес на управление	
Пощенски код	1233
Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.)	бул. "Княгиня Мария Луиза" № 110
Адрес за кореспонденция	
Държава	България
Населено място	гр.София
Пощенски код	1233
Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.)	бул. "Княгиня Мария Луиза" № 110
Е-mail	katia_rain@abv.bg
Телефонен номер 1	+359 2 932 6001
Телефонен номер 2	+359 2 932 6062
Номер на факс	+359 2 932 6444
Имена на лицето, представляващо организацията	инж. Милчо Ламбрев
Лице за контакти	Христо Алексиев
Тел. на лицето за контакти	+359 2 932 6104
Е-mail на лицето за контакти	halexiev@rail-infra.bg

Банкова сметка	987 001 835 1 Десетразряден код - СЕБРА
----------------	---

3. Управляващ орган/ФФ (ЕИБ)/ФП

Номер	Булстат: 000695388
Пълно наименование	МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
Пълно наименование на английски език	Ministry of Transport, Information Technology and Communications
Публично правна	
Седалище	
Държава	България
Населено място	гр.София
Адрес на управление	
Пощенски код	1080
Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.)	ул. ДЯКОН ИГНАТИЙ № 7-9

Адрес за кореспонденция	
Държава	България
Населено място	гр.София
Пощенски код	1080
Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.)	ул. ДЯКОН ИГНАТИЙ № 7-9
E-mail	optransport@mtitc.government.bg
Телефонен номер 1	02/9409542
Телефонен номер 2	
Номер на факс	
Имена на лицето, представляващо организацията	Ивайло Московски
Лице за контакти	Галина Василева
Тел. на лицето за контакти	02/9409603
E-mail на лицето за контакти	optransport@mtitc.government.bg

4. Данни за партньори

5. Финансова информация – кодове по измерения

Измерение	Стойност
1. Област на интервенция	024 Железопътен транспорт (основна мрежа на TEN-T — трансевропейската транспортна мрежа)
2. Форма на финансиране	01 Безвъзмездни средства
3. Вид на територията	07 Не се прилага
4. Механизми за териториално изпълнение	07 Не се прилага
5. Тематична цел (ЕФРР и Кохезионен фонд)	07 Насърчаване на устойчивия транспорт и премахване на участъците с недостатъчен капацитет във всички ключови мрежови инфраструктури
6. Вторична тема на ЕСФ	08 Не се прилага
7. Икономическа дейност	08 Строителство

6. Бюджет (в лева)

	Описание на конкретния разход	Кодове по измерения	БФП/ФИ		Общо БФП/ФИ	СФ	Стойност/ Сума
			ЕС	НФ			
I. РАЗХОДИ ЗА УСЛУГИ							
1. Разходи за планиране и проектиране							
1.1.	Разходи за планиране и проектиране на железопътна инфраструктура		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00
	Разходи за теренни		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00

1.2.	проучвания за издирване на археологически обекти		ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. Упражняване на надзор по време на строителните работи								
2.1.	Разходи за упражняване на авторски надзор по време на строителството		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.2.	Разходи за упражняване на строителен надзор по време на строителството		ДС	340 000.00	60 000.00	400 000.00	0.00	400 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	340 000.00	60 000.00	400 000.00	0.00	400 000.00
3. Услуги, свързани с оценка на оперативна съвместимост, оценка на съответствие, ОВОС, одити и др.								
3.1.	Одит		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2.	Оценка на оперативна съвместимост		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.3.	Оценка на съответствие		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. Разходи за други услуги								
4.1.	Разходи за изготвяне на технически спецификации, задания, документация за кандидастване		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. Разходи за публичност								
5.1.	Разходи за организиране и провеждане на публични събития		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.	Разходи за осигуряване на дейности, по публичност, комуникация и информация		ДС	17 000.00	3 000.00	20 000.00	0.00	20 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	17 000.00	3 000.00	20 000.00	0.00	20 000.00
II. РАЗХОДИ ЗА МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ								
6. Закупуване на земя								

6.1.	Разходи за закупуване на земя за железопътни обекти		ДС	297 500.00	52 500.00	350 000.00	0.00	350 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	297 500.00	52 500.00	350 000.00	0.00	350 000.00
7. Съоръжения, машини или оборудване								
7.1.	Разходи за машини, съоръжения		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7.2.	Разходи за оборудване		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
III. РАЗХОДИ ЗА СМР								
8. Строителство и изграждане на железопътна инфраструктура								
8.1.	Строителство и изграждане		ДС	14 858 000.00	2 622 000.00	17 480 000.00	0.00	17 480 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	14 858 000.00	2 622 000.00	17 480 000.00	0.00	17 480 000.00
IV. НЕПРЕДВИДЕНИ РАЗХОДИ								
9. Непредвидени разходи								
9.1.	Непредвидени разходи за проекта		ДС	1 485 800.00	262 200.00	1 748 000.00	0.00	1 748 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	1 485 800.00	262 200.00	1 748 000.00	0.00	1 748 000.00
V. НЕВЪЗСТАНОВИМ ДДС (ако е приложимо)								
10. Невъзстановим ДДС за бенефициента								
11. Невъзстановим ДДС за бенефициента								
11.1.	Невъзстановим ДДС за бенефициента		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VI. РАЗХОДИ ЗА ТАКСИ								
11. Разходи за административни и съгласувателни такси								
11.1.	Разходи за административни такси за издаване на разрешения за изпълнение на проекта, свързани с околната среда		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11.2.	Разходи за административни такси за издаване на разрешение/я за строеж		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Разходи за		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

11.3.	административни такси за издаване на разрешения за въвеждане на обекта в експлоатация		ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11.4.	Разходи за съгласуване с експлоатационни дружества		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

12. Разходи за други такси

VII. РАЗХОДИ ЗА НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ

13. Разходи за програмни продукти

13.1.	Разходи за софтуер		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

14. Разходи за други дълготрайни нематериални активи

14.1.	Разходи за закупуване на лицензи		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

VIII. НЕПРЕКИ РАЗХОДИ

15. Възнаграждения за организация и управление на проекта (брутни суми, вкл.и дължимите от работодателя осигурителни вноски)

