

РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДАНИТЕ

Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) е одобрена от ЕК с Решение С(2014) 10232 от 19.12.2014 г. Подготвено е изменение на програмата. Предложените промени са съгласувани от Съвета за координация при управлението на средствата от ЕС с протокол №2 от 16.10.2015 г. и от Комитета за наблюдение на ОПТТИ на 23.10.2015 г. . Министерският съвет на Република България одобри проект на изменение на програмата (Протокол № 48 от 27.11.2015 г.). Изменението на ОПТТИ 2014-2020 г. беше изпратено на ЕК на 27.11.2015 г. и беше разгледано от службите на комисията, като поради ограниченото време за процедурането му не беше одобрено. В резултат на проведени допълнителни консултации с представители на ЕК, в проекта за изменение на ОПТТИ 2014-2020 г. бяха направени допълнителни промени, които са разгледани и одобрени от Съвета за координация при управлението на средствата от ЕС (31.03.2016 г.).

С решение № ОПТТИ-1/01.09.2015 г. на Ръководителя на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 - 2020 г. са открити всички процедури за директно предоставяне на безвъзмездна помощ по ОПТТИ. Кандидатстването от бенефициентите на ОПТТИ се извършва електронно чрез ИСУН 2020.

В Индикативна годишна работна програма за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПТТИ за 2015 година бяха заложили да бъдат подадени за оценка формулярите за кандидатстване за следните проекти: проект „Рехабилитация на железопътната линия „Пловдив-Бургас“, Фаза 2, проект „АМ „Струма“, лот 3 „Благоевград-Сандански“ и проект „Изграждане на трети метродиаметър на метрото в София“.

Към 31.12.2015 г. в ИСУН 2020 са подадени 12 ФК: 5 инфраструктурни проекта - 1) Автомагистрала „Струма“ - лот 3.1, лот 3.3 и тунел Железница, 2) Проект за разширение на метрото в София: линия 3, Етап I – участък „Бул. Владимир Вазов-ЦГЧ-ул. Житница“; 3) фаза 2 на проекта за подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав, 4) проект за рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол , 5) изграждане на четири броя пътни надлези като част от модернизацията на железопътния участък Септември-Пловдив, проект за проектиране и внедряване на интегрирана информационна система за планиране и управление на ресурсите в ДП „Пристанищна инфраструктура“, проект за техническа помощ за подготовка за доизграждане на АМ „Черно море“ и пет проекта за подобряване на административния капацитет на бенефициентите. Всички подадени ФК са в процес на оценка.

В ход е подготовката на големите проекти, предвидени за финансиране по програмата, като към момента не са срещани значителни проблеми.

По програмата са отпуснати авансови средства в размер на 25 673 308,98 лева (13 126 554,44 евро). Първият договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (БФП) беше подписан на 24.09.2015 г. с Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ за изпълнение на проект № BG16M1OP001-2.001-0001 „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“. Договорът е подписан на основание Решение № 725 на Министерския съвет от 18.09.2015 г. Общата стойност на финансирането по договора за безвъзмездна финансова помощ е в размер на 739 245 318,00 лева, от които 628 358 520,30 лева от Кохезионен фонд на Европейския съюз и 110 886 797,70 лева национално съфинансиране.

През 2015 г. започна интензивна дискусия между българските власти и службите на ЕК относно възможна промяна на начина на строителство на АМ „Струма“ в частта, която минава през Кресненското дефиле. По преценка на българските власти първоначално предвиденият тунелен вариант за преминаване през дефилето крие редица рискове при строителството и експлоатацията му, което налага търсене на друго решение. Бяха съгласувани действия по отношение възможно преразглеждане на първоначалното решение по ОВОС. УО на ОПТТИ е на мнение, че този въпрос следва да бъде решен до края на 2016 г., в противен случай съществува реален риск, независимо от избраното техническо решение, проектът да не може да бъде завършен в рамките на програмния период.

През 2015 г. Управляващият орган на ОПТТИ състави план за оценка на програмата, който беше представен за одобрение на четвъртото заседание на комитета за наблюдение,

проведено в края на 2015 г. Членовете на комитета дадоха своите препоръки и бе взето решение планът да бъде ревизиран и отново представен на КН.

През програмен период 2014-2020 г. инвестициите от ЕСИФ в транспорта са свързани с наличие на всеобхватен(ни) план(ове) за транспорта или рамка(и) за инвестиции в транспорта, който(които) спазва(т) правните изисквания за стратегическа оценка на околната среда и определя(т): приноса към Единното европейско транспортно пространство в съответствие с член 10 от Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета (5), включително приоритети за инвестиции в: основната мрежа TEN-T и всеобхватната мрежа, където се предвиждат инвестиции от ЕФРР и Кохезионния фонд, както и във второстепенната свързаност; портфейл от реалистични и концептуално изчистени проекти, за които се предвижда подкрепа от ЕФРР и Кохезионния фонд.

С помощта на инициативата ДЖАСПЪРС е направен анализ на съществуващите стратегически документи (с фокус върху Общия генерален план на транспорта) като основните констатации са свързани с това, че фокусът на анализа в Общия Генерален план за транспорта е насочен в голяма степен върху инфраструктурата, с включване в по-малка степен на организационни и оперативни проблеми. Въпреки, че принципно, подходът при анализа на проблемите се счита за подходящ, анализът на организационните и оперативните въпроси следва да бъде развит в дълбочина, по – конкретно, как тези въпроси и проблеми следва да бъдат свързани с качеството и използването на инфраструктурата.

Подготовката на Интегрираната транспортна стратегия до 2030 г. е в съответствие с изпълнението на Предварителните условия на Европейската комисия за усвояване на европейските структурни и инвестиционни фондове в периода 2014 – 2020 г. и със Споразумението за партньорство на Република България. В тази връзка на 13 януари 2016 г. между Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) и Обединение „Инфракеър-Пи Ти Ви“ ДЗЗД е подписан Договор № Д-5/13.01.2016 г. за „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“ на стойност 3 403 200,00 с ДДС, със срок на изпълнение 14 месеца от датата на подписването му. Дейностите се финансират по Приоритетна ос „Техническа помощ“ на ОПТТИ от проект BG16M1OP001-5.001-0007 „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“

Обхватът на стратегическия документ ще покрива всички видове транспорт и пътувания през, към, от и в Република България. Разработването на инструменти за транспортно моделиране ще бъде основна част от подготовката на Интернираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. Интегрираният Национален транспортен модел ще се основава на мултимодален подход за прогнозиране търсенето на пътнически и товарни превози. Целта на Националния транспортен модел е да се създаде инструмент, който да може да се използва за тестване и симулиране на бъдещите основни потоци от трафик на пътници и товари по видове транспорт и маршрути на базата на множество от предположения по отношение на икономически и инфраструктурни режими, както и режими за таксуване и тарифиране. Това ще допринесе и за по-ефективното усвояване на средства по програмите, съфинансирани от ЕС и изпълнението на приоритетни инфраструктурни проекти, което от своя страна ще повиши конкурентоспособността на националната икономика и ще осигури високо ниво на мобилност за хората и бизнеса.