



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ  
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

**ДИРЕКЦИЯ „КООРДИНАЦИЯ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ”**

**УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН НА**

**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ” 2007-2013 г.**

**ГОДИШЕН ДОКЛАД**

**2015 г.**



**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА**  
**ТРАНСПОРТ** 2007-2013  
По-близо, по-близки...



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близко, по-близки...

## СЪДЪРЖАНИЕ

РЕЗЮМЕ.....	4
АБРЕВИАТУРА.....	6
СПИСЪК С ПРЕДСТАВЕНИТЕ ТАБЛИЦИ.....	8
I. ИДЕНТИФИКАЦИЯ.....	9
II. ОБЩ ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОП „ТРАНСПОРТ“ ЗА 2015 Г.....	9
1. Анализ на напредъка и на постигнатите резултати .....	9
1.1 Физическо изпълнение на ОПТ към 31.12.2015 г. ....	10
1.2 Финансово изпълнение на ОПТ към 31.12.2015 г. ....	15
1.2.1 Предоставяне на безвъзмездна финансова помощ .....	15
1.2.2 Извършване на плащания .....	16
1.2.3 Верифициране на разходи .....	17
1.2.4 Сертифициране на разходи .....	17
1.2.5 Получени трансше от ЕК .....	18
1.3 Информация за използваните средства по двата фонда .....	23
1.4 Представяне на помощта по целеви групи .....	26
1.5 Възстановен или повторно използван принос .....	26
1.6 Анализ на постигане физически и финансов напредък на ОПТ и в частност за постигане целите на Лисабонската стратегия (Lisbon earmarking) .....	26
1.7 Анализ на постигнатия общ напредък по ОПТ .....	28
2. Информация за съответствие с правото на Общността (проблеми и мерки за преодоляването им) .....	30
3. Сериозни проблеми и предприети мерки за преодоляването им .....	30
4. Промени в контекста на изпълнение на ОПТ през 2013 г. ....	32
4.1 Промени в индикативния списък с големи проекти .....	32
5. Съществено изменение по смисъла на чл. 57 от Регламент 1083/2006 .....	32
6. Допълняемост с други инструменти на Общността .....	33
6.1 Сътрудничество с инициативата ДЖАСПЪРС .....	33
7. Сътрудничество с международните финансови институции (МФИ) .....	34
8. Мерки за мониторинг и оценка и информация за проведени одити по ОПТ .....	36
8.1 Проведени заседания на Комитета за наблюдение на ОПТ през 2015 г. ....	36
8.1.1 Осемнадесето заседание на Комитета за наблюдение на ОПТ .....	36
8.1.2 Трето заседание на Комитета за наблюдение на ОПТ .....	36
8.1.3 Четвърто заседание на Комитета за наблюдение на ОПТ .....	36
8.1.4 Одобрение от ЕК на третото изменение на ОПТ.....	38
8.2 Извършване на проверки на място през 2015 г. ....	40
8.3 Проведени одити в УО на ОПТ през 2015 г. ....	41
8.3.1 Проведени одити от Звеното за вътрешен одит в МТИТС .....	41
8.3.2 Проведени одити от Одитния орган – Изпълнителна агенция „Одит на средствата от ЕС“ .....	41
8.3.3 Проведени одити от Сметната палата .....	41
8.3.4 Проведени одити от ГД „Регионална и урбанистична политика“, Европейска комисия .....	42
9. Осъществения напредък във финансирането и прилагането на инструменти на финансовия инженеринг по член 44 от Регламент 1083/2006. ....	43
10. Въпроси от хоризонтален характер .....	43