15.1.	Основно възнаграждение		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15.2.	Осигуровки, дължими от работодателя		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

16. Разходи за командировки

16.1.	Разходи за дневни		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16.2.	Разходи за пътни		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16.3.	Разходи за квартирни		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

IX. НЕДОПУСТИМИ РАЗХОДИ

17. Недопустими разходи за финансиране от БФП

	Недопустими		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	-------------	--	----	------	------	------	------	------

17.1.	разходи за ДДС (възстановим ДДС)		ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
X. ВЪЗСТАНОВИМ ДДС (ако е приложимо)								
19. Възстановим ДДС за бенефициента								
19.1.	Възстановим ДДС за бенефициента		ДС	0.00	0.00	0.00	3 929 600.00	3 929 600.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	3 929 600.00	3 929 600.00

7. Финансова информация – източници на финансиране (в лева)

Наименование	Стойност
Безвъзмездна финансова помощ/Финансов инструмент	19 998 000.00
- в т.ч. кръстосано финансиране	0.00
Съфинансиране от бенефициента/партньорите (средства от бюджетни предприятия)	0.00
вкл. финансиране от:	
- ЕИБ	0.00
- ЕБВР	0.00
- СБ	0.00
- Други МФИ	0.00
- Други	0.00
Съфинансиране от бенефициента/партньорите (средства, които не са от бюджетни предприятия)	3 929 600.00
вкл. финансиране от:	
- ЕИБ	0.00
- ЕБВР	0.00
- СБ	0.00
- Други МФИ	0.00
- Други	0.00
Общо съфинансиране	3 929 600.00
Очакван лостов ефект за заем/гаранция/дялови или квазидялови инвестиции/друг финансов продукт	0.00
Общ размер на другия принос, извън ЕСИ фондовете, за които е поет ангажимент в споразумението за финансиране с органа, изпълняващ финансовия инструмент (за финансови инструменти)	

Публичен принос	0.00
Частен принос	0.00
Общо	0.00
Общо допустими разходи	19 998 000.00
Общо допустими разходи (публично финансиране)	0.00
Съотношение Безвъзмездна финансова помощ/Финансов инструмент към Общо допустими разходи	100.00 %
Очаквани приходи от проекта/продукта	0.00
Недопустими разходи, необходими за изпълнението на проекта/продукта (когато е приложимо)	3 929 600.00
вкл. финансиране от:	
- ЕИБ	0.00
- ЕБВР	0.00
- СБ	0.00
- Други МФИ	0.00
- Други	0.00
Обща стойност на проекта/продукта	23 927 600.00

8. План за изпълнение/Деятности по проекта (информацията)

Организация отговорна за изпълнението на дейността	Държавно предприятие "Национална компания "Железопътна инфраструктура"
Деятност	Завършване на процедурите по отчуждаване на земята, необходима за построяването на 4 броя пътни надлези в железопътен участък Септември - Пловдив и издаване на разрешение за строителство.
Описание	За отчуждаване на земята се подават необходимите документи - мотивирано искане и финансова обосновка от МТИТС към МРРБ и МФ. МРРБ и МФ издават становища и процедурат към Министерски съвет за Решение. Стартира процедурата по издирване и уведомяване на собствениците и изплащане на обезщетенията. Земята се преактува и се издават актове за частна държавна собственост. След приключване на отчуждителните процедури комплексния доклад за техническия проект, актовете за собственост и техническия проект ще бъдат внесени в МРРБ с искане за издаване на разрешение на строеж. Съгласно законоустановения срок Министерът на регионалното развитие и благоустройство ще издаде разрешение за строителство на четирите надлеза. Индикативна дата за изпълнение на дейността е 03.10.2016г.
	Завършване на процедурите по отчуждаване на земята, необходима за

Начин на изпълнение	построяването на 4 броя пътни надлези в железопътен участък Септември - Пловдив с Решения на Министерски съвет за принудително отчуждаване и изплащане на обезщетения на собствениците на имотите. Индикативна стойност 350 000.00 лв.
Резултат	Ще бъдат издирени собствениците на имотите и ще бъдат обезщетени, за да бъдат издадени актовете на засегнатите имоти. Актовете ще бъдат приложени към искането за издаване на разрешение за строеж. Въз основа на искането Министърът на регионалното развитие и благоустройство ще издаде разрешение за строителство на четирите надлеза.
Месец за стартиране на дейността	1
Продължителност на дейността (месеци)	10
Стойност	350 000.00

Организация отговорна за изпълнението на дейността	Държавно предприятие "Национална компания "Железопътна инфраструктура"
Дейност	Изграждане на четири броя пътни надлези
Описание	Изграждане на четири броя пътни надлези: надлез Ковачево при км 107+450, с площ 5500 кв. м; надлез Стамболийски при км 131+591 с площ 4000 кв. м.; надлез Три водици при км 137+355 с площ 2900 кв.м и надлез Тодор Каблешков при км 146+627 с площ 3700кв.м. Като основни дейности се определят: изграждане на конструкция, пътна част - полагане на асфалт, отводняване на пътните платна и съоръженията. Индикативна дата за изпълнение на дейността е 03.03.2017г.
Начин на изпълнение	Провеждане на процедура/и за избор на изпълнител/и на обществена поръчка - Изграждане на четири броя пътни надлези в железопътен участък Септември - Пловдив. Индикативна стойност 17 480 000 лв. без ДДС
Резултат	Извършване на строителните дейности в срок и с определеното качество. Повишаване на безопасността на железопътния транспорт, поради премахването на пресичането на едно ниво, което ще сведе до нула ицидентите свързани с преминаване на автомобили през прелезите и повишаване на скоростта на преминаване на влаковете в участъка. Изграждането на четирите надлеза ще премахне закъснения на автомобилния трафик, породен от преминаването през прелеза.
Месец за стартиране на дейността	10
Продължителност на дейността (месеци)	5
Стойност	17 480 000.00

Организация отговорна за изпълнението на дейността	Държавно предприятие "Национална компания "Железопътна инфраструктура"
Дейност	Дейност по упражняване на строителен надзор

