

АНЕКС № 2

**КЪМ ДОГОВОР № ДОПТТИ-1/24.09.2015 г. ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА
БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ ЗА ПРОЕКТ „АВТОМАГИСТРАЛА
„СТРУМА“ - ЛОТ 3.1, ЛОТ 3.3 И ТУНЕЛ ЖЕЛЕЗНИЦА“, ФИНАНСИРАН ПО
ПРИОРИТЕТНА ОС 2 „РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ПО
„ОСНОВНАТА“ И "РАЗШИРЕНАТА" ТРАНСЕВРОПЕЙСКА ТРАНСПОРТНА
МРЕЖА" НА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА
ИНФРАСТРУКТУРА" 2014-2020 Г., ИЗМЕНЕН С АНЕКС № 1 С РЕГ. № ДОПТТИ-
10/23.06.2016 Г.**

Днес,, 2018 г. в гр. София, между:

**МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**, със седалище: гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“
№ 9, ЕИК BG000695388, представлявано от инж. Галина Василева – директор на дирекция
„Координация на програми и проекти“ и Ръководител на Управляващия орган на Оперативна
програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014–2020 г. и г-жа Силвия Кузманова
– началник на отдел „Финансово управление“ на дирекция „Координация на програми и
проекти“, наричано по-долу **УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН**, от една страна

и

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ (АПИ), със седалище: гр. София 1606,
бул. „Македония“ № 3 ЕИК BG000695089, представлявана от инж. Светослав Глосов –
председател на Управителния съвет на АПИ, наричана по-нататък **„БЕНЕФИЦИЕНТ“**, от
друга страна,

на основание § 4 от Преходните и заключителните разпоредби на Постановление № 162 на
Министерския съвет от 2016 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на
безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и
инвестиционни фондове за периода 2014 – 2020 г. (обн., ДВ, бр. 53 от 2016 г., изм., бр. 30 от
2017 г., бр. 68 от 2017 г., изм. и доп., бр. 2 от 2018 г., изм., бр. 54 от 2018 г.), чл. 5, ал. 8 от
Постановление № 107 на Министерския съвет от 2014 г. за определяне на реда за
предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, съфинансирани от
Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд
на Европейския съюз и Европейския фонд за морско дело и рибарство за периода 2014 – 2020
г., чл. 26, ал. 1 и ал. 3 от Договор № ДОПТТИ-1/24.09.2015 г. за предоставяне на безвъзмездна
финансова помощ за проект „Автоматистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“
- BG16M1OP001-2.001-0001, финансиран по Приоритетна ос 2 „Развитие на пътна
инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“ на
Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., т. 4 от
Решение № ОПТТИ-10/26.05.2015 г. на Ръководителя на Управляващия орган на Оперативна
програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. и Решение С (2017)
7117/24.10.2017 г. на Европейската комисия (ЕК) за одобрение на формуляра за
кандидатстване на проект „Автоматистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“ се
сключи настоящия анекс, като **УПРАВЛЯВАЩИЯТ ОРГАН** и **БЕНЕФИЦИЕНТЪТ** се

съгласяват в Договор № ДОПТТИ-1/24.09.2015 г., изменен с Анекс № 1 с рег. № ДОПТТИ-10/23.03.2016 г. да се направят следните изменения и допълнения:

Чл. 1. В чл. 2 се правят следните изменения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) **УПРАВЛЯВАЩИЯТ ОРГАН** предоставя БФП по **ПРОЕКТА** в размер и при условията на настоящия договор, съгласно одобрения от ЕК с Решение С (2017) 7117/24.10.2017 г. формуляр за кандидатстване по проекта.“

2. Алинея 2 се изменя така:

„(2) **БЕНЕФИЦИЕНТЪТ** следва да изпълнява дейностите по **ПРОЕКТА** в съответствие с одобрения формуляр за кандидатстване по проекта по ал. 1, настоящия договор и Условията за изпълнение на одобрени проекти по ОПТТИ.“

Чл. 2. В чл. 4, ал. 2 думите „по чл. 2, ал. 2.“ се заменят с „по чл. 2, ал. 1.“

Чл. 3. В чл. 5 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) Общата стойност на разходите по проекта е **764 801 346,73** (седемстотин шестдесет и четири милиона осемстотин и една хиляди триста четиридесет и шест лева и седемдесет и три стотинки) лева с включен ДДС, съгласно формуляра за кандидатстване по чл. 2, ал. 1.“

2. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Общата стойност на допустимите разходи по проекта е **759 064 037,75** (седемстотин петдесет и девет милиона шестдесет и четири хиляди тридесет и седем лева и седемдесет и пет стотинки) лева с включен ДДС, съгласно формуляра за кандидатстване по чл. 2, ал. 1.“

3. в ал. 3 думите „**739 245 318,00** (седемстотин тридесет и девет милиона двеста четиридесет и пет хиляди триста и осемнадесет)“ се заменят с „**740 261 053,78** (седемстотин и четиридесет милиона двеста шестдесет и една хиляди и петдесет и три лева и седемдесет и осем стотинки) с включен ДДС“.

4. Алинея 5 се изменя така:

„(5) **УПРАВЛЯВАЩИЯТ ОРГАН** и **БЕНЕФИЦИЕНТЪТ** се съгласяват, че посочените по-горе финансови параметри на проекта са индикативни и могат да бъдат изменени в резултат на стойността на сключени договори с изпълнители на дейности по проекта, съгласно т. 10 от Плана за външно възлагане на формуляра за кандидатстване в ИСУН 2020.“

5. В ал. 7 думите „по чл. 2, ал. 2“ се заменят с „по чл. 2, ал. 1“.

6. Създава се ал. 9:

„(9) Безвъзмездна финансова помощ (БФП) не се отпуска за недопустими разходи по проекта на стойност **24 540 292,95** (двадесет и четири милиона петстотин и четиридесет хиляди двеста деветдесет и два лева и деветдесет и пет стотинки) лева с включен ДДС. Стойността включва **недопустими** разходи за проекта в размер на **5 737 308,98** лева (пет милиона седемстотин тридесет и седем хиляди триста и осем лева и деветдесет и осем стотинки) и **допустими** разходи за проекта в размер **18 802 983,97** лева (осемнадесет милиона осемстотин и две хиляди деветстотин осемдесет и три лева и деветдесет и седем стотинки), поради определяне на финансови корекции по договорите с изпълнители. Тези разходи не са включени в стойността по ал. 3.“

Чл. 4. В чл. 5, Раздел II „Задължения на бенефициента“ думите „Чл. 5“ се заменят с „Чл. 5А“.

Чл. 5. Член 6 се изменя така:

„**Чл. 6. БЕНЕФИЦИЕНТЪТ** следва да изпълнява дейностите по **ПРОЕКТА** в съответствие с одобрения формуляр за кандидатстване по проекта по чл. 2, ал. 1., настоящия договор и Условията за изпълнение на одобрени проекти по ОПТТИ.“

Чл. 6. В чл. 8 се правят следните изменения:

1. в т. 4 думите „по чл. 2, ал. 2“ се заменят с „по чл. 2, ал. 1“;

2. в т. 5 думите „чл. 6“ се заменят с „чл. 5А“.

Чл. 7. В чл. 9 се правят следните изменения:

1. Думите „Чл. 9“ се заменят с „Чл. 9.(1)“, като:

а) в т. 1. думите „**628 358 520,30** лева (шестстотин двадесет и осем милиона триста петдесет и осем хиляди петстотин и двадесет лева и тридесет стотинки)“ се заменят с „**626 492 544,53** лева (шестстотин двадесет и шест милиона четиристотин деветдесет и две хиляди петстотин четиридесет и четири лева и петдесет и три стотинки)“;

б) в т. 2. думите „**110 886 797,70** лева (сто и десет милиона осемстотин осемдесет и шест хиляди седемстотин деветдесет и седем лева и седемдесет стотинки)“ се заменят със „**113 768 509,25** лева (сто и тринадесет милиона седемстотин шестдесет и осем хиляди петстотин и девет лева и двадесет и пет стотинки)“.

2. В ал. 5 думите „Постановление № 119 на Министерския съвет от 2014 г. за приемане на национални правила за допустимост на разходите по оперативните програми, съфинансирани от Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд на Европейския съюз и от Европейския фонд за морско дело и рибарство, за финансовата рамка 2014-2020 г.“ се заменят с „Постановление № 189 на Министерския съвет от 2016 г. за определяне на национални правила за допустимост на разходите по програмите, съфинансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове, за програмен период 2014 – 2020 г.“.

3. Алинея 7 се изменя така:

„(7) При изпълнението и управлението на проектите, финансирани от ОПТТИ и съфинансирани от Кохезионния фонд и Европейски фонд за регионално развитие, бенефициентът се ръководи от правилата в Глава V „Финансово управление и контрол“ на ЗУСЕСИФ и Наредба Н-3/22.05.2018 г. за определяне на правилата за плащания, за верификация и сертификация на разходите, за възстановяване и отписване на неправомерни разходи и за осчетоводяване, както и сроковете и правилата за приключване на счетоводната година по оперативните програми и програмите за европейско териториално сътрудничество (обн., ДВ, бр. 44 от 2018 г.) (Наредба Н-3/22.05.2018 г.)“.

Чл. 8. В чл. 10, ал. 4 думите „т. 7 от ДНФ № 2 от 01.07.2014 г.“ се заменят с „Глава трета „Верификация и сертификация на разходите по оперативните програми“ от Наредба Н-3/22.05.2018 г.“.

Чл. 9. В чл. 11, ал. 2 думите „Изискванията са посочени в т. IX „Ред за възстановяване на недължимо платени и надплатени суми, както и на неправомерно получени и неправомерно усвоени средства“ на ДНФ № 2 от 01.07.2014 г. относно сертифициране на разходите по оперативни програми, съфинансирани от Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд, Инициативата за младежка заетост и Фонда за европейско подпомагане на най-нуждаещите се лица на Европейския съюз за финансовата рамка 2014 – 2020 г.“ се заменят с „Изискванията за възстановяване и отписване на неправомерни разходи по оперативните програми са посочени в глава пета на Наредба Н-3/22.05.2018 г.)“.

Чл. 10. В чл. 14, ал. 2 думите „ДНФ № 2 от 01.07.2014 г.“ се заменят с „Наредба Н-3/22.05.2018 г.“.

Чл. 11. В чл. 25, ал. 4 се изменя така:

„(4) При неспазване на правилата по чл. 5А, ал. 1 за възлагане изпълнението на договори по проекти, финансирани по ОПТТИ, **УПРАВЛЯВАЩИЯТ ОРГАН** определя на **БЕНЕФИЦИЕНТА** финансови корекции съгласно Наредбата за посочване на нередности, представляващи основания за извършване на финансови корекции, и процентните показатели за определяне размера на финансовите корекции по реда на Закона за управление на средствата от европейските структурни и инвестиционни фондове (обн., ДВ, бр. 27 от 2017 г., изм., бр. 68 от 2017 г.).

