



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

ДИРЕКЦИЯ „КООРДИНАЦИЯ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ“

УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН НА

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ“ 2007-2013 г.

ГОДИШЕН ДОКЛАД

2013 г.



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близко...

СЪДЪРЖАНИЕ

РЕЗЮМЕ.....	5
АБРЕВИАТУРА.....	7
СПИСЪК С ПРЕДСТАВЕНИТЕ ТАБЛИЦИ.....	9
I. ИДЕНТИФИКАЦИЯ.....	10
II. ОБЩ ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОП „ТРАНСПОРТ“ ЗА 2013 Г.....	10
1. Анализ на напредъка и на постигнатите резултати	10
1.1 Физическо изпълнение на ОПТ към 31.12.2013 г.	11
1.2 Финансово изпълнение на ОПТ към 31.12.2013 г.	15
1.2.1 Предоставяне на безвъзмездна финансова помощ	15
1.2.2 Извършване на плащания	15
1.2.3 Верифициране на разходи	16
1.2.4 Сертифициране на разходи	17
1.2.5 Получени траншове от ЕК	18
1.3 Информация за използваните средства по двата фонда	23
1.4 Представяне на помощта по целеви групи	25
1.5 Възстановен или повторно използван принос	26
1.6 Анализ на постигане физически и финансов напредък на ОПТ и в частност за постигане целите на Лисабонската стратегия (Lisbon earmarking)	26
1.7 Анализ на постигнатия общ напредък по ОПТ	28
2. Информация за съответствие с правото на Общността (проблеми и мерки за преодоляването им)	30
3. Сериозни проблеми и предприети мерки за преодоляването им	30
3.1 Проблеми свързани с второто изменение на програмата	30
3.2 Проблеми свързани с изпълнението на проекти от НКЖИ и АПИ	31
4. Промени в контекста на изпълнение на ОПТ през 2013 г.	32
4.1 Промени в индикативния списък с големи проекти	32
5. Съществено изменение по смисъла на чл. 57 от Регламент 1083/2006	32
6. Допълняемост с други инструменти на Общността	33
6.1 Сътрудничество с инициативата ДЖАСПЪРС	33
7. Сътрудничество с международните финансови институции (МФИ)	34
8. Мерки за мониторинг и оценка и информация за проведени одити по ОПТ	34
8.1 Извършване на актуализация на Индикативния план за оценка на ОПТ	34
8.2 Проведени заседания на Комитета за наблюдение на ОПТ през 2013 г.	35
8.2.1 Четиринадесето заседание на Комитета за наблюдение на ОПТ	35
8.2.2 Петнадесето заседание на Комитета за наблюдение на ОПТ	36
8.2.3 Провеждане на процедури по неprisъствено приемане на решения от КН на ОПТ	36
8.2.4 Одобрение от ЕК на второто изменение на ОПТ	37
8.3 Извършване на проверки на място през 2013 г.	39
8.4 Проведени одити в УО на ОПТ през 2013 г.	40
8.4.1 Проведени одити от Звеното за вътрешен одит в МТИТС	40
8.4.2 Проведени одити от Одитния орган – Изпълнителна агенция „Одит на средствата от ЕС“	40
8.4.3 Проведени одити от Сметната палата	41



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



8.4.4 Проведени одити от ГД „Регионална и урбанистична политика”, Европейска комисия	41
9. Осъществения напредък във финансирането и прилагането на инструменти на финансовия инженеринг по член 44 от Регламент 1083/2006.	41
10. Въпроси от хоризонтален характер	41
10.1 Осъществяване на предварителен контрол от страна на УО на ОПТ във връзка с провеждането на обществени поръчки по проекти изпълнявани по ОПТ	41
10.1.1 Обобщена информация по проекти относно процедурите за възлагане на обществени поръчки през 2013 г., проведени от бенефициентите под контрола на отдела с акцент върху инвестиционните проекти	42
10.1.2 Прилагане на Закона за обществените поръчки в процеса на изпълнение на ОПТ	46
III. Изпълнение на Оперативна програма „Транспорт” по приоритетни оси	48
1. Приоритетна ос I – „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”	48
1.1 Постигане на целите и анализ на напредъка	48
1.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки	55
2. Приоритетна ос II – „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”	57
2.1 Постигане на целите и анализ на напредъка	57
2.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки	67
3. Приоритетна ос III – „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари”	68
3.1 Постигане на целите и анализ на напредъка	68
3.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки	73
4. Приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища”	74
4.1 Постигане на целите и анализ на напредъка	74
4.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки	77
5. Приоритетна ос V – „Техническа помощ”	79
5.1 Постигане на целите и анализ на напредъка	79
5.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки	84
6. Използване на техническата помощ	84
7. Административен капацитет на УО и бенефициентите и предприетите мерки за подобряването му	85
8. Подготовка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г.	85
9. Мерки за информация и публичност, изпълнение на Комуникационния план	86
9.1 Информационни и рекламни кампании в медиите	86
9.1.1 Радиостанции	86
9.1.2 Телевизии	87
9.1.3 Печатни медии	87



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



9.2	Статистика за посещаемостта, поддържане и актуализиране на интернет сайта на ОПТ	88
9.2.1	Статистика за посещаемостта на интернет сайта на ОПТ	88
9.2.2	поддържане и актуализиране на интернет сайта на ОПТ	88
9.3	Печатни рекламни и информационни материали	88
9.4	Развитие и поддържане на информационна мрежа между експерти по публичност на УО на ОПТ и бенефициенти	89
9.5	Организиране и провеждане на публични събития	89
9.6	Провеждане на социологически проучвания и изготвяне на аналитични мониторингови доклади	91
9.7	Медиен мониторинг	93



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



РЕЗЮМЕ

Годишният доклад за изпълнение на Оперативна програма „Транспорт” (ОПТ) за 2013 г. е изготвен в съответствие с чл. 67 на Регламент (ЕО) 1083/2006 на Съвета и в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) 1828/2006 на Комисията. Той следва определената в Регламент 1828/2006 структура за изготвяне на годишни доклади и утвърдилата се през предходните години структура на годишни доклади за изпълнение на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г.

Към края на 2013 г. продължава успешното изпълнение на програмата. Размерът на предоставената безвъзмездна финансова помощ (БФП) е 99.04 % от бюджета на програмата, която изчислена на базата на сключени договори с изпълнители е 93.57 %. В процес на изпълнение са 20 инвестиционни проекта, като 5 от тях вече са завършени. Европейската комисия (ЕК) е одобрила 9 „големи” проекта, като 3 от тях са завършени. През 2013 г. бе одобрен формулярът за кандидатстване (ФК) за изграждане на АМ „Струма”, лотове 1, 2 и 4.

По приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” завърши проекта за изграждане на ж.п. линията Свиленград – турска граница, а значителен напредък е постигнат в изпълнението на проекта за рехабилитация на ж.п. участъци по линията Пловдив – Бургас. През 2013 г. стартира реалното изпълнение и на проектите „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: участък Първомай-Свиленград” и „Модернизация на железопътен участък „Септември-Пловдив”- част от Транс-европейската железопътна мрежа”. В резултат от изпълнението на железопътните проекти към края на 2013 г. са рехабилитирани над 220 км ж.п. линия (разгънатата дължина).

През 2013 г. по приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” в експлоатация бе въведен лот 4 на АМ „Тракия”, с което завърши изпълнението на проекта. Завърши също и изграждането на лот 1 на АМ „Струма”, връзката между Софийски околовръстен път и АМ „Хемус” и рехабилитацията на част от обхода на гр. Габрово. В процес на изпълнение са и останалите проекти от приоритетната ос, като се очаква тяхното изпълнение да завърши през 2014-2015 г.

По приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” продължава успешното изпълнение на етап III от проекта за разширението на Столичното метро. През 2012 г. в експлоатация бяха въведени първите два етапа¹, като през 2013 г. по отсечките финансирани от ОПТ са осъществени над 31.7 млн. пътувания.

По приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешноводни пътища” са одобрени ФК и са подписани договорите за БФП и се изпълняват двата основни проекта – за създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав (БУЛРИС) и за изграждане на информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS фаза 3).

През м. декември 2013 г. ЕК одобри второто изменение на програмата, в резултат на което от приоритетна ос 2 бяха прехвърлени в първа приоритетна ос 20 млн. евро, а от приоритетна ос 4 бяха прехвърлени в трета приоритетна ос 122.1 млн. евро.

Годишният доклад за 2013 г. е разделен на два основни раздела. В раздел II „Общ преглед на изпълнението на ОП „Транспорт” за 2013 г.” е представена обща информация за финансово и физическото изпълнение към края на 2013 г. В таблица 1 е докладвано за

¹ Етап II се финансира от приоритетна ос 1 на ОПТ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



изпълнението на ключовите (core) индикатори, които са релевантни за ОПТ. Финансово изпълнение на програмата е представено в т. **1.2 „Финансово изпълнение на ОПТ към 31.12.2013 г.”** от доклада. Представена е информация за размера на предоставена БФП и изплатени средства по източници на финансиране и категории разходи.

Към края на 2013 г. е договорена БФП в размер на **3 880 843 608,31 лева (1 984 243 829,11)** или **99.04%** от бюджета на програмата. Общият размер на допустимите по ОПТ разходи от сключените договори за изпълнение е в размер на **3 666 652 861,01 лева (1 874 729 839,00 евро)** или **93.57 %** от нейния бюджет. Изплатената БФП е в размер на **2 181 649 902.25 лева (1 115 459 882.63 евро)**, което е **55.68%** от бюджета на програмата.

Към края на 2013 г. не бе допусната загуба на средства по програмата в резултат на прилагане на правилото за автоматично освобождаване на средства N+3/2. Сумата която трябваше да бъде сертифицирана към ЕК до края на 2013 г. бе **761 356 560.22 евро** - само европейското съфинансиране. Към 31.12.2013 г., сертифицираните към ЕК разходи са в размер на **825 757 269 евро** - само европейското съфинансиране, което е **108 %** от целевата стойност и представлява **50,83 %** от бюджета на европейското съфинансиране по ОПТ.

Изпълнението на всяка от приоритетните оси и на отделните инфраструктурни проекти е представено в раздел III **„Изпълнение на оперативна програма „Транспорт” по приоритетни оси”**. Докладвано е за постигане стойностите на индикаторите по приоритетни оси към края на 2013 като за всеки инфраструктурен проект в процес на изпълнение е представена информация за физическия и финансов напредък. По отношение на извършените дейности по мониторинг и оценка на програмата е представена информация за проведените заседания на КН на ОПТ и взетите решения, както и за извършените от УО проверки на място.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



АБРЕВИАТУРА

АМ – Автомагистрала
АОП – Агенция по обществени поръчки
АПИ – Агенция „Пътна инфраструктура”
БАН – Българска академия на науките
БНБ – Българска народна банка
БУЛРИС – Българска речна информационна система
БФП – безвъзмездна финансова помощ
ВАС – Върховен административен съд
ВВС – Военновъздушни сили
ГД – Главна дирекция
ГИС – Географска информационна система
ДБФП – Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ
ДВ – Държавен вестник
ДДС – Данък добавена стойност
ДЗЗД – Дружество по закона за задълженията и договорите
ДОСВ – Доклад за оценка степента на въздействието
ДП – Държавно предприятие
ДППИ – Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”
ЕБВР – Европейска банка за възстановяване и развитие
ЕИБ – Европейска инвестиционна банка
ЕК – Европейска комисия
ЕМС – Електромагнитна съвместимост
ЕО – Европейски общности
ЕФРР – Европейски фонд за регионално развитие
ЕЦБ – Европейска централна банка
ЕС – Европейски съюз
ЗОП – Закон за обществените поръчки
ЗУТ – Закон за устройство на територията
ИА ОСЕС – Изпълнителна агенция „Одит на средствата от Европейския съюз”
ЗОП – Закон за обществените поръчки
ЗУТ – Закон за устройство на територията
ИА – Изпълнителна агенция
ИА ППД – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав”
ИМТ – интермодален терминал
КЗК – Комисия за защита на конкуренцията
КН – Комитет за наблюдение
КРС – Комисията за регулиране на съобщенията
КП – Комуникационен план
КПП – Дирекция „Координация на програми и проекти”
КФ – Кохезионен фонд
МО – Министерство на отбраната
МОСВ – Министерство на околната среда и водите
МРР – Министерство на регионалното развитие
МРРБ – Министерство на регионалното развитие и благоустройството
МРЦ – Маршрутно-релейни централизации
МС – Министерски съвет



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



МС – метро-станция
МТИТС – Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
МФ – Министерство на финансите
МФИ – Международни финансови институции
НАИМ – Национален археологически институт с музей
НАГ – „Направление архитектура и градоустройство”
НКЖИ – Национална компания „Железопътна инфраструктура”
НКСИП – Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти”
НФ – Национално финансиране
НФ – Национален фонд
ОВОС – Оценка на въздействието върху околната среда
ОП – Оперативна програма
ОПТ – Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013
ОПТТИ – Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020
П.В. – Пътен възел
ПУП – Подробен устройствен план
РИС – Речна информационна система
СБ – Световна банка
СКФ – Структурни и Кохезионен фонд
СМР – строително-монтажни работи
СО – Столична община
СОП – Софийски околовръстен път
ТСП – Технологично-строителна програма
УО – Управляващ орган
УС – Управителен съвет
ФК – Формуляр за кандидатстване
ЦКЗ – Централно координационно звено
ДЖАСПЪРС (JASPERS) – съвместна инициатива на ЕК, ЕИБ и ЕБВР за предоставяне на техническа помощ при подготовката на големи инфраструктурни проекти
ТЕН-Т (TEN-T) – Транс-европейска транспортна мрежа
VTMIS – Информационна система за управление на морския трафик
SFC 2007 – Електронна система на Европейската комисия за управление на фондовете



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близко, по-бързо...

СПИСЪК С ПРЕДСТАВЕНИТЕ ТАБЛИЦИ

Таблица 1: Ключови (Core) индикатори в ОПТ

Таблица 2: Размер на предоставената БФП по приоритетни оси от 2007 г. до 31.12.2013 г.

Таблица 3: Размер на предоставената БФП от сключените договори за изпълнение по приоритетни оси от 2007 г. до 31.12.2013 г.

Таблица 4: Извършени плащания по приоритетни оси от началото на 2007 г. до края на 2013 г. по данни от счетоводната система на УО

Таблица 5: Извършени плащания по приоритетни оси само през 2013 г. по данни от счетоводната система на УО

Таблица 6: Разпределение на помощта от ЕС в евро по приоритетни оси

Таблица 7: Финансово изпълнение на ОПТ в евро към 31.12.2013 г. въз основа на декларирани и сертифицирани допустими разходи

Таблица 8: Финансово изпълнение на ОПТ по приоритетни оси и фондове към 31.12.2013 г. (в евро)

Таблица 9: Индикативно разпределение на средствата от Общността в евро по категории

Таблица 10: Предоставена безвъзмездна финансова помощ от Общността за сключените договори за изпълнение по категории към 31.12.2013 г. (в евро)

Таблица 11: Изплатени от УО средства от помощта на Общността по категории към 31.12.2013 г. (в евро)

Таблица 12: Индикативно разпределение на средствата в евро, предвидени за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия по ОПТ (Lisbon earmarking) (само ЕС)

Таблица 13: Предоставена безвъзмездна финансова помощ в евро от Общността за сключени договори за изпълнение към 31.12.2013 г., за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия (Lisbon earmarking)(само ЕС)

Таблица 14: Изплатени средства в евро към 31.12.2013 г., за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия по ОПТ (Lisbon earmarking) (само ЕС)

Таблица 15: Физически напредък по приоритетна ос I – „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” по количествено измерими индикатори към 31.12.2013 г.

Таблица 16: Физически напредък по приоритетна ос II – „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” по количествено измерими индикатори към 31.12.2013 г.

Таблица 17: Физически напредък по приоритетна ос III – „Подобряване на интермодалността при превозите на пътниците и товарите” по количествено измерими индикатори към 31.12.2013 г.

Таблица 18: Физически напредък по приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища” по количествено измерими индикатори към 31.12.2013 г.

Таблица 19: Физически напредък по приоритетна ос V – „Техническа помощ” по количествено измерими индикатори към 31.12.2013 г.

Таблица 20: Организиран и проведен публичен събития през 2013 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близко...

I. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА	Цел: „Сближаване”
	Допустима област: България
	Програмен период: 2007-2013 г.
	Номер на програмата (ССИ №): 2007BG161PO004
	Име на програмата: Оперативна програма „Транспорт”
ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО	Година на докладване: 2013 г.
	Дата на одобрение на годишния доклад от Комитета за наблюдение: 05.06.2014 г.

II. ОБЩ ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОП „ТРАНСПОРТ” ЗА 2013 Г.

1. Анализ на напредъка и на постигнатите резултати

Към края на 2013 г. се запазва доброто изпълнение на Оперативна програма „Транспорт” (ОПТ). Предоставена е безвъзмездна финансова помощ (БФП) в размер на **99.04 %** от бюджета на програмата. На бенефициентите са изплатени почти 56% от бюджета. В процес на изпълнение са 20 инвестиционни проекта, като 5 от тях вече са завършени. Реализират се 11 „големи” (над 50 млн. евро) проекта, като ЕК е одобрила 9 от тях и 3 вече са завършени.

В изпълнението на програмата се запазва тенденцията от предходните години най-голям напредък да бъде постигнат по приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоз на пътници и товари”. Това се дължи на успешното завършения етап I от проекта за разширение на метрото в София и изпълнението на етап III. Добър напредък е постигнат и в изпълнението на приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”, като изплатените средства са в размер на над 63% от бюджета на оста.

В процес на изпълнение са и всички проекти в пътният сектор (приоритетна ос 2), като размерът на извършените плащания към края на 2013 г. достигна почти 50% от бюджета на оста.

През 2013 г. в ж.п. сектора бе въведена в експлоатация отсечката Свиленград – турска граница, добър напредък бе постигнат и в изпълнението на ж.п. проекта за рехабилитация на ж.п. отсечки по линията Пловдив – Бургас. Завърши и изграждането на последния участък от лот 4 на АМ „Тракия”, с което приключи и цялостното изпълнение на проекта. В пътният сектор бяха въведени експлоатация още 14 км автомагистрален участък от Долна Диканя до пътен възел „Дупница-Север“ (част от лот. 1 от АМ „Струма”), както и 8.5 км. автомагистрален участък между Софийски околовръстен път и АМ „Хемус”.

Управляващият орган съвместно с бенефициентите идентифицира, като рискови по два проекта в пътният и железопътният сектор, които се очаква да завършат през 2015 г. По тези проекти се извършва допълнителен мониторинг от страна на Управляващия орган



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



върху тяхното изпълнение, като се полагат всички възможни усилия за подпомагане бенефициентите с цел завършването на проектите до края на 2015 г.

През 2013 г. развитие получи и процедурата по второто изменение на програмата. Основните въпроси, които бяха поставени от ЕК и блокираха процедурата по изменение на ОПТ бяха свързани с изготвянето и съгласуване от ДЖАСПЪРС на цялостна стратегия за изпълнението на ж.п. проекта Видин – София; осигуряване на необходимите средства за подготовка на ж.п. проекти за новия програмен период, както и осигуряване на необходимите средства за дофинансиране на стартиралите и одобрени от ЕК два ж.п. проекта „Първомай – Свиленград и „Септември Пловдив”. Управляващият орган съвместно с МФ и бенефициента НКЖИ предприе необходимите действия с цел отразяване на коментарите и с Решение на ЕК от 17.12.2013 г. второто изменение на ОПТ бе одобрено.

Към края на 2013 г. не бе допусната и загуба на средства по програмата във връзка с прилагане на правилото за автоматично освобождаване на средства N+3/2.

1.1 Физическо изпълнение на ОПТ към 31.12.2013 г.

Към 31.12.2013 г. по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. (ОПТ) е предоставена БФП за 111 проекта с обща стойност на предоставената безвъзмездната финансова помощ в размер на **1 984 243 829,11 евро**, или **99,04%** % от бюджета на програмата. Одобрената безвъзмездна финансова помощ съфинансира **1 874 729 839,00 евро** от сключените договори с изпълнители по програмата или **93.57%** от бюджета на програмата.

През 2013 г. стартира изграждането на следните обекти по ОПТ:

- Изграждане на метро участъка от “Младост” I до “Младост” 4
- Изграждане на обхода на гр. Враца
- Изграждане на обхода на гр. Габрово
- Изграждане на Лот 2 на АМ “Струма”
- Рехабилитация на Централна ж.п. гара София
- Изграждане на обхода на гр. Монтана
- Изграждане на БУЛРИС (втора фаза)

Следните обекти, финансирани по ОПТ бяха въведени в експлоатация през 2013 г.:

- Разширение на метро депо в кв. “Обеля” (част от Етап II)
- Реконструкция на ж.п. линията Свиленград – турска граница
- Участък Ямбол – Карнобат от АМ “Тракия” (Лот 4)
- Лот 1 на АМ “Струма”
- Връзката на АМ “Хемус” със СОП

По ОПТ са сключени договори за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за двадесет инвестиционни проекта: както следва:

• Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

- „Електрификация и реконструкция на железопътната линия Свиленград – турска граница”
- „Проект за разширения на метрото в София: Етап II лот 1 „Обеля – Надежда” и лот 2 „Младост I - Цариградско шосе”
- „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас”



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близко...

- „Модернизация на железопътен участък Септември - Пловдив – част от Транс-европейската железопътна мрежа”
- „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: участък Първомай-Свиленград”

• **Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”**

- „Доизграждане на АМ „Тракия”, лотове 2, 3 и 4”
- „Изграждане на автомагистрала „Марица”, лот 1 и лот 2”
- „Автомагистрала „Хемус”, участък „СОП-пътен възел Яна”
- „Път Е-85 (I-5) „Кърджали-Подкова”
- „Автомагистрала „Струма”, лотове 1, 2 и 4”
- „Обходен път на гр. Враца - Път I-1 (Е79)”
- „Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (Е79)”
- „Изграждане на АМ Калотина – София - Лот 1: „Западна дъга на Софийски околоръстен път”
- „Обход на гр. Габрово”

• **Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоз на пътници и товари”**

- „Проект за разширение на метрото в София: I Етап - II метродиаметър: участък „Пътен възел „Надежда” (МС 5-II) - бул. ”Черни връх”
- „Проект за разширение на метрото в София Етап III, Лот 1 „Цариградско шосе - Летище София” и Лот 2 „ж.к. Младост 1 - Бизнес парк в Младост 4”
- „Рехабилитация на гарови комплекси по ТЕН-Т мрежата - Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София”, „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас, пътническа”, „Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик -II-ри етап”

• **Приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешно-водни пътища”**

- „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС”;
- „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3”
- „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав”

Към края на 2013 г. в резултат от изпълнението на проекти по програмата са рехабилитирани 223 км ж.п. линии (разгъната дължина), изградени са 141 км автомагистрала и са рехабилитирани 16 км пътища. В резултат от успешното завършване на двата проекта за разширението на метрото в гр. София в експлоатация са 13.3 км метро линии и 13 нови метро станции. През 2013 г. по новоизградените метроучастъци са извършени над 31.7 млн. пътувания.

Подробна информация за физическия напредък по отделните приоритетни оси и проекти е представена в раздел III „Изпълнение на оперативна програма „Транспорт” по приоритетни оси”.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близки...

Таблица 1: Ключови (Core) индикатори в ОПТ

Индикатор		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Общо
Проекти в транспортния сектор (брой)	Постигнат резултат	0	0	2	3	12	15	20 ²			20
	Целева стойност									20	
	Базова стойност	0									
Нови пътища (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	82	141			141
	Целева стойност									335	
	Базова стойност	0									
Нови TEN пътища (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	82	141			141
	Целева стойност									333	
	Базова стойност	0									
Реконструирани пътища (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	16			16
	Целева стойност									21	
	Базова стойност	0									
TEN железопътни линии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	2.3	27	108 ³	164 ⁴			164
	Целева стойност									345	
	Базова стойност	0									
Реконструирани	Постигнат	0	0	0	2.3	27	108 ⁵	164 ⁶			164

² Включва единствено инвестиционните проекти, изпълнявани по ОПТ, за които са сключени договори за предоставяне на БФП.

³ Дължина на ж.п.отсечките. Стойността отговаря на 187 км разгъната дължина.

⁴ Дължина на жп.п отсечките. Стойността отговаря на 223 км разгъната дължина на ж.п. линията.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близки...

железопътни линии (км)	резултат											
	Целева стойност									345		
	Базова стойност	0										
Стойност на спестено време (пътища)(евро за година)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	23 577 110				29 841 000
	Целева стойност									216 813 133		
	Базова стойност	0										
Спестени евро (ж.п.) (евро за година)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	0				0
	Целева стойност									13 060 000		
	Базова стойност	0										
Допълнително население обслужвано от подобрен градски транспорт (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	438 616	438 616				438 616
	Целева стойност									445 000		
	Базова стойност	0										

⁵ Дължина на ж.п.отсечките. Стойността отговаря на 187 км разгъната дължина.