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



10.1.1 Прилагане на Закона за обществените поръчки в процеса на изпълнение на ОПТ .....	44
10.1.2 Извършени съществени законодателни промени през 2015 г., които пряко засягат изпълнението на проектите, финансирани по ОПТ .....	45
<b>III. Изпълнение на Оперативна програма „Транспорт” по приоритетни оси .....</b>	<b>47</b>
1. Приоритетна ос I – „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” .....	47
1.1 Постигане на целите и анализ на напредъка .....	47
1.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки .....	57
2. Приоритетна ос II – „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” .....	58
2.1 Постигане на целите и анализ на напредъка .....	58
2.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки .....	70
3. Приоритетна ос III – „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” .....	71
3.1 Постигане на целите и анализ на напредъка .....	71
3.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки .....	79
4. Приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища” .....	80
4.1 Постигане на целите и анализ на напредъка .....	80
4.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки .....	83
5. Приоритетна ос V – „Техническа помощ” .....	84
5.1 Постигане на целите и анализ на напредъка .....	84
5.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки .....	90
6. Използване на техническата помощ .....	90
7. Административен капацитет на УО и бенефициентите и предприетите мерки за подобряването му .....	91
8. Подготовка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2015-2020 г. ....	92
9. Мерки за информация и публичност, изпълнение на Комуникационния план .....	96
9.1 Информационни и рекламни кампании в медиите .....	96
9.1.1 Радиостанции .....	97
9.1.2 Телевизии .....	98
9.1.3 Печатни медии .....	100
9.2 Статистика за посещаемостта, поддържане и актуализиране на интернет сайта на ОПТ .....	101
9.2.1 Статистика за посещаемостта на интернет сайта на ОПТ .....	101
9.2.2 Поддържане и актуализиране на интернет сайта на ОПТ .....	101
9.3 Печатни рекламни и информационни материали .....	101
9.4 Развитие и поддържане на информационна мрежа между експерти по публичност на УО на ОПТ и бенефициенти .....	101
9.5 Организиране и провеждане на публични събития .....	101



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



## РЕЗЮМЕ

Годишният доклад за изпълнение на Оперативна програма „Транспорт” (ОПТ) за 2015 г. е изготвен в съответствие с чл. 67 на Регламент (ЕО) 1083/2006 на Съвета и в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) 1828/2006 на Комисията. Той следва определената в Регламент 1828/2006 структура за изготвяне на годишни доклади и утвърдилата се през предходните години структура на годишни доклади за изпълнение на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2014 г.

Към края на 2015 г. продължава стабилното изпълнение на програмата. Размерът на предоставената безвъзмездна финансова помощ (БФП) е 105,96% от бюджета на програмата, която изчислена на базата на сключени договори с изпълнители е 104,87%. По програмата се изпълняват 25 инвестиционни проекта, като 19 от тях вече са завършени. Реализират се 11 „големи” проекта (над 50 млн. евро), като всеки един от тях е одобрен и от Европейската комисия (ЕК). Последният одобрен от ЕК проект е този за обхода на гр. Габрово. Процедурата по одобрението му приключи на 23.09.2015 г. с Решение С (2015) 6606 на ЕК.

По приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” през 2015 г. бе даден официален старт на строителните дейности по рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас. В резултат от изпълнението на железопътните проекти към края на 2015 г. са рехабилитирани 330 км ж.п. линия.

През 2015 г. по приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” в експлоатация бяха въведени АМ „Марица”, лот 2 на АМ „Струма”, участък 1 от Западна дъга на Софийски околовръстен път и обходният път на гр. Монтана. В резултат от изпълнението на пътните проекти към края на 2015 г. са рехабилитирани 19 км и изградени 308 км нови пътища..

По приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” завърши етап III от проекта за разширението на Столичното метро, като през 2015 г. по отсечките финансирани от ОПТ са осъществени над 38,2 млн. пътувания.

По приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешноводни пътища” успешно приключи изпълнението на двата основни проекта – за създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав (БУЛРИС) и за изграждане на информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS фаза 3). С тяхната реализация стана възможно да се осигури наблюдението на цялата акватория на България с най-модерната информационна система в света .

Годишният доклад за 2015 г. е разделен на два основни раздела. В раздел II „Общ преглед на изпълнението на ОП „Транспорт” за 2015 г.” е представена обща информация за финансово и физическото изпълнение към края на 2015 г. В таблица 1 е докладвано за изпълнението на ключовите (core) индикатори, които са релевантни за ОПТ. Финансово изпълнение на програмата е представено в т. 1.2 „Финансово изпълнение на ОПТ към 31.12.2015 г.” от доклада. Представена е информация за размера на предоставена БФП и изплатени средства по източници на финансиране и категории разходи.

