

## **Приложение 4**

Справка за проведени консултации с обществеността и засегнатите и заинтересовани органи по опазване на околната среда, и за изразените при консултациите мнения и предложения, както и за начина на отразяването им, включваща описание на получените на отделните етапи становища, бележки, препоръки и предложения и начинът им на отразяване в доклада за ЕО и проекта на ОПТТИ, с мотивите за приемане/неприемане на всяко едно становище



**Справка за проведени консултации и за изразените при консултациите мнения и предложения, както и за начина на отразяването им**

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
1.	МОСВ	<p><b>Писмо Изх. № ЕО-81, София, 15.10.2013 г</b></p> <p><b>Относно:</b> Решение за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО) за <i>Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за програмен период 2014-2020 г. (ОПТИ)</i></p> <p align="center"><i>УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КИРОВ,</i></p> <p>Приложено, изпращаме Ви Решение № ЕО-40/2013 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на <i>ОПТИ 2014-2020 г.</i></p> <p>Съгласно чл. 15, ал.1, т. 1 от <i>Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредба за ЕО)</i> е необходимо да обявите Решението чрез Интернет страницата си и/или по друг подходящ начин в 3-дневен срок от получаването му.</p> <p><b>Съгласно Решението и нормативните изисквания за извършване на процедурата по ЕО, следващите действия, които следва да предприемете за провеждане на процедурата са:</b></p> <p>1. Дирекция „Координация на програми и проекта“ (КПП) към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС), в качеството си на възложител на <i>ОПТИ 2014-2020 г.</i> да изготви схема за провеждане на консултации с обществеността, заинтересуваните органи и трети лица, които има вероятност да бъдат засегнати от реализирането на предвижданията на програмата през различните фази на подготовката ѝ, съответно и на ЕО. Съобразено с глава четвърта от <i>Наредбата за ЕО</i>, в схемата трябва да бъдат включени:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- задължителни консултации в процеса на изготвяне на ЕО, в т.ч. по заданието за определяне на обхвата на оценката с МОСВ (на основание чл. 19а т. 1 от <i>Наредбата за ЕО</i>), Министерство на здравеопазването (относно съдържанието и обхвата на оценката па здравно-хигиенните аспекти на околната среда, на основание чл. 19а, г. 2 от <i>Наредбата за ЕО</i>) и други специализирани ведомства например Басейновите дирекции за управление на водите и Регионалните инспекции по околна среда и води (на основание чл. 19а, г. 1 от <i>Наредбата за ЕО</i>);</li> <li>- консултации по ЕО и ОПТИ 2014-2020 г. по реда, определен с чл. 20, ал. 1 и ал. 3 от <i>Наредбата за ЕО</i>;</li> </ul> <p>2. Възложителят и/или експертите, на които е възложено изготвянето на доклада за ЕО за ОПТИ да изготвят задание за определяне на обхвата и съдържанието на доклада за ЕО при съобразяване на указанията в Решение № ЕО-40/2013 г. Препоръчваме при изготвянето на заданието да бъде разгледана и вероятността при прилагането на ОПТИ да се очаква значително въздействие върху околната среда на територията на други държави (съседни на Република България или други) с цел съобразяване на необходимостта от провеждане и на процедура по ЕО в</p>	

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>трансграничен контекст предвид задълженията на страната ни по международно, европейско и национално законодателство.</p> <p>3. Изготвените схема за провеждане на консултации и заданието за определяне на обхвата на доклада за ЕО от <i>Наредбата за ЕО да се представят</i> в МОСВ, МЗ; Басейновите дирекции за управление на водите и Регионалните инспекции по околна среда и води за провеждане на консултации по чл. 19а от <i>Наредбата за ЕО</i>.</p> <p><b>Съгласно разпоредбата на чл. 15, ал.1, т.3 от Наредбата за ЕО, предоставяме копие на Решението на Министерски съвет (МС).</b></p> <p><b>Приложение:</b> оригинал на решението (за дирекция „КПП“ към МТИТС). к копие на решението (за МС).</p> <p><b>С уважение: БОЙКО МАЛИНОВ</b> <i>ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ „ПРЕВАНТИВНА ДЕЙНОСТ“</i></p>	
2.	МОСВ	<p style="text-align: center;"><b>РЕШЕНИЕ № ЕО - 40/2013</b></p> <p>за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка</p> <p>На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от <i>Закона за опазване на околната среда</i> (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от <i>Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми</i> (Наредбата за ЕО), чл. 37, ал. 4 от <i>Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони</i> (Наредбата за ОС), представената информация и документация от дирекция „Координация на програми и проекти“ към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и становище на Министерство на здравеопазването</p> <p style="text-align: center;"><b>РЕШИХ:</b></p> <p><b>да се извърши екологична оценка</b> на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за програмен период 2014-2020 г.</p> <p><b>Възложител:</b> Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, дирекция „Координация на програми и проекти“</p> <p style="text-align: center;"><b>ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПРОГРАМАТА</b></p> <p>Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за програмен период 2014-2020 г. (ОПТТИ) е многогодишен програмен документ за планиране на инвестициите за развитие на транспортната инфраструктура-на Република България със средства от Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие на ЕС. ОПТТИ се изготвя в съответствие с <i>Постановление на Министерския съвет (МС) №5/18.01.2012г. за разработване на стратегическите и програмните документи на Република България за управление на средствата</i></p>	

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>от фондовете по Общата стратегическа рамка на ЕС за програмния период 2014-2020 г. и Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за определяне на общоприложими разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), Европейския социален фонд (ЕСФ), Кохезионния фонд (КФ), Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони и Европейския фонд за морско дело и рибарство, обхванати от общата стратегическа рамка, и за определяне на общи разпоредби за ЕФРР, ЕСФ и КФ и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1083/2006 (Предложението за Регламент).</p> <p>ОПТТИ се разработва на национално ниво и ще се прилага за цялата територия на Република България. Периодът на действие на оперативната програма е до приключване на всички проекти, финансирани по ОПТТИ и е от 01.01.2014 г до 31.12.2022 г.</p> <p>Обща цел на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. и на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. е „Развитие на устойчива транспортна система“. Общата цел отговаря на тематична цел № 7 „Насърчаване на устойчивия транспорт и отстраняване на „тесните места“ в ключовите мрежови инфраструктури“ от одобрения с Решение на МС № 328/25.04.2012 г. списък с тематични цели, които да бъдат включени в Договора за партньорство на Република България за програмния период 2014-2020 г.</p> <p>Идентифицирани са две специфични цели за постигане на общата цел на ОПТТИ и съответно на инвестиционните приоритети на тематична цел № 7 „Насърчаване на устойчивия транспорт и отстраняване на „тесните места“ в ключовите мрежови инфраструктури“.</p> <p>Първата специфична цел е „Интегрирано развитие на транспортната мрежа на страната, като част от Трансевропейската транспортна мрежа“.</p> <p>Втората специфична цел е „Повишаване на ефективността на използването на транспорта и транспортната инфраструктура“.</p> <p>За реализацията на описаните обща и специфични цели на ОПТТИ, са дефинирани следните приоритетни оси:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Приоритетна ос 1</u> - „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“;</li> <li>• <u>Приоритетна ос 2</u> - „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“;</li> <li>• <u>Приоритетна ос 3</u> - „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“ с 2 подприоритетни оси - подобряване на интермодалността при превоза на товари и подобряване на интермодалността при превоза на пътници;</li> <li>• <u>Приоритетна ос 4</u> - „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“, с 3 подприоритетни оси: въвеждане на модерни системи за управление</li> </ul>	

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>на трафика, закупуване на локомотиви и подвижен състав и доставка на специализирани кораби;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Приоритетна ос 5</u> – „Техническа помощ.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>МОТИВИ</b></p> <p>1. Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за програмен период 2014-2020 г. очертава рамката за бъдещото развитие на инвестиционни предложения по Приложения № 1 и 2 на ЗООС.</p> <p>2. Предвижданията на програмата ще се отразят върху бъдещото развитие на територията на цялата страна и ще имат пряко въздействие върху околната среда.</p> <p>3. Допустимостта на предложените с програмата примерни дейности по приоритетни оси трябва да бъде оценена спрямо целите по опазване на околната среда, поставени в съответните стратегии, планове и програми на национално и европейско ниво.</p> <p>4. Съгласно чл. 48, параграф 4 от <i>Предложението за Регламент</i>, изискващата се за оперативните програми предварителна оценка включва екологична оценка (по смисъла на <i>Директива 2001/4УЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2001 г. относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда</i>).</p> <p><b><u>I. На основание чл. 14, ал. 4 от Наредбата за ЕО поставям следните изисквания към обхвата на екологичната оценка:</u></b></p> <p>1. ЕО трябва да съдържа най-малко информацията по чл. 86, ал. 3 на ЗООС, в съответствие със степента на детайлност на предвижданията на програмата;</p> <p>2. Да се анализират вероятните значителни въздействия върху околната среда, в т.ч. вторични, кумулативни, едновременни, краткосрочни, средносрочни и дългосрочни, постоянни и временни, положителни и отрицателни последици от предвидените дейности по приоритетните оси;</p> <p>3. Да се предложат мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най- пълно компенсиране на неблагоприятните последици от прилагането на ОПТТИ върху околната среда и за предотвратяване или редуциране на предполагаеми негативни здравни въздействия. Мерките да бъдат мотивирани, в т.ч. и по отношение на очакваните резултати от прилагането им. Същите да бъдат представени като:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- мерки за отразяване в окончателния вариант на програмата;</li> <li>- мерки за изпълнение при прилагане на програмата;</li> </ul> <p>4. Да се предложат конкретни мерки и индикатори за наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагане на програмата, в т.ч. източниците на информация за отчитането и измерването им. Мерките да бъдат предвидени като част от общата система за наблюдение и контрол на програмата;</p>	

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>5. Да се разгледа евентуалното развитие на околната среда без прилагането на ОПТТИ, т.е. да се разгледа и така наречената „нулева“ алтернатива;</p> <p>6. Да се анализира евентуалното трансгранично въздействие на предвижданията на програмата върху околната среда и човешкото здраве на територията на други държави;</p> <p>7. Да се ползват указания и методики на Европейската комисия за стратегическа екологична оценка, публикувани на интернет-страницата на Комисията (<a href="http://ec.europa.eu/environment/eia/home.htm">http://ec.europa.eu/environment/eia/home.htm</a>), включително документ „Ръководство за предварителна оценка“ (<a href="http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docccff/c/2014/working/ex_ante_en.pdf">http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docccff/c/2014/working/ex_ante_en.pdf</a>), както и на интернет-страницата на МОСВ (<a href="http://www.moew.government.bg">http://www.moew.government.bg</a>);</p> <p>8. Да се съобразят <i>Насоките за интегриране на политиката за околна среда при програмирането за периода 2014 - 2020 г., фаза „Програмиране на фондовете към Общата стратегическа рамка“</i> (одобрени с протоколно решение по т.7 от протокол №8 от заседанието на Министерския съвет на 1 март 2013 г.).</p> <p><b>II. По отношение изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):</b></p> <p>При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 37, ал. 2 от Наредбата за ОС се установи, че Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за програмен период 2014-2020 г. е <b>допустима</b> при съобразяване на произтичащите от нея планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>режимите на защитените територии, определени със Закона за защитените територии, заповедите за обявяването им и с утвърдените планове за управление;</li> <li>режимите на защитените зони, определени със заповедите по чл. 12, ап. 6 от Закона за биологичното разнообразие</li> </ul> <p>На основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, съгласно която ОПТТИ <b>няма вероятност</b> да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Натура 2000, поради следните <b>мотиви</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014- 2020 г.“ е изготвена на национално ниво в изпълнение на Стратегия „Европа 2020“ на ЕС за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж, представляваща документът, въз основа на който страната ни получава финансови средства от Европейския фонд за регионално развитие за този сектор за периода 2014-2020 г. ОПТТИ допринася за постигането на поставените цели и приоритетите чрез дефинираните пет приоритетни оси в програмата.</li> <li>Програмата е стратегически документ, който дава общата рамка и ще се прилага за цялата територия на Република България. ОПТТИ ще финансира приоритетно „железопътната инфраструктура“, последвана от „пътната инфраструктура“, „подобряване на интермодалността</li> </ul>	

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“, „иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“ и „техническа помощ“, насочени основно към изпълнение на националните ангажменти, произтичащи от европейското законодателство в тези сектори и с принос към устойчивия растеж (насърчаване на по-екологична и по-конкурентноспособна икономика с по-ефективно използване на ресурсите), представляващ една от целите на Стратегия „Европа 2020“.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ОПТТИ ще допринесе за ефективната свързаност на транспортната мрежа и премахването на „тесни места“ в нея, намаляване на задръстванията, на нивата на шум и замърсяване, подобряване на безопасността, насърчаване употребата на екологосъобразни видове транспорт, което води до подобряване, запазване и възстановяване на естествената околна среда, като фактор за по-добро качество на живот на населението. Реализирането на целите на всеки един от приоритетите ще акумулира общ положителен ефект върху състоянието на компонентите на околната среда в страната, в т.ч. и на биологичното разнообразие и неговите елементи.</li> </ul> <p>Дата: 11.10.2013г.  <b>МИНИСТЪР:</b>  <b>(ИСКРА МИХАЙЛОВА)</b></p>	
3.	Информационен и учебен център по екология	<p><b>Изм. Писмо № 01/01/2014</b></p> <p style="text-align: center;"><b>СТ А Н О В И Щ Е</b></p> <p>По Задание за ЕО на ОПТТИ представено на РГ</p> <p>По така представеното Задание, ИУЦЕ има следните забележки и препоръки:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Освен оценка на Програмата като цяло предлагаме да присъства текст с оценка на ефекта върху околна среда и здраве <u>всяка</u> от приоритетните оси и съответно „нулевата“ й алтернатива. Това се налага от факта, че в сравнение с другите приоритетни оси, Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура“ има много по сериозен потенциал за отрицателно въздействие в следствие на вредните емисии които този вид транспорт генерира в околната среда.</li> <li>Предлагаме в оценката да бъде взето предвид становището на Световна здравна организация от 12.07.2012, че изгорелите газове от дизелови двигатели причиняват <u>рак на белия дроб и пикочния мехур</u>. Оценката трябва да включва както автомобилния транспорт, така и дизеловия подвижен състав за железопътен превоз.  <a href="http://www.iarc.fr/en/media-centre/pr/2012/pdfs/pr213_E.pdf">http://www.iarc.fr/en/media-centre/pr/2012/pdfs/pr213_E.pdf</a></li> <li>Основателно притеснение буди изречението на стр. 16 (т.8.1) от проекта за Задание за ЕО „...някои от предвижданията - основно конкретни дейности за изпълнение на съответни специфични цели, предстои да се уточнят“.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Освен оценка на Програмата като цяло е направена и оценка на ефекта върху околна среда и здраве за всяка от приоритетните оси. Направена е оценка и на ефекта върху околна среда и здраве за „нулевата“ алтернатива.</li> <li>Освен оценка на Програмата като цяло е направена оценка на ефекта върху околна среда и здраве за всяка от приоритетните оси.</li> <li>Дейностите в обхвата на програмата са надлежно описани. На членовете на РГ е изпратена</li> </ol>



