



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ  
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

**ДИРЕКЦИЯ „КООРДИНАЦИЯ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ“**

**УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН НА**

**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ“ 2007-2013 г.**

**ГОДИШЕН ДОКЛАД**

**2014 г.**



**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близко, по-близки...

## СЪДЪРЖАНИЕ

РЕЗЮМЕ.....	5
АБРЕВИАТУРА.....	7
СПИСЪК С ПРЕДСТАВЕНИТЕ ТАБЛИЦИ.....	9
I. ИДЕНТИФИКАЦИЯ.....	10
II. ОБЩ ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОП „ТРАНСПОРТ“ ЗА 2014 Г.....	10
1. Анализ на напредъка и на постигнатите резултати .....	10
1.1 Физическо изпълнение на ОПТ към 31.12.2014 г. ....	11
1.2 Финансово изпълнение на ОПТ към 31.12.2014 г. ....	16
1.2.1 Предоставяне на безвъзмездна финансова помощ .....	16
1.2.2 Извършване на плащания .....	16
1.2.3 Верифициране на разходи .....	17
1.2.4 Сертифициране на разходи .....	18
1.2.5 Получени траншове от ЕК .....	19
1.3 Информация за използваните средства по двата фонда .....	24
1.4 Представяне на помощта по целеви групи .....	26
1.5 Възстановен или повторно използван принос .....	27
1.6 Анализ на постигане физически и финансов напредък на ОПТ и в частност за постигане целите на Лисабонската стратегия (Lisbon earmarking) .....	27
1.7 Анализ на постигнатия общ напредък по ОПТ .....	29
2. Информация за съответствие с правото на Общността (проблеми и мерки за преодоляването им) .....	31
3. Сериозни проблеми и предприети мерки за преодоляването им .....	31
3.1 Проблеми свързани с прилагането на ЗОП.....	31
3.2 Проблеми свързани с изпълнението на проекти от НКЖИ и АПИ .....	32
4. Промени в контекста на изпълнение на ОПТ през 2013 г. ....	32
4.1 Промени в индикативния списък с големи проекти .....	32
5. Съществено изменение по смисъла на чл. 57 от Регламент 1083/2006 .....	33
6. Допълняемост с други инструменти на Общността .....	33
6.1 Сътрудничество с инициативата ДЖАСПЪРС .....	33
7. Сътрудничество с международните финансови институции (МФИ) .....	34
8. Мерки за мониторинг и оценка и информация за проведени одити по ОПТ .....	35
8.1 Извършване на актуализация на Индикативния план за оценка на ОПТ .....	35
8.2 Проведени заседания на Комитета за наблюдение на ОПТ през 2014 г. ....	35
8.2.1 Шестнадесето заседание на Комитета за наблюдение на ОПТ .....	35
8.2.2 Седемнадесето заседание на Комитета за наблюдение на ОПТ .....	36
8.3 Извършване на проверки на място през 2014 г. ....	36
8.4 Проведени одити в УО на ОПТ през 2014 г. ....	37
8.4.1 Проведени одити от Звеното за вътрешен одит в МТИТС .....	37
8.4.2 Проведени одити от Одитния орган – Изпълнителна агенция „Одит на средствата от ЕС“ .....	38
8.4.3 Проведени одити от Сметната палата .....	38
8.4.4 Проведени одити от ГД „Регионална и урбанистична политика“, Европейска комисия .....	39



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



9. Осъществения напредък във финансирането и прилагането на инструменти на финансовия инженеринг по член 44 от Регламент 1083/2006. ....	39
10. Въпроси от хоризонтален характер .....	39
10.1 Осъществяване на предварителен контрол от страна на УО на ОПТ във връзка с провеждането на обществени поръчки по проекти изпълнявани по ОПТ .....	39
10.1.1 Обобщена информация по проекти относно процедурите за възлагане на обществени поръчки през 2014 г., проведени от бенефициентите под контрола на отдела с акцент върху инвестиционните проекти .....	40
10.1.2 Прилагане на Закона за обществените поръчки в процеса на изпълнение на ОПТ .....	43
10.1.3 Извършени съществени законодателни промени през 2014 г., които пряко засягат изпълнението на проектите, финансирани по ОПТ.....	43
<b>III. Изпълнение на Оперативна програма „Транспорт” по приоритетни оси .....</b>	<b>49</b>
1. Приоритетна ос I – „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” .....	49
1.1 Постигане на целите и анализ на напредъка .....	49
1.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки .....	60
2. Приоритетна ос II – „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” .....	62
2.1 Постигане на целите и анализ на напредъка .....	62
2.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки .....	74
3. Приоритетна ос III – „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” .....	76
3.1 Постигане на целите и анализ на напредъка .....	76
3.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки.....	82
4. Приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища” .....	83
4.1 Постигане на целите и анализ на напредъка .....	83
4.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки .....	88
5. Приоритетна ос V – „Техническа помощ” .....	89
5.1 Постигане на целите и анализ на напредъка .....	89
5.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки .....	96
6. Използване на техническата помощ .....	96
7. Административен капацитет на УО и бенефициентите и предприетите мерки за подобряването му .....	97
8. Подготовка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. ....	98
9. Мерки за информация и публичност, изпълнение на Комуникационния план .....	100
9.1 Информационни и рекламни кампании в медиите .....	100
9.1.1 Радиостанции .....	101
9.1.2 Телевизии .....	102
9.1.3 Печатни медии .....	103



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



9.2 Статистика за посещаемостта, поддържане и актуализиране на интернет сайта на ОПТ .....	104
9.2.1 Статистика за посещаемостта на интернет сайта на ОПТ .....	104
9.2.2 Поддържане и актуализиране на интернет сайта на ОПТ .....	104
9.3 Печатни рекламни и информационни материали .....	104
9.4 Развитие и поддържане на информационна мрежа между експерти по публичност на УО на ОПТ и бенефициенти .....	105
9.5 Организиране и провеждане на публични събития .....	105



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



## РЕЗЮМЕ

Годишният доклад за изпълнение на Оперативна програма „Транспорт” (ОПТ) за 2014 г. е изготвен в съответствие с чл. 67 на Регламент (ЕО) 1083/2006 на Съвета и в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) 1828/2006 на Комисията. Той следва определената в Регламент 1828/2006 структура за изготвяне на годишни доклади и утвърдилата се през предходните години структура на годишни доклади за изпълнение на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2014 г.

Към края на 2014 г. продължава стабилното изпълнение на програмата. Размерът на предоставената безвъзмездна финансова помощ (БФП) е 100,66% от бюджета на програмата, която изчислена на базата на сключени договори с изпълнители е 95,79%. В процес на изпълнение са 22 инвестиционни проекта, като 7 от тях вече са завършени. Европейската комисия (ЕК) е одобрила 10 „големи” проекта, като 3 от тях са завършени.

По приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” завърши рехабилитацията на Лот 1 от проекта „Пловдив-Бургас“, участък “Михайлово – Калояновец” и модернизацията на гара Пазарджик. През 2014 г. стартира модернизацията на Централна ж.п. гара София, рехабилитирането на жп участък от линията Септември-Пловдив и беше подписан договорът за изграждане на ИМТ в гр. Пловдив (22.04.2014 г.). В резултат от изпълнението на железопътните проекти към края на 2014 г. са рехабилитирани 234 км ж.п. линия.

През 2014 г. по приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” в експлоатация бяха въведени обходът на гр. Враца и участък от първокласен път Кърджали – Подкова. В процес на изпълнение са и останалите проекти от приоритетната ос.

По приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” продължава успешното изпълнение на етап III от проекта за разширението на Столичното метро. През 2012 г. в експлоатация бяха въведени първите два етапа<sup>1</sup>, като през 2014 г. по отсечките финансирани от ОПТ са осъществени над 34,9 млн. пътувания.

По приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешноводни пътища” успешно приключи изпълнението на проект „*Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура*“. В процес на изпълнение са двата основни проекта – за създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав (БУЛРИС) и за изграждане на информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS фаза 3), като в края на годината беше открита сградата на центъра за речни информационни услуги в гр. Русе.

Годишният доклад за 2014 г. е разделен на два основни раздела. В раздел II „**Общ преглед на изпълнението на ОП „Транспорт” за 2014 г.**” е представена обща информация за финансово и физическото изпълнение към края на 2014 г. В таблица 1 е докладвано за изпълнението на ключовите (core) индикатори, които са релевантни за ОПТ. Финансово изпълнение на програмата е представено в т. 1.2 „**Финансово изпълнение на ОПТ към 31.12.2014 г.**” от доклада. Представена е информация за размера на предоставена БФП и изплатени средства по източници на финансиране и категории разходи.

Към края на 2014 г. е договорена БФП в размер на **3 944 245 574,31 лева (2 016 660 739,59)** или **100,66%** от бюджета на програмата. Общият размер на допустимите по ОПТ разходи от сключените договори за изпълнение е в размер на **3 753 543 024,70 лева (1**

<sup>1</sup> Етап II се финансира от приоритетна ос 1 на ОПТ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



919 156 074,25 евро) или 95,79% от нейния бюджет. Изплатената БФП е в размер на 2 765 009 445,51 лева (1 413 726 880,92 евро), което е 70,56% от бюджета на програмата.

Към края на 2014 г. не бе допусната загуба на средства по програмата в резултат на прилагане на правилото за автоматично освобождаване на средства N+2. Сумата която трябваше да бъде сертифицирана към ЕК до края на 2014 г. бе 1 014 046 840 евро - само европейското съфинансиране. Към 31.12.2014 г., сертифицираните към ЕК разходи са в размер на 1 066 522 385 евро - само европейското съфинансиране, което е 105% от целевата стойност и представлява 65,65% от бюджета на европейското съфинансиране по ОПТ.

Изпълнението на всяка от приоритетните оси и на отделните инфраструктурни проекти е представено в раздел III „Изпълнение на оперативна програма „Транспорт” по приоритетни оси”. Докладвано е за постигане стойностите на индикаторите по приоритетни оси към края на 2014 г. като за всеки инфраструктурен проект в процес на изпълнение е представена информация за физическия и финансов напредък. По отношение на извършените дейности по мониторинг и оценка на програмата е представена информация за проведените заседания на КН на ОПТ и взетите решения, както и за извършените от УО проверки на място.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



## АБРЕВИАТУРА

АМ – Автомагистрала  
АОП – Агенция по обществени поръчки  
АПИ – Агенция „Пътна инфраструктура”  
БАН – Българска академия на науките  
БНБ – Българска народна банка  
БУЛРИС – Българска речна информационна система  
БФП – безвъзмездна финансова помощ  
ВАС – Върховен административен съд  
ВВС – Военновъздушни сили  
ГД – Главна дирекция  
ГИС – Географска информационна система  
ДБФП – Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ  
ДВ – Държавен вестник  
ДДС – Данък добавена стойност  
ДЗЗД – Дружество по закона за задълженията и договорите  
ДОСВ – Доклад за оценка степента на въздействието  
ДП – Държавно предприятие  
ДППИ – Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”  
ЕБВР – Европейска банка за възстановяване и развитие  
ЕИБ – Европейска инвестиционна банка  
ЕК – Европейска комисия  
ЕМС – Електромагнитна съвместимост  
ЕО – Европейски общности  
ЕФРР – Европейски фонд за регионално развитие  
ЕЦБ – Европейска централна банка  
ЕС – Европейски съюз  
ЗОП – Закон за обществените поръчки  
ЗУТ – Закон за устройство на територията  
ИА ОСЕС – Изпълнителна агенция „Одит на средствата от Европейския съюз”  
ЗОП – Закон за обществените поръчки  
ЗУТ – Закон за устройство на територията  
ИА – Изпълнителна агенция  
ИА ППД – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав”  
ИМТ – интермодален терминал  
ИПОПТКФ – Изпълнение на проекти по Оперативна програма „Транспорт“ и КФ  
КЗК – Комисия за защита на конкуренцията  
КН – Комитет за наблюдение  
КРС – Комисията за регулиране на съобщенията  
КП – Комуникационен план  
КПП – Дирекция „Координация на програми и проекти”  
КФ – Кохезионен фонд  
МО – Министерство на отбраната  
МОСВ – Министерство на околната среда и водите  
МРР – Министерство на регионалното развитие  
МРРБ – Министерство на регионалното развитие и благоустройството  
МРЦ – Маршрутно-релейни централизации



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



МС – Министерски съвет  
МС – метро-станция  
МТИТС – Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията  
МФ – Министерство на финансите  
МФИ – Международни финансови институции  
НАИМ – Национален археологически институт с музей  
НАГ – „Направление архитектура и градоустройство”  
НКЖИ – Национална компания „Железопътна инфраструктура”  
НКСИП – Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти”  
НФ – Национално финансиране  
НФ – Национален фонд  
ОВОС – Оценка на въздействието върху околната среда  
ОП – Оперативна програма  
ОПТ – Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013  
ОПТТИ – Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020  
П.В. – Пътен възел  
ПУП – Подробен устройствен план  
РИС – Речна информационна система  
СБ – Световна банка  
СКФ – Структурни и Кохезионен фонд  
СМР – строително-монтажни работи  
СО – Столична община  
СОП – Софийски околовръстен път  
ТСП – Технологично-строителна програма  
УО – Управляващ орган  
УС – Управителен съвет  
ФК – Формуляр за кандидатстване  
ЦКЗ – Централно координационно звено  
ДЖАСПЪРС (JASPERS) – съвместна инициатива на ЕК, ЕИБ и ЕБВР за предоставяне на техническа помощ при подготовката на големи инфраструктурни проекти  
ТЕН-Т (TEN-T) – Транс-европейска транспортна мрежа  
VTMIS – Информационна система за управление на морския трафик  
SFC 2007 – Електронна система на Европейската комисия за управление на фондовете





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



## СПИСЪК С ПРЕДСТАВЕНИТЕ ТАБЛИЦИ

Таблица 1: Ключови (Core) индикатори в ОПТ

Таблица 2: Размер на предоставената БФП по приоритетни оси от 2007 г. до 31.12.2014 г.

Таблица 3: Размер на предоставената БФП от сключените договори за изпълнение по приоритетни оси от 2007 г. до 31.12.2014 г.

Таблица 4: Извършени плащания по приоритетни оси от началото на 2007 г. до края на 2014 г. по данни от счетоводната система на УО

Таблица 5: Извършени плащания по приоритетни оси само през 2014 г. по данни от счетоводната система на УО

Таблица 6: Разпределение на помощта от ЕС в евро по приоритетни оси

Таблица 7: Финансово изпълнение на ОПТ в евро към 31.12.2014 г. въз основа на деклариран и сертифициран допустими разходи

Таблица 8: Финансово изпълнение на ОПТ по приоритетни оси и фондове към 31.12.2014 г. (в евро)

Таблица 9: Индикативно разпределение на средствата от Общността в евро по категории

Таблица 10: Предоставена безвъзмездна финансова помощ от Общността за сключените договори за изпълнение по категории към 31.12.2014 г. (в евро)

Таблица 11: Изплатени от УО средства от помощта на Общността по категории към 31.12.2014 г. (в евро)

Таблица 12: Индикативно разпределение на средствата в евро, предвидени за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия по ОПТ (Lisbon earmarking) (само ЕС)

Таблица 13: Предоставена безвъзмездна финансова помощ в евро от Общността за сключени договори за изпълнение към 31.12.2014 г., за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия (Lisbon earmarking)(само ЕС)

Таблица 14: Изплатени средства в евро към 31.12.2014 г., за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия по ОПТ (Lisbon earmarking) (само ЕС)

Таблица 15: Физически напредък по приоритетна ос I – „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” по количествено измерими индикатори към 31.12.2014 г.

Таблица 16: Физически напредък по приоритетна ос II – „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” по количествено измерими индикатори към 31.12.2014 г.

Таблица 17: Физически напредък по приоритетна ос III – „Подобряване на интермодалността при превозите на пътниците и товарите” по количествено измерими индикатори към 31.12.2014 г.

Таблица 18: Физически напредък по приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища” по количествено измерими индикатори към 31.12.2014 г.

Таблица 19: Физически напредък по приоритетна ос V – „Техническа помощ” по количествено измерими индикатори към 31.12.2014 г.

Таблица 20: Организиран и проведен публични събития през 2014 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



## I. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА	Цел: „Сближаване”
	Допустима област: България
	Програмен период: 2007-2013 г.
	Номер на програмата (CCI №): 2007BG161PO004
	Име на програмата: Оперативна програма „Транспорт”
ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО	Година на докладване: 2014 г.
	Дата на одобрение на годишния доклад от Комитета за наблюдение: ....06.2015 г.

## II. ОБЩ ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОП „ТРАНСПОРТ” ЗА 2014 Г.

### 1. Анализ на напредъка и на постигнатите резултати

Към края на 2014 г. се запазва стабилното изпълнение на Оперативна програма „Транспорт” (ОПТ). Предоставена е безвъзмездна финансова помощ (БФП) в размер на **100,66%** от бюджета на програмата. На бенефициентите са изплатени почти 71% от бюджета. В процес на изпълнение са 22 инвестиционни проекта, като 7 от тях вече са завършени. Реализират се 11 „големи” (над 50 млн. евро) проекта, като ЕК е одобрила 10 от тях и 3 вече са завършени.

В изпълнението на програмата се запазва тенденцията от предходните години най-голям напредък да бъде постигнат по приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоз на пътници и товари”. Това се дължи на успешното завършения етап I от проекта за разширение на метрото в София и изпълнението на етап III.

Добър напредък е постигнат и в изпълнението на приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”, като изплатените средства надвишават 74% от бюджета на оста. През 2014 г. в ж.п. сектора бе въведен в експлоатация участъкът Михайлово-Калояновец и модернизирания жп гара в гр. Пазарджик, като последната беше реновирана за по малко от година.

В процес на изпълнение са и всички проекти в пътният сектор (приоритетна ос 2), като размерът на извършените плащания към края на 2014 г. достигна почти 66% от бюджета на оста. Два инфраструктурни обекти са въведени в експлоатация през 2014 г. Това са обходът на гр. Враца и първокласен път Кърджали – Подкова.

Основно предизвикателство през 2014 г. бе да се положат максимални усилия за ускоряване изпълнението на програмата. В тази връзка УО на ОПТ продължи да извършва засилен мониторинг, включително и на най-високо управленско ниво, на определените като високорискови железопътни и пътни проекти.

### Рискови жп проекти

- „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: участък Първомай-Свиленград” - съществува риск



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



част от дейностите да останат за приключван след края на 2015. Средствата за това ще се търсят от бюджета на НКЖИ.

- „Модернизация на железопътен участък Септември - Пловдив – част от Транс-европейската железопътна мрежа” - съществува риск част от дейностите да останат за приключван след края на 2015 (Позиция 2). Средствата за това ще се търсят от бюджета на НКЖИ и/или заем от ЕИБ.
- „Рехабилитация на железопътна инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас“ - съществува риск част от дейностите да останат за приключване след края на 2015 (Позиция 3). Средствата за това ще се търсят от бюджета на НКЖИ и/или заем от ЕИБ.

### Рискови проекти в пътният сектор

- „Обход на гр. Габрово“ - проектът не е одобрен от ЕК. Предвижда се частично финансиране по ОПТ и с национални средства след края на 2015 г.
- „Изграждане на АМ Калотина – София - Лот 1: „Западна дъга на Софийски околовръстен път” - забавяне с избора на изпълнител за Лот 2. Предвижда се фазиране на проекта и приключване на изпълнението по ОПТТИ.
- АМ „Марица” Лотове 1 и 2 - проектът е рисков, но има поети ангажименти и създадена организация за навременно приключване в срока на допустимост за ОПТ.
- АМ „Струма” Лотове 2 и 4 - проектът е рисков, но има поети ангажименти и създадена организация за навременно приключване в срока на допустимост за ОПТ.
- „Обход на гр. Монтана“ – проектът е рисков поради неотразени напоителни канали собственост на „Напоителни системи“, но има поети ангажименти и е направена организация за приключването му през месец септември 2015 г.

Предприетите мерки спомогнаха да няма загуба на средства в края на 2014 г. във връзка с прилагането на правилото за автоматично освобождаване на средствата N+3/2. Също така бе постигнат значителен напредък по изпълнението на водните проекти, финансирани по приоритетна ос 4 приоритетна ос, от 36% на 51%.

### 1.1 Физическо изпълнение на ОПТ към 31.12.2014 г.

Към 31.12.2014 г. по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. (ОПТ) е предоставена БФП за 116 проекта с обща стойност на предоставената безвъзмездната финансова помощ в размер на **2 016 660 740 евро**, или **100,66%** от бюджета на програмата. Одобрената безвъзмездна финансова помощ съфинансира **1 919 156 074 евро** от сключените договори с изпълнители по програмата или **95,79%** от бюджета на програмата.

През 2014 г. стартира изграждането на следните обекти по ОПТ:

- „Модернизация на линията Септември - Пловдив (Позиция 2 – „Модернизация на железопътния участък Пазарджик – Стамболийски” и Позиция 3 „Модернизация на железопътната отсечка Стамболийски – Пловдив“);
- „Изграждане на интермодален терминал в Пловдив“ - подписване на договор с избрания изпълнител
- Строителството на бреговите центрове във Варна и Бургас
- Рехабилитация на Централна ж.п. гара София
- Рехабилитация на ж.п. гара Пазарджик



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Модернизация на жп гара Бургас - подписване на договор с избрания изпълнител

Следните обекти, финансирани по ОПТ бяха въведени в експлоатация през 2014 г.:

- Обходът на гр. Враца
- Първокласен път Кърджали – Подкова
- РИС центърът в гр. Русе (част от проекта БУЛРИС)
- ЖП отсечката Михайлово – Калояновец, част от проекта за рехабилитация на линията Пловдив – Бургас)
- Модернизираната жп гара в гр. Пазарджик

По ОПТ са сключени договори за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за двадесет и два инвестиционни проекта: както следва:

• **Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”**

- „Електрификация и реконструкция на железопътната линия Свиленград – турска граница”
- „Проект за разширения на метрото в София: Етап II лот 1 „Обеля – Надежда” и лот 2 „Младост I - Цариградско шосе”
- „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас”
- „Модернизация на железопътен участък Септември - Пловдив – част от Транс-европейската железопътна мрежа”
- „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: участък Първомай-Свиленград”

• **Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”**

- „Доизграждане на АМ „Тракия”, лотове 2, 3 и 4”
- „Изграждане на автомагистрала „Марица”, лот 1 и лот 2”
- „Автомагистрала „Хемус”, участък „СОП-пътен възел Яна”
- „Път Е-85 (I-5) „Кърджали-Подкова”
- „Автомагистрала „Струма”, лотове 1, 2 и 4”
- „Обходен път на гр. Враца - Път I-1 (Е79)”
- „Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (Е79)”
- „Изграждане на АМ Калотина – София - Лот 1: „Западна дъга на Софийски околовръстен път”
- „Обход на гр. Габрово”
- „Интегрирана система за анализ и оценка на трафика по Автомагистралите и I-ви клас пътища на територията на Република България, които са част от TEN-T”

• **Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоз на пътници и товари”**

- „Проект за разширение на метрото в София: I Етап - II метродиа метър: участък „Пътен възел „Надежда” (МС 5-II) - бул. ”Черни връх”
- „Проект за разширение на метрото в София Етап III, Лот 1 „Цариградско шосе - Летище София” и Лот 2 „ж.к. Младост I - Бизнес парк в Младост 4”



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

- „Рехабилитация на гарови комплекси по ТЕН-Т мрежата - Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София“, „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас, пътническа“, „Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик -II-ри етап”
- „Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България-Пловдив“

• **Приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешноводни пътища”**

- „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС”;
- „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3”
- „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав”

Към края на 2014 г. в резултат от изпълнението на проекти по програмата са рехабилитирани 234 км ж.п. линии, изградени са 175 км нови пътища и са рехабилитирани 16 км пътища. В резултат от успешното завършване на двата проекта за разширението на метрото в гр. София в експлоатация са 13,3 км метро линии и 13 нови метро станции. През 2014 г. по новоизградените метроучастъци са извършени над 34,9 млн. пътувания.

Подробна информация за физическия напредък по отделните приоритетни оси и проекти е представена в раздел III „Изпълнение на оперативна програма „Транспорт” по приоритетни оси”.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

Таблица 1: Ключови (Core) индикатори в ОПТ

Индикатор		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Общо
Проекти в транспортния сектор (брой)	Постигнат резултат	0	0	2	3	12	15	20	22 <sup>2</sup>		22
	Целева стойност									20	
	Базова стойност	0									
Нови пътища (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	82	141	175		175
	Целева стойност									335	
	Базова стойност	0									
Нови TEN пътища (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	82	141	173		173
	Целева стойност									333	
	Базова стойност	0									
Реконструирани пътища (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	16	16		16
	Целева стойност									21	
	Базова стойност	0									
TEN железопътни линии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	2.3	27	108	164	234		234
	Целева стойност									345	
	Базова стойност	0									
Реконструирани железопътни линии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	2.3	27	108	164	234		234
	Целева									345	

<sup>2</sup> Включва единствено инвестиционните проекти, изпълнявани по ОПТ, за които са сключени договори за предоставяне на БФП.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



	стойност										
	Базова стойност	0									
Стойност на спестено време (пътища)(евро за година)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	23 577 110	32 916 127		32 916 127
	Целева стойност									216 813 133	
	Базова стойност	0									
Спестени евро (ж.п.) (евро за година)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	0	38 076		38 076
	Целева стойност									13 060 000	
	Базова стойност	0									
Допълнително население обслужвано от подобрен градски транспорт (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	438 616	438 616	438 616		438 616
	Целева стойност									445 000	
	Базова стойност	0									



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



## 1.2 Финансово изпълнение на ОПТ към 31.12.2014 г.

### 1.2.1 Предоставяне на безвъзмездна финансова помощ

Към 31.12.2014 г. по Оперативна програма „Транспорт” (ОПТ) са сключени/издадени 116 договора/заповеди за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (БФП), в размер на 3 944 245 575,11 лева (2 016 660 739,59 евро) или 100,66% от общия бюджет на програмата.

Общият размер на допустимите по ОПТ разходи от сключените договори за изпълнение по програмата е в размер на 3 753 543 024,21 лева (1 919 156 074,25 евро) или 95,79% от нейния бюджет.

Таблица 2: Размер на предоставената БФП по приоритетни оси от 2007 г. до 31.12.2014 г.

№ на приоритетната ос	Размер на предоставената БФП от 01.01.2007 г. до 31.12.2014 г.	Съотношение на предоставената БФП към бюджета на приоритетната ос в %
1	1 378 137 007,04 лева (704 630 262,88 евро)	106,76
2	1 719 428 084,23 лева ( 879 129 619,20 евро)	96,65
3	650 892 879,81 лева (332 796 244,98 евро)	99,88
4	75 907 647,79 лева (38 810 964,04 евро)	111,69
5	119 879 955,42 лева (61 293 647,92 евро)	92,94
<b>Общо</b>	<b>3 944 245 575,11 лева (1 984 243 827,58 евро)</b>	<b>100,66</b>

Таблица 3: Размер на предоставената БФП от сключените договори за изпълнение по приоритетни оси от 2007 г. до 31.12.2014 г.

№ на приоритетната ос	Размер на разходите по сключените договори за изпълнение, допустими за БФП от 01.01.2007 г. до 31.12.2014 г.	Съотношение на предоставената БФП към бюджета на приоритетната ос в %
1	1 321 197 388,11 лева (675 517 498,00 евро)	102,35
2	1 675 036 977,45 лева (856 432 807,28 евро)	94,16
3	639 317 896,46 лева (326 878 049,96 евро)	98,10
4	66 307 660,37 лева (33 902 568,41 евро)	97,56
5	52 740 108,32 лева (26 425 150,60 евро)	40,07
<b>Общо</b>	<b>3 753 543 024,21 лева (1 919 156 074,25 евро)</b>	<b>95,79</b>

### 1.2.2 Извършване на плащания

Общо от началото на 2007 г. до 31.12.2014 г. по данни от счетоводната система на УО на бенефициентите по Оперативна програма „Транспорт” са изплатени 2 765 009 445,57 лева (1 413 726 880,95 евро), което е 70,56% от общия бюджет на програмата. Изплатената БФП по източници на финансиране е както следва: Кохезионен фонд (КФ) – 1 705 806 440,89





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



лева (872 164 984,12 евро) – 69,46% от бюджета на фонда, Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР) – 537 838 685,18 лева (274 992 553,13 евро) – 74,56% от бюджета на фонда, национално съфинансиране – 521 364 319,50 лева (266 569 343,70 евро) – 70,33% от бюджета на националното съфинансиране.