Чл. 12. В договор № BG16M1OP001-2.001-0001-C02 от системата ИСУН 2020 за проект „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница”, отразяващ Договор № ДОПТТИ-1/24.09.2015 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, изменен с Анекс № 1 с рег. № ДОПТТИ- 10/23.06.2016 г., да се извършат следните изменения и допълнения:

1. в раздел 1. „Основни данни“:

1.1. в поле „Срок на изпълнение, месеци“ числото „108“ се заменя с „80“;

1.2. текстът в поле „Кратко описание на проекта/информацията“ се изменя така: „Проектът АМ „Струма” ЛОТ 3 Благоевград – Сандански е част от глобалния проект Автомагистрала „Струма“, разположен в югозападната част на страната, който преминава през област Благоевград, с приблизителна дължина от 134 км и е разделен на следните участъци:

- Участък от Долна Диканя до Дупница - Лот 1 на АМ Струма (от км 305+220 до км 322+000) с дължина 16,780 км;

- Участък от Дупница до Благоевград - Лот 2 на АМ Струма (от км 322+000 до км 359+483) с дължина 37,480 км;

- Участък от Благоевград до Сандански - Лот 3 на АМ Струма (от км 359+000 до км 420+624) с дължина 65,090 км;

- Участък от Сандански до пресичане на границата с Република Гърция – Лот 4 на АМ Струма (423+800 до км 438+500) с дължина 14,700 км.

Проектът, който е предмет на настоящия Формуляр за кандидатстване включва проектиране и строителство на:

- Лот 3.1, от Благоевград до Крупник от км 359+000 до км 373+300, със съответните пътни възли, земни работи и съоръжения, включващ участък от 4,4 км с Тунел Железница;

- Лот 3.1 Тунел Железница с обща дължина 4,4 км, включващ тунел Железница с дължина 2,012 км;

- Лот 3.3, от Кресна до Сандански от км 397+600 до км 420+624=420+628.478, със съответните пътни възли, земни работи и съоръжения. Изграждането на Лот 3 на АМ Струма е основен приоритет на Оперативна програма Транспорт и транспортна инфраструктура (ОПТТИ) 2014-2020.

Изграждането на Лотове 1, 2 и 4, както и подготовката на Лот 3 са финансирани по Оперативна програма Транспорт 2007-2013. Проектирането и строителството на Лот 3.2 Крупник-Кресна от км 375+900 (съгласно предварителни проучвания от 2016)=376+000 до км 400+371.81(съгласно предварителни проучвания от 2016)=397+000 не е част от настоящия Формуляр за кандидатстване, включително участък 373+300 до 376+000 от лот 3.1 и участък 397+000 до 397+600 от лот 3.3“;

1.3. текстът в поле „Кратко описание на проекта/информацията на английски език“ се изменя така:

„The project Struma MW Lot 3 Blagoevgrad - Sandanski is part of the global project Struma MW, located in the southwestern part of the country, passing through district of Blagoevgrad, with an approximate length of 134 km and is divided into the following sections:

- Section from Dolna Dikanya to Dupnitsa - Lot 1 of Struma Motorway (from km 305 + 220 to km 322+000) with a length of 16,780 km;

- Section from Dupnitsa to Blagoevgrad - Lot 2 of the Struma Motorway (from km 322 +000 to km 359+ 483) with a length of 37,480 km;

- Section from Blagoevgrad to Sandanski - Lot 3 of Struma Motorway (from km 359 +000 to km 420 +624) with a length of 65,090 km;

- Section from Sandanski to the border crossing with Greece - Lot 4 of Struma Motorway (423 + 800 to km 438 +500) with a length of 14,700 km.

The project, which is the subject of this application includes design and construction of:

- Lot 3.1 from Blagoevgrad to Krupnik from km 359 +000 to km 373 +300, with the respective junctions, earth works and facilities, including a section of 4.4 km with Zheleznitsa Tunnel;
- Lot 3.1 Zheleznitsa Tunnel with a total length of 4.4 km, including Zheleznitsa Tunnel with a length of 2.012 km;
- Lot 3.3 from Kresna to Sandanski from km 397 +600 to km 420 + 624 = 420 + 628.478 with the respective junctions, earthworks and structures.

The construction of Lot 3 of Struma motorway is a major priority of the Operational Programme Transport and transport infrastructure (OPTTI) 2014-2020. The construction of Lots 1, 2 and 4, as well as the preparation of Lot 3 is financed under OP Transport 2007-2013. Design and construction of Lot 3.2 Krupnik-Kresna from km 375 +900 (according to preliminary studies from 2016) = 376 +000 to km 400+ 371.81 (according to preliminary studies from 2016) = 397 +000 is not part of this application including section 373+300 to 376+000 of Lot 3.1 and section 397+000 to 397+600 of Lot 3.3“;

1.4. в поле „Цел/и на проекта/информацията“:

1.4.1. заличават се думите „Ще бъде решен един от основните проблеми на Е79 – стабилността на откосите. По съществуващото трасе постоянно възникват свличания и подкопаване на пътя, които го правят неизползваем, понякога за няколко дни.“;

1.4.2. добавят се целите „Отстраняване на „тесните места“ по основната ТЕН-Т мрежа; Интегриране на българската транспортна система в европейската транспортна система; Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората; Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта;“.

2. в раздел 2. „Бенефициент/ФП/КП“:

2.1. в поле „Е-mail“ думите „p.penchev@api.bg“ се заменят със „s.glossov@api.bg“;

2.2. в поле „Имена на лицето, представляващо организацията“ думите „инж. Пирин Пенчев“ се заменят с „инж. Светослав Глосов“;

2.3. в поле „Лице за контакти“ думите „Иван Досев“ се заменят с „инж. Ивета Колева“;

2.4. в поле „Тел. на лицето за контакти“ цифрите „0889907297“ се заменят с „02 9173 333“;

2.5. в поле „Е-mail на лицето за контакти“ думите „i.dosev@api.bg“ се заменят с „i.koleva@api.bg“.

3. в раздел 3. „Управляващ орган/ФФ (ЕИБ)/ФП“, поле „Имена на лицето, представляващо организацията“ думите „Ивайло Московски“ се заменят с „Росен Желязков“.

4. Раздел 6. „Бюджет (в лева)“ се изменя така:

„6. Бюджет (в лева)

	Описание на конкретния разход	Кодове по измерения	БФП/ФИ		Общо БФП/ФИ	СФ	Стойност/ Сума	
			ЕС	НФ				
I. РАЗХОДИ ЗА УСЛУГИ								
1. Разходи за планиране и проектиране								
1.1.	Спасителни теренни археологически проучвания		ДС	8 499 923,64	1 499 986,52	9 999 910,16	0,00	9 999 910,16
			ИП	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			АС	8 499 923,64	1 499 986,52	9 999 910,16	0,00	9 999 910,16
2.Упражняване на надзор по време на строителните работи								
2.1.	Супервизия на проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1		ДС	5 610 000,00	990 000,00	6 600 000,00	0,00	6 600 000,00
			ИП	-4 319 310,06	-762 231,19	-5 081 541,25	515 840,05	-4 565 701,20
			АС	1 290 689,94	227 768,81	1 518 458,75	515 840,05	2 034 298,80

2.2.	Супервизия на проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.3		ДС	3 058 124,51	539 669,03	3 597 793,54	0,00	3 597 793,54
			ИП	-226 767,72	-13 720,39	-240 488,11	240 488,11	0,00
			АС	2 831 356,79	525 948,64	3 357 305,43	240 488,11	3 597 793,54
2.3.	Супервизия на проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1 – тунел „Железница“		ДС	7 140 000,00	1 260 000,00	8 400 000,00	0,00	8 400 000,00
			ИП	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			АС	7 140 000,00	1 260 000,00	8 400 000,00	0,00	8 400 000,00
3. Услуги, свързани с оценка на съответствие, ОВОС, одити и др.								
3.1.	Предварителна оценка за съответствие съгласно чл. 142, ал. 2 от Закона за устройство на територията на идейните инвестиционни проекти на Лот 3.1, Лот 3.1 Тунел Железница“ и Лот 3.3 на АМ „Струма“		ДС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ИП	12 138,00	2 142,00	14 280,00	0,00	14 280,00
			АС	12 138,00	2 142,00	14 280,00	0,00	14 280,00
4. Разходи за други услуги								
5. Разходи за публичност								
5.1.	Разходи за публичност на АМ „Струма“ Лот 3.1		ДС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ИП	48 450,00	9 000,00	57 450,00	2 550,00	60 000,00
			АС	48 450,00	9 000,00	57 450,00	2 550,00	60 000,00
5.2.	Разходи за публичност на АМ „Струма“ Лот 3.3		ДС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ИП	48 450,00	9 000,00	57 450,00	2 550,00	60 000,00
			АС	48 450,00	9 000,00	57 450,00	2 550,00	60 000,00
5.3.	Разходи за публичност на АМ „Струма“ Лот 3.1, Тунел Железница		ДС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ИП	51 000,00	9 000,00	60 000,00	0,00	60 000,00
			АС	51 000,00	9 000,00	60 000,00	0,00	60 000,00
II. РАЗХОДИ ЗА МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ								
6. Закупуване на земя								
6.1.	Разходи за закупуване на земя за пътни обекти (Отчуждителни процедури)		ДС	7 225 000,00	1 275 000,00	8 500 000,00	0,00	8 500 000,00
			ИП	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			АС	7 225 000,00	1 275 000,00	8 500 000,00	0,00	8 500 000,00
7. Съоръжения, машини или оборудване								
III. РАЗХОДИ ЗА СМР								
8. Строителство и изграждане на пътна инфраструктура								
8.1.	Проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1, включително непредвидени		ДС	158 099 999,91	27 899 999,99	185 999 999,90	0,00	185 999 999,90
			ИП	-37 834 487,95	-5 559 657,21	-43 394 145,16	6 329 763,79	-37 064 381,37
			АС	120 265 511,96	22 340 342,78	142 605 854,74	6 329 763,79	148 935 618,53
8.2.	Проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.3, включително непредвидени		ДС	238 805 472,24	42 142 142,16	280 947 614,40	0,00	280 947 614,40
			ИП	-16 281 424,04	-806 405,66	-17 087 829,70	11 711 792,02	-5 376 037,68
			АС	222 524 048,20	41 335 736,50	263 859 784,70	11 711 792,02	275 571 576,72
8.3.	Проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1 – тунел „Железница“, включително непредвидени		ДС	199 920 000,00	35 280 000,00	235 200 000,00	0,00	235 200 000,00
			ИП	55 029 000,00	9 711 000,00	64 740 000,00	0,00	64 740 000,00
			АС	254 949 000,00	44 991 000,00	299 940 000,00	0,00	299 940 000,00
IV. НЕПРЕДВИДЕНИ РАЗХОДИ								
9. Непредвидени разходи								
V. РАЗХОДИ ЗА ТАКСИ								
10. Разходи за административни и съгласувателни такси								
10.1.	Административни и съгласувателни такси		ДС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ИП	42 500,00	7 500,00	50 000,00	0,00	50 000,00
			АС	42 500,00	7 500,00	50 000,00	0,00	50 000,00
11. Разходи за други такси								
VI. РАЗХОДИ ЗА НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ								
12. Разходи за програмни продукти								
13. Разходи за други дълготрайни нематериални активи								
VII. НЕПРЕКИ РАЗХОДИ								