Описание	Осъществяване на строителен надзор в съответствие с изискванията на ЗУТ, подадената оферта, техническата спецификация и условията на договора. Индикативна дата за изпълнение на дейността е 03.04.2017г.
Начин на изпълнение	Провеждане на процедура/и за избор на изпълнител/и на обществена поръчка с предмет - Строителен надзор на четири броя пътни надлези в железопътен участък Септември - Пловдив. Индикативна стойност 400 000 лв. без ДДС
Резултат	Осъществяване на инвестиционния проект в рамките на предвидения бюджет. Контролиране на доставките на материали, оборудване и извършването на СМР за осигуряване на необходимото качество на изпълнение на строителството. Получаване на всички строителни документи съгласно приложимото българско законодателство: съставяне на актове съпровождащи строителството и при приключването на реализацията на инвестиционния проект-издаване на разрешение за ползване за четирите надлеза.
Месец за стартиране на дейността	10
Продължителност на дейността (месеци)	6
Стойност	400 000.00

Организация отговорна за изпълнението на дейността	Държавно предприятие "Национална компания "Железопътна инфраструктура"
Дейност	Изпълнение на дейностите по публичност и визуализация
Описание	<p>С цел информиране на широката общественост и засегнатото население в регионите на проекта се предвиждат дейности, свързани с изпълнението на мерки за информация и комуникация. Необходимостта от тези дейности се основава на изискванията, заложи в Регламент № 1303/2013 на Съвета и Регламент № 821/2014 на Комисията.</p> <p>Предвиждат се следните дейности за изпълнение:</p> <p>Изработка и монтаж на информационни билбордове; Организиране на публични събития в обхвата на проекта - официални церемонии "първа копка" и "рязане на лента"; Фото и видео заснемане на различни етапи от изпълнението на проекта; Изработка и разпространение на брандирани DVD-дискове с видео материал, във връзка с промотирането на проекта; Изработка и монтаж на постоянни обяснителни табели. Индикативна дата за изпълнение на дейността е 03.04.2017г.</p>
Начин на изпълнение	Провеждане на процедура за избор на изпълнител на дейностите по "Публичност и визуализация", чрез директно възлагане или публична покана. Индикативна стойност 20 000 лв.
	Изпълнение на изискванията по отношение на информацията и комуникацията, заложи в глава II, чл. 3, чл. 4 и чл. 5 на Регламент (ЕО) № 821/2014 на КОМИСИЯТА от 28 юли 2014 година относно реда и начина на изпълнение на Регламент (ЕО) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 година за определянето на общи разпоредби за Европейския фонд за регионално

Резултат	развитие, Европейския социален фонд и Кохезионния фонд. Запознаване на гражданите на Европейския съюз с ролята на Европейския регионален фонд и Кохезионния фонд, и предоставяне на информация и публично достояние по изпълнението на проекта за "Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс – европейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлези“, съфинансиран от тях.
Месец за стартиране на дейността	10
Продължителност на дейността (месеци)	6
Стойност	20 000.00

	Дейност	Месеци														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Завършване на процедурите по отчуждаване на земята, необходима за построяването на 4 броя пътни надлези в железопътен участък Септември - Пловдив и издаване на разрешение за строителство.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
2	Изграждане на четири броя пътни надлези										X	X	X	X	X	
3	Дейност по упражняване на строителен надзор										X	X	X	X	X	X
4	Изпълнение на дейностите по публичност и визуализация										X	X	X	X	X	X

9. Индикатори

Наименование	Изградени надлези на пътища от РПМ
Вид индикатор	Индивидуален за процедура
Тенденция	Увеличение
Тип	Изпълнение
Мярка	Брой
Отчитане с натрупване	Да
Целева стойност с натрупване	Да
Базова стойност общо	0.00
Целева стойност общо	4.00
Източник на информация	Индикатора който трябва да бъде изпълнен е "изградени пътни надлези в жп участъка Септември-Пловдив"
Приоритетна ос	Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа
Фонд	КФ
Инвестиционен приоритет	Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в

	трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел	Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа

Наименование	Премахнати ж.п. прелези
Вид индикатор	Индивидуален за процедура
Тенденция	Увеличение
Тип	Изпълнение
Мярка	Брой
Отчитане с натрупване	Да
Целева стойност с натрупване	Да
Базова стойност общо	0.00
Целева стойност общо	4.00
Източник на информация	Индикаторът който трябва да бъде изпълнен е "премахнати жп прелези в жп участъка Септември-Пловдив"
Приоритетна ос	Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа
Фонд	КФ
Инвестиционен приоритет	Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел	Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа

10. Екип

Име по документ за самоличност	Ръководител проект
Позиция по проекта/споразумението	Ръководител проект
Квалификация и отговорности	Висше - Магистър - инженер, икономика и управление Отговорности - Организира и ръководи цялостната дейност на ЗПУИП. Контролира и гарантира, че проекта се изпълнява съгласно приложимите условия на договорите, разпоредбите на съответното национално законодателство и регламентите на ЕС, на съответното съвместно финансиране от ЕСИФ и добрата производствена практика.
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Зам. Ръководител
Позиция по проекта/споразумението	Зам. Ръководител
	Висше - магистър - инженер, икономика и управление