Към края на 2015 г. е договорена БФП в размер на **3 960 561 070,14 лева (2 025 002 720,14)** или **105,96%** от бюджета на програмата. Общият размер на допустимите по ОПТ разходи от сключените договори за изпълнение е в размер на **3 920 093 948,75 лева (2 004 312 209,52 евро)** или **104,87%** от нейния бюджет. Изплатената БФП е в размер на **3 315 370 788,98 лева (1 695 122 167,56 евро)**, което е **88,70%** от бюджета на програмата.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Съгласно актуалното правило за автоматично освобождаване на ангажименти N+2 до 31 март на 2017 г. към ЕК би трябвало да бъде сертифициран целия бюджет на оперативната програма за да се избегне неусвояване на предоставените по програмата средства. (чл. 93, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 1083/2006 на Съвета от 11 юли 2006 година). Към 31.12.2015 г. сертифицираните разходи към ЕК са в размер на **1 298 509 667 евро**, само европейско финансиране, като до 31.03.2017 г. остава да бъдат сертифицирани към ЕК 325 969 956 евро (250 024 855 евро по КФ и 75 945 101 евро по ЕФРР). С одобрението, в третото изменение на ОПТ, на промяната на процента на съфинансиране на КФ по програмата на 85%, съгласно прогнозите на УО се очаква до 31.03.2017 г. да бъдат разплатени всички средства, предоставени по двата фонда на ЕС.

Изпълнението на всяка от приоритетните оси и на отделните инфраструктурни проекти е представено в раздел III „Изпълнение на оперативна програма „Транспорт” по приоритетни оси”. Докладвано е за постигане стойностите на индикаторите по приоритетни оси към края на 2015 г. като за всеки инфраструктурен проект в процес на изпълнение е представена информация за физическия и финансов напредък. По отношение на извършените дейности по мониторинг и оценка на програмата е представена информация за проведените заседания на КН на ОПТ и взетите решения, както и за извършените от УО проверки на място.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



## АБРЕВИАТУРА

АМ – Автомагистрала  
АОП – Агенция по обществени поръчки  
АПИ – Агенция „Пътна инфраструктура”  
БАН – Българска академия на науките  
БНБ – Българска народна банка  
БУЛРИС – Българска речна информационна система  
БФП – безвъзмездна финансова помощ  
ВАС – Върховен административен съд  
ВВС – Военновъздушни сили  
ГД – Главна дирекция  
ГИС – Географска информационна система  
ДБФП – Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ  
ДВ – Държавен вестник  
ДДС – Данък добавена стойност  
ДЗЗД – Дружество по закона за задълженията и договорите  
ДОСВ – Доклад за оценка степента на въздействието  
ДП – Държавно предприятие  
ДППИ – Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”  
ЕБВР – Европейска банка за възстановяване и развитие  
ЕИБ – Европейска инвестиционна банка  
ЕК – Европейска комисия  
ЕМС – Елетромагнитна съвместимост  
ЕО – Европейски общности  
ЕФРР – Европейски фонд за регионално развитие  
ЕЦБ – Европейска централна банка  
ЕС – Европейски съюз  
ЗОП – Закон за обществените поръчки  
ЗУТ – Закон за устройство на територията  
ИА ОСЕС – Изпълнителна агенция „Одит на средствата от Европейския съюз”  
ЗОП – Закон за обществените поръчки  
ЗУТ – Закон за устройство на територията  
ИА – Изпълнителна агенция  
ИА ППД – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав”  
ИМТ – интермодален терминал  
ИПОПТКФ – Изпълнение на проекти по Оперативна програма „Транспорт“ и КФ  
КЗК – Комисия за защита на конкуренцията  
КН – Комитет за наблюдение  
КРС – Комисията за регулиране на съобщенията  
КП – Коммуникационен план  
КПП – Дирекция „Координация на програми и проекти”  
КФ – Кохезионен фонд  
МО – Министерство на отбраната  
МОСВ – Министерство на околната среда и водите  
МРР – Министерство на регионалното развитие  
МРРБ – Министерство на регионалното развитие и благоустройството  
МРЦ – Маршрутно-релейни централизации



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



МС – Министерски съвет  
МС – метро-станция  
МТИТС – Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията  
МФ – Министерство на финансите  
МФИ – Международни финансови институции  
НАИМ – Национален археологически институт с музей  
НАГ – „Направление архитектура и градоустройство”  
НКЖИ – Национална компания „Железопътна инфраструктура”  
НКСИП – Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти”  
НФ – Национално финансиране  
НФ – Национален фонд  
ОВОС – Оценка на въздействието върху околната среда  
ОП – Оперативна програма  
ОПТ – Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013  
ОПТИ – Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2015-2020  
П.В. – Пътен възел  
ПУП – Подробен устройствен план  
РИС – Речна информационна система  
СБ – Световна банка  
СКФ – Структурни и Кохезионен фонд  
СМР – строително-монтажни работи  
СО – Столична община  
СОП – Софийски околовръстен път  
ТСП – Технологично-строителна програма  
УО – Управляващ орган  
УС – Управителен съвет  
ФК – Формуляр за кандидатстване  
ЦКЗ – Централно координационно звено  
ДЖАСПЪРС (JASPERS) – съвместна инициатива на ЕК, ЕИБ и ЕБВР за предоставяне на техническа помощ при подготовката на големи инфраструктурни проекти  
ТЕН-Т (TEN-T) – Транс-европейска транспортна мрежа  
VTMIS – Информационна система за управление на морския трафик  
SFC 2007 – Електронна система на Европейската комисия за управление на фондовете