14. Възнаграждения за организация и управление на проекта (брутни суми, вкл. и дължимите от работодателя осигурителни вноски)								
14.1.	Екипи за управление на проекта		ДС	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ИП	913 920,00	161 280,00	1 075 200,00	0,00	1 075 200,00
			АС	913 920,00	161 280,00	1 075 200,00	0,00	1 075 200,00
14.2.	Оперативен лизинг на 3 бр. високопроходими автомобили		ДС	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ИП	612 000,00	108 000,00	720 000,00	0,00	720 000,00
			АС	612 000,00	108 000,00	720 000,00	0,00	720 000,00
15. Разходи за командировки								
15.1.	Разходи за командировки		ДС	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ИП	38 556,00	6 804,00	45 360,00	0,00	45 360,00
			АС	38 556,00	6 804,00	45 360,00	0,00	45 360,00
VIII. НЕДОПУСТИМИ РАЗХОДИ								
16. Недопустими разходи за финансиране от БФП								
16.1.	Предварителен проект на автомагистрала Струма Лот 3 'Благоевград-Сандански'		ДС	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ИП	0,00	0,00	0,00	1 937 951,54	1 937 951,54
			АС	0,00	0,00	0,00	1 937 951,54	1 937 951,54
16.2.	Предварителен проект на автомагистрала Струма Лот 3 'Благоевград-Сандански'		ДС	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ИП	0,00	0,00	0,00	3 799 357,44	3 799 357,44
			АС	0,00	0,00	0,00	3 799 357,44	3 799 357,44
IX. НЕВЪЗСТАНОВИМ ДДС (ако е приложимо)								
17. Невъзстановим ДДС за бенефициента								
17.1.	Невъзстановим ДДС за бенефициента	Статус: Анулиран	ДС	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ИП	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			АС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X. ВЪЗСТАНОВИМ ДДС (ако е приложимо)								
18. Възстановим ДДС за бенефициента								
18.2.	Възстановим ДДС за бенефициента	Статус: Анулиран	ДС	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ИП	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			АС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5. В раздел 7. „Финансова информация – източници на финансиране (в лева)“:

5.1. в поле „Безвъзмездна финансова помощ/Финансов инструмент“ числото „739 245 318,00“ се заменя с „740 261 053,78“;

5.2. в поле „Съфинансиране от бенефициента/партньорите (средства от бюджетни предприятия)“ числото „0,00“ се заменя с „24 540 292,95“;

5.3. в поле „Общо съфинансиране“ числото „0,00“ се заменя с „24 540 292,95“;

5.4. в поле „Общо допустими разходи“ числото „739 245 318,00“ се заменя с „759 064 037,75“;

5.5. в поле „Съотношение Безвъзмездна финансова помощ/Финансов инструмент към Общо допустими разходи“ числото „100,00“ се заменя с „97,52“;

5.6. в поле „Недопустими разходи, необходими за изпълнението на проекта/продукта (когато е приложимо)“ числото „0,00“ се заменя с „5 737 308,98“;

5.7. в поле „Обща стойност на проекта/продукта“ числото „739 245 318,00“ се заменя с „764 801 346,73“.

6. В раздел 8. „План за изпълнение/Дейности по проекта (информацията)“:

6.1. в дейност „Проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1“:

6.1.1. в поле „Описание“ текстът се изменя така:

„Лот 3.1 от АМ „Струма“ ЛОТ 3.1, без тунел Железница, с обща дължина 12,6 км и включва участъците от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000; предвижда изграждане на нова автомагистрала с габарит А29 и изместване на път Е79 в ново трасе в участък от км.374+000 до 375+580.

По настоящия проект се финансират 9,9 км от лот 3.1, като се включват участъците м 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 373+300. Участъкът от 373+300 до 376+000 с дължина 2,7 км е включен обхвата на ОВОС за лот 3.2 и поради това е изключен от обхвата на настоящия проект.

Изпълнителят ще извърши следните основни дейности, свързани с проектирането и строителството на участъка:

- преглед на изготвения идеен проект;
- разработване, въз основа на идейния проект, технически проект на трасето на база картна основа в мащаб 1:2000; базовият цифров модел включва 3D модел на терена със съответните характеристики и хоризонтали, базирани на и с препратки към координатите на система WGS84 UTM;
- преглед на геоложките проучвания от идейния проект и извършване на допълнителни геоложки проучвания, където това е необходимо.
- проектиране на напречни профили;
- технически проект за земните работи и тяхното изпълнение;
- технически проекти за пътните възли и тяхното изпълнение;
- проектиране и спецификация на земните работи и тяхното изпълнение;
- изготвяне на проект и изпълнение на големите пътни съоръжения;
- изготвяне на технически проект и изпълнение на пресичания и изместване на техническа инфраструктура по трасето.
- изготвяне на окончателен парцеларен план, показващ терените, необходими за постоянните работи.
- изготвяне на технически проект за отводняване и водостоци и изпълнението му.
- изготвяне и изпълнение на проект за пътни принадлежности:
 - ограждения;
 - осветление в участъка на пътните възли и тунели (включително вариантни решения, маршрути на кабелната мрежа и включването им в парцеларния план);
 - знаци;
 - маркировка;
 - предпазна ограда;
 - шумозаглушителни панели и прегради за опазване на околната среда;
 - ИТС и системи за наблюдение.
- технически проект и изпълнение на площадки за почивка и обслужване;
- осигуряване на безопасността, по време и след завършване на строителството.

Дейността е включена в категория разходи „Строителство и изграждане“ в т. С1.3 от ФК за „голям проект“ на стойност 139 949 999.92 лв. без ДДС.

В бюджета на дейността се включват и непредвидени разходи, които са посочени в категория „Непредвидени разходи“ в т. С1.5 от ФК за „голям проект“ на стойност 15 000 000,00 лв. Целта на тези разходи е при необходимост да има инструмент за финансиране на допълнителни и непредвидени строителни работи, които е било невъзможно да бъдат заложили в идейните проекти и са възникнали при изпълнението на строителството. Общата стойност на дейността 154 949 999,92 лв. без ДДС.

В стойността не са включени и разходи за публичност на стойност от 50 000,00 лв., които за всички строителни договори са обединени в отделна дейност.

За изпълнение на дейността е сключен Договор № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1 на стойност 154 999 999.92 лв. без ДДС.

Поради намаляването на обхвата на първоначално предвидения участък на лот 3.1, по ОПТТИ е допустимо да се финансират 124 163 015,44 лв. от договора. С Решение № ФК-3/18.08.2016 г., изменено с Решение № ФК-4/25.08.2016 г. е определена финансова корекция от 5% върху всеки допустим разход, финансиран от ЕСИФ. Максималният размер на финансовата корекция за разходите за проектиране, строителство и непредвидени е в размер на 5 274 803,16 лв. без ДДС от средствата, финансирани от Кохезионния фонд (КФ) по договора. В резултат на намаляването на обхвата и на наложената фин. корекция общата стойност на дейността (проектиране, строителство и непредвидени разходи), която се

финансира по ОПТТИ е редуцирана на 118 838 212,28 лв. без ДДС или 142 605 854,74 лв. с ДДС.“

- 6.1.2. в поле „Месец на стартиране на дейността“ цифрата „3“ се заменя с „5“;
- 6.1.3. в поле „Продължителност на дейността (месеци)“ числото „48“ се заменя с „43“;
- 6.1.4. в поле „Стойност“ числото „189 999 999,90“ се заменя с „142 605 854,74“.

6.2. в дейност „Супервизия на проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1“:

6.2.1. в поле „Описание“ текстът се изменя така:

„Избраният Консултант в рамките на процедурата за възлагане на обществената поръчка посочва съответното лице, което ще изпълнява функцията на Инженер, и което, заедно с подходящия персонал на обекта и в централния офис, ще упражнява необходимите дейности по строителен надзор. Тези дейности се описват в договора, който е подписан с избрания изпълнител, както и в условията на договора за строителство и по-конкретно: договорните условия на FIDIC, Жълта книга от 1999 г.: „Договорни условия за Технологично оборудване и Проектиране-Строителство“, както и свързаните с тях Специфични условия, които коригират някои от Общите условия и въвеждат разпоредби, отнасящи се до конкретния проект.

Консултантът следи строителството да бъде завършено в рамките на посочения срок и на заложената в договора стойност за реализация.

Консултантът отговаря за изпълнението на всички предпоставки и условия, необходими за получаването на съответните разрешения за ползване в съответствие с българското законодателство.

Консултантът отговаря за професионалното и законосъобразно финализиране на строителния процес в съответствие с българското законодателство.

Дейността „Супервизия на проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1“ е включена в категория разходи „Упражняване на надзор по време на строителните работи“, съответстваща на т. С1.9 от ФК за „голям проект“ на стойност 1 695 249.00 лв. без ДДС.

За изпълнение на дейността е сключен Договор № 164/30.12.2015 г. на стойност 1 695 249.00 лв. без ДДС.

Поради намаляването на обхвата на първоначално предвидения участък на лот 3.3, стойността на допустимите за финансиране по ОПТТИ по дейността е пропорционално редуцирана на 1 331 981,36 лв. без ДДС от сключения договор.

С Решение № ФК-21/31.08.2018 г. е определена финансова корекция от 5% върху всеки допустим разход, финансиран от ЕСИФ, включително националното съфинансиране. Максималният размер на финансовата корекция за разходите по договора е в размер на 66 599,07 лв. без ДДС от средствата, финансирани от БФП по проекта. В резултат на намаляването на обхвата и на наложената фин. корекция общата стойност на дейността (проектиране, строителство и непредвидени разходи), която се финансира по ОПТТИ е редуцирана на 1 265 382,29 лв. без ДДС или 1 518 458,75 лв. с ДДС. “;

6.2.2. в поле „Начин на изпълнение“ текстът се изменя така:

„Консултантът ръководи и упражнява надзор върху изпълнението на строителството от името на Възложителя, като изпълнява функциите и задълженията, заложили в договора за услуги, договора за строителство и в Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Строителните работи, обект на супервизия, са организирани в рамките на един проект и ще бъдат реализирани на територията на непрекъсната линейна строителна площадка.

Консултантът разполага на обекта и в централния офис с необходимия персонал, който упражнява супервизия върху реализацията на строителните работи, както и следи за изпълнението на всички необходими услуги по време на подготвителния етап преди

строителството, по време на самото строителство, през гаранционния срок за отстраняване на дефекти и при етапа на предоставяне на окончателни доклади/ заключителния етап.

Консултантът е отговорен за цялостната реализация на проекта. Инженерът присъства през цялото време на неговото изпълнение като изпълнява всички функции съгласно Договорните условия на FIDIC, Помощният персонал на Инженера, състоящ се от постоянно действащ Резидент-инженер и други определени специалисти е разположен на обекта, за да може всекидневно да изпълнява надзор на строителните работи. В допълнение към задълженията му на Инженер по смисъла на договора за строителство, Инженерът носи отговорност за регулярното сътрудничество между ключовите страни в процеса на строителство, така че да бъде гарантирано нормалното изпълнение на проекта и бързото разрешаване на всякакви проблеми, които могат да възникнат по време на процеса на реализация.