⁶ Дължина на жп.п отсечките. Стойността отговаря на 223 км разгъната дължина на ж.п. линията.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близко, по-близко...

1.2 Финансово изпълнение на ОПТ към 31.12.2013 г.

1.2.1 Предоставяне на безвъзмездна финансова помощ

Към 31.12.2013 г. по Оперативна програма „Транспорт” (ОПТ) са сключени/издадени 111 договора/заповеди за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (БФП), в размер на 3 880 843 608,31 лева (1 984 243 829,11) или 99.04% от общия бюджет на програмата. Общият размер на допустимите по ОПТ разходи от сключените договори за изпълнение по програмата е в размер на 3 666 652 861,01 лева (1 874 729 839,00 евро) или 93.57 % от нейния бюджет.

Таблица 2: Размер на предоставената БФП по приоритетни оси от 2007 г. до 31.12.2013 г.

№ на приоритетната ос	Размер на предоставената БФП от 01.01.2007 г. до 31.12.2013 г.	Съотношение на предоставената БФП към бюджета на приоритетната ос в %
1	1 339 020 407,06 лева (684 630 262,88 евро)	103,73
2	1 713 570 986,40 лева (876 134 933,20 евро)	96,32
3	628 004 888,83 лева (321 093 801,01 евро)	96,37
4	75 907 647,79 лева (38 810 964,04 евро)	111,69
5	124 339 678,23 лева (63 573 867,99 евро)	96,40
Общо	3 880 843 608,31 лева (1 984 243 829,11 евро)	99,04

Таблица 3: Размер на предоставената БФП от сключените договори за изпълнение по приоритетни оси от 2007 г. до 31.12.2013 г.

№ на приоритетната ос	Размер на разходите по сключените договори за изпълнение, допустими за БФП от 01.01.2007 г. до 31.12.2013 г.	Съотношение на предоставената БФП към бюджета на приоритетната ос в %
1	1 292 929 849,25 лева (661 064 534,88 евро)	100,16
2	1 627 903 360,74 лева (832 333 771,72 евро)	91,51
3	633 448 171,72 лева (323 876 907,36 евро)	97,20
4	60 801 570,52 лева (31 087 349,37 евро)	89,46
5	51 569 908,77 лева (26 367 275,67 евро)	39,98
Общо	3 666 652 861,01 лева (1 874 729 839,00 евро)	93,57

1.2.2 Извършване на плащания

Общо от началото на 2007 г. до 31.12.2013 г. по данни от счетоводната система на УО на бенефициентите по Оперативна програма „Транспорт” са изплатени 2 181 649 902.25 лева (1 115 459 882.63 евро), което е 55.68% от общия бюджет на програмата. Изплатената БФП по източници на финансиране е както следва: Кохезионен фонд (КФ) – 1 359 382 174.50 лева (695 041 069.26 евро) – 55.35% от бюджета на фонда, Европейски фонд за регионално



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



развитие (ЕФРР) – 410 058 856.50 лева (209 659 764.14 евро) – 56.85% от бюджета на фонда, национално съфинансиране – 412 208 871.25 лева (210 759 049.23 евро) – 55.61% от бюджета на националното съфинансиране.

Таблица 4: Извършени плащания по приоритетни оси от началото на 2007 г. до края на 2013 г. по данни от счетоводната система на УО

№ на приоритетната ос	Размер на извършените плащания от 01.01.2007 г. до 31.12.2013 г.	Съотношение на извършените плащания към бюджета на приоритетната ос в %
1	816 487 959.22 лв (417 463 664.64 евро)	63.25%
2	882 739 758.86 лв (451 337 671.91 евро)	49.62 %
3	439 267 470.65 лв (224 593 891.42 евро)	67.41
4	10 278 404.53 лв (5 255 264.79 евро)	15.12
5	32 876 308.99 лв (16 809 389.87 евро)	25.49%
Общо	2 181 649 902.25 лв (1 115 459 882.63 евро)	55.68%

Таблица 5: Извършени плащания по приоритетни оси само през 2013 г. по данни от счетоводната система на УО

№ на приоритетната ос	Размер на извършените плащания само през 31.12.2013 г.	Съотношение на извършените плащания към бюджета на приоритетната ос в %
1	161 782 842.47 лева (82 718 253.87 евро)	12.53%
2	225 182 179.91 лева (115 133 820.38 евро)	12.66
3	66 711 024.30 лева (34 108 805.11 евро)	10.24 %
4	1 450 445.72 лева (741 601.12 евро)	2.13%
5	9 204 958.61 лева (4 706 420.60 евро)	7.14%
Общо	464 331 451.01 лева (237 408 901.08 евро)	11.85%

1.2.3 Верифициране на разходи

Верифицираните разходи от началото на 2007 г. до 31.12.2013 г. са в размер на 2 240 013 485.03 лева (1 145 300 708.67 евро), които са разпределени както следва:

- **Приоритетна ос 1 – 879 768 843.79 лева (449 818 667.16 евро), от които**
 - БФП – 757 517 962.89 лева (387 312 784.29 евро)- 58.68% от бюджета на оста
 - Собствен принос - 122 250 880.90 лева (62 505 882.87 евро)



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близко, по-бързо...

- **Приоритетна ос 2 – БФП в размер на 753 216 241.13 лева (385 113 348.87 евро), което е 42.34% от бюджета на оста**
- **Приоритетна ос 3 – 563 124 156.34 лева (287 920 809.24 евро), от които:**
 - БФП – 433 788 642.96 лева (221 792 611.30 евро) – 66.57% от бюджета на оста
 - Собствен принос – 129 335 513.38 лева (66 128 197.94 евро)
- **Приоритетна ос 4 – БФП в размер на 9 270 060.40 лева (4 739 706.62 евро), което е 13.64% от бюджета на оста**
- **Приоритетна ос 5 – БФП в размер на 34 634 183.37 лева (17 708 176.78 евро), което е 26.85% от бюджета на оста**

Верифицираните разходи само през 2013 г. са в размер на 482 226 609.96 лева (246 558 550.57 евро), които са разпределени както следва:

- **Приоритетна ос 1 – 213 836 654.77 лева (109 332 945.49 евро), от които:**
 - БФП – 195 203 666.92 лева (99 806 050.08 евро) – 15.12% от бюджета на оста
 - Собствен принос – 18 632 987.85 лева (9 526 895.41 евро)
- **Приоритетна ос 2 – БФП в размер на 176 273 785.45 лева (90 127 355.37 евро), което е 9.91% от бюджета на оста**
- **Приоритетна ос 3 – 79 700 204.13 лева (40 750 067.30 евро), от които:**
 - БФП – 71 532 097.49 лева (36 573 780.69 евро) – 10.98% от бюджета на оста
 - Собствен принос – 8 168 106.64 лева (4 176 286.61 евро)
- **Приоритетна ос 4 – БФП в размер на 443 479.62 лева (226 747.53 евро), което е 0.65% от бюджета на оста**
- **Приоритетна ос 5 – БФП в размер на 11 972 485.99 лева (6 121 434.88 евро), което е 9.28% от бюджета на оста**

1.2.4 Сертифициране на разходи

Сертифицираните разходи от 2007 г. до 31.12.2013 г. са в размер на 1 135 846 966.87 евро, които са разпределени както следва:

- **Приоритетна ос 1 – 447 714 334.66 евро вкл. 390 551 820.85 евро публично участие, което представлява 59.17% от бюджета на оста**
- **Приоритетна ос 2 – 378 739 859.14 евро вкл. 378 739 859.14 евро публично участие, което представлява 41.64% от бюджета на оста**
- **Приоритетна ос 3 – 287 639 087.65 евро вкл. 225 686 226.03 евро публично участие, което представлява 67.73% от бюджета на оста**
- **Приоритетна ос 4 – 4 585 966.53 евро вкл. 4 585 966.53 евро публично участие, което представлява 13.20% от бюджета на оста**
- **Приоритетна ос 5 – 17 167 718.89 евро вкл. 17 167 718.89 евро публично участие, което представлява 26.03% от бюджета на оста**

През 2013 г. са подадени 7 доклада по сертификация, по които са сертифицирани разходи в размер на 266 033 061.15 евро, които са разпределени както следва:

- **Приоритетна ос 1 – 119 537 780.90 евро вкл. 62 786 853.74 евро публично участие, което представлява 9.51% от бюджета на оста**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- **Приоритетна ос 2** – 99 001 224.83 евро вкл. 99 001 224.83 евро публично участие, което представлява 10.88% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 3** – 40 464 554.35 евро вкл. 40 464 554.35 евро публично участие, което представлява 12.14% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 4** – 1 221 054.06 евро вкл. 1 221 054.06 евро публично участие, което представлява 3.51% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 5** – 5 808 447.01 евро вкл. 5 808 447.01 евро публично участие, което представлява 8.81% от бюджета на оста

Съгласно актуалното правило N+3/2, като се отчете влиянието на „големите” проекти, сумата която трябва да бъде сертифицирана към ЕК до края на 2013 г. е **761 356 560.22** евро - само европейското съфинансиране. Към 31.12.2013 г., сертифицираните към ЕК разходи са в размер на **825 757 269** евро - само европейското съфинансиране, което е **108 %** от целевата стойност и представлява **50,83 %** от бюджета на европейското съфинансиране по ОПТ, от което следва, че целевата стойност за края на 2013 г. е напълно покрита и не е допусната загуба на средства до края на 2013 г.

1.2.5 Получени траншове от ЕК

Получените междинни плащания от ЕК за възстановяване на сертифицирани разходи към 31.12.2013 г. са в размер на 1 533 798 057.51 лева (784 218 484.20 евро), които са разпределени по фондове както следва:

- КФ – 1 150 555 375.09 лева (588 269 622.15 евро) – 95.59% от сертифицираните разходи по фонда
- ЕФРР – 383 242 682.42 лева (195 948 872.05 евро) – 93.17% от сертифицираните разходи по фонда

Получените междинни плащания от ЕК за възстановяване на сертифицирани разходи само през 2013 г. са в размер на 250 857 954.15 лева (128 261 635.29 евро), които са разпределени по фондове както следва:

- КФ – 200 016 360.07 лева (102 266 741.01 евро)
- ЕФРР – 50 841 594.08 лева (25 994 894.25 евро)

При представяне на финансовата информация и изчисляване на сумите в евро е използван курса на БНБ 1.95583 лева/евро. Единствено при изчисляване на сертифицираните към ЕК разходи е използван курса на Европейската централна банка 1.9558 лева/евро.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близки...

Таблица 6: Разпределение на помощта от ЕС в евро по приоритетни оси

Приоритетна ос – Европейски фонд	Съ- финансиране от Общността	Национално финансиране	Национално финансиране		Общо финансиране	Съотношени е на финансиране то от европейски фондове	За информация	
			Национално публично финансиране	Национално частно финансиране			Финансиране от ЕИБ	Друго финансиране
	(а)	(б) = (в) + (г)	(в)	(г)	(д) = (а) + (б)	(е) = (а)/ (д)		
Приоритетна ос I „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” - КФ	528 000 000	132 000 000	132 000 000	0	660 000 000	80 %	0	0
Приоритетна ос II „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” - КФ	727 669 892	181 917 473	181 917 473	0	909 587 365	80 %	0	0
Приоритетна ос III „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари” - ЕФРР	283 214 731	49 979 070	49 979 070	0	333 193 801	85 %	0	0



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно-водни пътища - ЕФРР	29 537 500	5 212 500	5 212 500	0	34 750 000	85 %	0	0
Приоритетна ос V „Техническа помощ” - ЕФРР	56 057 500	9 892 500	9 892 500	0	65 950 000	85 %	0	0
ОБЩО	1 624 479 623	379 001 543	379 001 543	0	2 003 481 166		0	0



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близки...

Таблица 7: Финансово изпълнение на ОПТ в евро към 31.12 2013 г. въз основа на деклариран и сертифицирани допустими разходи

Име на приоритетна ос	Общо финансиране по Оперативната програма (ЕС и национално)	Основа за изчисляване на приноса от ЕС (публични или общи разходи)	Обща сума на сертифицираните допустими разходи, платени от бенефициентите ⁷	Съответстващо публично участие	Коефициент на изпълнение в %
	a	b	c	d	e=d/a за публичните разходи
Приоритетна ос I „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси” (Кохезионен фонд)	660 000 000.00	Публични разходи	447 714 334.66	390 551 820.85	59.17
Приоритетна ос II „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” (Кохезионен фонд)	909 587 365.00	Публични разходи	378 739 859.14	378 739 859.14	41.64
Приоритетна ос III „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” (Европейски фонд за регионално развитие)	333 193 801.00	Публични разходи	287 639 087.65	225 686 226.03	67.73
Приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно водни пътища” (Европейски фонд за регионално развитие)	34 750 000.00	Публични разходи	4 585 966.53	4 585 966.53	13.20
Приоритетна ос V „Техническа помощ” (Европейски фонд за регионално развитие)	65 950 000.00	Публични разходи	17 167 718.89	17 167 718.89	26.03
Общо	2 003 481 166,00	Публични разходи	1 135 846 966.87	1 016 731 591.44	50.75

⁷ Изразени кумулативно в цифри.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близки...

Таблица 8: Финансово изпълнение на ОПТ по приоритетни оси и фондове към 31.12.2013 г. (в евро)

Приоритетна ос	Разходи платени от бенефициентите, включени в исканията за плащане към УО	Съответстващо публично участие	Разходи платени от УО към бенефициентите	Общо плащания, получени от ЕК (само междинни)
Приоритетна ос I „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси” (Кохезионен фонд)	416 340 601.44	406 804 411.89	417 463 664.64	293 788 670.23
Приоритетна ос II „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” (Кохезионен фонд)	431 997 473.96	431 997 473.96	451 337 671.91	294 480 951.92
Приоритетна ос III „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” (Европейски фонд за регионално развитие)	310 825 396.25	240 520 911.70	224 593 891.42	179 315 281.41
Приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно водни пътища” (Европейски фонд за регионално развитие)	5 331 353.08	5 331 353.08	5 255 264.79	3 844 906.18
Приоритетна ос V „Техническа помощ” (Европейски фонд за регионално развитие)	19 763 328.38	19 763 328.38	16 809 389.87	12 788 684.46
Общо	1 184 258 153.11	1 104 417 479.01	1 115 459 882.63	784 218 494.20



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



1.3 Информация за използваните средства по двата фонда

Легенда в съответствие с Приложение 2, част А на Регламент №1828/2006

Кодове за приоритетни теми

Код	Приоритетна тема
17	Ж.п линии (TEN-T)
21	Магистрала (TEN-T)
22	Национални пътища
26	Мултимодален транспорт
27	Мултимодален транспорт (TEN-T)
28	Интелигентни транспортни системи
32	Вътрешни водни пътища (TEN-T)
85	Подготовка, изпълнение, мониторинг и проверка
86	Оценка и изследвания, информация и комуникация

Форма на финансиране

01 – безвъзмездна помощ

Кодове за тип територия

00 – неприложимо

01 – градска

Кодове за стопанска дейност

00 – неприложимо

11 – транспорт

Код за местонахождение

BG – България

BG411 – София (столица)

В таблица 9 е представена информация в евро за предвидените средства от общността за ОПТ по категории



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близко...

Таблица 9: Индикативно разпределение на средствата от Общността в евро по категории

Комбиниране на кодове от измерения 1 – 5					
Код *	Код *	Код *	Код *	Код *	Сума
Измерение 1	Измерение 2	Измерение 3	Измерение 4	Измерение 5	в евро
Приоритетна тема	Форма на финансиране	Територия	Стопанска дейност	Местонахождение	**
17	01	00	11	BG	341 390 809
21	01	00	11	BG	674 246 265
22	01	00	11	BG	53 423 627
26	01	01	11	BG411	437 523 568
27	01	01	11	BG411	32 300 354
28	01	00	11	BG	24 282 711
32	01	00	11	BG	5 254 789
85	01	00	00	BG	52 957 500
86	01	00	00	BG	3 100 000
Общо					1 624 479 623
* За всяко измерение категориите следва да се кодират според типовата им класификация					
** Размер на помощта на Общността за всяка комбинация от категории					

В таблица 10 е представена информация за предоставената безвъзмездна финансова помощ от Общността за сключените договори с изпълнители в евро по категории, в съответствие с част В на Приложение II от регламент 1828/2006

Таблица 10: Предоставена безвъзмездна финансова помощ от Общността за сключените договори за изпълнение по категории към 31.12.2013 г. (в евро)

Комбиниране на кодове от измерения 1 – 5					
Код *	Код *	Код *	Код *	Код *	Сума
Измерение 1	Измерение 2	Измерение 3	Измерение 4	Измерение 5	в евро
Приоритетна тема	Форма на финансиране	Територия	Стопанска дейност	Местонахождение	**
17	01	00	11	BG	342 242 437.36
21	01	00	11	BG	578 180 580.59
22	01	00	11	BG	87 686 436.78
26	01	01	11	BG411	433 059 629.84



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



27	01	01	11	BG411	28 844 931.96
28	01	00	11	BG	26 028 880.04
32	01	00	11	BG	395 366.93
85	01	00	00	BG	10 401 558.97***
86	01	00	00	BG	43 636 228.82***
Общо					1 550 476 051.29

* За всяко измерение категориите следва да се кодират според типова им класификация

** Размер на помощта на Общността за всяка комбинация от категории

*** Поради различните специфични особености на проектите по приоритетна ос „Техническа помощ“ за представяне на информацията се използват стойностите на предоставената БФП.

Таблица 11: Изплатени от УО средства от помощта на Общността по категории към 31.12.2013 г. (в евро)

Комбиниране на кодове от измерения 1 – 5***					
Код * Измерение 1 Приоритетна тема	Код * Измерение 2 Форма на финансиране	Код * Измерение 3 Територия	Код * Измерение 4 Стопанска дейност	Код * Измерение 5 Местонахождение	Сума в евро **
17	01	00	11	BG	189 033 154.68
21	01	00	11	BG	422 483 827.54
22	01	00	11	BG	25 562 639.91
26	01	01	11	BG411	453 390 732.30
27	01	01	11	BG411	2 940 212.30
28	01	00	11	BG	5 255 264.79
32	01	00	11	BG	0.00
85	01	00	00	BG	14 751 389.22
86	01	00	00	BG	2 042 661.89
Общо					1 115 459 882.63

* За всяко измерение категориите следва да се кодират според типова им класификация

** Размер на помощта на Общността за всяка комбинация от категории

1.4 Представяне на помощта по целеви групи Не е приложимо.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



1.5 Възстановен или повторно използван принос

(информация за усвояването на възстановен или повторно използван принос, вследствие анулиране на определен принос, в приложение на членове 57 и 98, ал. 2 от Регламент (ЕО) № 1083/2006).

За периода от началото на 2007 г. до 31.12.2013 г. са възстановени средства по регистрирани нередности и наложени финансови корекции от страна на българските власти по проекти в размер на 2 403 296.91 лева, които средства могат да бъдат усвоени и повторно използвани за финансиране по ОПТ

1.6 Анализ на постигане физически и финансов напредък на ОПТ и в частност за постигане целите на Лисабонската стратегия (Lisbon earmarking)

Таблица 12: Индикативно разпределение на средствата в евро, предвидени за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия по ОПТ (Lisbon earmarking) (само ЕС)

Цел „Сближаване”			
Код (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	Приоритетни теми (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	Финансиране от общността, предназначено за съответната категория разходи (в евро)	Дял на категорията разходи, спрямо общото разпределение на средства от Общността в %
	Транспорт	1 514 998 495	93,26%
17	Ж.п линии (TEN-T)	341 390 809	21,02%
21	Магистралаи (TEN-T)	674 246 265	41,51%
26	Мултимодален транспорт	437 523 568	26,93%
27	Мултимодален транспорт (TEN-T)	32 300 354	1,99%
28	Интелигентни транспортни системи	24 282 711	1,49%
32	Вътрешни водни пътища (TEN-T)	5 254 789	0,32%
Общо средства по категории разходи, предвидени за постигане целите на Лисабонската стратегия		1 514 998 495	93,26%
Общо предвидени средства от ЕС по цел „Сближаване”		1 624 479 623	100



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Таблица 13: Предоставена безвъзмездна финансова помощ в евро от Общността за сключени договори за изпълнение към 31.12.2013 г., за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия (Lisbon earmarking)(само ЕС)

Цел „Сближаване”			
Код (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	Приоритетни теми (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	БФП за сключени договори с изпълнители от Общността, предназначена за съответната категория разходи (в евро)	Дял на категорията разходи, спрямо разпределението на средства от Общността за тази категория в %
	Транспорт	1 408 751 826.72	
17	Ж.п. линии (TEN-T)	342 242 437.36	100.25
21	Магистралаи (TEN-T)	578 180 580.59	85.75
26	Мултимодален транспорт	433 059 629.84	98.98
27	Мултимодален транспорт (TEN-T)	28 844 931.96	89.30
28	Интелигентни транспортни системи	26 028 880.04	107.19
32	Вътрешни водни пътища (TEN-T)	395 366.93	7.52
Общо предоставена безвъзмездна финансова помощ от Общността за сключени договори за изпълнение за постигане целите на Лисабонската стратегия (само ЕС)		1 408 751 826.72	92.99
Общо средства по категории разходи, предвидени за постигане целите на Лисабонската стратегия (само ЕС)		1 514 998 495.00	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близко...

Таблица 14: Изплатени средства в евро към 31.12.2013 г., за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия по ОПТ (Lisbon earmarking) (само ЕС)

Цел „Сближаване”			
Код (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	Приоритетни теми (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	Изплатени средства от Общността, предназначени за съответната категория разходи (в евро)	Дял на изплатените средства от Общността, спрямо разпределението на средства от Общността за тази категория в %
	Транспорт	1 073 103 191.61	
17	Ж.п линии (TEN-T)	189 033 154.68	55.37
21	Магистрала (TEN-T)	422 483 827.54	62.66
26	Мултимодален транспорт	453 390 732.30	103.63
27	Мултимодален транспорт (TEN-T)	2 940 212.30	9.10
28	Интелигентни транспортни системи	5 255 264.79	21.64
32	Вътрешни водни пътища (TEN-T)	0.00	0.00
Общо изплатени средства по категории за постигане целите на Лисабонската стратегия (само ЕС)		1 073 103 191.61	70.83
Общо средства по категории разходи, предвидени за постигане целите на Лисабонската стратегия (само ЕС)		1 514 998 495.00	

1.7. Анализ на постигнатия общ напредък по ОПТ

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”

Към 31.12.2013 г. по приоритетната ос са сключени **8** договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на обща стойност **1 339 020 407,05 лева (684 630 262,88 евро)**, което представлява **103,73 %** от бюджета на оста. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **816 487 959.22 лв (417 463 664.64 евро)** или **63.25%** от бюджета на приоритетната ос.

По приоритетната ос е завършило изпълнението на два инфраструктурни проекта, а други три „големи” ж.п. проекта са в процес на изпълнение. Проектите „*Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: участък Първомай-Свиленград*” и „*Модернизация на железопътен участък Септември - Пловдив – част от Транс-европейската железопътна мрежа*” са идентифицирани като рискови. В тази връзка Управляващият орган упражнява засилен мониторинг, чрез проверки на място, включително и на високо ниво, организират се и ежемесечни срещи с бенефициента НКЖИ.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



В резултат от успешното изпълнение на проектите по приоритетната ос към края на 2013 г. са рехабилитирани 226 км ж.п. линии, а 6.7 км метро линии и 6 метро станции са завършени и въведени в експлоатация. В резултат на второто изменение на ОПТ от приоритетна ос 2 бяха прехвърлени в приоритетна ос 1 двадесет милиона евро.

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”

По приоритетната ос са сключени **14** договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на обща стойност **1 713 570 986,40 лева (876 134 933,20 евро)** или **96,32%** от бюджета на приоритетната ос. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **882 739 758.86 лв (451 337 671.91 евро)** или **49.62 %** от бюджета на приоритетната ос. Подписани са договори за предоставяне на БФП за 9 инфраструктурни проекта, 5 от които „големи”. ЕК е одобрила ФК за три от „големите” проекти.

Проектите за изграждане на „Автомагистрала „Марица” Лот 1 и Лот 2” и лот 2 на АМ „Струма” са идентифицирани като рискови. По тези проекти УО упражнява засилен мониторинг, чрез проверки на място, включително и на високо ниво, организират се и ежемесечни срещи с бенефициента. По приоритетната ос се финансира и подготовката на АМ „Хемус”, лот 3 на АМ „Струма” и пътя „Видин – Монтана”

Към края на 2013 г. завърши изпълнението на проекта за доизграждане на АМ „Тракия”, връзката на АМ „Хемус: със Софийски околовръстен път и лот 1 на АМ „Струма”. В резултат бяха изградени и въведени в експлоатация 141 км автомагистрала. През 2013 г. завърши също и изграждането на етап I от обходния път на гр. Габрово, в резултат на което бяха рехабилитирани 7.7 км първи клас пътища.

Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари”

По приоритетната ос са сключени 5 договора за отпускане на безвъзмездна финансова помощ по ОПТ на обща стойност **628 004 888,83 лева (321 093 801,01 евро)**, което представлява **96,37%** от бюджета на оста.

На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **439 267 470.65 лв (224 593 891.42 евро)** или **67.41%** от бюджета на оста.

По приоритетната ос успешно завърши изпълнението на етап I от проекта за разширение на метрото в София, като към края на 2013 г. се изпълнява етап III от разширението на столичното метро, както и проект за рехабилитация на гаровите комплекси Централна ж.п. гара София и ж.п. гара Пазарджик. След одобрението на второто изменение на програмата от приоритетна ос 4 в приоритетна ос 3 бяха прехвърлени 122.1 млн. евро.

Приоритетна ос 4 „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища”

Към края на 2013 г. по приоритетната ос са сключени 5 договора за отпускане на безвъзмездна финансова помощ на стойност **75 907 647,79 лева (38 810 964 евро)**, което представлява **111,69%** от бюджета на приоритетната ос. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **10 278 404.53 лв (5 255 264.79 евро)** или **15.12%** от бюджета на приоритетната ос.

В процес на изпълнение са проектите за изграждане на БУЛРИС, информационна система за управление на морския трафик (VTMIS) и проекта за подобряване на топохидрографските изследвания по р. Дунав. С второто изменение на ОПТ по



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



приоритетната ос бе освободен значителен финансов ресурс, като 122.1 млн. евро бяха прехвърлени от приоритетна ос 4 в приоритетна ос 3.

Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”

Към края на 2013 г. по приоритетната ос са сключени/издадени 79 договора/заповеди за отпускане на безвъзмездна финансова помощ за проекта на обща стойност **124 339 678,23 лева (63 573 867,99 евро)** или **96,40 %** от бюджета на приоритетната ос. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **32 876 308.99 лв (16 809 389.87 евро)** или **25.49%** от бюджета на приоритетната ос.

Със средства от приоритетната се финансират консултантски услуги за подпомагане ж.п и пътния сектор, извърши се подготовка на етап III от столичното метро, изградена бе Географска информационна система за нуждите на НКЖИ. Във връзка с необходимостта от осигуряване на достатъчно средства за подготовка на ж.п. проекти през новия програмен период, УО извърши анализ на предоставената БФП. В резултат по приоритетната ос бяха идентифицирани резерви от около 15 млн. евро, които се използват за подготовка на ж.п. проекти.

2. Информация за съответствие с правото на Общността (проблеми и мерки за преодоляването им)

Към 31.12.2013 г. не са идентифицирани проблеми свързани с несъответствие с правото на Общността.

3. Сериозни проблеми и предприети мерки за преодоляването им

3.1 Проблеми свързани с второто изменение на програмата

Един от основните проблеми през 2013 г. бе решаването на въпроса с одобрението на второто изменение на ОПТ и поставените, в тази връзка условия, от страна на ЕК за осигуряване на средства за изпълнение и подготовка на ж.п. проекти.

В периода от м. юни – м. септември 2013 г. Управляващият орган, съвместно с Министерство на финансите положи усилия за осигуряване на необходимите средства за подготовка на ж.п. проекти за новия програмен период и осигуряване на необходимите средства за дофинансиране на одобрени от ЕК и стартирали през настоящия програмен период два ж.п. проекта.

Въпросът с осигуряване на средствата за финансиране подготовката на ж.п. проекти за следващия програмен период бе решен, като са осигурени 35 млн. евро, които след извършен анализ се счита, че ще са достатъчни за своевременната подготовка на ж.п. проекти. С Решение № 402 от 11 юли 2013 г. Министерски съвет даде съгласие да бъдат прехвърлени свободни средства в размер на 20 млн. евро от приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Трансевропейските и основните национални транспортни оси” в бюджета на приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Трансевропейските и основните национални транспортни оси”. Прехвърлянето на средства между двете приоритетни оси бе одобрено и от Комитета за наблюдение на програмата в началото на м. септември чрез провеждане на процедура по неписъствено приемане на решения. Допълнителни 15 млн. евро бяха осигурени чрез оптимизиране на предоставената безвъзмездна финансова помощ по приоритетна ос 5 „Техническа помощ”.

По отношение на необходимостта от дофинансиране на двата инфраструктурни ж.п. проекта – Първомай – Свиленград и Септември – Пловдив, които са одобрени от ЕК и са в



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



процес на изпълнение, след извършен анализ бе установено, че са необходими допълнителни средства от 83 млн. евро. От тях около 8 млн. евро могат да бъдат осигурени чрез вече сключен заем с ЕИБ. За осигуряване на оставащите приблизително 77 млн. евро бе прието Решение на МС от 29 август 2013 г., с което се дава съгласие министърът на финансите съвместно с министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията да проведат преговори с Европейската инвестиционна банка за ползване на средства в размер до 150 488 500 лв. от Кредитното споразумение за структурен програмен заем между България и Европейската инвестиционна банка.

На 04.10.2013 г. МТИТС изпрати писмо до ЕК, в което са описани всички предприети действия, включително и осигуряване на необходимото дофинансиране. Официалното ревизирано предложение за второ изменение на ОПТ бе изпратено в ЕК чрез системата за електронен обмен SFC 2007 на 28.10.2013 г. В предложението за изменение на ОПТ са отразени взетите решения от КН на ОПТ на Единадесетото, Дванадесетото и Четиринадесетото заседание на КН, както и двете писмени процедури от м. май 2012 г. и м. септември 2013 г., включително прехвърлянето на 20 млн. евро от приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” в приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” и 122.1 млн. евро от приоритетна ос 4 „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища” в приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари”.

С писмо от 25.10.2013 г. от ЕИБ е потвърдено, че ще предостави необходимите средства за изпълнение на проекта „Септември – Пловдив” от Кредитното споразумение. С писмо от 28.11.2013 г. Министерство на финансите е информирало, че ще гарантира недостигащите за изпълнението на проекта „Първомай – Свиленград” чрез Фонда „Растеж и устойчивост на регионите”. В резултат на положените усилия на 17.12.2013 г. с решение № С (2013) 9009 на ЕК бе одобрено Второ изменение на ОПТ.

3.2 Проблеми свързани с изпълнението на проекти от НКЖИ и АПИ

Във връзка с изпълнението на инвестиционните проекти по програмата, към края на 2013 г. са идентифицира следните основни проблеми, които двата големи бенефициента НКЖИ и АПИ срещат:

- Отчуждителни процедури – извършването на отчуждителните процедури от страна на бенефициентите допълнително се затруднява от Решение № 6 на Конституционния съд от 15 юли 2013 г., с което собствеността върху отчуждения имот не може да премине към държавата веднага след превеждане на паричното обезщетение към собственика, в случаите когато собственикът обжалва отчуждителния акт.
- Възлагане на дейности, свързани с археологически проучвания (най-вече при бенефициента АПИ) – не се явяват участници в тръжните процедури, което прави невъзможно възлагането на такива дейности.
- Освобождаване на GSM-R честоти (при бенефициента НКЖИ) – в началото на м. ноември 2013 г. бе изготвен доклад от работата на назначената със заповед № 03-00-602/27.08.2013 г. на министър-председателя междуведомствена работна група (с представители на МТИТС, МФ, МО, НКЖИ, ВВС), който включва и прогнозен разчет на финансовите средства, поетапно необходими на Министерство на отбраната за освобождаването на радиочестотния спектър. От МО са изчислили, че за модернизацията на авиониката на всички военни въздухоплавателни средства и подмяна на наземни навигационни и радиолокационни системи, което е предпоставка за освобождаване на GSM-R спектъра за територията на цялата страна, ще бъдат



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



необходими 220 795 160 лева. Средствата, необходими за модернизация на 15 бр. самолети МИГ-29, което е предпоставка за освобождаването на GSM-R честотите за обхвата на проекта Пловдив-Свиленград са изчислени на 150 000 000 лева.

На основание Заповед № РД-653/29.10.2013 г. на командира на ВВС са започнали съвместни технически проби за изследване на електромагнитната съвместимост (ЕМС) между система GSM-R и радиолокационни системи за кацане, експлоатирани на летища Граф Игнатиево и Крумово. На 26.11.2013 г. и 18.12.2013 г. са подписани протоколи за извършени съвместни технически проби между военни формирования Крумово и Граф Игнатиево и НКЖИ за установяване степента на електромагнитна съвместимост между GSM-R системата за железопътен трафик и радиолокационните системи за кацане на въздухоплавателни средства.

С Решение № 89 от 17.02.2014 г. на Министерския съвет за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър е прието радиочестотните ленти 876-880 MHz и 921-925 MHz да се използват за клетъчна подвижна мрежа от подвижната радиослужба за железопътни приложения GSM-R за покриване на участъка от жп линията Пловдив-Свиленград (границата).” На 11.03.2014 г. от НКЖИ е подадено официално заявление в Комисията за регулиране на съобщенията (КРС) за издаване на постоянно разрешение за ползване на честотния GSM-R спектър по жп линията Пловдив-Свиленград (границата). На 17.04.2014 г. Комисията за регулиране на съобщенията издаде постоянно разрешение на НКЖИ за ползване на честотния GSM-R спектър по жп линията Пловдив-Свиленград (границата) за срок от 15 години. Продължаването на срока на Разрешението се извършва по реда на Закона за електронните съобщения.

Очаква се разпореждане от МС по доклада на междуведомствената работна група, с оглед предприемане на действия за осигуряване на исканото финансиране от МО за цялостно освобождаване на радиочестотния спектър за GSM-R комуникация..

4. Промени в контекста на изпълнение на ОПТ през 2013 г.

4.1 Промени в индикативния списък с големи проекти

В одобреното от ЕК на 17.12.2013 г. второ изменение на ОПТ от списъка големи проекти са извадени проектите „Изграждане на АМ „Калотина – СОП, Лот” 2 „Северна скоростна тангента”⁸ и „Изграждане на АМ „Калотина – СОП”, Лот 3 „Калотина-СОП”, поради ограничения финансов ресурс на програмата. Също така в резултат на закъснение на стартиране на тръжните процедури от списъка е изваден и проекта за модернизацията на пътният участък „Мездра –Ботевград”. Проектът за подобряване на корабоплаването по река Дунав в участъка Батин – Белене също е изваден от списъка поради значителното закъснение на подготвителните работи от румънска страна.

Като „зрели” проекти с потенциал да завършат до края на 2015 г., в рамките на допустимостта на програмния период 2007-2013 г., в списъка са добавени проектите за обходен път на гр. Габрово и Етап III на разширението на метрото в София, включващ следните участъци лот 1 „Цариградско шосе ” – Летище София” и лот 2 „Младост I – Бизнес парк в младост 4”.

5. Съществено изменение по смисъла на чл. 57 от Регламент 1083/2006

С Регламент (ЕС) № 539/2010 на Европейския Парламент и на Съвета от 16 юни 2010 година за изменение на Регламент (ЕО) № 1083/2006 на Съвета за определяне на общи разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд и Кохезионния фонд по отношение на опростяването на някои изисквания и по отношение на

⁸ Проектът е прехвърлен за изпълнение по ОП „Регионално развитие”



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



някои разпоредби относно финансовото управление беше направено изменение в чл. 57 „Продължителността на операциите” на Регламент (ЕО) № 1083/2006. Промяната засяга общото условие за продължителността на изпълнение на операциите, при което средствата предоставени като безвъзмездно финансова помощ по смисъла на регламент 1083/2006 не подлежат на връщане към бюджета на Европейския съюз. Промените са както следва:

- Изменен е параграф 1, както следва :
 - „Държавата-членка или управляващият орган гарантира, че операция, включваща инвестиции в инфраструктура или производствени инвестиции, запазва приноса от фондовете само, ако в срок от пет години след нейното приключване тя не претърпи значително изменение, което произтича от промяна в характера на собствеността на елемент от инфраструктурата или от прекратяването на производствена дейност, и което засяга характера или условията на изпълнение на операцията или породи за дадено предприятие или публична организация недължими предимства.
 - За дейности, попадащи в обхвата на помощта от ЕСФ, се счита, че не са запазили приноса единствено, когато за тях съществува задължение за поддържане на инвестицията съгласно приложимите правила за държавни помощи по смисъла на член 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз и когато претърпят значително изменение в резултат на прекратяването на производствената дейност в рамките на срока, определен в тези правила.

Държавите-членки имат право да намалят срока, посочен в първа алинея, на три години в случаи, свързани с поддържането на инвестиции от страна на малки и средни предприятия.“;

- Добавен е и нов параграф 5, който уточнява, че разпоредбите на параграфи 1 - 4 не се прилагат за операции, които претърпяват значително изменение в резултат на прекратяването на производствената дейност поради несъстоятелност, която не е с измамна цел.“;

Към момента на докладването – 31.12.2013 г. не са настъпили съществени изменения по смисъла на член 57 от Регламент (ЕО) 1083/2006.

6. Допълняемост с други инструменти на Общността

6.1 Сътрудничество с инициативата ДЖАСПЪРС

В плана за действие на инициативата ДЖАСПЪРС през 2013 г. са включени общо интервенции по 12 проекта, финансирани от ОПТ, от които 10 инфраструктурни проекта (7 за пътни, 2 за железопътни и 1 за метро) и 2 за оказване на техническа помощ (*подобряване на капацитета на звената за изпълнение на проекти в НКЖИ и подготовка на инвестиционно намерение за закупуване на подвижен състав за пътнически превози*). В резултат на изпълнението на тези интервенции през 2013 са издадени Становища за завършеност на 4 инфраструктурни проекта – на 2 от пътните проекти („Западна дъга на СОП” и „Обходен път на гр. Габрово”) и за двата проекта за модернизация на железопътната инфраструктура (*ИМТ Пловдив и рехабилитацията на гаровите комплекси – ЦГ София, жп гара Пазарджик и жп гара Бургас*). По част от останалите инфраструктурни проекти, заложи в плана за действие за 2013 г. и които са предвидени да се финансират през новия програмен период 2014-2020 г. чрез Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура”, работата по подготовката на проектите продължава (*строителство на АМ „Струма” Лот 3, подготовката на проекта за доизграждане на АМ „Хемус”, модернизация на пътния участък „Мездра-Ботевград*”).



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Проектите за пътна инфраструктура „Северна скоростна тангента” и участъкът „Калотина - СОП” бяха оттеглени от плана за действие за 2013 г. поради недостиг на достатъчно средства за финансиране на тяхното изпълнение и бяха извадени от обхвата на ОПТ. Изграждането на „Северна скоростна тангента” е включено в обхвата на Оперативна програма „Регионално развитие” и ще бъде изпълнен с финансиране от програмен период 2007-2013 г., докато проектът за участъка „Калотина -СОП” се предвижда да се финансира чрез финансовия инструмент „Свързана Европа” през настоящия програмен период 2014-2020 г. и в тази връзка подготовката на проекта продължава в плана за действие за 2014 г. Помощта на ДЖАСПЪРС по подготовката на проекта за трета линия на метрото в София ще също продължи през 2014 г. По отношение на интервенциите за техническа помощ през 2014 г. ДЖАСПЪРС ще продължи да оказва съдействие за звената за управление на проекти на НКЖИ.

7. Сътрудничество с международните финансови институции (МФИ)

В плана за действие на Световна банка през 2013 г. е включен само проекта за техническа помощ за подобряване на ефективността на работата в пътния сектор, който се финансира по ОПТ с бенефициент АПИ, съгласно графика за изпълнение на проекта, той ще продължи да се изпълнява и през 2014 г. Обхвата на дейностите включва преглед на стратегията за пътния сектор; разработване на стратегически бизнес план; разработване на план за действие за безопасността за пътищата 2013-2020; изготвяне на средносрочна оперативна програма за пътищата; установяване на практика за управление на активи; предоставяне на оперативна подкрепа на отделите на АПИ; разработване на ИТ стратегия. През 2013 г. по проекта са разработени:

- стратегията за пътния сектор;
- план за действие за безопасността за пътищата 2013-2020;
- стратегически бизнес план;
- средносрочна оперативна програма за пътищата;
- ИТ стратегия;

Разработките за стратегията за пътния сектор и план за действие за безопасността за пътищата 2013-2020 са одобрени от АПИ, като стратегията следва да се одобри и от Министерски съвет. Останалите три разработки за предадени от изпълнителя и са в процес на одобрение от АПИ.

В плана за действие на Европейската инвестиционна банка през 2013 г. са включени два проекта, които се финансират по ОПТ:

- техническа помощ за формиране на тарифна политика за достъп и използване на железопътната инфраструктура в НКЖИ, съгласно графика за изпълнение на проекта, той ще продължи да се изпълнява и през 2014 г.;
- представяне на експертиза в следните области: стратегическо управление на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти” (НКСИП); техническо управление на проектния цикъл, отчетността, контрола и наблюдението по различните проекти; участие в процеса на обучение на служителите на НКСИП.

8. Мерки за мониторинг и оценка и информация за проведени одити по ОПТ

8.1 Извършване на актуализация на Индикативния план за оценка на ОПТ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



През м. март 2013 г. бе извършена актуализация на Индикативния план за оценка, като бе изготвена версия 6 на плана. При изменението на плана за оценка бе отчетен натрупаният практически опит от извършените през 2011-2012 г. четири оценки. Актуализиран бе и списъкът с оценки, които се предвижда да бъдат извършени до края на програмния период. За изпълнение до края на програмния период бе заложена една обща оценка на напредъка и изпълнението на ОПТ, чието изготвяне да се извърши през 2014 г. заложената комплексна оценка включва в обхвата си тематичните области с практическа насоченост, които са елементи на планираните във версия 5 на Индикативния план за оценка четири оценки. Тя включва цялостен преглед на напредъка и общото изпълнение на програмата с акцент върху степента на усвояване на финансовите ресурси, постигнатия физически напредък и постигане целите на програмата. В оценката се предвижда да бъдат анализирани и идентифицирани основните пречки за изпълнението на програмата, с цел извличане на поуки за следващия програмен период. Също се предвижда да се извърши оценка на системата за контрол при провеждането на обществени поръчки, с цел определяне на нейната ефективност и ефикасност. В новата версия 6 на Индикативния план за оценка са актуализирани също и отделни текстове, съгласно действащата уредба.

Изпълнението на горепосочената оценка се предвижда да бъде извършено от външен изпълнител, който да бъде избран чрез провеждане на открита обществена поръчка. Към края на 2013 г. е в процес на изготвяне документация за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на оценка на напредъка и цялостното изпълнение на ОП „Транспорт“.

8.2 Проведени заседания на Комитета за наблюдение на ОПТ през 2013 г.

8.2.1 Четирнадесето заседание на Комитета за наблюдение на ОПТ

Четирнадесетото заседание на Комитета за наблюдение на ОП „Транспорт“ (КН на ОПТ) се проведе на 05-06 юни 2013 г. На заседанието участваха служители на УО на ОПТ, бенефициентите по програмата, представители на ЕК, ДЖАСПЪРС, Световна банка, представители на държавни институции, които имат отношение към изпълнението на програмата, на Регионалните съвети за развитие, представители на национално представените организации на работодателите, работниците и служителите.

Заседанието се проведе под формата на експертна сесия (05.06.2013 г.), по време на която бенефициентите докладваха за изпълнението на отделните проекти. Представен бе и докладът по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда в резултат на изпълнението на ОПТ.

По време на втория ден от заседанието (официална част на 06.06.2013 г.) от страна на УО на ОПТ бе представен общият физически и финансов напредък по програмата. Приет бе Годишният доклад за изпълнение на ОПТ за 2012 г. Комитетът за наблюдение взе решение за изменение на ОПТ, както следва:

1. От Приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешни водни пътища“ се прехвърлят в приоритетна ос 3 – „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари“ 10 млн. евро (ЕФРР и национално съфинансиране);
2. Проектите за „Изграждане на АМ Калотина – София Лот 2: „Северна скоростна тангента“ и проектът „Модернизация на участък от път I-1 (Е 79) Враца – Ботевград“ се изваждат от Индикативния списък с проекти по ОПТ
3. Проектът за подготовка на АМ „Хемус“ се включва в Индикативния списък за изпълнение на ОПТ по приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси“.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близко...

8.2.2 Петнадесето заседание на Комитета за наблюдение на ОПТ

Петнадесетото заседание на КН на ОПТ се проведе на 14-15 ноември 2013 г. На заседанието участваха служители на УО на ОПТ, бенефициентите по програмата, представители на ЕК, ДЖАСПЪРС, Световна банка, представители на държавни институции, които имат отношение към изпълнението на програмата, на Регионалните съвети за развитие, представители на национално представените организации на работодателите, работниците и служителите.

Първият ден от заседанието (14 ноември) се проведе под формата на експертна сесия, по време на която бенефициентите по програмата докладва за напредъка по изпълнението на отделните проекти, както и подготовката за програмния период 2014-2020 г. Представен бе и докладът по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда в резултат на изпълнението на ОПТ.

През вторият ден на заседанието (15 ноември) бяха представени взетите решения чрез провеждане на процедура по неписъствено приемане на решения от КН в периода м. август – м. септември 2013 г.; статуса на изпълнение на програмата; информация за етапа на подготовка на новата ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г., както и изпълнението на Комуникационния план, мерките за информация и публичност и резултатите от проведените социологически проучвания за ОПТ.

8.2.3 Провеждане на процедури по неписъствено приемане на решения от КН на ОПТ

- **Провеждане на процедура по неписъствено приемане на решения от КН на ОПТ в периода през м. март 2013 г.**

През м. март 2013 г. бе проведена процедура по неписъствено вземане на решения от Комитета за наблюдение. В резултат от КН бяха приети следните решения:

- Решение № 1 „Одобрение на Индикативна годишна работна програма за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. за 2013 г.”*
- Решение № 2 „Приемане на протокола от XII заседание на КН на ОПТ”*
- Решение № 3 „Приемане предложението за изменение на Процедурните правила за работа на КН на ОПТ”.*

- **Провеждане на процедура по неписъствено приемане на решения от КН на ОПТ в периода м. август – м. септември 2013 г.**

В периода м. август – м. септември 2013 г. бе проведена процедура по неписъствено вземане на решения от Комитета за наблюдение. В резултат от КН бяха приети следните решения:

- Решение № 1 „Изменение на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”, както следва:*
 - От приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” се прехвърлят в приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” **20 млн. евро** (Кохезионен фонд и национално съфинансиране);
 - От приоритетна ос 4 „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища” се прехвърлят в приоритетна ос 3 „Подобряване на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



интермодалността при превозите на пътници и товари” **2.1 млн. евро** (Европейски фонд за регионално развитие и национално съфинансиране);

3. Актуализират се списъците с проекти по ОП „Транспорт”.

II. **Решение № 2** „Комитетът за наблюдение дава мандат на УО да отразява евентуални бъдещи коментари от страна на ЕК в процеса на одобрение на изменението на програмата. В срок до десет работни дни от окончателното приемане от ЕК на изменението на програмата, УО да уведоми КН относно взетото решение от страна на ЕК.”

8.2.4 Одобрение от ЕК на второто изменение на ОПТ

Първоначален вариант на второто изменение на ОПТ бе изпратен за одобрение от Европейската комисия на 03.10.2012 г., като в процеса на разглеждане на искането за изменение от страна на ЕК бяха поставени следните условия за одобрение второто изменение на програмата:

- Представяне на цялостна стратегия за изпълнението на ж.п. проекта от София до Видин, съгласувана от инициативата ДЖАСПЪРС;
- Осигуряване на недостига на средства за изпълнение на стартиралите през настоящия програмен период ж.п. проекти Септември – Пловдив и Първомай – Свиленград;
- Осигуряване на необходимите средства за финансиране подготовката на ж.п. проекти, които да бъдат изпълнение в програмния период 2014-2020 г.

В тази връзка, УО съвместно с бенефициента НКЖИ и компетентните национални органи, предприе следните действия:

- съвместно с бенефициента Национална Компания „Железопътна инфраструктура” е актуализирана стратегията за изпълнение на ж.п. проекта Видин – София
- предприети бяха действия за осигуряване на недостига на средства за изпълнение на двата ж.п. проекта, като:
 - с писмо от 25.10.2013 г. от ЕИБ бе потвърдено, че ще предостави необходимите средства за изпълнение на проекта „Септември – Пловдив” от Кредитното споразумение за структурен програмен заем между България и Европейската инвестиционна банка
 - с писмо от 28.11.2013 г. Министерство на финансите информира МТИТС, че ще гарантира недостигащите средства за изпълнението на проекта „Първомай – Свиленград” чрез фонда „Растеж и устойчивост на регионите”
 - осигурени са около 35 млн. евро за подготовка на ж.п. проекти за изпълнение в програмния период 2014-2020 г., като 20 млн. евро са прехвърлени от приоритетна ос 2 в приоритетна ос 1 и 15 млн. евро са осигурени чрез оптимизиране на предоставената БФП по приоритетна ос 5.