№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>Предлагаме тези <u>„конкретни дейности“</u> за бъдат изяснени <u>преди</u> одобрението на Заданието и РГ да бъде запозната с тях.</p> <p>4. Решението на МОСВ № ЕО-40/2013 поставя задача <i>„Да се предложат конкретни мерки и индикатори за наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагане на програмата, в т.ч. източниците на информация за отчитането и измерването им. Мерките да бъдат предвидени като част от общата система за наблюдение и контрол на програмата“</i>.</p> <p>Считаме, че предложените в текста на ОПТТИ индикатори по Приоритетни оси 1 и 2 „км рехабилитирана и изградена инфраструктура“ не могат да дадат необходимата информация за резултатността на проектите и относимостта им към основната цел на Програмата.</p>	<p>попълнената форма за ОПТТИ, заедно със заданието за ЕО и приложенията към него.</p> <p>4. УО ще се съобрази с препоръката в Решението на МОСВ, като същевременно следва да се прави разлика между програмните индикатори, които се съдържат в текста на програмата и индикаторите за наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда.</p> <p>При изготвянето на индикаторите на програмата УО се е ръководил от Регламентите за програмния период 2014-2020 г.; насоките за подготовка на Оперативните програми; за извършване на предварителна оценка и за определяне на Рамката за изпълнение. Съдържащите се в проекта на програма индикатори по приоритетна ос 1 „Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии“ и приоритетна ос 2 „Обща дължина на построени нови пътища“ са задължителни за използване съгласно Регламент 1300/2013 г. относно Кохезионния фонд.</p> <p>Считаме, за най-подходящо индикаторите за наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагане на</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки			
		<p>5. В същата посока е и позицията на МОСВ с което се одобрява Общия генерален план за транспорта до 2030 г. Със становище № 1-1/2010 Министърът на околната среда и водите СЪГЛАСУВА документа със следните мотиви:</p> <p>1. Основната екологична цел на Плана е развитието на устойчив транспорт чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Балансирано развитие на отделните видове транспорт с увеличаване дела на железопътния, целящо ограничаване на вредните емисии</li></ul> <p>Заложено е наблюдение и контрол на изпълнението на целта чрез докладване на следните индикатори за установяване на въздействието на проектите и постигнатата промяна:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Изменения на количествата парникови газове (CO2, N2O, CH4) в тона</li><li>- Изменение на съотношението на превозени товари и пътници с автомобилен/железопътен транспорт в проценти</li></ul> <p><u>Предлагаме тези индикатори да бъдат променени по следния начин:</u></p> <table><tr><td><b>1. Изменение съотношението на пътническия транспорт</b></td></tr><tr><td>процентен дял на всеки вид транспорт изразен в км/ на пътник</td></tr><tr><td>Данните могат да бъдат намерени от Eurostat: <a href="http://epp.eurostat.ec.europa.eu/tgm/refreshTableAction.do?tab=table&amp;plugin=1&amp;pcode=tsdtr210&amp;language=en">http://epp.eurostat.ec.europa.eu/tgm/refreshTableAction.do?tab=table&amp;plugin=1&amp;pcode=tsdtr210&amp;language=en</a> и националната статистика.</td></tr></table>	<b>1. Изменение съотношението на пътническия транспорт</b>	процентен дял на всеки вид транспорт изразен в км/ на пътник	Данните могат да бъдат намерени от Eurostat: <a href="http://epp.eurostat.ec.europa.eu/tgm/refreshTableAction.do?tab=table&amp;plugin=1&amp;pcode=tsdtr210&amp;language=en">http://epp.eurostat.ec.europa.eu/tgm/refreshTableAction.do?tab=table&amp;plugin=1&amp;pcode=tsdtr210&amp;language=en</a> и националната статистика.	<p>програмата, в т.ч. източниците на информация за отчитането и измерването им да се определят при изготвянето на Генерален план за мониторинг на околната среда, а не да се съдържат в текста на Оперативната програма. Същата практика се е наложила и при изпълнението на ОПТ 2007-2013 г.</p> <p>5. Общият генерален план за транспорта е документ, различен от ОПТТИ 2014-2020 г.</p> <p>УО счита, че не е подходящо предложените два индикатора да</p>
<b>1. Изменение съотношението на пътническия транспорт</b>						
процентен дял на всеки вид транспорт изразен в км/ на пътник						
Данните могат да бъдат намерени от Eurostat: <a href="http://epp.eurostat.ec.europa.eu/tgm/refreshTableAction.do?tab=table&amp;plugin=1&amp;pcode=tsdtr210&amp;language=en">http://epp.eurostat.ec.europa.eu/tgm/refreshTableAction.do?tab=table&amp;plugin=1&amp;pcode=tsdtr210&amp;language=en</a> и националната статистика.						

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p><b>Аргументация:</b> Разделението по видове транспорт е ключов индикатор ориентиран към резултат. Желания резултат към края на 2020 е намаление на пътниците използващи лични автомобили и превес на обществените нисковъглеродни форми на транспорт. Данните са налични на европейско и национално ниво.</p> <p><b>2. Изменение съотношението на товарния транспорт</b></p> <p>процентен дял на всеки вид транспорт изразен в тон/км</p> <p>Данните могат да бъдат намерени от Eurostat:</p> <p><a href="http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=tran_hv_fmmod&amp;lang=en">http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=tran_hv_fmmod&amp;lang=en</a></p> <p>и националната статистика.</p> <p><b>Аргументация:</b> Разделението по видове транспорт е ключов индикатор ориентиран към резултат. Желания резултат към края на 2020 е намаление на товарите превозени с автомобилен и превес на дела на ЖП транспорта. Данните са налични на европейско и национално ниво.</p> <p><b>3. Принос на нова, рехабилитирана и модернизирана ЖП инфраструктура за намаляване на емисиите на парникови газове</b></p> <p>тон CO2 екв.</p> <p><b>4. Принос на нова, рехабилитирана и модернизирана пътна инфраструктура за намаляване на емисиите на парникови газове</b></p> <p>тон CO2 екв.</p> <p><b>Аргументация:</b> предлагаме допълването на сегашния индикатор измерващ дължината на изградената инфраструктура който не дава необходимата информация за ефекта от осъществения проект. Необходимо е въвеждането на индикатор който да отразява стойностите на емисиите в резултат от осъществяването на един проект. Такъв индикатор следва да се използва и в Оценката за въздействие върху околната среда като фактор при избора на проекти за постигане на</p>	<p>се включват в ОПТТИ, тъй като върху пътническия и товарния транспорт влияят много фактори, извън ОПТТИ. Подобни показатели е подходящо да бъдат измервани на национално ниво, но не и на ниво програма, какъвто е случая с ОПТТИ.</p> <p>УО счита, че индикатори за намаляване на емисиите следва да се измерват на национално, а не на програмно ниво и при ясно определена методология и източници на информация.</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>европейските цели в транспортната система. ЖП сектора разполага с необходимата информация по подвижен състав спрямо тон/км. Що се отнася до пътищата тази информация може да се събира чрез електронни тол системи и наблюдения на интензивността на трафика. В момента се разработват и други, по-точни методологии напр. Методологията на Европейска инвестиционна банка за въглеродния отпечатък, Методология на Генерална дирекция Климат на ЕК или Изследване на методология за отчитане на климатичния ефект при оценка на проекти на CE Delft Insitute.</p> <p><b>5. Увеличаване на пътническите пътувания чрез обществен транспорт</b></p> <p>брой пътувания</p> <p><b>Аргументация:</b> Подкрепата за обществен транспорт не трябва да се ограничава до градските райони, но да включва и селските такива. В селските райони обществения транспорт често е единствената възможност за пътуване както ценово за уязвими групи от населението, така и чисто физически отнасяйки се за възрастните хора и хора с увреждания. Предлагаме да бъде разширено полето на индикатора до целия обществен транспорт.</p> <p>Считаме че горепосочените индикатори много по-ясно ще оценят резултатите спрямо основната цел на Програмата за „Развитие на устойчива транспортна система“, втората специфична цел „Повишаване на ефективността на използването на транспорта и транспортната инфраструктура“, както и европейските насоки в Тематична цел 7 „Насърчаване на устойчивия транспорт ....“ и целите на Европа 2020 за преход към нисковъглеродна икономика</p> <p><b>За контакти:</b> Даниел Попов – Информационен и учебен център по екология <a href="mailto:drorov@ceie.org">drorov@ceie.org</a></p>	<p>В приоритетна ос 3 на проекта на ОПТИ е включен индикатор „Увеличен брой пътувания с метро“, който е съотносим към програмата и измерим. Няма как да бъде включен индикатор, който излиза извън обхвата на програмата.</p>
4.	РИОСВ Плевен	<p><b>Писмо Изх. № 539</b>, Плевен, 31.01.2014 г.</p> <p>Относно: Екологична оценка на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура", 2014-2020 г. УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КИРОВ, В отговор на Ваше писмо с изх. № 29-00-5/28.01.2014 г. на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, с искане за становище по Задание за обхват и</p>	

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>съдържание на екологичната оценка на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура", 2014 _ 2020 г. и Схема за провеждане на консултации, Регионална инспекция по околната среда и водите, гр. Плевен Ви информира, че нямаме забележки по материалите, публикувани на Интернет страницата на МТИТС.</p> <p>Видно от Заданието за обхват и съдържание на екологичната оценка на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура", 2014 - 2020 Г., същото е съобразено със Решение № ЕО-40/2013 г. на Министерството на околната среда и водите, за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" за програмен период 2014-2020 г.</p> <p>По отношение въпросника към заданието за обхват и съдържание на екологичната оценка, Ви информирам за следното:</p> <p>По т. 1 - Считам, че т. 1.3. "Връзка на ОПТТИ 2014 - 2020 г. с други съотносими планове и програми", следва да бъде допълнена с "Национална стратегия за регионално развитие на Република България за периода 2012 - 2022 г.", както и с "Регионален план за развитие на Северен централен район за периода 2014-2020 г.", за който има Становище № 1-1/2013 г. по екологична оценка на МОСВ.</p> <p>Националната стратегия е публикувана на сайта на Министерски съвет, на адрес: <a href="http://www.strategy.bg/publicconsultations/View.aspx?lang=bg-BG&amp;Id=598">http://www.strategy.bg/publicconsultations/View.aspx?lang=bg-BG&amp;Id=598</a></p> <p>Регионалният план е публикуван на сайта на МРР на адрес: <a href="http://www.mrrb.government.bg/?controller=articles&amp;id=521">http://www.mrrb.government.bg/?controller=articles&amp;id=521</a></p> <p>По т. 2 - по отношение аспектите на текущото състояние на околната среда считам, че в т. 2 от доклада следва да бъдат разгледани въпросите с осигуряване качеството на атмосферния въздух, като за целта на територията на РИОСВ - Плевен могат да бъдат използвани актуализираните програми по чл. 27, ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ), на общините: Плевен, Ловеч и Никопол, които могат да бъдат намерени на интернет сайтовете на съответните общини:</p> <p><a href="http://www.pleven.bg/общински-стратегии/програми.html">http://www.pleven.bg/общински-стратегии/програми.html</a>  <a href="http://www.lovech.bg/wps/wcm/connect/43d8bb8049c0e656a2f0ef0959716a46/PUKAV_2011_Lovech_kor_sled_II_stanoviste_RIOSW_PI.pdf?MOD=AJPERES">http://www.lovech.bg/wps/wcm/connect/43d8bb8049c0e656a2f0ef0959716a46/PUKAV_2011_Lovech_kor_sled_II_stanoviste_RIOSW_PI.pdf?MOD=AJPERES</a>  <a href="http://www.nikopol-bg.com/section-143-ekologiya.html">http://www.nikopol-bg.com/section-143-ekologiya.html</a></p> <p>Мотивите ни са, че именно транспорта е съществен източник на емисии, водещ до влошаване качеството на атмосферния въздух, като предприемането на съответните мерки за намаляването на тези емисии, включително на национално ниво, ще доведе до подобряване качеството на</p>	<p>По т. 1 - т. 1.3. се допълва с "Национална стратегия за регионално развитие на Република България за периода 2012 - 2022 г." и "Регионален план за развитие на Северен централен район за периода 2014-2020 г.",</p> <p>По т. 2 – използвани са актуализираните програми по чл. 27, ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ), на общините: Плевен, Ловеч и Никопол</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>атмосферния въздух и осигуряване на нормите за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици (ФПЧ), олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух.</p> <p>По т. 3 - По отношение възможността да бъдат засегнати някои защитени територии и защитени зони при реализиране на предвижданията на ОПТТИ 2014 - 2020 г., доколкото в нея няма формулирани конкретни инвестиционни предложения, с конкретно местоположение вид и характер, не може да се оцени и въздействието върху съответните елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ).</p> <p>При всички случаи при одобряването финансирането по ОПТТИ 2014 - 2020 г. на нови проекти и инвестиционни предложения по смисъла на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), следва да има изисквания за недопускане загубата на природни местообитания и на защитени видове, предмет на опазване в съответните защитени зони от "Натура 2000", част от НЕМ.</p> <p>По т. 4 - за съществуващи екологични проблеми, моля да обърнете внимание на написаното по т. 2 - изготвените общински "Програми за намаляване нивата на нивата на замърсителите и за достигане на утвърдените норми в установените за целта срокове", по чл. 27 от ЗЧАВ.</p> <p>По т. 5 - кои национални и международни документи, поставящи цели по опазване на околната среда, предлагате да бъдат разгледани, предлагаме това да са: Стратегия на Общността по управление на отпадъците, COM(96)399, 30.7.96, както и по-актуални документи, например: Европа за ефективно използване на ресурсите - водеща инициатива на стратегията "Европа 2020", COM(2011) 26.01.2011 и други.</p>	<p>По т. 3 – в т. 7.2 има изисквания за недопускане загубата на природни местообитания и на защитени видове, предмет на опазване в съответните засегнати защитени зони от "Натура 2000"</p> <p>По т. 4 – съгласно т. 2</p> <p>В т. 5 не е включена Стратегията на Общността по управление на отпадъците, COM(96)399, 30.7.96, тъй като тя е разработена въз основа на старата Рамкова директива за отпадъците 75/442/ЕЕС и в нея се разглежда старата 3 степенна йерархия, старите дефиниции за "отговорност на производителя" и т.н. Разглежда се 5-тата програма за действие, а към момента има 7-ма Програма.</p> <p>В ръководството за изготвяне на планове за управление на отпадъците от 2012 г. не се цитира тази Стратегия, тъй като е остаряла и не отговаря на принципите и дефинициите</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>По т. 6 - На кои прогнози на вероятните въздействия на ОПТТИ 2014 - 2020 г. според Вас следва да се обърне особено внимание, считаме за необходимо да се обърне особено внимание на емисиите в атмосферата, загубите на природни местообитания на защитени видове, респективно земи и територии, както и управление на отпадъците.</p> <p>По т. 7 - Изготвителите на доклада за ЕО следва да предложат конкретни мерки, съобразно предвижданията на ОПТТИ 2014 - 2020 г.</p> <p>По т. 8 - Какви методи и източници на информация препоръчвате да бъдат използвани при изготвяне на доклада за екологична оценка - освен цитираните източници на информация по-горе в настоящето писмо, по отношение методите следва да се използват такива, изисквани от нормативната уредба, касаеща екологичната оценка на планове и програми, които са публикувани на Интернет страницата на МОСВ.</p> <p>По т. 9 - Доколкото не сме запознати с изготвената ОПТТИ 2014 - 2020 г., не можем да предложим и алтернативи по отношение предвижданията на оперативната програма. Това следва да направи възложителя на плана или програмата.</p> <p>По т. 10 - мерки по наблюдение и контрол на въздействията върху околната среда и човешкото здраве в резултат на прилагането на ОПТТИ 2014 - 2020 г., следва да са изпълними и да съответстват на изискванията за наблюдение и контрол, по глава шеста от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми, изготвена на основание чл. 90 от ЗООС. Съгласно чл. 29, ал. 1 от Наредбата за ЕО, цитирам: "Възложителят е длъжен в 14-дневен срок преди окончателното приемане или одобряване на плана/програмата да изпрати до органите по чл. 28 и до отговорните за прилагането на плана/програмата обобщена справка, включваща</p>	<p>заложен в новата Рамкова Директива за отпадъците 2008/98/ЕС.</p> <p>По т. 5 е включена „Европа за ефективно използване на ресурсите - водеща инициатива на стратегията "Европа 2020", COM(2011) 26.01.2011“.</p> <p>По т. 6 – обърнато е особено внимание на емисиите в атмосферата, загубите на природни местообитания на защитени видове, респективно земи и територии, както и управление на отпадъците.</p> <p>По т. 7 – предложени са конкретни мерки</p> <p>По т. 8 - използвани са методи, изисквани от нормативната уредба, публикувани на Интернет страницата на МОСВ</p> <p>По т. 9 – разгледани са алтернативи</p> <p>По т. 10 – съобразено е мерките да са изпълними и да съответстват на изискванията за наблюдение и контрол</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>анализ на:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. (доп. ДВ, бр. 3/2011 г., изм., бр. 38/2012 г.) съответствието на плана/програмата с основните резултати и препоръки от документацията по ЕО, с резултатите от консултациите, с условията, мерките и ограниченията в становището по ЕО .... ;</li> <li>2. съответствието на плана/програмата с обосновамата в становището по ЕО алтернатива по чл. 26, ал. 2, т. 1 за постигане целите на плана или програмата;</li> <li>3. (доп. ДВ, бр. 38 от 2012 г.) степента, в която мерките по чл. 26, ал. 2, т. 2 и 3 или по чл. 14, ал. 2, т. 4 и 5 са предвидени в плана или програмата.“</li> </ol> <p>С уважение, инж.Радослав Илиевски, Директор на РИОСВ - Плевен</p>	
5.	БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ВОДИТЕ В ЧЕРНОМОРСКИ РАЙОН (БДЧР)	<p><b>Писмо Изх. № 04-01-2(2)/04.02.2014</b> ВХ. № 04-01-2/28.01.2014 г.</p> <p>ОТНОСНО: Извършване на екологична оценка на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г.</p> <p><b>УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАМЕСТИК МИНИСТЪР,</b></p> <p>Във връзка с изготвените Задание за обхват и съдържание на доклада за екологична оценка на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014 - 2020 г. и Схема за провеждане на консултации с обществеността, заинтересованите органи и трети лица, които има вероятност да бъдат засегнати от оперативната програма, изразявам следното становище:</p> <p>В Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014 - 2020 г., ясно са посочени общата и специфичните цели, отговарящи на водещите стратегически документи за развитие през периода до 2020 г. Дефинираните инвестиционни приоритети по тематични цели съответстват на регламентите за фондовете на Европейския съюз. Програмата е ориентирана към главните проблеми в областта на транспорта и транспортните потребности на страната, като също така е отчетена нуждата от внедряване на иновации в управлението на свързаните услуги. Дейностите в обхвата на програмата са насочени към развитието на транспортната инфраструктура на страната, интегрирането и в трансевропейската мрежа и насърчаване развитието на устойчиви видове транспорт. Постигането на стратегическите приоритети ще допринесе за предоставяне на устойчиви ползи на целевите групи и желания ефект - да се отговори на местните нужди и да има траен резултат, съответстващ на заложените цели.</p> <p>Предоставените проекти на задание и схема за провеждане на консултации са изготвени изчерпателно и в съответствие с нормативните изисквания. Приложено Ви предоставям попълнен "Приложение към заданието - Въпросник за попълване от страна на заинтересованите страни при провеждането на консултации по заданието за обхват на Доклада за екологична оценка на ОПТТИ 2014 - 2020 г. ".</p> <p><b>ПРИЛОЖЕНИЕ:</b> съгласно текста.</p> <p>С уважение Явор Димитров, Директор на БДЧР</p>	Предоставените проекти на задание и схема за провеждане на консултации са изготвени изчерпателно и в съответствие с нормативните изисквания.



