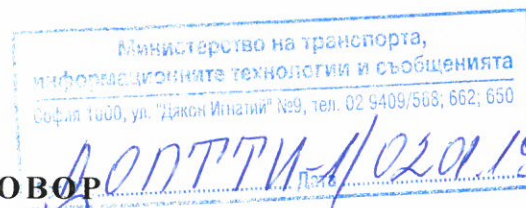


Приложение:			3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 1/5
МТИТС	Инвестираме във Вашето бъдеще	 ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД	IV 2018
ПНУИ на ОПТТИ 2014-2020	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА		Версия 3.4



АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР

за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по

Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 - 2020 г.,
процедура № BG16M1OP001-4.001

1. Настоящият договор се сключва на основание чл. 24, ал. 1 и чл. 45, ал. 2 от Закона за управление на средствата от европейските структурни и инвестиционни фондове (ЗУСЕСИФ), чл. 3, ал. 1 и ал. 2 от Постановление № 162 на Министерския съвет от 05.07.2016 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020 г. (обн., ДВ, бр. 53 от 2016 г.) във връзка с постъпило проектно предложение ИСУН № BG16M1OP001-4.001-0003 „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“ и т. IV „Вземане на решение за предоставяне на БФП“ от доклад на оценителна комисия, сформирана с Решение № ОПТТИ-6/25.04.2017 г., изменено с Решение № ОПТТИ-14/30.07.2018 г., одобрен от Ръководителя на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 (ОПТТИ) на 10.12.2018 г.

между

МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА, със седалище: гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, ЕИК BG000695388, представлявано от инж. Галина Василева – директор на дирекция „Координация на програми и проекти“ и Ръководител на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014–2020 г. и г-жа Силвия Кузманова – началник на отдел „Финансово управление“ на дирекция „Координация на програми и проекти“, наричана по-долу „**УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН**“, от една страна

и

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ (ДППИ), със седалище: гр. София, ЕИК 130316140, представлявано от г-н Ангел

Приложение:			3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 2/5
МТИТС	Инвестираме във Вашето бъдеще	 ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД	IV 2018
ПНУИ на ОПТТИ 2014-2020	 ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД		Версия 3.4

Забуртов, генерален директор на ДППИ, наричано по-долу **БЕНЕФИЦИЕНТ**, от друга страна,

2. Страните по договора се споразумяха за следното:

2.1. Ръководителят на **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** може да предостави на **БЕНЕФИЦИЕНТА** безвъзмездна финансова помощ (БФП) в максимален размер до **6 602 152,15 лева** (словом: шест милиона шестстотин и две хиляди сто петдесет и два лева и петнадесет стотинки) от общите допустими разходи за проекта по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014–2020 г. (ОПТТИ), приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“, по процедура BG16M1OP001-4.001 за изпълнение на проект № **BG16M1OP001-4.001-0003 „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“** (наричан по-долу „ПРОЕКТА“).

2.2. Стойностите, основните дейности и индикаторите за изпълнение по **ПРОЕКТА** са посочени в одобрения от **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** формуляр за кандидатстване, неразделна част от настоящия административен договор.

2.2.1. Общата стойност на разходите по проекта е **11 014 280,40 лева** (единадесет милиона четиринадесет хиляди двеста и осемдесет лева и четиридесет стотинки).

2.2.2. Общата стойност на допустимите разходи за проекта е **9 195 292,00 лева** (девет милиона сто деветдесет и пет хиляди двеста деветдесет и два лева).

2.2.3. Безвъзмездна финансова помощ се отпуска до **6 602 152,15 лева** (шест милиона шестстотин и две хиляди сто петдесет и два лева и петнадесет стотинки) от допустимите за финансиране по ОПТТИ разходи на проекта.

2.2.4. Безвъзмездна финансова помощ не се отпуска за недопустими разходи по проекта на стойност **1 818 988,40 лева** (един милион осемстотин и осемнадесет хиляди деветстотин осемдесет и осем лева и четиридесет стотинки) и за **2 593 139,85 лева** (два милиона петстотин деветдесет и три хиляди сто тридесет и девет лева и осемдесет и пет стотинки) – собствено финансиране на ДППИ.

2.2.5. БЕНЕФИЦИЕНТЪТ е задължен да осигури собствени средства за съфинансиране на разходите по т. 2.2.4.