Квалификация и отговорности	Отговорности - Подпомага Ръководителя на проекта в изпълнението на неговите функции. Съдейства и извършва процедурни и организационни дейности по съгласуването и одобрението на проекти по части „Железен път и съоръжения”, „Сгради и съоръжения”, „Организация на работата в гарите и влаковата дейност”, „Безопасност на превозите”, „Съответствие с изискванията на ТСОС” от компетентните органи и структурите на ДП „НКЖИ”, вкл. на регионално ниво. Изготвя графици за планиране, отчети, справки и становища по изпълнението на текущите и завършените дейности, свързани с изпълнението на проекта, организация и контрол по техническото изпълнение на проекта. Контролира и гарантира, че проекта се изпълнява съгласно приложимите условия на договорите, разпоредбите на съответното национално законодателство и регламентите на ЕС.
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Гл. експерт/ключов „ВФО“
Позиция по проекта/споразумението	Гл. експерт/ключов „ВФО“
Квалификация и отговорности	<p>Висше - магистър/бакалавър - Право, икономика, финанси, счетоводство или др. приложимо</p> <p>Отговорности - Съблюдава изпълнението и управлението на договорите по проектите в част „Финансово управление“ заложен в ОПТТИ; Отговаря за проверка и контрол на плащанията по договорите на проекта в етап на изпълнение с финансиране от ЕС Съблюдава процеса на изготвяне на контролни листа за проверка на плащанията по договорите на проекта. Организира и координира процеса на проверка свързан с верифициране на допустимостта на разходите в съответствие с разпоредбите и правилата за допустимост на разходите по ОПТТИ. Следи за спазването на бюджета по договорите. Следи за съответствие с тръжните и договорни процедури по ОПТТИ по време на изпълнение на проектите и др.</p>
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Гл. експерт/ключов Координация на договори по „ОПТТИ“
Позиция по проекта/споразумението	Гл. експерт/ключов Координация на договори по „ОПТТИ“
Квалификация и отговорности	<p>Висше - магистър/бакалавър - Право, икономика, финанси, бизнес адм. или друго приложимо</p> <p>Отговорности - Съблюдава изпълнението и управлението на договорите по проектите по „ОПТТИ“; Съдейства за обобщаване на необходимата информация във връзка с изготвяне на докладите и отчетите за напредъка по изпълнението на проекта; Следи за спазването на мерките за информация и публичност по проекта и др.</p>

Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Гл. експерт/ключов „Проектиране и подготовка“
Позиция по проекта/споразумението	Гл. експерт/ключов „Проектиране и подготовка“
Квалификация и отговорности	Висше - магистър/бакалавър - инженер Отговорности - Ръководи цялостното планиране, организация, управление и контрол по изпълнението и отчитането на дейностите по подготовката на проекта. Участва в провеждането на проверки на място за удостоверяване на извършване на дейностите по подготовката на проекта и др.
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Гл.експерт/ключов и експерт „Железен път“
Позиция по проекта/споразумението	Гл.експерт/ключов и експерт „Железен път“
Квалификация и отговорности	Висше - магистър/бакалавър - инженер Отговорности - Проверява проектните разработки и ексекутивната документация по част „Железен път“; Контролира техническото изпълнение на проекта в част „Железен път“. Оказва контрол по изпълнение на строително-монтажните дейности по проекта в част „Железен път“; Следи за спазването на българското законодателство и нормативната база на ДП „НКЖИ“ по време на изпълнение на договорите.
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Гл. експерт/ключов „Сигнализация и телекомуникации“
Позиция по проекта/споразумението	Гл. експерт/ключов „Сигнализация и телекомуникации“
Квалификация и отговорности	Висше - магистър - инженер Отговорности - Проверява проектните разработки на системите в част „Сигнализация и телекомуникации“ и съответствието им с техническите спецификации на Възложителя, Контролира техническото изпълнение на проекта в част „Сигнализация и телекомуникации“; Оказва съдействие на контрола по изпълнение на строително-монтажните дейности по проекта в част „Сигнализация и телекомуникации“; Следи за спазването на българското законодателство и нормативната база на ДП „НКЖИ“ по време на изпълнение на договорите.
Телефонен номер	

E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Гл.експерт/ключов „Енергетика“
Позиция по проекта/споразумението	Гл.експерт/ключов „Енергетика“
Квалификация и отговорности	<p>Висше - магистър - инженер</p> <p>Отговорности - Осъществява контрол на качеството и съответствието с техническите спецификации на Възложителя на проектните разработки в част електрификация и енерго съоръжения; Отговаря и координира изпълнението на дейности в част електрификация и енерго съоръжения и задължения на ДП „НКЖИ” свързани с изпълнението на проекта; Контролира и следи спазването на договорните отношения и задължения на Изпълнителите, съгласно сключените договори за изпълнение на проекта в част електрификация и енерго съоръжения.</p>
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Гл. експерт/ключов „Мостове и тунели“
Позиция по проекта/споразумението	Гл. експерт/ключов „Мостове и тунели“
Квалификация и отговорности	<p>Висше - магистър - инженер</p> <p>Отговорности - Проверява ексекутивната документация; Контролира техническото изпълнение на проекта. контролира изпълнението на строително-монтажните дейности по проекта; Контролира приемането на материали и съоръжения; Следи за спазването на българското законодателство и нормативната база на ДП „НКЖИ” по време на изпълнение на договорите.</p>
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Гл.експерт/ключов и експерт „Контрол по строителството“
Позиция по проекта/споразумението	Гл.експерт/ключов и експерт „Контрол по строителството“
Квалификация и отговорности	<p>Висше - магистър/бакалавър - инженер</p> <p>Отговорности - Осъществява контрол за изпълнение на строително монтажните работи, съгласно одобрени проекти и в съответствие с техническите спецификации, организира и координира работата на неключовите експерти по контрол на строителството. Участва в проверки на място за отчитане на физическия напредък, контролира и проверява изготвянето на документация за завършените проекти. Подпомага дейността по спазването на мерките за публичност и прозрачност съгласно изискванията на съответните програмни документи на ЕС и другите финансиращи институции.</p>
Телефонен номер	