№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p><b>Отговори на въпросника:</b></p> <p>1. Национална стратегия за управление и развитие на водния сектор - източник: <a href="http://www.strategy.bg/StrategicDocuments/View.a!.JPX?lang=bg-BG&amp;Id=878">http://www.strategy.bg/StrategicDocuments/View.a!.JPX?lang=bg-BG&amp;Id=878</a> Актуализиран Национален план за действие по управление на устойчивите органични замърсители (УОЗ) в България 2012 г. - 2020 г. - източник: <a href="http://www.strategy.bg/StrategicDocumentsNiew.aspx?lang=bg-BG&amp;Id=783">http://www.strategy.bg/StrategicDocumentsNiew.aspx?lang=bg-BG&amp;Id=783</a> <u>Стратегически план за действие за опазване на околната среда и възстановяване на Черно море - източник:</u> <a href="http://www.strategy.bg/StrategicDocumentsNiew.aspx?lang=bg-BG&amp;Id=561">http://www.strategy.bg/StrategicDocumentsNiew.aspx?lang=bg-BG&amp;Id=561</a></p> <p>2. В доклада трябва ясно да се идентифицират аспектите, оказващи пряко и косвено въздействие върху околната среда. Вниманието трябва да се обърне на значимите аспекти за всички процеси и дейности, които могат да се управляват и на които може да се въздейства положително.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Емисии в атмосферния въздух.</li> <li>• Управление на отпадъците /генериране, третиране/.</li> <li>• Управление на водите / водовземане, ползване на воден обект, заустване на отпадъчни води</li> <li>• Опазване на защитени територии по ЗЗТ и зони по ЗБР (зони по НАТУРА 2000)</li> </ul> <p>Описанието и анализа на компонентите на околната среда, в която ще се реализира ИП, да се изготви съобразно информацията за водите и водните тела в ПУРБ. Изготвеният ПУРБ за Черноморски район с наличните информация и анализи е публикуван на интернет страницата на Басейнова дирекция <a href="http://www.bsbd.org">www.bsbd.org</a> и може да послужи за изготвяне на ЕО и ОС. На страницата е на разположение и информация за изготвената Предварителна оценка на риска от наводнения и определените Райони със значителен потенциален риск от наводнения, утвърдени със Заповед N РД-745/01.10.2013 г. на Министъра на околната среда и водите.</p> <p>3. В доклада следва да се направи анализ и да се даде информация за попадащите в обхвата на програмата зони със специфичен статут, вкл. и санитарно охранителните зони. Следва да се цели незасягане на тези зони или минимизиране ефекта от засягането им, и като цяло да се повлияят положително.</p> <p>Необходимо е да бъдат оценени вероятните отрицателни въздействия върху водите, произтичащи от реализацията на всички дейности и намерения, заложили в плана. Те трябва да са съобразени с нормативните изисквания и да не се извършват в санитарно-охранителни зони, да не се допуска замърсяване на водите в зоните за съществуващо и перспективно ползване (зони за къпане, зони за развъждане на черупкови организми), водите в защитените територии и зоните по Натура 2000, осигуряващи условия за живот на воднозависими видове.</p> <p>4.</p>	<p>1.Описаните стратегии са включени в ЕО</p> <p>2. Обърнато е внимание на значимите аспекти за всички процеси и дейности, които могат да се управляват и на които може да се въздейства положително.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Емисии в атмосферния въздух.</li> <li>• Управление на отпадъците.</li> <li>• Управление на водите</li> <li>• Опазване на ЗТ по ЗЗТ и зони по ЗБР (НАТУРА 2000)</li> </ul> <p>3. В доклада е направен анализ и е дадена информация за попадащите в обхвата на програмата зони със специфичен статут, вкл. и санитарно-охранителните зони</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>Опазване и подобряване на състоянието на околната среда, съгл. заложили стратегически цели на МОСВ по опазване на околната среда:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Опазване и подобряване състоянието на водните ресурси;</li> <li>Подобряване качеството на атмосферния въздух;</li> <li>Устойчиво управление на отпадъците;</li> <li>Опазване на биологичното разнообразие, спиране и ограничаване на загубата му;</li> <li>Намаляване на неблагоприятното въздействие върху човешкото здраве, екосистемите и националното стопанство предизвикани от изменението на климата;</li> </ul> <p>5.</p> <p>Представените за разглеждане национални и международни документи са адекватни и изчерпателни.</p> <p>6.</p> <p>Докладът за екологичната оценка следва да обхваща всички възможни въздействия върху количеството и качеството на повърхностните и подземните води, в т. ч. и крайбрежните морски води. Прогнозите за вероятните въздействия върху околната среда и човешкото здраве следва да бъдат оценени в съответствие с приоритизирането им, съгласно поставените стратегически цели на МОСВ. Описанието следва да е в пълен обхват, вкл. преките, основни въздействия и определени ли са количествено въздействията върху аспектите на околната среда. То следва да е достатъчно подробно, за да позволява извършването на детайлна оценка на значимостта на въздействията. Да се предвиди прогноза за инцидентни (случайни) и индиректни въздействия;</p> <p>Да се опишат вторичните въздействия, пр. въздействия върху ползвателите на води, причинени от промени в хидрологията или качеството на водите, въздействия върху флора, фауна или хабитати, причинени от замърсяването на почвата, въздуха или водите или от шума и др.; Прогноза на въздействията върху здравето на хората и устойчивото развитие.</p> <p>7.</p> <p>При изготвяне на ДЕО да се имат предвид заложените в ПУРБ цели за опазване на водните тела, както и програмите от мерки за предотвратяване и намаляване на значителни вредни въздействия върху повърхностните и подземни води. В тази част на доклада биха могли да се включат:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Инвестиционни предложения/планове, програми или проекти, за които се изисква ОВОС/ЕО (по реда на Закона за опазване на околната среда) и оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитени зони (по реда на Закона</li> </ul>	<p>4. Разгледано е опазването и подобряване на състоянието на околната среда, съгл. заложили стратегически цели на МОСВ по опазване на околната среда</p> <p>5. Няма предложения</p> <p>6. В ЕО са описани възможните въздействия върху повърхностните и подземните води и е оценена тяхната значимост по приоритетни оси, инвестиционни приоритети, специфични цели и дейности . В т. 6 са разгледани подробно възможните преки и косвени въздействия, както и при инциденти. Направена е и прогноза на въздействията върху здравето на хората и устойчивото развитие.</p> <p>7. В ЕО са разгледани възможните въздействия върху растителността, животинския свят, защитените зони и територии и е оценена тяхната значимост по приоритетни оси, инвестиционни приоритети,</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>за биологичното разнообразие) да се одобряват по реда на съответния специален закон само след произнасяне с акт за съгласуване от компетентните органи по околна среда и при съобразяване с препоръките от извършените оценки, както и с условията в съответния акт.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>При проучванията, одобряването и разрешаването на инвестиционните предложения, имащи отношение към водите, да бъдат съобразявани и: съответните ПУРБ, режимите на защитените територии, определени със Закона за защитените територии, заповедите за обявяването им и с утвърдените планове за управление; режимите на защитените зони, определени със заповедите по чл. 12, ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие; режимите на зоните за защита на водите, определени по чл. 119а от Закона за водите; изискванията за здравна защита на селищната среда.</li> <li>Да се обърне внимание на дейности, засягащи водните обекти (дерета, долове, оврази, падини и др.). При дейности, свързани с изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти - аквадукти, мостове, преносни мрежи и проводни) и хидротехнически пристанищни съоръжения по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 1, букви "б" и „д" от Закона за водите, е необходимо издаване на Разрешително за ползване на воден обект.</li> <li>Въвеждане на зелени технологии в т. ч. безопасни, чисти и енергоспестяващи технологии;</li> <li>Повишаване информираността и ангажираността на обществеността за опазването на околната среда.</li> </ul>	<p>специфични цели и дейности</p> <p>В ЕО са разгледани възможните въздействия върху почвите и е оценена тяхната значимост по приоритетни оси, инвестиционни приоритети, специфични цели и дейности.</p> <p>Направена е оценка на въздействието на степента на измененията в качеството на атмосферния въздух, както и на шумовото натоварване на околната среда.</p> <p>Направена е оценка на въздействието. В ЕО са посочени повърхностни водни тела в обхвата на ОПТТИ, и определени зони за защита по чл. 119а от Закона за водите.</p> <p>Направена е оценка на въздействието. В ЕО са посочени 64 подземни водни тела в обхвата на ОПТТИ, определени като зони за защита по чл. 119а от Закона за водите. и е препоръчано съобразяване на инвестиционните предложения със забраните по чл. 118а.</p> <p>8. Няма предложения</p> <p>9.Общи предложения за т. 8</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>Представените методи и нормативни и ръководни документи към тях са достатъчно изчерпателни</p> <p>9.</p> <p>По преценка на Управляващият орган може да се разгледат възможностите за финансиране /дофинансиране/ между ОПТТИ и другите оперативни програми, включително и възможност за интегриране на част от специфичните цели. За предвидените за финансиране проекти да се прецени залагане на механизми за задължително включване на мероприятия за предотвратяване на неблагоприятното влияние върху околната среда.</p> <p>10.</p> <p>Като част от необходимите мерки би могло да се включват:</p> <p>Периодично регулярно докладване на наблюдението и контрола при прилагане на програмата;</p> <p>Определяне на индикатори за измерване напредъка на програмата, за резултатите и за оценка на екологичната ефективност, част от които да са включени в критериите за избор на проекти;</p> <p>Изпълнение на коригиращи мерки при констатирани неблагоприятни последствия за ОС и др.</p>	10. Общи предложения за т. 9
6.	БДЗБР	<p><b>Изм. № РД-11-22/06.02.2014 г., Благоевград</b></p> <p>ОТНОСНО: Екологична оценка на Оперативна програма „ Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г.</p> <p>УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КИРОВ,</p> <p>Във връзка с представените за разглеждане Задание за определяне на обхвата и съдържанието на екологичната оценка на Оперативна програма „ Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014 - 2020 г. (ОПТТИ) и схема за провеждане на консултации със заинтересованите страни Басейнова дирекция Западнобеломорски район - гр. Благоевград изразява следното становище:</p> <p>Заданието за определяне обхвата и съдържанието на доклада за екологичната оценка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г. представя нейните приоритетни оси, от които е видно, че основните дейности ще бъдат свързани с развитие на железопътната и пътната инфраструктура, подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари, развитие на устойчив градски транспорт, внедряване на иновации в управлението и услугите, свързани с управлението на трафика, подобряване безопасността и сигурността на транспорта.</p> <p>Заданието предвижда да разгледа връзката на ОПТТИ с Плановите за управление на речните басейни и Предварителните оценки на риска от наводнения.</p> <p>В тази връзка при разглеждане осъществяването на дейностите по отделните оси на ОПТТИ в Доклада за ЕО е необходимо да се акцентира върху следното:</p>	

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>1. Да бъдат отчетени приоритетите на ПУРБ на ЗБР за БУ 2010-2015 г., в т.ч. и неговата Програма от мерки, целяща достигане на добро количествено и качествено състояние на повърхностните и подземните води.</p> <p>2. Да се вземат предвид границите на зоните за защита на водите по реда на чл.119а от Закона за водите и предвидените за тях мерки за опазване в ПУРБ на ЗБР за БУ 2010- 2015 г.</p> <p>3. Да се реализират проектни дейности, само след като се предвидят условия, които да гарантират опазването на качеството на повърхностните и подземни води в засегнатите от Програмата градове и/или райони.</p> <p>4. Препоръчваме да се предвидят екологичните рискове, свързани с евентуални бъдещи наводнения, като за целта бъде взета предвид разработената от БДЗБР - гр.Благоевград, Предварителна оценка на риска от наводнения, в която са определени районите на територията на дирекцията с потенциален риск от наводнения. Картните листове на районите, описани с идентификационни номера и придружени от атрибутна таблица с пълни описания на мястото на потенциалното наводнение, водното тяло и водния обект, което същото ще засегне, площта на наводнението и координатите на неговия центроид, периметъра на наводнението, засегнатата речна мрежа в метри, засегнатите жители и очакваното негативно въздействие върху съществуващите промишлени зони, инфраструктура, източници за питейно-битово водоснабдяване, СОЗ, културно наследство и т.н., са отразени в Приложение №7 на ПОРН - Албум с карти на определените потенциални бъдещи наводнения, публикуван на сайта на БДЗБР- <a href="http://www.wabd.bg">www.wabd.bg</a>, Раздел „Риск от наводнения“.</p> <p>5. След запознаване с представената Схема за провеждане на консултации със заинтересованите страни Ви уведомяваме, че нямаме бележки и коментари.</p> <p>6. Приложено Ви изпращаме попълнен Въпросник към Заданието за обхвата и съдържанието на екологичната оценка. Моля, направените препоръки в т. 1 - 4 да бъдат включени и задълбочено разработени в обхвата и съдържанието на Заданието.</p>	<p>1. Отчетени са приоритетите и мерките за опазване на доброто количествено и химично състояние на повърхностните и подземните водни тела.</p> <p>2. Вzeti са предвид границите на зоните за защита на подземните води и са препоръчани предвидените мерки</p> <p>3. Предложени са мерки за опазване на качеството на подземните води, с които следва да се съобразяват проектните дейности</p> <p>4. В ЕО е взета предвид разработената от БДЗБР - гр.Благоевград, Предварителна оценка на риска от наводнения</p> <p>5. Няма бележки и коментари</p> <p>6. Препоръки в т. 1 - 4 са включени в ЕО</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>Приложение: Съгласно текста.</p> <p>инж. Чавдар Молов, Директор на Басейнова дирекция Западнореловморски район – Благоевград</p> <p>Отговори на въпросника:</p> <p>1.Какви стратегии, програми и планове на национално, европейско и международно ниво смятате за необходимо да бъдат включени към т. 1.3. "Връзка на ОПТТИ 2014 - 2020 г. с други съотносими планове и програми" на доклада за екологична оценка, освен изброените в Заданието за ЕО? Моля за посочване на източника, в който са публикувани и начина за достъп до тях.</p> <p>Нямаме допълнения към т. 1.3 "Връзка на ОПТТИ 2014 - 2020 г. с други съотносими планове и програми", тъй като по отношение на компонент води са взети предвид всички важни документи.</p> <p>2. На кои аспекти от текущото състояние на околната среда, които е предвидено да се разгледат към т. 2.1. на доклада за екологична оценка, считате, че следва да се обърне по-голямо внимание? Моля посочете мотивите за това.</p> <p>В обхвата на т. 2.1.2 Води - изясняване на настоящото състояние на повърхностните и подземните води от предвидените за разглеждане аспекти следва да се акцентира върху текущото състояние на водите, като се използва актуална информация от ПУРБ, но считаме, че трябва обстойно се разгледат и областите с установен съществуващ риск от наводнения в изготвената Предварителна оценка на риска от наводнения за БДЗБР.</p> <p>3. Смятате ли, че се очаква да бъдат значително засегнати някои защитени територии и защитени зони при реализиране на предвижданията на ОПТТИ 2014 - 2020 г.? Моля да ги посочите и да изложите Вашите мотиви за Вашите притеснения, за да бъдат отразени в доклада за екологична оценка.</p> <p>ОПТТИ е разработена на национално ниво и ще се прилага на територията на цялата страна. На територията на Басейнова дирекция Западнореловморски район има голям брой зони за защита по смисъла на чл. 119а от Закона за водите. Очакванията ни при реализиране на предвижданията на ОП да бъдат засегнати значителен брой защитени зони и територии. В тази връзка предвидените примерни дейности по приоритетни оси е необходимо да се разгледат и оценят в съответствие с рестрикциите, заложиени в Закона за водите и нормативната база към него.</p>	<p>1. Няма предложения</p> <p>2. Акцентирано е върху опазването на водоизточниците от подземни води за питейно-битово водоснабдяване и на минералните води.</p> <p>В ЕО са разгледани области с установен съществуващ риск от наводнения</p> <p>3. В т.3 са разгледани защитените зони по Натура 2000 и защитените територии, обявени за зони и територии за защита по смисъла на чл. 119а от Закона за водите. Те попадат в Зоните по Натура 2000, обявени съгласно изискванията на ЗБР, които се очаква да бъдат засегнати от реализирането на ОПТТИ. ПП Българка, която е обявена за територия за защита по смисъла на чл. 119а от Закона за водите,</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
			<p>попада в ПП Българка, която е единствената защитена територия, обявена съгласно ЗЗТ, която се очаква да бъде засегната от реализирането на ОПТИ. В т. 6 са разгледани въздействията върху всички защитени зони и територии, а в т. 7 са разгледани мерките, предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици от осъществяването на програмата върху околната среда. Тези мерки са съобразени с рестрикциите, и мерките за защитените територии и зони, обявени за опазване на местообитания и биологични видове, в които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване заложи в ПУРБ-овете на четирите Басейнови Дирекции, както и с мерките, необходими за защита на всички защитени зони по Натура 2000</p> <p>Посочени са санитарно-охранителните зони на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване и на минерални води, които могат да бъдат засегнати значително и за които е налична информация. В Таблица 2.1.9 на ЕО</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>4. На кои съществуващи екологични проблеми, чието разглеждане е предвидено за т. 4 на доклада за екологична оценка, считате, че следва да се обърне особено внимание? Моля да посочите Вашите мотиви за това. Нямаме предложения.</p> <p>5. Кои национални и международни документи, поставящи цели по опазване на околната среда (освен посочените за разглеждане в т. 5 от предложението за обхват и съдържание на доклада за екологична оценка), предлагате да бъдат разгледани, като спрямо тях бъде оценено и съответствието на ОПТТИ 2014 - 2020 г. ? Моля да посочите Вашите мотиви, както и източника и начина за достъп до тях Нямаме предложения.</p> <p>6. На кои прогнози на вероятните въздействия на ОПТТИ 2014 - 2020 г. според Вас следва да се обърне особено внимание в предвидената т. 6 на доклада за екологична оценка? В каква степен на подробност очаквате да се разгледат и оценят въздействията? Очакваме особено внимание да се обърне на компонентите по т. 6.1, 6.2, 6.5 и 6.8.</p> <p>7. Какви мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните въздействия върху околната среда и човешкото здраве от осъществяването на програмата считате, че следва да се предвидят (в предложената т. 7 на доклада за екологична оценка)?</p>	<p>4. Няма предложения</p> <p>5. Няма предложения</p> <p>6. Оценено е въздействието върху КАВ и на базата на тези резултати са направени препоръки. Оценката на въздействията върху повърхностните и подземните води е конкретизирана по приоритетни оси, инвестиционни приоритети, специфични цели и дейности, а при оценката на въздействията върху земните недра е обърнато особено внимание на въздействието от дълбоките изкопи тунелите. В ЕО е направена оценка на значимостта на въздействието върху фауната и флората по приоритетни оси, инвестиционни приоритети, специфични цели и дейности.</p> <p>7. Няма предложения</p>