**Таблица 4: Извършени плащания по приоритетни оси от началото на 2007 г. до края на 2014 г. по данни от счетоводната система на УО**

№ на приоритетната ос	Размер на извършените плащания от 01.01.2007 г. до 31.12.2014 г.	Съотношение на извършените плащания към бюджета на приоритетната ос в %
1	960 746 390,16 лева (491 221 829,17 евро)	74,43
2	1 171 511 660,92 лева (598 984 400,96 евро)	65,85
3	541 517 365,58 лева (276 873 432,55 евро)	83,10
4	38 722 939,01 лева (19 798 724,33 евро)	56,97
5	52 511 089,90 лева (26 848 493,94 евро)	40,71
<b>Общо</b>	<b>2 765 009 445,51 лв (1 413 726 880,92 евро)</b>	<b>70,56</b>

**Таблица 5: Извършени плащания по приоритетни оси само през 2014 г. по данни от счетоводната система на УО**

№ на приоритетната ос	Размер на извършените плащания само през 31.12.2014 г.	Съотношение на извършените плащания към бюджета на приоритетната ос в %
1	144 258 430,94 лева (73 758 164 53 евро)	11,18
2	288 771 902,06 лева (147 646 729,04 евро)	16,23
3	102 249 894,93 лева (52 279 541,13 евро)	15,69
4	28 444 534,48 лева (14 543 459,55 евро)	41,85
5	19 634 780,91 лева (10 039 104,07 евро)	15,22
<b>Общо</b>	<b>583 359 543,32 лева (298 266 998,32 евро)</b>	<b>14,89</b>

### 1.2.3 Верифициране на разходи

Верифицираните разходи от началото на 2007 г. до 31.12.2014 г. са 2 847 840 267,86 лева (1 456 077 607,90 евро), които са разпределени както следва:

- **Приоритетна ос 1 – 1 014 952 914,61 лева (518 937 185,04 евро), от които**
  - БФП – 892 438 655,33 лева (456 296 638,94 евро) – 69,14% от бюджета
  - Собствен принос – 122 514 259,28 лева (62 640 546,10 евро)



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

- **Приоритетна ос 2 – БФП в размер на 1 079 097 198,90 лева (551 733 636,82 евро),** което е 60,66% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 3 – 668 021 600,67 лева (341 554 020,88 евро), от които:**
  - БФП – 529 138 117,52 лева (270 544 023,52 евро) – 81,20% от бюджета на оста
  - Собствен принос – 138 883 483,15 лева (71 009 997,37 евро)
- **Приоритетна ос 4 – БФП в размер на 33 485 602,95 лева (17 120 916,93 евро),** което е 49,27% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 5 – БФП в размер на 52 282 950,73 лева (26 731 848,23 евро),** което е 40,53% от бюджета на оста

Верифицираните разходи само през 2014 г. са в размер на 607 910 720,83 лева (310 819 816,05 евро), които са разпределени както следва:

- **Приоритетна ос 1 – 135 268 008,82 лева (69 161 434,70 евро), от които:**
  - БФП – 134 988 131,80 лева (69 018 335,85 евро) – 10,46% от бюджета на оста
  - Собствен принос – 279 877,02 лева (143 098,85 евро)
- **Приоритетна ос 2 – БФП в размер на 325 880 957,77 лева (166 620 287,94 евро),** което е 18,32% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 3 – 104 897 444,33 лева (53 633 211,65 евро), от които:**
  - БФП – 95 349 474,56 лева (48 751 412,22 евро) – 14,63% от бюджета на оста
  - Собствен принос – 9 547 969,77 лева (4 881 799,42 евро)
- **Приоритетна ос 4 – БФП в размер на 24 215 542,55 лева (12 381 210,30 евро),** което е 35,63% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 5 – БФП в размер на 17 648 767,36 лева (9 023 671,47 евро),** което е 13,68% от бюджета на оста

#### 1.2.4 Сертифициране на разходи

Сертифицираните разходи от 2007 г. до 31.12.2014 г. са в размер на 1 436 771 135,66 евро, които са разпределени както следва:

- **Приоритетна ос 1 – 515 670 802,84 евро** вкл. 458 358 051,98 евро публично участие, което представлява 69,45% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 2 – 537 639 305,46 евро** вкл. 537 639 305,46 евро публично участие, което представлява 59,11% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 3 – 340 451 933,05 евро** вкл. 274 313 846,26 евро публично участие, което представлява 82,33% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 4 – 17 073 018,93 евро** вкл. 17 073 018,93 евро публично участие, което представлява 49,13% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 5 – 25 936 075,38 евро** вкл. 25 936 075,38 евро публично участие, което представлява 39,33% от бюджета на оста

През 2014 г. са подадени 5 доклада по сертификация, по които са сертифицирани разходи в размер на 300 924 168,79 евро, които са разпределени както следва:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- **Приоритетна ос 1** – 67 956 468,18 евро вкл. 67 806 231,13 евро публично участие, което представлява 10,27% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 2** – 158 899 446,32 евро вкл. 158 899 446,32 евро публично участие, което представлява 17,47% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 3** – 52 812 845,40 евро вкл. 48 627 620,23 евро публично участие, което представлява 14,59% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 4** – 12 487 052,40 евро вкл. 12 487 052,40 евро публично участие, което представлява 35,93% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 5** – 8 768 356,49 евро вкл. 8 768 356,49 евро публично участие, което представлява 13,30% от бюджета на оста

Към края на 2014 г. не беше допусната загуба на средства по програмата съгласно актуалното правило N+3/2 за автоматично освобождаване. Целевата стойност която трябваше да бъде сертифицирана до края на 2014 г. към ЕК, като се отчита и влиянието на големите проекти е в размер на 1 014 046 840 евро - само европейско финансиране. С последните сертификати, изпратени до ЕК на 23.12.2014 г. общата сума на сертифицираните към комисията разходи възлизат на **1 066 522 385 евро**, което е **105%** от целевата стойност и представлява **65,65%** от бюджета на европейското съфинансиране.

#### 1.2.5 Получени траншове от ЕК

Получените междинни плащания от ЕК за възстановяване на сертифицирани разходи към 31.12.2014 г. са в размер на **1 995 859 315,88 лева (1 020 466 664,22 евро)**, които са разпределени по фондове както следва:

- КФ – 1 510 849 872,16 лева (772 485 273,34 евро) – 97% от сертифицираните разходи по фонда
- ЕФРР – 485 009 443,72 лева (247 981 390,88 евро) – 91.94% от сертифицираните разходи по фонда

**Получените междинни плащания от ЕК за възстановяване на сертифицирани разходи само през 2014 г. са в размер на 462 061 258,59 лева (236 248 170,13 евро), които са разпределени по фондове както следва:**

- КФ – 360 294 497,07 лева (184 215 651,19 евро)
- ЕФРР – 101 766 761,52 лева (52 032 518,94 евро)

При представяне на финансовата информация и изчисляване на сумите в евро е използван курса на БНБ **1.95583 лева/евро**. Единствено при изчисляване на сертифицираните към ЕК разходи е използван курса на Европейската централна банка **1.9558 лева/евро**.



**Таблица 6: Разпределение на помощта от ЕС в евро по приоритетни оси**

Приоритетна ос – Европейски фонд	Съ- финансиране от Общността	Национално финансиране	Национално финансиране		Общо финансиране	Съотношени е на финансиране то от европейски фондове	За информация	
			Национално публично финансиране	Национално частно финансиране			Финансиране от ЕИБ	Друго финансиране
	(а)	(б) = (в) + (г)	(в)	(г)	(д) = (а) + (б)	(е) = (а)/ (д)		
Приоритетна ос I „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” - КФ	528 000 000	132 000 000	132 000 000	0	660 000 000	80%	0	0
Приоритетна ос II „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” - КФ	727 669 892	181 917 473	181 917 473	0	909 587 365	80%	0	0
Приоритетна ос III „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари” - ЕФРР	283 214 731	49 979 070	49 979 070	0	333 193 801	85%	0	0



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно-водни пътища - ЕФРР	29 537 500	5 212 500	5 212 500	0	34 750 000	85%	0	0
Приоритетна ос V „Техническа помощ” - ЕФРР	56 057 500	9 892 500	9 892 500	0	65 950 000	85%	0	0
<b>ОБЩО</b>	<b>1 624 479 623</b>	<b>379 001 543</b>	<b>379 001 543</b>	<b>0</b>	<b>2 003 481 166</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

**Таблица 7: Финансово изпълнение на ОПТ в евро към 31.12.2014 г. въз основа на декларирани и сертифицирани допустими разходи**

Име на приоритетна ос	Общо финансиране по Оперативната програма (ЕС и национално)	Основа за изчисляване на приноса от ЕС (публични или общи разходи)	Обща сума на сертифицираните допустими разходи, платени от бенефициентите <sup>3</sup>	Съответстващо публично участие	Коефициент на изпълнение в %
	a	b	c	d	e=d/a за публичните разходи
Приоритетна ос I „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси” (Кохезионен фонд)	660 000 000,00	Публични разходи	515 670 802,84	458 358 051,98	69,45
Приоритетна ос II „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” (Кохезионен фонд)	909 587 365,00	Публични разходи	537 639 305,46	537 639 305,46	59,11
Приоритетна ос III „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” (Европейски фонд за регионално развитие)	333 193 801,00	Публични разходи	340 451 933,05	274 313 846,26	82,33
Приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно водни пътища” (Европейски фонд за регионално развитие)	34 750 000,00	Публични разходи	17 073 018,93	17 073 018,93	49,13
Приоритетна ос V „Техническа помощ” (Европейски фонд за регионално развитие)	65 950 000,00	Публични разходи	25 936 075,38	25 936 075,38	39,33
<b>Общо</b>	<b>2 003 481 166,00</b>	<b>Публични разходи</b>	<b>1 436 771 135,66</b>	<b>1 313 320 298,01</b>	<b>65,55</b>

<sup>3</sup> Изразени кумулативно в цифри



**Таблица 8: Финансово изпълнение на ОПТ по приоритетни оси и фондове към 31.12.2014 г. (в евро)**

Приоритетна ос	Разходи платени от бенефициентите, включени в исканията за плащане към УО	Съответстващо публично участие	Разходи платени от УО към бенефициентите	Общо плащания, получени от ЕК (само междинни)
Приоритетна ос I „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси” (Кохезионен фонд)	526 945 658,29	480 677 004,24	408 649 807,29	363 400 251,18
Приоритетна ос II „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” (Кохезионен фонд)	551 880 597,61	551 880 597,61	495 339 691,30	409 085 022,21
Приоритетна ос III „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” (Европейски фонд за регионално развитие)	342 070 835,30	271 025 047,50	238 147 282,48	218 634 052,68
Приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно водни пътища” (Европейски фонд за регионално развитие)	18 950 597,67	18 950 597,67	13 914 947,16	9 860 829,05
Приоритетна ос V „Техническа помощ” (Европейски фонд за регионално развитие)	26 767 272,86	26 767 272,86	19 632 505,02	19 486 509,10
<b>Общо</b>	<b>1 466 614 961,73</b>	<b>1 349 300 519,88</b>	<b>1 175 684 233,25</b>	<b>1 020 466 664,22</b>



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



### 1.3 Информация за използваните средства по двата фонда

Легенда в съответствие с Приложение 2, част А на Регламент №1828/2006

Кодове за приоритетни теми

Код	Приоритетна тема
17	Ж.п линии (TEN-T)
21	Магистралаи (TEN-T)
22	Национални пътища
26	Мултимодален транспорт
27	Мултимодален транспорт (TEN-T)
28	Интелигентни транспортни системи
32	Вътрешни водни пътища (TEN-T)
85	Подготовка, изпълнение, мониторинг и проверка
86	Оценка и изследвания, информация и комуникация

Форма на финансиране

01 – безвъзмездна помощ

Кодове за тип територия

00 – неприложимо

01 – градска

Кодове за стопанска дейност

00 – неприложимо

11 – транспорт

Код за местонахождение

BG – България

BG411 – София (столица)

В таблица 9 е представена информация в евро за предвидените средства от общността за ОПТ по категории





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

**Таблица 9: Индикативно разпределение на средствата от Общността в евро по категории**

<b>Комбиниране на кодове от измерения 1 – 5</b>					
Код * Измерение 1 Приоритетна тема	Код * Измерение 2 Форма на финансиране	Код * Измерение 3 Територия	Код * Измерение 4 Стопанска дейност	Код * Измерение 5 Местонахождение	Сума в евро **
17	01	00	11	BG	361 095 019,75
21	01	00	11	BG	608 350 077,83
22	01	00	11	BG	88 917 294,80
26	01	01	11	BG411	437 523 921,39
27	01	01	11	BG	30 117 178,89
28	01	00	11	BG	30 746 576,25
32	01	00	11	BG	5 162 653,40
85	01	00	00	BG	66 093 582,58
86	01	00	00	BG	4 146 562,65
<b>Общо</b>					<b>1 632 152 867,54</b>
* За всяко измерение категориите следва да се кодират според типовата им класификация					
** Размер на помощта на Общността за всяка комбинация от категории					

В таблица 10 е представена информация за предоставената безвъзмездна финансова помощ от Общността за сключените договори с изпълнители в евро по категории, в съответствие с част В на Приложение II от регламент 1828/2006

**Таблица 10: Предоставена безвъзмездна финансова помощ от Общността за сключените договори за изпълнение по категории към 31.12.2014 г. (в евро)**

<b>Комбиниране на кодове от измерения 1 – 5</b>					
Код * Измерение 1 Приоритетна тема	Код * Измерение 2 Форма на финансиране	Код * Измерение 3 Територия	Код * Измерение 4 Стопанска дейност	Код * Измерение 5 Местонахождение	Сума в евро **
17	01	00	11	BG	352 124 428,69
21	01	00	11	BG	595 921 009,07
22	01	00	11	BG	86 776 276,47



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



26	01	01	11	BG411	433 059 629,84
27	01	01	11	BG	31 374 274,10
28	01	00	11	BG	27 265 311,63
32	01	00	11	BG	1 551 871,52
85	01	00	00	BG	66 093 582,58
86	01	00	00	BG	4 146 562,65
<b>Общо</b>					<b>1 598 312 946,55</b>
* За всяко измерение категориите следва да се кодират според типова им класификация					
** Размер на помощта на Общността за всяка комбинация от категории					
*** Поради различните специфични особености на проектите по приоритетна ос „Техническа помощ“ за представяне на информацията се използват стойностите на предоставената БФП.					

**Таблица 11: Изплатени от УО средства от помощта на Общността по категории към 31.12.2014 г. (в евро)**

Комбиниране на кодове от измерения 1 – 5***					
Код * Измерение 1 Приоритетна тема	Код * Измерение 2 Форма на финансиране	Код * Измерение 3 Територия	Код * Измерение 4 Стопанска дейност	Код * Измерение 5 Местонахождение	Сума в евро **
17	01	00	11	BG	206 851 556,78
21	01	00	11	BG	438 935 900,49
22	01	00	11	BG	39 724 857,25
26	01	01	11	BG411	426 174 474,14
27	01	01	11	BG	6 091 825,30
28	01	00	11	BG	16 190 861,80
32	01	00	11	BG	663 136,71
85	01	00	00	BG	21 906 186,59
86	01	00	00	BG	2 247 953,06
<b>Общо</b>					<b>1 158 786 752,12</b>
* За всяко измерение категориите следва да се кодират според типова им класификация					
** Размер на помощта на Общността за всяка комбинация от категории					

#### 1.4 Представяне на помощта по целеви групи

Не е приложимо.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близко, по-бързо...

### 1.5 Възстановен или повторно използван принос

(информация за усвояването на възстановен или повторно използван принос, вследствие анулиране на определен принос, в приложение на членове 57 и 98, ал. 2 от Регламент (ЕО) № 1083/2006).

За периода от началото на 2007 г. до 31.12.2014 г. са възстановени средства по регистрирани нередности и наложени финансови корекции от страна на българските власти по проекти в размер на **2 512 428,97 лева**. Възстановените суми по програмата са използвани повторно за финансиране на други проекти.

### 1.6 Анализ на постигане физически и финансов напредък на ОПТ и в частност за постигане целите на Лисабонската стратегия (Lisbon earmarking)

**Таблица 12: Индикативно разпределение на средствата в евро, предвидени за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия по ОПТ (Lisbon earmarking) (само ЕС)**

Цел „Сближаване”			
Код (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	Приоритетни теми (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	Финансиране от общността, предназначено за съответната категория разходи (в евро)	Дял на категорията разходи, спрямо общото разпределение на средства от Общността в %
	<b>Транспорт</b>	<b>1 472 995 427,51</b>	<b>90,25</b>
17	Ж.п линии (TEN-T)	361 095 019,75	22,12
21	Магистралаи (TEN-T)	608 350 077,83	37,27
26	Мултимодален транспорт	437 523 921,39	26,81
27	Мултимодален транспорт (TEN-T)	30 117 178,89	1,85
28	Интелигентни транспортни системи	30 746 576,25	1,88
32	Вътрешни водни пътища (TEN-T)	5 162 653,40	0,32
Общо средства по категории разходи, предвидени за постигане целите на Лисабонската стратегия		<b>1 472 995 427,51</b>	<b>90,25</b>
Общо предвидени средства от ЕС по цел „Сближаване”		1 643 193 448,89	100



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

**Таблица 13: Предоставена безвъзмездна финансова помощ в евро от Общността за сключени договори за изпълнение към 31.12.2014 г., за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия (Lisbon earmarking)(само ЕС)**

<b>Цел „Сближаване”</b>			
Код (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	Приоритетни теми (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	БФП за сключени договори с изпълнители от Общността, предназначена за съответната категория разходи (в евро)	Дял на категорията разходи, спрямо разпределението на средства от Общността за тази категория в %
	<b>Транспорт</b>	<b>1 441 296 524,85</b>	<b>97,85</b>
17	Ж.п. линии (TEN-T)	352 124 428,69	97,52
21	Магистралаи (TEN-T)	595 921 009,07	97,96
26	Мултимодален транспорт	433 059 629,84	98,98
27	Мултимодален транспорт (TEN-T)	31 374 274,10	104,17
28	Интелигентни транспортни системи	27 265 311,63	88,68
32	Вътрешни водни пътища (TEN-T)	1 551 871,52	30,06
Общо предоставена безвъзмездна финансова помощ от Общността за сключени договори за изпълнение за постигане целите на Лисабонската стратегия (само ЕС)		<b>1 441 296 524,85</b>	<b>97,85</b>
Общо средства по категории разходи, предвидени за постигане целите на Лисабонската стратегия (само ЕС)		<b>1 473 011 427,51</b>	<b>100</b>



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

**Таблица 14: Изплатени средства в евро към 31.12.2014 г., за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия по ОПТ (Lisbon earmarking) (само ЕС)**

<b>Цел „Сближаване”</b>			
Код (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	Приоритетни теми (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	Изплатени средства от Общността, предназначени за съответната категория разходи (в евро)	Дял на изплатените средства от Общността, спрямо разпределението на средства от Общността за тази категория в %
	Транспорт	<b>1 123 767 991,91</b>	<b>75,47</b>
17	Ж.п линии (TEN-T)	206 851 556,78	57,28
21	Магистрала (TEN-T)	438 935 900,49	72,15
26	Мултимодален транспорт	426 174 474,14	97,40
27	Мултимодален транспорт (TEN-T)	6 091 825,30	20,23
28	Интелигентни транспортни системи	16 190 861,80	52,66
32	Вътрешни водни пътища (TEN-T)	663 136,71	12,84
Общо изплатени средства по категории за постигане целите на Лисабонската стратегия (само ЕС)		<b>1 123 767 991,91</b>	<b>75,47</b>
Общо средства по категории разходи, предвидени за постигане целите на Лисабонската стратегия (само ЕС)		<b>1 473 011 427,51</b>	<b>100</b>

### 1.7. Анализ на постигнатия общ напредък по ОПТ

#### **Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”**

Към 31.12.2014 г. по приоритетната ос са сключени **9** договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на обща стойност **1 378 137 007,05 лева (704 630 262,88 евро)**, което представлява **106,76%** от бюджета на оста. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **960 746 390,01 лв. (491 221 829,10 евро)** или **74,43%** от бюджета на приоритетната ос.

По приоритетната ос е завършило изпълнението на два инфраструктурни проекта, а други три „големи” ж.п. проекта са в процес на изпълнение. Проектите „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: участък Първомай-Свиленград”, „Модернизация на железопътен участък Септември - Пловдив – част от Транс-европейската железопътна мрежа” и „Рехабилитация на железопътна инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас“ са идентифицирани като високорискови. В тази връзка Управляващият орган продължава да



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



упражнява засилен мониторинг. Извършват се проверки на място, включително и на високо ниво, организират се и ежемесечни срещи с бенефициента НКЖИ.

В резултат от успешното изпълнение на проектите по приоритетната ос към края на 2014 г. са рехабилитирани 234 км ж.п. линии, а 6.7 км метро линии и 6 метро станции са завършени въведени в експлоатация.

### ***Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”***

По приоритетната ос са сключени **15** договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на обща стойност **1 719 428 084,23 лева (879 129 619,77 евро)** или **96,65%** от бюджета на приоритетната ос. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **1 171 511 660,92 лв. (598 984 400,96 евро)** или **65,85%** от бюджета на приоритетната ос. Подписани са договори за предоставяне на БФП за 9 инфраструктурни проекта, 5 от които „големи”. ЕК е одобрила ФК за четири от „големите” проекти. По приоритетната ос се финансира и подготовката на АМ „Хемус”, лот 3 на АМ „Струма” и пътя „Видин – Монтана”

Проектите *„Обход на гр. Габрово”, „Изграждане на АМ Калотина – София - Лот 1: „Западна дъга на Софийски околновръстен път”, АМ „Марица” Лотове 1 и 2 , АМ „Струма” Лотове 2 и 4 и „Обход на гр. Монтана“* са идентифицирани като високо рискови от УО на ОПТ. По тези проекти УО упражнява засилен мониторинг, чрез проверки на място, включително и на високо ниво, организират се и ежемесечни срещи с бенефициента.

Към края на 2014 г. завърши изпълнението на проекта за изграждане на обходния път на град Враца и участъка „Кърджали-Подкова“. В резултат бяха изградени и въведени в експлоатация 175 км нови пътища и са рехабилитирани 16 км пътища.

### ***Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари”***

По приоритетната ос са сключени 6 договора за отпускане на безвъзмездна финансова помощ по ОПТ на обща стойност **650 892 879,81 лева (332 796 244,98 евро)**, което представлява **99,88%** от бюджета на оста.

На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **541 517 365,58 лв. (276 873 432,55 евро)** или **83,10%** от бюджета на оста.

През 2014 г. по приоритетната ос стартира рехабилитацията на ж.п. гарите в гр. София и гр. Пазарджик, като ж.п. гара Пазарджик беше реновирана в рамките на годината. Подписани бяха и договорите с избраните изпълнители за модернизацията на жп гара Бургас и изграждането на интермодалния терминал в гр.Пловдив. През 2014 г. продължи и изпълнението на етап III от разширението на столичното метро.

### ***Приоритетна ос 4 „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища”***

Към края на 2014 г. по приоритетната ос са сключени 5 договора за отпускане на безвъзмездна финансова помощ на стойност **75 907 647,80 лева (38 810964,04 евро)**, което представлява **111,69%** от бюджета на приоритетната ос. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **38 722 939,01 лв. (19 798 724,33 евро)** или **56,97%** от бюджета на приоритетната ос.

В процес на изпълнение са проектите за изграждане на БУЛРИС, информационна система за управление на морския трафик (VTMIS) и проекта за подобряване на топохидрографските изследвания по р. Дунав. В края на 2014 г. беше открита сградата на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



центъра за речни информационни услуги в гр. Русе **Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”**

Към края на 2014 г. по приоритетната ос са сключени/издадени 81 договора/заповеди за отпускане на безвъзмездна финансова помощ за проекта на обща стойност **119 879 955,41 лева (61 293 647,92 евро)** или **92,94%** от бюджета на приоритетната ос. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **52 511 089,90 лв. (26 848 493,94 евро)** или **40,71%** от бюджета на приоритетната ос.

Със средства от приоритетната ос се финансират дейности, свързани с подобряване административния капацитет на УО и бенефициентите; мерки за информация и публичност; извършване на оценка на ОПТ; внедряване на Географски информационни системи за нуждите на НКЖИ и ДППИ и подготовка на Оперативната програма за програмния период 2014 – 2020 г., включително предварителна и екологична оценка;. Значителна част от средствата са предоставени за подготовката на проекти през новия програмен период като подготовка изграждането на трети метродиаметър; подготовка на ж.п. участъка Видин – Медковец (част от ж.п. линията Видин – София); подготовка на ж.п. проектите София – Перник – Радомир, София – Драгоман; ж.п. възел София и Бургас чрез Инструмент за подготовка на железопътни проекти по ТЕН-Т мрежата

## **2. Информация за съответствие с правото на Общността (проблеми и мерки за преодоляването им)**

Към 31.12.2014 г. не са идентифицирани проблеми свързани с несъответствие с правото на Общността.

## **3. Сериозни проблеми и предприети мерки за преодоляването им**

### **3.1 Проблеми, свързани с прилагането на ЗОП**

1. През отчетния период на преден план възникнаха проблеми, свързани с приложението на чл.4, т.4 от ЗОП след промените на закона, обнародвани в ДВ бр.40 от 13.05.2014 г. До тогава извършването на теренни археологически проучвания се възлагаше чрез съответната процедура, предвидена в ЗОП. С измененията от 13.05.2014 г. теренните археологически проучвания са приравнени на научни изследвания и като такива са изключени от приложното поле на ЗОП. Първоначално бе възприет подходът на директното прилагане на разпоредбата т.е. изключването на археологическите проучвания от приложното поле на ЗОП и прякото им възлагане без процедура. В следствие на 17.09.2014 г. АОП публикува Методическо указание, съгласно което, не са обект на обществена поръчка научните изследвания и експерименталните разработки, включително теренните археологически проучвания, когато възложителят изцяло заплаща услугата, но ползите от тях не остават изключително за възложителя при извършване на неговата дейност. Анализът на АОП, извежда следния извод: „При теренните археологически проучвания, доколкото опазването на културно-историческото наследство на Република България не е част от дейността на възложителя на строителния обект, то за него ползата е единствено освобождаване на терена за реализиране на конкретната строителна дейност. Предвид това резултатите от проучванията нямат влияние и не са необходими на възложителя при осъществяване на неговата бъдеща дейност. В случая ползите остават само за дейността на други лица, както и за обществото като цяло, което не покрива замисъла на съответното условие. Предвид това, че законосъобразното прилагане на изключението изисква кумулативно наличие на трите условия по чл.4, т.4 ЗОП, може да се направи



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



извод, че теренните археологически проучвания свързани с инвестиционната дейност на възложителя не са изключение от приложното поле на закона.“

2. След публикуването на методическото указание от отдел „Предварителен контрол“ даде указание на бенефициентите по програмата за прилагане на процедура по ЗОП, в случай, че не са изпълнени условията на чл.4, т.4 на ЗОП.

3. Друг проблем възникнал от промените на ЗОП, обнародвани в ДВ бр.40 от 13.05.2014 г., беше относно приложимите разпоредби на ЗОП за обявени процедури за събиране на оферти чрез публична покана. Съгласно преходните и допълнителни разпоредби на Закона за изменение и допълнение на ЗОП, процедурите, открити до влизането в сила на този закон, се довършват по досегашния ред. По отношение на процедурите по глава 8а законът влиза в сила веднага, тъй като това не е процедура по възлагане на обществена поръчка. В тази връзка възникна въпросът как да се завършат обявени вече публични покани. Прие се подходът, че тези обявени публични покани, които имат нарушения и не отговарят на новите правила, следва да се прекратят и да се публикува нова покана, отговаряща на новите изисквания.

### **3.2 Проблеми свързани с изпълнението на проекти от НКЖИ и АПИ**

Основно предизвикателство пред изпълнението на програмата беше натрупаното закъснение в изпълнението на рисковите проекти. Към края на 2014 г. са идентифицирани следните основни проблеми, които двата големи бенефициента НКЖИ и АПИ срещат:

- Забавяне при провеждането в кратки срокове на отчуждителни процедури.
- Забавяне при провеждането на археологически проучвания.
- Забавяне на координацията между въвлечените институции при съгласувателните процедури в хода на подготовката и изпълнението на проектите, финансирани по ОПТ
- Неблагоприятни климатични условия, представени от обилни валежи и наводнения
- Недостатъчно ефективно управление на строителните договори от страна на НКЖИ
- Недостиг на средства, но и липса на дългосрочно планиране по отношение собствения принос на НКЖИ
- Предприети съкращения и реорганизация на дирекция ИПОПТКФ в АПИ през м. декември 2014г.

Необходимо е осигуряване на средства за цялостното изпълнение на проектите, включени в приоритетни оси 1 и 2. Средствата са необходими за изпълнението и завършването на проектите в обема, както са одобрени от Европейската комисия;

В началото на 2015 г. УО на ОПТ разработи план за действие за приключването на проектите в рамките на програмния период, който беше обсъден на среща с Генералния директор на ГД „Регионална и урбанистична политика“ и Заместник министър-председателят, отговарящ за управлението на средствата от ЕС. Основните действия са свързани с увеличаване на съфинансирането от КФ от 80 на 85%, както и прехвърляне на средства между приоритетни оси 1 и 2.

За проекти, за които се установи невъзможност да се компенсира закъснението, се предвижда провеждане на преговори със службите на ЕК за тяхното фазиране и изпълнение през програмен период 2014-2020 г. Както и за проекти, които ще завършат извън срока на допустимост на разходите (след декември 2015), но преди м. март 2017 г., се предвижда осигуряване на бюджетни средства или средства на съответния бенефициент или на заем от ЕИБ.

### **4. Промени в контекста на изпълнение на ОПТ през 2014 г.**





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



#### 4.1 Промени в индикативния списък с големи проекти.

След одобреното на 17.12.2013 г. второ изменение на ОПТ в списъка с големи проекти не са правени промени.