E-mail	
Номер на факс	
Име по документ за самоличност	Инспектор/инженер „Контрол строителство железен път, съоръжения и сгради“
Позиция по проекта/споразумението	Инспектор/инженер „Контрол строителство железен път, съоръжения и сгради“
Квалификация и отговорности	<p>Висше - магистър/бакалавър - инженер</p> <p>Отговорности - Упражнява контрол на място по време на строителството относно физическото изпълнение на проекта съгласно техническите спецификации и одобрените проекти по всички части; Участва в приемането на материали и съоръжения в част „Железен път, съоръжения и сгради“; Изготвя справки и сведения за изпълнението на проекта; Участва в проверки на място и одити извършвани по проекта и организира изпълнението на направените препоръки; Участва в проверките на място за отчитане физическото изпълнение на дейностите по строителните договори за проекта; Контролира техническото изпълнение на проекта в част „Железен път, съоръжения и сгради“ и проверява изготвянето на документацията на завършените обекти. Оказва съдействие на главен/ключов експерт „Железен път“. Изпълнява и други задължения, възложени от Ръководителя и Заместник-ръководител на проекта.</p>
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Инспектор Железен път, съоръжения и сгради
Позиция по проекта/споразумението	Инспектор Железен път, съоръжения и сгради
Квалификация и отговорности	<p>Висше - магистър/ бакалавър - инженер или експлоатация на транспорта</p> <p>Отговорности - Упражнява контрол на място по време на строителството относно физическото изпълнение на проекта съгласно техническите спецификации и одобрените проекти по всички части. Подготвя указания за отстраняване на констатирани некачествено и/или непълно извършени работи. Участва при необходимост в срещи, съвещания и комисии, свързани с физическото изпълнение на проекта. Изпълнява и други задължения, възложени от Ръководителя и Заместник-ръководител на проекта.</p>
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Инспектор Осигурителна техника и организация на движението
Позиция по проекта/споразумението	Инспектор Осигурителна техника и организация на движението
	Висше -магистър/ бакалавър - инженер

Квалификация и отговорности	Отговорности - Упражнява контрол на място по време на строителството относно физическото изпълнение на проекта съгласно техническите спецификации и одобрените проекти в част „Сигнализация и телекомуникации“. Участва в срещи за обсъждане на проектните решения в част „Сигнализация и телекомуникации“ и изготвя становища по предадените проекти в част „Сигнализация и телекомуникация“ и част „Организация на движението“. Изпълнява и други задължения, възложени от Ръководителя и Заместник-ръководител на проекта.
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	не ключов експерт „ВФО“-
Позиция по проекта/споразумението	не ключов експерт „ВФО“
Квалификация и отговорности	<p>Висше-магистър/бакалавър - Право, икономика, финанси, счетоводство или др. приложимо.</p> <p>Отговорности - Участва в изпълнението и управлението на проектите в част „Финансово управление“, тръжни и договорни процедури заложи в ОПТТИ; Следи за кореспонденция между Възложител, Изпълнител и Инженер отнасящи се до постъпилите искания за плащане на Изпълнителите. Оказва съдействие в организиране на дейността по верификацията и финансовата отчетност. Участва в процеса на проверка свързан с верифициране на допустимостта на разходите по ОПТТИ. Участва в изготвянето на контролни листа за извършване на плащанията по договорите по проекта в етап на изпълнение с финансиране по ОПТТИ. Участва в изготвянето на справки и сведения за изпълнение на договорите по проекта. Изпълнява и други задължения, възложени от Ръководителя на проекта и главен експерт/ключов „ВФО“</p>
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	не ключов експерт Координация на договори по „ОПТТИ“
Позиция по проекта/споразумението	не ключов експерт Координация на договори по „ОПТТИ“
Квалификация и отговорности	<p>Висше-магистър/бакалавър - Право, икономика, финанси, счетоводство или др. приложимо.</p> <p>Отговорности - Подпомага изпълнението и управлението на договорите по проектите по „ОПТТИ“; Подпомага ключовия експерт по обобщаване на необходимата информация във връзка с изготвяне на докладите и отчетите за напредъка по изпълнението на проекта; Следи за спазването на мерките за информация и публичност по проекта. Изпълнява и други задължения, възложени от ключовия експерт „Координация на договори по „ОПТТИ““ и Ръководителя на проекта.</p>
Телефонен номер	

E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	не ключов експерт „Проектиране и подготовка“
Позиция по проекта/споразумението	не ключов експерт „Проектиране и подготовка“
Квалификация и отговорности	<p>Висше - магистър/бакалавър - инженер</p> <p>Отговорности - Подпомага цялостното планиране, организация, управление и контрол по изпълнението и отчитането на дейностите по подготовката на проекта. Участва в провеждането на проверки на място за удостоверяване на извършване на дейностите по подготовката на проекта. Изпълнява и други задължения възложени от ключов експерт „Проектиране и подготовка“, както и от Ръководителя на проекта</p>
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	не ключов експерт „Железен път“
Позиция по проекта/споразумението	не ключов експерт „Железен път“
Квалификация и отговорности	<p>Висше - магистър/бакалавър - инженер</p> <p>Отговорности - Оказва съдействие при проверката на проектните разработки и екзекутивната документация по част „Железен път“; Контролира техническото изпълнение на проекта в част „Железен път“; Оказва съдействие при извършване на контрола по изпълнение на строително-монтажните дейности по проекта в част „Железен път“; Участва в приемането на материали и съоръжения в част „Железен път“; Следи за спазването на българското законодателство и нормативната база на ДП „НКЖИ“ по време на изпълнение на договорите. Подпомага и изпълнява и други дейности възложени му от ключовия експерт „Железен път“ и ръководителя на проект.</p>
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	не ключов експерт „Сигнализация и телекомуникации“
Позиция по проекта/споразумението	не ключов експерт „Сигнализация и телекомуникации“
Квалификация и отговорности	<p>Висше - магистър - инженер</p> <p>Отговорности - Подпомага и оказва съдействие при проверката на проектните разработки на системите в част „Сигнализация и телекомуникации“ и съответствието им с техническите спецификации на Възложителя, Следи техническото изпълнение на проекта в част „Сигнализация и телекомуникации“; Оказва съдействие на контрола по изпълнение на строително-монтажните дейности по проекта в част „Сигнализация и телекомуникации“; Следи за спазването на</p>