В резултат от предприетите действия, с Решение на Европейската комисия от 17.12.2013 г. бе прието второто изменение на ОП „Транспорт”, с което бе одобрено и изменението в бюджета на приоритетни оси 1, 2, 3 и 4. Актуалният бюджет на приоритетните оси по програмата (европейско и национално финансиране) е както следва:

- Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” – 1 290 847 800 лева (660 000 000 евро)
- Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” – 1 778 998 256 лева (909 587 365 евро)



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Приоритетна ос 3 *„Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари”* - 651 670 432 лева (333 193 801 евро)
- Приоритетна ос 4 *„Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища”* – 67 965 093 лева (34 750 000 евро)
- Приоритетна ос 5 *„Техническа помощ”* – 128 986 989 лева (65 950 000 евро)

Извършените промени с второто изменение на ОП „Транспорт” са следните:

1. Прехвърлени са 20 млн. евро от приоритетна ос 2 *„Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”* в приоритетна ос 1 *„Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”*;
2. Прехвърлени са 122.1 млн. евро от приоритетна ос 4 *„Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища”* в приоритетна ос 3 *„Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари”*
3. Обхватът на приоритетна ос 2 *„Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”* бе допълнена с дейности за създаване на интегрирани системи за информация и управление на транспорта по Транс-европейската транспортна мрежа в съответствие с Бялата книга *„Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство към конкурентноспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите”* на Европейската комисия от 28.03.2011 г.;
4. Обхватът на приоритетна ос 3 *„Подобряване на интермодалността при превода на пътници и товари”* бе допълнен с дейности по рехабилитация на железопътни гарови комплекси по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа;
5. Определена бе Национална компания *„Стратегически инфраструктурни проекти”* като бенефициент по приоритетна ос 2 *„Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”* и приоритетна ос 5 *„Техническа помощ”*;
6. Определени бяха *„БДЖ – Пътнически превози”* ЕООД за конкретен бенефициент за дейности по приоритетна ос 5 *„Техническа помощ”*
7. Проектите за *„Изграждане на АМ Калотина – София Лот 2: „Северна скоростна тангента”*, *„Изграждане на АМ „Калотина – София” Лот 3: „Калотина - Софийски околовръстен път”* и проектът *„Модернизация на участък от път I-1 (Е 79) Враца – Ботевград”* бяха извадени от Индикативния списък с проекти по ОПТ;
8. Добавя се проектът за изграждане на етап III от метрото в София за изпълнение по приоритетна ос 3;
9. Добавя се проектът за подготовка на АМ *„Хемус”* за изпълнение по приоритетна ос 2
10. Актуализиран е основният списък с проекти по ОПТ
11. Актуализирана е системата от индикатори на ОПТ в съответствие с актуализирания списък с основни проекти на програмата.

Изброените по-горе промени в ОПТ са одобрени от Комитета за наблюдение в периода 2011 – 2013 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



8.3 Извършване на проверки на място през 2013 г.

През 2013 г. са извършени общо 29 проверки на място, от които 25 бр. са планирани, съгласно одобрения план за извършване на проверки на място от УО на ОПТ и неговата актуализация към 30.06.2013 г. и 4 бр. – извънредни (непланирани), съгласно т. 16.3.2 „Планиране на проверките на място” и 16.3.7 „Методология за оценка на риска” от ПНУИОПТ, след подадени искания за окончателни плащания.

Основните констатации на УО могат да се обобщят в следните групи:

- Констатации, свързани със закъснения при изпълнението на строително-монтажните работи, които застрашават приключването на определени проекти и въвеждането им в експлоатация. Тези проекти са оценени с висок комплексен фактор на риска. За тях УО изисква от бенефициентите провеждане на спешни действия и прилагане на корективни мерки;
- Констатации, свързани с изпълнението на строително-монтажните работи при възникнали проблеми с премествания на инженерни мрежи;
- Констатации, свързани с изпълнението на строително-монтажните работи при възникнали проблеми с отчуждителни процедури на имоти;
- Констатации във връзка със спазване на предписанията за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;
- Констатации във връзка със спазване на изискванията за публичност;
- Констатации във връзка със спазване на условията по договорите, свързани с приемането и одобряването на работата на изпълнителите;
- Констатации във връзка със спазване на условията по договорите, свързани с гаранциите за изпълнение и тяхната стойност, както и със застрахователните полици и техните срокове на валидност.

Идентифицирани са 4 бр. високо-рискови проекти от УО на ОПТ – два в пътният сектор и два в железопътният сектор:

1. „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: участък Първомай – Свиленград”.
2. „Модернизация на железопътният участък Септември – Пловдив: част от Транс-европейската железопътна мрежа”.
3. „Изграждане на автомагистрала “Марица”, Лот 1 и Лот 2”.
4. Лотове 2 и 4 от АМ „Струма”.

За високо-рисковите проекти УО на ОПТ препоръчва на бенефициентите изготвяне на: 1) планове за управление на рисковете, специфични за всеки проект и 2) планове за действие, в които да бъдат предложени корективни мерки с конкретни срокове и отговорни лица, с цел своевременно приключване на обектите и въвеждането им в експлоатация. Изпълнението на препоръките се проследява от УО с всяка следваща проверка на място и се докладва с месечните доклади за напредъка.

За високо-рисковите проекти УО на ОПТ провежда и ежемесечни срещи с бенефициентите, на които се обсъждат проблемите и се набелязват корективни действия. По отношение на останалите пропуски в изпълнението на проектите, от УО на ОПТ са отправени съответни препоръки към бенефициентите, чието изпълнение се проследява с всяка следваща проверка на място и се докладва ежемесечно от Бенефициентите с всеки доклад за напредъка по проект.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



8.4 Проведени одити в УО на ОПТ през 2013 г.

8.4.1 Проведени одити от Звеното за вътрешен одит в МТИТС

През 2013 г. в УО на ОПТ са получени 16 окончателни одитни доклада от проведени одити от дирекция „Звено за вътрешен одит“ към МТИТС. От тях 10 са проведени в УО на ОПТ и 6 в структурите на бенефициентите. Препоръките и констатациите са представени на засегнатите страни, а копия от окончателните доклади са изпратени на Сертифициращия орган. Одитите касаят предимно изпълнението на отделни проекти, проверка на проведени тържни процедури, проверка на допустимост на разходи и изразходване на средства по ОПТ. В случаите, когато е било необходимо, са изготвени планове за действие за изпълнение на препоръките.

8.4.2 Проведени одити от Одитния орган – Изпълнителна агенция „Одит на средствата от ЕС“

- *Одит на системите за управление и контрол* – одитът е проведен в периода м. август 2012 г. – м. януари 2013 г. Одитът обхваща **Ключово изискване 4** (КИ 4) „Адекватни управленски верификации“ (Проверка на тържни процедури, искания за плащане, доклади от проверки на място и **Ключово изискване 7** (КИ 7) „Предприемане на превантивни и коригиращи действия в случай на установени системни грешки при изпълнени одити“ (вкл. проверка на одитни препоръки от два предходни одита на операциите). В края на м. април 2013 г. Одитния орган е представил в УО на ОПТ предварителен доклад, по който доклад УО на ОПТ е дал коментари в края на м. май 2013 г. На 17.06.2013 г. УО на ОПТ е получил окончателен одитен доклад. В доклада няма отворени констатации.
- *Системен одит на ИТ системите - Ключово изискване 6* „Надеждни системи за счетоводно наблюдение и финансово докладване“, представен на 01.07.2013 г. В одита няма констатации, касаещи УО на ОПТ.
- *Одит на операциите по Оперативна програма „Транспорт“* – одитът се проведе в периода януари – юни 2013 г. и обхваща извадка от 11 проекта (30 искания за плащане) с бенефициенти Национална компания „Железопътна инфраструктура“, „Метрополитен“ ЕАД, Агенция „Пътна инфраструктура“, Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ и УО на ОПТ. Предварителният одитен доклад е представен на 08.08.2012 г. УО и бенефициентите са представили коментари и допълнителни документи по отправените препоръки. На 12.12.2013 г. е представен окончателен одитен доклад. Констатациите са по отношение проведени тържни процедури и сключени договори. УО на ОПТ е докладвал на ОСЕС относно изпълнението на препоръките с писмо № 07-00-706/03.02.2014 г.
- *Одит на Системите за управление контрол* в УО на ОПТ по **Ключово изискване 5** „Адекватна (достатъчна) одитна пътека“ и **Ключово изискване 7** „Предприемане на превантивни и коригиращи действия в случай на установени системни грешки при изпълнени одити“. Окончателния доклад е получен през м. март 2014 г. Има една препоръка, която е по отношение осигуряването на аналитична информация относно верифицираните разходи на ниво проект. Същата е в процес на изпълнение към края на 2013 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



8.4.3 Проведени одити от Сметната палата

- Одит обхващащ изпълнението на проекти по приоритетна ос III „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” на Оперативна програма „Транспорт” 2007 - 2013 г. за периода 01.01.2009 г. - 30.06.2012 г. През м. април 2013 г. в УО на ОПТ е получен доклад от проведения одит, като Препоръките са в посока уеднаквяване на използваната терминология, както и оптимизиране на използваната система от индикатори по проектите. През м. септември 2013 г. УО на ОПТ е уведомил Сметна палата за предприетите действия по дадените препоръки.
- Одит на изпълнението на опростяване на регулациите за Структурните фондове, за периода от 01.01.2007 г. до 31.12.2011 г. Окончателният одитен доклад е получен в УО на ОПТ в началото на м. юли 2013 г. Няма отправени препоръки към УО на ОПТ.
- Сметна палата на България и Европейска сметна палата – Обобщен доклад на тема: Опростяване на регулациите за Структурните фондове, за периода от 01.01.2007 г. до 31.12.2011 г. Одитът е получен от Сметната палата през м. декември 2013 г. В доклада са дадени са добри практики препоръки към страните-членки и към ЕК.

8.4.4 Проведени одити от ГД „Регионална и урбанистична политика”, Европейска комисия

- Одитна мисия 2012/BG/REGIO/J2/1073/1 Одит на Системите за управление и контрол (СУК) в УО на ОПТ с основен фокус на управлението на проектите в АПИ. Одитът обхваща възлагането на обществени поръчки за АМ „Тракия” и АМ „Марица”. Получен е предварителен одитен доклад, по който УО е представил своето становище през м. септември 2012 г. Предстои изготвяне на окончателен одитен доклад.
- В периода 08-12 април 2013 г. бе проведена мисия на ЕК № 2013/BG/REGIO/C2/1198/1 в АПИ, „Метрополитен” ЕАД, НКЖИ и УО на ОПТ. Цел на мисията е да се получи увереност за редовността и законосъобразността на предоставянето от Съюза финансиране. През м. септември 2013 г. в УО на ОПТ е получен официален превод на български език на предварителен доклад от проведената мисия. Одитът обхваща проведени тръжни процедури и сключени договори по проекти, изпълнявани по ОПТ. УО на ОПТ е изготвил становище по доклада, което е изпратено до Постоянното представителство на РБ в ЕК и до ГД „Регионална и урбанистична политика”, ЕК на 03.10.2013 г. През м. април 2014 г. в УО на ОПТ бе получена позицията на ЕК по дадените коментари. Препоръките засягат основно установени слабости в проведени обществени поръчки.

9. Осъществения напредък във финансирането и прилагането на инструменти на финансовия инженеринг по член 44 от Регламент 1083/2006.

Неприложимо.

10. Въпроси от хоризонтален характер

10.1 Осъществяване на предварителен контрол от страна на УО на ОПТ във връзка с провеждането на обществени поръчки по проекти изпълнявани по ОПТ

През 2013 г. Управляващият орган на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. е осъществил контрол върху процедури за избор на изпълнител на обществени поръчки в съответствие с разпоредбите на действащата законова и подзаконова нормативна база в страната и при спазване на процедурите, предвидени в действащия Процедурен наръчник за управление и изпълнение на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г., подписаните



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



споразумения с бенефициентите по проектите и клаузите на договорите за отпускане на безвъзмездна финансова помощ.

10.1.1 Обобщена информация по проекти относно процедурите за възлагане на обществени поръчки през 2013 г., проведени от бенефициентите под контрола на отдела с акцент върху инвестиционните проекти

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”:

- **Проект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Свиленград – турска граница:**

Осъществен е последващ контрол върху документацията, протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проект на договор за изработване на проект за изменение на кадастралната карта и кадастралните регистри за територията, върху която е разположена полосата на трасето за реконструкция на железопътната линия и имотите, засегнати от нея на територията на области Пловдив и Хасково;

- **Проект „Модернизация на железопътен участък Септември-Пловдив – част от транс-европейската транспортна мрежа”:**

Осъществен е последващ контрол върху документацията, протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проект на договор с избрания изпълнител за осъществяване на наблюдение и спасителни археологически проучвания и дейности (надзор по време на строителството-сондажи и разкопки) в железопътен участък Септември-Пловдив;

- **Проект за разширение на метрото в София, първи метродиаметър, етап III, Лот 2 от МС 13 (Младост 1) до МС 16 (Бизнес парк „Младост”):**

Осъществен е последващ контрол върху документацията, протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител. Съгласувани са проектите на договори с избраните изпълнители за строителство по обособени позиции 1 и 2;

Осъществен е последващ контрол върху документацията, протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проект на договор с инженер-консултант на обекта преди подписването му;

Осъществен е последващ контрол върху документацията, протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител. Съгласуван е проект на договор за осъществяване на СМР за изграждане на пътна връзка върху трасето на метрото и МС 20 в ж.к. „Дружба” от кръстовището на ул. „Кръстьо Пастухов” с ул. „Капитан Димитър Списаревски” до ул. „Обиколна”;

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”:

- **Проект „Автомагистрала „Марица”:**

Осъществен е последващ контрол върху документацията, протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



проект на договор за извършване на реконструкция на въздушни електропроводни линии, пресичащи трасето на магистралата;

- **Проект „Автомагистрала „Хемус“:**

Осъществен е последващ контрол върху документацията, протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проект на договор за извършване на допълнителни строителни работи на обект АМ „Хемус” СОП – пътен възел Яна от км 0+000 до км 8+460, подобект - пресичане на деривации за МК Кремиковци при км 5+378”;

Осъществен е последващ контрол върху документацията, протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проекта на договор с изпълнителя на допълнителни строителни работи за подобект пресичане на нефтопродуктопровод Бургас – София при км 5+332;

- **Проект „Път 1-1 (Е-79) Обходен път на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20”:**

Съгласуван е проект на договор с избрания изпълнител за строителството на обекта;

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проекта на договор за осъществяване на надзора при изпълнение на строителството;

- **Проект „Обходен път на гр. Враца – път 1-1 (Е-79) от км 0+000 до км 6+816.60”:**

Съгласуван е проекта на договор с избрания изпълнител за строителството на обекта;

Съгласуван е проекта на договор с избрания изпълнител за осъществяване на строителен надзор на обекта;

- **Проект „Път III-5004 „Обход на гр. Габрово” от км 0+000 до км 31+000, участък от км 0+000 до км 20+124.50 и етапна връзка от км 0+000 до км 3+130”:**

Осъществен е последващ контрол върху документацията, протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проект на договор за строителство;

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проекта на договор с изпълнителя на строителен надзор;

- **Проект „Автомагистрала „Струма” Лот №1 Долна Диканя – Дупница от км 305+220 до км 322+000”:**

Осъществен е последващ контрол върху документацията, протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проект на договор за извършване на допълнителни строителни работи;

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител. Съгласуван е проекта на договор за извършване на строителни работи на 3 подобекта (Доставка и монтаж на главни греди за изпълнение на връхната конструкция на надлез на п.в Долна Диканя, Изпълнение на крилата на устоите и доставка и монтаж на главни греди за изпълнение на връхната конструкция на надлез над ж.п. линия и Изпълнение на сондажни пилоти на стълбове и доставка и монтаж на главни греди на виадукт);



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- **Проект Автомагистрала „Струма”, Лот 2 „Дупница – Благоевград” от км 322+000 до км 356+000”:**

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проекта на договор за изработване на технически проект и строителство;

- **Проект Автомагистрала „Струма”, Лот 3 „Благоевград – Сандански”**

Осъществен е последващ контрол върху документацията, протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проект на договор за консултантски услуги като стратегически съветник по проекта;

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проекта на договор с екологичния консултант за проекта;

Съгласуван е проекта на договор за изготвяне на предварителен проект за автомагистралата;

- **Проект „Модернизация на път I-1 „Видин-Ботевград”:**

Осъществен е последващ контрол върху документацията, протоколите от работата на комисията за избор на изпълнители и решението за определяне на изпълнители. Съгласувани са проектите на договори за изработване на проекти за модернизация на участъци „Видин-Димово”, „Димово-Бела-Ружинци”, „Ружинци-Монтана” и „Монтана-Враца”;

- **Проект „Път III-5004 „Обход на гр. Габрово” от км 0+000 до км 31+000, участък от км 0+000 до км 20+124.50 и етапна връзка от км 0+000 до км 3+130”:**

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проекта на договор за допълнително проектиране и строителство;

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проекта на договор с изпълнителя на строителен надзор;

- **Проект „Път E-85 (I-5) „Кърджали – Подкова” от км 342+639.41 до км 367+427 и пътна връзка „Фотиново”:**

Осъществен е последващ контрол върху документацията, протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител. Съгласуван е проект на договор за проектиране и строителство (инженеринг) на нови пътни връзки и мерки за укрепване, отводняване и стабилизиране на пътни участъци с проблемни геотехнически и хидроложки условия и удължаване мост над река Върбица;

Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари”:

- **Проект „Реконструкция на ключови гарови комплекси по протежение на главните ж.п. линии”:**

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител. Съгласуван е проект на договор за рехабилитация на гаров комплекс „Централна гара София”;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проект на договор за осъществяване на оценка на съответствието и строителен надзор за гаров комплекс „Централна гара София”;

Осъществен е последващ контрол върху документацията, протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проекта на договор за изготвяне на оценка на съответствието и упражняване на строителен надзор за преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик II-ри етап;

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проекта на договор за преустройство и саниране на гара Пазарджик II-ри етап;

- **Проект „Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив”:**

Осъществен е последващ контрол върху документацията, протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проект на договор за строителство;

Осъществен е последващ контрол върху документацията, протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проект на договор за извършване на оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор;

Приоритетна ос 4 „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища”:

- **Проект „Създаване на речна-информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС”:**

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проекта на договор за изграждане на речно-информационен център Русе;

Осъществен е последващ контрол върху документацията, протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител. Съгласуван е проекта на договор за разширяване обхвата на услугите и системата;

- **Проект „Информационна система за управление трафика на плавателни съдове (VTIMS) фаза 3”:**

Осъществен е последващ контрол върху документацията, протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител. Съгласуван е проект на договор за доставка и монтаж на оборудване и изпълнение на строително-монтажни работи;

Осъществен е последващ контрол върху документацията, протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проекта на договор за упражняване на строителен надзор и изпълнение на консултантски услуги за строителството на обекти по проекта;

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проекта на договор за



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



проектиране и изграждане (инженеринг) и обзавеждане на сгради за брегови центрове за управление и информационно обслужване на корабоплаването в Бургас и Варна;

- Проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав”:

Осъществен е последващ контрол върху протоколите от работата на комисията за избор на изпълнител и решението за определяне на изпълнител и е съгласуван проекта на договор за покупка и инсталиране на автоматични хидрометрични и метеорологични станции.

Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”:

- Проект Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за нуждите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура:

Съгласуван е проекта на договор с избрания изпълнител преди подписването му.

10.1.2 Прилагане на Закона за обществените поръчки в процеса на изпълнение на ОПТ (идентифицирани проблеми/пречки/съществени изменения в ЗОП, имащи отношение към изпълнението на ОПТ)

Съгласно разпоредбите на действащото законодателство Агенцията по обществени поръчки (АОП) осъществява предварителен контрол върху процедури за обществени поръчки, финансирани напълно или частично със средства от европейските фондове, както следва:

а) за строителство на стойност, равна или по-висока от 2 640 000 лв.;

б) за доставка или услуга на стойност равна или по-висока от съответната стойност, посочена в чл. 45а, ал. 2 – над 254 254 лв.

Предварителният контрол, извършван от АОП, обхваща:

1. обявлението за обществена поръчка;

2. решението за откриване на ограничена процедура на основание чл. 76, ал. 3, процедура на договаряне с обявление или процедура на състезателен диалог;

3. методиката за оценка на офертите - при критерий икономически най-изгодна оферта.

Възложителите на обществените поръчки изпращат изброените документи до АОП, която в десетдневен срок изготвя становище за съответствие с изискванията на ЗОП и го изпраща до възложителя. При установяване на несъответствия, становището съдържа препоръки за отстраняването им. Когато възложителят не вземе предвид препоръките в становището той може да изпрати до агенцията писмени мотиви едновременно с откриването на процедурата.

Обявлението се публикува от възложителите и в 10-дневен срок от публикуването му АОП извършва оценка на съответствието с направените от нея препоръки и изготвя окончателен доклад за законосъобразност. Докладът се изпраща на възложителя, на контролните органи и на управляващия орган по съответната оперативна програма.

Съобразно действащата нормативната база Управляващият орган на ОП „Транспорт” 2007-2013 г. осъществява контролни дейности върху документацията за обществена поръчка както следва:

- извършва предварителен преглед на документацията за обществена поръчка и изпраща на възложителя коментари и препоръки;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Възложителят подготвя ревизирана версия на документацията в резултат на получените препоръки от УО и я изпраща в АОП за предварителен контрол, ако е приложим чл. 19, ал. 2, т. 22 от ЗОП;
- Възложителят представя за последващ контрол в УО документацията в окончателния ѝ вид, в който се продава/предоставя на участниците в 15-дневен срок от публикуване на Обявлението за обществена поръчка.

Контролът върху документацията от оценката на подадените оферти е последващ - след влизане в сила на решението за класиране на участниците и избор на изпълнител и преди подписване на договор за обществена поръчка.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близки...

Реконструирани/рехабилитирани железопътни линии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	2.3	27	108 ⁹	164 ¹⁰			164
	Целева стойност									345	
	Базова стойност	450									
Дължина на метро линии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	1.6	6.7	6.7			6.7
	Целева стойност									6.7	
	Базова стойност	9.9									
Метростанции (бр.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	5	6	6			6
	Целева стойност									6	
	Базова стойност	8									
Проекти по ПО1 (бр.)	Постигнат резултат	0	0	1	1	4	5	5			5
	Целева стойност									5	
	Базова стойност	0									

⁹ Дължина на ж.п.отсечките. Стойността отговаря на 187 км разгънатата дължина.

¹⁰ Дължина на жп.п отсечките. Стойността отговаря на 223 км разгънатата дължина на ж.п. линията.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близки...

Към края на 2013 г. по приоритетната ос са сключени **8** договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на обща стойност **1 339 020 407,05 лева (684 630 262,88 евро)**, което представлява **103,73 %** от бюджета на оста. Допустимите по ОПТ разходи от сключените договори за изпълнение по приоритетната ос са в размер на **1 292 929 849,25 лева (661 064 534,88 евро)**. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **816 487 959,22 лв (417 463 664,64 евро)** или **63.25%** от бюджета на приоритетната ос. Общият размер на верифицираните разходи по приоритетната ос към края на 2013 г. е **879 768 843,79 лева (449 818 667,16 евро)**, от които БФП в размер на **757 517 962,89 лева (387 312 784,29 евро)** и **122 250 880,90 лева (62 505 882,87 евро)** собствен принос.

В процес на изпълнение са 3 „големи“ инфраструктурни проекта, като ЕК е одобрила ФК и на трите проекта. Завършило е изпълнението на проекта за електрификация и реконструкция на ж.п. линията Свиленград – турска граница и проекта за изграждане на етап II от столичното метро. В резултат от завършилите два проекта са рехабилитирани 18 км линии и са изградени 6.7 км метро линии с 6 метро станции.

- Проект **BG161PO004-1.0.01-0002 „Електрификация и реконструкция на железопътната линия Свиленград – турска граница”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 58 274 218 лв. (29 795 135 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 50 514 821.78 лв. (25 827 818.25 евро), от които КФ - 40 411 857.42 лв. (20 662 254.60 евро) и НФ - 10 102 964.36 лв (5 165 563.65 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 50 561 522 лв. (25 851 696 евро).

Физическото изпълнение на строително-монтажните работи **завърши в края на 2012 г.**, което се удостовери с подписването на Акт обр. № 15 на 14.12.2012 г. На 07.05.2013 г. беше подписан Протокол образец № 16 за установяване годността за ползване на строежа, а на 08.05.2013 г. е издадено Разрешение за ползване. На 07.06.2013 г. Инженерът по проекта издава Сертификат за Приемане на целия обект съгласно Общите и Специфичните условия на договора по ФИДИК за строителство и проектиране № 3219/25.05.2009 г. На 28.06.2013 г. Изпълнителят е представил на Инженера отчет при завършване съгласно под-клауза 14.10 от договора. На 30.12.2013 г. Изпълнителят е представил документи за Оперативна съвместимост.

На 18.12.2013 г. към договора за безвъзмездна финансова помощ по проекта беше подписан Анекс № 5/18.12.2013 г. с дата на приключване на ДБФП не по-късно от 30.09.2014 г.