#### 5. Съществено изменение по смисъла на чл. 57 от Регламент 1083/2006

С Регламент (ЕС) № 539/2010 на Европейския Парламент и на Съвета от 16 юни 2010 година за изменение на Регламент (ЕО) № 1083/2006 на Съвета за определяне на общи разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд и Кохезионния фонд по отношение на опростяването на някои изисквания и по отношение на някои разпоредби относно финансовото управление беше направено изменение в чл. 57 „Продължителността на операциите” на Регламент (ЕО) № 1083/2006. Промяната засяга общото условие за продължителността на изпълнение на операциите, при което средствата предоставени като безвъзмездна финансова помощ по смисъла на регламент 1083/2006 не подлежат на връщане към бюджета на Европейския съюз. Промените са както следва:

- Изменен е параграф 1, както следва :
  - „Държавата-членка или управляващият орган гарантира, че операция, включваща инвестиции в инфраструктура или производствени инвестиции, запазва приноса от фондовете само, ако в срок от пет години след нейното приключване тя не претърпи значително изменение, което произтича от промяна в характера на собствеността на елемент от инфраструктурата или от прекратяването на производствена дейност, и което засяга характера или условията на изпълнение на операцията или породи за дадено предприятие или публична организация недължими предимства.
  - За дейности, попадащи в обхвата на помощта от ЕСФ, се счита, че не са запазили приноса единствено, когато за тях съществува задължение за поддържане на инвестицията съгласно приложимите правила за държавни помощи по смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз и когато претърпят значително изменение в резултат на прекратяването на производствената дейност в рамките на срока, определен в тези правила.

Държавите-членки имат право да намалят срока, посочен в първа алинея, на три години в случаи, свързани с поддържането на инвестиции от страна на малки и средни предприятия.“;

- Добавен е и нов параграф 5, който уточнява, че разпоредбите на параграфи 1 - 4 не се прилагат за операции, които претърпяват значително изменение в резултат на прекратяването на производствената дейност поради несъстоятелност, която не е с измамна цел.“;

През м. декември 2014 г. и м. януари 2015 г. стартираха и се извършиха проверки по приключилите, съгл. чл. 57 от Регламент (ЕО) 1083/2006 проекти, "Проект за разширения на метрото в София: Етап II, Лот 1 "Обеля – Надежда" и Лот 2 "Младост I - Цариградско шосе" и „Проект за разширение на метрото в София, I-ви Етап – „Пътен възел „Надежда” – Централна ж.п. гара – пл.Света Неделя – бул.Черни връх. В заключение от тях, УО констатира, че резултатите от проектите не са претърпели съществени изменения, придобитите материални и нематериални активи се използват по предназначение, осигурена е тяхната поддръжка и не е променена собствеността им, както и че резултатите от проектите се използват съгласно тяхното предназначение.

#### 6. Допълняемост с други инструменти на Общността

##### 6.1 Сътрудничество с инициативата ДЖАСПЪРС



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



През 2014 г. сътрудничеството с инициативата ДЖАСПЪРС и международните финансови институции (МФИ) Световна банка (СБ) и Европейската инвестиционна банка (ЕИБ) се изразяваше основно в изпълнението на заложените в плановете за действие за 2014 г. мерки и интервенции за всяка от тях.

В одобреният с Решение № 166 на Министерския съвет „План за действие на инициативата ДЖАСПЪРС“ за периода 2014-2020 г. през 2014 г. са включени общо 11 интервенции по проекти, предвидени за финансиране през програмен период 2014-2020 г., от които 9 инфраструктурни проекта (6 за пътни, 2 за железопътни и 1 за метро) и 2 за оказване на техническа помощ (подобряване на капацитета на звената за изпълнение на проекти в НКЖИ и подготовка на интегрирана транспортна стратегия). Подготовката на почти всички от тези проекти се финансира по ОПТ (с изключение на участъка Враца – Ботевград и двата жп проекта: Русе – Варна и Карнобат - Синдел).

През 2014 г. е ползвана помощта на ДЖАСПЪРС при подготовката само на 5 от включените в плана за действие проекти (Лот 3 на АМ „Струма“, доизграждането на АМ „Хемус“, линия 3 на метрото в гр. София и двата проекта за техническа помощ). При инфраструктурните проекти е извършен преглед на наличните документи – предпроектни проучвания, анализи „разходи -ползи“, ОВОС и др.

Предвид, че проектите се отнасят за подготовка на проекти през новия програмен период през 2014 не са издавани Становища за завършеност на проекти. За останалите проекти, включени в плана за действие през 2014 г., не са изпълнявани дейности съвместно с ДЖАСПЪРС по тяхната подготовка поради недостиг на достатъчно средства за финансиране на тяхното изпълнение.

## 7. Сътрудничество с международните финансови институции (МФИ)

В плана за действие на Световна банка през 2014 г. е включен само проектът за техническа помощ за подобряване на ефективността на работата в пътния сектор, който се финансира по ОПТ с бенефициент АПИ. Съгласно графика за изпълнение на проекта, той ще продължи да се изпълнява и през 2015 г. Обхватът на дейностите включва преглед на стратегията за пътния сектор; разработване на стратегически бизнес план; разработване на план за действие за безопасността за пътищата 2013-2020; изготвяне на средносрочна оперативна програма за пътищата; установяване на практика за управление на активи; предоставяне на оперативна подкрепа на отделите на АПИ; разработване на ИТ стратегия. През 2014 г. по проекта са разработени следните документи:

- Доклад за оказаната от Световна банка помощ във връзка с изпълнението на Плана за действие по пътна безопасност;
- Доклад с предложени подобрения на административните процедури за планиране и бюджетиране на проекти;
- Доклад за определяне обхвата на Договори на база изпълнение, тръжни документи и последващи мероприятия за управление на пътните активи;
- Доклад във връзка с предложение за подобряване управлението на трафика;
- Доклад за прогнозиране на трафика и Преглед на статистиката за трафика;
- Предложени норми за проектиране и технически спецификации.

Горепосочените доклади са одобрени от АПИ, като останалите стратегически документи (Стратегията за пътния сектор и Средносрочна оперативна програма за пътищата) са в процес на разглеждане от МРРБ и последващо одобрение от Министерски съвет



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близко, по-близки...

В плана за действие на Европейската инвестиционна банка през 2014 г. са включени три проекта, които се финансират по ОПТ:

- техническа помощ за формиране на тарифна политика за достъп и използване на железопътната инфраструктура в НКЖИ, съгласно графика за изпълнение на проекта, той ще продължи да се изпълнява и през 2015 г.;
- представяне на експертиза в следните области: стратегическо управление на НКСИП; техническо управление на проектния цикъл, отчетността, контрола и наблюдението по различните проекти; участие в процеса на обучение на служителите на НКСИП;
- предоставяне на стратегическа консултантска помощ от ЕИБ на УО на ОПТ за успешно приключване на програмния период 2007-2013 г. Съгласно графика за изпълнение на проекта, той ще продължи да се изпълнява до м. август 2015 г.

## **8. Мерки за мониторинг и оценка и информация за проведени одити по ОПТ**

### **8.1 Извършване на актуализация на Индикативния план за оценка на ОПТ**

Във връзка с изпълнение на заложената в Индикативния план оценка на тема „Обща оценка на напредъка и цялостното изпълнение на ОПТ”, през 2014 г. беше изготвена тръжна документация за избор на изпълнител и на 04.06.2014 г. беше обявена обществената поръчка. През м. септември 2014 г. с Решение на главния секретар на МГИТС процедурата за възлагане на обществената поръчка бе прекратена на основание чл. 39, ал. 1, т. 6 от Закона за обществените поръчки, поради установени нарушения при откриването на процедурата, които не могат да бъдат отстранени, без това да промени условията, при които е обявена тя.

Предвид забавянето на гореописаната процедура и нейното неуспешно приключване, през м. октомври 2014 г. бе извършен анализ и съответно осъществена актуализация на Индикативния план за оценка, представляваща версия 7 на плана. При изменението на плана за оценка бе отчетен фактът, че значителна част от големите инфраструктурни проекти през 2014 г. все още са в процес на изпълнение, като се планира те да приключат в периода 2015-2016 г. Бяха взети под внимание възможностите, които са заложи в Регламент на Съвета (ЕО) № 1083/2006 г. - оценките да се провеждат преди, по време и след периода на програмата, както и добрата практика на европейско равнище, където оценяването на цялостното изпълнение на програми, съфинансирани от Европейския съюз, се извършва и няколко години след приключване на програмния период. В тази връзка бе предложено резултатите и въздействието върху транспортната система от изпълнението на проектите по ОПТ да се прецени и респективно извърши след приключването на програмния период, когато вече ще бъдат въведени в експлоатация изпълняваните обекти и съответно ще могат реално да се оценят преките и косвените ползи от тях.

### **8.2 Проведени заседания на Комитета за наблюдение на ОПТ през 2014 г.**

#### **8.2.1 Шестнадесето заседание на Комитета за наблюдение на ОПТ**

Шестнадесето заседание на Комитета за наблюдение на ОП „Транспорт” (КН на ОПТ) се проведе на 04-05 юни 2014 г. На заседанието участваха служители на УО на ОПТ, бенефициентите по програмата, представители на ЕК, ДЖАСПЪРС, Световна банка, представители на държавни институции, които имат отношение към изпълнението на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



програмата, на Регионалните съвети за развитие, представители на национално представените организации на работодателите, работниците и служителите.

Заседанието се проведе под формата на експертна сесия (04.06.2014 г.), по време на която бенефициентите докладваха за изпълнението на отделните проекти. Представен бе и докладът по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда в резултат на изпълнението на ОПТ.

По време на втория ден от заседанието (официална част на 05.06.2014 г.) от страна на УО на ОПТ бяха представени общият физически и финансов напредък по програмата, както и изпълнението на комуникационния план и мерките за информация и публичност. Приет бе Годишният доклад за изпълнение на ОПТ за 2013 г.

### **8.2.2 Седемнадесето заседание на Комитета за наблюдение на ОПТ**

Седемнадесето заседание на КН на ОПТ се проведе на 19-20 ноември 2014 г. На заседанието участваха служители на УО на ОПТ, бенефициентите по програмата, представители на ЕК, ДЖАСПЪРС, Световна банка, представители на държавни институции, които имат отношение към изпълнението на програмата, на Регионалните съвети за развитие, представители на национално представените организации на работодателите, работниците и служителите.

Първият ден от заседанието (19 ноември) се проведе под формата на експертна сесия, по време на която бенефициентите по програмата докладваха за напредъка по изпълнението на отделните проекти.

През вторият ден на заседанието (20 ноември) бяха приети дневния ред и протокола от предходното заседание. Бяха представени и дейностите на ЕИБ за железопътния сектор в България, статусът на изпълнението на ОПТ, както и изпълнението на Комуникационния план и мерките за информация и публичност.

### **8.3 Извършване на проверки на място през 2014 г.**

В периода от 01.01.2014 – 31.12.2014 г. бяха проведени 40 бр. проверки на място, от които 34 бр. планирани проверки на място на проекти в процес на изпълнение и 6 бр. извънредни проверки – на инфраструктурни проекти в процес на изпълнение, предвид констатации от одитиращия орган ИА ОСЕС и на проекти от ос 5 „Техническа помощ”, след подадено искане за окончателно плащане.

#### **Основните констатации на УО могат да се обобщят в следните групи:**

- Констатации, свързани със закъснения при изпълнението на строително-монтажните работи, които застрашават приключването на определени проекти и въвеждането им в експлоатация. Тези проекти са оценени с висок комплексен фактор на риска. За тях УО проследява действията на бенефициентите по прилагане и изпълнение на корективни мерки;
- Констатации, свързани с изпълнението на строително-монтажните работи при проблеми с отчуждителни процедури на определени имоти от строителните площадки (проточили се обжалвания на решения на МС);
- Констатации, свързани със закъснения при подписване на договори за изпълнение, предвид проточили се обжалвания на тръжни процедури, в т.ч. закъснения при издаване на разрешения за строеж при вече стартирали договори за изпълнение;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Констатации, свързани с удължаване на времето за завършване, предвид представени искове от изпълнители за такова увеличение;
- Констатации, свързани с наличието на археологически обекти, които блокират изпълнението на строителните работи и повишават риска изпълнението на СМР да продължи дори след изтичане на срока за допустимост на разходите;
- Констатации, свързани с несъвършенства/дефекти в процеса на експлоатация - пропадане на пътен участък, продължаващо развитие на свлачищни процеси, изтрита хоризонтална маркировка, слягания и пукнатини, прокъсвания на мрежите за предпазване на птици и др. в определени пътни участъци;
- Констатации, свързани с несъвършенства/дефекти в условия на временна организация на движение;
- Констатации, свързани с намален темп/липса на изпълнение на СМР, поради намалена/липса на мобилизация на изпълнители с механизация и работна сила;
- Констатации, свързани със забавяне изпълнението на строително-монтажните работи при възникнали проблеми с премествания на инженерни мрежи;
- Констатации във връзка с подобряване на качеството на строителната документация;
- Констатации във връзка със спазване на изискванията за публичност.

#### **За високорисковите проекти УО на ОПТ проследява изпълнението на:**

- 1) плановете за управление на рисковете, изготвени от бенефициентите за всеки проект;
- 2) плановете за действие за всеки проект, съдържащи корективни мерки с конкретни срокове и отговорни лица.

Изпълнението на препоръките от проверките на място се проследява от УО с всяка следваща проверка на място и се докладва с месечните доклади за напредъка.

За високорисковите проекти УО на ОПТ провежда и оперативни срещи с бенефициентите, на които се обсъждат проблемите и се набелязват корективни действия. Високорисковите проекти са обект на проверки на място и на ниво Ръководител на УО на ОПТ.

По отношение на констатираните пропуски в изпълнението на проектите, от УО на ОПТ са отправени съответни препоръки към бенефициентите, чието изпълнение се проследява с всяка следваща проверка на място и се докладва ежемесечно от Бенефициентите с всеки доклад за напредъка по проект.

## **8.4 Проведени одити в УО на ОПТ през 2014 г.**

### **8.4.1 Проведени одити от Звеното за вътрешен одит в МТИТС**

През 2014 г. в УО на ОПТ бяха получени 14 окончателни одитни доклада от проведени одити от Звено за вътрешен одит към МТИТС. Препоръките и констатациите са представени на засегнатите страни, а копия от окончателните доклади са изпратени на Сертифициращия орган. Одитите касаят предимно изпълнението на отделни проекти, проверка на допустимост на разходи и изразходване на средства по ОПТ. В случаите, когато е било необходимо, са изготвени плановете за действие за изпълнение на препоръките.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



#### 8.4.2 Проведени одити от Одитния орган – Изпълнителна агенция „Одит на средствата от ЕС”

- *Системен одит за увереност относно ефективното функциониране на системите за управление и контрол на Сертифициращия орган.* Докладът е получен през м. януари 2014 г. като в него няма отправени препоръки към УО на ОПТ.
- *Одит на Системите за управление контрол в УО на ОПТ по **Ключово изискване 5** „Адекватна (достатъчна) одитна пътека” и **Ключово изискване 7** „Предприемане на превантивни и коригиращи действия в случай на установени системни грешки при изпълнени одити”.* Окончателният доклад е получен през м. март 2014 г. Има една препоръка, която е по отношение осигуряването на аналитична информация относно верифицираните разходи на ниво проект. УО на ОПТ е представил на Одитния орган на 14.10.2014 г. допълнителна информация и доказателства за изпълнението на дадената препоръка.
- *Одит на операциите по Оперативна програма „Транспорт” на сертифицираните през 2013 г. разходи.* В обхвата на одита попадат извършени плащания по проекти с бенефициенти – „Метрополитен” ЕАД, АПИ, НКЖИ и УО на ОПТ. През м. август 2014 г. бе получен предварителен доклад. В предварителния доклад Одитният орган е предложил налагане на финансови корекции. УО на ОПТ е предприел ответни действия по дадените препоръки в предварителния доклад и е дал становище и доказателства през м. септември 2014 г. През м. декември УО на ОПТ получи окончателния доклад. В края на м. февруари 2015 г. УО на ОПТ представи на ОСЕС доказателства за изпълнението на дадените препоръки.

#### 8.4.3 Проведени одити от Сметната палата

- *Одит „Подготовка за управление на средствата от фондовете по Общата стратегическа рамка на ЕС през новия програмен период 2014-2020 г.”* През м. април 2014 г. бе получен доклад от проверката. С писмо № 15-00-80/ 17.07.2014 УО е докладвал изпълнението на препоръките, които касаят ОПТТИ. Предстои МГИТС да изпълни препоръките, които касаят ОПТТИ, съгласно плана за действие, получен от ЦКЗ с писмо № 03-00-504/ 16.07.2014
- *Одит на изпълнението на Оперативна програма „Транспорт” в частта на изграждане на железопътна инфраструктура по приоритетна ос I за периода 01.01.2010 г. – 31.12.2013 г. – одитът е в процес на изпълнение.* Предстои Сметна палата да представи доклад от проверката.
- *Одит „Анализ на грешките при възлагане на обществени поръчки по програмите, съфинансирани от Структурните фондове”.* Проверката е на ниво държави-членки за изготвяне на анализ на грешките при възлагане на обществени поръчки. Проверката обхваща проведените обществени поръчки и декларираните пред ЕК разходи. УО на ОПТ е предоставил необходимата информация на Сметна палата. Одитът е в процес на изпълнение.
- *Одит на изпълнението „Административен капацитет на органите за управление на средствата от Европейския съюз”.* УО на ОПТ е предоставил необходимата информация на Сметна палата. Одитът е в процес на изпълнение.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



#### 8.4.4 Проведени одити от ГД „Регионална и урбанистична политика”, Европейска комисия

- Одитна мисия 2012/BG/REGIO/J2/1073/1 Одит на Системите за управление и контрол (СУК) в УО на ОПТ с основен фокус на управлението на проектите в АПИ. Одитът обхваща възлагането на обществени поръчки за АМ „Тракия” и АМ „Марица”. Получен е предварителен одитен доклад, по който УО е представил своето становище през м. септември 2012 г. През м. май 2014 г. УО на ОПТ е получил окончателното становище, като няма отворени препоръки по засегнатите проекти/бенефициент.
- В периода 08-12 април 2013 г. бе проведена мисия на ЕК № 2013/BG/REGIO/C2/1198/1 в АПИ, „Метрополитен” ЕАД, НКЖИ и УО на ОПТ. Цел на мисията е да се получи увереност за редовността и законосъобразността на предоставянето от Съюза финансиране. През м. септември 2013 г. в УО на ОПТ е получен официален превод на български език на предварителен доклад от проведената мисия. Одитът обхваща проведени тръжни процедури и сключени договори по проекти, изпълнявани по ОПТ. УО на ОПТ е изготвил становище по доклада, което е изпратено до Постоянното представителство на РБ в ЕК и до ГД „Регионална и урбанистична политика”, ЕК на 03.10.2013 г. През м. април 2014 г. в УО на ОПТ бе получена позицията на ЕК по дадените коментари. Препоръките засягат основно установени слабости в проведени обществени поръчки и предложение за налагане на финансова корекция по проект на „Метрополитен“ ЕАД. Официален превод е получен в представителството на Република България към ЕС на 31.07.2014 г. Българската страна е дала своята позиция по двете препоръки (SCADA – на Метрополитен и процедурата за Кърджали-Подкова на АПИ) с писмо № 30-05-28/19.09.2014 г. С писмо № 30-05-28/12.11.2014 г. Българската страна дава допълнително становище (за SCADA).
- Мисия на ЕК в периода 29.09-03.10.2014 г. Целта на проверката е да се прецени в каква степен службите на ЕК могат да разчитат на дейността на Одитния орган и на резултатите от извършените от него одити. За ОПТ обект на проверката бяха проекти на НКЖИ и АПИ. През м. февруари 2015 г. УО на ОПТ е получил предварителен доклад чрез ИА „Одит на средствата от ЕС“. Констатациите са по отношение установени слабости по проведени обществени поръчки и допустимост на разходи. Предстои българската страна да излезе с обща позиция към ЕК по дадените препоръки.

#### 9. Осъществения напредък във финансирането и прилагането на инструменти на финансовия инженеринг по чл. 44 от Регламент 1083/2006.

Неприложимо.

#### 10. Въпроси от хоризонтален характер

##### 10.1 Осъществяване на предварителен контрол от страна на УО на ОПТ във връзка с провеждането на обществени поръчки по проекти изпълнявани по ОПТ

През 2014 г. Управляващият орган на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. е осъществил контрол върху процедури за избор на изпълнител на обществени поръчки в съответствие с разпоредбите на действащата законова и подзаконова нормативна база в



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



страната. Спазвани са процедурите, предвидени в действащия Процедурен наръчник за управление и изпълнение на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г., подписаните с бенефициентите Оперативни споразумения за подготовка, избор, управление, изпълнение, наблюдение и контрол на проекти/операции, финансирани по програмата, както и клаузите на сключените договори за отпускане на безвъзмездна финансова помощ по проектите, финансирани по ОП „Транспорт“ 2007-2013 г.

#### **10.1.1 Обобщена информация по проекти относно процедурите за възлагане на обществени поръчки през 2014 г., проведени от бенефициентите под контрола на отдела с акцент върху инвестиционните проекти**

##### **Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси“:**

- **Проект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив - Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: Участък Първомай-Свиленград“:**

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проектът на договор за допълнителни услуги – „Упражняване на независим строителен надзор и Инженер по ФИДИК до завършването на проекта“.

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проектът на договор за осъществяване на ремонтни работи на старо приемно здание, гара Димитровград за постигане изискванията на енергийна ефективност.

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проектът на договор за проектиране, изграждане и пускане в експлоатация на трафопост за нуждите на новоизградения диспечерски център – Пловдив, на фидерни линии от подстанция Крумово до осма главна линия и компенсация на реактивна енергия в подстанция Първомай.

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проектът на договор за проектиране, изграждане и пускане в експлоатация на подрайон Крумово с железопътна връзка с гара Крумово и тръбоканална мрежа в района на гара Крумово.

- **Проект „Рехабилитация на железопътна инфраструктура по участъци от железопътна линия Пловдив-Бургас“:**

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител. Съгласуван е проект на договор за възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Стара Загора и Нова Загора, и изграждане на системи за телеуправление на тягови подстанции, секционни постове и секционни разединители от централен диспечерски център Пловдив.

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител. Съгласуван е проекта на договор за оценка на съответствието и строителен надзор за възстановяване, ремонт и модернизация на пет тягови подстанции по обособени позиции.

- **Проект „Подготовка на проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив-Бургас – фаза 2“:**





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проектът на договор за осъществяване на подготовката на проекта.

**Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси“:**

- **Проект „Автомагистрала „Марица“:**

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проектът на договор за извършване на пълни спасителни археологически проучвания по трасето на магистралата.

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проектът на договор за извършване на реконструкция на съществуващи газопроводи, пресичащи трасето на Лот 2 „Димитровград – Харманли“.

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител. Съгласуван е проектът на договор извършване на допълнителни работи свързани с изпълнението на Лот 2 „Димитровград – Харманли“ на магистралата от км 36+400 до км 70+620 с обособени подобекти.

- **Проект „Автомагистрала „Струма“, Лот 2 „Дупница – Благоевград“:**

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проектът на договор за определяне на изпълнител за извършване на спасително археологическо проучване.

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител. Съгласуван е проектът на договор за извършване на допълнителни инженерно-геоложки проучвания, оценка на устойчивостта на откосите и технически предложения за преминаване на трасето без да се излиза от одобрения парцеларен план.

- **Проект „Автомагистрала „Струма“, Лот 4 „Сандански – Кулата“:**

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител. Съгласуван е проектът на договор за извършване на допълнителни строителни работи с четири обособени подобекта: Подобект I: Реконструкция на ВиК; Подобект II: Реконструкция на оптични и ТТ кабели; Подобект III: Реконструкция на електропроводи и Подобект IV: Реконструкция на общински и селскостопански пътища.

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проектът на договор за извършване на консултантски услуги във връзка с допълнителните строителни работи.

- **Проект „Път III-5004 „Обход на гр. Габрово“:**

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проектът на договор за изработване на разширен идеен проект за тунел под връх Шипка.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- **Проект „Път П-18 Софийски околоръстен път“:**

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител. Съгласуван е проектът на договор за извършване на допълнителни строително-монтажни работи с два подобекта:

1. Реконструкция на водопровод и канализация с увеличена дължина, реконструкция на два магистрални топлопровода и изпълнение на допълнително възникнали количества СМР.
2. Проектиране и изпълнение на шумозаглушителни елементи.

- **Проект „Автомагистрала „Хемус“:**

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решенията за определяне на изпълнител и са съгласувани проектите на договори за изготвяне на идейни проекти за доизграждане на Етап 1, Етап 2 и Етап 3 на магистралата.

**Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари“:**

- **Проект „Рехабилитация на гарови комплекси по TEN-T мрежата - „Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София“, „Рехабилитация на гаров комплекс ж.п. гара Бургас, „пътническа“, „Преустройство и саниране на приемно здание Пазарджик – II-ри етап“:**

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител. Съгласуван е проектът на договор за рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас, пътническа.

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проектът на договор за извършване на оценка на съответствието и строителен надзор на обект жп гара Бургас, пътническа.

- **Проект „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе“:**

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проектът на договор за изготвяне на предпроектни проучвания, идеен проект, ПУП и подготовка на отчуждителни процедури за терминала.

**Приоритетна ос 4 „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища“:**

- **Проект „Създаване на речна-информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС“:**

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проектът на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



договор за внедряване на система за мониторинг и заснемане на състоянието на речното дъно, фаза 2, лот 3.

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител. Съгласуван е проектът на договор за разширяване обхвата на услугите и системата.

- **Проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав“:**

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител. Съгласуван е проектът на договор за покупка на плаващи и брегови навигационни знаци по р. Дунав;

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проекта на договор за изграждане на опорна GPS геодезична мрежа по българския бряг на река Дунав и свързването ѝ с EUREF.

**Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“:**

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проектът на договор за „Проектиране и внедряване на система за планиране и управление на ресурсите /СПУР/ в Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“.

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проектът на договор за „Разработване на концепция за развитие на българските пристанища за обществен транспорт с национално значение на база очакваните товаропотоци“

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител. Съгласуван е проектът на договор за „Избор на изпълнител за изготвяне на ПУП и технически проект за строителство на нови гарови здания, спирки и сгради за проектите „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман – част от Трансевропейската транспортна мрежа“ и „Развитие на железопътен възел София“

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проектът на договор за „ЕО проверка и оценка на съответствието на оперативната съвместимост на ж.п. инфраструктурата“.

**10.1.2 Прилагане на Закона за обществените поръчки в процеса на изпълнение на ОПТ (идентифицирани проблеми/пречки/съществени изменения в ЗОП, имащи отношение към изпълнението на ОПТ)**

Съгласно разпоредбите на действащото законодателство Агенцията по обществени поръчки (АОП) осъществява предварителен контрол върху процедури за обществени поръчки, финансирани напълно или частично със средства от европейските фондове, както следва:

- а) за строителство на стойност, равна или по-висока от 2 640 000 лв.;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



б) за доставка или услуга на стойност равна или по-висока от съответната стойност, посочена в чл. 45в, ал. 2 ЗОП.

Предварителният контрол, извършван от АОП, обхваща:

1. Обявлението за обществена поръчка;
2. Решението за откриване на ограничена процедура на основание чл. 76, ал. 3, процедура на договаряне с обявление или процедура на състезателен диалог;
3. Методиката за оценка на офертите - при критерий икономически най-изгодна оферта.

Възложителите на обществените поръчки изпращат изброените документи до АОП, която в десетдневен срок изготвя становище за съответствие с изискванията на ЗОП и го изпраща до възложителя. При установяване на несъответствия, становището съдържа препоръки за отстраняването им. Когато възложителят не вземе предвид препоръките, в становището той може да изпрати до агенцията писмени мотиви едновременно с откриването на процедурата.

Обявлението се публикува от възложителите и в 10-дневен срок от публикуването му АОП извършва оценка на съответствието с направените от нея препоръки и изготвя окончателен доклад за законосъобразност. Докладът се изпраща на възложителя, на контролните органи и на управляващия орган по съответната оперативна програма.

Съобразно действащата нормативната база Управляващият орган (УО) на ОП „Транспорт” 2007-2013 г. осъществява контрол върху документацията за обществена поръчка, а именно:

- извършва предварителен преглед на документацията за обществена поръчка и изпраща на възложителя коментари и препоръки;
- Възложителят подготвя ревизирана версия на документацията в резултат на получените препоръки от УО и я изпраща в АОП за предварителен контрол, ако е приложим чл. 19, ал. 2, т. 22 от ЗОП;
- Възложителят представя за последващ контрол в УО документацията в окончателния ѝ вид, в който се продава/предоставя на участниците в 15-дневен срок от публикуване на Обявлението за обществена поръчка.

Контролът върху документацията от оценката на подадените оферти е само последващ (след влизане в сила на решението за класиране на участниците и избор на изпълнител).

### **Изменения в нормативната уредба:**

С бр.40 от 13 Май 2014г на ДВ в ЗОП се въвеждат редица основни промени: по отношение на състава на комисиите, критериите за подбор, подизпълнителите, предварителния контрол, осъществяван от АОП, поддържането на профила на купувача и процедурата по реда на глава 8а.

Промените имат няколко основни цели: процедурите по ЗОП да станат по-прозрачни, да се създаде възможност повече кандидати да участват в тях и да има по-малко бюрокрация при кандидатстването. Налице са законови предпоставки за радикално намаляване на бюрократичната тежест върху кандидатите и участниците в процедурите за възлагане на обществени поръчки и избягване на ненужния формализъм. Значително се облекчава и доказването на съответствието на финансовото и икономическото състояние и на техническите възможности и/или квалификация на кандидатите и участниците с



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



изискванията на възложителите. С цел унифициране на документите и облекчаване на участниците в процедурите при подготовката на офертата, ЗОП предвижда с правилника за неговото прилагане препоръчителни образци на офертата и на приложенията към нея. С тази промяна са облекчени и самите възложители. Публикуването на документацията за участие на сайта на възложителя е задължително от 1 октомври 2014 г. ЗОП въвежда забрана възложителят да изисква получаването на документацията на място, освен ако някой от потенциалните кандидати или участници изрично не поиска това. С това законодателно решение, освен че се улесняват потенциалните кандидати и участници в процедурата, се намалява рискът от корупция.