	българското законодателство и нормативната база на ДП „НКЖИ” по време на изпълнение на договорите Изпълнява и други дейности възложени му от ключовия експерт по „Сигнализация и телекомуникация“ и от ръководителя проект.
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	не ключов експерт „Енергетика“
Позиция по проекта/споразумението	не ключов експерт „Енергетика“
Квалификация и отговорности	<p>Висше - магистър - инженер</p> <p>Отговорности - Подпомага осъществяването на контрол на качеството и съответствието с техническите спецификации на Възложителя на проектните разработки в част електрификация и енерго съоръжения; Оказва съдействие при изпълнението на дейности в част електрификация и енерго съоръжения и задължения на ДП „НКЖИ” свързани с изпълнението на проекта; Следи спазването на договорните отношения и задължения на Изпълнителите, съгласно сключените договори за изпълнение на проекта в част електрификация и енерго съоръжения. Изпълнява и други дейности, които са му възложени от ключов експерт „Енергетика“ и ръководител проект.</p>
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	не ключов експерт „Мостове и тунели“
Позиция по проекта/споразумението	не ключов експерт „Мостове и тунели“
Квалификация и отговорности	<p>Висше - магистър - инженер</p> <p>Отговорности - Оказва съдействие при проверката на ексекутивната документация; Следи техническото изпълнение на проекта. Оказва съдействие при извършване на контрола по изпълнение на строително-монтажните дейности по проекта; Участва в приемането на материали и съоръжения; Следи за спазването на българското законодателство и нормативната база на ДП „НКЖИ” по време на изпълнение на договорите. Изпълнява и други дейности поставени му от ключовия експерт и ръководителя проект.</p>
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	не ключов експерт „Контрол по строителството“
Позиция по проекта/споразумението	не ключов експерт „Контрол по строителството“
	Висше - магистър/бакалавър - инженер

Квалификация и отговорности	Отговорности - Запознава се подробно с техническата документация по всички части на проекта. Подпомага главния експерт по осъществяването на контрол за изпълнение на строително монтажните работи, съгласно одобрени проекти и в съответствие с техническите спецификации, организира и координира работата по контрола на строителството. Участва в проверки на място за отчитане на физическия напредък, контролира и проверява изготвянето на документация за завършените проекти. Изготвя ежедневни и/или седмични доклади за физически напредък. Подпомага дейността по спазването на мерките за публичност и прозрачност съгласно изискванията на съответните програмни документи на ЕС и другите финансиращи институции. Отговаря пред ключовия експерт по контрол на строителството. Оказва съдействие на ключовия експерт и изпълнява допълнителни задачи поставени от ръководителя на проекта.
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

11. План за външно възлагане

Предмет на предвидената процедура	Процедура/и за избор на изпълнител/и на обществена поръчка с предмет „Изграждане на четири броя пътни надлези в железопътен участък Септември - Пловдив” и изграждането на 4 броя пътни надлези.
Обект на процедурата	Строителство
Приложим нормативен акт	ЗОП
Тип на процедурата/td>	Открита процедура
Прогнозна стойност	17 480 000.00
Планирана дата на обявяване	13.04.2016
Описание	Основните дейности по изграждане на четирите пътни надлеза са : изграждане на конструкция, пътна част - полагане на асфалт, отводняване на пътните платна и съоръженията.

Предмет на предвидената процедура	Провеждане на процедура/ за избор на изпълнител/и на обществена поръчка с предмет „Строителен надзор на 4 броя пътни надлези в железопътен участък Септември - Пловдив“
Обект на процедурата	Услуга
Приложим нормативен акт	ЗОП
Тип на процедурата/td>	Открита процедура
Прогнозна стойност	400 000.00
Планирана дата на обявяване	13.04.2016
Описание	Осъществяване на дейност по строителен надзор при изграждането на четирите надлеза в съответствие с изискванията на ЗУТ.

Предмет на предвидената процедура	Провеждане на процедура за избор на изпълнител на дейностите по „Публичност и визуализация“
-----------------------------------	---

Обект на процедурата	Услуга
Приложим нормативен акт	ЗОП
Тип на процедурата/td>	Друго (По указание на УО)
Прогнозна стойност	20 000.00
Планирана дата на обявяване	01.08.2016
Описание	Избор на изпълнител за осъществяване на мерките по публичност и визуализация в съответствие с изискванията на ОПТИ

12. Допълнителна информация необходима за оценка на проектното предложение/ информацията

Информация за структурата, отговаряща за изпълнението на инвестиционния/ инфраструктурния проект и капацитета на бенефициента

(Моля, представете информация за структурата, отговаряща за изпълнението на инвестиционния/ инфраструктурния проект, и за нейния административен, технически, юридически и финансов капацитет, както и на бенефициента.)

- ДП НКЖИ разполага с около 11 000 високо квалифицирани специалисти в областта на железопътния транспорт и свързаната с него инфраструктура. Организационната структура на ДП НКЖИ е представена на www.rail-infra.bg. Изпълнението на проект „Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив, част от Транс-европейската железопътна мрежа“ ще се продължи от новосъздаденото със Заповед №565/16.03.2016 г. Звено за подготовка, управление и изпълнение на проект "София - Пловдив". Част от неговия екип ще вземе основно участие в изпълнението на проекта със следните функции и отговорности : управление на проекта, управление на качеството, контрол на разходите, контрол по строителството и др.

- ДП НК „Железопътна инфраструктура“ е търговец със статут на държавно предприятие по чл.62, ал.3 от Търговския закон, образувано на основание чл.9, ал.1 от Закона за железопътния транспорт. Осъществява и отговаря за изпълнението на своите задължения по дългосрочен договор, сключен между компанията и държавата. В структурата на компанията е сформирани отдел „Правен“, който е на пряко подчинение на генералния директор на предприятието и изпълнява следните основни функции: решава правни проблеми и дава становища по законосъобразността на договори, заповеди, правилници, инструкции и правила на предприятието; осъществява процесуалното представителство по дела; участва в разработването на вътрешни актове, свързани с дейността на предприятието, както и такива, възложени за разработване на предприятието; предприема необходимите правни действия за събиране вземанията на предприятието.

- ДП НКЖИ организира дейността си в съответствие с пет годишния финансов договор с държавата по чл. 25, ал. 1, от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ), десетгодишната програма за развитие на железопътния транспорт и на железопътната инфраструктура по чл. 27 от ЗЖТ и годишните програми за изграждане, поддържане, ремонт, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура по чл.28 от ЗЖТ. Предприятието участва във финансирането на дейностите по проучване, проектиране, изграждане, поддържане, развитие и експлоатация, както и за осигуряване безопасността на превозите на железопътната инфраструктура и за издръжка на предприятието с приходите от: държавния бюджет, инфраструктурните такси по чл.35 от ЗЖТ, субсидии от различни финансови механизми (ОПТ, ОПТИ, TEN-T, CEF и др.), търговска дейност, отдадени под наем земи, сгради и съоръжения и др. Средствата от държавния бюджет се получават под формата на „субсидия“ – парични средства с общо или целево предназначение, предоставени безвъзмездно от държавния бюджет за съответната бюджетна година, и „капиталов трансфер“ – парични средства, предоставени от държавния бюджет с инвестиционно предназначение.