Сред задълженията на Консултанта са съгласуването на комуникационните планове, изготвени от Изпълнителя, както и контролиране на изпълнението на мерките за информация и публичност, включени в тези комуникационни планове, след като същите бъдат одобрени от Възложителя.

Консултантът носи цялостна отговорност за ефективната мобилизация и демобилизация на своите експерти съобразно Индикативната програма и се стреми да съобразява техния брой със заложената бюджетна рамка, в съответствие с напредъка на реализацията на проекта.“

6.2.3. в поле „Месец на стартиране на дейността“ цифрата „3“ се заменя с „4“;

6.2.4. в поле „Стойност“ числото „6 600 000,00“ се заменя с „1 518 458,75“.

6.3. в дейност „Проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.3“:

6.3.1. в поле „Описание“ текстът се изменя така:

„Лот 3.3 от АМ „Струма“ е с дължина от около 23.6 км от км 397+000 до км 420+624=420+628.478; предвижда изграждане на нова автомагистрала с габарит А29.

По настоящия проект се финансират 23 км от лот 3.3, от км 397+600 до км 420+624=420+628.478.

Участъкът от 397+000 до 397+600 с дължина 0,6 км е включен обхвата на ОВОС за лот 3.2 и поради това в е изключен от обхвата на настоящия проект.

Изпълнителят ще извърши следните основни дейности свързани с проектирането и строителството на участъка:

- преглед на изготвения идеен проект;
- разработване, въз основа на идейния проект, технически проект на трасето на база картна основа в мащаб 1:2000; базовият цифров модел включва 3D модел на терена със съответните характеристики и хоризонтали, базирани на и с препратки към координатите на система WGS84 UTM;
- преглед на геоложките проучвания от идейния проект и извършване на допълнителни геоложки проучвания, където това е необходимо.
- проектиране на напречни профили;
- технически проект за земните работи и тяхното изпълнение;
- технически проекти за пътните възли и тяхното изпълнение;
- проектиране и спецификация на земните работи и тяхното изпълнение;
- изготвяне на проект и изпълнение на големите пътни съоръжения;
- изготвяне на технически проект и изпълнение на пресичания и изместване на техническа инфраструктура по трасето.
- изготвяне на окончателен парцеларен план, показващ терените, необходими за постоянните работи.
- изготвяне на технически проект за отводняване и водостоци и изпълнението му.
- изготвяне и изпълнение на проект за пътни принадлежности:
 - ограждения;

- осветление в участъка на пътните възли и тунели (включително вариантни решения, маршрути на кабелната мрежа и включването им в парцеларния план);
 - знаци;
 - маркировка;
 - предпазна ограда;
 - шумозаглушителни панели и прегради за опазване на околната среда;
 - ИТС и системи за наблюдение.
- технически проект и изпълнение на площадки за почивка и обслужване.
 - осигуряване на безопасността, по време и след завършване на строителството.

Дейността „Проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.3“ е включена в категория разходи „Строителство и изграждане“ в т. С1.3 от ФК за „голям проект“ на стойност 214 073 012.00 лв. без ДДС.

В бюджета на дейността се включват и непредвидени разходи, които са посочени в категория „Непредвидени разходи“ в т. С1.5 от ФК за „голям проект“ на стойност 20 000 000,00 лв. Целта на тези разходи е при необходимост да има инструмент за финансиране на допълнителни и непредвидени строителни работи, които е било невъзможно да бъдат заложили в идейните проекти и са възникнали при изпълнението на строителството.

Общата стойност на дейността 234 073 012.00 лв. без ДДС.

В стойността не са включени и разходи за публичност на стойност от 50 000,00 лв., които за всички строителни договори са обединени в отделна дейност.

За изпълнение на дейността е сключен Договор № 137/25.09.2015 г. за проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.3 на стойност 234 123 012.00 лв. без ДДС.

Поради намаляването на обхвата на първоначално предвидения участък на лот 3.3, по ОПТТИ е допустимо да се финансират 229 692 980,60 лв. от договора.

С Решение № ФК-18/30.08.2017 г. е определена финансова корекция от 5% върху всеки допустим разход, финансиран от ЕСИФ. Максималният размер на финансовата корекция за разходите за проектиране, строителство и непредвидени е в размер на 9 759 826,68 лв. без ДДС от средствата, финансирани от Кохезионния фонд (КФ) по договора. В резултат на намаляването на обхвата и на наложената фин. корекция общата стойност на дейността (проектиране, строителство и

непредвидени разходи), която се финансира по ОПТТИ е редуцирана на 219 883 153,92 лв. без ДДС или 263 859 784,70 лв. с ДДС.“;

6.3.2. в поле „Месец на стартиране на дейността“ цифрата „1“ се заменя с „2“;

6.3.3. в поле „Продължителност на дейността (месеци)“ числото „51“ се заменя с „43“;

6.3.4. в поле „Стойност“ числото „280 947 614,40“ се заменя с „263 859 784,70“.

6.4. в дейност „Супервизия на проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.3“:

6.4.1. в поле „Описание“ текстът се изменя така:

„Избраният Консултант в рамките на процедурата за възлагане на обществената поръчка посочва съответното лице, което ще изпълнява функцията на Инженер, и което, заедно с подходящия персонал на обекта и в централния офис, ще упражнява необходимите дейности по строителен надзор. Тези дейности се описват в договора, който ще бъде подписан с кандидата, избран за изпълнител, както и в условията на договора за строителство и по-конкретно: договорните условия на FIDIC, Жълта книга от 1999 г.: „Договорни условия за Технологично оборудване и Проектиране-Строителство“, както и свързаните с тях Специфични условия, които коригират някои от Общите условия и въвеждат разпоредби, отнасящи се до конкретния проект.

Консултантът ще следи строителството да бъде завършено в рамките на посочения срок и на заложената в договора стойност за реализация.

Консултантът ще отговаря за изпълнението на всички предпоставки и условия, необходими за получаването на съответните разрешения за ползване в съответствие с българското

законодателство.

Консултантът ще отговаря за професионалното и законосъобразно финализиране на строителния процес в съответствие с българското законодателство.

Дейността „Супервизия на проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.3“ е включена в категория разходи „Упражняване на надзор по време на строителните работи“, в т. С1.9 от ФК за „голям проект“ на стойност 2 998 161.28 лв. без ДДС.

За изпълнение на дейността е сключен Договор № 138/25.09.2015 г. на стойност 2 998 161.28 лв. без ДДС.

Поради намаляването на обхвата на първоначално предвидения участък на лот 3.1, стойността на допустимите за финансиране по ОПТТИ по дейността е пропорционално редуцирана на 2 921 936,84 лв. без ДДС от сключения договор.

С Решение № ФК-1/27.07.2016 г. е определена финансова корекция от 5% върху всеки допустим разход, финансиран от ЕСИФ. Максималният размер на финансовата корекция за разходите по договора е в размер на 124 182,32 лв. без ДДС от средствата, финансирани от Кохезионния фонд (КФ). В резултат на намаляването на обхвата и на наложената фин. корекция общата стойност на дейността (проектиране, строителство и непредвидени разходи), която се финансира по ОПТТИ е редуцирана на 2 797 754,52 лв. без ДДС или 3 357 305,43 лв. с ДДС.“;

6.4.2. в поле „Продължителност на дейността (месеци)“ числото „63“ се заменя с „60“;

6.4.3. в поле „Стойност“ числото „3 597 793,54“ се заменя с „3 357 305,43“.

6.5. в дейност „Проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1 – тунел „Железница“:

6.5.1. в поле „Описание“ текстът се изменя така:

„Лот 3.1 – Тунел Железница от АМ „Струма“ е с дължина от 4.4 км от км 366+000 до км 370+400; предвижда изграждане на нова автомагистрала с габарит А29 и тунел с дължина 2,012 км.

Изпълнителят ще извърши следните основни дейности, свързани с проектирането и строителството на участъка:

- преглед на изготвения идеен проект;
- разработване, въз основа на идейния проект, технически проект на трасето на база картна основа в мащаб 1:2000; базовият цифров модел включва 3D модел на терена със съответните характеристики и хоризонтали, базирани на и с препратки към координатите на система WGS84 UTM;
- преглед на геоложките проучвания от идейния проект и извършване на допълнителни геоложки проучвания, където това е необходимо.
- проектиране на напречни профили;
- технически проект за земните работи и тяхното изпълнение;
- технически проекти за пътните възли и тяхното изпълнение;
- проектиране и спецификация на земните работи и тяхното изпълнение;
- изготвяне на проект и изпълнение на големите пътни съоръжения;
- изготвяне на проект за тунел и неговото изпълнение
- изготвяне на технически проект и изпълнение на пресичания и изместване на техническа инфраструктура по трасето.
- изготвяне на окончателен парцеларен план, показващ терените, необходими за постоянните работи.
- изготвяне на технически проект за отводняване и водостоци и изпълнението му.
- изготвяне и изпълнение на проект за пътни принадлежности:
 - ограждения;
 - осветление в участъка на пътните възли и тунели (включително вариантни решения, маршрути на кабелната мрежа и включването им в парцеларния план);

- знаци;
 - маркировка;
 - предпазна ограда;
 - шумозаглушителни панели и прегради за опазване на околната среда;
 - ИТС и системи за наблюдение.
- технически проект и изпълнение на площадки за почивка и обслужване.
- осигуряване на безопасността по време и след завършване на строителството.
- Дейността „Проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1 – тунел „Железница“ е включена в категория разходи „Строителство и изграждане“ в т. С1.3 от ФК за "голям проект" на стойността на тази дейност възлиза на 229 950 000.00 лв. без ДДС.
- В бюджета на дейността се включват и непредвидени разходи, които са посочени в категория „Непредвидени разходи“ в т. С1.5 от ФК за „голям проект“ на стойност 20 000 000,00 лв. Целта на тези разходи е при необходимост да има инструмент за финансиране на допълнителни и непредвидени строителни работи, които е било невъзможно да бъдат заложени в идейните проекти и са възникнали при изпълнението на строителството.
- Общата стойност на дейността 249 950 000,00 лв. без ДДС или 299 940 000,00 лв. с вкл. ДДС. В стойността не са включени и разходи за публичност на стойност от 50 000,00 лв., които за всички строителни договори са обединени в отделна дейност.
- За изпълнение на дейността се очаква да бъде избран изпълнител в началото на 2019 г.“;
- 6.5.2. в поле „Месец на стартиране на дейността“ цифрата „3“ се заменя с „40“;
- 6.5.3. в поле „Продължителност на дейността (месеци)“ числото „60“ се заменя с „36“;
- 6.5.4. в поле „Стойност“ числото „235 200 000,00“ се заменя с „299 940 000,00“.
- 6.6. в дейност „Супервизия на проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1 – тунел „Железница“:
- 6.6.1. в поле „Описание“ текстът се допълва с:
- „Дейността „Супервизия на проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1 – тунел „Железница“ е включена в категория разходи „Упражняване на надзор по време на строителните работи“, съответстваща на т. С1.9 от ФК за „голям проект“ на английски език. Стойността на тази дейност възлиза на 7 000 000.00 лв. без ДДС или 8 400 000,00 лв. с ДДС. За изпълнение на дейността се очаква да бъде избран изпълнител до края на 2018 г.“;
- 6.6.2. в поле „Месец на стартиране на дейността“ цифрата „3“ се заменя с „39“;
- 6.6.3. в поле „Продължителност на дейността (месеци)“ числото „60“ се заменя с „42“.
- 6.7. след дейност „Супервизия на проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1 – тунел „Железница“ се добавя дейност „Планиране и проектиране“:

Организация отговорна за изпълнението на дейността	АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
Дейност	Планиране и проектиране
Описание	Разходите за планиране и проектиране включват следните дейности: 1. Спасителни теренни археологически проучвания: През 2014 г. и 2015 г. бяха извършени дейности по предварителни археологически проучвания за установяване с неинвазивни техники и методи на липсата или наличието на археологически ценности на Лот 3 на автомагистрала „Струма“. Бяха открити 11 археологически обекти, които ще бъдат обект на археологическите проучвания. Дейността е включена в категория „Разходи за планиране и проектиране“, съответстваща на т. С1.1 от ФК за „голям проект“ на английски език. За тази дейност са заложени 9 999 910,16 лв., като за нея не се начислява ДДС.