При подготовката на процедура за възлагане на обществена поръчка, възложителите вече са длъжни да осигурят при изработването на техническите спецификации, на методиката за оценка на офертите в документацията за участие в процедурата при критерий икономически най-изгодна оферта, както и на конкурсните програми при конкурсите за проект, да участва най-малко един експерт, който има професионална компетентност, свързана с предмета на поръчката. Когато възложителят не разполага със служители, отговарящи на изискванията за професионална компетентност, той следва да осигурява външни експерти от списъка по чл. 19, ал. 2, т. 8 или други, чрез възлагане в съответствие с този закон (чл. 8, ал. 7). Външните експерти не могат да бъдат включвани в комисията за провеждане на процедурата за възлагане на обществената поръчка, съответно в журито на конкурс за проект, нито да участват в процедурата за възлагане на обществената поръчка самостоятелно или в обединение с други лица като кандидати, участници, членове на обединения-участници, подизпълнители, или чрез свързани лица, освен ако документите, в чието изработване са участвали, са променени така, че не предоставят на участника информация, която му дава предимство пред останалите участници в процедурата. (ал. 8).

Предварителният контрол по чл. 19, ал. 2, т. 22 вече обхваща и мотивите за определените критерии за подбор и съответствието на критериите с изискванията на чл. 25, ал. 5 – 7. (нова т. 4 в чл. 20а, ал. 1). Становището за съответствие с изискванията на ЗОП вече следва да съдържа не само препоръки, но и конкретни указания.

Възложителите са длъжни да поддържат профил на купувача като обособена част от тяхната електронна страница или от друг интернет адрес, за който е осигурена публичност. В него се публикуват под формата на електронни документи: предварителните обявления, решенията за откриване, документацията за участие, решенията за промяна, поканите за представяне на оферти при ограничена процедура, състезателен диалог и договаряне с обявление, протоколите и докладите на комисиите за провеждане на процедурите заедно с приложенията към тях, решенията за класиране, информация за датите и основанието за освобождаване или задържане на гаранциите за участие, договорите за обществени поръчки, договорите за подизпълнение, рамковите споразумения, допълнителните споразумения за изменения на договорите, информация за датата, основанието и размера на всяко извършено плащане, вкл. и по договорите за подизпълнение, вкл. и за авансовите плащания както и друга информация посочена в чл. 22б. Посочени са и сроковете, в които се публикуват съответните документи.

Като критерий за подбор може да се изисква признат опит в съответния сектор, но не може да се включват условия или изисквания, които са свързани с изпълнението само на обществени поръчки, или с изпълнението на конкретно посочени програми или проекти, или с конкретизирането на източници на финансиране, или на определен брой изпълнени договори с конкретно посочване на предмета им и други, ако такива условия или изисквания дават предимство или необосновано ограничават участието в обществените поръчки.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Промени има и при доказване на икономическото и финансовото състояние на кандидатите или участниците. Съгласно чл. 50, ал. 1, възложителите вече следва да поставят изисквания към финансовото и икономическото състояние на кандидатите и участниците само ако за изпълнението на поръчката е необходим финансов ресурс за осигуряването на материали, консумативи, средства за работна заплата и свързаните с нея данъци и осигуровки, и други. В тези случаи възложителят поставя изискване за размера на финансовия ресурс, с който разполага кандидатът или участникът, който не може да надвишава 50 на сто от прогнозната стойност на обществената поръчка.

За доказване на техническите възможности и/или квалификацията на кандидатите или участниците възложителят ще може да изисква от тях да представят документи съобразно предмета на поръчката (чл. 51, ал. 1).

Свързани лица или свързани предприятия няма да могат да бъдат самостоятелни кандидати или участници в една и съща процедура (чл. 55, ал. 7).

Еднократните промени в обявлението и/или документацията по чл. 27а вече ще могат да се правят не само по предложение на заинтересовано лице, а при всеки сигнал за нередност. Създаден е нов чл. 28а, който пояснява задълженията на възложителя при избран критерий за оценка „икономически най-изгодната оферта“.

Въведени са промени и по отношение на състава на оценителните комисии (чл. 34, ал. 2 и ал. 3). В състава на комисията отново се включва задължително един юрист, като най-малко половината от останалите членове са лица, притежаващи професионална компетентност, свързана с предмета на поръчката. Изискването за нечетен брой членове – най-малко петима, а в случаите по чл. 14, ал. 3 – най-малко трима, остава. Възложител, който не разполага със служители, отговарящи на изискванията за професионална компетентност по ал. 2, осигурява външни експерти от списъка по чл. 19, ал. 2, т. 8 или други чрез възлагане в съответствие с този закон. При възлагане на обществени поръчки за строителство на стойност, равна или по-висока от 9 779 000 лв., възложителите следва да включват като член на комисията поне един външен експерт от списъка по чл. 19, ал. 2, т. 8.

Предвижда се при преобразуване на изпълнителя, възложителят да сключва договор за продължаване на договора за обществена поръчка с неговия правопреемник. Това може да стане само с правопреемник, за когото не са налице обстоятелствата по чл. 47, ал. 1 и 5, посочените от възложителя обстоятелства по чл. 47, ал. 2 и изискванията относно критериите за подбор. С договора с правопреемника не може да се правят промени в договора за обществената поръчка. Когато при преобразуването дружеството на първоначалния изпълнител не се прекратява, то отговаря солидарно с новия изпълнител – правопреемник. Ако при преобразуването на изпълнителя правопреемникът не отговаря на горните условия, договорът за обществената поръчка се прекратява по право, като изпълнителят, съответно правопреемникът, дължи обезщетение по общия исков ред.

В чл. 45а е посочено, че определеният за изпълнител участник задължително сключва договор за подизпълнение с подизпълнителите, посочени в офертата, но това не го освобождава от отговорността за изпълнение на договора за обществена поръчка (ал. 1).

Промени има и в Глава осма „а“, която урежда възлагането на обществени поръчки чрез публична покана.

Съгласно чл. 101б с поканата не може да се определят изисквания към финансовото и икономическото състояние. Към нея обаче се прилагат технически спецификации и проект на договор. Поканата се изготвя по образец, утвърден от изпълнителния директор на АОП.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



### **10.1.3 Извършени съществени законодателни промени през 2014 г., които пряко засягат изпълнението на проектите, финансирани по ОПТ**

#### ***Закон за устройство на територията, обнародван в Държавен вестник бр. 105 от 19.12.2014 г.***

Целите на направените промени са свързани с намаляване регулаторната тежест в областта на инвестиционното проектиране и строителството. Включени са редица мерки за усъвършенстване и оптимизиране на процедурите, свързани с инвестиционното проектиране, строителството и въвеждането в експлоатация на строежите, включително съкращаване на сроковете за тези процедури. Промените целят постигането на ефективна защита на интересите на обществото посредством гарантиране на професионалните качества, квалификация и опит на лицата, участващи в инвестиционния процес и повишаване качеството на инвестиционните проекти, чрез по-активно привличане на браншовите организации. Прецизирани са и са допълнени текстове с оглед еднозначно тълкуване и привеждане в съответствие с други закони.

#### ***Закон за държавната собственост, обнародван в Държавен вестник бр. 105 от 19.12.2014 г.***

Извършените промени засягат процедурата по принудително отчуждаване на имоти – частна собственост за държавни нужди. Направени са следните изменения: Изменения в процедурата по уведомяване за Решението за отчуждаване на Министерски съвет; Изменения в процедурата по изплащане на обезщетенията; Изменения в процедурата при обжалване на Решението за отчуждаване на МС; Изменения в процедурата по въвод във владение.

С направените промени се цели ускоряване на процеса на изграждане на значими за обществото национални обекти и обекти от първостепенно значение и своевременно усвояване на средствата от фондовете на Европейския съюз, при баланс между защита на частната собственост и обществените интереси, без да бъдат нарушени правата на собствениците на имотите, които се отчуждават. С приетите промени в Закона за държавната собственост се ускорява процедурата за отчуждаване на имоти, която досега забавяше стартирането на строителството. Предвидена е възможност при допуснато предварително изпълнение на акта за отчуждаване инвеститорът на национален обект да влезе във владение на имота, преди актът за отчуждаване да е влязъл в сила. Това ще се допуска при наличие на влязъл в сила подробен устройствен план, който предвижда изграждане на национален обект и превеждане на определеното в акта за отчуждаване обезщетение на правоимащите лица.

#### ***Закон за кадастъра и имотния регистър, обнародван в Държавен вестник бр. 98 от 28.11.2014 г.***

Промените целят усъвършенстване на нормативната уредба при осъществяване на дейностите по създаване, одобряване и поддържане на кадастралната карта и кадастралните регистри, облекчаване на обслужването на физическите и юридическите лица с данни от кадастъра, защита срещу бюрократизирането на процеса и прилагането на корупционни практики.

В изпълнение на разпоредбите на Директива 2006/123/ЕО за предоставяне на услуги на вътрешния пазар се прекратява дискриминационната практика за доставчици на услуги, свързани с кадастъра и имотния регистър, да бъдат допускани само български физически и юридически лица. Облекчен е редът на създаване и попълване на кадастралната карта и



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



кадастралните регистри с цел съкращаване на сроковете и избягване на допустими грешки. Въведена е възможност за безвъзмездно получаване на данни, предоставяни от Агенцията по геодезия, картография и кадастър чрез информационната ѝ система.

***Закон за пътищата, обнародван в Държавен вестник бр. 98 от 28.11.2014 г.***

Промените имат за цел осигуряване съответствието на българското законодателство с изисквания на Европейския съюз за ефективно осъществяване на дейностите за обществено ползване на пътищата чрез регулиране на автомобилното движение, даване на разрешения и въвеждане на ограничения за ползване на пътищата. С промените в Закона се въвеждат разпоредбите на чл. 1, параграф 2, чл. 7а от Директива 2011/76/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 27 септември 2011 г. за изменение на Директива 1999/62/ЕО относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури.

***Закон за водите, обнародван в Държавен вестник бр. 98 от 28.11.2014 г.***

С промените се осигурява въвеждането на принципа „замърсителят плаща” и законовите механизми за възстановяване на ресурсните разходи и разходите за околна среда в рамките на възстановяването на разходите за водни услуги за възможно най-широк кръг услуги, като елемент от изпълнение на предварителните условия за предоставяне на средства от фондовете на Европейския съюз за програмен период 2014-2020 г.; Отстраняват се пропуски в транспонирането на Директива 2000/60/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за установяване на рамка за действията на Общността в областта на политиката за водите; Отстраняват се пропуски в транспонирането на Директива 2007/60/ЕО относно оценката и управлението на риска от наводнения; Отменят се някои наредби към закона поради осъвременяване на нормативната база и синхронизиране с европейското законодателство; Ускорява се процесът по определяне на санитарно-охранителни зони около водоземните съоръжения за питейно-битово водоснабдяване.

***Закон за опазване на околната среда, обнародван в Държавен вестник бр. 98 от 28.11.2014 г.***

С промените се потвърждава съответствие с Директива 2001/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2001 г. относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда. Транспонира се и чл. 30 от Директива 2012/18/ЕС относно контрола на опасностите от големи аварии, които включват опасни вещества. Предложени са и промени в Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети, за привеждане в пълно съответствие на националните разпоредби с Директива 2004/35/ЕО относно екологичната отговорност по отношение на предотвратяването и отстраняването на екологични щети.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

### III. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ” ПО ПРИОРИТЕТНИ ОСИ

#### 1. Приоритетна ос I – „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”

##### 1.1. Постигане на целите и анализ на напредъка

Таблица 15: Физически напредък по приоритетна ос I – „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” по количествено измерими индикатори към 31.12.2014 г.

Целевите стойности на всички индикатори не включват базовите стойности.

Индикатори		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Общо
<b>Приоритетна ос I – „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”</b>											
Спестено време за пътуване по ж.п. линиите (хил. ч/год.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	0	8		8
	Целева стойност									5 310	
	Базова стойност	0									
Стойност на спестеното време за пътуване по ж.п. линиите (евро/год.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	0	38 076		38 076
	Целева стойност									13 060 000	
	Базова стойност	0									
Реконструирани/рехабилитирани железопътни линии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	2.3	27	108	164	234		234



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



	Целева стойност										345	
	Базова стойност	450										
Дължина на метро линии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	1,6	6,7	6,7	6,7			6,7
	Целева стойност										6,7	
	Базова стойност	9.9										
Метростанции (бр.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	5	6	6	6			6
	Целева стойност										6	
	Базова стойност	8										
Проекти по ПО1 (бр.)	Постигнат резултат	0	0	1	1	4	5	5	5			5
	Целева стойност										5	
	Базова стойност	0										



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Към края на 2014 г. по приоритетната ос са сключени **9** договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на обща стойност **1 378 137 007,05 лева (704 630 262,88 евро)**, което представлява **106,76%** от бюджета на оста Допустимите по ОПТ разходи от сключените договори за изпълнение по приоритетната ос са в размер на **1 321 197 388,11 лева (675 517 498,00 евро)**. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **960 746 390,01 лв (491 221 829,17 евро)** или **74.43%** от бюджета на приоритетната ос. Общият размер на верифицираните разходи по приоритетната ос към края на 2014 г. е **1 014 952 914,61 лева (518 937 185,04 евро)**, от които БФП в размер на **892 438 655,33 лева (456 296 638,94 евро)** и **122 514 259,28 лева (62 640 546,10 евро)** собствен принос.

В процес на изпълнение са 3 „големи“ инфраструктурни проекта, като ЕК е одобрила ФК и на трите проекта. Завършило е изпълнението на проекта за електрификация и реконструкция на ж.п. линията Свиленград – турска граница, проекта за изграждане на етап II от столичното метро и ж.п. отсечката Михайлово – Калояновец от проекта за рехабилитация на ж.п. линията Пловдив – Бургас. В резултат от завършилите два проекта са рехабилитирани 18 км линии и са изградени 6,7 км метро линии с 6 метро станции.

- Проект **BG161PO004-1.0.01-0002 „Електрификация и реконструкция на железопътната линия Свиленград – турска граница”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 58 274 218 лв. (29 795 135 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 52 217 727,70 лв. (26 698 500,23 евро), от които КФ - 41 774 182,16 лв. (21 358 800,18 евро) и НФ - 10 443 545,54 лв (5 339 700,05 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 41 950 396,90 лв. (21 448 897,35 евро).

Физическото изпълнение на строително-монтажните работи **завърши в края на 2012 г.**, което се удостовери с подписването на Акт обр. № 15 на 14.12.2012 г. На 07.05.2013 г. беше подписан Протокол образец № 16 за установяване годността за ползване на строежа, а на 08.05.2013 г. е издадено Разрешение за ползване. На 07.06.2013 г. Инженерът по проекта издава Сертификат за Приемане на целия обект съгласно Общите и Специфичните условия на договора по ФИДИК за строителство и проектиране № 3219/25.05.2009 г. На 28.06.2013 г. Изпълнителят е представил на Инженера отчет при завършване съгласно под-клауза 14.10 от договора. През 2014 г. Изпълнителят на строителните работи неколккратно представя документи във връзка с Оперативна съвместимост, но те не се одобряват от Бенефициента и са връщани за допълнения и корекции. Последно на 23.12.2014 г. Бенефициентът изпраща своите забележки по представените от Изпълнителя документи и изисква да се представи коректно съставена и в пълен обем документация за Оперативна съвместимост по проекта. На 30.09.2014 г. към договора за безвъзмездна финансова помощ по проекта е подписан Анекс № 6/30.09.2014 г., с който е удължен срокът на приключване на ДБФП не по-късно от 30.03.2015 г.

- Проект **BG161PO004-1.0.01-0005 „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: участък Първомай-Свиленград”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 281 279 749 лв, (143 816 052 евро). ЕК е одобрила ФК на 22.12.2011 г. Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 146 782 981,13 лева (75 048 946,55 евро), от които КФ - 66 375 825 лв (60 039 157,24 евро) и



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



НФ - 29 356 596,23 лв (15 009 789,31 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 119 029 878,99 (60 859 010,75 евро).

**Общият физически напредък по проекта към 31.12.2014 г. е 60% и включва:**

***Позиция 1: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград – Харманли” – напредък 71%***

Позиция 1 е разделена условно на 4 участъка, както следва: **Участък I** – гара Димитровград, Опорен пункт Димитровград и надлез Димитровград; **Участък II** – Димитровград – Симеоновград; **Участък III** – гара Симеоновград; **Участък IV** – Симеоновград – Харманли. Извършват се работи основно в Участък I, II и IV, тъй като за тези участъци са издадени разрешения за строеж. За Участък III няма издадени разрешения за строеж. Той е разделен на три подучастъка с цел да се започне работа в подучастъците, където няма имоти за отчуждение и по този начин да не се забавят останалите, в които има такъв проблем. Статусът на строителните работи е както следва:

- **Участък I** – Завършени са сградите и пресичанията в гара Димитровград. Работите по железен път и монтаж на стълбове за контактна мрежа в гарата са в много напреднал стадий – 91%. Остават работи по отводняването на гарата. Реконструкцията на пешеходния подлез в гарата е завършен на 95%. Пешеходните надлези в гарата (2 бр.) са приети с Акт обр. 16 и за тях е издадено разрешение за ползване. Продължават работите по надлез Димитровград, който има две обособени части: за пътния надлез е готова плочата и се изпълнява кофраж и армировка за тротоарни конзоли; за кръговия мост около съществуващата водна кула - стълбовете на кръговата част и част от пътната плоча са изляти и е положена хидроизолацията по стените.
- **Участък II** – Големите и малките съоръжения в участъка са завършени на 97%, довършват се два моста. Положен е железен път на 40%, а монтажът на стълбове за контактна мрежа е завършен на 68%. В близост до р. Марица е изпълнена бронировка от по-едра фракция за защита на положения железен път. За пресичането на високоволтова линия за охранване при завод „Неохим” е издадено строително разрешение от община Димитровград, което е влезнало в сила през м. септември 2014 г., но работите ще се извършат през лятото на 2015 г. в периода на профилактика на завода. В гара **Нова Надежда** сградата на приемното помещение на гарата е завършена и е положен железният път. Проблемен остава участъкът в района на гара Симеоновград, където се изостава с отчужденията.
- **Участък III** – Завършени са работи свързани с пресичанията с високоволтови линии.
- **Участък IV** – Продължават земните работи при изкоп при спирка Преславец, който е с най-големи количества земни работи в сравнение с останалите участъци. Няма положен железен път. Големите съоръжения са завършени на 73%, малките съоръжения на 100%. Пресичанията са завършени на 96%.

Работите по археологическите обекти са приключили и трасето е освободено за строителни работи.

На 06.08.2014 г. Изпълнителят е представил искане за удължаване на времето за завършване на строителните дейности по договора с анализ на причините, обуславящи забавеното изпълнение на работите и е съобщил за невъзможността си да завърши строителните работи в рамките на крайния срок за завършване - 14.08.2014 г.

В началото на м. септември 2014 г. Бенефициентът представи в УО за становище и одобрение проект на **Допълнително договорно споразумение № 1** за удължаване на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



времето за Завършване на строителството с 14 месеца и 29 календарни дни - до 12.11.2015 г. Към 31.12.2014 г. няма подписано допълнително споразумение.

**Позиция 2: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград и рехабилитация и електрификация на железопътната линия Свиленград – граница с Република Гърция ” – напредък 60 %**

Позиция 2 е разделена условно на 6 участъка както следва: **Участък I** – Любимец – Свиленград; **Участък II** – гара Свиленград; **Участък III** – гара Любимец; **Участък IV** – Харманли – Любимец; **Участък V** – гара Харманли; **Участък VI** – Свиленград – гръцка граница.

Извършват се работи в Участъци I, II, III, IV и V. В Участък VI е рехабилитиран железният път и предстои изграждане на контактна мрежа. За всички участъци са издадени разрешения за строеж.

Изпълняват се следните видове работи в отделните участъци:

- **Участък I** – Завършени са големите съоръжения, положен е железният път и стълбовете на контактната мрежа. Съоръженията са завършени на 95%. Остават работи по изграждането на контактната мрежа и оптичния кабел.
- **Участък II** – гара Свиленград – Съоръженията са почти завършени – на 95%. Положен е нов железен път в пътническата и товарната гара като общо за участъка: монтирани са 3 бр. нови коловози в товарната гара, 2 бр. нови коловози в пътническата гара. Монтирани са 30% от стълбовете на контактната мрежа. Сградите в гарата са завършени на 84% - остават довършителни работи за сградата на Опорния пункт в пътническата гара, а останалите са завършени. Предвидената пасарелка с метална конструкция също е завършена. Монтирани са стълбовете за осветлението в двете части на сградата.
- **Участък III** – гара Любимец – Участъкът е в начален етап на изпълнение, тъй като разрешението за строеж е влезнало в сила в началото на м. октомври 2014 г. Работи се по пътен подлез на км 286+620. Демонтирани са два коловоза в гарата и се извършват работи по разкомплектоване на звената. Монтирана е временна варианта извън гарата в посока Свиленград.
- **Участък IV** – Участъкът е с най-големи количества изкопи и насипи. Продължават земните работи (67% изпълнение), полагането на железен път (20% изпълнение) и монтаж на стълбове на контактната мрежа (46% изпълнение). Завършени са малките и големите съоръжения. На спирка Бисер е изграден нов перон.
- **Участък V** – гара Харманли – Пресичанията са почти завършени (95%). Реконструирани са 2,3 км железен път. Земните работи са завършени на 40%. Извършват се насипни работи за пероните на спирка Харманли. Завършена е реконструкцията на един съществуващ ж.п. мост с метална конструкция. Пътен възел „Тополовград“ е почти завършен.
- **Участък VI** – Свиленград – гръцка граница - рехабилитиран железен път в целия участък, предстои изграждане на контактна мрежа около 1500 м.

Работите по археологическите обекти са приключили и трасето е освободено за строителни работи.

**Физическият напредък за Позиция 2 е 60%.**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



На 06.08.2014 г. Изпълнителят е представил искане за удължаване на времето за завършване на строителните дейности по договора с анализ на причините, обуславящи забавеното изпълнение на работите и е съобщил за невъзможността си да завърши строителните работи в рамките на крайния срок за завършване 14.08.2014 г.

В началото на м. септември 2014 г. Бенефициентът представи в УО за становище и одобрение проект на **Допълнително договорно споразумение № 1** за удължаване на Времето за Завършване на строителството с 13 месеца и 30 календарни дни - до 13.10.2015 г. Към 31.12.2014 г. допълнителното споразумение се процедира.

***Позиция 3: „Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуващата тягова подстанция в Димитровград” – напредък 49,5 %.***

Работи се по следните подобекти - Дежурен пункт Свиленград, Тягова подстанция Симеоновград, Път за достъп до Тягова подстанция Симеоновград и Изводно поле Любимец. За останалите подобекти все още няма издадени разрешения за строеж, тъй като не са завършили отчуждителните процедури за тях. Подстанция Свиленград е изцяло завършена, но не може да бъде електроснабдена, поради липсата на строително разрешение за високоволтовата захранваща линия.

Сградата на Тягова подстанция Симеоновград е на етап изграден груб строеж и се извършват довършителни работи. Трафопостът е почти изграден. Завършен е монтажът на металната конструкция за съоръженията. Започнали са електромонтажни работи в Командна зала и помещение за Динамична компенсация и изтегляне контролни кабели в кабел канали от ОРУ към сградата на тяговата подстанция.

Пътят за достъп до Тягова подстанция Симеоновград се състои от две части, едната част е по трасето на съществуващ общински път, а другата част е ново строителство. По двете части на довеждащия път се работи, като Изпълнителят планира да завърши всички работи до февруари 2015 г.

За Тягова подстанция Димитровград проблемите с неизяснената собственост са разрешени, предстои вписване на собствеността на НКЖИ.

Дежурен пункт Свиленград е на етап завършена конструкция на сградата и напреднал етап на довършителни работи.

***Фаза Системи - напредък 66 %.***

Завършен е ремонтът на помещението за Осигурителна техника, монтирани са стълбовете за Информационни табла по перони 2 и 3 и вътрешното оборудване на Телекомуникации в гара Димитровград. Монтирано е оборудване за загрети букси в гара Димитровград страна Ябълково.

Продължава монтажът на външни съоръжения на Осигурителната техника на гара Димитровград и гара Свиленград.

Завършени са успешно заводските приемки на софтуера за Осигурителна техника за гари Крумово, Нова Надежда, гара Димитровград и гара Харманли както и на Автоматичната телефонна централа за гара Свиленград.

Монтирано е вътрешното оборудване на Осигурителната техника на гара Нова Надежда.

Изградени са GSM-R кулите в гари Генералово, Свиленград, Димитровград, Любимец и Нова Надежда. Завършен е монтажът на оборудването на базови станции Любимец, Генералово и Свиленград и Димитровград.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Завършен е монтажът на оптичен кабел в участъка на Фаза 3 към турска граница.

Монтирано е СКАДА оборудване в гари Нова Надежда и Димитровград и ТПС Димитровград.

Завършването на договора за изграждане на Системите зависи изцяло от предоставянето на достъп до отделните подобекти от строителните договори. В тази връзка очакваното завършване на работите по договора е м. март 2016 г., като оставащите дейности ще бъдат финансирани с бюджетни средства.

- Проект **BG161PO004-1.0.01-0006 „Проект за разширения на метрото в София: Етап II лот 1 „Обеля – Надежда” и лот 2 „Младост I - Цариградско шосе”**

Предоставената БФП е в размер на 456 219 816 лева (233 261 488 евро). ЕК е одобрила формуляра за кандидатстване на 01.07.2011 г.

На бенефициента „Метрополитен” ЕАД е изплатена БФП в размер на 453 166 986,45 лв. (231 700 601,00 евро), от които КФ – 362 533 589,16 лв. (185 360 480,80 евро) и НФ - 90 633 397,29 лв. (46 340 120,20 евро). Верифицираните разходи БФП по проекта са в размер на 564 031 570,67 лв. (288 384 762,82 евро).

И двата лота от участъка са въведени в експлоатация – лот 1 на 31.08.2012 г. и лот 2 на 25.04.2012 г. По проекта са изградени 6.7 км метро линии с 6 метро станции.

Одобрен е окончателният доклад по проекта и е извършено окончателно плащане.

**Информация за завършил „голям” инфраструктурен проект:**

- Име на проекта: BG161PO004-1.0.01-0006 „Проект за разширения на метрото в София: Етап II лот 1 „Обеля – Надежда” и лот 2 „Младост I - Цариградско шосе”
- Дата на завършване: 31.08.2012 г.

Информация за общата сума на инвестиционните разходи по проекта в евро, съгласно т. Н2.2 от Приложение XXI и XXII на Регламент 1828/2006

Обща сума на инвестиционните разходи в евро - източници на финансиране					За информация
Обща сума на инвестиционните разходи	Помощ от общността	Национално публично участие	Национално частно участие	Други източници	Заеми от ЕИБ/ЕИФ
a=b+c+d+e	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
360 896 887	186 609 191	46 652 298	0	127 635 399	105 000 000

- Индикатори за продукт (output) – изградени 6,7 км. метро линии; изградени 6 метро станции;
- Индикатори за резултат (result) – брой осъществени пътувания с метрото 18,18 (18 187 503) млн. през 2014 г.
- „ключови” (core) индикатори: допълнително население обслужвано от подобрен градски транспорт (брой) – 179 565.
- Съществени проблеми в процеса на изпълнение на проекта и предприети мерки за тяхното преодоляване – при изпълнението на проекта не са срещнати съществени проблеми.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект BG161PO004-1.0.01-0007 **„Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 343 182 673 лв. (175 466 514 евро). На 01.07.2011 г. проектът е одобрен и от ЕК. Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 238 999 434,34 лв. (122 198 470,39 евро), от които КФ - 191 199 547,47 лв. (97 758 776,31 евро) и НФ - 47 799 886,87 лв. (24 439 694,08 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 222 707 475,81 лв. (113 868 524,26 евро).

#### ***Позиция 1 – „Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово – Калояновец”***

Отсечката е въведена в експлоатация, съгласно Разрешение за ползване № СТ-05-566/14.04.2014 г. Предстои подписване на Допълнително споразумение за приключването на строителните договори, на основание клаузите, на което ще бъде издаден условен сертификат за приемане и финансово приключване на проекта. Процедурата по въвеждане в експлоатация във връзка с оперативната съвместимост продължава.

**Физическото изпълнение на договора е 100%.**

#### ***Позиция 2 - „Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора – Завой – Зимница”***

В гара Стара Загора, гърловината страна Калитиново са изпълнени 90% от строително–ремонтните работи по част „Железен път“ и 70% от работите по част „Контактна мрежа“.

В участъка **Нова Загора – Зимница** са завършени работи по част „Железен път“, по част „Контактна мрежа“ и по част „Осигурителни инсталации“. На 13.08.2014 г. е възстановено движението на влаковете в участъка Нова Загора – Зимница.

Остават работи по осигурителна техника в гарите Стара Загора, Нова Загора, Коньово, Безмер, Ямбол и по контактна мрежа в гарите Стара Загора, Коньово, Кермен. Също и по приключване на работите по част „Сгради”.