Технология за изпълнение на проекта и устойчивост на проекта

(Моля, опишете възможност за изпълнение на предложената технология и метод за изпълнение на проекта и за осигуряване на неговата устойчивост. (В случай на недостатъчен капацитет на крайния бенефициент е показано наличие на достатъчно разпоредби, предвидени за повишаване на капацитета до нужните равнища).)

Строителни дейности в близост до железния път ще бъдат извършвани във влакови и електрически „прозорци“ по съответния път за да се осигури безопасност на влаковото движение. При направа на връхната конструкция на съоръженията или при работа над двата пътя, ще се наложи пълно прекъсване на влаковото движение в жп

участъка Септември-Пловдив. Броят на „прозорците“ и пълните прекъсвания на движението, както и тяхната продължителност ще бъдат определени от строителя в неговото предложение за изпълнение на строителството, в зависимост от техниката с която разполага и технологията на изпълнение, която ще разработи. Железопътният участък Септември-Пловдив е част от националната железопътна мрежа, публична собственост, управлявана от ДП НКЖИ. Размерът на финансирането за поддръжане се определя в рамките на дългосрочен договор между държавата, представявана от министъра на финансите и от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, от една страна, и ДП НКЖИ от друга страна. Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията утвърждава годишна програма за изграждането, поддръжането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура.

След приключване на дейностите по изграждане на 4 пътни надлеза, те ще бъдат предоставени на регионалното поделение на ДП НКЖИ за поддръжка и експлоатация. Средствата за тяхната поддръжка и експлоатация ще бъдат осигурени както от средства по договора между държавата и НК ЖИ, така и от приходите на НК ЖИ от инфраструктурни такси за достъп до мрежата. В процес на разработване е Стратегия за поддръжане на изградената със средства от ЕС железопътна инфраструктура. Стратегията се изготвя със съдействието на ЕИБ, като консултант и цели да представи различни сценарии, свързани с новия режим на поддръжане. В процес на разработване е Стратегия за поддръжане на изградената със средства от ЕС железопътна инфраструктура. Стратегията се изготвя със съдействието на ЕИБ, като консултант и цели да представи различни сценарии, свързани с новия режим на поддръжане

Изпълнени дейности по проекта

(Моля, представете информация за дейностите по проекта, които са физически приключили и/или са изцяло изпълнени преди подаване на формуляра за кандидатстване.)

Проектът за изграждане на четири пътни надлеза е част от проект „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив - част от Транс-европейската железопътна мрежа”, който се изпълнява в рамките на ОПТ 2007-2013. Към датата на подаване на настоящия формуляр няма физически приключили дейности и/или изцяло изпълнени.

Свързаност и съгласуваност на проекта с целите и приоритетите на националната и общоевропейска политика за програмния период 2014-2020 г.

(Моля, опишете свързаността и съгласуваността на проекта с целите и приоритетите на националната и общоевропейска политика за програмния период 2014-2020 г.: Споразумение за партньорство на Република България, очертаващо помощта на Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020 г.; Национална програма за реформи; Национална програма за развитие: България 2020; Бялата книга – 2011 г.; Насоки за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа; Стратегия за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г.; Национална концепция за пространствено развитие 2013-2025; общата цел на ОПТТИ, специфичната цел и инвестиционните приоритети на приоритетната ос по ОПТТИ; ОПТ 2007-2013, с други оперативни програми и/или проекти/инициативи в ход и финансирани от други източници.)

Предложеният проект , представлява проект от общ интерес по смисъла на чл.3 (а) от Регламент (ЕС) №1315/2013, които допринасят за развитието на транс европейската транспортна мрежа чрез изграждането на нова транспортна инфраструктура, модернизирани на съществуващата транспортна инфраструктура и чрез полагане на мерки за насърчаване на ефективното използване на мрежата.

Проектът е в съответствие с целите и приоритетите, касаещи развитието на транспортната инфраструктура залегнали в следните национални стратегически документи „Национална програма за реформи”; Национална програма за развитие: България 2020”; „Национална концепция за пространствено развитие за периода 2013 - 2025 г.; „Стратегия за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г.”; Общ генерален план на транспорта – 2010 г. (с актуализация на транспортния модел през 2013 г.).

С изпълнението на планираните дейности по Приоритетна ос 1 на ОПТТИ 2014-2020 г. се очаква постигането на следните основни резултати: повишени скорости по железен път; повишена оперативна съвместимост за превози по железница; ръст на пътническите и товарни превози с железопътен транспорт.

Общата цел на ОПТТИ е „Развитие на устойчива транспортна система”. За постигане на общата цел на ОПТТИ 2014-2020 г. и съответно на инвестиционните приоритети на тематични цели (ТЦ) са формулирани седем специфична цели. Реализацията на проекта ще допринесе за постигане на първата специфична цел, а именно „Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа”.

С реализацията на проекта ще се постигне изпълнение на общата цел на програмата и тематична цел № 7

„Насърчаване на устойчивия транспорт и премахване на участъците с недостатъчен капацитет във всички ключови мрежови инфраструктури", което от своя страна ще допринесе за реализацията на концепцията за конкурентоспособна и устойчиво развита транспортна система, както и за постигане на желаната устойчива мобилност на хора и стоки, насърчаване развитието на вътрешния пазар и общата конкурентоспособност на Общността, териториалното, икономическо и социално сближаване, общественото благополучие, безопасност, надеждност, опазване на здравето на хората и европейските граждани, опазване на околната среда, както и изпълнение на изискванията на техническите спецификации за оперативна съвместимост за подсистема „Инфраструктура“ за пресичане на транспортната инфраструктура на две нива.