	Съгласно чл. 161, ал. 2 от ЗКН е необходимо по време на строителните дейности да бъде проведено и археологическо наблюдение, чрез което се следи за наличие на нерегистрирани археологически обекти. Теренните археологически проучвания се провеждат от изпълнител, разполагащ с екипи от минимум един научен ръководител и заместник ръководител, които притежават професионална квалификация отговаряща на изискванията на ЗКН и Наредба № Н-00-0001 от 14.02.2011 г. за извършване на теренни археологически проучвания. 2. Предварителна оценка за съответствие съгласно чл. 142, ал. 2 от Закона за устройство на територията на идейните инвестиционни проекти на Лот 3.1, Лот 3.1 Тунел „Железница“ и Лот 3.3 на АМ „Струма“: Извършване на предварителна оценка за съответствие на идейните инвестиционни проекти на Лот 3.1, Лот 3.1 Тунел „Железница“ и Лот 3.3 на АМ „Струма“ съгласно чл. 142, ал. 2 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), при стриктно спазване на съответната нормативна база в Република България. За изпълнение на дейността е сключен Договор № 174/12.03.2016 г. на стойност 11 900.00 лв. без ДДС или 14 280,00 лв. с ДДС. Дейността „Предварителна оценка за съответствие съгласно чл. 142, ал. 2 от Закона за устройство на територията на идейните инвестиционни проекти на Лот 3.1, Лот 3.1 Тунел „Железница“ и Лот 3.3 на АМ „Струма“ е включена в категория „Разходи за планиране и проектиране“, съответстваща на т. С1.1 от ФК за „голям проект“ на английски език. За тази дейност са заложени 11 900.00 лв. без ДДС . Дейности изпълнявани по проект №BG161PO004-2.0.01-0019 Автомагистрала „Струма“ - подготовка на Лот 3“, финансиран по ПО 2 на ОП "Транспорт": 3. Предварителен проект на автомагистрала Струма Лот 3 „Благоевград-Сандански“. Сключен е договор № 37/29.07.2013. Стойността на договора е 1 999 950.00 лв. без ДДС, от които са верифицирани 1 614 959,62 лв. без ДДС. 4. Дейности свързани с подготовката на Лотове 3.1, 3.3 и тунел Железница: 4.1 доставка, монтаж и пускане в експлоатация на система за мониторинг на трафика на път Е-79 (I-I) в участъка между Крупник и Кресна; 4.2 консултантски услуги като стратегически съветник по изграждането на автомагистрала „Струма“ Лот 3 „Благоевград-Сандански“; 4.3 геоложки проучвания на АМ Струма Лот 3 Благоевград-Сандански в зоните на тунелите в Кресненското дефиле и при с. Железница; 4.4 разработване на актуализация на прогнозата на трафика и на анализ „разходи-ползи“ за Лот 3 на АМ Струма; 4.5 одит на пътната безопасност на идейния проект на автомагистрала "Струма" Лот 3, част „Пътна“; 4.6 определяне на равностойно парично обезщетение и извършване на техническо посредничество при осъществяване на процедура по принудително отчуждаване на имоти за изграждането на автомагистрала „Струма“ Лот 3, и др. Тези дейности възлизат на стойност 4 257 791,84 лв. без ДДС, от които са верифицирани 3 166 131,20 лв. без ДДС. по ОПТ 2007-2013г. Дейностите по т. 3 и т. 4 на обща стойност 4 781 090,82 лв. без ДДС (5 737 308,98 с ДДС) са заложени като недопустими разходи за финансиране от БФП.
Начин на изпълнение	Под-дейност 1. Спасителни теренни археологически проучвания: Открита е процедура по обществена поръчка за сключване на рамково споразумение с предмет: „Извършване на спасителни археологически проучвания по трасето на транспортни инфраструктурни проекти“, съгласно Решение № ОП-50-РПШ-002 от 17.07.2015 г. По Рамково споразумение № 136/23.09.2015 г., с изпълнител Национален археологически институт с музей при БАН са сключени следните договори: - Договор № РД-37-15/02.09.2016 г., с предмет: „Извършване на предварителни археологически проучвания по трасето на АМ „Струма“ Лот 3.1 на обекти Мошанец 2 и Мошанец 3“. Стойност: 102 813,00 лв.;

	- Договор № Д-83/14.07.2016 г., с предмет: „Извършване на спасителни археологически проучвания по трасето на автомагистрала „Струма“, Лот 3.3“. Стойност: 649 962,00 лв; - Договор № Д-129/30.11.2016 г., за извършване на пълно спасително археологическо проучване на Обект 16 по трасето на АМ „Струма“, Лот 3.3. Стойност: 4 535 874,20 лв; - Договор № РД-37-4/01.04.2017 г., за извършване на пълно спасително археологическо проучване на обект от км 408+375 до км 408+400 по трасето на АМ „Струма“, Лот 3.3“. Стойност: 35 497,00 лв; - Договор № Д-37-11/23.03.2017 г., за извършване на предварителни археологически проучвания по трасето на АМ „Струма“, Лот 3.1 на обекти Зелендол 2, м. Ширините и Мощанец 1 (от км 362+000 до км 362+400). Стойност: 509 975,00 лв. - Договор № Д-28/18.07.2017 г. за извършване на пълно спасително археологическо проучване на обект № 13 от км. 415+200 до км. 415+300 по трасето на АМ „Струма“, Лот 3.3 в обхвата на Рамково споразумение № 136/23.09.2015 г. Стойност: 128 920,00 лв.; - Договор № Д-33/03.08.2017 г. за извършване на пълно спасително археологическо проучване на югоизточната част на обект Мощанец 1 (от км.362+100 до км. 362+400), по трасето на АМ „Струма“, Лот 3.1 . Стойност: 639 866,00 лв.; - Договор № Д-34/21.08.2017 г. за „Извършване на пълно спасително археологическо проучване на археологически обект Зелендол 2 (от км.359+625 до км. 360+130), по трасето на АМ „Струма“, Лот 3.1. Стойност: 2 074 930,00 лв.; - Договор № Д-71/11.12.2017 г. за извършване на археологическо наблюдение по време на строителството по трасето на АМ „Струма“, Лот 3.1. За дейности свързани със спасителни теренни археологически проучвания не се начислява данък добавена стойност.“ . Стойност: 32 755,00 лв. За дейности свързани със спасителни теренни археологически проучвания не се начислява данък добавена стойност. Под-дейност 2. Предварителна оценка за съответствие съгласно чл. 142, ал. 2 от ЗУТ на идейните инвестиционни проекти на Лот 3.1, Лот 3.1 Тунел „Железница“ и Лот 3.3 на АМ „Струма“ : Оценките за съответствие на инвестиционните проекти трябва да бъдат извършени при спазване на изискванията на чл. 142 от ЗУТ и да са за съответствие с предвижданията на подробния устройствен план, с правилата и нормативите по устройство на територията, с изискванията към строежите съгласно нормативните актове за функционалност, транспортна достъпност, опазване на околната среда и здравната защита, както и за взаимната съгласуваност между отделните части на проекта. При изготвяне на оценката за съответствие Изпълнителят трябва да провери съответствието на изработения проект с изискванията към него за съответния етап на проектиране съгласно действащата нормативна уредба в Република България. Оценките за съответствие следва да бъдат изготвени като комплексни доклади за извършена предварителна оценка за съответствие на идейните инвестиционни проекти по чл. 142, ал. 2 от ЗУТ, отговарящи на изискванията на ЗУТ, поотделно за всеки от трите участъка. Под-дейност 3 - Предварителен проект на автомагистрала Струма Лот 3 „Благоевград-Сандански“: Сключен е Договор № 37/29.07.2013г. с предмет: „Изготвяне на предварителен проект на АМ „Струма“, Лот 3 "Благоевград-Сандански“. Под-дейности 3 и 4 са изпълнени, като за изпълнението им са подписани отделни договори с изпълнители.
Резултат	1. Проучване на регистрираните по трасето на автомагистрала „Струма“- Лот 3 археологически обекти. Резултатите от извършеното археологическо проучване на регистрираните обекти ще се обобщават в доклади, с описание за извършените дейности за всеки отделен обект, с подбрано количество снимков материал по преценка на научните ръководители на обектите. Научните отчети, като част от Доклада следва да отговарят на изискванията на Закона за културното наследство (ЗКН) и Наредба № Н-00-0001 от 14.02.2011 г. за извършване на теренни археологически проучвания (НИТАП).

	2. В резултат на дейността ще бъдат изработени 3 бр. Комплексни доклади за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите за Лот 3.1, Лот 3.1 Тунел „Железница“, Лот 3.3. За под-дейност 3 "Предварителен проект на автомагистрала Струма Лот 3" и Под-дейност 4 „Дейности свързани с подготовката на Лотове 3.1, 3.3 и тунел Железница“ са постигнати следните основни задачи: - предварителен проект на автомагистрала Струма Лот 3 "Благоевград-Сандански"; - анализ и оценка на смъртността на животинските видове в участъка на път Е-79 (I-1), преминаващ през защитени зони "Кресна" и "Кресна-Илинденци"; - предварителни археологически проучвания; - геоложки проучвания на АМ Струма Лот 3 Благоевград-Сандански в зоните на тунелите в Кресненското дефиле и при с. Железница; - разработване на актуализация на прогнозата на трафика и на анализ "разходи-ползи" за Лот 3 на АМ Струма; - одит на пътната безопасност на идейния проект на автомагистрала "Струма" Лот 3, част "Пътна"; - одит на пътна безопасност на идейния проект на АМ Струма Лот 3.1. тунел Железница
Месец за стартиране на дейността	1
Продължителност на дейността (месеци)	51
Стойност	10 014 190,16

6.8. дейност „Спасителни теренни археологически проучвания“ се заличава.