№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>На този ранен етап на оценка на ОПТТИ, когато все още не са идентифицирани вероятните неблагоприятни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, не бихме могли да предвидим или препоръчаме конкретни мерки за тяхното предотвратяване и възможно най-пълно компенсиране.</p> <p>8.Какви методи и източници на информация препоръчвате да бъдат използвани при изготвяне на доклада за екологична оценка, освен изброените в Заданието за обхват и съдържание на доклада за екологична оценка? Считаме, че изброените в Заданието за обхват и съдържание на доклада за екологична оценка методи и източници на информация са достатъчни.</p> <p>9.Имате ли предложения за алтернативи по отношение предвижданията на ОПТТИ 2014 - 2020 г., които да бъдат разгледани и оценени в доклада за екологична оценка? Нямаме предложения.</p> <p>10. Какви мерки по наблюдение и контрол на въздействията върху околната среда и човешкото здраве в резултат на прилагането на ОПТТИ 2014 - 2020 г. считате, че следва да бъдат включени към предвидената т. 9 на доклада за екологична оценка? Към този момент на оценка на Програмата не са определени неблагоприятните въздействия върху околната среда и не би било възможно да се посочат релевантни конкретни мерки и съответните индикатори за наблюдения и контрол по изпълнението им.</p>	<p>8. Няма предложения</p> <p>9. Няма предложения</p> <p>10. В ЕО са включени мерки и индикатори по наблюдение и контрол на въздействията върху околната среда и човешкото здраве в резултат на прилагането на ОПТТИ 2014 - 2020 г., касаещи постигането на добро състояние на водните тела и зоните за защита на водите, които са във връзка с прилагането на чл. 155, ал. 1, т. 23 и чл. 156е от Закона за водите.</p>
7.	РИОСВ Хасково	<p><b>Писмо Изх. № ПД 30/10.02.2014г.,</b> На Ваш изх. N 29-00-51/28.01.2014г.</p> <p>ОТНОСНО:Провеждане на консултации по чл. 19а, т.3 от Наредбата за извършване на екологична оценка на планове и програми във връзка с изготвяне на Задание за определяне обхвата и съдържанието на екологичната оценка на ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020г.</p> <p>УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ/ГОСПОДА,</p> <p>Съгласно чл. 19а, т.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на ЕО на планове и програми (ДВ, бр. 57/2004г., изм. доп. ДВ. бр. 3/2006г. изм. ДВ. бр. 29 от 16 април 2010г., изм. и доп. ДВ. бр. 38 от 18 май 2012г), приемаме представената информация от Ваша страна за провеждане на</p>	РИОСВ Хасково няма забележки

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>предварителни консултации по задание за определяне обхвата и съдържанието на ЕО с РИОСВ Хасково, като изразяваме следното становище:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>В представеното ни задание за определяне обхвата и съдържанието на ЕО на ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г. са засегнати всички реквизити по изготвяне на Екологична оценка в това число компонентите и факторите на околната среда, посочени в чл. 86, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС).</li> <li>Предвидени са начините за описание на характеристиките на околната среда за територии, които вероятно ще бъдат значително засегнати от реализацията на план.</li> </ul> <p>Във връзка с казаното по-горе РИОСВ Хасково няма забележки и препоръки към така представеното ни Задание за определяне обхвата и съдържанието на екологичната оценка на ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020г</p> <p>инж. Л. Дайновски За Директор на регионална инспекция по околната среда и водите - Хасково съгласно заповед за Упълномощаване No45/03.08.2012 г. на Директора на РИОСВ Хасково</p>	и препоръки към Задание за определяне обхвата и съдържанието на екологичната оценка на ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020г
8.	БДДР с център Плевен	<p><b>Писмо изх. № 874/10.02.2014 Плевен</b></p> <p>УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КИРОВ,</p> <p>Във връзка с постъпило в Басейнова дирекция за управление на водите Дунавски район (БДУВДР) с център Плевен писмо, с наш вх. № 874/28.01.2014 г., с искане за становище по проекта на заданието за обхвата и съдържанието на Доклада за екологична оценка, Схемата за провеждане на консултации, и попълване на Въпросник към заданието за оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 - 2020 г." (ОПТТИ 2014 - 2020г.), становището на БДУВДР е следното:</p> <p>I. Относно проекта на заданието за обхвата и съдържанието на Доклада за екологична оценка (ДЕО) на ОПТТИ 2014 - 2020 г.</p> <p>1. Точка 1 „Описание на съдържанието на основните цели на ОПТТИ 2014 - 2020 г. и връзката ѝ с други съотносителни планове и програми"</p> <p>Към Национални и регионални планове, програми и стратегии да се добави:</p> <p><input type="checkbox"/> Основната цел на Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2010 - 2015 г., които са утвърдени със Заповед на министъра на околната среда и водите (ОСВ) - „Устойчиво ползване на водните ресурси, предотвратяване влошаването на състоянието им и постигане на добро състояние на всички води до 2015 година". В ПУРБ е заложен принципа за опазване на повърхностните и подземните води от изтощаване, замърсяване и увреждане с цел поддържане на необходимото количество и качество на водите и здравословна околна среда, съхраняване на екосистемите, запазване на ландшафта и предотвратяване на стопански щети;</p> <p><input type="checkbox"/> Плановите за управление на риска от наводнения (ПУРН), със следното уточняване: Тези планове се изготвят от басейновите дирекции (БД), съгласно изискванията на Директива</p>	1. В т. 1.3 са включени: Плановите за управление на речните басейни (ПУРБ) 2010 - 2015 г и Предварителна оценка на риска от наводнения (ПОРН) към Плановите за управление на риска от наводнения (ПУРН)