На 21.12.2013 г. на основание чл. 45 от ЗОП във връзка с чл. 20а от ЗЗД е подписано Допълнително споразумение № 3 към договор № 3219/25.05.2009 г., с което страните по договора се споразумяват за следното: Изпълнителят не дължи обезщетение за забава за периода 10.10.2012 г. – 08.05.2013 г. След изтичане на едногодишния срок за пробна експлоатация, Инженерът ще издаде Условен Сертификат за изпълнение; втората половина от задържаните пари ще бъде изплатена на Изпълнителя срещу банкова гаранция и проектът ще бъде приключен финансово в рамките на срока на ДБФП.

- Проект **BG161PO004-1.0.01-0005 „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: участък Първомай-Свиленград”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 281 279 749 лв, (143 816 052 евро). ЕК е одобрила ФК на 22.12.2011 г. Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 82 969 781 лева (42 421 776 евро), от които КФ - 66 375 825 лв (33 937 421 евро) и НФ - 16



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



593 956 лв (8 484 355 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 68 062 185 лв (34 799 643 евро).

Общият физически напредък по проекта към 31.12.2013г. е 25 % и включва:

Позиция 1: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград – Харманли” – напредък 37 %

Издадени са четири разрешения за строеж в отделни участъци от необходими 6 бр., както следва: на 15.03.2013 за участък № 2 Димитровград – Симеоновград; на 12.04.2013 г. за участък № 4 Симеоновград – Харманли; на 03.10.2013 г. за участък № 1б за Пътен надлез 1 на км 231+888 и за Пешеходните надлези на км 231+608 и км 232+700. Изпълняват се СМР в посочените участъци.

В Участък 1а - гара Димитровград се извършват подготвителни работи. На 09.07.2013 г. в Министерство на регионалното развитие е внесено искане за допълнение и изменение на издаденото разрешение за строеж. След получени забележки е внесено писмо в МРР с отстранени забележки.

Позиция 2: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград и рехабилитация и електрификация на железопътната линия Свиленград – граница с Република Гърция ” – напредък 16 %

От общо 6 бр. за позиция 2 са издадени следните разрешения за строеж в отделни участъци: за Участък № 6 Свиленград-гръцка граница на 18.10.2012 г.; за Участък № 1 Любимец-Свиленград на 28.02.2013 г. и 01.08.2013 г.; за Участък 2 гара Свиленград – на 23.08.2013 г. и за Участък № 4 Харманли - Любимец – на 07.10.2013 г. Изпълняват се СМР в посочените участъци.

Позиция 3: „Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуващата тягова подстанция в Димитровград” – напредък 23 %.

Издадени са разрешения за строеж за Тягова подстанция Свиленград на 25.03.2013 г. и за Дежурен пункт Свиленград – на 20.08.2013 г. Изпълняват се СМР в посочените участъци. За проекта е необходимо да се издадат още 6 бр. строителни разрешения, в които ще бъдат включени предвидените работи за 2 бр. тягови подстанции, 2 бр. електропроводи и 2 бр. пътища за достъп.

На 20.12.2013 г. проектът за Тягова подстанция Симеоновград е внесен в МРР с искане за издаване на Разрешения за строеж. Получени са забележки, които се отстраняват своевременно.

Фаза Системи - напредък 57 %.

На 05.08. 2013 г. е издадено е **Разрешение за строеж РС-52/05.08.2013 г.** за обект: GSM-R антени в спирка Генералово и гара Свиленград. Извършват се работите по изграждане на GSM-R кулите в Генералово и Свиленград; завършени са строително-монтажни работи на GSM-R кулите – Димитровград и Нова Надежда и рехабилитационните работи в Диспечерски център Пловдив - 4 етаж. Пуснати са в пробна експлоатация телекомуникационните и SCADA съоръжения в гари Асеновград и Пловдив Разпределителна. Завършено е полагането на кабели за SCADA системата в района на Пловдив разпределителна, монтажа на апаратурата на вътрешните съоръжения за осигурителна техника в гара Крумово и на оптичен кабел в участъка на Фаза 3 към турска



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



граница, както и ремонта на помещението за сигнализационно оборудване в Димитровград за Осигурителна техника.

След подписване на адендуми през втората половина на 2013г. между МТИТС, НКЖИ и съответния изпълнител, правата и задълженията на Възложител по договорите за изграждането на системите за сигнализация, телекомуникация и СКАДА, за супервизията на проекта и за дългосрочния консултант се поемат от НКЖИ на основание чл. 99 и чл. 102 от Закона за задълженията и договорите.

- Проект **BG161PO004-1.0.01-0006 „Проект за разширения на метрото в София: Етап II лот 1 „Обеля – Надежда” и лот 2 „Младост I - Цариградско шосе”**

Предоставената БФП е в размер на 456 219 816 лева (233 261 488 евро). ЕК е одобрила формуляра за кандидатстване на 01.07.2011 г.

На бенефициента „Метрополитен” ЕАД е изплатена БФП в размер на 453 238 281 лв. (231 737 053 евро), от които КФ – 362 590 625 лв. (185 389 643 евро) и НФ - 90 647 656 лв. (46 347 411 евро). Верифицираните разходи БФП по проекта са в размер на 453 238 281 лв. (231 737 053 евро).

И двата лота от участъка са въведени в експлоатация – лот 1 на 31.08.2012 г. и лот 2 на 25.04.2012 г. По проекта са изградени 6.7 км метро линии с 6 метро станции.

Одобрен е окончателният доклад по проекта и е извършено окончателно плащане.

Информация за завършил „голям” инфраструктурен проект:

- Име на проекта: BG161PO004-1.0.01-0006 „Проект за разширения на метрото в София: Етап II лот 1 „Обеля – Надежда” и лот 2 „Младост I - Цариградско шосе”
- Дата на завършване: 31.08.2012 г.

Информация за общата сума на инвестиционите разходи по проекта в евро, съгласно т. Н2.2 от Приложение XXI и XXII на Регламент 1828/2006

Обща сума на инвестиционните разходи в евро - източници на финансиране					За информация
Обща сума на инвестиционните разходи	Помощ от общността	Национално публично участие	Национално частно участие	Други източници	Заеми от ЕИБ/ЕИФ
a=b+c+d+e	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
360 896 887	186 609 191	46 652 298	0	127 635 399	105 000 000

- Индикатори за продукт (output) – изградени 6.7 км. метро линии; изградени 6 метро станции;
- Индикатори за резултат (result) – брой осъществени пътувания с метрото 11.69 млн. през 2013 г.
- „ключови” (core) индикатори: допълнително население обслужвано от подобрен градски транспорт (брой) – 179 565.
- Съществени проблеми в процеса на изпълнение на проекта и предприети мерки за тяхното преодоляване – при изпълнението на проекта не са срещнати съществени проблеми.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



• Проект BG161PO004-1.0.01-0007 **„Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 343 182 673 лв. (175 466 514 евро). На 01.07.2011 г. проектът е одобрен и от ЕК. Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 197 511 246 лв. (100 985 897 евро), от които КФ - 158 008 997 лв. (80 788 717 евро) и НФ - 39 502 249 лв. (20 197 179 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 165 707 449 лв. (84 724 873 евро).

Позиция 1 – „Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово – Калояновец”

Договорените строителни работи в целия участък - гара Михайлово, междугарието Михайлово – Калояновец по път №1 и по път №2 и гара Калояновец са завършени на 100%. Изпълнителите предал всички ексекутивни проекти. На 24.10.2013 г. е подписан Акт обр. 15. До края на 2013 г. Изпълнителят работи по отстраняване на забележките, посочени в приложението към Акт №15. Предстои подписване на Акт 16, получаване на разрешение за ползване и разрешение за въвеждане в експлоатация

Физическото изпълнение на договора е 100 %.

Позиция 2 - „Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора – Завой – Зимница”

Към 31.12.2013 г. са изпълнени следните строително-монтажни работи:

- в участъка гара Стара Загора – гара Нова Загора, който основно беше завършен през 2012 г. са извършвани довършителни работи в дадените „прозорци” и работите по железен път, контактна мрежа и сгради са окончателно завършени;
- започнаха работите в гара Стара Загора и са изпълнени всички ремонтни работи в част железен път по III-ти коловоз и прилежащите му стрелки (страна Калитиново).
- в участъка гара Нова Загора – гара Зимница бяха извършени работи по всички гари и междугария по част „Железен път”. Работите са в напреднал стадий.

По част „Осигурителна техника” са извършени следните строително-ремонтни работи: Изолирано е действието на маршрутно-релейни централизации (МРЦ) в гарите Калитиново, Хан Аспарух и Нова Загора, доставени са необходимите материали и оборудване за преустройството на всички МРЦ. През 2013 г. Изпълнителят работи по изграждане на канална кабелна мрежа. Срокът за завършване е съгласно първоначалните условия на договора - 15.05.2014 г.

Физическото изпълнение на договора е 78 %.

Позиция 3: „Рехабилитация на железопътната отсечка Церковски – Карнобат – Бургас”

Към 31.12.2013 г. са изпълнени следните строително-монтажни работи: в междугарието Церковски – Карнобат път 2 са изпълнени 60 % от работите по железния път и 60 % от ремонтните работи по контактна мрежа; в междугарието Черноград – Айтос път № 2 - рехабилитацията на контактната мрежа е изпълнена 30 %; в междугарието Долно Езерово – Владимир Павлов път № 1 и път № 2 са изпълнени всички предвидени строително – ремонтни работи по част железен път и 90 % от ремонтните работи по част контактна мрежа. Завършен е участъка при разделен пост „Лозово”.

В част „Осигурителна техника” са извършени следните строително-ремонтни работи: гари Церковски и Айтос – изолирани са МРЦ, като управлението на движението на влаковете се извършва чрез пултове за временно управление на светофорите; изградена е



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близки...

канална мрежа и са положени кабели; завършени са строително-ремонтните работи по временната сигнализация. **Физическото изпълнение на договора е 69 %.**

Първоначалният срок по договора - до 15.10.2013 г. - беше удължен до 06.11.2014 с подписване на Допълнително споразумение № 2/09.12.2013 г. Причините за подписване на Допълнителното споразумение са непредвидени работи по железния път и контактната мрежа.

- Проект **BG161PO004-1.0.01-0008 „Модернизация на железопътен участък „Септември-Пловдив“- част от Транс-европейската железопътна мрежа”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 200 000 000 лв. (102 258 376 евро). ЕК е одобрила ФК на 16.01.2012 г. Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 32 189 878.93 лв (16 458 423.75 евро), от които КФ - 25 751 903.15 лв (13 166 739.00 евро) и НФ - 6 437 975.78 лв. (3 291 684.75 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 28 559 651 лв. (14 602 318 евро).

Позиция 1 – участък Септември – Пазарджик

Издадено е Разрешение за строеж № РС-67/20.11.2013г., подписано от Министъра на регионалното развитие и обнародвано в Държавен вестник. През м. декември 2013 г. са подписани 2 бр.актове образец 2а.

Срок за завършване – м. февруари 2015 г.

Физическият напредък е 4%.

Позиция 2 – участък Пазарджик – Стамболийски

Издадено е Разрешение за строеж № РС-67/20.11.2013 г., подписано от Министъра на регионалното развитие и обнародвано в Държавен вестник. През м. декември 2013 г. са подписани 2 бр. актове образец 2а.

Срок за завършване – м. май 2015 г.

Физическият напредък е 3%.

Позиция 3 – участък Стамболийски – Пловдив

Издадено е Разрешение за строеж № РС-68/20.11.2013г., подписано от Министъра на регионалното развитие и обнародвано в Държавен вестник. През м. декември 2013 г. са подписани 3 бр.актове образец 2а.

Срок за завършване – м. юни 2015 г.

Физическият напредък е 3,6%.

- **Позиция 4 - „Проектиране и изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив”**

Проектирането по Позиция 4 технологично зависи от завършването на проектирането по Позиции 1, 2 и 3 за участъка Септември – Пловдив и по тази причина проектирането по договора е изпълнено на 90%.

Срок за завършване – м. август 2015 г.

Физическият напредък е 0,53%.

Към края на 2013г. все още не са стартирали строителните работи, но изпълнителите по Позиции 1, 2 и 3 са завършили мобилизацията на ж.п. и колесна механизация, направили са доставки на релси и траверси и са завършили приобектовите офиси. По Позиция 4 Изпълнителят е осигурил офис за Инженера и е направил доставка на оборудване.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близко, по-близко...

1.2. Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки

Съществените проблеми свързани с изпълнението на проектите по приоритетната ос през 2013 г. бяха свързани основно с осигуряване на средства за дофинансиране на двата ж.п. проекта „Септември – Пловдив” и „Първомай – Свиленград”; извършване на отчуждителни процедури и освобождаване на GSM-R честоти за постоянно ползване за граждански цели за диспечерско управление за всички текущи ж.п. проекти, изпълнявани по ОПТ. Във връзка с необходимостта от осигуряване на допълнителни средства за дофинансиране на горепосочените два ж.п. проекта бяха проведени разговори с МФ и ЕИБ, като в резултат писмо от 25.10.2013 г. от ЕИБ бе потвърдено, че ще предостави необходимите средства за изпълнение на проекта „Септември – Пловдив” от Кредитното споразумение за структурен програмен заем между България и Европейската инвестиционна банка, а с писмо от 28.11.2013 г. Министерство на финансите информира МТИТС, че ще гарантира недостигащите средства за изпълнението на проекта „Първомай – Свиленград” чрез фонда „Растеж и устойчивост на регионите”.

За решаване на проблема с освобождаване на GSM-R честотите през 2013 г. със заповед на министър-председателя бе сформиране междуведомствена работна група, която в началото на м. ноември 2013 г. изготви доклад от работата. В края на м. октомври 2013 г. със заповед на командира на ВВС започнаха започнали съвместни технически проби за изследване на електромагнитната съвместимост (ЕМС) между система GSM-R и радиолокационни системи за кацане, експлоатирани на летища Граф Игнатиево и Крумово. През м. ноември и декември бяха подписани протоколи за извършени съвместни технически проби между военни формирования Крумово и Граф Игнатиево и НКЖИ за установяване степента на електромагнитна съвместимост между GSM-R системата за железопътен трафик и радиолокационните системи за кацане на въздухоплавателни средства. С Решение № 89 от 17.02.2014 г. на Министерския съвет за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър е прието радиочестотните ленти 876-880 MHz и 921-925 MHz да се използват за клетъчна подвижна мрежа от подвижната радиослужба за железопътни приложения GSM-R за покриване на участъка от жп линията Пловдив-Свиленград (границата).” На 11.03.2014 г. от НКЖИ е подадено официално заявление в Комисията за регулиране на съобщенията (КРС) за издаване на постоянно разрешително за ползване на честотния GSM-R спектър по жп линията Пловдив-Свиленград (границата). На 17.04.2014 г. КРС издаде разрешение на НКЖИ за ползване на честотния GSM-R спектър по ж.п. линията Пловдив – Свиленград (границата).

Проектите „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс-европейската железопътна мрежа” и „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: участък Първомай-Свиленград” са идентифицирани като високорискови от УО на ОПТ, поради закъснялото стартиране на строителните дейности. Тяхното завършване се очаква през втората половина на 2015 г. В тази връзка УО изиска от бенефициента НКЖИ представи План за управление на риска и План за действие. Същите планове бяха представени през м. август 2013 г. за железопътните проекти. За гореизброените проекти са предприети и мерки за засилен мониторинг: освен извършването на 3 планирани проверки на място годишно, се провеждат и текущи срещи за обсъждане на възникналите проблеми и предприемане на действия за намаляване и преодоляване на рисковете.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



През 2013 г. актуален остава и проблемът с извършването на отчуждителни процедури. То допълнително се затруднява от Решение № 6 на Конституционния съд от 15 юли 2013 г., с което собствеността върху отчуждения имот, не може да премине към държавата веднага след превеждане на паричното обезщетение към собственика, в случаите когато собственикът обжалва отчуждителния акт.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



По приоритетната ос са сключени **14** договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на обща стойност **1 713 570 986,40 лева (876 134 933,20 евро)** или **96,32%** от бюджета на приоритетната ос. Допустимите по ОПТ разходи от сключените договори за изпълнение по приоритетната ос са в размер на **1 627 903 360,74 лева (832 333 771,72 евро)**. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **882 739 758.86 лв (451 337 671.91 евро)** или **49.62 %** от бюджета на приоритетната ос. Размер на верифицираните разходи по приоритетната ос към края на 2013 г. е **753 216 241.13 лева (385 113 348.87 евро)**, което е **42.34%** от бюджета на оста. Подписани са договори за предоставяне на БФП за 9 инфраструктурни проекта, 5 от които „големи”. ЕК е одобрила ФК за три от „големите” проекти.

Към края на 2013 г. завърши изпълнението на проекта за доизграждане на АМ „Тракия”, връзката на АМ „Хемус: със Софийски околновръстен път и лот 1 на АМ „Струма”. В резултат бяха изградени и въведени в експлоатация 141 км автомагистрала. През 2013 г. завърши също и изграждането на етап I от обходния път на гр. Габрово, в резултат на което бяха рехабилитирани 7.7 км първи клас пътища.

• Проект **BG161PO004-2.0.01-0004 „Доизграждане на АМ „Тракия”, лотове 2, 3 и 4”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 513 970 280 лв. (262 788 831 евро). ЕК е одобрила ФК на 21.12.2010 г.

Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 462 465 527.62 лв (236 454 869.60 евро), от които КФ - 369 972 422.10 лв (189 163 895.68 евро) и НФ - 92 493 105.52 лв. (47 290 973.92 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 449 797 921 лв. (229 978 025 евро).

Лот 2 „Стара Загора – Нова Загора” (31.8 км) и Лот 3 „Нова Загора – Ямбол” (35.7 км) са в експлоатация от 2012 г.

По Лот 4 „Ямбол – Карнобат” (47.7 км) са изпълнени 100 % от всички строително-монтажни работи, по проекта. Участък 1 с дължина 14,800 е въведен в експлоатация на 02.01.2013 г., а Участък II с дължина 34,280 км е въведен в експлоатация на 15.07.2013 г.

Изпълнението на проекта е завършило, като през м. декември 2013 г. е одобрен окончателният доклад по проекта. През 2014 г. предстои извършване на окончателно плащане по проекта.

Информация за завършил „голям” инфраструктурен проект:

- Име на проекта: „BG161PO004-2.0.01-0004 „Доизграждане на АМ „Тракия”, лотове 2, 3 и 4”
- Дата на завършване: 15.07.2013 г.

Информация за общата сума на инвестиционните разходи по проекта в евро, съгласно т. Н2.2 от Приложение XXI и XXII на Регламент 1828/2006

Обща сума на инвестиционните разходи в евро - източници на финансиране					За информация
Обща сума на инвестиционните разходи	Помощ от общността	Национално публично участие	Национално частно участие	Други източници	Заеми от ЕИБ/ЕИФ
a=b+c+d+e	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
524 478 900	411 176 224	102 794 056	0	10 508 620	0



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близко...

- „ключови” (core) индикатори:
 - Нови пътища (км) – 116.5¹¹
 - Нови ТЕН пътища (км) – 116.5
 - Стойност на спестено време (пътища)(евро за година) за 2013 г. – 12 103 777
- Съществени проблеми в процеса на изпълнение на проекта и предприети мерки за тяхното преодоляване – при изпълнението на проекта не са срещнати съществени проблеми.
- Проект **BG161PO004-2.0.01-0006 „Изграждане на автомагистрала „Марица”, лот 1 и лот 2”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 313 798 250 лв. (160 442 498 евро). ЕК е одобрила ФК на 22.02.2012 г.

Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 155 449 903 лв. (79 480 274 евро), от които КФ - 124 359 923 лв. (63 584 219 евро) и НФ - 31 089 981 лв. (15 896 055 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 115 588 057 лв. (59 099 235 евро).

Лот 1 „Оризovo – Димитровград”, от км 5+000 до км 36+400

Първоначалният срок за изпълнение на обекта – м.август 2013 г. не е спазен. На 15.08.2013 г. е подписано допълнително споразумение с Изпълнителя за удължение от 7 месеца, според което се очаква строителството да завърши през м. юни 2014 г. Причините за удължаване на срока на договора са възникналите извънредни обстоятелства на обекта в периода 01.12.2012 г. – 10.02.2013 г., затруднения с добив на инертни материали от участъци с наличие на археологически обекти - от км 23+630 до км 24+460. Издаден е и Сертификат за форсмажор от Българска Търговско – промишлена палата на 15.03.2013 г. в резултат на тежки метеорологически условия през м. декември 2012 г. Работата на обекта е спряна с подписването на Акт образец 10/11.02.2013г по наредба №3/2003 г. Строително-монтажните работи са възстановени на 28.06.2013 г с подписването на Акт образец 11 за установяване на състоянието на строежа при продължаване на строителството. Представена и одобрена от Възложителя е актуализирана технологично-строителна програма (ТСП), съгласно допълнително споразумение между Изпълнителя и Възложителя от 15.08.2013 г. Актуализираната технологично - строителна програма се състои от XXII етапа на строителство. До края на 2013 г. се изпълняват изкопни, насипни, дренажни и асфалтови работи основно по етап X.

Проблемите с археологията остават неразрешени. Проведени са две процедури от Бенефициента – една открита и една закрыта по ЗОП за възлагане на археологическите проучвания. Не са подадени оферти и за двете процедури. Възложителят е обявил нова открита процедура по ЗОП за възлагане на археологическите проучвания.

Процентът на физическото изпълнение на Лот 1 е 35,07 %.

Лот 2 „Димитровград – Харманли”, от км 36+400 до км 70+620

Изпълнителят е представил на Възложителя Сертификат за форсмажор № 26 от 09.07.2013 г., издаден от Българска Търговско-промишлена палата. Сертификатът е издаден във връзка с извънредно тежките метеорологични условия в края на 2012 г. и началото на 2013 г. Сертификатът обхваща периодите от 01.12.2012 г. до 31.01.2013 г. и от 01.02.2013 г. до 15.04.2013 г. Подписано е допълнително споразумение с Изпълнителя на 19.08.2013 г. за

¹¹ Индикаторът е и за продукт (output)



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близко...

удължение с 6 месеца, според което се очаква строителството да завърши през м. февруари 2014 г.

Строително-монтажните работи по трасето на Лот 2 се извършват съгласно одобрената на 19.08.2013 г. от Възложителя нова ТСП за обекта. Актуализираната технологично - строителна програма се състои от XV етапа на строителство. Завършени са 11 етапа. До края на 2013 г. Изпълнителят извършва изкопни, насипни, дренажни, кофражни, армировъчни и бетонови работи по етапи XII, XIII, XIV и XV.

Процентът на физическото изпълнение на Лот 2 е 55,83 %.

Проектът „Автомостриала „Марица“ Лот 1 и Лот 2” е идентифициран като високорисков от УО на ОПТ. Автомостриалата е обект на засилен мониторинг от УО

- Проект **BG161PO004-2.0.01-0007 „Автомостриала „Хемус“, участък „СОП-пътен възел Яна”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 47 856 421 лв. (24 468 599 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 39 802 068 лв. (20 350 474 евро), от които КФ - 31 841 654 лв. (16 280 379 евро) и НФ - 7 960 414 лв. (4 070 095 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 35 016 426 лв. (17 903 614 евро).

Към 31.12.2013 г. физическо изпълнение по проекта е **99,66 %**, като изцяло са завършени 7 от общо 8 етапа на Технологично-строителната програма. На 09.08. 2013 г. е одобрена актуализирана ТСП, като е обособен нов етап „7а”, включващ дейности, които е невъзможно да бъдат изпълнени поради проблеми с отчужденията за обекта.

На 19.08.2013 г. председателят на УС на АПИ е одобрил протокол за въвеждане във временна експлоатация по време на строителството и 8 километровият обект реално е въведен в експлоатация.

Изпълнението на дейностите по етап „7а”, съгласно одобрената ТСП, ще бъде стартирано след издаване и влизане в сила на необходимите заповеди за допълване на разрешението за строеж, съгласно подписано споразумение № 2 от 21.08.2013 г. между Изпълнителя на допълнителното проектиране и строителство и АПИ.

- Проект **BG161PO004-2.0.01-0008 „Път Е-85 (I-5) „Кърджали-Подкова”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 54 107 918 лв. (27 664 939 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 28 650 700 лв. (14 648 870 евро), от които КФ - 22 920 560 лв. (11 719 096 евро) и НФ - 5 730 140 лв. (2 929 774 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 24 110 626 лв. (12 327 567 евро).

Обектът е разделен на два участъка:

Участък 1 “Кърджали – Разклона Джебел” – рехабилитация и реконструкция, с дължина 8,2 км, който е в експлоатация от края на 2012 г.

Участък 2 “Разклона Джебел – Подкова” – ново строителство от 24,2 км и пътна връзка за с. Фотиново от 2,4 км.