6.9. в дейност „Отчуждителни процедури“:

6.9.1. в поле „Месец на стартиране на дейността“ цифрата „3“ се заменя с „1“;

6.9.2. в поле „Продължителност на дейността (месеци)“ числото „12“ се заменя с „22“;

6.9.3. в поле „Стойност“ числото „9 999 910,16“ се заменя с „8 500 000,00“.

6.10. след дейност „Отчуждителни процедури“ се добавя дейност „Техническа помощ“ и дейност „Публичност“:

Организация отговорна за изпълнението на дейността	АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
Дейност	Техническа помощ
Описание	Дейността включва следните под-дейности: 1. Екип за управление на проекта (ЕУП)-Предвижда се да бъдат определени три ЕУП. За изпълнение на Лот 3.1 и Лот 3.3 са определени два екипа, състоящи се всеки с по 9 члена, назначени със заповеди на Управителния съвет на АПИ. За изпълнение на Лот 3.1 тунел „Железница“ се предвижда да бъде определен Екип за управление на проекта след подписване на договорите за строителство и строителен надзор. Дейността „Екипи за управление на проекта“ е включена в категория "Техническа помощ", съответстваща на т. С1.7 от ФК за „голям проект“ на английски език. За тази дейност са предвидени 1 075 200.00 лв., като за същата не се начислява ДДС. Членовете на ЕУП, които са служители на дирекция ИПОПТИ няма да получават допълнително възнаграждение. 2. Административни и съгласувателни такси:

	Дейността „Административни и съгласувателни такси“ е включена в категория „Техническа помощ“, съответстваща на т. С1.7 от ФК. За тази дейност са заложили 50 000.00 лв., като за същите не се начислява ДДС. Сумата ще бъде използвана за такси и разрешителни (напр. за разрешение за строеж), необходими за изпълнение на проекта. 3. Оперативен лизинг на 3 бр. високопроходими автомобили - Едно от трите превозни средства ще бъде използвано от Регионално управление на пътищата в гр. Благоевград за регионален ежедневен мониторинг. Поради отдалечеността на обекта от Централната администрация (Агенция „Пътна инфраструктура“), останалите две превозни средства ще бъдат използвани от членовете на ЕУП. Дейността е включена в категория „Техническа помощ“, съответстваща на т. С1.7 от ФК за "голям проект" на английски език. За тази дейност са предвидени 600 000.00 лв., като за същата се начислява ДДС от 20%. Предвижда се за тази дейност да бъде проведена процедура по ЗОП в средата на 2019 г. да бъде сключен договор с избрания изпълнител. 4. Разходи за командировки - дейността е включена в категория „Техническа помощ“, съответстваща на т. С1.7 от ФК за "голям проект" на английски език. За тази дейност са предвидени 45 360.00 лв., като за същата не се начислява ДДС. Дейността включва разходите за командировки на членовете и ръководителите на ЕУП при изпълнение на техните функции във връзка с изпълнението на проекта.
Начин на изпълнение	Под-дейност 1. ЕУП: Екипите за управление на проекта (ЕУП) са подчинени на Управителния съвет на АПИ и на директора на дирекция ИПОПТТИ. Екипите за управление на проекта организират, координират и контролират дейностите по проекта. Те отговарят за техническите, административните, правните и финансовите аспекти на проекта. ЕУП се състои от технически експерти: инженери - транспортно инженерство, пътно строителство, технически експерти - част проектиране, част отчуждения, юристи, финансисти, технически координатор, ръководени от ръководители и заместник ръководители на проекта. Всички експерти, включени в екипите за управление на проекти, имат магистърска степен по специалност съответстваща на позицията им в ЕУП. Под-дейност 2. Административни и съгласувателни такси: Заплащане на необходимите за изпълнение на проекта такси и разрешителни. Под-дейност 3. Оперативен лизинг на 3 бр. високопроходими автомобили - доставката на превозни средства ще бъде извършена след приключване на тръжната процедура за оперативен лизинг. Автомобилите ще подпомагат ЕУП при изпълнение на техните функции, свързани с управление на проекта, напр. за провеждане на ежемесечни и други срещи на обекта с представители на строителя и инженера. Под-дейност 4. Разходи за командировки - свързани главно със средствата за дневните разходи при контрол на място от членовете на ЕУП, както и разходите за преспяване при необходимост на членовете на ЕУП.
Резултат	Следните резултати ще бъдат постигнати: 1. навременно и качествено изпълнение на проекта; 2. изготвени доклади и отчети за изпълнение на проекта до Управляващия орган (УО) на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 (ОПТТИ); 3. навременно получаване на Разрешения за строеж и други документи и разрешителни свързани с изпълнението на проекта. 4. изготвени Искания за плащания по проекта; 5. изготвен окончателен доклад за изпълнението на проекта; 6. изготвена цялостна документация, съпътстваща изпълнението на проекта в съответствие с индикаторите за изпълнение на проектите по ОПТТИ 2014-2020; 7. контрол при изпълнение на строителните работи от строителя.
Месец за стартиране на дейността	1

Продължителност на дейността (месеци)	на 80
Стойност	1 890 560,00

6.11. в края на раздела се добавя дейност „Публичност“:

Организация отговорна за изпълнението на дейността	АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
Дейност	Публичност
Описание	Агенция „Пътна инфраструктура“ се задължава да изпълнява изискванията по отношение на информацията и комуникацията, заложи в Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 година за определяне на общоприложими разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд, Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони и Европейския фонд за морско дело и рибарство и за определяне на общи разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд и Европейския фонд за морско дело и рибарство, и Регламент за изпълнение (ЕС) № 821/2014 на Комисията от 28 юли 2014 година, определящи обхвата и фокуса на мерките за информация и публичност, които трябва да са насочени към популяризиране на Оперативната програма сред широката аудитория и гарантиране на прозрачността по отношение на бенефициентите и разходването на европейските средства. Дейността „Публичност“ е включена в категория разходи „Публичност“, в т. С1.9 от ФК за „голям проект“ на общата стойност на дейността възлиза на 150 000.00 лв. без ДДС. В резултат на намаляването на обхвата на лотове 3.1 и 3.3 и на наложената фин. корекция на договорите за строителство общата стойност на дейността, която се финансира по ОПТТИ е редуцирана на 145 750,00 лв. без ДДС или 174 900,00 лв. с ДДС.
Начин на изпълнение	Мерките за информация и публичност ще бъдат съобразени с указанията за мерките за информация и публичност от Насоките за кандидатстване по ОПТТИ и Единния наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г. (който е приложение на № 08.1 на Насоките за кандидатстване). Всички планирани комуникационни дейности по проекта се координират с УО на ОПТТИ, като всяко публично събитие и планирани мерки по информация и публичност по проекта се съгласуват с отдел „Мониторинг, информация и комуникация“ в Управляващия орган на ОПТТИ. За осъществяване на мерките по публичност и комуникация на проектите финансирани от ОПТТИ 2014 – 2020 г., са определени служители от дирекция ИПОПТТИ – един експерт и двама заместници. Предвид ключовата роля на комуникирането на европейските проекти и изискванията към мерките за информация и публичност, Агенция „Пътна инфраструктура“ възлага подготовката и изпълнението на дейностите по информация и комуникация на избраните изпълнители на СМР. Дейностите обхващат целия период на изпълнение на проекта, считано от датата на сключване на договор с изпълнителите на СМР до последната планирана дейност по публичност. Дейностите по информация и комуникация се описват подробно в разработен от изпълнителите комуникационен план за съответния участък. Изпълнителите представят на Възложителя план за изпълнение на мерките за информация и комуникация (комуникационен план). Същият се одобрява от Възложителя.
Резултат	Планът съдържа предвидени за изпълнение мерки за информирание и комуникация, включващи като задължителен минимум: - организиране на официална церемония „Първа копка“; - организиране на официална церемония за официално откриване на обекта;

	- изработка и монтиране на информационни билбордове за периода на изграждане на обекта; - изработка и монтиране на постоянни обяснителни табели след приключване изграждането на обекта; - изработка и разпространение на информационни материали.
Месец за стартиране на дейността	2
Продължителност на дейността (месеци)	78
Стойност	174 900,00

7. в раздел 9. „Индикатори“:

7.1. индикаторите „Монтирани предпазни мрежи“, „Обща дължина на изградените подпорни стени“, „Реконструкция на ТТ кабели“, „Изместване на ел. проводни“, „Преместени/реконструирани пътища от по-ниска категория (републикански и земеделски) пътища“, „Корекция на речно корито“, „Реконструирани напоителни и дренажни полета и съоръжения“, „Реконструиран обслужващ воден тръбопровод“, „Укрепени откоси“, „Обща дължина на реконструираните, модернизирани или изградени мостове“, „Извършени земни работи“, „Извършено трасиране на кабелна линия“, „Изградена оптична кабелна линия“ и „Възстановени/ ремонтирани/ модернизирани тягови подстанции“ се заличават;

7.2. в поле „Базова стойност общо“ на индикатор „Насищане на пътната инфраструктура по направление на АМ Струма“ стойността „0,50“ се заменя с „0,70“;

7.3. в поле „Целева стойност общо“ на индикатор „Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)“ стойността „40,62“ се заменя с „37,32“;

7.4. в поле „Целева стойност общо“ на индикатор „Рехабилитирани, реконструирани и/или изградени пътни възли“ стойността „5,00“ се заменя с „4,00“;

7.5. в поле „Целева стойност общо“ на индикатор „Изградени надлези на пътища от РПМ“ стойността „4,00“ се заменя с „2,00“;

7.6. в поле „Целева стойност общо“ на индикатор „Изградени подлези на пътища от РПМ“ стойността „7,00“ се заменя с „4,00“;

7.7. в поле „Целева стойност общо“ на индикатор „Изградени селскостопански подлези“ стойността „14,00“ се заменя с „9,00“;

7.8. в поле „Целева стойност общо“ на индикатор „Изградени водостоци“ стойността „141,00“ се заменя с „127,00“;

7.9. в поле „Целева стойност общо“ на индикатор „Изградени шумозащитни стени/ съоръжения“ стойността „2 200,00“ се заменя с „2 944,00“;

7.10. в поле „Целева стойност общо“ на индикатор „Монтирани еластични огради и предпазни огради“ стойността „126 500,00“ се заменя със „157 000,00“;

7.11. в поле „Целева стойност общо“ на индикатор „Изградени подпорни стени“ стойността „18,00“ се заменя с „15,00“;

7.12. в поле „Целева стойност общо“ на индикатор „Монтирано осветление на пътен възел/кръстовище/съоръжение“ стойността „17,00“ се заменя с „13,00“;

7.13. в поле „Целева стойност общо“ на индикатор „Реконструирани, модернизирани или изградени мостове“ стойността „26,00“ се заменя с „22,00“;

7.14. в поле „Целева стойност общо“ на индикатор „Преминаване над ж.п. линии“ стойността „2,00“ се заменя с „1,00“;

7.15. в поле „Целева стойност общо“ на индикатор „Изградени селскостопански надлези“ стойността „3,00“ се заменя с „4,00“;

7.16. в поле „Целева стойност общо“ на индикатор „Обща дължина на реконструирани, модернизираните или изградени тунели“ стойността „3 950,00“ се заменя с „3 994,00“.