Тъй като срокът за завършване на договора е до 15.05.2014 г., Изпълнителят е подал иск на 27.03.2014 г. за удължаване на срока до 07.04.2015 г. През м. май 2014 г. Бенефициентът подготви и представи проект за Допълнително споразумение в УО с искане на удължаване на времето до 21.03.2015 г. В периода м. май – м. ноември 2014 г. е разменена кореспонденция между УО, Бенефициента и Изпълнителя по договора. През м. ноември 2014 г. е представено последното становище на Инженера. Подготвено е становище от ЗУИП „Пловдив – Бургас“ за удължаване на времето за завършване с 321 дни (до 29.03.2015 г.). Към 31.12.2014 г. допълнителното споразумение не е подписано.

**Физическото изпълнение на договора е 91 %.**

#### ***Позиция 3: „Рехабилитация на железопътната отсечка Церковски – Карнобат – Бургас”***

В гара Церковски (5-ти коловоз) и продължението му в междугарието Церковски – Карнобат път № 2 са завършени работите по част „Железен път“ и част „Контактна мрежа“ и на 22.05.2014 г. е възстановено влаковото движение по тях.

В гара Черноград по 3-ти коловоз са завършени работите по част „Железен път“.

В междугарието Черноград – Айтос са изпълнени 50% от работите по част „Контактна мрежа“.

В гара Айтос са завършени работите по част „Железен път“ и част „Осигурителни инсталации“.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



В междугарното Владимир Павлов – Бургас път №1 и път №2 са изпълнени 50% от работите част „Железен път“.

Остават за завършване работи по железния път и контактна мрежа.

Остават работи по осигурителна техника в гарите Церковски, Карнобат, Черноград и Българово.

В четири от предвидените по договор гари – гара Карнобат, гара Българово, гара Дружба и гара Долно Езерово – строителни работи не са започнали към 31.12.2014 г.

Предвидените работи не са завършили в удължения срок на строителния договор, съгласно Допълнително споразумение № 2, а именно 06.11.2014 г. Към 31.12.2014 г. не е подписано ново Допълнително споразумение за удължаване на срока.

**Физическото изпълнение на договора е 74%.**

С оглед на изоставането по Позиция 3, проектът е идентифициран от УО като високорисков през м. август 2014 г. и при изготвянето на Годишния план за проверки на място за 2015 г. бяха заложени възможно най-високият брой проверки за проекта – 3бр.

- *Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Стара Загора и Нова Загора и изграждане на система за телеуправление на ТПС (тягови подстанции), СП (секционни постове) и СР (секционни разединители) от ЦДЦ (централен диспечерски център) Пловдив*

На 05.09.2014 г. е сключен договор с изпълнител на строителните работи, а на 16.10.2014 г. е сключен договор за строителен надзор. Датата за начало на изпълнението на дейностите по двата договора е 01.11.2014 г.

Изпълнителят работи по изготвяне на комуникационен план, план за безопасност и здраве, план за управление на качеството, план за опазване на околната среда и управление на отпадъците и план за управление на взаимодействията. Изпълнителят извършва проектиране на ТПС Стара Загора, ТПС Нова Загора и SCADA, съгласно условията на Договора.

Тръжната процедура за обществена поръчка с предмет „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол“ е спряна в края на м. юли 2014 г., поради подадена в КЗК жалба. След като КЗК оставя без уважение жалбата, с Решение за промяна № 67/06.10.2014 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ процедурата е възобновена със срок за представяне на оферти до 27.10.2014 г. включително. На 28.10.2014 г. е започнала работа комисията за оценка на подадените оферти, като процесът на разглеждане на представените оферти продължава и към 31.12.2014 г.

**Очаквано приключване на проекта – м. октомври 2015 г.**

- Проект *BG161PO004-1.0.01-0008 „Модернизация на железопътен участък „Септември-Пловдив“- част от Транс-европейската железопътна мрежа”*

Предоставената по проекта БФП е в размер на 200 000 000 лв. (102 258 376 евро). ЕК е одобрила ФК на 16.01.2012 г. Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



67 644 007,19 лв. (34 585 831,69 евро), от които КФ - 54 115 205,75 лв. (27 668 665,35 евро) и НФ - 13 528 801,44 лв. (6 917 166,34 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 54 082 756,50 лв. (27 652 074,31 евро).

### ***Позиция 1 – участък Септември – Пазарджик - напредък 35%***

Основните строителни работи през 2014 г. бяха в междугарието Септември – Пазарджик по железен път 2 и гара Пазарджик. Преди стартиране на работите по железен път 2 беше завършена временната варианта при км 106+690 в близост до спирка Ковачево по път 1 и движението по железен път 1 бе пуснато. По железен път 2 започнаха работите по изграждането на триотворен стоманобетонен мост на км 106+701 в съседство с временната варианта. В междугарието по път 2 е монтиран 2,4 км железен път и 184 бр. стълбове на контактната мрежа.

Продължават работите в гара Пазарджик - трети коловоз и перона в близост до приемното сдание на гарата са завършени. Извършват се работи по втори коловоз и тръбоканалната мрежа. Изградени са временни перони за безопасност на пътниците. Реконструкцията на съществуващия пешеходен подлез е в напреднала фаза – работи се по конструкцията на новата част на подлеза и връзката със старата част.

През м. февруари 2014 г. е подписано допълнително споразумение с Изпълнителя по договора, с което водещият партньор поема задължението за изпълнение на договора тъй като другият партньор в консорциума е обявен в несъстоятелност.

### ***Позиция 2 – участък Пазарджик – Стамболийски - напредък 25%***

Работи се по трасето на път 2 в двете междугария Пазарджик – Огняново и Огняново – Стамболийски и гара Огняново. Завършен е демонтажът и изграждането на земното легло в гарата и междугарията. Завършена е рехабилитацията на малките съоръжения в междугарията. В гара Огняново е завършена тръбоканалната мрежа и направа на дренажи на 90%.

Започнала е реконструкцията на съществуващ мост на км 135+000.

### ***Позиция 3 – участък Стамболийски – Пловдив - напредък 41%***

Междугарие Стамболийски – Тодор Каблешков по трасето на железен път 1 е завършено. Започнали са демонтажни работи и изкопи за дренажи по трасето на железен път 2 в междугарието. В спирка Кадиево в междугарието пешеходният подлез и конструкцията на пероните са завършени, монтирана е контактната мрежа.

Междугарие Тодор Каблешков – Пловдив по трасето на железен път 1 е завършено на 60% - завършени са демонтажните работи, изградена е тръбоканалната мрежа, изградено е земното платно на 90% и е положен железен път 1,709 км.

В гара Тодор Каблешков се извършват работи по нов пешеходен подлез, полагане на тръбоканална мрежа и монтаж на стрелки. Положен е железният път по трасето на път 1.

За Тягова подстанция Прослав са извършени демонтажни и разрушителни работи на съществуващата конструкция и монтаж на съществуващото оборудване на подстанцията. Работите по грубия строеж на новата сграда са започнали.

- ***Позиция 4 - „Проектиране и изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив” – 36%***



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Издадено е и е влязло в сила строително разрешение № РС-32/18.06.2014 г. на база изготвените и съгласувани проекти във фаза „Технически проект“. Голяма част от доставките са направени и продължават заводските приемателни тестове на оборудването.

В участъка София – Септември са започнали работи по част „Телекомуникации“ – изградени са 4 бр. фундаменти на GSM-R базови станции, инсталиран е 1 бр. GSM-R контролер и е положен 4 км оптичен кабел.

В участъка Септември – Пловдив също са започнали работи по част „Телекомуникации“ – монтиран е фундамент на контейнер за МРЦ (Маршрутно – релейна централизация) на гара Тодор Каблешков.

По част „Сигнализация“ са монтирани фундаменти за 15 бр. светофори.

**Общият физически напредък по проекта към 31.12.2014 г. е 36%.**

**Очаквано приключване на проекта е през м. октомври 2015 г.**

**Проблеми по проекта и предприети действия:** С изпълнителите на Позиция 1 и Позиция 3 са подписани извънсъдебни споразумения предвид представените от тях искове във връзка с късното започване на договорите за строителни работи.

За предвидените 4 бр. надлези, проектите и оценките на имотите за обезщетение са предадени на Възложителя. Все още не са започнали отчужденията и тръжната процедура за изпълнението им.

Тъй като проектът е идентифициран като високорисков, УО извършва засилен мониторинг на проекта, като организира оперативни срещи с Бенефициента и планира да извършва по 3 бр. проверки на място за година. През 2014 г. бяха проведени три проверки на място - през м. март, м. юни и м. октомври 2014 г.

- Проект BG161PO004-1.0.01-0009 *„Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътна линия София - Пловдив: жп участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември“*

#### **Физическо изпълнение:**

На 03.01.2014 г. между МТИТС и НКЖИ бе сключен Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проекта.

Една от основните **10 дейности, чрез които се изпълнява проектът** е координация на подготовката на технически проекти и оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите за проект „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: ж.п. участъци София - Елин Пелин и Елин Пелин - Септември“. Договорът е сключен на 10.07.2013 г. и е в процес на изпълнение. Одобрени са План за управление на рисковете, Тръжна стратегия за подготовка на проекта, програма за оптимизация на разходите. Одобрено е частично изменение на идейния проект от Експертен технически съвет, извършено с цел отстраняване на забележките към доклада за ОВОС за участъка Елин Пелин – Септември. Изготвените технически спецификации за подготовка на проекта и доклад за безопасност са съгласувани с ИА „Железопътна администрация“.

На 25.06.2014 г. е обявена открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на ПУП и Технически проекти на тягови подстанции, секционни постове и електропроводи за захранване на контактната мрежа за проект „Модернизация на железопътна линия София - Пловдив: ж.п. участъци София - Елин Пелин и Елин Пелин -



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Септември“. На 29.08.2014 г. са отворени подадените в срок три оферти. На 18.11.2014 г. с решение на Възложителя процедурата е прекратена, няма подадени жалби и решението е влязло в сила.

На 26.06.2014 г. е обявена открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на ПУП и Технически проекти за проект: „Модернизация на железопътна линия София - Пловдив: ж.п. участъци София - Елин Пелин и Елин Пелин - Септември“ по обособени позиции“. На 02.12.2014 г. с решение на Възложителя е обявено класирането на участниците, като за позиция 1 всички кандидати са отстранени, с мотивите, че всички оферти не отговарят на предварително обявените от Възложителя условия, а за позиция 2 и позиция 3 има избрани изпълнители. Няма предявени жалби в установения законов срок и решението е влязло в сила.

В периода 18-24.07.2014 г. са проведени обществени обсъждания на Доклада за ОВОС и ОСВ, на 05.09.2014 г. е издадено решение по ОВОС № 6-6/2014 г. от МОСВ. Предстои произнасяне на ВАС по постъпила жалба срещу решението по ОВОС. По молба на Възложителя, разглеждането на делото е пренасрочено от 14.09.2015 г. за 09.02.2015 г.

**Общият физически напредък за целия проект към 31.12.2014 г. е 13,24%.**

**Крайната дата на изпълнение на проекта е 31.03.2016 г.** В резултат от обявяването на процедурите за избор на изпълнители за изготвяне на техническите проекти, Бенефициентът ще определи реалистичен срок за изпълнението на проекта.

#### **Проблеми и предприети мерки по проекта**

Констатирано е, че първоначално предвидените срокове за изпълнение на някои от основните дейности не могат да бъдат постигнати, а именно възлагането на договорите за изготвяне на ПУП и технически проекти. Очаква се Бенефициентът да актуализира сроковете за изпълнение на база на реалното стартиране на дейностите по изготвяне на ПУП и технически проекти и при необходимост да бъдат предприети действия за съгласуване с УО на ОПТ на изменение на ДБФП.

### **1.2. Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки**

Съществените проблеми, свързани с изпълнението на проектите по приоритетната ос през 2014 г. бяха свързани основно с

- Продължителното провеждане на отчуждителни процедури;
- Забавяне при провеждането на археологически проучвания;
- Забавяне на координацията между въвлечените институции при съгласувателните процедури в хода на подготовката и изпълнението на проектите, финансирани по ОПТ;
- Неблагоприятни климатични условия, представени от обилни валежи и наводнения;
- Недостиг на средства по отношение на собствения принос на НКЖИ.

За преодоляването на проблемите бяха предприети следните мерки:

- Регулярни и извънредни проверки на място от УО на ОПТ;
- Оперативни срещи с бенефициентите и проверки на обектите на високо управленско ниво;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Изготвят се графици и планове за управление на риска, като се следи тяхното изпълнение;
- УО на ОПТ си сътрудничи с ЕИБ, чийто експерти оказват техническа помощ по отношение рисковите проекти на НКЖИ;
- Със съвместни усилия са приети промени в Закона за държавната собственост, с които да се ускорят отчуждителни процедури.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близко...

## 2. Приоритетна ос II – „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”

### 2.1 Постигане на целите и анализ на напредъка

**Таблица 16: Физически напредък по приоритетна ос II – „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” по количествено измерими индикатори към 31.12 2014 г.**

**Целевите стойности на всички индикатори не включват базовите стойности.**

Индикатори		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Общо
<b>Приоритетна ос II - Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси</b>											
Спестено време за пътуване (хил. часа/год.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	3 037	4 263		4 263
	Целева стойност									29 584	
	Базова стойност	0									
Стойност на спестено време (евро/год.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	23 577 110	32 916 127		32 916 127
	Целева стойност									216 813 133	
	Базова стойност	0									
Нови пътища (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	82	141	175		175
	Целева стойност									335	
	Базова стойност	0									
Реконструирани/рехабилитирани първокласни пътища пътища (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	16	16		16
	Целева стойност									21	
	Базова стойност	0									
Проекти по ПО 2 (бр.)	Постигнат резултат	0	0	0	1	5	6	9	10		10
	Целева стойност									9	
	Базова стойност	0									



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



По приоритетната ос са сключени **15** договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на обща стойност **1 719 428 084,23 лева (879 129 619,77 евро)** или **96,65%** от бюджета на приоритетната ос. Допустимите по ОПТ разходи от сключените договори за изпълнение по приоритетната ос са в размер на **1 675 036 977,45 лева (856 432 807,28 евро)**. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **1 171 511 660,92 лв (598 984 400,96 евро)** или **65,85 %** от бюджета на приоритетната ос. Размер на верифицираните разходи по приоритетната ос към края на 2014 г. е **1 079 097 198,90 лева (551 733 636,82 евро)**, което е **60,66 %** от бюджета на оста. Подписани са договори за предоставяне на БФП за 9 инфраструктурни проекта, 5 от които „големи”. ЕК е одобрила ФК за четири от „големите” проекти.

По приоритетната ос е завършило изпълнението на проектите за „Доизграждане на АМ „Тракия”, лотове 2, 3 и 4”, връзката на АМ „Хемус” със Софийски околовръстен път, както, лот 1 на АМ „Струма”, „Кърджали – Подкова” и проектът „Обходен път на гр. Враца - Път I-1 (E79)”. В резултат бяха изградени и въведени в експлоатация 175 км нови пътища и бяха рехабилитирани 16 км пътища.

- Проект **BG161PO004-2.0.01-0004 „Доизграждане на АМ „Тракия”, лотове 2, 3 и 4”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 503 410 743,96 лв. (257 389 826,29 евро). ЕК е одобрила ФК на 21.12.2010 г.

Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 503 410 743,96 лв (257 389 826,29), от които КФ - 402 728 595,17 лв (205 911 861,03 евро) и НФ - 100 682 148,79 лв. (51 477 965,26 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 503 410 743,96 лв. (257 389 826,29 евро).

Лот 2 „Стара Загора – Нова Загора” (31.8 км) и Лот 3 „Нова Загора – Ямбол” (35.7 км) са в експлоатация от 2012 г.

По Лот 4 „Ямбол – Карнобат” (47.7 км) са изпълнени 100 % от всички строително-монтажни работи, по проекта. Участък 1 с дължина 14,800 е въведен в експлоатация на 02.01.2013 г., а Участък II с дължина 34,280 км е въведен в експлоатация на 15.07.2013 г. Изпълнението на проекта е завършило, като през м. декември 2013 г. е одобрен окончателният доклад по проекта. Окончателното плащане по проекта е одобрено на 21.03.2014 г.

#### **Информация за завършил „голям” инфраструктурен проект:**

- Име на проекта: „BG161PO004-2.0.01-0004 „Доизграждане на АМ „Тракия”, лотове 2, 3 и 4”
- Дата на завършване: 15.07.2013 г.

Информация за общата сума на инвестиционните разходи по проекта в евро, съгласно т. Н2.2 от Приложение XXI и XXII на Регламент 1828/2006

Обща сума на инвестиционните разходи в евро - източници на финансиране					За информация
Обща сума на инвестиционните разходи	Помощ от общността	Национално публично участие	Национално частно участие	Други източници	Заеми от ЕИБ/ЕИФ
a=b+c+d+e	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
268 161 803,37	205 911 861,04	51 477 965,26	0	10 771 977,07	0



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

- „ключови” (core) индикатори:
  - Нови пътища (км) – 116.5<sup>4</sup>
  - Нови ТЕН пътища (км) – 116.5
  - Стойност на спестено време (пътища)(евро за година) за 2014 г. – 18 691 199
- Съществени проблеми в процеса на изпълнение на проекта и предприети мерки за тяхното преодоляване – при изпълнението на проекта не са срещнати съществени проблеми.

- Проект **BG161PO004-2.0.01-0006 „Изграждане на автомагистрала „Марица”, лот 1 и лот 2”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 329 586 573,59 лв. (168 514 939,23 евро). ЕК е одобрила ФК на 22.02.2012 г.

Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 232 972 572,62 лв. (119 116 984,92 евро), от които КФ - 186 378 058,10 лв. (95 293 587,94 евро) и НФ - 46 594 514,52 лв. (23 823 396,98 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 198 744 120,08 лв. (101 616 255,03 евро).

#### **Лот 1 „Оризovo – Димитровград”, от км 5+000 до км 36+400 - напредък 64,91%**

На 24.09.2014 г. е подписано допълнително споразумение към договора за строителство, с което срокът за изпълнение на обекта е удължен до 30.06.2015 г. Причина за удължаване на срока на договора са настъпилите форсмажорни обстоятелства в резултат на паднали наднормени валежи през пролетта на 2014 г.

Във връзка с протокол на експертна комисия към Министерство на културата, през м. ноември 2014 г. е открита процедура за допълнително възлагане по реда на чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП с предмет: „Определяне на изпълнител за извършване на археологическо проучване на южната част от обект № 6 от км 24+220 до км 24+460 по трасето на АМ „Марица“. Към края на 2014 г. Възложителят е докладвал, че договарянето е проведено и се изчаква становище по законосъобразност от АОП за сключването на договор.

Според последно одобрената от Възложителя ревизирана ТСП, изпълнението на обекта е предвидено да се извърши на осемнадесет етапа (I, IA, II до VI, VIA, VII до X, XA, XI до XV). Строителят е завършил строително-монтажните работи до Етап XI. По искане на Изпълнителя, Възложителят е изразил принципното си съгласие за спиране срока на етапи XII и XIII. Към края на м. декември 2014 г. Възложителят е докладвал изпълнението на дейности по етапи XIV и XV.

#### **Лот 2 „Димитровград – Харманли”, от км 36+400 до км 70+620 – напредък 88,37%**

Във връзка с настъпили форсмажорни обстоятелства, както и изпълнението на допълнителни СМР по проекта, на 14.11.2014 г. е подписано допълнително споразумение към договора за строителство, с което срокът за изпълнение на обекта е удължен до 01.06.2015 г. Завършено е изместването на газопроводите. Според новата одобрена технологично-строителна програма строителството ще се извърши на двадесет и два етапа (I до IX, IXA, X до XXI). Строителят е завършил строително-монтажните работи до Етап XVIII

<sup>4</sup> Индикаторът е и за продукт (output)





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



вкл. Към края на м. декември 2014 г. Възложителят е докладвал изпълнението на дейности по Етап XIX.

На 13.12.2014 г. е сключен договор след проведена открита процедура по договаряне без обявление за възлагане на обществена поръчка за изпълнение на допълнителни СМР, вследствие на констатирани пропуски в основния проект и възникнала необходимост от изпълнение на следните дейности: укрепване на траншейни участъци; реконструкция на ел. проводи; реконструкция на съоръжения за напояване, отводняване и противофилтрационни мероприятия за язовир „Крепост“; изграждане на армонасип на пътна връзка „Хасково-Капитан Андреево“ на п.в. „Димитровград“; проектиране и изграждане на осветление на пътните възли; изграждане на допълнителен предпазен окоп при км 46+100 и проектиране и изграждане на шумозащитни екрани. На 10.12.2014 г. е сключен договор за консултантски услуги във връзка с горепосочените допълнителни дейности.

**Очаквано приключване на строителните дейности по проекта е през м. юни 2015 г.**

#### **Проблеми и предприети мерки:**

- Необходимо е да се засили мобилизацията на обекта от страна на Изпълнителите на Лот 1, с цел приключване на обекта в удължените срокове.
- Възложителят е предприел действия за навременно докладване на информацията по проекта.

Проектът „Автомагистрала „Марица“ Лот 1 и Лот 2“ е идентифициран като високорисков от УО на ОПТ. Автомагистралата е обект на засилен мониторинг от УО, като се провеждат оперативни срещи за идентифициране на проблемите и обсъждане на варианти за тяхното разрешаване. Освен планираните за 2014 г. 3 бр. проверки на място е проведена и извънредна проверка на място на 14.10.2014 г.

- Проект **BG161PO004-2.0.01-0007 „Автомагистрала „Хемус“, участък „СОП-пътен възел Яна“ – напредък 99,66%**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 44 244 408,06 лв. (22 621 806,63 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 39 819 967,25 лв. (20 359 625,96 евро), от които КФ - 31 855 973,80 лв. (16 287 700,77 евро) и НФ - 7 963 993,45 лв. (4 071 925,19 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 39 811 634,19 лв. (20 355 365,34 евро).

За частта „директно трасе“ от проекта на 19.08.2013 г. е подписан констативен акт (образец 15) съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за установяване годността за приемане на строежа и трасето в експлоатация. Остават за изпълнение 0,34% от СМР за изграждане на някои подобекти извън директното трасе, които не могат да бъдат извършени, тъй като попадат извън обхвата на територията, отчуждена за нуждите за изграждане на инфраструктурния проект. По тази причина за обекта няма издаден Акт образец 16. Във връзка с издаденото през м. декември 2013 г. Решение на Министерския съвет за отчуждаване на части от имоти - частна собственост, за държавна нужда за завършването на целия обект, през 2014 г. са образувани дела по жалби от засегнати собственици, като са насрочени заседания в периода от м. март 2015 г. до м. юни 2015 г.

- Проект **BG161PO004-2.0.01-0008 „Път Е-85 (I-5) „Кърджали-Подкова“**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

Предоставената по проекта БФП е в размер на 54 107 918 лв. (27 664 939 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 47 361 448,82 лв. (24 215 524,26 евро), от които КФ - 37 889 159,06 лв. (19 372 419,41 евро) и НФ - 9 472 289,76 лв. (4 843 104,85 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 42 821 666,63 лв. (21 894 370,49 евро).

Обектът е разделен на два участъка:

**Участък 1 „Кърджали – Разклона Джебел”** – рехабилитация и реконструкция, с дължина 8,2 км, който е в експлоатация от края на 2012 г.

**Участък 2 „Разклона Джебел – Подкова”** – ново строителство от 24,2 км и пътна връзка за с. Фотиново от 2,4 км. На 03.02.2014 г. е подписан Акт обр. 15 за участък 2 по основния договор. На 04.02.2014 г. е пуснато движението по участък 2.

**Допълнителна поръчка:** На 18.10.2013 г. бе сключен договор за „*Определяне на изпълнител за Проектиране и строителство (инженеринг) на нови пътни връзки и мерки за укрепване, отводняване и стабилизиране на пътни участъци с проблемни геотехнически и хидрогеоложки условия и удължаване мост над р. Върбица на обект: ПЪТ Е-85 (I-5) „КЪРДЖАЛИ – ПОДКОВА” от км 342+639.41 до км 367+427 и пътна връзка „Фотиново” от км 0+000 до км 2+368*“. Съгласно Заповед № РД- 02-14-1293/21.12.2013 г. към Разрешението за строеж, на 21.12.2013 г. е подписан и протокол образец 2А за следните видове СМР: подпорни стени, подлези и мост над р. Върбица. На 27.01.2014 г. бе подписан частичен Акт обр. 15 за следните видове СМР по допълнителната поръчка: подпорни стени, подлезите и мост над р. Върбица. На 17.02.2014 г. е подписано Допълнително споразумение към договор № РД-33-22/18.10.2013 г. за удължаване срока на договора поради нуждата от завършване на процедури по отчуждаване, касаещи имоти в обхвата на допълнителния договор. Срокът ще бъде подновен след издаване на предстоящото Разрешение за строеж в тези участъци. В допълнение, всички неоткрити собственици на имоти за отчуждаване по допълнителната поръчка са уведомени чрез ДВ, като след изтичане на 14 дневния срок за обжалване, е обявено плащане на 10.12.2014 г. Срокът за плащане е три месеца. След приключване на плащането и заведените дела за обжалване може да се пристъпи към искане за издаване на разрешение за строеж за оставащите дейност от Етап V за 8 дни.

**Физическо изпълнение на допълнителния договор: 65,96%.**

**Очаквано завършване на проекта – м. септември 2015 г.**

- Проект **BG161PO004-2.0.01-0009 „Автомагистрала „Струма”, лотове 1, 2 и 4”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 538 031 140,30 лв. (275 090 953,87 евро). Формулярът за кандидатстване е одобрен от ЕК на 27.02.2013 г. Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 250 532 975,26 лв. (128 095 476,22 евро), от които КФ - 200 426 380,21 лв. (102 476 380,98 евро) и НФ - 50 106 595,05 лв. (25 619 095,24 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 216 383 668,44 лв. (110 635 212,90 евро).

**Лот 1 „Долна Диканя – Дупница”**

**Към 31.12.2014 г. физическият напредък на СМР е 100%.**

На 23 юли 2013 г. е открит и въведен във временна експлоатация участъкът до п.в. „Дупница север”. За останалите 3 км, за които на 30 август 2013 г. бе подписан Акт 15,



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



предстои да бъде финализирана документацията за издаване на Акт 16 за целия участък от магистралата - след окончателното приключване на отчужденията. Предстои документалното оформяне на фактическото завършване на Етап 1 за информация и публичност от договора.

### **Лот 2 „Дупница – Благоевград”**

Завършени са I, II, III и IV етап от Технологично-строителната програма. Частично завършени са V, VI, VII и XII етап. Работи се усилено по изпълнение на малките съоръжения, насипите и големите съоръжения във всички участъци, за които има разрешение за строеж с одобрени технически проекти. Изпълняват се основни пластове и асфалтови работи. Напредва изпълнението на тунелите – при дясната тръба на тунел 1 са изпълнени входния и изходящия портал, а при тунел 2 вече се изпълняват първична облицовка, завършена е хидроизолация и вторична облицовка.

Налице е значителен напредък по реализацията на съоръженията, като от общо 38 бр., 18 бр. съоръжения са завършени напълно. Продължават археологическите разкопки по трасето на пътя.

**Процентът на физическото изпълнение на Лот 2 е 43%.**

**Очаквано завършване – м. октомври 2015 г.**

### **Лот 4 „Сандански – Кулата”**

Фактически завършени са I, II, IV, VI, VII и VIII етапи от ТСП. В голяма степен изкопните и насипните работи до ниво зона А са изпълнени. Изпълнени са малките съоръжения на обекта. От общо 19 бр. големи съоръжения е завършена основната конструкция на 13 от тях, като на останалите 6 бр. е завършено долното строене и продължава работата по горното им строене. От проектираните за изместване от трасето 12 бр. водопроводи, са изпълнени 6 бр. От проектираните 5 бр. измествания на битова канализация, частично са изпълнени 4 бр. Изпълнени са всички електро измествания.

**Процентът на физическото изпълнение на лот 4 е 56,4%.**

**Очаквано завършване – 31.07.2015 г.**

Тъй като проектът е идентифициран като високорисков от УО, по него се осъществява засилен мониторинг. Провеждат се и оперативни срещи с Бенефициента за идентифициране на проблемите и обсъждане на вариантите за тяхното разрешаване. Проведени са и трите планирани проверки на място по проекта, както и една извънредна, свързана с проверка на качеството на физическото изпълнение.

- Проект **BG161PO004-2.0.01-0010 „Подготовка на проект „(E-79) Видин – Монтана”**

На 24.09.2014 г. е подписан Анекс № 1 към договор № ДОПТ-1/17.01.2013 г. за предоставяне на БФП за изпълнение на проекта. Стойността на проекта е намалена, новата обща стойност на разходите за проекта, на база проведени и предстоящи процедури, възлиза на 2 372 567,44 лв.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Проектът включва модернизация на съществуващия Път I-1 чрез изграждане на път с габарит Г28 с пресичания на две и повече нива и изнасяне на движението извън населените места.

Предмет на проектиране са следните участъци:

- I участък – Видин - Димово, от км 3+757 до км 39+480;
- II участък – Димово – Бела – Ружинци, от км 39+480 до км 61+750;
- III участък – Ружинци – Монтана, от км 61+750 до км 102+060;
- IV участък – Монтана – Враца, от км 111+305 до км 140+008.

Договорът с Изпълнителя за проектиране на участъците „Видин - Димово“ и „Димово – Бела – Ружинци“ е в изпълнение от м. юли 2013 г. На 14.05.2014 г. Бенефициентът е предоставил по официален път първоначален вариант на идейния проект за съгласуване от община Димово. Проведен е Експертен технико–икономически съвет в АПИ на 02.07.2014 г. и е взето решение да отпаднат за изграждане пътни възли „Димово“ при км 39+910 и „Орешец“ при км 51+590. Проектантът е представил за съгласуване от община Димово ревизирания вариант на идейния проект, съгласно решението на Възложителя. След разменена кореспонденция между Възложителя и общината, Община Димово отказва да съгласува предоставения вариант на идеен проект в участъци: Път I-1 „Видин – Димово“ и „Димово – Бела – Ружинци“, поради отпадане на горесцитираните два пътни възела.