Приложение:			3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 3/5
МТИТС	 Инвестираме във Вашето бъдеще ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА	IV 2018
ПНУИ на ОПТТИ 2014-2020			Версия 3.4

2.2.6. УПРАВЛЯВАЩИЯТ ОРГАН и БЕНЕФИЦИЕНТЪТ се съгласяват, че посочените по-горе финансови параметри на проекта са индикативни и могат да бъдат изменени в резултат на изпълнението на проекта и в съответствие с Условието за изпълнение на одобрени проекти по ОПТТИ, както и в резултат на стойността на сключени договори с изпълнители по предстоящи процедури за изпълнение на дейности по проекта, описани в одобрения формуляр за кандидатстване.

2.2.7. УПРАВЛЯВАЩИЯТ ОРГАН по настоящия договор извършва плащания по **ПРОЕКТА** до изчерпване на наличните финансови средства по процедура за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP001-4.001 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

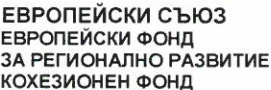
2.2.8. В случай на намаление на стойността по т. 2.2.1, за определяне на размера на приноса на източниците на финансиране на проекта по т. 2.2.2 и т. 2.2.3 ще се прилага съотношението между различните източници на финансиране, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване.

2.2.9. Всички разходи и плащания по проекта, направени след 31.12.2023 г., остават за сметка на **БЕНЕФИЦИЕНТА** и няма да бъдат финансирани от БФП по проекта.

2.3. Срокът за изпълнение на **ПРОЕКТА** е не по-късно от 31.12.2021 г. В рамките на този срок трябва да бъдат приключени всички дейности в обхвата на проекта, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване, да бъдат разплатени дължимите от **БЕНЕФИЦИЕНТА** суми по проекта и да бъде подадено искане за окончателно плащане от **БЕНЕФИЦИЕНТА** към **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** на ОПТТИ.

2.4. Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му.

2.5. Бенефициентът приема отпуснатата безвъзмездна финансова помощ и се задължава да изпълнява **ПРОЕКТА** при спазване на изискванията на правото на Европейския съюз и националното законодателство, условията за кандидатстване, определени в Насоките по ОПТТИ, Условия за изпълнение на одобрени проекти по ОПТТИ и съгласно одобреното проектно предложение, и клаузите на настоящия договор.

Приложение:			3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 4/5
МТИТС			IV 2018
ПНУИ на ОПТИ 2014-2020			Версия 3.4

3. Конкретизация на условията за изпълнение на проекта.

3.1. Безвъзмездната финансова помощ ще бъде платена от следните национални източници и фондове на ЕС:

3.1.1. Европейски фонд за регионално развитие: **5 611 829,33 лева** (словом: пет милиона шестстотин и единадесет хиляди осемстотин двадесет и девет лева и тридесет и три стотинки) – 85 % от БФП по проекта;

3.1.2. национално съфинансиране: **990 322,82 лева** (словом: деветстотин и деветдесет хиляди триста двадесет и два лева и осемдесет и две стотинки) – 15 % от БФП по проекта.

3.2. Плащането на БФП се извършва както следва:

3.2.1. авансово плащане в размер до 10 % от стойността на БФП по проекта;

3.2.2. междинни плащания;

3.2.3. окончателно плащане до пълната стойност на БФП по проекта, след приспадане на отпуснатите авансово и междинни плащания.

3.3. Общият размер на авансовото и междинни плащания не може да надхвърля 80% от стойността на общите допустими разходи по проекта, финансирани от БФП, посочени в т. 2.2.3. Това ограничение не се прилага, когато авансът е покрит изцяло с допустими разходи съгласно чл. 131, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013.

3.4. По препоръка на национални и европейски контролни и/или одитни органи и/или на база свои проверки Управляващият орган може да наложи финансови корекции във връзка с индивидуални или системни нередности, както и в случаите, когато това е предвидено в националното законодателство и в съответните насоки на ЕК.

4. Одобреният проект и документите по чл. 26, ал. 1 от ЗУСЕСИФ, в частта, определяща условията за изпълнение, са неразделна част от настоящия договор.

За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство и законодателството на ЕС.

Приложение:			3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 5/5
МТИТС	Инвестираме във Вашето бъдеще  ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА	IV 2018
ПНУИ на ОПТИ 2014-2020			Версия 3.4

Договорът се изготви в четири еднообразни екземпляра – по два за всяка от страните.

ИНЖ. ГАЛИНА ВАСИЛЕВА

Директор на дирекция
„Координация на програми
и проекти“ и Ръководител на
УО на ОПТИ 2014-2020 г.



АНГЕЛ ЗАБУРТОВ

Генерален директор на
Държавно предприятие
„Пристанищна инфраструктура“



СИЛВИЯ КУЗМАНОВА

Началник на отдел „Финансово
управление“, дирекция „Координация на
програми и проекти“