7.17. след индикатор „Обща дължина на реконструирани, модернизираните или изградени тунели“ се добавя индикатор „Реализирани мерки за публичност за инвестиционен проект.“:

Наименование:	Реализирани мерки за публичност за инвестиционен проект
Вид индикатор:	Индивидуален за процедура
Тенденция:	Увеличение
Тип:	Изпълнение
Мярка:	Брой
Отчитане с натрупване:	Да
Целева стойност с натрупване:	Да
Базова стойност общо:	0,00
Целева стойност общо:	21,00
Източник на информация:	Планът съдържа предвидени за изпълнение мерки за информиране и комуникация, включващи като задължителен минимум: ☐ Организиране на официална церемония „Първа копка“ - 3 бр.; ☐ Организиране на официална церемония за официално откриване на обекта - 3 бр.; ☐ Изработка и монтиране на информационни билбордове за периода на изграждане на обекта - 6 бр.; ☐ Изработка и монтиране на постоянни обяснителни табели след приключване изграждането на обекта - 6 бр.; ☐ Изработка и разпространение на информационни материали - 3 бр.
Приоритетна ос:	Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа
Фонд:	КФ
Инвестиционен приоритет	Предоставяне на подкрепа за мултиmodalно Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел:	Отстраняване на тесните места по пътната Трансевропейска транспортна мрежа

7.18. в края на раздела се добавя индикатор „Изготвени анализи, доклади и становища, свързани с изпълнението на проекта“:

Наименование:	Изготвени анализи, доклади и становища, свързани с изпълнението на проекта
Вид индикатор:	Индивидуален за процедура
Тенденция:	Увеличение
Тип:	Изпълнение
Мярка:	Брой
Отчитане с натрупване:	Да
Целева стойност с натрупване:	Да
Базова стойност общо:	0,00
Целева стойност общо:	87,00
Източник на информация:	За всеки един от Лотовете ще бъдат изготвени следните документи до Управляващия орган, съпътстваща изпълнението на проекта в съответствие с индикаторите за изпълнение на проектите по на Оперативна

	програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020: 1. Искания за плащания по проекта - 12 бр.; 2. Доклади за изпълнение на проекта - 12 бр.; 3. Годишни доклади - 4 бр.; 4. Окончателни доклади - 1 бр.
Приоритетна ос:	Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа
Фонд:	КФ
Инвестиционен приоритет	Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел:	Отстраняване на тесните места по пътната Трансевропейска транспортна мрежа

8. В раздел 11. „План за външно възлагане“:

8.1. за процедура „Проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1“ :

8.1.1. в поле „Прогнозна стойност“ числото „150 000 000,00“ се заменя с „154 999 999,92“;

8.1.2. в поле „Планирана дата на обявяване“ датата „03.09.2015“ се заменя с „01.08.2014“;

8.1.3. текстът в поле „Описание“ се изменя така:

„Тръжната процедура за избор на изпълнител с предмет „Проектиране и строителството на Лот 3.1 на автомагистрала „Струма“ е открита с Решение Номер: ОП-24-РШ-004 от 01.08.2014 г. С избрания изпълнител е сключен Договор № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1 на стойност 154 999 999.92 лв. без ДДС. В стойността са включени, както разходите за строително-монтажни работи, така и непредвидени разходи и разходи за публичност. Договорът се състои в проектиране и строителство на пътната част на Лот 3.1 с дължина от 12,6 км от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000. Същият се изпълнява в съответствие с договорните условия на FIDIC Жълта книга.

Дейности по настоящия договор:

- изготвяне на технически проекти, работни чертежи и детайли;
- цялостно изграждане и пускане в експлоатация на посочения участък със съответните земни и асфалтови работи и реконструкции;
- изместване на подземни и надземни комуникации и проводни;
- измествания на пътища;
- изграждане на малки съоръжения, оградни съоръжения, диги, бетонови и стоманобетонови подпорни стени и армостени с обща дължина от около 3300 м;
- реконструиране, модернизиране и изграждане на 12 бр. мостови съоръжения с обща дължина от около 1530 м;
- изграждане на 2 бр. надлези на пътища от РПМ;
- изграждане на 1 бр. подлези на пътища от РПМ;
- изграждане на 4 бр. селскостопански подлези с обща дължина от около 30 м;
- изграждане на 3 бр. пътни възли.

Изпълнителят трябва да изпълни всички дейности, които да гарантират реализирането на автомагистралното трасе в обхвата и по начина, дефинирани в идейния проект, в съответствие с изискванията на Възложителя и договорните условия. Изпълнителят изготвя технически и работен инвестиционни проекти при спазване на принципните постановки на предоставения му идеен инвестиционен проект, като доразвива и конкретизира приетите решения, в рамките на парцеларния план. След приемането на техническия проект от Възложителя, Изпълнителят следва да го съгласува със съответните ведомства и с експлоатационните дружества, чиито съществуващи съоръжения или бъдещи планове за съоръжения са засегнати. Изпълнителят трябва да планира, получи необходимите

разрешения и/или съгласувания, организира и изпълни всички необходими дейности за реализиране на проекта.

Освен изпълнението на строителните дейности Изпълнителят трябва:

- да състави строителните книжа и екзекутивната документация за всяка част от възложените работи;
- да организира дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите по тази поръчка;
- да осигури терени за нуждите на строителството – за временно строителство, складиране на материали и техника в случаите, когато същите са извън територията, върху която се извършват работите.“

8.2. за процедура „Супервизия на проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1“:

8.2.1. в поле „Прогнозна стойност“ числото „5 500 000,00“ се заменя с „1 695 249.00“;

8.2.2. в поле „Планирана дата на обявяване“ датата „03.09.2015“ се заменя с „18.03.2015“;

8.2.3. в началото на поле „Описание“ се добавя текстът „Тръжната процедура за избор на изпълнител с предмет Супервизия на проектирането и строителството на Лот 3.1 на автомагистрала „Струма“ е открита с Решение № : ОП-25-РПШ-002 от 18.03.2015 г. С избрания изпълнител е сключен Договор № 164/30.12.2015 г. на стойност 1 695 249.00 лв. без ДДС.“.

8.3. за процедура „Проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.3“ :

8.3.1. в поле „Прогнозна стойност“ числото „200 000 000,00“ се заменя с „234 123 012,00“;

8.3.2. в поле „Планирана дата на обявяване“ датата „03.09.2015“ се заменя с „01.08.2014“;

8.3.3. текстът в поле „Описание“ се изменя така:

„Тръжната процедура за избор на изпълнител с предмет „Проектиране и строителството на Лот 3.3 на автомагистрала „Струма“ е открита с Решение Номер: ОП-26-РПШ-004 от 01.08.2014 г. С избрания изпълнител е сключен Договор № 137/25.09.2015 г. за проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.3 на стойност 234 123 012.00 лв. без ДДС. В стойността са включени, както разходите за строително-монтажни работи, така и непредвидени разходи и разходи за публичност. Договорът включва проектиране и строителство на пътната част на Лот 3.3 с дължина от 23,6 км от км 397+000 до км 420+624. Същият се изпълнява в съответствие с договорните условия на FIDIC Жълта книга.

Дейности по настоящия договор:

- изготвяне на технически проекти, работни чертежи и детайли;
- цялостно изграждане и пускане в експлоатация на посочения участък със съответните земни и асфалтови работи и реконструкции; □ изместване на подземни и надземни комуникации и проводни;
- изграждане на малки съоръжения, оградни съоръжения, диги, стоманобетонени подпорни стени с обща дължина от около 740 м;
- изграждане на армонасипни стени с обща дължина от около 300 м;
- изграждане на 4 бр. площадки за отдих;
- изграждане на 11 бр. мостови съоръжения;
- изграждане на 1 бр. виадукт над жп линия;
- изграждане на 15 бр. селскостопански подлези, надлези и подлези за достъп;
- изграждане на 2 бр. пътни възли.

Изпълнителят трябва да изпълни всички дейности, които да гарантират реализирането на автомагистралното трасе в обхвата и по начина, дефинирани в идейния проект, в съответствие с изискванията на Възложителя и договорните условия. Изпълнителят трябва

да изготви технически и работен инвестиционни проекти при спазване на принципните постановки на предоставения му идеен инвестиционен проект, като доразвие и конкретизира приетите решения, в рамките на парцеларния план. След приемането на техническия проект от Възложителя, Изпълнителят следва да го съгласува със съответните ведомства и с експлоатационните дружества, чиито съществуващи съоръжения или бъдещи планове за съоръжения са засегнати. Изпълнителят трябва да планира, получи необходимите разрешения и/или съгласувания, организира и изпълни всички необходими дейности за реализиране на проекта.

Освен изпълнението на строителните дейности изпълнителят трябва:

- да състави строителните книжа и ексекүтивната документация за всяка част от възложените работи;
- да организира дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите по тази поръчка;
- да осигури терени за нуждите на строителството – за временно строителство, складиране на материали и техника в случаите, когато същите са извън територията, върху която се извършват работите.“.

8.4. за процедура „Супервизия на проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.3“:

8.4.1. в поле „Прогнозна стойност“ числото „7 000 000,00“ се заменя с „2 998 161,28“;

8.4.2. в поле „Планирана дата на обявяване“ датата „03.09.2015“ се заменя с „18.03.2015“;

8.4.3. в началото на поле „Описание“ се добавя текстът „Тръжната процедура за избор на изпълнител с предмет Супервизия на проектирането и строителството на Лот 3.3 на автомагистрала „Струма“ е открита с Решение Номер: ОП-27-РШ-002 от 18.03.2015 г. С избрания изпълнител е сключен Договор № 138/25.09.2015 г. на стойност 2 998 161.28 лв. без ДДС.“.

8.5. за процедура „Проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1 – тунел „Железница“:

8.5.1. в поле „Прогнозна стойност“ числото „196 000 000,00“ се заменя с „250 000 000,00“;

8.5.2. в поле „Планирана дата на обявяване“ датата „03.09.2015“ се заменя с „19.10.2017“;

8.5.3. текстът в поле „Описание“ се изменя така:

„Тръжната процедура за избор на изпълнител с предмет „Проектиране и строителството на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ е открита с Решение №: ОП-29-РШ-002/ 30.11.2015 г. С Решение № 27/04.04.2017 г. на УС на АПИ, гореспоменатата тръжна процедура е прекратена.

Повторно тръжната процедура за „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“; Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери; Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“ е обявена на 19.10.2017 г.

С Решение № 108 от 06.08.2018 г. на Председателя на УС на АПИ е обявено класирането на участниците по трите обособени позиции.

За Обособени позиции 1 и 3 Решенията за класиране не са обжалвани и предстои сключване на договори за изпълнение на обществените поръчки, като сключване на договори се очаква

до 15.10.2018 г. За Обособена позиция 2 Решението за класиране на участниците е обжалвано и сключване на договор се очаква в началото на 2019 г.