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>2007/60/ЕС, транспонирана в българското законодателство с изменението на Закона за водите (ЗВ) от 06.08.2010 г. (Глава девета „Защита от вредното въздействие на водите“). Основните етапи на този процес са: Предварителна оценка на риска от наводнения (ПОРН) и определяне на Райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН); Изготвяне на карти на заплахата и на риска от наводнения; Определяне на Целите и приоритетите за намаляване на риска от наводнения; Изготвяне на Програма от мерки за управление на риска от наводнения; Информирание на обществеността и провеждане на обществени консултации при разработването на ПУРН. Срокът за изготвяне на ПУРН е декември 2015г. Към настоящия момент БД са приключили изготвянето на ПОРН и със Заповед на министъра на ОСВ за утвърдени за всяка БД РЗПРН. Задачата на ПОРН е на база наличната информация за минали наводнения да се извърши оценка на потенциалния бъдещ риск от наводнения по отношение на човешкото здраве, стопанската дейност, околната среда и културно - историческото наследство. В рамките на ПОРН са анализирани участъци, в които може да се очаква бъдещо настъпване на наводнения, като за някои от тях е извършено опростено моделиране на границите на заливане с вероятност за настъпване 1 % и е оценен потенциалния риск съгласно приети национални критерии. За РЗПРН предстои детайлно картиране и оценка на риска от наводнения;</p> <p><input type="checkbox"/> Периода на действие на ОПТТИ 2014 - 2020 г. съвпада с прилагането на ПУРБ за периода 2010 - 2015 г., актуализирането/изготвянето и прилагането на ПУРБ и ПУРН за периода 2016 - 2021 г., както и актуализирането на ПУРБ и ПУРН за периода 2021 - 2027 г.</p> <p>2. Точка 2 „Съответни аспекти на текущото състояние на околната среда и евентуално развитие без ОПТТИ 2014 - 2020 г.“</p> <p>По отношение на текущото състояние на водите да се направят следните уточнения:</p> <p><input type="checkbox"/> При оценка на текущото състояние на водите в ДЕО на ОПТТИ 2014 - 2020 г. да се допълни, че информацията, която касае характеристиките на районите за басейново управление на водите, прегледа на въздействието от човешка дейност върху състоянието на повърхностните и подземните води и икономическия анализ на водоползването, ще бъдат актуализирани от БД. Актуализацията се извършва на основание и в съответствие на чл. 156з, точки 1-3 от ЗВ и чл. 5 от Рамковата директива за водите (РДВ) до края на 2014 г;</p> <p><input type="checkbox"/> Съгласно чл. 116, ал. 2, т. 3 от ЗВ всички води и водни обекти се опазват от изтощаване, замърсяване и увреждане с цел поддържане на необходимото количество и качество на водите и здравословна околна среда, съхраняване на екосистемите, запазване на ландшафта и предотвратяване на стопански щети, като за постигане на тези цели се определят зони за защита на водите. В ДОО да бъде включена информация за зоните за защита на водите, които са регламентирани в чл. 119а от ЗВ: зони за защита на питейните води; зони с води за къпане; зоните, в които водите са чувствителни към биогенни елементи, включително: уязвими зони и чувствителни зони; зони за опазване на стопански ценни видове риби и други водни организми;</p>	<p>2. В ЕО са направени съответните уточнения</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>защитени територии и зони, обявени за опазване на местообитания и биологични видове, в които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване (защитени зони от екологичната мрежа НАТУРА 2000). Опазването на водите, предназначени за питейно-битово водоснабдяване, на основание чл. 119, ал. 4, т. 1 и 2 от ЗВ, се осъществява чрез определяне на водни тела и санитарно-охранителна зона (СОЗ) около водовземните съоръжения за питейно-битово водоснабдяване, в съответствие с изискванията на Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на СОЗ около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди;</p> <p>□ Реализацията на инвестиционни проекти и намерения, произтичащи от ОПТТИ 2014 - 2020 г., и които касаят ползване или водовземане от повърхностни или подземни водни тела подлежат на разрешителен режим, съгласно ЗВ като:</p> <p>- Разрешителните за водовземане и ползване на повърхностен воден обект се издават при спазване изискванията на Глава четвърта „Разрешителен режим“ и Глава осма „Опазване на водите и водните обекти“ от ЗВ, Наредба за ползването на повърхностните води, приета с Постановление на МС № 200 от 13 юли 2011 г., Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуални емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, Наредба № 6 от 9 ноември 2000 г. за емисионни норми за допустимото съдържание на вредни и опасни вещества в отпадъчните води, зауствани във водни обекти, Наредба № 1 от 11 април 2011 г. за мониторинг на водите и Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на СОЗ около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди;</p> <p>- Разрешителните за водовземане и ползване на повърхностен воден обект се издават при спазване изискванията на Глава четвърта „Разрешителен режим“ и Глава осма „Опазване на водите и водните обекти“ от ЗВ, Наредба № 1 от 10.10.2007 г. за проучване, ползване и опазване на подземните води и Заповед за утвърдени разполагаеми ресурси на подземните водни тела, издадена от директора на басейнова дирекция (ежегодно се издава). Съгласно чл. 116, ал.2 от ЗВ ежемесечно се определя общото черпене от подземните водни тела и свободните водни обеми.</p> <p>3. Точка 3 „Характеристики на околната среда за територии, които вероятно ще бъдат засегнати“ и/или точка „Цели за опазване на околната среда на национално и международно равнище, имащи отношение към ОПТТИ 2014 - 2020 г., и начинът, по който тези цели и всички екологични съображения са взети под внимание по време на изготвянето на Програмата“</p> <p>При характеризирането на компонент „Води“, който вероятно ще бъде засегнат, да се отчетат настъпилите промени в нормативната уредба за опазване на водите след влизането в сила на</p>	<p>3. Точка 3 - Инвестиционните проекти, които предвиждат ползване или водовземане от повърхностни и подземни води, произтичащи от ОПТТИ 2014 - 2020 г., ще бъдат съгласувани за допустимост спрямо</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>първите ПУРБ през 2010 г. Съгласно ЗВ директорите на БД издават становища за допустимост на инвестиционни намерения и проекти, които предвиждат ползване или водовземане от повърхностни и подземни води за съответствието им с ПУРБ (чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ). Идентични изисквания са въведени и в Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и ИП с предмета и целите на опазване на защитените зони и Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми. Реализацията на инвестиционни проекти и намерения, които предвиждат ползване или водовземане от повърхностни и подземни води, произтичащи ОПТТИ 2014 - 2020 г. ще бъдат съгласувани за допустимост спрямо екологичните цели и плануванияте мерки за постигане добро състояние на водите в ПУРБ, както и спрямо целите на управлението на риска от наводнения и предвидените мерки в ПУРН за съответния период на действие.</p> <p>4. Точка 4 „Съществуващи екологични проблеми, установени на различно ниво, имащи отношение на към ОПТТИ 2014 - 2020 г., включително отнасящи се до райони с особено екологично значение, като защитени зони по Закона за биологичното разнообразие" При извършване на проучването, с цел изясняване на екологичните проблеми и тенденции, по отношение на водите да се вземе предвид и отчетеното въздействие върху повърхностните и подземните водни тела в първите ПУРБ 2010 - 2015 г., както следва: отчетените значими проблеми в управлението на водите във всеки района на басейново управление и прегледа на значимите видове натиск и въздействие в резултат от човешката дейност върху състоянието на повърхностните и подземните води.</p> <p>5. Точка 6 „Вероятни значителни въздействия върху околната среда, включително биологично разнообразие, население, човешко здраве, фауна, флора, почви, води, въздух, климатични фактори, материални активи, културно наследство, ландшафт и връзките между тях" При анализиране на вероятните значителни въздействия върху водите, в т.ч. вторични, кумулативни, едновременни, краткосрочни, средносрочни, дългосрочни, постоянни и временни, положителни и отрицателни последици, които се очакват при реализирането на програмата и нейните предвиждания, да се разгледа натиска и въздействието от различните видове транспорт (пътен, железопътен, воден и въздушен) и транспортна инфраструктура, върху състоянието на повърхностните и подземните води, както и зоните за тяхната защита.</p>	<p>екологичните цели и плануванияте мерки за постигане добро състояние на водите в ПУРБ, както и спрямо целите на управлението на риска от наводнения и предвидените мерки в ПУРН за съответния период на действие</p> <p>4. Отчетени са значимите проблеми в управлението на водите във всеки района на басейново управление и прегледа на значимите видове натиск и въздействие в резултат от човешката дейност върху състоянието на повърхностните и подземните води</p> <p>5. Разгледани са натискът и въздействието от различните видове транспорт (пътен, железопътен, воден и въздушен) и транспортна инфраструктура, върху състоянието на повърхностните и подземните води, както и зоните за тяхната защита</p> <p>Направен е анализ на степента на въздействие върху КАВ в резултат на строителството и реализацията на предвидените в ОПТТИ инвестиционни проекти.</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>6. Точка 7 „Мерки, които за предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици от осъществяването на плана или програмата върху околната среда"</p> <p>При определяне на мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици от осъществяването на ОПТТИ 2014 - 2020 г. върху водите и зоните за тяхната защита да се отчетат и включат като мерки нормативните изисквания на чл. 156е от ЗВ. За тази цел като мярка за изпълнение при прилагане на ОПТТИ 2014 - 2020 г., да се заложи за всяко инвестиционно предложение, предвиждащо ползване и/или водовземане от повърхностен или подземен воден обект, да се изпълняват изискванията на чл. 156е от ЗВ.</p> <p>Това са всички потенциални инвестиционни предложения от ОПТТИ 2014 - 2020 г., които биха могли да доведат до (чл. 156е, ал. 1 от ЗВ):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> непостигане на добро екологично състояние на повърхностните води или добър екологичен потенциал на силно модифицираните водни тела или не е предотвратено влошаване на състоянието им в резултат на ново изменение на физичните характеристики на повърхностното водно тяло, и нови дейности за устойчиво развитие на населението със социално-икономически ефект;</li> <li><input type="checkbox"/> непостигане на добро състояние на подземните води или не е предотвратено влошаване на състоянието им в резултат на изменение на нивото им;</li> <li><input type="checkbox"/> непостигане на предпазване от влошаване от много добро до добро състояние на повърхностно водно тяло в резултат от нови дейности за устойчиво човешко развитие.</li> </ul> <p>За всички описани по-горе инвестиционни предложения да се предвидят като мерки, които да се отразят в окончателния вариант на ОПТТИ 2014 - 2020 г., и които да са свързани с обосновки и изисквания, които са в изпълнение на чл. 156е, ал. 2 от ЗВ, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> причините за тези изменения или отклонения да са в интерес на обществото или ползите от тях за човешкото здраве и безопасност или за устойчивото развитие да превишават ползите за околната среда и за обществото от постигането на целите по чл. 156а, ал. 1 от ЗВ;</li> <li><input type="checkbox"/> ползите, постигнати с тези изменения или отклонения в състоянието на водното тяло, поради технически причини или прекомерни разходи да не могат да бъдат постигнати с други средства, предприемането на които е по-благоприятно за околната среда;</li> <li><input type="checkbox"/> да се предприемат всички практически мерки за намаляване на неблагоприятното въздействие върху състоянието на водното тяло.</li> </ul> <p>II. Относно схемата за провеждане на консултации по Екологична оценка на ОПТТИ 2014-2020 г. БДУВДР няма коментари и забележки, относно схемата за провеждане на консултации по</p>	<p>6. Като мярка за изпълнение при прилагане на ОПТТИ 2014 - 2020 г., е заложено за всяко инвестиционно предложение, предвиждащо ползване и/или водовземане от повърхностен или подземен воден обект, да се изпълняват изискванията на чл. 156е от ЗВ</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>Екологична оценка на ОПТТИ 2014 - 2020 г.</p> <p>III. Относно Въпросник към заданието за обхвата и съдържанието на ДЕО на ОПТТИ 2014-2020 г. Въпросникът към заинтересованите страни при провеждане на консултации по заданието за обхвата на ДЕО на ОПТТИ 2014 - 2020 г. е попълнен от БДУВДР (Приложение № 1).</p> <p>ПРИЛОЖЕНИЕ: Съгласно текста.</p> <p>С уважение,, ТОМА ТЕРЗИЕВ Директор на Басейнова дирекция за управление на водите в Дунавски район с център Плевен</p> <p>Отговори на въпросника:</p> <p>1. БДУВДР няма предложение към включване на други стратегии, планове и програми на национално, европейско и международно ниво, които имат отношение към опазването на водните ресурси. По отношение за начина на формулиране на планове, касаещи управлението на водите е необходимо включването на Планове за управление на риска от наводнения, а междинната дейност от тези планове Предварителната оценка на риска от наводнения.</p> <p>2. БДУВДР по отношение на текущото състояние на повърхностните и подземните водни тела, и зоните за тяхната защита е изразила своето мнение в становище. Считаме, че всички компоненти на околната среда трябва да бъдат разгледани с еднаква пълнота, при разглеждане на текущото състояние на околната среда.</p> <p>3. Поради недостатъчната информация представена в проекта на заданието за обхват и съдържание на Доклада за екологична оценка на ОПТТИ 2014 - 2020 г., БДУВДР на този етап не може да изрази становище, относно значително засягане на защитени територии защитени зони (зони за защита на водите, съгласно чл. 119а от Закона за водите), при реализиране на програмата.</p> <p>4. БДУВДР счита, че е необходимо да се обърне особено внимание на съществуващите екологични проблеми, свързани с транспорта и транспортната инфраструктура и тяхното отражение върху състоянието на водите и зоните за тяхната защита.</p> <p>5. БДУВДР счита, че национални и международни документи, които поставят целите за опазване на водните ресурси и зоните за тяхната защита са правилно идентифицирани в заданието на Доклада за екологична оценка на ОПТТИ 2014 - 2020 г.</p> <p>6. БДУВДР счита, че е необходимо да се обърне внимание на натиска и въздействието от различните</p>	<p>1. Няма предложение</p> <p>2. Няма конкретни предложения</p> <p>3. Няма становище</p> <p>4. Обърнато е особено внимание на съществуващите екологични проблеми.</p> <p>5. Няма конкретни предложения</p> <p>6. Обърнато е внимание на натиска и въздействието от</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>видове транспорт (пътен, железопътен, воден и въздушен) и транспортна инфраструктура, върху водите и зоните за тяхната защита. Направеният анализ в Доклада за екологична оценка на ОПТТИ 2014 - 2020 г. ще подпомогне експертите в басейновите дирекции, при оценка на значимостта на този вид натиск и въздействие върху състоянието на повърхностните и подземните води, както и зоните за тяхната защита.</p> <p>7. Мерките, които БДУВДР счита, че следва да се предвидят и заложат в окончателния Доклада за екологична оценка на ОПТТИ 2014 - 2020 г., са свързани с изпълнение на нормативните изисквания на чл. 156е от Закона за водите (мотивите и мерките са представени в нашето становище).</p> <p>8. БДУВДР няма други предложения за методи и източници на информация при изготвянето на Доклада за екологична оценка на ОПТТИ 2014 - 2020 г., освен тези изброени в заданието.</p> <p>9. БДУВДР няма други предложения за алтернативи по отношение предвижданията на ОПТТИ 2014 - 2020 г., които да бъдат разгледани и оценени в доклада за екологична оценка.</p> <p>10. БДУВДР предлага да се включат мерки и индикатори по наблюдение и контрол на въздействията върху околната среда и човешкото здраве в резултат на прилагането на ОПТТИ 2014 - 2020 г., касаещи постигането на добро състояние на водните тела и зоните за защита на водите, които са във връзка с прилагането на чл. 155, ал. 1, т. 23 и чл. 156е от Закона за водите. Пример за мерки с тази насоченост са:</p> <p><input type="checkbox"/> Мярка: Съгласуване на допустимостта на инвестиционни планове и намерения с Плановите за управление на речните басейни и Плановите за управление на риска от наводнения; Индикатор - Брой съгласувани инвестиционни планове и намерения за съответствие и допустимост;</p> <p><input type="checkbox"/> Мярка: Изготвяне на доклади за оценка на въздействието върху околната среда (ДОВОС) за инвестиционни намерения, за които в следствие на тяхното реализиране ще се извърши изменение на физичните характеристики на повърхностно водно тяло и/или изменение на нивото на подземно водно тяло; Индикатори - Брой изготвени ДОВОС и Брой предприети практически мерки за намаляване на неблагоприятното въздействие върху състоянието на водното тяло.</p>	<p>различните видове транспорт и транспортна инфраструктура, върху водите и зоните за тяхната защита</p> <p>7. В ЕО са включени мерки за изпълнение на нормативните изисквания на чл. 156е от Закона за водите</p> <p>8. Няма предложение</p> <p>9. Няма предложение</p> <p>10. В ЕО са включени мерки и индикатори по наблюдение и контрол на въздействията върху околната среда и човешкото здраве в резултат на прилагането на ОПТТИ 2014 - 2020 г., касаещи постигането на добро състояние на водните тела и зоните за защита на водите, които са във връзка с прилагането на чл. 155, ал. 1, т. 23 и чл. 156е от Закона за водите</p>
9.	РИОСВ Пазарджик	<p><b>Изм. № КД-01-363/12.02.14</b></p> <p>Становище Относно: Екологична оценка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. Във връзка с представеното от Вас задание за определяне на обхвата и съдържанието на</p>	



№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>екологична оценка и оценка за съвместимостта за цитираната по-горе програма, което приемаме като консултация с компетентния орган по околна среда съгласно изискванията на чл. 19а, т. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на ЕО (Наредбата за ЕО) изразяваме следното становище:</p> <p>I. По отношение на представеното задание и обхвата на доклада за ЕО:</p> <p>1. Схема на консултации, съгласно чл. 19, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на ЕО (Наредбата за ЕО):</p> <p>Предложената схема за провеждане на консултации съдържа необходимата информация съгласно изискванията на чл. 19, ал. 3 от Наредбата за ЕО.</p> <p>2. Съдържанието на заданието за определяне на обхвата и съдържанието на ЕО:</p> <p>РИОСВ-Пазарджик няма бележки, препоръки и предложения към предложената структура и съдържание по отношение на представеното задание за определяне на обхвата и съдържанието на ЕО. Съответно не намираме за необходимо да попълваме въпросника.</p> <p>С Уважение, Костадин Гешев, Директор на РИОСВ-Пазарджик</p>	Няма предложения и препоръки
10.	РИОСВ Русе	<p><b>Изм. № 333/12.02.2014г.,</b> На Ваш изх. № 29-00-5/28.01.2014 г.</p> <p>Относно: Извършване на екологична оценка (ЕО) на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.</p> <p>УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КИРОВ,</p> <p>Регионална инспекция по околната среда и водите - Русе приема представените задание за определяне на обхвата и съдържанието на доклада за екологична оценка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. и схема за провеждане на консултации по екологичната оценка, като консултация по чл. 19, ал. 1 и чл. 19а, т.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми - Наредбата за ЕО, приета с ПМС №139 (ДВ, бр.57/2004г. изм. и доп. ДВ, бр.94/2012г.). Във връзка с горното, изразявам следното становище по представената документация:</p> <p>I. По отношение на заданието за определяне на обхвата на оценката:</p> <p>1. Заданието е изготвено, като са следвани изискванията на нормативната уредба, Структурата и съдържанието на доклада за екологична оценка е в съответствие с изискванията на чл. 86, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда - ЗООС (ДВ, бр. 91/200: г., изм. и доп. ДВ бр. 66/2013г.).</p> <p>Препоръките на РИОСВ - Русе, относно аспекти от разработването на оценката са отразени в попълнения Въпросник (Приложение към настоящото писмо).</p> <p>II. По отношение на схемата за провеждане на консултации:</p> <p>Съгласно чл. 19, ал. 3 от Наредбата за ЕО, разработената от възложителя схема се консултира с компетентния орган, в случая - Министерство на околната среда и водите.</p>	

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>РИОСВ - Русе няма възражения или забележки относно представената такава и/или предложените форми и обхват на консултиране по реда на чл. 19, ал. 3, чл. 19а и чл. 20, ал. 1 - 3. от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми, приета с ПМС №139 (ДВ, бр.57/2004г. изм. и доп. ДВ, бр.94/2012г.).</p> <p>Приложение: съгласно текста.</p> <p>С уважение,ДИРЕКТОР РИОСВ, Дауд Иблям</p> <p>Отговори на въпросника:</p> <p>1.Какви стратегии, програми и планове на национално, европейско и международно ниво смятате за необходимо да бъдат включени към т. 1.3. "Връзка на ОПТТИ 2014 - 2020 г съотносими планове и програми" на доклада за екологична оценка, освен изброените в Заданието за ЕО? Моля за посочване на източника, в който са публикувани и начина за достъп до тях.</p> <p>Считам, че към т. 1.3. „Връзка на ОПТТИ 2014 - 2020 г. с други съотносими планове програми“ следва да бъдат включени Оперативна програма „Регионално и развитие" 2007-2013 и Оперативна програма „Региони в растеж" 2014-2020</p> <p>Източник: <a href="http://www.eufunds.bg/">http://www.eufunds.bg/</a></p> <p>2.На кои аспекти от текущото състояние на околната среда, които е предвидено да се разгледат към т. 2.1. на доклада за екологична оценка, считате, че следва да се обърне по-голямо внимание? Моля посочете мотивите за това.</p> <p>Предвид обстоятелството, че областите на интервенция по дефинираните Приоритетни оси предполага влияние в трансграничен контекст, следва да се разгледа състоянието на съответните компоненти и фактори на околната среда на територията на засегнатите държави.</p> <p>3.Смятате ли, че се очаква да бъдат значително засегнати някои защитени територии и защитени зони при реализиране на предвижданията на ОПТТИ 2014 - 2020 г.? Моля да ги посочите и да изложите Вашите мотиви за Вашите притеснения, за да бъдат отразени в на доклада за екологична оценка.</p> <p>В доклада за екологична оценка следва да бъде коректно детайлно оценено вероятното въздействие върху защитените територии и защитените зони при реализацията на Програмата.</p> <p>4. На кои съществуващи екологични проблеми, чието разглеждане е предвидено за т. 4 на доклада за екологична оценка, считате, че следва да се обърне особено внимание? Моля да посочите Вашите мотиви за това</p> <p>Екологични проблеми, възникнали от унищожаване/нарушаване/фрагментиране на природни местообитания и популации на видове, вследствие на изграждането на инфраструктурни обекти,</p>	<p>1. Към т. 1.3. са включени Оперативна програма „Регионално и развитие" 2007-2013 и Оперативна програма „Региони в растеж" 2014-2020</p> <p>2. ОПТТИ не е програма за трансгранично сътрудничество, за да се разглежда ОС в засегнатите държави. Не се очаква трансграничен ефект</p> <p>3. В ОПТТИ е коректно оценено вероятното въздействие върху ЗТ и ЗЗ</p> <p>В т.4 на ЕО са разгледани екологичните проблеми, свързани с унищожаването/ нарушаването/ фрагментирането на природни популации и популации на</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>попадащи в границите на защитени зони и защитени територии, доколкото същите са свързани с изпълнението на целите и приоритетните оси на ОПТТИ.</p> <p>5. Кои национални и международни документи, поставящи цели по опазване на околната среда (освен посочените за разглеждане в т. 5 от предложението за обхват и съдържание на доклада за екологична оценка), предлагате да бъдат разгледани, като спрямо тях бъде оценено и съответствието на ОПТТИ 2014 - 2020 г. ? Моля да посочите Вашите мотиви, както и източника и начина за достъп до тях Без забележки</p> <p>6. На кои прогнози на вероятните въздействия на ОПТТИ 2014 - 2020 г. според Вас следва да се обърне особено внимание в предвидената т. 6 на доклада за екологична оценка? В каква степен на подробност очаквате да се разгледат и оценят въздействията? Предвид естеството на включените области на интервенция, считам, че особено внимание следва се обърне и да се оценят вероятните въздействия от реализирането на Програмата върху компонентите Биологично разнообразие и Ландшафт.</p> <p>7. Какви мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните въздействия върху околната среда и човешкото здраве от осъществяването на програмата считате, че следва да се предвидят (в предложената т. 7 на доклада за екологична оценка)? Мерките следва да се очертаят след идентифициране на рисковите фактори и възможните отрицателни въздействия и ефекти.</p> <p>8. Какви методи и източници на информация препоръчвате да бъдат използвани при изготвяне на доклада за екологична оценка, освен изброените в Заданието за обхват и съдържание на доклада за екологична оценка? Без препоръки.</p> <p>9. Имате ли предложения за алтернативи по отношение предвижданията на ОПТТИ 2014 - 2020 г., които да бъдат разгледани и оценени в доклада за екологична оценка? Без препоръки.</p>	<p>видове, вследствие изграждането на инфраструктурни обекти, попадащи в границите на защитени зони и защитени територии, свързани с програмата.</p> <p>5. Няма предложения</p> <p>6. В т. 6 на ЕО са оценени вероятните въздействия от реализирането на Оперативната програма върху биологичното разнообразие и ландшафта</p> <p>7. Няма конкретни предложения</p> <p>8. Няма препоръки</p> <p>9. Няма препоръки</p>