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близко, по-близки...

## СПИСЪК С ПРЕДСТАВЕНИТЕ ТАБЛИЦИ

Таблица 1: Ключови (Core) индикатори в ОПТ

Таблица 2: Размер на предоставената БФП по приоритетни оси от 2007 г. до 31.12.2015 г.

Таблица 3: Размер на предоставената БФП от сключените договори за изпълнение по приоритетни оси от 2007 г. до 31.12.2015 г.

Таблица 4: Извършени плащания по приоритетни оси от началото на 2007 г. до края на 2015 г. по данни от счетоводната система на УО

Таблица 5: Извършени плащания по приоритетни оси само през 2015 г. по данни от счетоводната система на УО

Таблица 6: Разпределение на помощта от ЕС в евро по приоритетни оси

Таблица 7: Финансово изпълнение на ОПТ в евро към 31.12.2015 г. въз основа на декларирани и сертифицирани допустими разходи

Таблица 8: Финансово изпълнение на ОПТ по приоритетни оси и фондове към 31.12.2015 г. (в евро)

Таблица 9: Индикативно разпределение на средствата от Общността в евро по категории

Таблица 10: Предоставена безвъзмездна финансова помощ от Общността за сключените договори за изпълнение по категории към 31.12.2015 г. (в евро)

Таблица 11: Изплатени от УО средства от помощта на Общността по категории към 31.12.2015 г. (в евро)

Таблица 12: Индикативно разпределение на средствата в евро, предвидени за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия по ОПТ (Lisbon earmarking) (само ЕС)

Таблица 13: Предоставена безвъзмездна финансова помощ в евро от Общността за сключени договори за изпълнение към 31.12.2015 г., за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия (Lisbon earmarking)(само ЕС)

Таблица 14: Изплатени средства в евро към 31.12.2015 г., за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия по ОПТ (Lisbon earmarking) (само ЕС)

Таблица 15: Физически напредък по приоритетна ос I – „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” по количествено измерими индикатори към 31.12.2015 г.

Таблица 16: Физически напредък по приоритетна ос II – „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” по количествено измерими индикатори към 31.12.2015 г.

Таблица 17: Физически напредък по приоритетна ос III – „Подобряване на интермодалността при превозите на пътниците и товарите” по количествено измерими индикатори към 31.12.2015 г.

Таблица 18: Физически напредък по приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища” по количествено измерими индикатори към 31.12.2015 г.

Таблица 19: Физически напредък по приоритетна ос V – „Техническа помощ” по количествено измерими индикатори към 31.12.2015 г.

Таблица 20: Организиранни и проведени публични събития през 2015 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близко...

## I. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА	Цел: „Сближаване”
	Допустима област: България
	Програмен период: 2007-2013 г.
	Номер на програмата (ССИ №): 2007BG161PO004
Име на програмата: Оперативна програма „Транспорт”	
ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО	Година на докладване: 2015 г.
	Дата на одобрение на годишния доклад от Комитета за наблюдение: 17.05.2016 г.

## II. ОБЩ ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОП „ТРАНСПОРТ” ЗА 2015 Г.

### 1. Анализ на напредъка и на постигнатите резултати

Към края на 2015 г. по Оперативна програма „Транспорт” (ОПТ) е предоставена безвъзмездна финансова помощ (БФП) в размер на **105,96%** от бюджета на програмата. На бенефициентите са изплатени почти **89%** от бюджета. В допълнение са извършени авансови плащания от държавния бюджет, както и плащания със средства на бенефициентите. За разлика от тенденцията от предходните години най-голям напредък да бъде постигнат по приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоз на пътници и товари” през 2015 г. най-много средства бяха изплатени по приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” – близо 90% от бюджета на оста. След подготовката на последния междинен доклад УО ще оформи крайната картина на сумата на сертифицираните по програмата средства.