Поръчката ще бъде изпълнена в съответствие с договорните условия на FIDIC Жълта книга. В момента на стартиране на настоящата процедура е наличен идеен проект за трасето. В изпълнение на дейностите, предмет на настоящата поръчка, следва да се изготвят технически проекти, работни чертежи и детайли, да се изгради изцяло и пусне в експлоатация посоченият участък с обща дължина около 4,4 км, от които около 2,0 км тунелна част и 2,4 км открит път. Да се изпълнят съответните земни работи, отводнителни системи и съоръжения, работи по основни и подосновни пластове, асфалтови работи, изграждане на интелигентна транспортна система, реконструкции, измествания и направа на нови подземни и надземни комуникации и проводни, малки съоръжения, оградни съоръжения, диги, бетонови и стоманобетонови подпорни стени, армостени, 3 бр. мостови съоръжения, 1 бр. селскостопански подлез, тунел „Железница“ с две еднопосочни тръби, със съответните тунелни системи, съоръжения и инсталации и пътища за достъп.

Изпълнителят трябва да изпълни всички дейности, които да гарантират реализирането на автомагистралното трасе в обхвата и по начина, дефинирани в идейния проект, в съответствие с изискванията на Възложителя и договорните условия.

Изпълнителят трябва да изготви технически и работни инвестиционни проекти при спазване на принципните постановки на предоставения му идеен инвестиционен проект, като доразвие и конкретизира приетите решения в рамките на парцеларния план.

Изпълнителят следва да съгласува техническия проект със съответните ведомства и с експлоатационните дружества, чиито съществуващи съоръжения или бъдещи планове за съоръжения са засегнати или има изискване за това.

Изпълнителят трябва да планира, получи необходимите разрешения и / или съгласувания, организира и изпълни всички необходими дейности за реализиране на проекта.

Освен изпълнението на строителните дейности и извършването на необходимите проби и изпитвания, Изпълнителят трябва:

- да състави строителните книжа и екзекутивната документация за всяка част от възложените работи;
- да организира дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите по тази поръчка;
- да осигури терени за нуждите на строителството – за временно строителство, складиране на материали и техника.

Индикативната стойност на тръжната процедура за избор на изпълнител възлиза на 250 000 000.00 лв. без ДДС. В стойността освен разходите за строително-монтажни работи, са включени непредвидени разходи и разходи за публичност.“.

8.6. за процедура „Супервизия на проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1 – тунел „Железница“:

8.6.1. в поле „Планирана дата на обявяване“ датата „03.09.2015“ се заменя с „29.03.2018“;

8.6.2. текстът в поле „Описание“ се изменя така:

„Тръжната процедура за избор на изпълнител с предмет Супервизия на проектирането и строителството на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ е открита с Решение №: ОП-47-РП-002 от 10.12.2015 г. В резултат от прекратяването на тръжната процедура за строителството е прекратена и процедурата за Супервизия.

Повторно тръжната процедура за „Консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел

„Железница“; Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери; Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“ е обявена на 29.03.2018 г.

Изграждането на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ (Договорът за проектиране и строителство) ще бъде в съответствие с договорните условия на FIDIC Жълта книга, по трасе с обща дължина около 4,4 км, включващо и 3 бр. мостови съоръжения, 1 бр. селскостопански подлез, 1 тунел с две еднопосочни тръби с приблизителна дължина 2 км, със съответните тунелни системи, съоръжения и инсталации и пътища за достъп. Извършването на услугата, предмет на настоящата поръчка, включва изпълнението на всички дейности, които са свързани основно с:

- функцията на Инженер по договорните условия на ФИДИК Жълта книга;
- функциите съгласно чл. 166, ал. 1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ);
- извършване на строителен надзор по време на строителството в съответствие с изискванията на чл. 168 от ЗУТ и подзаконовите нормативни актове;
- подготовката на цялата документация, необходима за издаване на Акт обр. 15 и Протокол обр. 16;
- изготвяне на становища по предадената от изпълнителя на Договора за строителство (Изпълнителя) проектна документация и всички други Документи на Изпълнителя;
- изготвяне на месечни доклади за напредъка на проектирането и строителството и хода на изпълнение на Договора за строителство;
- изготвяне на оценка за съответствието на част „Конструктивна“ на инвестиционните проекти във фаза технически проект, съгласно разпоредбите на чл. 142, ал. 10 от ЗУТ;
- изготвяне на комплексен доклад за техническия проект – оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите в съответствие с изискванията на ЗУТ и други нормативни разпоредби;
- координация на строителния процес до въвеждането на строежа в експлоатация;
- дейността на координатор по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строителството, съгласно минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажни работи;
- контрол на строителните продукти, материали и оборудване, влагани в строежа, както и на извършените строително-монтажни работи (СМР);
- отчитане хода на изпълнение на Договора за строителство и на извършените СМР;
- съставяне на окончателен доклад за въвеждане на строежа в експлоатация; о изготвяне на Технически паспорт на строежа съгласно Наредба № 5 от 28.12.2006 г. за техническите паспорти на строежите;
- упражняване на строителен надзор по време на отстраняване на проявени скрити дефекти през Срока за Съобщаване на Дефекти.

Индикативната стойност тръжната процедура възлиза на 7 000 000.00 лв. без ДДС. За изпълнение на дейността се очаква да бъде избран изпълнител през м. декември 2018 г.“.

8.7. за процедура „Спасителни теренни археологически проучвания“:

8.7.1. в поле „Планирана дата на обявяване“ датата „07.01.2016“ се заменя с „17.07.2015“;

8.7.2. текстът в поле „Описание“ се изменя така:

„Открита е процедура по обществена поръчка за сключване на рамково споразумение с предмет: „Извършване на спасителни археологически проучвания по трасето на транспортни инфраструктурни проекти“, съгласно Решение № ОП-50-РП-002 от 17.07.2015 г. Подписано е Рамково споразумение № 136/23.09.2015 г., с изпълнител Национален археологически институт с музей при БАН, като са сключени следните договори:

- Договор № РД-37-15/02.09.2016 г., с предмет: „Извършване на предварителни археологически проучвания по трасето на АМ „Струма“ Лот 3.1 на обекти Мощанец 2 (от км 363+400 до км 363+500) и Мощанец 3 (от км 363+650 до км 363+700) “. Стойност: 102 813,00 лв.;
- Договор № Д-83/14.07.2016 г., с предмет: „Извършване на спасителни археологически проучвания по трасето на автомагистрала „Струма“, Лот 3.3“. Стойност: 649 962,00 лв.;
- Договор № Д-129/30.11.2016 г., за извършване на пълно спасително археологическо проучване на Обект 16 (от км 419+670 до км 420+384) по трасето на АМ „Струма“, Лот 3.3. Стойност на договора: 4 535 874,20 лв.;
- Договор № РД-37-4/01.03.2017 г., за извършване на пълно спасително археологическо проучване на обект от км 408+375 до км 408+400 по трасето на АМ „Струма“, Лот 3.3” Стойност: 35 497,00 лв.;
- Договор № Д-37-11/23.03.2017 г., за извършване на предварителни археологически проучвания по трасето на АМ „Струма“, Лот 3.1 на обекти Зелендол 2, м. Ширините (от км 359+500 до км 360+130) и Мощанец 1 (от км 362+000 до км 362+400). Стойност: 509 975,00 лв.;
- Договор № Д-28/18.07.2017 г. за извършване на пълно спасително археологическо проучване на обект № 13 от км. 415+200 до км. 415+300 по трасето на АМ „Струма“, Лот 3.3 в обхвата на Рамково споразумение № 136/23.09.2015 г. Стойност: 128 920,00 лв.;
- Договор № Д-33/03.08.2017 г. за извършване на пълно спасително археологическо проучване на югоизточната част на обект Мощанец 1 (от км.362+100 до км. 362+400), по трасето на АМ „Струма“, Лот 3.1 . Стойност: 639 866,00 лв.;
- Договор № Д-34/21.08.2017 г. за „Извършване на пълно спасително археологическо проучване на археологически обект Зелендол 2 (от км.359+625 до км. 360+130), по трасето на АМ „Струма“, Лот 3.1. Стойност: 2 074 930,00 лв.;
- Договор № Д-71/11.12.2017 г. за извършване на археологическо наблюдение по време на строителството по трасето на АМ „Струма“, Лот 3.1. За дейности свързани със спасителни теренни археологически проучвания не се начислява данък добавена стойност.“ . Стойност: 32 755,00 лв.;

8.8. след процедура „Спасителни теренни археологически проучвания“ се добавя процедура „Оперативен лизинг на 3 бр. високопроходими автомобили“:

Предмет на предвидената процедура:	Оперативен лизинг на 3 бр. високопроходими автомобили
Обект на процедурата	Доставка
Приложим нормативен акт	ЗОП
Тип на процедурата:	Открита процедура
Прогнозна стойност:	600 000.00
Планирана дата на обявяване:	30.06.2019 г.
Описание:	За изпълнение на дейността ще бъде проведена открита процедура по ЗОП с цел доставка на 3 бр. високопроходими автомобили с индикативна стойност 600 000 лв. без ДДС. Предвижда се в средата на 2019 г. да бъде сключен договор с избрания изпълнител. Автомобилите ще подпомагат ЕУП при изпълнение на техните функции, свързани с управление на проекта, напр. за провеждане на ежемесечни и други срещи на обекта с представители на строителя и инженера. Автомобилите ще бъдат използвани за целия период на изпълнение на проекта

8.9. в края на раздела се добавя процедура „Предварителна оценка за съответствие съгласно чл. 142, ал. 2 от Закона за устройство на територията на идейните инвестиционни проекти на Лот 3.1, Лот 3.1 Тунел „Железница“ и Лот 3.3 на АМ „Струма“:

Предмет на предвидената процедура:	Предварителна оценка за съответствие съгласно чл. 142, ал. 2 от Закона за устройство на територията на идейните инвестиционни проекти на Лот 3.1, Лот 3.1 Тунел „Железница“ и Лот 3.3 на АМ „Струма“
Обект на процедурата	Услуга
Приложим нормативен акт	ЗОП
Тип на процедурата:	Събиране на оферти с обява
Прогнозна стойност:	11 900,00
Планирана дата на обявяване:	05.02.2016 г.
Описание:	Извършване на предварителна оценка за съответствие на идейните инвестиционни проекти на Лот 3.1, Лот 3.1 Тунел „Железница“ и Лот 3.3 на АМ „Струма“ съгласно чл. 142, ал. 2 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), при стриктно спазване на съответната нормативна база в Република България. За изпълнение на дейността е сключен Договор № 174/12.03.2016 г. на стойност 11 900.00 лв. без ДДС.

Настоящият анекс се сключи в четири еднообразни екземпляра – по два за всяка от страните.

ИНЖ. ГАЛИНА ВАСИЛЕВА

Директор на дирекция „Координация на програми и проекти“ и Ръководител на УО на ОПТТИ 2014-2020



СИЛВИЯ КУЗМАНОВА

Началник на отдел „Финансово управление“, дирекция „Координация на програми и проекти“

ИНЖ. СВЕТОСЛАВ ГЛОСОВ

Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“



АЛЕКСАНДЪР НИКОЛОВ

Главен счетоводител, Дирекция БФРП Агенция „Пътна инфраструктура“