[illegible]

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>Нямаме предложения за допълване на т.4</p> <p>5. Кой национални и международни документи, поставящи цели по опазване на околната среда (освен посочените за разглеждане в т. 5 от предложението за обхват и съдържание на доклада за екологична оценка), предлагате да бъдат разгледани, като спрямо тях бъде оценено и съответствието на ОПТТИ 2014 - 2020 г. ? Моля да посочите Вашите мотиви, както и източника и начина за достъп до тях Нямаме предложения.</p> <p>6. На кои прогнози на вероятните въздействия на ОПТТИ 2014 - 2020 г. според Вас следва да се обърне особено внимание в предвидената т. 6 на доклада за екологична оценка? В каква степен на подробност очаквате да се разгледат и оценят въздействията? Нямаме предложения за допълване на т.6.</p> <p>7. Какви мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните въздействия върху околната среда и човешкото здраве от осъществяването на програмата считате, че следва да се предвидят (в предложената т. 7 на доклада за екологична оценка? Мерките следва да са съгласно Решение ЕО-40/2013г. на МОСВ.</p> <p>8. Какви методи и източници на информация препоръчвате да бъдат използвани при изготвяне на доклада за екологична оценка, освен изброените в Заданието за обхват и съдържание на доклада за екологична оценка? Нямаме предложения.</p> <p>9. Имате ли предложения за алтернативи по отношение предвижданията на ОПТТИ 2014 - 2020 г., които да бъдат разгледани и оценени в доклада за екологична оценка? Не.</p> <p>10. Какви мерки по наблюдение и контрол на въздействията върху околната среда и човешкото здраве в резултат на прилагането на ОПТТИ 2014 - 2020 г. считате, че следва да бъдат включени към предвидената т. 9 на доклада за екологична оценка? Мерките следва да са сходими с програмата, като се предложи информация за отчитането</p>	<p>5. Няма предложения</p> <p>6. Няма предложения</p> <p>7. Няма конкретни предложения</p> <p>8. Няма препоръки</p> <p>9. Няма препоръки</p> <p>10. В т. 9 на доклада за ЕО са предложени мерки за наблюдение и контрол по време на прилагането на ОПТТИ по компоненти и фактори на околната среда. Представени са и индикаторите за мониторинг по отделните мерки, както и</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
			информация за отчитането
12.	РИОСВ Перник	<p><b>Изх. № 04-00-2-(1), Перник, 14.02.2014</b> На Ваш изх. № 29-00-5/28.01.2014г.</p> <p>Относно: Процедура по екологична оценка (ЕО) на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020г.</p> <p>УВАЖЕМИ ГОСПОДИН КИРОВ,</p> <p>Във връзка с представено в РИОСВ - Перник Задание за обхват и съдържание на доклад за екологична оценка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020г., изразявам следното становище:</p> <p>Заданието за обхват и съдържание на доклад за ЕО е изготвено в изпълнение на изискванията на чл. 19а, т. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО, изм. и доп. ДВ, бр. 94/30.11.2012г.). В предложената структура на доклада за ЕО, която е съобразена с чл. 86, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда е направен кратък анализ на текущото състояние на околната среда, като са обхванати всичките й компоненти и фактори.</p> <p>По отношение на поставените въпроси за включване към обхвата и съдържание на Доклада за ЕО, нямам предложения и коментари.</p> <p>С уважение, И.Д. ДИРЕКТОР НА РИОСВ-ПЕРНИК Аделина Стоянова, Упълномощена със Заповед № РД-682/05.09.2013г. на Министъра на ОСВ</p>	Няма препоръки
13.	МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО	<p><b>Писмо изх. №- 04-18-7/14.02.14г.</b></p> <p><u>Относно:</u> Провеждане на консултации по обхвата и съдържанието на екологична оценка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014- 2020 г.</p> <p>УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КИРОВ,</p> <p>Във връзка с получено в Министерство на здравеопазването Ваше писмо с вх. № 04-18-7/29.01.2014г. относно провеждане на консултации по обхвата и съдържанието на екологична оценка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., Ви информираме следното:</p> <p>В публикуваното на 27.01.2014 г. на интернет страницата на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, задание за обхват и съдържание на екологична оценка е предвидено в същата да бъдат разгледани редица въпроси, свързани със здравно-хигиенните аспекти на околната среда и риска за човешкото здраве към настоящия момент, без прилагането на оперативната програма и очакваното въздействие върху околната среда и човешкото здраве при прилагане на програмата.</p> <p>Предлагаме тези въпроси да бъдат подробно разгледани и разработени в следните техни</p>	

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>аспекти:</p> <p>1. Данни за конкретни инвестиционни предложения, които се предвижда да бъдат осъществени в рамките на програмата, в изпълнение на приоритетните оси, определени по програмата.</p> <p>2. Идентифициране на всички обекти, потенциални източници на вредности, включени в инвестиционните предложения, които ще се реализират в рамките на програмата, отстоянието им до територии, зони и/или обекти, подлежащи на здравна защита, по смисъла на § 1, т. 3 от Допълнителните разпоредби на Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ДВ, бр. 25 от 2003г., посл. изм. ДВ, бр. 3 от 2011 г.), както и определяне на потенциално засегнатото население при реализиране на инвестиционните предложения.</p> <p>3. Подробна и изчерпателна информация, относно степента на очакваното неблагоприятно въздействие върху отделните компоненти и фактори на околната среда, като се обърне специално внимание на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- бъдещото въздействие върху повърхностните и подземните води и почвите в района на реализиране на предвидените инвестиционни предложения в рамките на програмата, оттам и върху всички водоизточници, използвани за питейно-битови цели, с или без учредена санитарно-охранителна зона (СОЗ), които са повлияни или биха могли да бъдат повлияни;</li> <li>- евентуалното въздействие върху качеството на водите за къпане при реализиране на одобрените за финансиране инфраструктурни проекти и инвестиционните предложения в рамките на програмата по приоритетна ос „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища“;</li> <li>- възможното влияние върху състоянието на атмосферния въздух, като се направи математическо моделиране на очакваното замърсяване от точкови и площни източници;</li> <li>- очакваното шумово въздействие, като се направят съответните изчисления на предполагаемите нива на шум при строителството и експлоатацията на съответните инвестиционни проекти на границата на регулационната или жилищната зона на най- близко разположените населени места, до които предстои да бъдат реализирани дейности, свързани с изпълнение на приоритетните оси по програмата;</li> </ul>	<p>1. Дадени са данни за конкретни инвестиционни предложения</p> <p>2. Изпълнени са препоръките в писмото</p> <p>3. В доклада за ЕО е дадена достатъчно подробна и изчерпателна информация на базата на разработените вече Доклади за ОВОС.</p> <p>Оценено е въздействието върху КАВ на базата на моделните резултати от проектните трафици по предвидените в програмата проекти.</p> <p>Очакваното шумово въздействие при строителството и експлоатацията на съответните инвестиционни проекти е разгледано в т. 6. Изчислените еквивалентни нива на шума на границата на регулационната или</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>4. Прогнозна оценка за степента на очакваното намаление на негативното въздействие на транспорта, вследствие реализирането на дейностите, предвидени в програмата, върху факторите на околната среда и човешкото здраве.</p> <p>5. Характеристика на отделните рискови фактори по отношение на влиянието им върху човешкото здраве и съпоставянето им с действащите хигиенни норми и изисквания, както за работна среда, така и за засегнатите <i>жилищни територии</i>. Определяне на водещите по значимост рискови фактори за засегнатото население и работещите.</p> <p>6. Преценка на възможностите за комбинирано, комплексно, кумулативно и отдалечено въздействие на рисковите фактори, както за работниците, така и за подложеното на неблагоприятно въздействие население.</p> <p>7. Анализ на здравно-демографския статус на населението в най-близко разположените населени места на базата на актуални данни за демографското състояние (по показатели раждаемост, смъртност, естествен прираст, детска смъртност и др.) и заболяемостта по ниво и структура. Данните да се сравнят с тези за съответната административна област и страната като цяло. Да се направи прогнозна оценка за влиянието след осъществяване на инвестиционните предложения.</p> <p>8. Да се извърши оценка на риска за увреждане на човешкото здраве и предложат мерки за здравна защита и управление на риска.</p> <p>С уважение: Д-р Бойко Пенков, Заместник Министър</p>	<p>жилищната зона на най- близко разположените населени места са представени също в т. 6.</p> <p>4. Направена е прогнозна оценка</p> <p>5. Направена е характеристика на отделните рискови фактори</p> <p>6. Направена е преценка на възможностите за комбинирано, комплексно, кумулативно и отдалечено въздействие на рисковите фактори</p> <p>7. Представени са подробни данни от 2013 г, а където такива не са открити - последните най-нови публикувани такива на ниво област, общини и градове</p> <p>8. Извършена е оценка на риска- т.6.2</p>
14.	РИОСВ Велико Търново	<p><b>Изм. № 298/14.02.2014 г.</b></p> <p>Относно: Задание за обхват и съдържание на екологичната оценка (ЕО) на оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020</p>	



№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>УВАЖАЕМИ Г-Н ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР,</p> <p>Във връзка с горесцитираното писмо, публикуваните материали на Интернет страницата на оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г.:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Решение № ЕО-40/2013 г. на Министъра на околната среда и водите за преценяване необходимостта от извършване на екологична оценка на оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" (ОПТТИ) за периода 2014-2020г.</li> <li>2. Задание за обхват и съдържание на доклада за ЕО на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020г.;</li> <li>3. Схема за провеждане на консултации с обществеността, заинтересованите органи и трети лица, които има вероятност да бъдат засегнати от ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА" 2014-2020 г.</li> </ol> <p>по провежданите консултации Ви информираме за следното:</p> <p>I. По отношение на заданието</p> <p>Със заданието са посочени пет приоритетни оси на оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" (ОПТТИ) за периода 2014-2020г.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Развитие на железопътната инфраструктура по основната и разширената трансевропейска транспортна мрежа;</li> <li>- Развитие на пътната инфраструктура по основната трансевропейска транспортна мрежа;</li> <li>- Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт;</li> <li>- Иновации в управление и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване безопасността и сигурността на транспорта;</li> <li>- Техническа помощ</li> </ul> <p>Във връзка с очертаване в цялост на "зелената система" на Р.България и възможността от засягане на интереси на трети лица предлагаме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• в нова т. 2.1.3.1. - Да се разгледат "земенделски земи с висока природна стойност";</li> <li>• в нова т.6.3.1.- Да се очертаят въздействията върху „земенделски земи с висока природна стойност”</li> <li>• в т.7.2 – Да се очертаят мерките, свързани с въздействията върху „земенделски земи с висока природна стойност”.</li> </ul> <p>Към бележките по заданието прилагаме попълнен въпросник</p> <p>II. По отношение на схемата за провеждане на консултации</p> <p>Нямаме бележки</p> <p>Приложение: Съгласно текста.</p> <p>С Уважение, Елин Андреев, Директор РИОСВ - Велико Търново</p>	<p>В ЕО е включена нова т. 2.1.4.1., в която са дефинирани и разгледани "земенделски земи с висока природна стойност".</p> <p>В т. 7 е включена конкретна мярка, свързана с въздействията върху „земенделски земи с висока природна стойност”.</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>Отговори на въпросника:</p> <p>1. Какви стратегии, програми и планове на национално, европейско и международно ниво смятате за необходимо да бъдат включени към т. 1.3. "Връзка на ОПТТИ 2014 - 2020 г. с други съотносими планове и програми" на доклада за екологична оценка, освен изброените в Заданието за ЕО? Моля за посочване на източника, в които са публикувани и начина за достъп до тях.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Национален стратегически план за развитие на селските райони 2007-2013 (от сайт)</li> <li>Програма за развитие на селските райони 2007-2013 (от сайт)</li> <li>Оперативна програма Региони в растеж 2014-2020 (от сайт - 2013)</li> <li>Регионален план за развитие на северен централен регион 2014-2020 (от сайт)</li> </ul> <p>2. На кои аспекти от текущото състояние на околната среда, които е предвидено да се разгледат към т. 2.1. на доклада за екологична оценка, считате, че следва да се обърне по-голямо внимание? Моля посочете мотивите за това.</p> <p>В т. 2.1.3. с мотив очертаване в цялост на "зелената система" в България</p> <p>3. Смятате ли, че се очаква да бъдат значително засегнати някои защитени територии и защитени зони при реализиране на предвижданията на ОПТТИ 2014 - 2020 г.? Моля да ги посочите и да изложите Вашите мотиви за Вашите притеснения, за да бъдат отразени в на доклада за екологична оценка.</p> <p>Не</p> <p>4. На кои съществуващи екологични проблеми, чието разглеждане е предвидено за т. 4 на доклада за екологична оценка, считате, че следва да се обърне особено внимание? Моля да посочите Вашите мотиви за това</p> <p>Пътни участъци в север-южното направление около Велико Търново, с мотив предотвратяване на пътни катастрофи и пътни разливи на опасни вещества</p> <p>5. Кои национални и международни документи, поставящи цели по опазване на околната среда (освен посочените за разглеждане в т. 5 от предложението за обхват и съдържание на доклада за екологична оценка), предлагате да бъдат разгледани, като спрямо тях бъде оценено и съответствието на ОПТТИ 2014 - 2020 г.? Моля да посочите Вашите мотиви, както и източника и начина за достъп до тях</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Регионални планове за развитие 2014-2020;</li> <li>Оперативна програма Региони в растеж 2014-2020.;</li> <li>Програма за развитие на селските райони (за новия програмен период)</li> </ul>	<p>1. Описаните програми са включени в т.1.3</p> <p>2. В т. 2.1.6. на ЕО и приложение 7 към нея е разгледано и оценено биологичното разнообразие, състоянието на горите.</p> <p>3. Няма предложения</p> <p>4. В ОПТТИ не са включени Пътни участъци в север-южното направление около Велико Търново</p> <p>5. Включени са Регионалните планове, ОПРР и ПРСР 2014-2020</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>6. На кои прогнози на вероятните въздействия на ОПТТИ 2014 - 2020 г. според Вас следва да се обърне особено внимание в предвидената т. 6 на доклада за екологична оценка? В каква степен на подробност очаквате да се разгледат и оценят въздействията?</p> <p>Повърхностни и подземни води (В ареала на инвестиционните предложения)</p> <p>Почви - земи с висока природна стойност (в ареала на инвестиционните предложения)</p> <p>Биоразнообразие (в ареала на инвестиционните предложения)</p> <p>7. Какви мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните въздействия върху околната среда и човешкото здраве от осъществяването на програмата считате, че следва да се предвидят (в предложената т. 7 на доклада за екологична оценка)?</p> <p>Изведени въз основа на очакваните въздействия при реализация на инвестиционните предложения</p> <p>8. Какви методи и източници на информация препоръчвате да бъдат използвани при изготвяне на доклада за екологична оценка, освен изброените в Заданието за обхват и съдържание на доклада за екологична оценка?</p> <p>Други оперативни програми и планове за развитие - посочени по-горе</p> <p>Национална и общински програми за управление на отпадъците</p> <p>Годишни доклади от други оперативни програми</p> <p>9. Имате ли предложения за алтернативи по отношение предвижданията на ОПТТИ 2014 - 2020 г., които да бъдат разгледани и оценени в доклада за екологична оценка?</p>	<p>6. Оценката на въздействията е в ареала на подземните водни тела в обхвата на съответните инвестиционните предложения</p> <p>В ЕО са разгледани възможните въздействия върху почвите и е оценена тяхната значимост по приоритетни оси, инвестиционни приоритети, специфични цели и дейности в ареала на инвестиционните предложения.</p> <p>В ЕО са разгледани възможните въздействия върху биоразнообразието и е оценена тяхната значимост по приоритетни оси, инвестиционни приоритети, специфични цели и дейности в ареала на инвестиционните предложения.</p> <p>7. Няма конкретни предложения</p> <p>8. В източници за информация са включени и: Други ОП и Годишните им Доклади, Национална и общински програми за УО</p> <p>9. Няма предложения</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>Не</p> <p>10. Какви мерки по наблюдение и контрол на въздействията върху околната среда и човешкото здраве в резултат на прилагането на ОПТТИ 2014-2020 г. считате, че следва да бъдат включени към предвидената т. 9 на доклада за екологична оценка?</p> <p>Изведени въз основа на очакваните въздействия при реализация на инвестиционните предложения</p>	10. Няма конкретни предложения
15.	РИОСВ – ВРАЦА	<p><b>Изх. № В-208/14.02.2014г.</b></p> <p>Относно: Екологична оценка /ЕО/ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020г./ОПТТИ 2014-2020г./</p> <p>Уважаеми г-н Киров,</p> <p>Предвид извършваната процедурата по ЕО на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020г. и във връзка с извършваните консултации по чл.19а, т.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми /Наредбата за ЕО/, относно попълване на въпросника към представената документация, както и по отношение на самата документация изразяваме следното становище:</p> <p>I. По отношение на Заданието за определяне на съдържание и обхват на Екологичната оценка /ЕО/ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020г.</p> <p>Предвид на това, че обхватът и съдържанието на екологичната оценка на ОПТТИ 2014-2020г. съответства на изискванията на чл.86, ал.3 от Закона за опазване на околната среда/ЗООС/и чл.17 от Наредбата за ЕО, нямаме забележки по него.</p> <p>Отчитайки горепосоченото, по текста на идентифицираните позиции във Въпросника към заданието имаме следните предложения:</p> <p>- В т.2- да се обърне внимание на фактор „отпадъци“ и по-конкретно на състоянието, тенденциите и дейностите по отношение управлението на масово разпространените отпадъци /ИУЕЕО, НУБА, ИУГ, ИУМПС, отработени масла и отпадни нефтопродукти/, битове, строителни и опасни отпадъци. Прегледа и тълкуването на съществуващите екологични данни и информация за управлението на отпадъците да бъде разделено по специфичните потоци.</p> <p>- В т.7- предвидените дейности в ОПТТИ да са съобразени с йерархията за управление на отпадъците съгласно Директива 2008/98/ЕС).</p>	<p>В т. 2 и Приложение 8 към ЕО е разгледана тенденцията за генериране на отпадъци през последните години – битови, строителни, опасни и масово разпространени отпадъци по потоци, както и системата за управление на всички отпадъци.</p> <p>Забележката не е отразена в т.7.1 - В т. 7.2 е отразена мярката</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>II. По отношение на провеждане на консултации: схемата за провеждане на консултации по ЕО на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020г.</p> <p>Провеждането на консултации за екологичната оценка (ЕО) и отразяване на резултатите от тях, се извършва съгласно чл. 19 на Наредбата за ЕО.</p> <p>Схемата за провеждане на консултации с обществеността, заинтересованите органи и трети лица в рамките на извършването на екологичната оценка на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020г. е изготвена в изпълнение на изискванията на чл. 19, ал. 3 от Наредбата за ЕО.</p> <p>Съобразно изискванията на глава четвърта от Наредбата за ЕО са предвидени консултации по: Заданието за определяне обхвата на екологичната оценка по чл.19а, т.1 от Наредбата за ЕО и консултации по Екологичната оценка на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020г. по реда определен с чл.20, ал.1 и ал.3 от същата Наредба.</p> <p>Процеса на разработване на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020г. е съвместен с основните процедурни етапи на ЕО.</p> <p>Възможно е по преценка на възложителя да се предвидят консултации с експлоатационните ВиК дружества, с оглед на получаване на актуална информация за местоположението и състоянието на клоновете на водопроводните мрежи, намиращи се в близост до пътищата от републиканската пътна мрежа, както и консултации с областните администрации.</p> <p>С уважение, ДИРЕКТОР РИОСВ – ВРАЦА, инж. Н. Вачева</p>	<p>третирането на отпадъци на ниво проект/ ИП да става съобразно законово регламентираната йерархия за управление на отпадъците в България и съгласно йерархията за управление на отпадъците и съгласно Директива 2008/98/ЕС</p> <p>Консултации с ВиК дружествата се правят на ниво проект, както и консултации с областните администрации</p>
16.	РИОСВ Благоевград	<p><b>Изм. № ЕП-46(1), 14.02.2014г.</b></p> <p>ДО Г-н ПЕТЪР КИРОВ ЗАМЕСТИК-МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА</p> <p>На вх. № ЕП-46/28.01.2014 г.</p>	