Договорът за строителство е със срок за завършване 30.09.2013 г. Строителството е предвидено да се извърши на XVIII етапа. На 16.09.2013 г. е подписан Акт 10 по наредба № 3 за спиране на строителството поради възникнали непредвидени обстоятелства. Възникнала е необходимост от извършване на нови/допълнителни видове СМР. За изпълнението на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



нововъзникналите видове СМР е проведена открита процедура по ЗОП от Възложителя в периода юни - юли 2013 г. Избран е изпълнител за новото строителство. На 20.09.2013 г. Изпълнителят на строителство по основния договор е представил на Възложителя ревизирана ТСП за етап XVIII за одобрение. На 27.09.2013 г. Възложителят е одобрил промените в етап XVIII. Етап XVIII поради технологична обвързаност ще бъде изпълнен след завършване на допълнителния договор.

На 18.10.2013 г. е сключен договор за „Определяне на изпълнител за Проектиране и строителство (инженеринг) на нови пътни връзки и мерки за укрепване, отводняване и стабилизиране на пътни участъци с проблемни геотехнически и хидрогеоложки условия и удължаване мост над р. Върбица на обект: ПЪТ Е-85 (I-5) “КЪРДЖАЛИ – ПОДКОВА” от км 342+639.41 до км 367+427 и пътна връзка „Фотиново” от км 0+000 до км 2+368“ между АПИ и ДЗЗД „Проход-Маказа“ на стойност 12 480 000,00 лева без ДДС.

Проведена е и процедура по реда на чл.14, ал.5, т.2 от ЗОП за избор на строителен надзор за допълнителния договор. Сключен е договор на стойност 19 900 лв. без ДДС на 13.11.2013 г. между АПИ и „Инфраструктура-магистрални пътища“ ДЗЗД.

След физическото завършване на договора с изпълнителя на новата поръчка (подписването на Акт 15) ще се довършат СМР по основния договор, т.е ще бъде завършен горесцитираният етап XVIII, след което обекта ще бъде въведен в експлоатация.

Физическият напредък на обекта по основния договор „Кърджали-Подкова” към дата 16.09.2013 г., когато е подписан Акт 10 е 99.67%. Очаква се обектът да бъде пуснат във временна експлоатация през м. февруари 2014г.

- Проект **BG161PO004-2.0.01-0009 „Автоматострала „Струма”, лотове 1, 2 и 4”** Предоставената по проекта БФП е в размер на 545 451 282 лв. (278 884 812 евро). Формулярът за кандидатстване е одобрен от ЕК на 27.02.2013 г. Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 142 598 197 лв. (72 909 301 евро), от които КФ - 114 078 558 лв. (58 327 440 евро) и НФ - 28 519 639 лв. (14 581 860 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 96 886 603 лв. (49 537 334 евро).

Лот 1 „Долна Диканя – Дупница”

Към 31.12.2013 г. физическият напредък на СМР е 99,84%. На 22.07.2013 г. е подписан Констативен акт за установяване годността за приемане (Акт 15) на участък от км 305+220 до км 319+200 и пътни връзки „София – Дупница“ и „Дупница – София“ при пътен възел „Дупница Север“. Участъкът е завършен предсрочно и на 23 юли 2013 г. е открит и въведен във временна експлоатация. На 30.08.2013 г. е подписан Констативен акт за установяване годността за приемане (Акт 15) на участъка от км 319+200 до км 322+000 и пътни връзки „Перник - Кулата“ и „Кулата – Перник“ при пътен възел „Дупница Север“ и шумозащитна ограда от км 305+710 до км 305+971- дясно и при многовидов подлез за опазване на мечки при км 314+070, с което строително-монтажните работи по АМ „Струма“ Лот 1 са завършени и обектът е предаден на Възложителя. Предстои да бъде процедирана документацията за издаване на Акт 16 за целия участък от магистралата.

Лот 2 „Дупница – Благоевград”

След проведена открита процедура по ЗОП, на 27.02.2013 г. е сключен договор с избрания изпълнител за проектиране и строителство за участък Лот 2. Избраният изпълнител е Консорциум „Струма – Лот 2”, гр. София. С Решение на Възложителя от 27.03.2013 г. е избран и Консултант за АМ Струма „Лот 2“ Обединение „Струма-ПП“, съставено от



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



„Пътинвестинженеринг“ АД и „Пътпроект“ ЕООД. На 20.05.2013 г. е сключен договор за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител на консултантска услуга във връзка с изработване на технически проект и строителството на обект: Автомагистрала “Струма” Лот 2, участък „Дупница – Благоевград” от км 322+000 до км 359+483.52“.

На 29.04.2013 г. е сключен договор за провеждане на теренно издирване на археологически обекти по пътното трасе на АМ “Струма” Лот 2 от км 322+000 до км 359+000. На 28.05.2013 г. от Изпълнителя на теренно издирване на археологически обекти по пътното трасе на АМ “Струма” Лот 2 е представен научен доклад. Общо регистрираните археологически обекти по трасето на АМ „Струма” Лот 2 са седемнадесет, от които дванадесет са за проучване в различна степен, два за наблюдение и три извън сервитута на обекта.

Със Заповед от 29 април 2013 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството е одобрен подробният устройствен план - парцеларен план /ПУП-ПП/ за АМ „Струма“ ЛОТ 2 „Дупница – Благоевград“ от км 322+000 до км 359+483,52.

На 29.07.2013 г. е издадено Разрешение за строеж от Министъра на регионалното развитие. На 20.11.2013 г. МРР издаде Заповед за допълване на издадено разрешение за строеж за участъци от км 332+760 до км 341+060 и от км 341+200 до км 344+340 (с изключение на участъците, в които има водни обекти).

С писмо от 25.11.2013 г. АПИ е уведомил УО на ОПТ относно проблеми с избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет „Определяне на изпълнител за извършване на спасително археологическо проучване на АМ „Струма” Лот 2. На 25.11.2013 г. АПИ изпрати писмо до Агенция по обществените поръчки относно тълкуване на законодателството във връзка с възлагане на провеждането на археологически проучвания по трасетата на инфраструктурни обекти.

Към 31.12.2013 г. продължават да се извършват дейности по изготвяне и финализиране на цялостния технически проект за участъка. Реално СМР все още не може да стартират, въпреки проектната готовност, освен за някои съоръжения, поради забава при възлагане на археологическите обследвания. **Физически напредък - 1,5 %**

Лот 4 „Сандански – Кулата”

В хода на изпълнението на обекта се установи наличието на редица непредвидени обстоятелства – при извършване на изкопните работи Изпълнителят откри неотразени в техническия проект съоръжения на техническата инфраструктура. През м. октомври 2013 г.

С писмо изх.№ 04-18-974/18.09.2013 г. АПИ изпрати за предварителен преглед и даване на препоръки в УО на ОПТ документацията за открита процедура. На 14.10.2013 г. е публикувано обявлението за обществената поръчка. Решението за избор на изпълнител № 200/11.12.2013 г. е връчено на избрания изпълнител на 11.12.2013г. Предстои сключване на договор с избрания изпълнител.

Със Заповед от 02.12.2013 г. на Министъра на регионалното развитие е одобрен парцеларния план. Същата е публикувана в бр. 108/17.12.2013 г. в Държавен вестник. От АПИ са възложени оценки на засегнатите имоти.

За осигуряването на обходен маршрут на път I-1 (E79) през селата Марино поле, Чучулигово и Кулата, АПИ извърши основен ремонт на трасето на обхода. Издадена е Заповед от 14.09.2012 г. на АПИ за временна организация на движение Изпълнителят започна интензивна работа за изпълнение на участъка от АМ Струма **от км 435+300 до км 438+500.**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Към 31.12.2013 г. физическият напредък е 35%.

Фактически са завършени първи и втори етап от технологично-строителната програма. Изпълняват се строително-монтажни работи по етапи от 3 до 14, включващи както следва: изкопи, насипи, големи съоръжения, реконструкция на напоителни и отводнителни полета и съоръжения, реконструкция на жп линия „Генерал Тодоров – Кулата“. На обекта са изпълнени всички малки съоръжения.

Очаква се обектът като цяло да бъде изпълнен и да приключи до края на 2015 г.

- Проект **BG161PO004-2.0.01-0010 „Подготовка на проект „(Е-79) Видин – Монтана“**

На 09.07.2013 г. е сключен договор с избран Изпълнител за изработване на проекти за модернизация на път I-1 (Е79) „Видин – Ботевград“ – етап I от проект: „Подготовка на проект „(Е-79) Видин – Монтана“ за следните два участъка:

- **Участък № 1:** Път I-1 „Видин – Димово“ от км 3+757 до км 39+480 с приблизителна дължина 35.723 км;
- **Участък № 2:** Път I-1 „Димово – Бела - Ружинци“ от км 39+480 до км 61+750 с приблизителна дължина 22.270 км.

На 10.07.2013 г. е сключен договор с избран Изпълнител за изработване на проекти за модернизация на път I-1 (Е79) „Видин – Ботевград“ – етап I от проект: „Подготовка на проект „(Е-79) Видин – Монтана“ за следните два участъка:

- **Участък № 1:** Път I-1 „Ружинци - Монтана“ от км 61+750 до км 102+060 с приблизителна дължина 40.310 км;
- **Участък № 2:** Път I-1 „Монтана - Враца“ от км 111+305.50 до км 140+008 с приблизителна дължина 28.703 км.

И по двата договора в процес на изработка са идейните проекти, включващи: проучване и разработване на вариантни решения, хидро-геоложко проучване, схеми на големите съоръжения, проучване на наличната инженерна инфраструктура, комплексно технико-икономическо сравняване на разработените варианти, предварително съгласуване с експлоатационните дружества и др. административни структури.

Предстои стартиране на тръжна процедура предмет: „Изработване на доклад по ОВОС и ДОСВ“ за четирите участъка. Тръжната документация е изготвена.

Срокът за завършване на проекта е м. март 2015 г.

- Проект **BG161PO004-2.0.01-0011 „Обходен път на гр. Враца - Път I-1 (Е79)“**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 17 138 700 лв. (8 762 878 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 1 713 870 лв, (876 288 евро) от които КФ - 1 371 096 лв. (701 030 евро) и НФ - 342 774 лв. (175 258 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 1 460 099 лв. (746 537 евро).

Общата дължина на участъка е 6.82 км. На 07.03.2013 г. е сключен договор за строителни работи с изпълнителя. На 08.03.2013 г. е сключен договор за консултантски услуги във връзка с изпълнението на строителството на обекта. На 24.04.2013 г. от МРРБ е издадено е разрешение за строеж. Официалната церемония „първа копка“ на обекта се проведе на 26.04.2013 г.

На 14.06.2013 г. е подписан Протокол 2а за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура, с което е дадено началото на договора за строителни работи. Срокът по договора е 360 дни от датата на Протокол 2а и очакваното завършване е 08.06.2014 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близко...

Към 31.12.2013 г. са изпълнени земните работи, положен е геотекстила и е изпълнено заскаляването с трошен камък, завършени са реконструкциите на инженерните мрежи, подлезът при пътен възел на км 0+687,75 е завършен и на 11.11.2013 г. е пуснато движението.

Процентът на физическо изпълнение на проекта е 35,7 %.

- **Проект BG161PO004-2.0.01-0012 „Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (E79)“**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 50 580 712 лв. (25 861 507 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 4 808 462 лв. (2 458 527 евро), от които КФ - 3 846 769 лв. (1 966 822 евро) и НФ - 961 692 лв. (491 705 евро). Към края на 2013 г. по проекта не са верифицирани разходи.

Общата дължина на участъка е 12,452 км. На 27.08.2013 г. е сключен договор с избрания изпълнител на строителството ДЗЗД „ОБХОД МОНТАНА“. На 19.09.2013 г. е подписан протокол образец 2а за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво, като в същия ден бе проведена и официална церемония „първа копка“ на обекта. Срокът за завършване на обекта е 480 календарни дни (16 месеца) от подписване на протокол образец 2а. на 19.09.2013 г.

Проектът е в начален стадий на изпълнение. **Физическото изпълнение към 31.12.2013 г. е 6%.**

- **Проект BG161PO004-2.0.01-0015 „Изграждане на АМ Калотина – София - Лот 1: „Западна дъга на Софийски околовръстен път“**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 44 803 076 лв. (22 907 449 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 25 990 849 лв. (13 288 910 евро), от които КФ - 20 792 679 лв. (10 631 128 евро) и НФ - 5 198 170 лв. (2 657 782 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 21 062 510 лв. (10 769 090 евро).

Проектът се състои от два участъка с обща дължина 8.5 км. Дължината на първия участък е 3 км. Строителството на първия участък стартира през 2012 г. На 27.09.13 г. е издадено допълнение към разрешение за строеж за естакада при пътен възел „Царица Йоанна“. Срокът за изпълнение съгласно договора е 22 месеца до м. юли 2014 г. Към 31.12.2013 г. изпълнението на СМР е **38,5%**. Работи се по етапи 3, 4 и 5 от общо 6 етапа. Етапи 2 и 3 са приключени със закъснение, което не се отразява на крайния срок на изпълнение на проекта - м. юли 2014 г.

Тръжните процедури за избор на изпълнител и консултант за Лот 1, **Участък 2** от км 0+780 до км 6+390 стартираха през м. април. Процедурата за избор на изпълнител е прекратена на Председателя на УС на АПИ с Решение от 23.09.13 г. Решението за прекратяване на процедурата е обжалвано пред Комисията за защита на конкуренцията (КЗК) от двама от участниците в процедурата. На 28.01.2014 г. е насрочено дело във Върховния административен съд.

Избран е консултантът за участък 2 и предстои подписване на договор.

- **Проект BG161PO004-2.0.01-0017 „Обходен път на гр. Габрово“**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 108 760 245 лв. (55 608 230 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 20 170 024 лв. (10 312 770 евро), от които КФ - 16 136 020 лв. (8 250 216 евро) и НФ - 4 034 005 лв. (2 062 554 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 9 294 000 лв. (4 751 947 евро).



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Проектът включва рехабилитация на 7,670 км съществуващ път, реконструкция на 3,270 км съществуващ път, както и ново строителство на 12,314 км път. В обхвата на проекта са рехабилитация и реконструкция на 2 бр. пътни възли, рехабилитация и реконструкция на 1 мост, строителство на 2 бр. пътни възли, строителство на 4 бр. мостове и изграждане на един тунел с дължина 540 м.

На 09.05.2013 г. е подписан договорът за допълнително проектиране и строителство на стойност 92 940 000 лв. с ДДС. Продължителността на строителството е 1,5 год. На 09.05.2013 г. е подписан договорът за консултантски услуги на стойност 1 096 032 лв. с ДДС. На 16.10.2013 г. е сключен и договорът за авторски надзор на стойност 116 640 лв. с ДДС.

Началната дата на строителството е 26.06.2013 г. Срокът за изпълнение е до м. декември 2014 г. Обектът е разделен на 4 участъка и етапна връзка.

Първият участък от км 0+000 до км 7+670, който е предвиден за рехабилитация, е завършен и пуснат в експлоатация през м. декември 2013 г. СМР се изпълняват във втори участък от км 7+670 до км 10+940.74, за който разрешението за строеж бе издадено на 24.09.2013 г.

Физическото изпълнение към 31.12.2014 г. е 12,5%.

Процедурата за избор на изпълнител за „Изработване на разширен идеен проект за обект: Път III-5004 „Обход на гр. Габрово от км 0+000 до км 31+000 – Тунел под връх Шипка с дължина 3220 м от км 24+400 до км 27+620” стартира. На 17.12.2013 г. са отворени техническите оферти на участниците.

Решението на Възложителя за избор на изпълнител за строителството се обжалва от един от участниците в процедурата пред КЗК, а в следствие и пред ВАС. На 30.10.2013 г. ВАС се е произнесъл с решение, с което оставя без уважение искането на жалбоподателя. Решението на ВАС е окончателно.

Срещу издаденото от МОСВ Решение по оценка на въздействието на околната среда № 4-2/2012 г. е заведено административно дело № 6941/2012 г. от ВВФ – Световен фонд за дивата природа, Дунавско – Карпатска програма България и физически лица. Проведени са няколко заседания, последното от които е на 02.10.2013 г. Делото е обявено за решаване. Насрочено е заседание на ВАС на 09.01.2014 г. ВАС е постановил Решение № 26/09.01.2014 г., с което отхвърля жалбите срещу Решението по ОВОС. Решението на ВАС е обжалвано на по-висока инстанция.

• Проект *BG161PO004-2.0.01-0018* „Подготовка за доизграждане на Автомагистрала „Хемус”

На 02.07.2013 г. е сключен договор между Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти” (НКСИП) и избраният изпълнител на пред-проектните проучвания. Договорът с изпълнителя включва изготвянето и представянето на Възложителя на следните доклади и документи:

- Въстъпителен доклад – срок за изпълнение м. август 2013 г;
- Доклад за преглед и сравнение на вариантите – срок за изпълнение м. октомври 2013 г.;
- Анализ разходи-ползи – срок за изпълнение декември 2013 г.;
- Формуляр за кандидатстване – срок за изпълнение м. февруари 2014 г.;
- Окончателен доклад – срок за изпълнение м. април 2014 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Докладът за преглед и сравнение на вариантите и анализа за разходи-ползи са представени на Бенефициента и след подробен преглед са върнати за преработка със срок до края на м. януари 2014 г.

На 29.11.2013 г. е стартирала тръжна процедура по избор на изпълнител за изготвяне на доклад за ОВОС и ДОСВ за доизграждане на АМ „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)“, като срокът за подаване на оферти е 20.01.2014 г.

• **Проект BG161PO004-2.0.01-0019 „Автомагистрала „Струма“, Лот 1, Лот 2 и Лот 4“ (Подготовка Лот 3)**

В изпълнение на проекта са сключени следните договори:

- „Наблюдение, анализ и оценка на смъртността на животинските видове в участъка на път Е-79 (I-I), преминаващ през защитени зони „Кресна“ и „Кресна-Илинденци“, сключен на 13.03.2013 г. със срок на изпълнение 12 месеца. Одобрени са два доклада – физическото изпълнение на договора е **75%**.
- „Консултантски услуги като стратегически съветник за изграждането на автомагистрала „Струма“, лот 3 „Благоевград-Сандански“, сключен на 28.06.2013 г. със срок на изпълнение 24 месеца. Одобрени са два доклада – физическото изпълнение на договора е **15%**.
- „Предоставяне на услуги като екологичен консултант във връзка с изграждането на автомагистрала „Струма“ Лот 3 „Благоевград – Сандански“, сключен на 19.07.2013 г. с „Данго Проект Консулт“ ЕООД, със срок на изпълнение 18 месеца. Предаден е въстпителен доклад, извършен е първи обход в опорни точки на трасето на ЛОТ 3 – км 359+000 – км 420+744.69 – физическото изпълнение на договора е **18%**.
- „Доставка на система за мониторинг на трафика по път Е-79 (I-1) в участъка между Крупник и Кресна“, сключен на 19.07.2013 г. Договорът е изпълнен на **100%**.
- Договор за „Изготвяне на предварителен проект на автомагистрала „Струма“ Лот 3 „Благоевград – Сандански“, сключен на 29.07.2013 г. със срок на изпълнение 18 месеца. Предадени са два доклада и физическото изпълнение на договора е **12%**.

На 12.11.2013 г. е обявена обществена поръчка с По поддейност 4 „Геоложки проучвания за изграждането на автомагистрала „Струма“ Лот 3 „Благоевград – Сандански“ с краен срок за подаване на оферти - 13.01.2014 г.

По поддейност 5 „Предварителни археоложки проучвания за изграждането на автомагистрала „Струма“, лот 3 „Благоевград – Сандански“ се изготвя документацията за провеждане на процедура за избор на изпълнител.

Физическото изпълнение на проекта като цяло е 16 %.

Очаквано приключване на проекта като цяло – м. август 2015 г.

С ПМС № 161/02.08.2013 г. бе изменен Устройственият правилник на Министерството на регионалното развитие (МРР). Част от промените засягат създаването на нова дирекция „Устройствени планове, национална експертиза, инфраструктурни проекти и геозащита (УПНЕИПГ) с два отдела – отдел „Устройствени планове и национална експертиза и отдел „Инфраструктурни проекти и геозащита“. Дирекция УПНЕИПГ е правоприемник на задълженията и отговорностите на дирекция „Благоустройство и проекти“ в качеството ѝ на бенефициент по ОПТ. Функциите на дирекцията обединяват досега съществуващите такива



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



на дирекции „Благоустройство и проекти” и функции в областта на устройственото планиране, геозащита, граничните контролно-пропускателни пунктове и граничните преходи, според компетенциите на МРР.

2.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки

Основните проблеми, които водят до забавяне в изпълнението на проекти по приоритетната ос са свързани с извършването на отчуждителни процедури и археологически проучвания. Извършването на отчуждителните процедури допълнително се затруднява от Решение № 6 на Конституционния съд от 15 юли 2013 г., с което собствеността върху отчуждения имот, не може да премине към държавата веднага след превеждане на паричното обезщетение към собственика, в случаите когато собственикът обжалва отчуждителния акт.

Проблемът с възлагане на дейности свързани с археологически проучвания бе породен от факта, че не се явяват участници в тръжните процедури, което прави невъзможно възлагането на такива дейности. В резултат бенефициентът ПАИ премина към пряко договаряне с регионалните подразделения на Националния археологически институт с музей (НАИМ) към Българската академия на науките (БАН).

Изграждането на лотове 2 и 4 на АМ „Струма” и АМ „Марица” лотове 1 и 2 са идентифицирани като високорискови от УО на ОПТ, тъй като тяхното завършване е възможно да завърши през 2015 г. В тази връзка УО изиска от бенефициента АПИ да представи План за управление на риска и План за действие, които, бяха представени през м. октомври 2013 г. За гореизброените проекти са предприети и мерки за засилен мониторинг: освен извършването на 3 планирани проверки на място годишно, се провеждат и текущи срещи за обсъждане на възникналите проблеми и предприемане на действия за намаляване и преодоляване на рисковете.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близки...

Капацитет на интермодалните терминали (бр. TEU/год.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Целева стойност									57600	
	Базова стойност	26 000									
Дължина на метролинии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	5.39	6.5	6.5			6.5
	Целева стойност									14.1	
	Базова стойност	9.9									
Метростанции (бр.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	4	7	7			7
	Целева стойност									14	
	Базова стойност	8									
Изградени Интермодални терминали (бр.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	0			0
	Целева стойност									1	
	Базова стойност	0									
Проекти по ПО 3 (бр.)	Постигнат резултат	0	0	1	1	2	3	3			3
	Целева стойност									3	
	Базова стойност	0									



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близки...

Към 31.12.2013 г. по приоритетната ос са сключени 5 договора за отпускане на безвъзмездна финансова помощ по ОПТ на обща стойност **628 004 888,83 лева (321 093 801,01 евро)**, което представлява **96,37** от бюджета на приоритетната ос. Допустимите по ОПТ разходи от сключените договори за изпълнение по приоритетната ос са в размер на **633 448 171,72 лева (323 876 907,36 евро)**. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **439 267 470.65 лв (224 593 891.42 евро)** или 67.41% от бюджета на оста. Общият размер на верифицираните разходи по приоритетната ос към края на 2013 г. е **563 124 156.34 лева (287 920 809.24 евро)**, от които БФП в размер на 433 788 642.96 лева (221 792 611.30 евро) - 66.57% от бюджета на оста и собствен принос в размер на 129 335 513.38 лева (66 128 197.94 евро).

По приоритетната ос са сключени договори за предоставяне на БФП за два „големи“ инфраструктурни проекта, единият от които е завършил.

С Решение на ЕК от 17.12.2013 г. бе одобрено второто изменение на програмата, с което 122.1 млн. евро бяха прехвърлени от приоритетна ос 4 „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища“ в приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари“. По този начин бе увеличен бюджетът на приоритетна ос 3 и стана възможно финансирането на проекта за изграждане на етап III от метрото в София.

- Проект **BG16IPO004-3.0.01-0001 „Проект за разширение на метрото в София: I Етап- II метродиа метър: участък „Пътен възел „Надежда“ (МС 5-II) - бул. „Черни връх“ (МС 11-II)“**

Предоставената БФП е в размер на 362 207 591.81 лева (185 193 801,00 евро). Проектът е одобрен от ЕК на 22.09.2009 г.

На бенефициента „Метрополитен“ ЕАД е изплатена БФП в размер на 185 193 384.63 евро. Верифицираните разходи по проекта са в размер на 247 145 295.97 евро, от които ЕФРР в размер на 157 414 376.94 евро, национално съфинансиране в размер на 27 779 007.69 евро и съфинансиране от бенефициента в размер на 61 951 911.34 евро. Сертифицираните разходи по проекта са в размер на 247 145 295.97 евро, от които европейско съфинансиране в размер на 157 416 791,50 евро.

На 31.08.2012 г. и двата участъка от проекта са въведени в експлоатация. Проектът е приключил с окончателно плащане към изпълнителите. В резултат от изпълнението на проекта са изградени 6.5 км метро линии и 7 метро станции.