По програмата се изпълняват 25 инвестиционни проекта, като 19 от тях вече са завършени. Реализират се 11 „големи” проекта (над 50 млн. евро), като всеки един от тях е одобрен и от Европейската комисия (ЕК). Последният одобрен от ЕК проект е този за обхода на гр. Габрово. Процедурата по одобрението му приключи на 23.09.2015 г. с Решение С (2015) 6606 на ЕК. Реализираните до момента проекти в голяма степен изпълняват заложените в ОПТ цели. Всеки един проект е важен за своя сектор. Постигнати са реални резултати и се създават условия и благоприятна среда за развитието на бизнеса и икономиката и подобряването на качеството на човешкия живот.

През 2015 г. бяха положени всички възможни усилия в посока съществено приключване на проектите в необходимото качество и инвестиране на целия бюджет на програмата. С цел да се преодолее натрупаното закъснение в изпълнението на рисковите проекти в началото на 2015 г. УО на ОПТ разработи план за действие за успешното приключване на проектите в рамките на програмния период. Всички предложени промени в него доведоха до препрограмиране на двете оперативни програми и до промяна на решенията на ЕК за одобрение на „големи проекти.”

С одобреното изменение на ОПТ за промяна на процента на съфинансиране от КФ рискът от загуба на безвъзмездни средства е сведен до минимум. С намаляването на обхвата на трите проекта, предложени за фазиране, бе избегнат рискът те да не бъдат завършени при приключването на програмата и съответно обявени за нефункционални. С цел по-добро



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



усвояване на средства по КФ в края на 2015 г. бяха одобрени и два „ретроспективни“ проекта за пътна инфраструктура: - за финансиране на големите пътни съоръжения по проект за Южна дъга на СОП и финансиране на модернизацията и реконструкцията на виадукти по АМ Тракия и АМ Хемус.

Със съвместни усилия беше преодоляно предизвикателството да се осигурят средства за завършване на проектите след края на 2015 г. в обема, в който са одобрени от Европейската комисия. Заложени са средства в бюджета на бенефициента АПИ, а на бенефициента НКЖИ беше отпусната временна безлихвена финансова помощ в размер на 318 000 хил. лева, за да се извършат необходимите разплащания.

В началото на 2016 г. УО започна процедура за подготовка на последните два междинни доклада по сертификация, които ще бъдат изпратени до Национален фонд през м. март и м. април 2016 г.

### 1.1 Физическо изпълнение на ОПТ към 31.12.2015 г.

Към 31.12.2015 г. по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. (ОПТ) е предоставена БФП за 118 проекта с обща стойност на предоставената безвъзмездната финансова помощ в размер на **2 025 002 720 евро** или **105,96%** от бюджета на програмата. Одобрената безвъзмездна финансова помощ съфинансира **2 004 312 210 евро** от сключените договори с изпълнители по програмата или **104,87%** от бюджета на програмата.

През м. февруари 2015 г. стартира изпълнението на проект *„Интегрирана система за анализ и оценка на трафика по Автомагистралите и I-Ви клас пътища на територията на Република България, които са част от TEN-T“*. Изграждането на системата завърши през м. октомври 2015 г. и данните от нея бяха използвани за подготовката на настоящия годишен доклад.

На 11.03.2015 г. официално започнаха и строителните дейности по рехабилитацията на гаров комплекс жп гара Бургас. Рехабилитацията на жп гарата приключи в началото на 2016 г.

На 22.10.2015 г. стартира изграждането на участък 2 от проекта „АМ Калотина - София“ Лот 1: Западна дъга на Софийски околоръстен път от км 0+780 до км 6+309. Проектът беше предложен за фазиране и доизграждането на участък 2 е включено към списъка с големи проекти по ОПТТИ.