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>Относно: Извършване на екологична оценка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. ,</p> <p>УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КРУМОВ,</p> <p>Приемаме представеното задание с направените в него предложения за обхвата и съдържанието на екологичната оценка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 - 2020 г.</p> <p>Считаме, че няма необходимост от попълване на приложения към заданието въпросник, тъй като нямаме предложения за допълнителна информация, която да бъде представена с доклада за екологична оценка.</p> <p>С уважение, ИНЖ. ТАТЯНА ДУКОВА Директор РИОСВ - Благоевград</p>	Няма конкретни предложения

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
17.	РИОСВ Монтана	<p><b>Изм. № 311/14.02.2014г.</b></p> <p>Уважаеми г-н Зам.- министър,</p> <p>По отношение на изготвеното Задание за обхват и съдържание на доклада за екологична оценка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 - 2020 г." (ОПТТИ 2014-2020 г.) и схемата за провеждане на консултации, РИОСВ - Монтана изразява следното становище:</p> <p>1. Изработеното Задание за обхват и съдържание на Екологична оценка е съобразено с изискванията на чл. 86, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 17 на Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми.</p> <p>2. Схемата за провеждане на консултации съдържа подробна информация за съвместяването на процеса на програмиране на ОП с основните етапи на екологичната оценка, идентифицирани са обществеността, заинтересованите органи и трети лица, които могат да бъдат засегнати и с които да се проведат консултациите. Описани са на конкретните етапи на провеждане на консултациите, начина им на провеждане и отразяване на резултатите от тях в документацията по екологична оценка.</p> <p>3. Прилагаме, попълнен въпросник - Приложение № 1 към заданието за обхват и съдържание на доклада за екологична оценка на оперативната програма.</p> <p>С уважение, Инж. Любомир Иванов Директор на РИОСВ – Монтана</p> <p>Отговори на въпросника:</p> <p>1. Какви стратегии, програми и планове на национално, европейско и международно ниво смятате за необходимо да бъдат включени към т. 1.3. "Връзка на ОПТТИ 2014 - 2020 г. с други съотносими планове и програми" на доклада за екологична оценка, освен изброените в Заданието за ЕО? Моля за посочване на източника, в който са публикувани и начина за достъп до тях.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Оперативна програма „Региони в растеж" 2014 - 2020 г.;</li> <li>- Оперативна програма „Околна среда" 2014 - 2020 г.;</li> <li>- Регионалните планове за развитие 2014 - 2020 г. за шестте района от административно-териториалното деление на страната. Достъпни на интернет страницата на МРР.</li> </ul> <p>2. На кои аспекти от текущото състояние на околната среда, които е предвидено да се разгледат към т. 2.1. на доклада за екологична оценка, считате, че следва да се обърне по-голямо внимание? Моля посочете мотивите за това.</p> <p>Да се обърне внимание на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- качеството на атмосферния въздух в по-големите населени места, наличието на фини</li> </ul>	<p>Няма конкретни предложения</p> <p>1. Изписаните Програми са включени в т. 1.3</p> <p>2. Обърнато е специално внимание на проблема на замърсяване на въздуха с ФПЧ<sub>10</sub> при оценката на състоянието на КАВ по трасетата на включените</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>прахови частици над допустимите норми;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- климатичните промени и по-специално на повишението на средногодишната температура в Северозападния район на страната;</li> <li>- замърсяването на почвите - наторяването, съхраняването на ПРЗ и окончателното обезвреждане на негодните за употреба препарати за растителна защита;</li> <li>- екологосъобразно третирането на строителните отпадъци (СО), съгласно изискванията на нормативната уредба по управление на отпадъците с цел минимизиране образуването на СО и насърчаване рециклиране и оползотворяване на СО;</li> <li>- здравно състояние на населението (заболяемост);</li> </ul> <p>3. Смятате ли, че се очаква да бъдат значително засегнати някои защитени територии и защитени зони при реализиране на предвижданията на ОПТТИ 2014 - 2020 г. ? Моля да ги посочите и да изложите Вашите мотиви за Вашите притеснения, за да бъдат отразени в на доклада за екологична оценка</p>	<p>в програмата проекти..</p> <p>В точка 2 е обърнато внимание на замърсяването на почвите - наторяването, съхраняването на ПРЗ и окончателното обезвреждане на негодните за употреба препарати за растителна защита</p> <p>В т. 2 е разгледано състоянието на растителността на територията на страната.</p> <p>В т.2 на ЕО е отразено екологосъобразното третиране на строителните отпадъци съгласно изискванията на нормативната уредба по управление на отпадъците с цел минимизиране образуването на СО и насърчаване рециклиране и оползотворяване на СО.</p> <p>Представени са подробни данни за заболяемостта.</p> <p>3. Няма предложение</p> <p>4. В ЕО е акцентирано върху</p>



