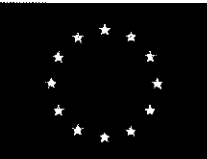

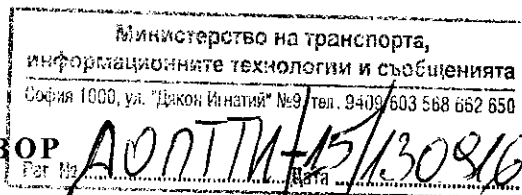


<p>Инвестираме във Вашето бъдеще</p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД</p>	<p>Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. - Дирекция „Координация на програми и проекти”</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>
<p>www.eufunds.bg</p>		<p>www.optransport.bg</p>



АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР

за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по
Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 - 2020 г.,
процедура № BG16M1OP001-5.001

1. Настоящият договор се сключва на основание чл. 45, ал. 2 от Закона за управление на средствата от европейските структурни инвестиционни фондове (ЗУСЕСИФ) във връзка с постъпило проектно предложение ИСУН № BG16M1OP001-5.001-0011 „Повишаване на административния капацитет на ИАПД във връзка с изпълнението на проекти по ОПТТИ 2014-2020 г. и подобряване на материално-техническата база на агенцията“ и т. IV „Вземане на решение за предоставяне на БФП“ от доклад на оценителна комисия, сформирана с Решение № ОПТТИ-22 от 15.06.2016 г., одобрен от Ръководителя на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 (ОПТТИ) на 31.08.2016 г.

между

МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА, със седалище гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий” № 9, ЕИК BG000695388, представлявано от г-н Ивайло Московски – министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Ръководител на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014–2020 г. и г-жа Силвия Кузманова – държавен експерт в отдел „Финансово управление” на дирекция „Координация на програми и проекти”, наричано по-долу **УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН**, от една страна



и

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ” (ИАПД), със седалище: гр. Русе, ЕИК 000513106, представлявано от г-н Павлин Цонев, изпълнителен директор на ИАПД, наричано по-долу **БЕНЕФИЦИЕНТ**, от друга страна,

2. Страните по договора се споразумяха за следното:

2.1. Ръководителят на **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** предоставя на **БЕНЕФИЦИЕНТА**, безвъзмездна финансова помощ (БФП) в максимален размер до **117 897,28 лева** (сто и седемнадесет хиляди, осемстотин деветдесет и седем лева, двадесет и осем стотинки) от общите допустими разходи за проекта по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014–2020 г. (ОПТТИ), приоритетна ос 5 „Техническа помощ“, по процедура BG16M1OP001-5.001 за

BG16M1OP001-5.001-0011 „Повишаване на административния капацитет на ИАПД във връзка с изпълнението на проекти по ОПТТИ 2014-2020 г. и подобряване на материално-техническата база на агенцията“

<p>Инвестираме във Вашето бъдеще</p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД</p>	<p>Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. - Дирекция „Координация на програми и проекти”</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>
<p>www.eufunds.bg</p>		<p>www.optransport.bg</p>

изпълнение на проект № BG16M1OP001-5.001-0011 „Повишаване на административния капацитет на ИАПД във връзка с изпълнението на проекти по ОПТТИ 2014-2020 г. и подобряване на материално-техническата база на агенцията“, (наричан по-долу за краткост **ПРОЕКТА**).

2.2. Стойностите, основните дейности и индикаторите за изпълнение по **ПРОЕКТА** са посочени в одобрения от **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** формуляр за кандидатстване, неразделна част от настоящия административен договор.

2.2.1. Общата стойност на разходите по проекта е **117 897,28 лева** (*сто и седемнадесет хиляди, осемстотин деветдесет и седем лева, двадесет и осем стотинки*).

2.2.2. Общата стойност на допустимите разходи за проекта е **117 897,28 лева** (*сто и седемнадесет хиляди, осемстотин деветдесет и седем лева, двадесет и осем стотинки*).



2.2.3. **УПРАВЛЯВАЩИЯТ ОРГАН** и **БЕНЕФИЦИЕНТЪТ** се съгласяват, че посочените по-горе финансови параметри на проекта са индикативни и могат да бъдат изменени в резултат на изпълнението на проекта и в съответствие с „Условията за изпълнение на одобрени проекти по ОПТТИ“.

2.2.4. Ангажиментът на **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** по настоящия договор е за извършване на плащания по **ПРОЕКТА** до изчерпване на наличните финансови средства по процедура за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP001-5.001 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г.