Информация за завършил „голям“ инфраструктурен проект:

- Име на проекта: „Проект за разширение на метрото в София: I Етап- II метродиа метър: участък „Пътен възел „Надежда“ (МС 5-II) - бул. „Черни връх“ (МС 11-II)“
- Дата на завършване: 31.08.2012 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Информация за общата сума на инвестиционните разходи по проекта в евро, съгласно т. Н2.2 от Приложение XXI и XXII на Регламент 1828/2006

Обща сума на инвестиционните разходи в евро - източници на финансиране					За информация
Обща сума на инвестиционните разходи	Помощ от общността	Национално публично участие	Национално частно участие	Други източници	Заеми от ЕИБ/ЕИФ
a=b+c+d+e	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
296 574 355,17	157 414 376,94 ¹²	139 159 978,23	0	0	0

- Индикатори за продукт (output) – изградени 6.5 км. метро линии; изградени 7 метро станции;
 - Индикатори за резултат (result) – брой осъществени пътувания с метрото 20.1 млн. за 2013 година
 - „ключови” (core) индикатори: допълнително население обслужвано от подобрен градски транспорт (брой) – 259 051
 - Съществени проблеми в процеса на изпълнение на проекта и предприети мерки за тяхното преодоляване – при изпълнението на проекта не са срещнати съществени проблеми.
- Проект **BG161PO004-3.0.01-0004 „Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България-Русе”**

Целта на проекта е да бъде извършена подготовка на инвестиционния проект за изграждане на интермодален терминал (ИМТ) – гр. Русе. Основните дейности по проекта са разделени на 6 фази: Изработване на предпроектни проучвания, идеен проект, ПУП и подготовка на отчуждителни процедури; Изготвяне на Доклад за ОВОС (при необходимост); Археологически проучвания; Изготвяне на Формуляр за кандидатстване за изграждане на ИМТ Русе; Дейности по информация и публичност; Набавяне на съгласувателни документи по дейностите за подготовка на проекта.

На 06.03.2013 г. е обявена открита процедура по ЗОП за избор на изпълнител на Фаза 1 „Изработване на предпроектни проучвания, идеен проект, ПУП и подготовка на отчуждителни процедури”. Процедурата е приключила с решение на Генералния директор на НКЖИ от 25.09.2013 г. за класиране на участниците. Решението е обжалвано пред КЗК, която е върнала за ново разглеждане предложенията на участниците. Решението на КЗК е в процес на обжалване пред ВАС.

¹² Сумата на помощта от общността в лева е 307 875 761, която е равна на 157 414 376,94 евро (изчислена по фиксирания курс на БНБ 1.95583 лв./евро) и е равна на сумата на сертифицираните към ЕК разходи в размер на 157 416 791,50 евро (изчислена по курса на ЕЦБ 1.9558 лв./евро). Във връзка с изисквания на Министерство на финансите; Управляващият орган използва различен валутен курс лев-евро по отношение на А) сумата на помощта от общността и Б) сумата на сертифицираните разходи към ЕК.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близко...

- Проект **BG161PO004-3.0.01-0005** „Проект за разширение на метрото в София: Етап III Лот1 „Цариградско шосе – Летище София” и Лот 2 „ж.к. Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”

Предоставената по проекта БФП е в размер на 215 141 300, лв. (110 000 000 евро). ЕК е одобрила ФК на 14.12.2012 г.

Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 71 310 138 лв. (36 460 294 евро), от които ЕФРР - 60 613 617 лв. (30 991 250 евро) и НФ - 10 696 521 лв. (5 469 044 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 65 831 310 лв. (33 659 014 евро).

Строителството на **Лот 1** от Етап III на проекта, включващ трасето „Бул. Цариградско шосе – ж.к. Дружба – летище София” с дължина 5 км и 4 метростанции (2 подземни и 2 открити – на естакада и на ниво терен) стартира през м. ноември 2012 г. Участъкът е разделен на три обособени позиции, за които има избрани изпълнители. **Срок на завършване – м. юни 2015 г.** И по трите позиции се извършва проектиране и усилен строително-монтажни работи – извършени са преустройства на комуникации и инженерни мрежи, укрепване, изкопни работи, изграждане на конструкции; изпълнени са устои, монтаж на стоманобетонни стълбове и предварително напрегнати греди – около 80 % от естакадният участък. Положен е около 500 м. релсов път в участъка до Летище София.

Физическият напредък на Лот 1 към 31.12.2013 г. е 34,5 %.

На 25.04.2013 г. стартира строителството на **Лот 2** от Етап III – „ж.к. Младост I – Бизнес парк в ж.к. Младост IV”. Дължината на участъка е 2,6 км с 3 метростанции и е разделен на две обособени позиции, за които има избрани изпълнители. Цялото трасе е подземно, а строителството му е предвидено да се извърши по милански метод и открит способ в укрепени изкопи. **Срок на завършване – м. юни 2015 г.**

По двете обособени позиции е извършено проектиране, преустройства на комуникации и инженерни мрежи, укрепване, изкопни работи, изградена е голяма част от външните конструкции на метростанциите и тунелите. **Физическият напредък на Лот 2 към 31.12.2013 г. е 20,7%.**

Общ напредък по проекта – 29,3%.

- Проект **BG161PO004-3.0.01-0008** „Рехабилитация на гарови комплекси по ТЕН-Т мрежата - Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София”, „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас, пътническа”, „Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик -II-ри етап”

Предоставената по проекта БФП е в размер на 45 633 377 лв. (23 331 975 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 5 700 787 лв. (2 914 766 евро), от които ЕФРР - 4 845 669 лв. (2 477 551 евро) и НФ - 855 118 лв. (437 215 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 5 700 787 лв. (2 914 766 евро).

Основната цел на проекта е да се рехабилитират приемните здания на трите гари и прилежащите им територии, които се стопанисват и подържат от НКЖИ.

Централна ж.п. гара София – проведени са тръжни процедури по ЗОП. На 22.08.2013 г. са сключени два договора – за строителство и проектиране и за строителен надзор. Изпълнителят извършва дейности по изготвянето на идейния проект. **Очаквано завършване – м. ноември 2015 г.**

Ж.п. гара Бургас – на 27.03.2013 г. е открита процедура по ЗОП за избор на изпълнител на рехабилитацията на гарата. С решение на Генералния директор на ДП НКЖИ от 19.11.2013г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



са класирани участниците в процедурата и е избран изпълнител. На 02.12.2013 г. от участник в процедурата е постъпила жалба в КЗК.

Очаквано завършване – края на 2015 г.

Ж.п. гара Пазарджик – проведени са две тръжни процедури – за преустройство и саниране на сградата и за строителен надзор. Договорът с избрания изпълнител за преустройство и саниране на сградата е сключен на 31.10.2013 г. Договорът за строителен надзор е сключен на 18.11.2013г. Извършва се проектиране.

Очаквано завършване – м. юли 2014 г.

Планираното приключване на дейностите по проекта като цяло е м. ноември 2015 г.

3.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки

По приоритетната ос не са идентифицирани съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проектите.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

4. Приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища”

4.1 Постигане на целите и анализ на напредъка

Таблица 18: Физически напредък по приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища” по количествено измерими индикатори към 31.12 2013 г.

Целевите стойности на индикаторите включват базовите стойности (където има заложени такива).

Индикатори	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Общо
Приоритетна ос IV - Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно водни пътища										
Наблюдавани брегови дължини (морски мили)	Постигнат резултат	24,7	35	35	35	35	35	35		35
	Целева стойност				95					238,4
	Базова стойност	24,7								
Наблюдавани речни дължини (км)	Постигнат резултат	14	60	60	60	60	60	60		60
	Целева стойност									471,5
	Базова стойност	24								
Изпълнение на VTMISS – фаза 3 (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	1	1 ¹³		1
	Целева стойност								1	
	Базова стойност	0								
Речна информационна система (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	0	1	1	1 ¹⁴		1
	Целева стойност									1
	Базова стойност	0								
Проекти по ПО 4 (бр.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	1	2	3		3

¹³ В процес на изпълнение.

¹⁴ В процес на изпълнение.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близки...

	Целева стойност										3	
	Базова стойност	0										



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Към края на 2013 г. по приоритетната ос са сключени 5 договора за отпускане на безвъзмездна финансова помощ на стойност **75 907 647,79 лева (38 810 964 евро)**, което представлява **111,69%** от бюджета на приоритетната ос. Общият размер на допустимите по ОПТ разходи от сключените договори за изпълнение по приоритетната ос са в размер на **60 801 570,52 лева (31 087 349,37 евро)**. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **10 278 404,53 лв (5 255 264,79 евро)** или **15,12%** от бюджета на приоритетната ос. Общият размер на верифицираните разходи БФП по приоритетната ос към края на 2013 г. е размер на **9 270 060,40 лева (4 739 706,62 евро)**, което е **13,64%** от бюджета на оста.

В процес на изпълнение са трите основни инвестиционни проекта по приоритетната ос. Във връзка с отлагането на изпълнението на проекта за подобряване на корабоплаването по р. Дунав за следващия период, бе извършено прехвърляне на 122.1 млн. евро от приоритетна ос 4 в приоритетна ос 3. Прехвърлянето на средства бе одобрено с Решение на ЕК от 17.12.2013 г. във връзка с второто изменение на програмата.

- Проект **BG161PO004-4.0.01-0003 „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС”**

По проекта е предоставена БФП в размер на 31 304 190 лв. (16 005 578 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 10 176 654 лв. (5 203 240 евро), от които ЕФРР - 8 650 156 лв. (4 422 754 евро) и НФ - 1 526 498 лв. (780 486 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 9 032 347 лв. (4 618 165 евро).

Изпълнението на проекта е разделено на **три фази**, като всяка фаза е разделена на 2 вида дейности: „Подготвителни дейности” и „Дейности по изпълнение”. Статусът на тяхното изпълнение е както следва:

Създаване на речна информационна система

Основната дейност във **Фаза 1** е дейност 2.1. „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС – Първа Фаза” - включва проектиране и строителство на 16 комуникационни точки (необслужваеми радиорелейни станции) и доставка на оборудване за тях, разположени по протежението на р. Дунав и резервиращ РИС център в гр. Варна. Към 31.12. 2013 г. напълно са завършени строителните работи, доставките, монтажа и инсталацията на радиорелейната апаратура за изграждане на преносната инфраструктура, дистанционно управляеми радиостанции за комуникация по протежение на р. Дунав от станция „Флорентин” до станция „Силистра” и до оперативния РИС център в гр. Русе, оборудване и софтуер за оперативния РИС център. Предстои подписване на окончателен приемо-предавателен протокол през месец януари 2014 г.

Към 31.12.2013 г. общият физически напредък в изпълнението на Фаза 1 за обектите от речната информационна система е 100%. Очаква се завършването на Фаза 1 през месец януари 2014 г.

Фаза 2, Лот 1 (Дейност 4 „Изграждане на речно - информационен център Русе”). Сключен е Договор ДЕП-18/17.12.2012 с предмет „Изграждане на речно - информационен център Русе”. Към 31.12.2013г. общият **физически напредък** в изпълнението на **Фаза 2, Лот 1** и отделните под-дейности е **76,9%**, разпределени в под-дейностите във Фаза2, Лот 2, както следва :

- Дейност 1 (Дейност 3.8 от проекта): Проект за временна организация на движението за осигуряване на достъп до строителната площадка от уличната пътна мрежа за времето на изграждане на следните обекти – 100 %;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близко, по-близко...

- Дейност 2 (Дейност 4.2 от проекта): Изграждане на ж.п прелез към ул. “Пристанищна” с постоянна организация на движението – 86 %;
- Дейност (Дейност 4.1 от проекта): строителство, техническо оборудване и обзавеждане на сградата на РИС център Русе - 60 %;
- Дейност 4 (Дейност 4.5 от проекта): Извършване на реконструкция на съществуваща кейова стена – 68%;
- Дейност 5 Публичност – 70.5 %;

Очаквано приключване – април 2014 г.

Фаза 2, Лот 2 (Дейност 6) „Разширяване на обхвата на услугите и системата” – Процедурата за избор на изпълнител е завършена. На 14.11.2013 г. е подписан договор с избрания изпълнител ДЗЗД „БУЛ РИС 2”. Сроктът на договора е 18 месеца.

Фаза 2, Лот 3 (Дейност 7) „Дейности по изпълнение” – Проведена е обществена поръчка за избор на изпълнител с предмет : „Внедряване на система за мониторинг и заснемане на състоянието на речното дъно”. Процедурата е завършена и е избран изпълнител. Постъпила е жалба в КЗК от страна на участник в търга, като е образувано производство. На 28.10.2013г. КЗК е излязла с Решение, с което оставя без уважение жалбата. На 14.11.2013 г. във Висшия административен съд е входирана жалба срещу Решението на КЗК. Заседанието на ВАС е насрочено за 29.01.2014 г.

Фаза 3 – „Внедряване на нови технологии в съответствие с новоприетите регламенти на ЕК” – Поради забавяне публикуването на новите Регламенти на ЕС, от страна на Бенефициента бе предложено Фаза 3 да не се изпълнява в този програмен период. Средствата, предвидени за Дейности 8 и 9 се изваждат от бюджета на проекта. Бенефициентът декларира, че с успешната реализация на Фаза 1 и 2 ще бъде постигната основната цел на проекта: “хармонизиране на информационните услуги за поддържане на управлението на трафика и транспорта по вътрешните водни пътища” в съответствие с Директива 2005/44/ЕС.

• Проект **BG161PO004-4.0.01-0005 „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3”**

По проекта е предоставена БФП в размер на 32 724 314 лв. (16 731 676 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 101 751 лв. (52 024 евро), от които ЕФРР - 86 488 лв. (44 221 евро) и НФ - 15 263 лв. (7 804 евро).

Проектът включва седем дейности: 1. Разширяване на обхвата и функциите на системата за управление на корабния трафик; 2. Създаване на национален център за електронен документооборот в морския транспорт („едно гише”); 3. Надграждане и разширение на преносната среда и технологично обновление на радиокомуникационната система; 4. Изграждане на брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването Бургас; 5. Изграждане на брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването Варна; 6. Строителен надзор по дейности 1,3,4 и 5; и дейност 7. Техническа помощ.

По дейности 1, 2 и 3 на 15.12.2012 г. е открита тръжна процедура с предмет „Доставка и монтаж на оборудване и изпълнение на СМР по Проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3”. На 14.11.2013 г. след обжалване, ВАС отменя Решението, постановено от Комисията за защита на конкуренцията, вследствие на което на 13.12.2013 г. е подписан договор с избрания изпълнител.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



По дейности 4 и 5 „Изграждане на брегови центрове за управление и информационно обслужване на корабоплаването в гр. Бургас и гр. Варна“ на 18.01.2013 г. е открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП и на 24.06.2013 г. е подписан договор с избрания изпълнител. От Възложителя са одобрени идейните проекти по части „Архитектура“ и „Конструкции“ на сградите на двата брегови центрове и се извършват необходимите съгласувания във връзка с работното проектиране.

На 09.04.2013 г. е открита процедура за „Упражняване на строителен надзор и изпълнение на консултантски услуги за строителството на обекти по проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3“. На 25.09.2013 г. е сключен договор с избрания изпълнител.

Всички строителни договори, предвидени за изпълнение на проекта вече са сключени и са в ход. Срок за завършване – м. юни 2015 г.

Физическият напредък по проекта като цяло е 0,7 %.

- Проект **BG161PO004-4.0.01-0007 „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав“**

През 2013 г. стартираха процедурите за изграждане на опорна GPS мрежа, за доставка и инсталиране на автоматични хидрометеорологичните и хидрометричните станции, за покупка на плаващи навигационни знаци и за покупка на специализиран плавателен съд. На 09.09.2013 г. е сключен договор с Изпълнител за доставка и инсталиране на автоматични хидрометеорологичните и хидрометричните станции.

Физическото изпълнение към 31.12.2013 г. е 45%.

Процедурата за покупка на специализиран плавателен съд ще бъде повторно обявена през 2014 г. Процедурите за покупка на плаващи навигационни знаци и създаване на опорна GPS са в процес са в процес на обжалване.

Срок за завършване – м. май 2015 г.

4.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки

По приоритетната ос не са идентифицирани съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проектите.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близки...

5. Приоритетна ос V – „Техническа помощ”

5.1 Постигане на целите и анализ на напредъка

Таблица 19: Физически напредък по приоритетна ос V – „Техническа помощ” по количествено измерими индикатори към 31.12 2013 г.

Индикатори		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Общо
Приоритетна ос V – „Техническа помощ”											
Генерален план за транспорта (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	1	1	1	1			1
	Целева стойност				1						1
	Базова стойност	0									
Стратегически бизнес план за развитието на железопътния транспорт (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	0			0
	Целева стойност				1						1
	Базова стойност	0									
Комуникационен план (брой)	Постигнат резултат	0	1 ¹⁵	1	1	1	1	1			1
	Целева стойност				1						1
	Базова стойност	0									
Генерален план за екологичен мониторинг и изпълнението му	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	1	1			1
	Целева стойност				1						1

¹⁵ Одобрен – в процес на изпълнение.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близку...

(брой)	Базова стойност	0									
Обучаване на хората в съответствие с плановете за обучение (%)	Постигнат резултат	0	4.2	8.2	8.6	57	79	81			81
	Целева стойност				100 %					100 %	
	Базова стойност	0									
Публични действия на национално ниво (брой)	Постигнат резултат	4	11	16	19	24	31	33			33
	Целева стойност				9					24	
	Базова стойност	0									



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близко, по-бързо...

Към края на 2013 г. по приоритетната ос са сключени/издадени 79 договора/заповеди за отпускане на безвъзмездна финансова помощ за проекта на обща стойност **124 339 678,23 лева (63 573 867,99 евро)** или **96,40 %** от бюджета на приоритетната ос. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **32 876 308.99 лв (16 809 389.87 евро)** или **25.49%** от бюджета на приоритетната ос. Общият размер на верифицираните разходи БФП по приоритетната ос към края на 2013 г. е в размер на **34 634 183.37 лева (17 708 176.78 евро)**, което е 26.85% от бюджета на оста.

- Проект **BG161PO004-5.0.01-0030 „Техническа помощ за подготовка на инвестиционен проект за трети метродиаметър на метрото в София „кв. Княжево - ЦГЧ - бул. „Ботевградско шосе“ за реализация като тип „леко метро“**

Всички предвидени дейности и етапи на проекта са завършени. На 13.09.2013 г. е издадено Решение на Министерство на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, с което е преценено, че не е необходимо да се извършва ОВОС на инвестиционното предложение, с което Етап III от проекта се счита за приключен. Тече процедурата по утвърждаване на Регулационния план – поради промени в ЗУТ, цялата документация е върната от „Направление архитектура и градоустройство (НАГ) към Столична община и изготвеният план е изпратен за одобрение в Министерство на инвестиционното проектиране, което е пречка да бъде финализиран договора с изпълнителя. **Очаква се проектът да приключи в края на март 2014 г.**

- Проект **BG161PO004-5.0.01-0059 „Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура“**

Приключили и разплатени са два договора, както следва: за изготвяне на Формуляр за кандидатстване на проект „Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура“ на стойност 14 800 лева. и за Консултантски услуги за изготвяне на Техническа спецификация за провеждане на процедура за избор на изпълнител за проект: „Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура“ на стойност 48 324 лева .

В изпълнение на дейностите от 5 до 12 на проекта, имащи за цел проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за нуждите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ е сключен договор с изпълнител на 04.02.2013 г. със срок на изпълнение до 04.08.2014 г. **Дейности 5** „Анализ на съществуващото състояние в ДППИ“, **6** „Проектиране на ГИС“ и **9** „Доставка и изграждане на хардуерна, софтуерна и комуникационна инфраструктура“ са изпълнени в срок и приети от ДППИ.

Паралелно се изпълняват, съгласно утвърденият график, **дейност 7** - „Създаване на данни на пристанищната инфраструктура и акватория“ и **дейност 8** „Разработване на приложен софтуер“.

По отношение на **дейност 3** за „Разпространение на информация и публичност“ е сключен договор № ДЕП-16/13.08.2013 г. със срок за изпълнение 14 месеца, но не по-късно от 01.12.2014 г.

По отношение на **дейност 4** „Управление на проекта - доставка на канцеларски материали и консумативи за компютърна техника“ ДППИ е сключил договор за изпълнение № ДЕП-13/03.07.2013 г. със срок на изпълнение до 01.10.2014 г. и договор № ДЕП-21/13.12.2013 г. за финансов одит на стойност 35 000,00 лв. без ДДС.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



За изпълнение на дейност 13 „Наблюдение и контрол по изпълнението на договора за „Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура и акватория” на 04.02.2013 г. е сключен договор със срок на изпълнение, синхронизиран с този на договора за проектиране и внедряване на ГИС – 04.08.2014 г.

На 29.03.2013 г. е подписан Анекс № 2 към ДБФП на проекта, с който срокът за изпълнение на проекта се удължава до 01.12.2014 г. С Анекс № 3 от 05.12.2013 г. са направени изменения в бюджета на проекта.

Физическо изпълнение за проекта като цяло – 65 %.

- Проект: *BG161PO004-5.0.01-0073 „Предоставяне на консултантски услуги във връзка с реструктурирането на железопътния сектор в Република България”*

Обособена позиция № 1: „Оценка на пазарното търсене на железопътните транспортни пътнически услуги в Република България и изготвяне на мерки за оптимизирането им” с продължителност на изпълнението: от 05.09.2012 г. до 05.04.2013 г. С изпълнението на позиция 1 се постига оптимизация и увеличаване на обема на обществени пътнически железопътни превозни услуги, подобряване на качеството и обхвата на предоставяните услуги, създаване на условия за изготвяне на инвестиционна програма и оптимизиране на дейността на железопътния превозвач „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

Обособена позиция № 2: „Планиране на човешките ресурси в Национална компания „Железопътна инфраструктура” и в „Холдинг Български държавни железници” ЕАД, в качеството му на потенциален бенефициент по оперативна програма „Транспорт”. Техническа помощ и обучение за подобряване на мениджмънта” с продължителност на изпълнението: от 05.09.2012 г. до 05.09.2013 г. С изпълнението на тази дейност се оптимизира планирането на човешките ресурси, чрез изготвяне на цялостен анализ и Стратегия за управление и развитие на човешкия капитал в дружествата, които са в основата на железопътния сектор на Република България. Провеждането на обучения и проучването на място на добри практики на железопътни компании на други държави-членки на Европейския съюз укрепи административния капацитет на ръководните служители на целевите групи по проекта, с оглед изпълнението на Програмата за реформи в железопътния сектор и реструктурирането му.

Обособена позиция № 3: „Реинженеринг на поддържането на железния път, контрола на движението и разпределението на електрическата енергия, извършвани от Национална компания „Железопътна инфраструктура” с продължителност на изпълнението: от 05.09.2012 г. до 05.04.2013 г. Чрез реализирането на дейността се подпомага НКЖИ за подобряване на дейностите по поддръжката на железопътната инфраструктура и разпределението на електрическа енергия, както и процедурите на действие на железопътното движение чрез анализ на съществуващите съоръжения, персонал, организация и правила на работа и чрез предлагането на нов подход, основан на най-добрите практики по света.

Разработките по проекта са приети от МТИТС и ще бъдат използвани в процесите на реформиране на ж.п. сектора.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект **BG161PO004-5.0.01-0078** „Техническа помощ за подобряване на ефективността на пътния сектор в Република България“

Подписано е Споразумение за предоставяне на консултантски услуги между Агенция „Пътна инфраструктура“ и Международната банка за възстановяване и развитие. Законът за ратифициране на Споразумението е приет от Народното събрание на 12.03.2013 г., като същият е обнародван в Държавен вестник, брой 30 от 26.03.2013 г. На Консултанта са възложени задачи, свързани с изготвяне на доклади, спецификации и предложения, целящи подобряване управлението на трафика.

Физическото изпълнение по споразумението към 31.12.2013 г. възлиза на 22%.

В процес на подготовка са процедури за откриване на обществени поръчки: Разработване на методика за оценка на проектите, финансирани по ОП „Транспорт“; Изготвяне на екологична оценка на средносрочна оперативна програма за изпълнение на стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България; Проучване на удовлетвореността на ползвателите на пътищата; Създаване на инфраструктура за пространствени данни.

Физическото изпълнение на проекта като цяло е 9 %.

Очаквано приключване – м. април 2014 г.

- Проект: **BG161PO004-5.0.01-0097** „Проектиране на строителството на железопътната линия Видин-София: актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин-Медковец“

Съгласно актуализираната стратегия за изпълнение на проекта, през настоящия програмен период ще се извърши цялостна актуализация на проекта Видин – София и подготовка на модернизацията на ж.п. участъка Видин – Медковец. В тази връзка и поради необходимостта от осигуряване на недостига на средства по приоритетна ос 1 за изпълнение на инфраструктурни проекти, през 2013 г. подготовката на участъка Видин – Медковец бе прехвърлена за изпълнение от приоритетна ос 1 в приоритетна ос 5 „Техническа помощ“.