Договорът с Изпълнителя за проектиране на участъците „Ружинци - Монтана“ и „Монтана - Враца“ е в изпълнение от м. юли 2013 г. На 05.08.2014 г. Бенефициентът е провел Експертен технико–икономически съвет за разглеждане на предоставените от Консултанта проектни разработки за първи междинен етап на фаза „Идеен проект“. Проектните разработки са приети от Бенефициента през месец август 2014 г.

Сключени са договори с Изпълнител за извършване на Одит по пътната безопасност на фаза идеен проект и технически проект на 23.07.2014 г. Избран е изпълнител за Изработване на Доклад за ОВОС и ДОСВ по Рамково споразумение. Между АПИ и „Данго Проект Консулт“ ЕООД е подписан договор №Д-64/30.10.2014 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на доклади по ОВОС /ДОВОС/ с приложение доклад за оценка на степента на въздействие/оценка на съвместимост /ДОСВ/ за проект „Път I-1 /Е-79/ Видин – Враца“.

На 19.11.2014 г. е получен отговор от Националния археологически институт с музей /НАИМ/, че в резултат от анализ на наличната база-данни археологически обекти и изпратените от АПИ карти и трасета на вариантите на пътя са установени 3 /три/ археологически обекти, застрашени от строителството на скоростния път Видин – Враца. За определяне на реалния брой на застрашените археологически културни ценности е необходимо да се проведат предварителни проучвания по трасето на избрания вариант. В резултат от проучванията ще се набележат конкретни мерки за опазване на всеки от застрашените обекти.

**Срокът за завършване на проекта е м. юли 2015 г.**

**• Проект BG161PO004-2.0.01-0011 „Обходен път на гр. Враца - Път I-1 (Е79)“**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 16 358 704,29 лв. (8 364 072,69 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 12 768 700,91 лв, (6 528 533,11 евро )от които КФ - 10 214 960,73 лв. (5 222 826,49 евро ) и НФ - 2 553 740,18 лв. (1 305



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



706,62 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 11 060 279,05 лв. (5 655 030,88 евро).

Строителните работи завършиха на 25.06.2014 г. и беше подписан Акт обр. 15. На 03.07.2014 г. е подписан Акт обр. 16 и е издадено разрешение за ползване № СТ-05-1034/3.07.2014 г.

Бенефициентът подготвя документите за административното приключване на проекта.

На 23.12.2014 г. е сключен Анекс № 1 към Договор за предоставяне на БФП, съгласно който датата за приключване е не по-късно от 31.08.2015 г., а бюджетът на проекта от 17 138 700,13 лв. с ДДС става 16 358 704,29 лв. с ДДС.

**Процентът на физическо изпълнение на проекта е 100%.**

**Очаквано окончателно плащане по проекта – до 31.08.2015 г.**

**• Проект BG161PO004-2.0.01-0012 „Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (E79)“**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 48 355 218,11 лв. (24 723 630,43 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 10 627 351,18 лв. (5 433 678,38 евро), от които КФ - 8 501 880,94 лв. (4 346 942,70 евро) и НФ - 2 125 470,24 лв. (1 086 735,68 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 7 325 337,31 лв. (3 745 385,49 евро).

Срокът за изпълнението на проекта, който изтича на 30.05.2015 г. не може да бъде спазен. Причините за това са неотразените в инвестиционния проект съоръжения, стопанисвани от „Напоителни системи“ ЕАД и неприключилите отчуждителни процедури (забавени и във връзка с Решение на Конституционния съд № 6 от 15.07.2013 г.) за реконструкция на водопроводи, канализационни колектори, газопроводи, телефонни и оптични кабели. За разрешаване на проблема се процедира проект на подробен устройствен план - парцеларен план, в който са отразени необходимите реконструкции на засегнатите инженерни мрежи. Проектът е процедиран в изпълнение разпоредбите на Закона за устройство на територията. Към края на 2014 г. се изчаква решение на въпроса с неотразените съоръжения на „Напоителни системи“ ЕАД. Това е необходимо, за да се установят окончателно площите, подлежащи на промяна предназначението на земеделските земи и площите, върху които ще се наложи режим на ограничено ползване/сервитут/. От Изпълнителя е поискана актуализация на ТСП, която е представена в АПИ и е в процес на одобрение.

**Физическото изпълнение по проекта е 22,92%.**

**Очакваното приключване на проекта – м. септември 2015 г.**

**• Проект BG161PO004-2.0.01-0015 „Изграждане на АМ Калотина – София - Лот 1: „Западна дъга на Софийски околновръстен път“**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 64 236 872,00 лв. (32 843 791,13 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 44 129 358,55 лв. (22 562 982,75 евро), от които КФ - 35 303 486,84 лв. (18 050 386,20 евро) и НФ - 8 825 871,71 лв. (2 657 782 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 37 152 965,70 лв. (18 996 009,72 евро).



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близко, по-близки...

Проектът се състои от два участъка с обща дължина 8.5 км. Дължината на магистралния участък е 3 км. Изграждат се 2 пътни възела с 2 естакади и 2 моста над р. Какач. Изпълнението на обекта е разделено на 6 етапа на строителство.

- **Лот 1, Участък 1** - от км 59+400 до км 61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780 (от АМ „Люлин“ до р. Какач), дължина 3.01 км

Завършени са етапи 1, 2 и 3 от общо 6 етапа. Етап 4 е спрял, поради неприключили отчуждения на имоти, попадащи в обхвата му. От „Филиповско шосе“ до ПВ „Сливница“ директното трасе почти изцяло е на биндер. Движението се извършва по десен довеждащ път. ПВ „Царица Йоанна“ също е почти готов, остава да се положат ограничителните и шумозаглушителните огради.

**Процентът на физическо изпълнение за участък 1 към 31.12.2014 г. е 65%.**

Първоначалният срок за изпълнение на СМР, съгласно договора - 12.07.2014 г. бе удължен с 262 дни, до 31.03.2015 г. с подписано на 10.07.2014 г. между Изпълнителя и Възложителя допълнително споразумение. Съществуват обективни предпоставки срокът за изпълнение на СМР да бъде повторно удължен предвид насрочените в периода м. февруари – м. юни 2015 г. заседания по образувани производства пред ВАС във връзка с жалби от заинтересовани лица по решенията на МС за отчуждаване на имоти, попадащи в обхвата на проекта. По мнение на Бенефициента, СМР могат да бъдат завършени до **месец септември 2015 г.**

В изпълнение на заповед на Министъра на културата е сформирана експертна комисия, която в протокол от 02.09.2014 г. е констатирала наличието на археологически обект „некропол и материали от желязната епоха“ при км 0+190 до км 0+270, за който следва да бъде извършено пълно археологическо проучване в неразкопаната зона на трасето. В края на м. януари 2015 г. между АПИ и Националния археологически институт с музей при БАН е сключена договор.

На 03.10.2014 г. е сключен договор за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на Изпълнител за извършване на допълнителни строително-монтажни работи на обект: Път II-18 Софийски околновръстен път в участъка от км 59+400 до км 61+629,18 и от км 0+000 до км 0+780 с 2 (два) подобекта: Подобект I: Реконструкция на водопровод и канализация с увеличена дължина, реконструкция на два магистрални топлопровода и изпълнение на допълнително възникнали количества СМР; Подобект II: Проектиране и изпълнение на шумозаглушителни елементи“

- **Лот 1, Участък 2** от км 0+780 до км 6+309 (от р. Какач до Северна скоростна тангента) с дължина 5.5 км

Процедурата за избор на изпълнител е обявена за трети път на 30.09.2014 г. Срокът за изпълнение на СМР е намален на 10 месеца. На 11.11.2014 г. са отворени подадените документи и към 31.12.2014 г. комисията продължава да работи.

Решението на Възложителя за избор на обединение „София Запад 2013“ в проведената открита процедура за **консултантска услуга във връзка със строителството на обекта** е обжалвано пред КЗК от един от участниците. С решение от 20.11.2013 г. КЗК е отхвърлило жалбата. Решението на КЗК не е оспорвано пред по-висша инстанция.

Процедурата по отчуждаване на терените за участък 2 е в ход. Очаква се до м. август отчужденията да приключат, за да се предостави пълен достъп до строителната площадка на изпълнителя, който ще бъде избран.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

Предвид проблемите с отчужденията, проектът е идентифициран през м. август 2014 г. от УО на ОПТ като рисков.

**Очаква се проектът да бъде фазиран и участък 2 да бъде изпълнен по ОПТТИ.**

• Проект **BG16PO004-2.0.01-0017 „Обходен път на гр. Габрово”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 98 562 050,88 лв. (50 393 976,41 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 26 361 333,52 лв. (13 478 335,81 евро), от които КФ - 21 089 066,82 лв. (10 782 668,65 евро) и НФ - 5 272 266,70 лв. (2 695 667,16 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 19 362 656,40 лв. (9 899 969,02 евро).

Сключен е договор за строителство и допълнително проектиране, който е стартирал на 26.06.2013 г. Продължителността на строителството е 18 месеца. Обектът е разделен на 4 участъка и етапна връзка:

Първи участък – от км 0+000 до км 7+670 – изцяло е рехабилитиран и е във временна експлоатация от м. декември 2013 г.

Втори участък – от км 7+760 до км 10+940.74 (с обща дължина 3.27 км) е предвиден както за рехабилитация, така и за ново строителство – изграждат се пътни връзки „Севлиево - Велико Търново“ и „Казанлък - Габрово“ от пътен възел „Поповци“ и към настоящия момент изпълнението на СМР е спряно с Акт образец 10.

Участъци 3, 4 и етапна връзка – няма издадени разрешения за строеж и строителните дейности все още не са стартирали. Тези участъци са предвидени изцяло за ново строителство – предстои изграждането на 12 км нов път, два пътни възела, четири моста/виадукта и един тунел с дължина 540 м. Подробният устройствен план - Парцеларен план (ПУП-ПП) е одобрен, очаква се Решението на МС за отчужденията на имотите, в ход е организацията по връчване на уведомленията за отчуждаване (собствениците са около 700 бр.). Бенефициентът счита, че за срок от около месец и половина връчванията ще приключат, а до м. август 2015 г. ще има разрешение за строеж и ще започне изпълнението на СМР в оставащите участъци.

На 25.06.2014 г. е сключен договор за изработване на разширен идеен проект за обект: „Обход на гр. Габрово” от км 0+000 до км 31+000 – тунел под връх Шипка с дължина 3220 м от км 24+400 до 27+620“. Изпълнителят е изготвил и предал идеен проект за тунел под връх Шипка – I-ви проектен етап.

**Физическото изпълнение на проекта е 14,5%.**

**В случай, че строителството започне през м. юни 2015 г., то ще бъде завършено към края на 2016 г.**

• Проект **BG16PO004-2.0.01-0018 „Подготовка за доизграждане на Автомагистрала „Хемус”**

На 02.07.2013 г. е сключен договор с избрания Изпълнител „Инфра-Мист-ДОПРАВОПРОЕКТ“.

**Физическото изпълнение на дейността е 100%.**

**Дейност „Изготвяне на идеен проект”**

Изпълнението на дейността е разделено на 3 етапа:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



### **Етап 1 АМ „Хемус“ - Ябланица до път II-35 (Шлевен - Ловеч)**

По Етап I на 16.04.2014 г. е сключен договор с изпълнител ДЗЗД „Хемус 2020“, състоящо се от „Трансконсулт – 22“ ООД, „Рутекс“ ООД, „Трафик Холдинг“ ЕООД. Срокът за изпълнение на договора е до 13.05.2015 г. В изпълнение на задълженията си по договора Изпълнителят трябва да представи следните доклади и документи: въстпителен доклад, проект за доклад за идейния проект, доклад за идейния проект, доклад за референтния проект и окончателен доклад. Въстпителният доклад е одобрен от Възложителя. През м. ноември 2014 г. Изпълнителят спазвайки срока на договора е представил проект на доклад за идейния проект. Докладът е разгледан от НКСИП, като констатираните несъответствия ще бъдат отстранени в процеса на изготвяне на доклада за идеен проект от Изпълнителя.

### **Етап 2 АМ „Хемус“ - от път II-35 до път Е-85 (Русе – Кърджали)**

По Етап II на 22.07.2014 г. е сключен договор с изпълнител ДЗЗД „ЕЖИС – ИКП“, състоящо се от „Ежис България“ ЕАД, „Ежис интернационал“ АД и „Инжконсултпроект“ ООД. Срокът за изпълнение на договора е 15.09.2015 г. В изпълнение на задълженията си по договора Изпълнителят трябва да представи следните доклади и документи: въстпителен доклад, доклад за концептуалния проект, проект за доклад за идейния проект, доклад за идейния проект, доклад за референтния проект и окончателен доклад. Въстпителният доклад е одобрен от Възложителя. През м. октомври 2014 г. Изпълнителят спазвайки срока на договора е представил доклад за концептуалния проект. През м. декември 2014 г. Изпълнителят е представил нови коригирани материали, които са одобрени.

### **Етап 3 АМ „Хемус“ - от път Е-85 до Белокопитово**

По Етап III на 11.11.2014 г. е сключен договор с изпълнител ДЗЗД „АМ Хемус етап III - 2020“, състоящо се от „Мотт Макдоналд Лимитид“, Великобритания; „Логистика 21“ ЕООД, България и „КОНТРОЛС“ ООД, България със срок на изпълнение 294 дни. В изпълнение на задълженията си по договора Изпълнителят трябва да представи следните доклади и документи: въстпителен доклад, доклад за концептуалния проект, проект за доклад за идейния проект, доклад за идейния проект, доклад за референтния проект и окончателен доклад. През м. декември 2014 г. Изпълнителят спазвайки срока на договора е представил въстпителен доклад. Докладът е одобрен от възложителя.

**Физическото изпълнение на дейността е 12%.**

**Дейност „Изготвяне на предварителни археологически проучвания за доизграждане на автомагистрала „Хемус“**

От НАИМ-БАН е предоставена информация относно засегнати археологически обекти по трасето на АМ „Хемус“ и план-сметка за теренните издирвания. По дейността все още не е сключен договор. На 12.12.2014 г. Бенефициентът е стартирал процедура за възлагане на обществена поръчка чрез публична покана с предмет: „Извършване на предварителни археологически проучвания – издирване на археологически обекти за доизграждане на автомагистрала „Хемус“ (етап 1)“.

**Физическото изпълнение на дейността е 0%.**

**Физическото изпълнение по проекта е 48%.**

**Очаквано приключване на проекта – м. юни 2015 г.**





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



**• Проект BG161PO004-2.0.01-0019 „Автомагистрала „Струма“, Лот 1, Лот 2 и Лот 4” (Подготовка Лот 3)**

**Физическо изпълнение:**

**Поддейност 1 - Изготвяне на предварителен проект на автомагистрала „Струма“ Лот 3 „Благодеевград - Сандански“**

Изпълнителят е внесъл окончателната версия на Доклад за идеен проект по част „Пътна“. Възложителят има опасения и е обезпокоен по отношение напредъка на работата на Изпълнителя по изготвянето на проекта по част „Тунели“, като е изпратил писмо с указания за изготвяне му.

- 1.1 *„Актуализация на прогнозата на трафика и на анализ „разходи-ползи“ за Лот 3 на АМ „Струма“ и подготовка на формуляр за кандидатстване“* – Договорът е подписан на 28.08.2014 г., със срок 13 месеца. Стойността е 254 545,20 лв. През м. декември 2014 г. е представен Доклад за актуализация на прогнозата на трафика.
- 1.2 *Одит на пътна безопасност на идейния проект за Лот 3 на АМ „Струма“ за част „Пътна“ и част „Тунелна“* – Процедурата за възлагане на обществената поръчка, чрез публична покана е завършена и представена в УО за последващ контрол.
- 1.3 *„Определяне на равностойното парично обезщетение и техническо посредничество при осъществяване на процедура по принудително отчуждаване на имотите, необходими за изграждането на автомагистрала „Струма“ Лот 3“*. На 30.10.2014 г. е сключен договор с ДЗЗД „Обединение 2014 за автомагистрала СТРУМА“, със срок на изпълнение 308 дни. Договорът влиза в сила от 03.11.2014 г.
- 1.4 *„Изработване на вариантно решение за Лот 3 на АМ „Струма“ в района на Кресненското дефиле“* – След проведена процедура за избор на изпълнител, на 22.08.2014 г., е сключен договор с „ПЪТПРОЕКТ 2000“ ООД, със срок на изпълнение 35 дни. Изпълнителят е представил окончателния доклад за вариантно решение за Лот 3.2 на АМ „Струма“. Докладът е приет и договорът е приключен.
- 1.5 *„Извършване на предварителни инженерногеоложки проучвания за АМ „Струма“ в района на Кресненското дефиле“* – След проведена процедура за избор на изпълнител, на 22.08.2014 г., е сключен договор с „БОНДИС“ ООД, със срок на изпълнение 63 дни. Изпълнителят е представил окончателния доклад, който е приет и договорът е приключен
- 1.6 *„Изготвяне на екологичен анализ на вариантното решение на Лот 3 на АМ „Струма“ в района на Кресненското дефиле*. Процедурата за избор на изпълнител е проведена и има избран изпълнител. На 30.12.2014 г. в Комисията за защита на конкуренцията е постъпила жалба.

**Физическото изпълнение на поддейност 1 е 35%.**

**Поддейност 2 - Предоставяне на услуги като екологичен консултант във връзка с изграждането на автомагистрала „Струма“ Лот 3 „Благодеевград - Сандански“**

Екологичният консултант работи по версиите на доклада на идеен проект по част „Пътна“, както и по доклада за концептуален проект по част „Тунели“.

**Физическото изпълнение е 54%.**

**Поддейност 3 - Консултантски услуги като стратегически съветник за изграждането на автомагистрала „Струма“ Лот 3 „Благодеевград - Сандански“**

Изпълнителят е представил становище по доклада за пожарна безопасност и здраве за тунел „Кресна“, изготвен от проектанта на идейния проект, както и становище по



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



статистическите изчисления на настилката в тунелите. Съгласно сроковете по договора, са представени и доклади за преглед на идейния проект по част „Пътна“, на референтния проект по част „Пътна“. Представено е и становище, относно анализ на риска за тунели „Кресна“ и „Железница“.

**Физическото изпълнение е 30%.**

#### **Поддейност 4 - Геоложки проучвания за изграждането на автомагистрала „Струма“ Лот 3 „Благоевград - Сандански“**

Проведена е процедура за избор на изпълнител за провеждане на геоложки проучвания. Избран Изпълнител – обединение „Геопс-Геотехника-Консулт“. Изпълнителят е извършил дейности по допълнителен оглед на трасето при тунел „Железница“. Основният сондаж е завършен на 13.09.2014 г. Изпълнителят е внесъл Доклади за геотехническите проучвания за тунел „Железница“ и тунел „Кресна“. След преглед на докладите Възложителят е изпратил писмо на Изпълнителя с коментари и бележки.

**Физическото изпълнение на договора е 30%.**

#### **Поддейност 5 - Предварителни археоложки проучвания за автомагистрала „Струма“ Лот 3 „Благоевград - Сандански“**

Дейността по предварителните археологически проучвания за установяване с недеструктивни техники и методи на липсата или наличието на археологически и др. културни ценности е приключила – за регистрираните 9 обекта, подлежащи на проучване, проучвателните дейности са завършени.

**Физическото изпълнение е 100%.**

#### **Поддейност 6 - Наблюдение, анализ и оценка на смъртността на животински видове в участъка на път Е-79 (I-1), преминаващ през защитени зони „Кресна“ и „Кресна - Илинденци“**

През м. септември 2014 г. Изпълнителят е извършил обхождане на трасето и регистриране на мъртвите животни върху пътните ленти, в съответствие с предварително подаден от него график за извършване на изследванията.

**Физическото изпълнение е 60%.**

#### **Поддейност 7 - Мониторинг на трафика на път Е-79 (I-1), преминаващ през защитени зони „Кресна“ и „Кресна – Илинденци“**

Тази поддейност е приключила през 2013 г. - 100% изпълнение.

### **2.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки**

Съществените проблеми свързани с изпълнението на проектите по приоритетната ос през 2013-2014 г. бяха свързани основно с:

- Продължителното провеждане на отчуждителните процедури;
- Забавяне при провеждането на археологически проучвания;
- Забавяне на координацията между въвлечените институции при съгласувателните процедури в хода на подготовката и изпълнението на проектите, финансирани по ОПТ;
- Неблагоприятни климатични условия, представени от обилни валежи и наводнения;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Предприети съкращения и реорганизация на дирекция ИПОПТКФ в АПИ през м.декември 2014г.

За преодоляването на проблемите бяха предприети следните мерки:

- Регулярни и извънредни проверки на място от УО на ОПТ;
- Оперативни срещи с бенефициентите и проверки на обектите на високо управленско ниво;
- Изготвят се графици и планове за управление на риска, като се следи тяхното изпълнение;
- Със съвместни усилия са приети промени в Закона за държавната собственост, с които да се ускорят отчуждителни процедури.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

### 3. Приоритетна ос III – „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари”

#### 3.1 Постигане на целите и анализ на напредъка

Таблица 17: Физически напредък по приоритетна ос III – „Подобряване на интермодалността при превозите на пътниците и товари” по количествено измерими индикатори към 31.12.2014 г.

Целевите стойности на всички индикатори не включват базовите стойности

Целевите стойности на индикаторите „Спестено време за пътуване по метролиниите в хиляди часове на година”, „Спестено време за пътуване по метролиниите в евро за година” и „Брой пътувания по метролиниите” отчитат общият резултат от проектите за разширение на метрото, изпълнявани по приоритетни оси 1 и 3.

Индикатори		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Общо
<b>Приоритетна ос III - Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари</b>											
Спестено време за пътуване по метролиниите по ПО 1 и ПО 3 (хил. часа/год.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	2 169	7 618	7 424		7 424
	Целева стойност									13 678	
	Базова стойност	0									
Стойност на спестеното време за пътуване по метролиниите по ПО 1 и ПО 3 (евро/год.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	10 512 962	37 101 631	36 278 188		36 278 188
	Целева стойност									65 375 947	
	Базова стойност	0									
Брой пътувания по метролиниите по ПО 1 и ПО 3 (хил./год.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	9 916	31 798	34 939		34 939
	Целева стойност									69 100	
	Базова стойност	25 550									
Обработени товарни единици в интермодалните терминали (бр. TEU/год.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	0	0		0
	Целева стойност									4 000	
	Базова стойност	5 200									



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Капацитет на интермодалните терминали (бр. TEU/год.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Целева стойност									57600	
	Базова стойност	26 000									
Дължина на метролинии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	5.39	6.5	6.5	6.5		6.5
	Целева стойност									14.1	
	Базова стойност	9.9									
Метростанции (бр.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	4	7	7	7		7
	Целева стойност									14	
	Базова стойност	8									
Изградени Интермодални терминали (бр.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	0	0		0
	Целева стойност									1	
	Базова стойност	0									
Проекти по ПО 3 (бр.)	Постигнат резултат	0	0	1	1	2	3	3	4		4
	Целева стойност									3	
	Базова стойност	0									



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Към 31.12.2014 г. по приоритетната ос са сключени 6 договора за отпускане на безвъзмездна финансова помощ по ОПТ на обща стойност **650 892 879,81 лева (332 796 244,98 евро)**, което представлява **99,88%** от бюджета на приоритетната ос. Допустимите по ОПТ разходи от сключените договори за изпълнение по приоритетната ос са в размер на **639 317 896,46 лева (326 878 049,96 евро)**. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **541 517 365,58 лв. (276 873 432,55 евро)** или 83,10% от бюджета на оста. Общият размер на верифицираните разходи по приоритетната ос към края на 2014 г. е **668 021 600,67 лева (341 554 020,88 евро)**, от които БФП в размер на 529 138 117,52 лева (270 544 023,52 евро) - 81,20% от бюджета на оста и собствен принос в размер на 138 883 483,15 лева (71 009 997,37 евро).

По приоритетната ос са сключени договори за предоставяне на БФП за два „големи“ инфраструктурни проекта, единият от които е завършил.

С Решение на ЕК от 17.12.2013 г. бе одобрено второто изменение на програмата, с което 122,1 млн. евро бяха прехвърлени от приоритетна ос 4 „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища“ в приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари“. По този начин бе увеличен бюджетът на приоритетна ос 3 и стана възможно финансирането на проекта за изграждане на етап III от метрото в София.

- Проект **BG161PO004-3.0.01-0001 „Проект за разширение на метрото в София: I Етап- II метродиаметър: участък „Пътен възел „Надежда“ (МС 5-II) - бул. „Черни връх“ (МС 11-II)“**

Предоставената БФП е в размер на 362 207 591.81 лева (185 193 801,00 евро). Проектът е одобрен от ЕК на 22.09.2009 г.

На бенефициента „Метрополитен“ ЕАД е изплатена БФП в размер на 185 193 384.63 евро. Верифицираните разходи по проекта са в размер на 247 145 295.97 евро, от които ЕФРР в размер на 157 414 376.94 евро, национално съфинансиране в размер на 27 779 007.69 евро и съфинансиране от бенефициента в размер на 61 951 911.34 евро. Сертифицираните разходи по проекта са в размер на 247 149 086,93 евро, от които европейско съфинансиране в размер на 157 416 791,50 евро.

На 31.08.2012 г. и двата участъка от проекта са въведени в експлоатация. Проектът е приключил с окончателно плащане към изпълнителите. В резултат от изпълнението на проекта са изградени 6.5 км метро линии и 7 метро станции.

#### **Информация за завършил „голям“ инфраструктурен проект:**

- Име на проекта: „Проект за разширение на метрото в София: I Етап- II метродиаметър: участък „Пътен възел „Надежда“ (МС 5-II) - бул. „Черни връх“ (МС 11-II)“
- Дата на завършване: 31.08.2012 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Информация за общата сума на инвестиционните разходи по проекта в евро, съгласно т. Н2.2 от Приложение XXI и XXII на Регламент 1828/2006

Обща сума на инвестиционните разходи в евро - източници на финансиране					За информация
Обща сума на инвестиционните разходи	Помощ от общността	Национално публично участие	Национално частно участие	Други източници	Заеми от ЕИБ/ЕИФ
a=b+c+d+e	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
296 574 355,17	157 414 376,94 <sup>5</sup>	139 159 978,23	0	0	0

- Индикатори за продукт (output) – изградени 6.5 км. метро линии; изградени 7 метро станции;
- Индикатори за резултат (result) – брой осъществени пътувания с метрото 16,7 млн. за 2014 година
- „ключови” (core) индикатори: допълнително население обслужвано от подобрен градски транспорт (брой) – 259 051
- Съществени проблеми в процеса на изпълнение на проекта и предприети мерки за тяхното преодоляване – при изпълнението на проекта не са срещнати съществени проблеми.

- Проект **BG161PO004-3.0.01-0004** „Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България- Русе”

#### Физическо изпълнение:

Основните дейности по проекта са разделени на 6 фази:

- Фаза 1 – Изработване на предпроектни проучвания, идеен проект, ПУП и подготовка на отчуждителни процедури;
- Фаза 2 – Изготвяне на Доклад за ОВОС (при необходимост);
- Фаза 3 – Археологически проучвания;
- Фаза 4 – Изготвяне на Формуляр за кандидатстване за изграждане на ИМТ Русе;
- Фаза 5 – Дейности по информация и публичност;
- Фаза 6 – Набавяне на съгласувателни документи по дейностите за подготовка на проекта.

Процесът по обжалване на тръжната процедура за избор на изпълнител на Фаза 1 – извършване на предпроектни проучвания, идеен проект, ПУП и отчуждителни процедури е приключил с Решение №13141/04.11.2014 г. на ВАС. С писмо от 29.12.2014 г. УО на ОПТ е съгласувал документите, свързани с обществената поръчка и предстои сключване на договор с избрания изпълнител.

Дейностите по останалите фази са свързани с изпълнението на Фаза 1 и не са стартирали.

**Физическото изпълнение на проекта е 0%.**

<sup>5</sup> Разликата между бюджета на проекта (ЕС част) и сертифицираните разходи в евро (ЕС част) се дължи на разлика между фиксирания курс на БНБ – 1.95583 лв./евро и курса на ЕЦБ – 1.9558 лв./евро.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект **BG161PO004-3.0.01-0005** „Проект за разширение на метрото в София: Етап III Лот 1 „Цариградско шосе – Летище София” и Лот 2 „ж.к. Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”

Предоставената по проекта БФП е в размер на 215 141 300, лв. (110 000 000 евро). ЕК е одобрила ФК на 14.12.2012 г.

Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 165 243 673,45 лв. (84 487 748,65 евро), от които ЕФРР - 140 457 122,43 лв. (71 814 586,36 евро) и НФ - 24 786 551,02 лв. (12 673 162,30 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 155 803 643,82 лв. (79 661 138,15 евро).