№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>- не се очаква значително да бъдат засегнати защитени територии и зони. Съгласно Решение № ЕО-40/2013 г. на МОСВ, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие, е че ОПТТИ няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.</p> <p>4. На кои съществуващи екологични проблеми, чието разглеждане е предвидено за т. 4 на доклада за екологична оценка, считате, че следва да се обърне особено внимание? Моля да посочите Вашите мотиви за това.</p> <p>- обезводняването на реките и проблемите с недостиг на качествена питейна вода през лятото и есента;</p> <p>- качеството на атмосферния въздух в по-големите населени места;</p> <p>- на системите за разделно събиране на отпадъците, тъй като се наблюдава неефективност при събиране и съхраняване на отпадъците и смесване на оползотворими и неоползотворими отпадъци;</p> <p>- липсата на достоверна информация за реалното състояние на видове и местообитания в 33 по Натура 2000, както и на методики за изследване и мониторинг на приоритетни видове и местообитания.</p>	<p>опазването на водоизточниците от подземни води за питейно-битово водоснабдяване и на минералните води.</p> <p>Обърнато е внимание на проблемите по отношение на КАВ в големите населени места и са взети през вид както протоколите на Агенцията по околна среда, така и разработените КАВ програми.</p> <p>Забележката по отпадъците не е отразена, тъй като разделното събиране на отпадъците ще се осъществява на ниво проект. В т.7 на ЕО е предвидена мярката третирането на отпадъци на ниво проект/ ИП (вкл. разделното събиране) да става съобразно законово регламентираната йерархия за управление на отпадъците в България и съгласно йерархията за управление на отпадъците и съгласно Директива 2008/98/ЕС</p> <p>В т.4 на ЕО е обърнато внимание на липсата на достоверна информация за реалното състояние на видове и местообитания в 33 по Натура 2000, както и на методики за изследване и мониторинг на приоритетни видове и местообитания</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>5. Кои национални и международни документи, поставящи цели по опазване на околната среда (освен посочените за разглеждане в т. 5 от предложението за обхват и съдържание на доклада за екологична оценка), предлагате да бъдат разгледани, като спрямо тях бъде оценено и съответствието на ОПТТИ 2014 - 2020 г.? Моля да посочите Вашите мотиви, както и източника и начина за достъп до тях</p> <p>- да бъде оценено съответствието спрямо посочените в т. 1 на въпросника.</p> <p>6. На кои прогнози на вероятните въздействия на ОПТТИ 2014 - 2020 г. според Вас следва да се обърне особено внимание в предвидената т. 6 на доклада за екологична оценка? В каква степен на подробност очаквате да се разгледат и оценят въздействията?</p> <p>- качеството на атмосферния въздух;</p> <p>- влиянието върху повърхностни и подземни води, както и върху биоразнообразието;</p> <p>- въздействието върху почвите при изграждането на транспортна инфраструктура. Да се направят прецизни и конкретни прогнози за степента на отрицателно въздействие върху почвата</p>	<p>5. В тази точка се разглеждат национални и международни документи, поставящи цели по опазване на околната среда</p> <p>6. Направена е оценка за степента на въздействие върху КАВ в резултат на реализацията на предвидените в програмата проекти и в съответствие с това са дадени препоръки.</p> <p>Оценката на въздействията е в ареала на подземните и повърхностните водни тела в обхвата на съответните инвестиционните предложения.</p> <p>В ЕО са разгледани възможните въздействия върху почвите при изграждането на транспортна инфраструктура и е оценена тяхната значимост по приоритетни оси, инвестиционни приоритети, специфични цели и дейности в обхвата на инвестиционните предложения.</p> <p>В ЕО са разгледани възможните въздействия върху биоразнообразието от програмата и е оценена тяхната значимост по приоритетни оси, инвестиционни приоритети, специфични цели и</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>7. Какви мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните въздействия върху околната среда и човешкото здраве от осъществяването на програмата считате, че следва да се предвидят (в предложената т. 7 на доклада за екологична оценка?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- мерки, гарантиращи опазване и подобряване състоянието на атмосферния въздух, повърхностните и подземни води, почвите, биоразнообразието и защитените зони и територии, както и човешкото здраве;</li> <li>- мерки за постигане целите на опазването на околната среда и устойчиво развитие.</li> </ul> <p>8. Какви методи и източници на информация препоръчвате да бъдат използвани при изготвяне на доклада за екологична оценка, освен изброените в Заданието за обхват и съдържание на доклада за екологична оценка?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методи и методики за мониторинг на видове и местообитания.</li> </ul> <p>9. Имате ли предложения за алтернативи по отношение предвижданията на ОПТТИ 2014 - 2020 г., които да бъдат разгледани и оценени в доклада за екологична оценка.</p> <p>-не.</p>	<p>дейности в обхвата на инвестиционните предложения</p> <p>7. Няма конкретни предложения</p> <p>8. Забележката не е отразена – тъй като методите и методиките за мониторинг не носят пряко информация за състоянието на видове и местообитания, а по-скоро резултатите от прилагането им и докладите от извършен мониторинг, каквито все още няма.</p> <p>9. Няма предложения</p> <p>10. В ЕО са включени съответни мерки за мониторинг и контрол на въздействието върху околната среда.</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		10. Какви мерки по наблюдение и контрол на въздействията върху околната среда и човешкото здраве в резултат на прилагането на ОПТТИ 2014 - 2020 г. считате, че следва да бъдат включени към предвидената т. 9 на доклада за екологична оценка? мерки свързани със засилен контрол и мониторинг.	
18.	РИОСВ Смолян	<p><b>Изм. № КПД-01-33-(2)/ 17.02.2014г., . Смолян,</b></p> <p>ОТНОСНО: Екологична оценка /ЕО/ на оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020г.</p> <p>УВАЖАЕМИ Г-Н КИРОВ,</p> <p>Предвид извършваната процедурата по ЕО на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020г. и във връзка с извършваните консултации по чл.19ат т.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми /Наредбата за ЕО/, относно попълване на въпросника към представената документация, както и по отношение на самата документация, изразяваме следното становище:</p> <p>I. По отношение на Заданието за определяне на съдържание и обхват на ЕО на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014- 2020г. Предвид това, че обхватът и съдържанието на екологичната оценка на ОПТТИ 2014-2020г. съответства на изискванията на чл.86, ал.3 от Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ и чл.17 от Наредбата за ЕО, нямаме забележки и допълнения по него.</p> <p>II. По отношение на провеждане на консултации: схемата за провеждане на консултации по ЕО на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020г. Процесът на разработване на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020г. е съвместен с основните процедурни етапи на ЕО. По преценка на възложителя да се предвидят консултации с експлоатационните дружества (ВиК, Електроразпределение и други) с оглед на получаване на актуална информация за местоположението и състоянието на клоновете на проводите и мрежите, намиращи се в близост до пътищата от републиканската пътна мрежа, както и консултации с общински и областни администрации.</p> <p>III. Въпросник за попълване от страна на заинтересованите страни при провеждането на консултации по заданието за обхват на доклада за екологична оценка на ОПТТИ 2014 - 2020 г. по т.7 от Въпросника - Какви мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните въздействия върху околната среда и човешкото здраве от</p>	<p>I. Няма предложения</p> <p>II. Консултации с експлоатационните ВиК дружества се правят на ниво проект, както и консултации с областните администрации</p> <p>III. Предложените мерки са включени</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>осъществяването на програмата считате, че следва да се предвидят (в предложената т.7 на доклада за екологична оценка)? Предлагаме да се включат следните мерки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Изпълнение на програми за подобряване на транспортната инфраструктура в и извън населените места, чрез ремонти на улиците и пътища с цел намаляване на отделяните емисии от движението на моторни превозни средства, а така също и намаляване на шумовите натоварвания и дискомфорт.</li> <li>- Организация на движението чрез създаване на околоръстни пътища за населените места, с цел намаляване на задръстванията и безпроблемно и бързо преминаване на транзитните МПС.</li> </ul> <p>С уважение, ЕМА ЕНЕВА, Директор на РИОСВ-Смолян</p>	
19.	МОСВ	<p><b>Изм. № 04-00-356/25.02.2014 г.,</b> <u>На Ваш №29-00-5/28.01.2014 г.</u></p> <p>Относно: Задание за обхват и съдържание на доклад за екологична оценка (ЕО) и схема за провеждане на консултации на <i>Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТИ)</i> за програмен период 2014-2020 г.</p> <p>УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КИРОВ,</p> <p>Във връзка с представените от Ваша страна задание за обхват и съдържание на доклад за ЕО и схема за провеждане на консултации за ОПТИ, изразяваме следното становище:</p> <p>I. По отношение на представеното задание.</p> <p>Предложената структура за обхват на доклада за ЕО по принцип е в съответствие с изискванията на нормативната уредба, като заданието е съобразено с изискванията към обхвата на ЕО, поставени в Решение № ЕО-40/2013 за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка. С цел правилното анализиране и пълното оценяване на очакваните въздействия, в заданието за обхват и съдържание на ЕО следва да бъде отразено изложеното по-долу, което да се има предвид и при изготвянето на доклада за ЕО:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Към т. 4 от заданието за определяне на обхвата и съдържанието на ЕО - „<i>Съществуващите екологични проблеми, установени на различно ниво, имащи отношение към плана или програмата, включително отнасящите се до райони с особено екологично значение, като защитените зони по Закона за биологичното разнообразие</i>“ да се добави трета подточка (булет) - „<i>режимите в зоните за защита на водите, съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 3 от ЗВ, в която водите са чувствителни към биогенни елементи</i>“.</li> </ul> <p>Препоръчваме, също така, по отношение на разработването на т. 4, при изготвянето на оценката на качеството на атмосферния въздух и анализирането на съществуващите проблеми да бъде допълнена информация за общинските програми по чл. 27 от <i>Закона за чистотата на атмосферния въздух</i>, които общините изпълняват и които са нормативно установеният инструмент</p>	<p>Препоръката е отразена в ЕО.</p> <p>При оценката на настоящото състояние освен протоколите на Агенцията по околна среда са взети пред вид и резултатите от</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>за управлението и поддържането на качеството на атмосферния въздух на тяхна територия. За общините, в които с основен принос към замърсяването е локализиран транспортният сектор, изпълнението на дейности по приоритетни оси 3 и 4 на ОПТТИ ще подпомогне постигането на целите на програмите, а именно намаляване на замърсяването и достигане на установените норми.</p> <p>• В т. 5 - „Целите на опазване на околната среда на национално и международно равнище, имащи отношение към Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., и начинът, по който тези цели и всички екологични съображения са взети под внимание по време на изготвянето на Програмата“, следва да се анализира взаимодействието и взаимовръзките между Оперативната програма и Третия национален план за действие по изменение на климата за периода 2013 -2020 г., одобрен с Решение № 439 от 1 юни 2012 г. на Министерския съвет. Стратегическият документ предвижда конкретни мерки за намаляване на емисиите парникови газове във всички сектори, в т.ч. и транспорта, като тези мерки са съобразени с политиката на страната в областта на изменението на климата и съответно с потенциала на националната икономика за редуция на емисиите. Общият ефект от предвидените в Плана мерки ще гарантира изпълнение на поетите ангажименти и постигане на правно обвързващите за страната ни европейски цели.</p> <p>В заданието за обхват и съдържание на ЕО и при изготвянето на доклада за ЕО следва да се съобрази и приложения към настоящото писмо попълнен въпросник.</p> <p>• По отношение на предложената схема за провеждане на консултации.</p> <p>В схемата за провеждане на консултации са идентифицирани като заинтересовани органите по чл. 19а, т. 1 и 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), с които да проведете консултации, в т.ч. по заданието за определяне обхвата на оценката, както и препоръчаните от МОСВ други специализирани ведомства - Басейновите дирекции за управление на водите и Регионалните инспекции по околна среда и води. Представена е информация за начина на съвместяване процеса на планиране на ОПТТИ и основните етапи на ЕО, както и предвидените начини за провеждане на консултациите по доклада за ЕО.</p> <p>• Указания за следващи действия, които следва да се предприемат за провеждане на процедурата по БО:</p> <p>1. След изготвянето на доклада за ЕО, е необходимо да се организират и проведат консултации по реда на чл. 20, ал. 1 от Наредбата за ЕО, съгласно предвиденото в представената схема за провеждане на консултации.</p> <p>2. Да представите в МОСВ съобщение за провеждане на консултации по изготвената ЕО, доклада за ЕО, заедно с приложенията към него, в т.ч. нетехническото резюме на доклада, за изразяване на становище, както и да осигурите достъп до проекта на програмата.</p>	<p>общинските програми по чл.27 от ЗЧАВ</p> <p>Третият национален план за действие по изменение на климата за периода 2013 -2020 г., е включен в ЕО</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>Приложение: въпросник за попълване от страна на заинтересованите страни при провеждането на консултации по заданието за обхват на доклада за екологична оценка на ОПТТИ 2014-2020 г.</p> <p>С уважение,, ИСКРА МИХАЙЛОВА МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ</p> <p>Отговори на въпросника: 1. Какви стратегии, програми и планове на национално, европейско и международно ниво смятате за необходимо да бъдат включени към т. 1.3. "Връзка на ОПТТИ 2014 - 2020 г. с други съотносими планове и програми" на доклада за екологична оценка, освен изброените в Заданието за ЕО? Моля за посочване на източника, в който са публикувани и начина за достъп до тях. Считаме за необходимо да бъдат включени: - „Стратегия на ЕС за адаптация към изменението на климата" /"An EU Strategy on adaptation to climate change"/, която може да бъде намерена на сайта на Европейската комисия, раздел „Области на политика", подраздел „Действия за климата". Адаптацията към изменението на климата е насочена към всички сектори, като политиките на ЕС ще бъдат продължени в приоритетни области, като например в енергетиката и транспорта. На национално ниво Министерство на околната среда и водите е предприело начални стъпки към разработването на Национална стратегия за адаптация (НСА). Разработването на НСА е поетапно и цели формулиране на конкретни мерки, които да дадат цялостния облик на стратегическите действия, които да намалят уязвимостта на страната ни от последиците на изменението на климата; - Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност в Република България, за периода 2012-2014г. (може да бъде намерен на интернет страницата на МОСВ на следния адрес: <a href="http://www3.moev.government.bg/files/file/POS/Strategicdocuments/Nacionalen_plan_e_lektromobilnost.pdf">http://www3.moev.government.bg/files/file/POS/Strategicdocuments/Nacionalen_plan_e_lektromobilnost.pdf</a>).</p> <p>2. На кои аспекти от текущото състояние на околната среда, които е предвидено да се разгледат към т. 2.1. на доклада за екологична оценка, считате, че следва да се обърне по-голямо внимание? Моля посочете мотивите за това. Последиците от изменението на климата, които все повече се усещат в Европа и в световен мащаб, налагат необходимостта от по - задълбочен анализ на аспектите предвидени в т. 2.1.1. „Въздух, климатични фактори - изясняване на настоящото състояние на качеството на въздуха". Климатичните фактори са от съществено значение, предвид факта, че изменението на климата оказва пряко въздействие на редица икономически сектори. Същевременно с това анализът на</p>	<p>1. „Стратегия на ЕС за адаптация към изменението на климата" /"An EU Strategy on adaptation to climate change"/, е включена в ЕО</p> <p>Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства е включен в ЕО</p> <p>2. В т.2.1.1 на ЕО е обърнато по-голямо внимание и на емисиите на NO<sub>x</sub>, CO, прах и неметанови летливи органични съединения (НМОЛС), които са основните замърсители на атмосферния въздух от транспорта</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>развитието на българския транспортен сектор в последните години показва структурни промени и тенденции за нарастване дела на автомобилния транспорт в общата транспортна дейност. Данните от годишните инвентаризации на емисиите на парникови газове в сектора свидетелстват за постоянна тенденция на нарастване след 2000г., като през последните две години емисиите на парникови газове от транспорт са повече от тези от индустрията. Същевременно съгласно Решение № 406/2009/ЕС) на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 година относно усилията на държавите - членки за намаляване на техните емисии на парникови газове, необходими за изпълнение на ангажиментите на Общността за намаляване на емисиите на парникови газове до 2020 г. страната ни има определен ежегоден таван за допустимите емисии на парникови газове от секторите извън Европейската схема за търговия с емисии - транспорт, селско стопанство, строителство и управление на отпадъците.</p> <p>В т.2.1.1 следва да се обърне по-голямо внимание и на емисиите на NO<sub>x</sub>, CO, прах и неметанови летливи органични съединения (НМЛОС), които са основните замърсители на атмосферния въздух от транспорта.</p> <p>3. Смятате ли, че се очаква да бъдат значително засегнати някои защитени територии и защитени зони при реализиране на предвижданията на ОПТТИ 2014 - 2020 г.? Моля да ги посочите и да изложите Вашите мотиви за Вашите притеснения, за да бъдат отразени в на доклада за екологична оценка.</p> <p>Нямаме предложения или забележки.</p> <p>4. На кои съществуващи екологични проблеми, чието разглеждане е предвидено за т. 4 на доклада за екологична оценка, считате, че следва да се обърне особено внимание? Моля да посочите Вашите мотиви за това</p> <p>При изготвянето на оценката на качеството на атмосферния въздух и анализирането на съществуващите проблеми предлагаме да бъде допълнена информация за общинските програми по чл. 27 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, които общините изпълняват и които са нормативно установеният инструмент за управлението и поддържането на качеството на атмосферния въздух на тяхна територия. За общините, в които с основен принос към замърсяването е локализиран транспортния сектор, изпълнението на дейности по приоритетни оси 3 и 4 на ОПТТИ ще подпомогне постигането на целите на програмите, а именно намаляване на замърсяването и достигане на установените норми.</p> <p>5. Кои национални и международни документи, поставящи цели по опазване на околната среда (освен посочените за разглеждане в т. 5 от предложението за обхват и съдържание на доклада за екологична оценка), предлагате да бъдат разгледани, като спрямо тях бъде оценено и съответствието на ОПТТИ 2014 - 2020 г.? Моля да посочите Вашите мотиви, както и</p>	<p>3. Няма предложения</p> <p>4. При оценката на настоящото състояние освен протоколите на Агенцията по околна среда са взети пред вид и резултатите от общинските програми по чл.27 о ЗЧАВ. Препоръчано е да се оценят пропуските при изпълнение на програмите и да се предприемат мерки при бъдещото им актуализиране.</p> <p>5. При изготвянето на ОВОС освен Третия национален план за действията по изменението на климата са взети пред вид и</p>



№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>източника и начина за достъп до тях</p> <p>Решение № 406/2009/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 година относно усилията на държавите - членки за намаляване на техните емисии на парникови газове, необходими за изпълнение на ангажиментите на Общността за намаляване на емисиите на парникови газове до 2020 г., съгласно което страната ни има определен ежегоден таван за допустимите емисии на парникови газове от секторите извън Европейската схема за търговия с емисии - транспорт, селско стопанство, строителство и управление на отпадъците. Текстът на решението може да се види на интернет-страницата на МОСВ, секция „Климат“.</p> <p>6. На кои прогнози на вероятните въздействия на ОПТТИ 2014 - 2020 г. според Вас следва да се обърне особено внимание в предвидената т. 6 на доклада за екологична оценка? В каква степен на подробност очаквате да се разгледат и оценят въздействията?</p> <p>Особено внимание следва да се обърне на прогнозите на вероятните въздействия на ОПТТИ 2014-2020г. на предвидената в т.6.1. „Въздух, климатични фактори и климатични изменения“. Съгласно изложеното по точка 2, развитието на българския транспортен сектор в последните години показва значителни структурни промени и тенденции за нарастване дела на автомобилния транспорт в общата транспортна дейност. Съгласно последната инвентаризация на емисиите на парникови газове в България автомобилният транспорт през 2009г. е ползвал 98% от общото енергийно потребление в сектора. Особено внимание следва да се обърне на прогнозите за емисиите на парникови газове от сектора, с оглед изпълнението на задълженията на страната по Решение 406/2009/ЕО. Такива прогнози са дадени в Третия национален план по изменение на климата 2013-2020 г., който е качен на интернет-страницата на МОСВ, секция „Климат“.</p> <p>7. Какви мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните въздействия върху околната среда и човешкото здраве от осъществяването на програмата считате, че следва да се предвидят (в предложената т. 7 на доклада за екологична оценка)?</p> <p>Мерки за намаляване на емисиите на парникови газове. Подобни мерки са предвидени в Третия национален план по изменение на климата 2013-2020 г., който е приет от Министерски съвет и който е качен на интернет-страницата на МОСВ, секция „Климат“.</p> <p>8. Какви методи и източници на информация препоръчвате да бъдат използвани при изготвяне на доклада за екологична оценка, освен изброените в Заданието за обхват и съдържание на доклада за екологична оценка?</p> <p>Нямаме предложения или забележки.</p> <p>9. Имате ли предложения за алтернативи по отношение предвижданията на ОПТТИ 2014 - 2020</p>	<p>„Доклад на комисията на Европейския парламент и съвета за постигане на целите от КИОТО“ Брюксел 2013г, както и МЕМО „Транспорт 2050“ Основни предизвикателства и ключови мерки, Брюксел 28.3.2011г.</p> <p>6. В доклада са отчетени очакваните изменения на климата според изследванията на НИМХ. И дадените в Третия национален план за действията по изменението на климата насоки.</p> <p>7. Разработените в програмата мерки са изчерпателни. Направени са и предложения. Считаме, че най-важното е контролът на изпълнението на всички заложи мерки.</p> <p>8. Няма предложения</p> <p>9. Няма предложения</p>

№	Организация	Анотация	Справка за приети и неприети забележки
		<p>г., които» да бъдат разгледани и оценени в доклада за екологична оценка?</p> <p>Нямаме предложения или забележки.</p> <p>10.Какви мерки по наблюдение и контрол на въздействията върху околната среда и човешкото здраве в резултат на прилагането на ОПТТИ 2014 - 2020 г. считате, че следва да бъдат включени към предвидената т. 9 на доклада за екологична оценка?</p> <p>Нямаме предложения или забележки.</p>	10. Няма предложения
20.	РИОСВ Варна	<p>Изх. № 04-00-474/04.03.2014 г., На Ваш №29-00-5/28.01.2014 г.</p> <p>Относно: Екологична оценка на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура " 2014 - 2020 г. (ОПТТИ)</p> <p>УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КИРОВ,</p> <p>Във връзка със започналите консултации по чл. 19 и 19а от <i>Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми</i> ("Наредбата за ЕО", ДВ, бр. 57/2004 г., изм.), по публикуваните на Интернет страницата на Оперативна програма Транспорт" 2007-2013 г. Схема за провеждане на консултации и Задание за обхват и съдържание на екологичната оценка (ЕО) на гореописаната програма. Ви информираме, че същите могат да послужат за изработване на ЕО при допълване със следното: -</p> <p>На територията, контролирана от РИОСВ-Варна, има участъци от републиканската пътна мрежа, преминаващи през центъра на населени места (гр. Провадия, с. Стожер, общ. Добричка, др.). Освен това, съгласно Общия устройствен план (ОУП) на община Варна се предвижда разширение на пристанище Варна, а съгласно ОУП на община Балчик (планът е в процедура по ЕО) - развитие на летище Балчик за граждански цели. Предвид това и целите на настоящата програма - за развитие на националната транспортна инфраструктура, вкл. като част от трансевропейската транспортна мрежа, е необходимо в ЕО да се включи фактора шум и да се извърши оценка на текущото състояние и на очакваните значителни въздействия върху околната среда и здравето на хората, вкл. с кумулативен ефект.</p> <p>С уважение, Ерджан Себайтин Директор на РИОСВ</p>	<p>Направена е оценка на въздействието по фактор шум и е извършена оценка на текущото състояние и на очакваните значителни въздействия върху околната среда и здравето на хората, вкл. с кумулативен ефект</p>