На 15.10.2013 г. е сключен договор за предоставяне на БФП с крайна дата за изпълнение 31.08.2015 г. В изпълнение на проекта е сключен договор с предмет „Анализ на идейния проект и изготвяне на технически спецификации за подготовка на обект „Модернизация на железопътна линия Видин - София“ с Изпълнител „Институт за транспортни изследвания“ ЕООД. Възложителят е приел разработките на Изпълнителя по договора през м. декември 2013 г.

Физическото изпълнение по проекта към края на 2013 г. е 9.7%

Очаквано приключване – м. август 2015 г.

- Проект: **BG161PO004-5.0.01-0098** „Инструмент за подготовка на железопътни проекти по Трансевропейската транспортна мрежа“

Формулярът за кандидатстване за финансиране на проекта е одобрен от УО на ОПТ на 29.10.2013 г. Договорът за предоставяне на БФП е сключен на 12.11.2013 г.

В обхвата на проекта е включена подготовката на следните проекти за модернизация на железопътната инфраструктура: железопътна линия София – Драгоман; железопътна линия София – Перник – Радомир; железопътен възел София и железопътен възел Бургас.

По проекта са сключени четири договора, един от които - с предмет „Изготвяне на формуляри за кандидатстване по проекти: „Инструмент за подготовка на железопътни проекти по Трансевропейската транспортна мрежа и развитие на градска железница за



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



постигане на екологичен транспорт “ и „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив“ - е приключил успешно.

Договор № 3971/23.04.2012 г. с предмет „Изготвяне на Доклад за оценка на въздействието на околната среда на инвестиционно предложение за „Модернизация на железопътна линия София - Драгоман“ и Договор № 4230/10.01.2013 г. с предмет „Изготвяне на Доклад за оценка на въздействието на околната среда на инвестиционно предложение за „Развитие на железопътен възел София“ са в процес на изпълнение.

Договор № 4371/10.07.2013 г. с предмет „Координация на подготовката на технически проекти и оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите за проект “Инструмент за подготовка на железопътни проекти по Трансевропейската транспортна мрежа“ също е в процес на изпълнение. Изпълнителят е предал Встъпителен доклад, Тръжна стратегия, План за осигуряване на качеството, План за управление на рисковете и технически спецификации за избор на изпълнител за изготвяне на технически проект за рехабилитация и модернизация на жп участъци, по Обособени позиции 1, 2 и 3. Консултантът е представил за преглед и становище технически спецификации, доклади по безопасност и технически задания за части от предвидените проекти, съгласно разделението по участъци.

Физическият напредък по проекта като цяло към 31.12.2013 г. е 14,3 %.

5.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки

По приоритетната ос не са идентифицирани съществени проблеми.

6. Използване на техническата помощ

Със средства от приоритетна ос „Техническа помощ“ се финансират дейности свързани с подобряване административния капацитет на УО и бенефициентите; мерки за информация и публичност; извършване на оценка на ОПТ; подготовка на Оперативната програма за програмния период 2014 – 2020 г., включително предварителна и екологична оценка; внедряване на Географски информационни системи за нуждите на НКЖИ и ДППИ.

Предоставено е финансиране и за подготовката на проекти през новия програмен период¹⁶ като подготовка изграждането на трети метродиаметър; подготовка на ж.п. участъка Видин – Медковец (част от ж.п. линията Видин – София); подготовка на ж.п. проектите София – Перник – Радомир, София – Драгоман; ж.п. възел София и Бургас чрез Инструмент за подготовка на железопътни проекти по ТЕН-Т мрежата, подготовка на фаза 2 от проекта за рехабилитация на ж.п. участъци по линията Пловдив - Бургас. В пътният сектор се извършва подготовка на лот 3 на АМ „Струма“, АМ „Хемус“ и пътя Видин – Монтана.

В процес на изпълнение е и проект за „Техническа помощ за подобряване на ефективността на пътният сектор в Република България“ с бенефициент АПИ. Изпълнението на проекта е във връзка с подписаното през м. октомври 2012 година Споразумение между АПИ и Международната банка за възстановяване и развитие. През 2013 г. консултантът е представил проект на проект на „Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2014 - 2020 г.“, одобрен е План за действие за безопасността на пътищата 2013-2020 г.; представен е проект на „Средносрочна оперативна програма за изпълнение на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България за

¹⁶ средства са предоставени, както от приоритетна ос „Техническа помощ“, така и в рамките на отделните приоритетни оси



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



2014 – 2020 г.“; разработено е задание за създаване на ГИС и е представен окончателен вариант на ИТ стратегия.

Подготвя се и Споразумение между Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Европейска инвестиционна банка за подкрепа за изпълнението на проект „Предоставяне на стратегическа консултантска помощ от Европейска инвестиционна банка на Управляващия орган на ОП „Транспорт“ 2007 – 2013 г. за успешно приключване на програмния период 2007 – 2013 г.“. То има за цел да се предприемат конкретни действия за успешното изпълнение и приключване на железопътните инфраструктурни проекти по ОПТ, идентифицирани, като „рискови“, както и подпомагане на Управляващия орган на ОП „Транспорт“ за наемане на външна консултантска помощ при подготовката за приключване на проектите по програмата, генериращи приходи, съгласно чл. 55 от Регламент (ЕО) № 1083/2006 г.

7. Административен капацитет на УО и бенефициентите и предприетите мерки за подобряването му

В изпълнение на изготвения План за обучение на служителите на Дирекция „Координация на програми и проекти“ – УО на ОПТ през 2013 г.:

- около 65% от служителите на УО на ОПТ са участвали в обучения, свързани с темата „Управление на Оперативни програми“;
- около 45% от служителите на УО на ОПТ са участвали в обучения, свързани с темата „Програмиране и разработване на проекти“;
- около 30% от служителите на УО на ОПТ са участвали в обучения, свързани с темата „Финансово управление и счетоводна отчетност“;
- около 15% от служителите на УО на ОПТ са участвали в обучения, свързани с темата „Мерки за публичност“;
- около 23% от служителите на УО на ОПТ са участвали в обучения, свързани с темата „Обществени поръчки“;
- около 15% от служителите на УО на ОПТ са участвали в обучения, свързани с темата „Други“;

8. Подготовка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г.

Към края на 2013 г. проектът на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. е завършен, в съответствие с приетите регламенти за програмния период 2014-2020 г., и е попълнена формата за оперативната програма. Проектът на програмата е изпратен на ЦКЗ с официално писмо на 17.12.13 г., откъдето на 21.12.13 г. е процедуриран към службите на ЕК за неформални консултации. Работи се по предварителната и екологичната оценка на програмата.

Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за периода 2014-2020 г. ще спомогне за постигането на тематична цел № 7 „Насърчаване на устойчивия транспорт и отстраняване на „тесните места“ в ключовите мрежови инфраструктури“. И през следващия програмен период следва да бъде продължено изпълнението на проекти за развитие на транспортната система, които допринасят за ефективната свързаност на транспортната мрежа и премахването на „тесни места“ в нея, намаляване на задръстванията, на нивата на шум и замърсяване, подобряване на безопасността, насърчаване употребата на екологосъобразни видове транспорт и т.н. От изключителна важност е през програмен период 2014-2020 г. да се осигури приемственост и логична последователност на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



инвестициите от програмен период 2007-2013 г., което ще гарантира завършването на направленията, в които вече се инвестира и ще направи възможно изграждането на основната мрежа и трансграничните връзки по Трансевропейската транспортна мрежа.

Идентифицирани са следните **приоритетни оси**:

1. „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа”;
2. „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”;
3. „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт”;
4. „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”;
5. „Техническа помощ”

Бюджетът на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. е 1 896 835 292 евро (европейско на и национално финансиране).

9. Мерки за информация и публичност, изпълнение на Комуникационния план

Комуникационният план на ОП “Транспорт” 2007 -2013 г. е утвърден от Европейската Комисия на 13.08.2008 г. Негова основна цел е популяризиране на Оперативна програма “Транспорт” 2007 – 2013 г. и подчертаване и подкрепата на Общността за развитието на транспортната инфраструктура в България. Основната цел продължава да се изпълнява при мерките за информация и публичност за 2013 г., които представляват стратегически планирани и обвързани комуникационни дейности.

През 2013 г. са извършени различни дейности в изпълнение на Комуникационния план на ОПТ чрез използване на разнообразни форми и методи на комуникация, както на национално, така и на регионално равнище. При изпълнението на всички комуникационни дейности са търсени най-ефективните комуникационни канали, избрани са най-подходящите средства за достигане до целевите групи и е осигурено възможно най-широко медийно покритие. Различните видове канали са интегрирани така, че да дадат най-широко разпространение на целите на Комуникационния план.

Мерките за информация и публичност, реализирани през 2013 г., са интегрирани в цялостен процес, като е изпълнено условието за провеждане на поне една голяма информационна кампания (и/или събитие) годишно. В края на 2013 г. е проведено голямо публично събитие в София, под формата на презентационен и дискуссионен форум, по време на който бяха представени както напредъка по програмата, така и обобщени резултати от проведени социологически изследвания на постигнатите резултати от комуникирането на ОПТ.

По случай деня на Европа е издигнато знамето на Европейския съюз пред помещенията на управляващия орган за една седмица, считано от 9 май (съгласно Регламент 1828/2006) и е проведена специална кампания в печатни медии.

9.1 Информационни и рекламни кампании в медиите

9.1.1 Радиостанции

- В националния ефир на Дарик радио за периода април-октомври 2013 г. са излъчени 10 броя 15-минутни тематични рубрики, които отразяват постигнатите резултати по основните ОПТ проекти, както и 600 броя радио-клипа с времетраене 30 сек.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- По радио Фокус за периода март-декември 2013 г. са излъчени са 50 броя 5-минутни тематични рубрики, които отразяват постигнатите резултати по основните ОПТ проекти, както и 1950 броя радио-клипа с времетраене 30 сек.

9.1.2 Телевизии

- В регионалния ефир на телевизия „Черно море” за периода юни-декември 2013 г. са излъчени 1086 броя телевизионни видео-клипове с времетраене 30 сек. и 60 сек., които популяризират постиженията на ОПТ в сферата на развитието на пътната, железопътната, водната инфраструктура, както и на интермодалния транспорт.
- В ефира на телевизия „България он ер”, която е с бизнес-профил, за периода април-декември 2013 г. са излъчени 340 броя телевизионни видео-клипове с времетраене 30 сек. и 60 сек., които популяризират постиженията на ОПТ в сферата на развитието на пътната, железопътната, водната инфраструктура, както и на интермодалния транспорт.

9.1.3 Печатни медии

През 2013 г. са проведени три кампании в печатните медии:

- **Информационна кампания** в периода 14 януари 2013 г. до 31 март 2013 г. на тема „Представяне и популяризиране на ОП „Транспорт” 2007 – 2013 г.” с акцент върху проекти, свързани с реконструкция и електрификация на железопътната инфраструктура Информационната кампания стартира на 14.01.2013 г. и бе изпълнена според заложения медия план, като за конкретното задание бяха заложените наситени публикации в регионални медии. По тази кампания бяха публикувани общо 151 бр. карета в съотношение 3:1 черно-бели към цветни карета, като черно-белите карета са 114 бр., а цветните - 37 бр.
- **Информационна кампания** в периода от 07 май 2013 г. до 30 юни 2013 г. на тема „Представяне и популяризиране на Оперативна програма „Транспорт” 2007 -2013 г.”, в която се подчерта приноса на Общността в развитието на транспортната инфраструктура в България, комуникира се на помощта от Европейския фонд за регионален развитие и Кохезионния фонд на ЕС. Акцентите по време на кампанията бяха в две посоки: от една страна те отбелязаха честването на Деня на Европа - 9 май, от друга акцентираха върху проекти по Приоритетна ос I и II, които са въведени в експлоатация. Информационната кампания стартира на 07.05.2013 г. и бе изпълнена според заложения медия план. По тази кампания бяха публикувани общо 181 бр. карета в съотношение 3:1 черно-бели към цветни карета, като черно-белите карета са 135 бр., а цветните - 46 бр.
- **Информационна кампания** в периода 01-31 октомври 2013 г. на тема „Представяне и популяризиране на постиженията и завършените проекти по Оперативна програма „Транспорт” 2007 -2013 г.”. Посланията в конкретната кампания бяха свързани със съобщаване на ползите от отделните проекти, а също и подобрените видове транспорт, като се подчертаваше конкретния принос от развитието на национална транспортна инфраструктура за икономиката и обществото. За конкретното задание бяха включени широк набор от медии: национални и регионални ежедневници и седмичници, периодични издания, специализирани печатни издания. Изданията бяха подбрани цел да бъдат подходящ медиен канал за достигане на целевата група „Широка аудитория”, дефинирана в глава V на Комуникационния план на Оперативна програма „Транспорт” 2007 -2013 г. Отчетените публикации в резултат на проведената информационна кампания по задание № 5 през месец октомври 2013 г. бяха общо 146 карета, от които 102 броя черно-бели и 44 цветни карета (съгласно съотношението, зададено в техническата спецификация).



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



9.2 Статистика за посещаемостта, поддържане и актуализиране на интернет сайта на ОПТ

9.2.1 Статистика за посещаемостта на интернет сайта на ОПТ

www.optransport.bg

- Общ брой посетители за годината – 65 938 броя;
- Уникални посещения (брой посещения на различни потребители в рамките на денонощия 00 – 24 ч.) – 58 890 броя;
- Импресии (брой зареждания на страницата) – 274 181;
- Максимален брой (пик) он-лайн потребители, отчетени за един ден – 25

9.2.2 поддържане и актуализиране на интернет сайта на ОПТ

През 2013 г. в интернет сайта на ОПТ са публикувани 46 съобщения в секция „Новини“, както и постоянно се актуализира информацията за напредъка по проектите на програмата. Поддържани са връзки с медиите чрез изготвяне и разпространение на прес-съобщения за програмата и нейното изпълнение.

9.3 Печатни рекламни и информационни материали

През са изработени 14 840 броя от следните рекламни и информационни материали:

- Ролетка с бадж с копче
- Визитник - персонален
- Чаша - порцеланова
- Лазерна показалка
- Чадър сгъваем
- Комплект ролер, химикалка /молив
- Запалка - метална
- Органайзер
- Надуваема възглавничка за пътуване в калъф
- Шапка с козирка
- Тефтер самозалепващи се листчета с твърда корица
- Силиконови гривни
- Връзка за бадж
- Балони
- Елегантен държач за чанта
- Антистрес кубче
- Светлоотразителна гривна
- Комплект ключодържател, визитник и химикалка
- Ключодържател – метал и кожа
- Блуза с яка, къс ръкав
- Термочаша
- Метална значка – пинс
- Джобно ножче многофункционално
- Стенен часовник
- Тефтер лукс
- Работен календар
- Настолен календар
- Тениска – обикновена



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Хартиени торбички – големи
- Химикалка 3 в 1
- Куфар
- други видове материали

Дизайнът и брендирането на всички артикули са съобразени с изискванията на Регламент 1828/2006 на ЕК за графично лого и стандарт на ОП „Транспорт“.

Постигнатите резултати са: високо ниво на видимост и познаване на ОПТ, увеличаване на доверието в УО на ОПТ като гарант за прозрачност на усвояването на средствата от СКФ.

9.4 Развитие и поддържане на информационна мрежа между експерти по публичност на УО на ОПТ и бенефициенти

Проведени са четири регулярни срещи за 2013 година, където се обсъдени оперативни въпроси, свързани с изпълнението на дейностите по информация и публичност.

9.5 Организиране и провеждане на публични събития

Таблица 16: Организирани и проведени публични събития през 2013 г.

№	Дата	Място	Събитие	Целеви групи
1.	20.01.2013 г.	гр. София	Откриване на разширеното депо и завода за ремонт на метрото	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
2.	25.04.2013 г.	гр. София	Церемония по стартиране на строителството на разширението на метрото в отсечката от кв. Младост 1 до Бизнес парка в кв. Младост 4	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
3.	26.04.2013 г.	гр. Враца	Официална церемония „Първата копка” на обходен път Враца	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
4.	30.04.2013 г.	гр. София	Пресконференция за представяне на изводите от Лот1 „Оценка на пазарното търсене на железопътните транспортни пътнически услуги в Република България и изготвяне на мерки за оптимизирането им” и от Лот 3 „Реинженеринг на поддържането на железния път, контрола на движението и разпределението на електрическа енергия,	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близки...

			извършвани от Национална компания „Железопътна инфраструктура“.	
5.	09.05.2013 г.	гр. Свиленград	Откриване на жп линията Свиленград – турска граница	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
6.	16.05.2013 г.	гр. Габрово	Официална церемония „Първата копка” на изграждането на обходния път на Габрово	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
7.	05-06.06.2013 г.	гр. Несебър	XIV заседание на Комитета за наблюдение на ОПТ	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
8.	24.06.2013 г.	гр. Бургас	Церемонията по подписване на договорите за проектиране и изграждане на двете трафик-кули във Варна и Бургас	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
9.	03-05.07.2013 г	с. Арбанаси, област Велико Търново	Обучителен семинар на служители на УО на ОПТ и представители на бенефициентите по програмата за поведение пред медиите	Бенефициенти УО на ОПТ
10.	12.07.2013 г.	пътен възел „Зимница”	Официалната церемония по откриването на последния участък от АМ „Тракия“.	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
11	29.07.2013 г.	гр. София	Конференцията „Добрите практики при изграждането на АМ „Тракия“ лотове 2, 3 и 4“.	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
12.	31.07.2013 г.	гр. Дупница	Церемония за стартиране на строителството на лот 2 на АМ „Струма“	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
13.	06.08.2013 г.	гр. София	Представяне на резултатите от изпълнението на проекта за подготовка на третия лъч на подземната железница.	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
14.	26.08.2013 г.	гр. Димитровград и гр. Харманли	Инспекция на стартирането на строителните дейности в	Медии Широка общественост



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близко, по-близко...

			отсечката Димитровград – Харманли	Бенефициенти Изпълнители на проекти
15.	27.08.2013 г.	гр. Свиленград	Церемония „Първа копка” на модернизацията на ж.п. участъка Харманли – Свиленград	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
16.	12-14.09.2013 г.	гр. Русе	Обучителен семинар на журналисти	Медии Бенефициенти УО на ОПТ
17.	25 – 27.09.2013 г.	гр. Варна	Конференция на тема „Приоритети в транспорта за следващия програмен период 2014 -2020 г.”	Медии Неправителствени организации Академични среди
18.	12.09.2013 г.	гр. Русе	Стартира втора фаза на проект "Булрис"	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
19.	14.11.2013 г.	гр. Плевен	XV Комитет за наблюдение на ОПТ	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
20.	18.11.2013 г.	гр. Пазарджик	Церемония по подписване на договора с изпълнителите за рехабилитация на железопътна гара в Пазарджик	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
21.	18.12.2013 г.	гр. София	Годишно публично събитие за представяне на напредъка за 2013 г. по ОП „Транспорт” 2007-2013 г.	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
22.	19.12.2013 г.	гр. София	Публичното представяне на проект „географска информационна система на българските пристанища”.	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти

9.6 Провеждане на социологически проучвания и изготвяне на аналитични мониторингови доклади

През отчетния 2013 г. са проведени общо 12 броя **социологически проучвания**, две от които - национални представителни проучвания сред външните целеви групи (съгласно т. 5.2 от Комуникационния план на ОПТ):

1. Национално представително социологическо проучване за установяване на ефективността на комуникационните канали съгласно комуникационния план на ОП „Транспорт” за периода м септември 2012 г. до 31.01.2013 г. , проведено в периода 13 февруари – 20 март 2013 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



2. Национално представително социологическо проучване за установяване запознатостта на гражданите и нагласите им към обектите, изпълнявани по Оперативна програма „Транспорт”, проведено в периода 10 септември - 8 август 2013 г.
3. Социологическо проучване сред вътрешните целеви групи на тема „Анализ и оценка на вътрешната комуникация между представители на вътрешните целеви групи”, проведено в периода 25 февруари – 2 април 2013 г.
4. Социологическо проучване сред вътрешните целеви групи на тема „Анализ на настоящата система за управление и контрол на структурните фондове, с фокус ОПТ”, проведено в периода 3 юни – 9 юли 2013 г.
5. Изследване за тестване на информационни и рекламни материали, проведено в периода 7 ноември 2012 г. – 4 януари 2013 г.
6. Изследване за измерване на удовлетвореността на потребителите от интернет сайта на ОПТ, проведено в периода 26 август – 23 септември 2013 г.
7. Изследване за измерване на удовлетвореността на участниците и качеството на организирано събитие, а именно „Тринадесето заседание на Комитета за наблюдение на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013г.” състоящо се на 10 и 11.12.2012 г. Изследването е проведено в периода 3 декември 2012 г. – 4 януари 2013 г.
8. Изследване за измерване на удовлетвореността на участниците и качеството на организирано събитие, а именно „Четиринадесетото заседание на Комитета за наблюдение на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г., проведено се на 05–06.06.2013 г. в гр. Несебър. Изследването е проведено в периода 16 май – 11 юни 2013 г.
9. Изследване за измерване на удовлетвореността на участниците и качеството на организирано събитие, а именно „Обучителен семинар на служителите от ОУ и бенефициентите за поведение пред медиите” състоял се на 03–05.07.2013г. в с. Арбанаси. Изследването е проведено в периода 18 юни – 10 юли 2013 г.
10. Изследване за измерване на удовлетвореността на участниците и качеството на организирано събитие, а именно „Пускане в експлоатация на обект СОП – гара Яна” състояло се на 19.08.2013 г. Изследването е проведено в периода 2 - 23 август 2013 г.
11. Изследване за измерване на удовлетвореността на участниците и качеството на организирано събитие, а именно „Първа копка на реконструкция и електрификация на Ж.п линия „Пловдив – Свиленград” фаза 2, участък „Първомай – Свиленград”, състояло се на 26.08.2013 г. Изследването е проведено в периода 6 - 29 август 2013 г.
12. Изследване за измерване на удовлетвореността на участниците и качеството на организирано събитие, а именно „Конференция на тема: „Приоритети в транспорта за следващия програмен период 2014 – 2020 г.” проведена се в периода 2 – 27.09.2013 г. в к.к Златни пясъци, гр. Варна. Изследването е проведено в периода 12 септември - 3 октомври 2013 г.

През 2013 г. са изготвени 3 броя **аналитични мониторингови и оценителни доклада** за резултатите от изпълнението на извършените дейности по Комуникационния план на ОПТ, както следва:

1. Аналитичен мониторингов доклад за резултатите от изпълнението на извършените дейности по комуникационния план на ОП „Транспорт” 2007–2013 г. за периода 01.01.2009 г. до 31.07.2011 г. Докладът е изготвен в периода 11 февруари - 25 април 2013 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



2. Аналитичен мониторингов доклад за резултатите от изпълнението на извършените дейности по комуникационния план на ОП „Транспорт” 2007–2013 г. за периода 01.08.2011 г. до 31.07.2012 г. Докладът е изготвен в периода 1 май – 22 юли 2013 г.
3. Аналитичен мониторингов доклад за резултатите от изпълнението на извършените дейности по комуникационния план на ОП „Транспорт” 2007–2013 г. за периода 01.08.2012 г. до 31.07.2013 г. Докладът е изготвен в периода 1 юли – 8 октомври 2013 г.

Данните от извършените национално представителни социологически проучвания показват, че на национално равнище ОП „Транспорт” 2007-2013 г. е добре позната – повече от половината българи, над 15 годишна възраст, са запознати с програмата. Над две трети от българските граждани я одобряват.

Най-добре познати са и най-популяризираните проекти по нея - „Доизграждане на АМ „Тракия”, АМ „Струма”, АМ „Хемус”, проектът за разширяване на софийското метро. Останалите проекти по програмата, свързани с ж.п, водния и интермодалния транспорт се познават по-слабо на национално равнище и имат нужда от допълнително популяризиране. На регионално равнище, по места, в които се реализират, тези проекти са по-популярни.

Част от проектите, изпълнявани по ОП „Транспорт” 2007-2013 г. вече са завършени или са в процес на завършване, което дава богат материал за интересни журналистически материали и представяне на ползите от програмата на национално равнище. За тях се разработват специални радио- и телевизионни рубрики, които да ги популяризират.

Постепенно, с прилагане на целенасочени мерки по публичност, се увеличава делът на българските граждани, които знаят, че Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. се финансира главно от структурните фондове на Европейския съюз - близо две трети от населението на страната е запознато с източниците на финансиране - 63 %.

Проведените социологически проучвания показват, че доброто планиране и ефективното използване на комуникационните канали, е оказало своето влияние и делът както на познаващите, така и на одобряващите Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. български граждани е значителен в края на програмния период.

9.7 Медиен мониторинг

През 2013 г. са изработени 304 броя ежедневен медиен клипинг, 44 броя седмичен контент анализ, 10 броя месечен контент анализ. Изготвеният медиен мониторинг е средство, което дава информация за репутацията на една организация и публичния образ. Медийният мониторингът спомага за получаване на обратна връзка от медиите и дава възможност допълнително да се прецени кои са интересните теми за журналистите и обществеността.