Участъкът е с дължина 4,95 км и включва изграждането на 4 метростанции - 2 подземни и 2 открити. Участъкът е разделен на три обособени позиции, за които има избрани изпълнители. И по трите позиции в конструктивен план са завършени тунелните участъци и метростанциите, естакадата е покрита, и по-голяма част от релсовия път е монтиран. В метростанциите се изпълняват архитектурно-строителни работи, покрития, облицовки и други довършителни работи. Завършена е конструкцията на ж.п. спирка „Дружба“ - изпълнено е преутройството на железният път, извършват се дейности по боядисването на вече изградената метална конструкция при перона, както и направа на покритие с покривни панели. В процес на изпълнение са строително-монтажни работи по перонна настилка и монтаж на стълбове за контактна мрежа. Изградена е пътната връзка върху трасето на метрото и Метростанция 20 в ж.к. „Дружба“, от кръстовището на ул. „Кръстьо Пастухов“ с ул. „Капитан Димитър Списаревски“ до ул. „Обиколна“ и двата пешеходни подлеза.

В целия участък се изпълняват предимно довършителни архитектурно-строителни работи; монтаж на електро инсталации, съоръжения и различни системи; възстановяване на пътна настилка и тротоари; вертикална планировка. **Физическият напредък на Лот 1 е 85,98%.**

- **Лот 2 участък „ж.к. Младост I – Бизнес парк в ж.к. Младост IV”**

Дължината на участъка е 2,6 км с 3 метростанции и е разделен на две обособени позиции, за които има избрани изпълнители. По двете обособени позиции са завършени изцяло конструкциите на метростанциите и тунелите, монтирана е по-голяма част от релсовия път. Изпълняват се довършителни архитектурно-строителни работи; монтаж на електро инсталации, съоръжения и различни системи; възстановяване на пътна настилка и тротоари; вертикална планировка. **Физическият напредък на Лот 2 е 76,17%.**

**Общ напредък по проекта – 82,36%.**

**Очакваното приключване на проекта е през м. юни 2015 г.**

<b>ФИЗИЧЕСКО ИЗПЪЛНЕНИЕ</b>	<b>82,36%</b>
<i>Лот 1 Бул. Цариградско шосе – Летище София</i>	<b>85,98%</b>
<i>Обособена позиция 1</i>	84,19%
<i>Обособена позиция 2</i>	87,97%
<i>Обособена позиция 3</i>	86,74%
<i>Изграждане на пътна връзка</i>	73,70%
<i>Лот 2 Младост 2 – Бизнес парк в Младост 4</i>	<b>76,17%</b>
<i>Обособена позиция 1</i>	79,66%





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Обособена позиция 2	70,20%
---------------------	--------

• Проект BG161PO004-3.0.01-0007 **„Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив“**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 7 038 721,55 лв. (3 598 841,18 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 529 606,06 лв. (270 783,28 евро), от които ЕФРР – 423 684,85 лв. (270 783,28 евро) и НФ - 105 921,21 лв. (54 156,66 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 1 029 606,06 лв. (526 429,22 евро).

**Физическо изпълнение:**

На 23.04.2014 г. е подписан Договор за предоставяне на БФП. На 23.05.2014 г. Възложителят е сключил договор за „Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор за обекта. На 23.05.2014 г. Възложителят е сключил договор за „Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране България – Пловдив“. Предвижда се обектът да бъде предоставен на концесия след завършването му.

Изпълнителят по договора за проектиране и строителство е предал Техническия проект по всички части. Проектът е одобрен от Възложителя, с определени препоръки за следващите фази.

На територията на гара Тодор Каблешков, след предварително съгласуване е поставен информационен билборд за проекта. Съгласуван с Община Родопи е проект за изграждане на приобектов офис и е получено разрешение за поставяне.

Извършени са дейности по отчуждаване на имотите, попадащи в територията на терминала. Получени са Решения на ВАС за всички частни имоти с изключение на един, делото за който е насрочено за м. април 2015 г. На свое заседание от 23.12.2015 г., Общинският съвет на община Родопи е взел решение за безвъзмездно предоставяне на МТИТС на общински имоти, попадащи в територията на терминала.

**Физическото изпълнение по проекта е 5,4%.**

**Очаквано приключване на проекта – 06.11.2015 г.**

• Проект BG161PO004-3.0.01-0008 **„Рехабилитация на гарови комплекси по ТЕН-Т мрежата - Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София“, „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас, пътническа“, „Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик -II-ри етап“**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 62 260 198,45 лв. (31 833 133,99 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 13 487 540,60 лв. (6 896 070,01 евро), от които ЕФРР - 11 464 409,51 лв. (5 861 659,51 евро) и НФ - 2 023 131,09 лв. (1 034 410,50 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 10 548 322,17 лв. (5 393 271,49 евро).

- **Централна ж.п. гара София** – Проведени са тръжни процедури по ЗОП. На 22.08.2013 г. са сключени два договора – за проектиране и строителство и за строителен надзор. Издадени са Разрешение за строеж с № РС – 3/13.03.2014 г. (влязло в сила от 01.04.2014 г.) и Акт Протокол № 2 от 16.04.2014 г. за откриване на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



строителна площадка. Строително-монтажните работи на обекта са в пълен ход, като дейностите са технологично разделени на два етапа, така че да не се спира експлоатационната дейност на гарата. Очаква се обектът да бъде въведен в експлоатация до м. ноември 2015 г.

**Физическо изпълнение към 31.12.2014 г. е 27,45%.**

- **Ж.п. гара Бургас** – Проведени са тръжни процедури по ЗОП. След приключили процедури по обжалване в КЗК и във Върховния административен съд, на 15.07.2014 г. са сключени два договора – за проектиране и строителство и за строителен надзор. Договорно определеният срок за проектиране е 4 месеца, а за строителство – 16 месеца. През м. ноември и м. декември 2014 г. са издадени Разрешения за строеж и е подготвено откриването на строителната площадка за обекта. (Подписване на Протокол образец 2 за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за рехабилитацията на гаров комплекс ж.п. гара Бургас, пътническа – през м. януари 2015 г.). Към момента Бенефициентът е докладвал очаквано завършване на обекта и въвеждане в експлоатация до **края на м. март 2016 г. Физическо изпълнение към 31.12.2014 г. е 0%.**

- **Ж.п. гара Пазарджик** – Обектът е завършен и въведен в експлоатация през м. септември 2014 г. (Акт образец 16 за въвеждане на обекта в експлоатация е подписан на 10.09.2014 г., от ДНСК е издадено Разрешение за ползване на обекта № СТ-05-1308/12.09.2014 г.)

**Физическото изпълнение за ж.п. гара Пазарджик е 100%.**

**Очаквано завършване на проекта – до м. март 2016 г.**

### **3.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки**

По приоритетната ос не са идентифицирани съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проектите.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близко, по-бързо...

#### 4. Приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища”

##### 4.1 Постигане на целите и анализ на напредъка

Таблица 18: Физически напредък по приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища” по количествено измерими индикатори към 31.12.2014 г.

Целевите стойности на индикаторите включват базовите стойности (където има заложени такива).

Индикатори	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Общо
<b>Приоритетна ос IV - Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно водни пътища</b>										
Наблюдавани брегови дължини (морски мили)	Постигнат резултат	24,7	35	35	35	35	35	35	35	35
	Целева стойност				95					238,4
	Базова стойност	24,7								
Наблюдавани речни дължини (км)	Постигнат резултат	14	60	60	60	60	60	60	471,5	471,5
	Целева стойност								471,5	
	Базова стойност	24								
Изпълнение на VTMISS – фаза 3 (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	1	1	1 <sup>6</sup>	1
	Целева стойност								1	
	Базова стойност	0								
Речна информационна система (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	0	1	1	1	1 <sup>7</sup>	1
	Целева стойност									1
	Базова стойност	0								
Проекти по ПО 4 (бр.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	1	2	3	3	3

<sup>6</sup> В процес на изпълнение.

<sup>7</sup> В процес на изпълнение.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

	Целева стойност										3	
	Базова стойност	0										



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Към края на 2014 г. по приоритетната ос са сключени 5 договора за отпускане на безвъзмездна финансова помощ на стойност **75 907 647,79 лева (38 810 964 евро)**, което представлява **111,69%** от бюджета на приоритетната ос. Общият размер на допустимите по ОПТ разходи от сключените договори за изпълнение по приоритетната ос са в размер на **66 307 660,37 лева (33 902 568,41 евро)**. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **38 722 939,01 лв (19 798 724,33 евро)** или **56,97%** от бюджета на приоритетната ос. Общият размер на верифицираните разходи БФП по приоритетната ос към края на 2014 г. е размер на **33 485 602,95 лева (17 120 916,93 евро)**, което е **49,27%** от бюджета на оста.

В процес на изпълнение са трите основни инвестиционни проекта по приоритетната ос. Във връзка с отлагането на изпълнението на проекта за подобряване на корабоплаването по р. Дунав за следващия период, бе извършено прехвърляне на 122,1 млн. евро от приоритетна ос 4 в приоритетна ос 3. Прехвърляното на средства бе одобрено с Решение на ЕК от 17.12.2013 г. във връзка с второто изменение на програмата.

• Проект **BG161PO004-4.0.01-0003 „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС”**

По проекта е предоставена БФП в размер на 31 304 190 лв. (16 005 578 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 20 234 115,17 лв. (10 345 538,81 евро), от които ЕФРР - 17 198 997,89 лв. (8 793 707,99 евро) и НФ - 3 035 117,28 лв. (1 551 830,82 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 15 442 946,29 лв. (7 895 853,06 евро).

Изпълнението на проекта е разделено на три фази, като всяка фаза е разделена на 2 вида дейности: „Подготвителни дейности” и „Дейности по изпълнение”. Статусът на тяхното изпълнение е както следва:

**Физическо изпълнение:**

Реализацията на проекта е разделена на три фази, като всяка фаза е разделена на 2 вида дейности: „Подготвителни дейности” и „Дейности по изпълнение”. Статусът на тяхното изпълнение към 31.12.2014 г. е както следва:

**Създаване на речна информационна система.**

**Фаза 1** – На 03.01.2014 г. е подписан Окончателен приемо-предавателен протокол за приемане на Речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС. С подписването на протокола системата е въведена в експлоатация и е започнал да тече гаранционният срок от дванадесет месеца. През м. май 2014 г. от страна на УО на ОПТ бе организирана проверка на място, касаеща завършването на Фаза 1, като експертите на УО посетиха голяма част от изградените станции от Системата.

**Към 31.12.2014 г. общият физически напредък в изпълнението на Фаза 1 за обектите от речната информационна система е 100%.**

**Към 31.12.2014 г. общият физически напредък в изпълнението на Фаза 2, Лот 1 е 100%**, в това число:

- Изграждане на ж.п. прелез към улица „Пристанищна” с постоянна организация на движението – 100%;
- Строителство, техническо оборудване и обзавеждане на сградата на РИС център Русе - 100%;
- Извършване на реконструкция на съществуваща кейова стена - 100%;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Издадено разрешение за ползване от 5 декември 2014 г. за трите гореспоменати подобекта, както и за фотоволтаичната централа на покрива на Административната сграда на РИС-център в гр. Русе.

### **Фаза 2, Лот 2, (Дейност 6) „Разширяване на обхвата на услугите и системата”**

Сключен е Договор № ДЕП-20 от 14.11.2013 г. с предмет: Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС ФАЗА 2, Лот 2 – разширяване обхвата на услугите и системата”. Приключил е Етап 2 - разработен е системен проект и модел на база данни (NtS, ERI, NRDMS, RIS портал); подсистема Безжична мрежова среда WLAN; представени са и са одобрени работните проекти; извършени са доставки на оборудване/софтуер, за което са подписани приемо-предавателни и констативни протоколи.

За повечето от обектите по фаза 2 лот 2 са издадени разрешения за строеж: Силистра пристанище, Никопол пристанище, Свищов пристанище, Свищов ТВР, Тутракан пристанище, Оряхово ТВР, Оряхово пристанище, Силистра ТВР, Тутракан ТВР, РИС Център Русе – нов и Русе ТВРС.

**Общият напредък е 46%.**

**Срокът за завършване е м. май 2015 г.**

### **Фаза 2, Лот 3 (Дейност 7) „Дейности по изпълнение”**

Сключен е Договор № ДЕП-4/28.04.2014 г. с Изпълнител с предмет: „Внедряване на система за мониторинг и заснемане на състоянието на речното дъно”. Извършват се активни работи по доставката на кораба и тестови изпитания в гр. Русе.

**Към 31.12.2014 г. общият напредък в изпълнението на Фаза 2, Лот 3 (Дейност 7) е 90%. Обектът ще завърши през м. май 2015 г.**

### **Фаза 3 „Внедряване на нови технологии в съответствие с новоприетите регламенти на ЕК”**

Сключен е Анекс № 1 с рег. № ДОПТ-40 от 10.12.2013 г., според който Фаза 3 няма да бъде реализирана в този програмен период, поради забавяне публикуването на новите Регламенти на ЕС. С успешната реализация на Фаза 1 и 2 ще бъде постигната основната цел на проекта - „Хармонизиране на информационните услуги за поддържане на управлението на трафика и транспорта по вътрешните водни пътища” в съответствие с Директива 2005/44/ЕС.

**Общото изпълнение на обекта: 79%.**

#### **• Проект BG161PO004-4.0.01-0005 „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3”**

По проекта е предоставена БФП в размер на 32 724 314 лв. (16 731 676 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 17 020 676,88 лв. (8 702 533,90 евро), от които ЕФРР - 14 467 575,35 лв. (7 397 153,82 евро) и НФ - 2 553 101,53 лв. (1 305 380,09 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 16 974 894,46 лв. (8 679 125,72 евро).

Проектът включва следните дейности:

Дейност 1: „Разширяване на обхвата и функциите на системата за управление на корабния трафик /VTS/”. Дейност 2: „Създаване на национален център за електронен



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



документооборот в морския транспорт („едно гише“). Дейност 3: „Надграждане и разширение на преносната среда (РПЛ) и технологично обновление на радиокомуникационната система (GMDSS)“. Дейност 4: „Изграждане на брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването Бургас“. Дейност 5: „Изграждане на брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването Варна“. Дейност 6: „Строителен надзор по дейности 1, 3, 4, 5“. Дейност 7: „Техническа помощ“.

По дейности 1, 2 и 3 на 13.12.2013 г. е сключен договор за „Доставка и монтаж на оборудване и изпълнение на СМР за проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3“. Извършени са доставки и тестване на оборудване, необходимо за обектите в обхвата на проекта. От МРР е издадено разрешение за строеж за 17 обекта, включени в обхвата на проекта за изграждане на техническата инфраструктура на проекта. През м. декември 2014 г. е старирало инсталирането на електронното оборудване, доставено от Изпълнителя и подготовката на помещенията за извършване на инсталациите.

По дейности 4 и 5 на 24.06.2013 г. е сключен договор за „Проектиране и изграждане (инженеринг) и обзавеждане на сгради за брегови центрове за управление и информационно обслужване на корабоплаването Бургас и Варна за проект: Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3“. На 27.03.2014 г. е издадено разрешение за строеж за изграждане на брегови център Бургас. На 07.04.2014 г. е издадено разрешение за строеж за изграждане на брегови център Варна. Акт образец № 14 е подписан на 24.09.2014 г. за двата брегови центъра. БЦ Варна е завършен, като остават някои довършителни дейности по околната инфраструктура, след което ще бъде издаден Акт образец № 15. По БЦ Бургас повечето строителни работи са завършени. Работи се по остъкляване на сградата, по окачената фасада, по пожароизвестителна инсталация, по двойни подове и окачени тавани, по вътрешната дограма и изграждането на външните връзки на сградата.

Всички строителни договори, в т. ч. и договорът за „Упражняване на строителен надзор и изпълнение на консултански услуги за строителството на обекти по проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3“, предвидени за изпълнение на проекта са сключени и се изпълняват.

**Физическото изпълнение по проекта е 74,9%.**

**Очаквано приключване на проекта – 30.06.2015 г.**

- Проект **BG161PO004-4.0.01-0007 „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав“**

Проектът включва 4 основни дейности:

- **Дейност 1** „Изграждане на опорна GPS геодезична мрежа по българския бряг на р. Дунав и свързването ѝ с EUREF“ – след процес на обжалване на тръжната процедура, на 24.09.2014 г. е сключен договор с класирания изпълнител на стойност 395 535,60 лв. и срок на изпълнение – 15.04.2015 г. Изградени са 142 от общо предвидените 198 броя геодезични точки. Извършени са ГНСС измервания (глобални навигационни спътникови системи) в района на гр. Русе и гр. Тутракан.

**Физическото изпълнение към 31.12.2014 г. е 45%.**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- **Дейност 2** „Покупка и инсталиране на автоматични хидрометрични и метеорологични станции“ – приключило е изпълнението на договора и са инсталирани 9 бр. автоматични хидрометрични станции, 9 бр. метеорологични станции и 9 бр. информационни табла. За всички станции са извършени 72-часови проби и е проведено обучение на служителите на ИАППД за работа с тях.

**Физическо изпълнение – 100%.**

- **Дейност 3** „Покупка на плаващи и брегови навигационни знаци по р. Дунав“ – приключила е процедурата за избор на изпълнител и на 28.07.2014 г. е сключен договор на стойност 2 064 600 лв. и срок на изпълнение 24.04.2015 г. Изпълнителят е изготвил експериментален вариант на плаващ знак (буй), който е преминал изпитания и корекции и на 23.10.2014 г. е одобрен окончателен прототип за изработване на всички буйове. Направена е заготовка на материалите за всички брегови знаци и са произведени табелите за тях.

**Физическото изпълнение е 55%.**

- **Дейност 4** „Покупка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания“ – след решение на КЗК, Възложителят е прекратил процедурата за избор на изпълнител. Документацията е преработена и с Решение № 50/10.04.2014 г. на изпълнителния директор на ИАППД е стартирана нова открита процедура. На 30.09.2014 г. е подписано решението за класиране на изпълнителите, което е в процес на обжалване

**Очаквано завършване на проекта съгласно ДБФП – м. май 2015 г.**

#### **4.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки**

По приоритетната ос не са идентифицирани съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проектите.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

## 5. Приоритетна ос V – „Техническа помощ”

### 5.1 Постигане на целите и анализ на напредъка

Таблица 19: Физически напредък по приоритетна ос V – „Техническа помощ” по количествено измерими индикатори към 31.12.2014 г.

Индикатори		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Общо
<b>Приоритетна ос V – „Техническа помощ”</b>											
Генерален план за транспорта (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	1	1	1	1	1		1
	Целева стойност				1					1	
	Базова стойност	0									
Стратегически бизнес план за развитието на железопътния транспорт (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	0	1		1
	Целева стойност				1					1	
	Базова стойност	0									
Комуникационен план (брой)	Постигнат резултат	0	1 <sup>8</sup>	1	1	1	1	1	1		1
	Целева стойност				1					1	
	Базова стойност	0									
Генерален план за екологичен мониторинг и изпълнението му	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	1	1	1		1
	Целева стойност				1					1	

<sup>8</sup> Одобрен – в процес на изпълнение.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

(брой)	Базова стойност	0									
Обучаване на хората в съответствие с плановете за обучение (%)	Постигнат резултат	0	4.2	8.2	8.6	57	79	81	83,61		83,61
	Целева стойност				100 %					100 %	
	Базова стойност	0									
Публични действия на национално ниво (брой)	Постигнат резултат	4	11	16	19	24	31	33	35		35
	Целева стойност				9					24	
	Базова стойност	0									



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Към края на 2014 г. по приоритетната ос са сключени/издадени 81 договора/заповеди за отпускане на безвъзмездна финансова помощ за проекта на обща стойност **119 879 955,41 лева (61 293 647,92 евро)** или **92,94%** от бюджета на приоритетната ос. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **52 511 089,90 лв (26 848 493,94 евро)** или **40,71%** от бюджета на приоритетната ос. Общият размер на верифицираните разходи БФП по приоритетната ос към края на 2014 г. е в размер на **52 282 950,73 лева (26 731 848,23 евро)**, което е **40,53%** от бюджета на оста.

- Проект **BG161PO004-5.0.01-0030 „Техническа помощ за подготовка на инвестиционен проект за трети метродиаметър на метрото в София „кв. Княжево - ЦГЧ - бул. „Ботевградско шосе“ за реализация като тип „леко метро“**

Проектът е приключил, в т.ч. и процедирането на Окончателното искане за плащане по проекта от УО през м. юли 2014 г.

- Проект **BG161PO004-5.0.01-0059 „Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура“**

Изпълнението на проекта е в етап на приключване, като заложените по проекта тринадесет дейности са изпълнени. Очаква се в началото на 2015 г. да бъде представен и одобрен окончателен доклад и извършено окончателно плащане по проекта.

Основните дейности от проекта (от дейност 5 до дейност 12) **за изграждане на ГИС системата на пристанищната инфраструктура в Р България са приключени**, съгласно договора на 04.08.2014 г. и Бенефициентът е приел с окончателен приемо-предавателен протокол работата на Изпълнителя.

От **22.08.2014 г.** Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура е внедрена за ползване от всички служители на предприятието на адрес: <http://gis.bgports.bg>.

- Проект **BG161PO004-5.0.01-0063 „Техническа помощ за проучване възможността за осъществяване на инвестиционен проект „Супер Бургас-Зона за Обществен достъп“**

Целта на проект **BG161PO004-5.0.01-0063 „Техническа помощ за проучване възможността за осъществяване на инвестиционен проект „Супер Бургас- Зона за Обществен Достъп“** е дефиниране на обхвата на инвестиционния проект чрез:

- проучване на възможностите за финансиране по ОПТ на всички дейности, предвидени за включване в инвестиционния проект и изследване на потенциала за развитие;
- реализиране на предварителните проучвания, свързани с приемливостта на бъдещ инвестиционен проект и неговото последващо развитие. Постигането на тази цел дава възможност за подготовка на необходимата документация за финансиране на допустим и реалистичен инвестиционен проект по ОПТ или др. донорска програма.

**Физическо изпълнение: 100%** ( Заб. Спецификата на изпълняваните дейности е основно в генерирането на документи като правно-икономически анализ, концепция за



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



развитие, предпроектни проучвания и др., с цел изследване на възможности за реализация на инвестиционни намерения, процентното измерване е условно оценено).

**Проектът завърши на 31 октомври 2014 г.** след одобряване на окончателен доклад и окончателно искане за плащане.

- Проект **BG161PO004-5.0.01-0078** „Техническа помощ за подобряване на ефективността на пътния сектор в Република България“

**Дейности в обхвата на Споразумението с Международната банка за възстановяване и развитие (МБВР):**

**Дейност 1 - Преглед на стратегия за пътния сектор** – двете от поддейностите са приети от Възложителя. Третата поддейност следва да се извърши от Консултанта в срок от три месеца след изготвяне на екологична оценка от избран външен изпълнител.

**Дейност 2 - Стратегически бизнес план** – в процес на разглеждане от Възложителя.

**Дейност 3 - Разработване на План за действие по пътна безопасност 2013 - 2020 г.** – двете поддейности са одобрени от Възложителя.

**Дейност 4 - Подготовка на Средносрочна Оперативна програма за пътищата** – едната поддейност е частично одобрена от Възложителя, а другата е в процес на приемане от сформирана работна група на Възложителя.

**Дейност 5 - Реализация на процеси за управление на пътни активи** – едната поддейност е одобрена от Възложителя, а другата е в процес на одобрение от Възложителя.

**Дейност 6 - Оказване на Оперативна помощ на звената на АПИ** – шест от седемте поддейности са приети от Възложителя, а една поддейност следва да бъде извършена от Консултанта в срок от три месеца след извършване на проучването и наличието на данни от външен изпълнител.

**Дейност 7 - Доклад за ИТ стратегията** е одобрена от Възложителя.

**Тръжни процедури по останалите дейности в рамките на проекта:**

На 07.10.2013 г. е сключен договор с предмет „Избор на изпълнител на дейност публичност и комуникация по проекта“. На 19.06.2014 г. е сключен договор за изготвяне на екологична оценка на Средносрочна оперативна програма за изпълнение на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в България 2014 - 2020 г.

Предстои сключване на още два договора с външни изпълнители. Отпаднала е необходимостта от сключване на договор за проучване на удовлетвореността на ползвателите на пътищата.

**Физическото изпълнение на проекта е 56%.**

**Очаквано приключване на проекта – 31.12.2015 г.**

- Проект **BG161PO004-5.0.01-0079** „Техническа помощ за обезпечаване на разходите за проектиране и внедряване на система за планиране и управление на ресурсите в ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ - бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“

**Физическо изпълнение:**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Съгласно разработения и одобрен формуляр за кандидатстване, за реализацията на проекта е предвидено да бъдат изпълнени следните дейности:

- **Дейност 1:** Управление на проекта от страна на Възложителя;
- **Дейност 2:** Анализ на съществуващото състояние в ДП НКЖИ;
- **Дейност 3:** Наблюдение и контрол по изпълнението на договора за „Проектиране и внедряване на система за планиране и управление на ресурсите (СПУР) в ДП НКЖИ“;
- **Дейност 4:** Изготвяне на детайлна Концепция за внедряване на (BLUEPRINT) на СПУР;
- **Дейност 5:** Доставка и изграждане на хардуерна и софтуерна инфраструктура;
- **Дейност 6:** Изграждане, инсталиране, конфигуриране и интегриране на цялата система;
- **Дейност 7:** Тестове за приемане на системата в реална експлоатация;
- **Дейност 8:** Обучение на персонала;
- **Дейност 9:** Изпълнение на мерки за информация и публичност.

По Дейност 2 е сключен Договор № 3964/17.04.2012 г. с предмет „Техническа спецификация за избор на изпълнител за проект: „Проектиране и внедряване на система за планиране и управление на ресурсите (СПУР) в ДП „НКЖИ“ с фирма „АБЕАТУС“ ЕООД. Договорът е завършен.

По Дейност 3 е сключен Договора № 4752/02.10.2014 г. с „БГ Бизнес Солюшънс“ ЕООД с предмет „Наблюдение и контрол по изпълнението на договора „ Проектиране и внедряване на СПУР в ДП НКЖИ“.

За Дейности 4, 5, 6, 7, 8 и 9 е подписан Договор № 4592/20.03.2014 г. с Обединение АДНЕС ДЗЗД с предмет „Проектиране и внедряване на система за планиране и управление на ресурсите (СПУР) в Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“. По договора са извършени Доставка и изграждане на хардуерна и софтуерна инфраструктура (съгласно Дейност 5), Изготвяне на детайлна Концепция за внедряване на (BLUEPRINT) на СПУР (съгласно Дейност 4) и част от мерките за информация и публичност (съгласно Дейност 9). Извършените дейности са приети от Възложителя (Бенефициента) с необходимите документи съгласно договора.

Подписан е Анекс № 1 (ДОПТ-25/16.09.2014) към договора за безвъзмездна помощ, с който се удължава срокът на договора до 31.12.2015 г. и се прави финансово преразпределение на разходите.

**Физическото изпълнение на проекта е 47,94%.**

**Очаквано приключване на проекта – 31.12.2015 г.**

- Проект: BG161PO004-5.0.01-0096 „Подготовка на проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив-Бургас-фаза 2“

**Дейности 1 и 2 /Подготовка на строителство и Промяна на предназначението на земята и подготовка за отчуждения/** На 24.07.2014 г. е подписан договор с ДЗЗД „Тракия консулт“ на обща стойност 3 000 000 лв. без ДДС с предмет „Подготовка на проект „Рехабилитация на железопътен участък Пловдив – Бургас – фаза 2“. Срокът на договора е 18 месеца.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Изпълнява се Етап I: „Прединвестиционно проучване и избор на сценарий”, като през м. декември 2014 г. от Изпълнителя са предадени част от разработките от Етап I на Договора. Разработките са в процес на разглеждане от експлоатационните подразделения на ДП НКЖИ.

#### **Дейност 5 /Оценка на съответствието на всички части на инвестиционните проекти/**

В периода м. март – м. май 2014 г. бе проведена процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Оценка на съответствието на всички части на инвестиционните проекти”. Решението за избор на изпълнител е обжалвано пред КЗК, през м. октомври 2014 г. ВАС отмени решението на КЗК за отхвърляне на жалбата и върна делото за преразглеждане в КЗК.

**Физическо изпълнение: 4%.**

**Очаквано приключване: м. януари 2016 г.**

- Проект: ***BG161PO004-5.0.01-0097 „Проектиране на строителството на железопътната линия Видин-София: актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин-Медковец”***

В обхвата на проекта са следните обособени дейности: 1) „Планиране на подготовката и изпълнението на проект „Модернизация на железопътната линия Видин-София” и 2) „Актуализация на идеен проект и подготовка за строителство на проект „Проектиране на строителството на железопътната линия Видин-София: актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин-Медковец”.

За изпълнението на дейност 1 на 05.02.2013 г. е сключен договор с изпълнител с предмет „Анализ на идейния проект и изготвяне на технически спецификации за подготовка на обект „Модернизация на железопътната линия Видин - София”. Договорът е изпълнен и на 25.11.2013 г. е подписан окончателен протокол за изпълнението му.