Мерки за информация и публичност

(Моля, опишете мерките за популяризиране на финансовата подкрепа от съответния фонд във връзка с изпълнение на дейностите по проекта)

Всички Участници в строителния процес са задължени да изпълнява изискванията по отношение на информацията и комуникацията, заложи в глава II, чл. 3, чл. 4 и чл. 5 на Регламент (ЕО) № 821/2014 на КОМИСИЯТА от 28 юли 2014 година относно реда и начина на изпълнение на Регламент (ЕО) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 година за определянето на общи разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд и Кохезионния фонд.

При изпълнението на мерките по информация и комуникация ще бъдат взети под внимание изискванията, разписани в т. 35 „Информация, комуникация и публичност“ от Процедурния наръчник за управление на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“, утвърден от Ръководителя на Управляващия орган.

Изпълнението на дейностите по информация и комуникация обхваща целия период на изпълнение на проекта, считано от датата на сключване на договор с избрания изпълнител до приключване на проекта и необходимото време за изпълнение на мерките по комуникация, в т. ч. поставяне на постоянните обяснителни табели.

Предвиждат се следните дейности за изпълнение: изработка и монтаж на информационни билбордове; Организиране на публични събития в обхвата на проекта - официални церемонии "първа копка" и "рязане на лента"; Фото и видео заснемане на различни етапи от изпълнението на проекта; Изработка и разпространение на брендиран DVD-диск с видео материал, във връзка с промотирането на проекта; Изработка и монтаж на постоянни обяснителни табели. Индикативна дата за изпълнение на дейността е 3.04.2017г.

Финансиране на същите дейности по проекта от други източници

(Моля, декларирайте дали дейностите, финансирани по проекта, са финансират/не са финансирани от друг проект/програма или друга финансова схема с източник националния бюджет, бюджета на ЕС или друга донорска програма. В случай, че отговорът е утвърдителен опишете подробно.)

Настоящият проект е финансово и технически независим етап от проект: „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив - част от Транс-европейската железопътна мрежа”, BG161PO004-1.0.01-0008. Формулярът за кандидатстване (ФК) е одобрен от УО и ЕК.С подписването на Анекс № 1 към договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ към № ДОПТ-11/05.08.2011 г., от обхвата на първоначално одобрения проект отпаднаха дейностите по настоящия формуляр за кандидатстване.

ДП НКЖИ в качеството си на бенефициент декларира, че дейностите в обхвата на настоящия проект не се финансират от други проекти/програми.

13. Прикачени документи

Вид	Описание	Файл
Документация във връзка с ОВОС и Натура 2000	Придружително Писмо с Вх.№ ЖИ-46670/30.11.2015	2-pr-pismo--kam-dekl-natura.pdf
Документация във връзка с ОВОС и Натура 2000	Декларация по Натура 2000	3-dekl-natura 2000.pdf
Документация във връзка с ОВОС и Натура 2000	Две карти към Декларацията по Натура 2000	3-1-karti.pdf
Картен материал, определящ местонахождението на обекта	Карта с определено местоположение на на пътните напъзи	sen na presichania.pdf

Местонахождение на обекта	Пътните надлези	Формуляр за предоставяне на
Формуляр за кандидатстване за инфраструктурен/ инвестиционен проект на английски език, включително декларациите към него	Съгласно т.3 на раздел 15.3 от Насоките за кандидатстване за проекти с обща стойност на разходите под 75 000 000 .00 евро/50 000 000.00 евро се използва образец на формуляр на български език	Формуляр на английски.pdf
Декларация за предоставяне на НСИ на данни, свързани със събиране на информация за отчитане на индикаторите по проекта - Приложение № 02.2	Приложение 02.2	6-deklar-02.02.pdf
Документ за метаданните в съответствие структура за справочни метаданни на Евростат (ESMS)- Приложение № 02.3	Приложение 02.3 - за премахнати жп прелези	02.3-2.pdf
Оценителна таблица за извършена самооценка от бенефициента на проектно предложение, подготвено за финансиране по ОПТТИ - Приложение № 05.1	Приложение 05.1	9-priloj-05.01.pdf
Документ за метаданните в съответствие структура за справочни метаданни на Евростат (ESMS)- Приложение № 02.3	Приложение 02.3 - за изградени надлези	02.3-1.pdf
Допълнителна информация от бенефициента и/или други институции/компетентни органи	Структура на ЗПУИП	STRUKTURA-ZPUIP-rev1.pdf
Формуляр за кандидатстване за инфраструктурен/ инвестиционен проект на български език, включително декларациите към него	в съответствие с Приложение 03.2 от насоките за кандидатстване	FK-KOREGIRAN-rev3_-26-07-16.pdf
Анализ „разходи-ползи”	Приложен доклад за Анализ разходи и ползи на проекта и финансов анализ	doklad-ANALIZ-RAZH-POLZI.pdf

14. Електронно подписан договор/споразумение

Описание	Файл
Договор ДОПТТИ-14/19.08.2016 г.	DOPTTI14_19082016.pdf
Решение ОПТТИ-31/02.08.2016 г.	OPTTI31_02082016.pdf
Доклад за оценка	Doklad za ocenka na PP_nadlezi NKJI.pdf
Одобрен ФК по образец за "голям проект"	FK rev 3_signed by MA OPTTI.pdf
Одобрен ФК ИСУН	FK UMIS NKJI nadlezi odobren final.pdf

15. Данни за САП

Код на оперативна програма	2014BG16M1OP001
Код на приоритетна ос	BG16M1OP001-1

Код на процедура	BG16M1OP001-1.001
Код на проектно предложение	BG16M1OP001-1.001-0002
Код на договор/анекс	BG16M1OP001-1.001-0002-C01
Идентификатор на бенефициент	ЕИК: 130823243
Наименование на бенефициент	Държавно предприятие "Национална компания "Железопътна инфраструктура"
Дата на стартиране	19.8.2016 г. 0:00:00
Дата на приключване	30.4.2018 г. 0:00:00
Стойност на бюджета в лева:	
Общо	23 927 600.00
Финансиране от ЕС	
КФ	16 998 300.00
Национално финансиране	2 999 700.00