2.2.5. В случай на намаление на стойността по т. 2.2.1, за определяне на размера на приноса на източниците на финансиране на проекта по т. 2.2.2 ще се прилага съотношението между различните източници на финансиране, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване.

2.2.6. Всички разходи и плащания по проекта, направени след 31.12.2023 г. остават за сметка на **БЕНЕФИЦИЕНТА** и няма да бъдат финансирани от БФП по проекта.

2.3. Срокът за изпълнение на **ПРОЕКТА** е не по-късно от 30.09.2018 г. В рамките на този срок трябва да бъдат приключени всички дейности в обхвата на **ПРОЕКТА**, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване, да бъдат разплатени дължимите от **БЕНЕФИЦИЕНТА** суми по проекта и да бъде подадено искане за окончателно плащане от **БЕНЕФИЦИЕНТА** към **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** на ОПТТИ. Настоящият административен договор влиза в сила от датата на подписването му.

<p>Инвестираме във Вашето бъдеще</p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД</p>	<p>Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. - Дирекция „Координация на програми и проекти”</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>
<p>www.eufunds.bg</p>		<p>www.optransport.bg</p>

2.4. Бенефициентът приема отпуснатата безвъзмездна финансова помощ и се задължава да изпълнява **ПРОЕКТА** при спазване на изискванията на правото на Европейския съюз и националното законодателство, условията за кандидатстване, определени в „Насоките за кандидатстване по ОПТТИ“, „Условия за изпълнение на одобрени проекти по ОПТТИ“ и съгласно одобреното проектно предложение, и клаузите на настоящия договор.

3. Конкретизация на условията за изпълнение на проекта.

3.1. Безвъзмездната финансова помощ ще бъде платена от следните национални източници и фондове на ЕС:

3.1.1. Европейски фонд за регионално развитие на ЕС (ЕФРР): 100 212,69 лева (сто хиляди двеста и дванадесет лева и шестдесет и девет стотинки) – 85 % от БФП по проекта;

3.1.2. Национално съфинансиране: 17 684, 59 лева (словом седемнадесет хиляди шестстотин осемдесет и четири лева и петдесет и девет стотинки) – 15 % от БФП по проекта.

3.2. Плащането на БФП се извършва както следва:

3.2.1. авансово плащане в размер до 20 % от стойността на БФП по проекта;

3.2.2. междинни плащания;

3.2.3. окончателно плащане до пълната стойност на БФП по проекта, след приспадане на отпуснатите авансово и междинни плащания.

3.3. Общият размер на авансовото и междинни плащания не може да надхвърля 80 % от стойността на общите допустими разходи по проекта, финансирани от БФП, посочени в т. 2.2.3.

3.4. По препоръка на национални и европейски контролни и/или одитни органи и/или на база свои проверки Управляващият орган може да наложи финансови корекции във връзка с индивидуални или системни нередности, както и в случаите, когато това е предвидено в националното законодателство и в съответните насоки на ЕК.

4. Одобреният проект и документите по чл. 26, ал. 1 от ЗУСЕСИФ, в частта, определяща условията за изпълнение, са неразделна част от настоящия договор.

За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско и общностно законодателство.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД
ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

www.eufunds.bg

Управляващия орган на
Оперативна програма
„Транспорт и транспортна
инфраструктура” 2014-2020 г. -
Дирекция „Координация на
програми и проекти”



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

www.optransport.bg

Договорът се изготви в четири оригинални екземпляра – в четири еднообразни екземпляра – по два за всяка от страните.

ИВАЙЛО МОСКОВСКИ

Министър на транспорта,
информационните технологии и
съобщенията и Ръководител
на УО на ОПТИ

ПАВЛИН ЦОНЕВ

Изпълнителен директор на Изпълнителна
агенция „Проучване и поддържане на р.
Дунав“

СИЛВИЯ КУЗМАНОВА

Държавен експерт в отдел „Финансово
управление”, дирекция „Координация
на програми и проекти”

ИВАНЧКА БАЧЕВА
директор Дирекция Алексо

Съгласувано с:

Пламен Бонев

Финансов контролор, дирекция „Координация на програми и проекти”

Красимира Стоянова,

Директор на дирекция „Правна”

инж. Галина Василева

Директор на дирекция „Координация на програми и проекти”

Василка Стоева

Началник на отдел „Финансово управление”, дирекция „Координация на програми и проекти”

Мартин Георгиев

Началник на отдел „Програмиране”, дирекция „Координация на програми и проекти”

Изготвил:

Нели Андреева, главен експерт в отдел „Програмиране”, дирекция „Координация на програми и проекти”