Проведени тръжни процедури :

1. Проведена е тръжна процедура за „Оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите на технически проект по проект „Проектиране на строителството на железопътната линия Видин - София: актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин - Медковец”. С решение на Генералния директор на ДП НКЖИ от 04.09.2014 г. за изпълнител на обществената поръчка е избран ЕТ „Ел транс инженеринг – ВМ”. Решението е обжалвано пред КЗК. Делото пред ВАС е насрочено за 10.03.2015 г., след което съдът следва да се произнесе в рамките на законоустановения срок.
2. На 16.05.2014 г. с Решение № 27 е обявена тръжна процедура по ЗОП за избор на изпълнители за „Актуализация на идеен проект и подготовка за строителство на проект „Проектиране на строителството на железопътната линия Видин - София: актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин - Медковец” по обособени позиции (ОП):
  - 1: Актуализация и оптимизация на идеен проект за железопътни участъци Медковец - Руска Бяла и Руска Бяла – Столник.
  - 2: Актуализация на идеен проект и изработване на ПУП и технически проект за ж.п. участък Видин - Медковец.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Обособена позиция 1 включва изпълнението на **Дейност 3 Актуализация и оптимизация на идеен проект за железопътни участъци Медковец - Руска Бяла и Руска Бяла - Столник**, а

Обособена позиция 2:

- **Дейност 2 Актуализация на идейния проект и оптимизация на разходите за железопътен участък Видин - Медковец;**
- **Дейност 4 Изготвяне на технически проект за елементите на железопътната инфраструктура по протежение на железопътен участък Видин - Медковец;**
- **Дейност 5 Изготвяне на технически паспорти на съществуващите сгради и съоръжения в обхвата на железопътен участък Видин - Медковец;**
- **Дейност 6 Промяна на предназначението на земята и подготовка за отчуждителни процедури за железопътен участък Видин-Медковец.**

На 07.11.2014 г. Комисията за преглед и оценка на офертите определи с Решение № 42/07.11.2014 г. класиралите се на първо място кандидати. След изтичане на законоустановения срок за обжалване, документите, необходими за подписване на договори, са изпратени на УО за одобрение. След процедурата по одобрение следва подписване на договори с определените за изпълнители юридически лица.

Сключени договори:

1. Договор за изпълнение на „Допълнение на ОВОС по проект „Проектиране на строителството на железопътната линия Видин - София: актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин - Медковец“. След преглед и оценка на офертите от назначена за целта комисия, на 26.09.2014 г. с решение № 36/26.09.2014 г. на генералния директор на ДП НКЖИ е избран изпълнител „Данго проект консулт“ ООД и е подписан договор № 4823/26.11.2014 г. на стойност 94 370 лв. без ДДС. Изпълнението на договора е пряко обвързано с изпълнението на договора за проектиране (дейности 1-6) и ще започне след писмено уведомление от страна на Възложителя.

**Физическото изпълнение на проекта е 10%.**

**Очаквано приключване съгласно ДОПТ – 31.07.2015 г.**

- Проект: **BG161PO004-5.0.01-0098 „Инструмент за подготовка на железопътни проекти по Трансевропейската транспортна мрежа“**

Договорът за изготвяне на доклад за ОВОС за ж.п. възел София е приключил. Договорът за изготвяне на доклад за ОВОС за ж.п. линията София - Драгоман е временно прекъснат и ще бъде подновен, след като бъдат изготвени новите варианти за изместване на трасето, като срокът за предаване на преработен ДОВОС в МОСВ е удължен до края на 2015 г.

От МРР са получени становища и са издадени заповеди за разрешение по отношение на внесените задания за изработване на комплексни проекти за инвестиционна инициатива.

За тръжната процедура с предмет „Изготвяне на технически проект за рехабилитация за проект „Развитие на железопътен възел Бургас“ не са се явили кандидати. По останалите четири процедури за възлагане на обществени поръчки за изготвяне на технически проекти за рехабилитация на ж.п. участъци и реконструкция на съществуващи гарови здания, спирки и сгради, и изготвяне на технически проекти и ПУП за модернизация на ж.п. участъци и строителство на нови гарови здания, има решения за избор на изпълнители предстои сключване на договори, в случай че няма обжалвания.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Консултантът по проекта е внесъл шест тримесечни доклада, които са одобрени от Възложителя.

**Физическото изпълнение по проекта е 23,08%.**

**Очаквано приключване на проекта – 31.03.2016 г.**

- Проект BG161PO004-5.0.01-0099 „*Техническа помощ за формиране на тарифна политика за достъп и използване на железопътната инфраструктура в „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ - бенефициент на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г.*”

Проектът е включен като една от дейностите в подкрепа на транспортния сектор в изпълнение на меморандум за сътрудничество между правителството на Република България и Европейската инвестиционна банка (ЕИБ). Предвижда разработването на нов режим на достъп до железопътната инфраструктура и нова методология за изчисление на елементите на инфраструктурните такси, които събира управителят на железопътната инфраструктура от железопътните превозвачи, съобразени с най-актуалните препоръки и изисквания съобразно приложимото европейско законодателство и националните нормативни документи - Директива 34/2012, Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2001 г. (относно разпределянето на капацитета на железопътната инфраструктура и събирането на такси за ползване на железопътната инфраструктура), Наредба № 41 за достъп и ползване на железопътната инфраструктура, както и с предстоящите законодателни промени на ниво ЕС.

Договорът за изготвянето на методика за изчисляване на инфраструктурните такси е сключен между ЕИБ и избрания консултант на 01.09.2014 г. Изпълнението му стартира през същия месец. Изготвен и одобрен е Въстъпителен доклад по проекта. Завършени са дейностите по набиране на данни и анализ на съществуващата система, както и пазарно проучване и планиране. В процес на изпълнение са дейностите по задача 3 „Преглед и анализ на основни методологически подходи за прилагане на тарифната политика“.

**Физическо изпълнение е 37,33%.**

**Работата на консултантския екип следва да бъде завършена до 30.10.2015 г.**

## **5.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки**

По приоритетната ос не са идентифицирани съществени проблеми.

### **6. Използване на техническата помощ**

Със средства от приоритетна ос „Техническа помощ“ се финансират дейности свързани с подобряване административния капацитет на УО и бенефициентите; мерки за информация и публичност; извършване на оценка на ОПТ; подготовка на Оперативната програма за програмния период 2014 – 2020 г., включително предварителна и екологична оценка; внедряване на Географски информационни системи за нуждите на НКЖИ и ДППИ.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Предоставено е финансиране и за подготовката на проекти през новия програмен период<sup>9</sup> като подготовка изграждането на трети метродиаметър; подготовка на ж.п. участъка Видин – Медковец (част от ж.п. линията Видин – София); подготовка на ж.п. проектите София – Перник – Радомир, София – Драгоман; ж.п. възел София и Бургас чрез Инструмент за подготовка на железопътни проекти по ТЕН-Т мрежата, подготовка на фаза 2 от проекта за рехабилитация на ж.п. участъци по линията Пловдив - Бургас. В пътният сектор се извършва подготовка на лот 3 на АМ „Струма“, АМ „Хемус“ и пътя Видин – Монтана. В процес на изпълнение е и проект за „Техническа помощ за подобряване на ефективността на пътният сектор в Република България“ с бенефициент АПИ. Изпълнението на проекта е във връзка с подписаното през м. октомври 2012 година Споразумение между АПИ и Международната банка за възстановяване и развитие. През 2014 г. консултантът е разработил доклад за оказаната от Световна банка помощ във връзка с изпълнението на плана за действие по пътна безопасност, доклад с предложени подобрения на административните процедури за планиране и бюджетиране на проекти, доклад за определяне обхвата на договори на база изпълнение, тръжни документи и последващи мероприятия за управление на пътните активи, доклад във връзка с предложение за подобряване управлението на трафика, доклад за прогнозиране на трафика и преглед на статистиката за трафика и предложени норми за проектиране и технически спецификации..

На 31.03.2014 г. е подписано Споразумение между Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Европейска инвестиционна банка за подкрепа за изпълнението на проект „Предоставяне на стратегическа консултантска помощ от Европейска инвестиционна банка на Управляващия орган на ОП „Транспорт“ 2007 – 2013 г. за успешно приключване на програмния период 2007 – 2013 г.“. То има за цел да се предприемат конкретни действия за успешното изпълнение и приключване на железопътните инфраструктурни проекти по ОПТ, идентифицирани, като „рискови“, както и подпомагане на Управляващия орган на ОП „Транспорт“ за наемане на външна консултантска помощ при подготовката за приключване на проектите по програмата, генериращи приходи, съгласно чл. 55 от Регламент (ЕО) № 1083/2006 г.

## **7. Административен капацитет на УО и бенефициентите и предприетите мерки за подобряването му**

В изпълнение на изготвения План за обучение за 2014 г.:

- Около 55 % от служителите на УО на ОПТ са преминали обучения на теми, свързани с теми за цялостно управление на европейски програми и проекти: оценка и мониторинг, верификация, финансово управление и контрол и одитни процедури;
- Около 11% от служителите на УО на ОПТ са преминали обучения на теми, свързани с управление на възлагането на обществени поръчки;
- Около 10% от служителите на УО на ОПТ са преминали обучения на теми, свързани с анализ „Разходи-Ползи“;
- Около 13% от служителите на УО на ОПТ са преминали обучения на теми, свързани с държавните помощи;
- Около 11% от служилите на УО на ОПТ са преминали обучения на теми, свързани с публичност;

<sup>9</sup> средства са предоставени, както от приоритетна ос „Техническа помощ“, така и в рамките на отделните приоритетни оси



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Около 5% от служителите на УО на ОПТ са преминали обучения на теми, свързани с управление на риска при работа с фондовете на ЕС.

Във връзка с изискванията по Процедурния наръчник за управление и изпълнение на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., през 2014 г. е събрана и обобщена информация за административния капацитет на бенефициентите по програмата за периода от началото на годината до 07.06.2014 г. и за периода 07.06.2014 г. до края на годината. На база на събраната и анализирана информация става ясно, че предприетите мерки за подобряване на административния капацитет на бенефициентите са свързани с участия в обучения и семинари за повишаване на квалификацията, осигуряване на средства за допълнително материално стимулиране, предоставяне на въвеждащо обучения и инструкции към новопостъпили служители, изготвяне на анализи за административно-функционалните структури и т.н.

## 8. Подготовка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г.

Оперативна програма “Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. е одобрена официално от службите на ЕК на 19.12.2014 г.

### Финансово разпределение между отделните приоритетни оси и мерки за финансиране

ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. включва следните приоритетни оси:

Име на приоритетната ос	Бюджет в евро ЕС	Бюджет в евро НФ	Общо в евро (ЕС+НФ)
1. „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа“	572 343 631.00 (КФ)	101 001 818.00	673 345 449.00
2. „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа“	572 343 630.00 (КФ)	101 001 818.00	673 345 448.00
3. „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“	361 300 000.00 (ЕФРР)	63 758 824.00	425 058 824.00
4. „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление	57 944 591.00 (ЕФРР)	10 225 517.00	68 170 108.00



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”			
5. „Техническа помощ”	40 517 316.00 (ЕФРР)	7 150 115.00	47 667 431.00
<b>Общо</b>	<b>1 604 449 168.00</b>	<b>283 138 092.00</b>	<b>1 887 587 260.00</b>

Проектите, които се предвижда да бъдат финансирани по приоритетни оси са, както следва:

**Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”**

- Рехабилитация на железопътната линия „Пловдив-Бургас“ - фаза II
- Модернизация на ж.п. участъка „София-Септември” (приоритетна отсечка Елин Пелин-Ихтиман и Ихтиман-Септември)

**Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и разширената Трансевропейска транспортна мрежа”**

- АМ „Струма”, лот 3 „Благоевград-Сандански”

Инвестиции в инфраструктура по протежение на други TEN-T коридори, като АМ Хемус етап 1 (Ябланица-Път II-35) и тунела под Шипка, ще бъдат обсъждани за финансиране по ОПТТИ само в случай на наличие на средства в бюджета на програмата.

**Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превода на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт”**

- Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район за планиране на регионалното развитие в България - Русе
- Реконструкция на ключови гарови комплекси (Стара Загора, Нова Загора и Чирпан);
- Изграждане на трети метродиаметър на метрото в София (бул. Ботевградско шосе-бул. Владимир Вазов-ЦГЧ-ж.к. Овча купел)
- Разширение на втори метродиаметър от МС „Джеймс Баучер” до кръстовището на бул. Черни връх с бул. „Хенрик Ибсен” и ул. „Сребърна”

**Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”**

По приоритетната ос ще се изпълняват проекти за развитие на информационни системи в корабоплаването, надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане, доставка на специализирани плавателни съдове, развитие на информационни системи за управление на автомобилния трафик, модернизация и изграждане на съоръжения за приемане и третиране на отпадъци в българските пристанища с национално значение, повишаване качеството на аеронавигационните данни и информация и подобряване на управлението на околната среда в областта на гражданското въздухоплаване, развитие на системи за управление на железопътното движение - изграждане на GSM-R мрежа.

**Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



По приоритетната ос ще се финансират дейности свързани с приключване на програмния период 2007-2013 г., укрепване и повишаване на административния капацитет на УО и бенефициентите в програмния период 2014-2020 г.; дейности, насочени към ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в транспорта; дейности по подготовка на програмния период 2021-2027 г.

## **9. Мерки за информация и публичност, изпълнение на Комуникационния план**

Комуникационният план на ОП “Транспорт” 2007-2013 г. е утвърден от Европейската Комисия на 13.08.2008 г. Негова основна цел е популяризиране на Оперативна програма “Транспорт” 2007–2013 г. и подчертаване на подкрепата на Общността за развитието на транспортната инфраструктура в България. Основната цел продължава да се изпълнява при мерките за информация и публичност за 2014 г., които представляват стратегически планирани и обвързани комуникационни дейности.

През 2014 г. са извършени различни дейности в изпълнение на Комуникационния план на ОПТ чрез използване на разнообразни форми и методи на комуникация, както на национално, така и на регионално равнище. При изпълнението на всички комуникационни дейности са търсени най-ефективните комуникационни канали, избрани са най-подходящите средства за достигане до целевите групи и е осигурено възможно най-широко медийно покритие. Различните видове канали са интегрирани така, че да дадат най-широко разпространение на целите на Комуникационния план.

Мерките за информация и публичност, реализирани през 2014 г., са интегрирани в цялостен процес, като е изпълнено условието за провеждане на поне една голяма информационна кампания (и/или събитие) годишно.

По случай деня на Европа е издигнато знамето на Европейския съюз пред помещенията на управляващия орган за една седмица, считано от 9 май (съгласно Регламент 1828/2006) и е проведена специална кампания в печатни медии.

### **9.1 Информационни и рекламни кампании в медиите**

Данните от извършени до момента национално-представителни социологически проучвания показват, че на национално равнище ОП „Транспорт” 2007-2013 г. е сравнително добре позната – повече от половината българи над 15-годишна възраст са запознати с програмата, а 68% я одобряват.

С цел достигане до най-голям брой зрители и поддържане на високите нива на познаваемост и одобрение на програмата беше разработена цялостна стратегия за провеждане на медийна кампания на национално и регионално равнище.

На национално равнище, кампанията обхваща всички национални телевизии и радиа, в които се подготвят различни видове медийни продукти – излъчване на телевизионни- и радио-клипове, специализирани телевизионни- и радио-рубрики, рубрики с въпроси към слушателите.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Основната задача на медийната кампания е повишаване степента на информираност на различните целеви групи по актуални и значими теми, свързани с Оперативната програма; изграждане на доверие и подчертаване на ролята, която Европейският съюз оказва при финансиране на проектите по програмата.

За всеки от отделните радио- и телевизионни оператори е подхотдено индивидуално, като стремежът е подготвените и излъчвани рубрики да са разнообразни като журналистически стил, със собствен почерк и акценти.

Всички специално подготвени радио- и телевизионни-рубрики, както и радио-клипове, представящи различните проекти и Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. като цяло са публикувани и на официалния сайт на програмата ([www.optransport.bg](http://www.optransport.bg)), за да могат да достигнат до максимален брой слушатели и зрители.

### 9.1.1 Радиостанции

С цел популяризиране на Оперативна програма „Транспорт 2007-2013 г.“ сред пряко заинтересованите ползватели на проектите на програмата в различните региони на страната, през отчетния период са изпълнени успешно договори с някои от най-слушаните **регионални радиостанции**, с максимално покритие в страната.

През отчетния период съвместно с радиостанциите са подготвени и излъчени следните **радио-рубрики, радио-клипове и рубрики с въпроси за слушателите**:

- 1 **Радио „Дарик“: 120 броя** тематични, 15-минутни радио-рубрики, които обхващат основните проекти и теми по програмата.
- 2 **Радио „Фокус“: 12 броя** тематични, 5-минутни **радио-рубрики** и **475 броя радио-клипа** (30-сек.).
- 3 **Радио „България он Ер“: 52 броя оригинални**, 5-минутни **радио-рубрики** и **102 броя повторения** в регионалните станции на радиото.
- 4 **Българско национално радио (регионални станции): 80 броя** тематични, 5-минутни **радио-рубрики** и **14 броя обзорни**, 15-минутни **радио-рубрики**, както и **1347 броя радио-клипа** (30 сек.).
- 5 **„бТВ“ Радио: 100 броя радио-клипа** (30 сек.) и **30 броя специално подготвени, тематични, 1-минутни радио-рубрики.**
- 6 **Радио „Z-Rock“: 100 броя радио-клипа** (30 сек.) и **7 броя специално подготвени, тематични, 1-минутни радио-рубрики.**
- 7 **Радио „N-JOY“:**
  - **100 броя радио-клипа** (30 сек.);
  - **7 броя специално подготвени, тематични, 1-минутни радио-рубрики;**
  - **150 броя промо-анонси** (20 сек.) и **60 броя заставки** (10 сек.) за **радио-рубрика с въпроси за слушателите** относно различните проекти на ОПТ 2007-2013 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



В радиорубриците са представени актуални теми, свързани с общото изпълнение и постигнатите резултати по ОП „Транспорт” 2007-2013 г. Радио-слушателите са запознати с най-големите проекти, финансирани по програмата, както и с подготовката на приоритетни проекти за новия програмен период.

Чрез излъчените радио-рубрики аудиторията е получила навременна и точна информация за размера на европейско съ-финансиране, обема на сключените договори, дела на изплатените средства и физическия напредък по програмата.

## 9.1.2 Телевизии

През отчетния период са сключени и изпълнени успешно договори със следните национални и регионални телевизии в страната:

### 1. Национални телевизии:

- Телевизия „България он Ер“: излъчени са **70 броя** (30 сек.) телевизионни клипа и **72 броя** (60 сек.) телевизионни клипа;
- „Нова телевизия“: излъчени са **65 броя** (30 сек.) телевизионни клипа и **26 броя** (60 сек.) телевизионни клипа;
- „Българска национална телевизия“: съвместно с телевизията са подготвени и излъчени специално разработени, тематични 5-минутни телевизионни рубрики – **8 броя** оригинални рубрики и **24 броя** повторения;
- Телевизия „bTV“: съвместно с телевизията са подготвени и излъчени специално разработени, тематични **13 броя** тематични 3-минутни, информационни телевизионни рубрики;

### 2. Регионални телевизии:

- Телевизия „Черно море“, гр. Варна: излъчени са **512 броя** (30 сек.) телевизионни клипа и **278 броя** (60 сек.) телевизионни клипа;
- Телевизия „ПОТ“, гр. Пловдив: излъчени са **618 броя** (30 сек.) телевизионни клипа;
- Телевизия „КАНАЛ 0“, гр. Бургас: излъчени са **362 броя** (30 сек.) телевизионни клипа;
- Телевизия „КИС 13“, гр. Русе: излъчени са **757 броя** (30 сек.) телевизионни клипа;
- Телевизия „ТВ МОНТ 7“, гр. Монтана: излъчени са **736 броя** (30 сек.) телевизионни клипа;
- Телевизия „ТВ ШУМЕН“, гр. Шумен: излъчени са **874 броя** (30 сек.) телевизионни клипа;
- Телевизия „ЕТВ“, гр. Хасково: излъчени са **519 броя** (30 сек.) телевизионни клипа;
- Телевизия „РОДОПИ“, гр. Кърджали: излъчени са **489 броя** (30 сек.) телевизионни клипа;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



В телевизионните рубрики са представени актуални теми, свързани с конкретните проекти, изпълнявани по ОП „Транспорт” 2007-2013 г.

### 9.1.3 Печатни медии

В резултат от проведена открита е процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Публикуване на материали по теми, свързани с Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 в интернет издания” бе подписан договор № Д-15/15.04.2014 г. с избрания изпълнител ДЗЗД „ДИДЖИТАЛ НЕСТ - МИТРА ПР”.

#### ➤ **Информационна кампания през периода м.май – м.юли 2014 г.**

Стартираща информационна кампания в интернет пространството, която е пилотна по своя характер за ОПТ, е проведена в периода май - юли 2014 г., като част от изпълнението на Комуникационен план на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.

Кампанията обхвана общо 41 интернет издания, от които:

- ✓ 35 информационни сайта,
- ✓ 4 информационни агенции и
- ✓ 2 сайта за доставка на услуга електронна поща,

в които бяха публикувани рекламни банери, като елемент от цялостната информационна кампания, с цел осигуряване необходимото ниво на информираност на обществото в Република България за проектите, финансирани по ОП „Транспорт” 2007-2013 г., популяризиране сред физическите и юридическите лица с потенциал да изпълняват дейности по тази оперативна програма и повишаване степента на информираност на целевите групи по актуални и значими публични теми, свързани с програмата, изграждане на доверие и подкрепа за дейността на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г., подчертаване ролята, която Европейският съюз оказва при финансиране на проектите по програмата под формата на рекламни и информации материали, публикуването на анализи, коментари и репортажи в интернет.

#### ➤ **Информационна кампания през м.септември 2014 г.**

През м. септември 2014 г. бе проведена надграждаща кампания в интернет изданията, като в графика за изпълнение на кампанията бяха включени следните форми:

- публикуване на наличните рекламни банери на ОПТ и нов банер с флоутинг елементи в интернет сайтове;
- публикуване на информационни материали (репортажи, интервюта и други) по теми свързани с ОПТ в интернет сайтове;
- брандиране на уеб сайтове.

Кампанията обхвана общо 29 интернет издания, от които: 23 информационни сайта, 4 информационни агенции и 2 сайта за доставка на услуга електронна поща.

#### ➤ **Информационна кампания за периода октомври – декември 2014 г.**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



През последните три месеца от 2014 г. бе проведена надграждаща информационна кампания в интернет пространството, която е по своя характер и цели е продължение на предишните кампании в интернет пространството.

Кампанията обхваща общо 41 интернет издания, от които:

- ✓ 35 информационни сайта,
  - ✓ 4 информационни агенции и
  - ✓ 2 сайта за доставка на услуга електронна поща,
- в които бяха публикувани рекламни банери, като елемент от цялостната информационна кампания, с цел насочване на аудиторията към уеб сайта на ОПТ [www.optransport.bg](http://www.optransport.bg) и осигуряване необходимото ниво на информираност на обществото в Република България за проектите, финансирани по ОП „Транспорт” 2007-2013 г. Публикуването на специално разработени материали – текстове за проектите, изпълнявани по програмата още повече подчерта ролята, която Европейският съюз оказва при финансиране на програмата, повиши степента на информираност на целевите групи по актуални и значими публични теми, свързани с програмата, изграждане на доверие и подкрепа за дейността на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.

## **9.2 Статистика за посещаемостта, поддържане и актуализиране на интернет сайта на ОПТ**

### **9.2.1 Статистика за посещаемостта на интернет сайта на ОПТ [www.optransport.bg](http://www.optransport.bg)**

- Общ брой посетители за годината – 83 728 броя;
- Уникални посещения (брой посещения на различни потребители в рамките на денонощия 00 – 24 ч.) – 76 968 броя;
- Импресии (брой зареждания на страницата) – 247 676;
- Максимален брой (пик) он-лайн потребители, отчетени за един ден – 31

### **9.2.2 поддържане и актуализиране на интернет сайта на ОПТ**

През 2014 г. в интернет сайта на ОПТ са публикувани 53 съобщения в секция „Новини“, както и постоянно се актуализира информацията за напредъка по проектите на програмата. Поддържани са връзки с медиите чрез изготвяне и разпространение на прес-съобщения за програмата и нейното изпълнение.

## **9.3 Печатни рекламни и информационни материали**

През 2014 г. са изработени 11 400 броя от следните рекламни и информационни материали:

- Химикалка – метална
- Визитник-класьор
- Визитник - персонален
- Флаш памет 8 GB
- Термочаша
- Чадър сгъваем





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Чадър голям
- Дъждобран
- Комплект ролер, химикалка /молив
- Запалка - метална
- Органайзер
- Шапка с козирка
- Торба-еко
- Сенник за кола
- Елегантен държач за чанта
- Антистрес кубче
- Конферетна папка
- Подложка за мишка с 4 портов USB hub
- Соларно зарядно
- CD калъф за кола
- Джобно ножче многофункционално
- Работен календар
- Настолен календар
- Раница за лаптоп
- Куфар
- Други видове материали

Дизайнът и брендирането на всички артикули са съобразени с изискванията на Регламент 1828/2006 на ЕК за графично лого и стандарт на ОП „Транспорт“.

Постигнатите резултати са: високо ниво на видимост и познаване на ОПТ, увеличаване на доверието в УО на ОПТ като гарант за прозрачност на усвояването на средствата от СКФ.

#### **9.4 Развитие и поддържане на информационна мрежа между експерти по публичност на УО на ОПТ и бенефициенти**

Проведени са четири регулярни срещи за 2014 година, където се обсъдени оперативни въпроси, свързани с изпълнението на дейностите по информация и публичност.

#### **9.5 Организиране и провеждане на публични събития**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близко, по-бързо...

Таблица 16: Организиран и проведен публични събития през 2014 г.

№	Дата	Място	Събитие	Целеви групи
1.	20.01.2014 г.	с. Михайлово – с. Калояновец	Министър Данаил Папазов инспектира рехабилитирания жп участък „Михайлово – Калояновец“	Медии Широка общественост ..... Бенефициенти Изпълнители на проекти
2.	03.02.2014 г.	гр. Пловдив	Министър Данаил Папазов даде официалния старт на строителството на жп участъка „Стамболийски – Пловдив“	Медии Широка общественост ..... Бенефициенти Изпълнители на проекти
3.	11.03.2014 г.	гр. София	Зам.-министър Петър Киров участва в публичното представяне на идейния проект на ЛОТ 3 на АМ „Струма“	Медии Широка общественост ..... Бенефициенти Изпълнители на проекти
4.	27.03.2014 г.	Гр. София	Заместник-министър Петър Киров участва в конференцията "Стратегическа инфраструктура България 2014"	Медии Широка общественост ..... Бенефициенти Изпълнители на проекти
5.	03.04.2014 г.	Гр. София	Заместник-министър Петър Киров даде старт на модернизацията на Централната жп гара София	Медии Широка общественост ..... Бенефициенти Изпълнители на проекти
6.	03-05.04.2014 г.	Гр. Велинград	Организиран и проведен обучителен семинар за служители на УО на ОПТ и бенефициенти на тема: „Иновации в публичната комуникация на проекти по Оперативни програми на ЕС“	Служители на УО на ОПТ Бенефициенти
7.	15.04.2014 г.	с. Михайлово	Министър Данаил Папазов	Медии



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близко, по-бързо...

			откри модернизираната жп отсечка „Михайлово – Калояновец“ .....	Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
8.	16.04.2014 г.	гр. Бургас	Зам.-министър Петър Киров даде старт на строителството на нов брегови център на пристанище Бургас .....	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
9.	24.04.2014 г.	с. Бобошево	Организирана и проведена проверка на място на ЛОТ 2 и ЛОТ 4 на АМ “Струма” .....	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
10.	24-26.04.2014 г.	гр. Сандански	Организиран и проведен семинар за журналисти за популяризиране на инвестициите за развитие на транспортната инфраструктура	Медии Широка общественост Бенефициенти .....
11.	09.05.2014 г.	гр. София	Заместник-министър Петър Киров откри фото-изложба по случай Деня на Европа .....	Медии Широка общественост Бенефициенти
12.	09.05.2014 г.	гр. София	Популяризирането на Оперативна програма „Транспорт” 2007–2013 г. сред обществеността .....	Широка общественост
13.	23.06.2014 г.	гр. Дупница-гр. Благоевград	Министрите на транспорта, Данаил Папазов, и на регионалното развитие, Десислава Терзиева, инспектираха строителството на ЛОТ 2 от АМ „Струма“ .....	Медии Широка общественост ..... Бенефициенти Изпълнители на проекти
14.	24.06.2014 г.	гр. Пазарджик	Министър Данаил Папазов инспектира строителството по ж.п. отсечката „Септември – Пловдив”	Медии Широка общественост Бенефициенти



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

				Изпълнители на проекти
15.	26.06.2014 г.	гр. София	Министър Папазов инспектира рехабилитация на Централна ж.п. гара София, строителството на метрото и изграждането на Западната дъга на Софийския околовръстен път	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
16.	30.06.2014 г.	гр. Оризово – гр. Харманли	Министрите Данаил Папазов и Десислава Терзиева инспектираха строителството на АМ „Марица“	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
17.	04.08.2014 г.	гр. София	Зам.-министър Петър Киров даде „Зелена светлина“ на проекта за изграждане на системи за управление на влаковото движение по линията „София – Пловдив“	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
18.	18.08.2014 г.	гр. Септември – гр. Пловдив	Министър Николина Ангелкова инспектира строителните дейности по ж.п. линията „Септември – Пловдив“	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
19.	19.08.2014 г.	гр. Първомай – гр. Свиленград	Министър Николина Ангелкова: „Ускоряваме работата по ж.п. трасето „Първомай – Свиленград“	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
20.	29-30.09.2014 г.	Гр. Боровец	Организиран и проведен обучителен семинар за служители на УО на ОПТ и бенефициенти на тема: „Вътрешна и външна комуникативна ефективност“	Бенефициенти Служители на УО на ОПТ
21.	30.09.2014 г.	Гр. София	Министър Ангелкова представи ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ пред представители на неправителствения сектор, бизнеса и местната власт	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

22.	04- 18.11.2014 г.	гр. София	Фотоизложба на ОПТ	Медии Широка общественост Бенефициенти
-----	----------------------	-----------	--------------------	--