През 2015 г. в експлоатация бяха въведени следните обекти, финансирани по ОПТ:

- *„Изграждане на автомагистрала „Марица“ лот 2 „Димитровград – Харманли“, от км 36+400 до км 70+620 ;*
- *„Проект за разширение на метрото в София: Етап III Лот1 „Цариградско шосе – Летище София“*
- *„Проект за разширение на метрото в София: Етап III Лот 2 „ж.к. Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4“*
- *Сградите на бреговите центрове за управление Варна и Бургас получиха разрешение за ползване*
- *„Подобряване на системите за навигация и топографните измервания по река Дунав“*
- *„Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС“*
- *Лот 4 на АМ „Струма“ (Сандански – Кулата)*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Лот 2 на АМ „Струма“ (Дупница - Благоевград)
- Лот 1 на АМ „Марица“ (Оризovo - Димитровград)
- „Път I-1 (E79) „Обходен път на гр. Монтана“ от км 102+060 до км 114+512,20“
- Участък 1 от проекта „АМ Калотина -София“ Лот 1 на Западна дъга на Софийски околновръстен път (СОП) - път II-18 от км 59+400 до км 61+629 и от км 0+000 до км 0+780.

По ОПТ са сключени договори за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за двадесет и пет инвестиционни проекта: както следва:

- **Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси“**
  - „Електрификация и реконструкция на железопътната линия Свиленград – турска граница“
  - „Проект за разширения на метрото в София: Етап II лот 1 „Обеля – Надежда“ и лот 2 „Младост I - Цариградско шосе“
  - „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас“
  - „Модернизация на железопътен участък Септември - Пловдив – част от Транс-европейската железопътна мрежа“
  - „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: участък Първомай-Свиленград“
- **Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси“**
  - „Доизграждане на АМ „Тракия“, лотове 2, 3 и 4“
  - „Изграждане на автомагистрала „Марица“, лот 1 и лот 2“
  - „Автомагистрала „Хемус“, участък „СОП-пътен възел Яна“
  - „Път E-85 (I-5) „Кърджали-Подкова“
  - „Автомагистрала „Струма“, лотове 1, 2 и 4“
  - „Обходен път на гр. Враца - Път I-1 (E79)“
  - „Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (E79)“
  - „Изграждане на АМ Калотина – София - Лот 1: „Западна дъга на Софийски околновръстен път“
  - „Обход на гр. Габрово“
  - „Интегрирана система за анализ и оценка на трафика по Автомагистралите и I-ви клас пътища на територията на Република България, които са част от TEN-T“
  - „Изграждане на големи съоръжения и изграждане/реконструкция на инженерни мрежи в участъка от път II-18 Софийски околновръстен път - Южна дъга от км 41+137,87 до км 44+720 и пътна връзка №2 на пътен възел „Младост“ в участъка от СОП до началото на съществуващия надлез“
  - Модернизация на виадукти от АМ „Тракия“ и АМ „Хемус“: - АМ „Тракия“, при км 61+327; - АМ „Тракия“, при км 67+027; - АМ „Хемус“, при км 30+874
- **Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоз на пътници и товари“**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- „Проект за разширение на метрото в София: I Етап - II метродиа метър: участък „Пътен възел „Надежда“ (МС 5-II) - бул. „Черни връх“
- „Проект за разширение на метрото в София Етап III, Лот 1 „Цариградско шосе - Летище София“ и Лот 2 „ж.к. Младост 1 - Бизнес парк в Младост 4“
- „Проект за разширение Линия 2 на метрото в София, участък от МС „Джеймс Баучер“ до МС „Витоша“ - Фаза I
- „Рехабилитация на гарови комплекси по ТЕН-Т мрежата - Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София“, „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас, пътническа“, „Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик -II-ри етап“
- „Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България-Пловдив“

• **Приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешноводни пътища“**

- „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС“;
- „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3“
- „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав“

Към края на 2015 г. в резултат от изпълнението на проекти по програмата са рехабилитирани 312 км ж.п. линии, изградени са 308 км нови пътища и са рехабилитирани 19 км пътища. В резултат от успешното завършване на двата проекта за разширението на метрото в гр. София в експлоатация са 20,7 км метро линии и 20 нови метро станции. През 2015 г. по новоизградените метроучастъци са извършени над 38 268 588 млн. пътувания.

Подробна информация за физическия напредък по отделните приоритетни оси и проекти е представена в раздел III „Изпълнение на оперативна програма „Транспорт“ по приоритетни оси“.



**Таблица 1: Ключови (Core) индикатори в ОПТ**

Индикатор		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Общо
Проекти в транспортния сектор (брой)	Постигнат резултат	0	0	2	3	12	15	20	22	25 <sup>1</sup>	25
	Целева стойност									20	
	Базова стойност	0									
Нови пътища (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	82	141	175	308	308
	Целева стойност									335	
	Базова стойност	0									
Нови TEN пътища (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	82	141	173	306	306
	Целева стойност									333	
	Базова стойност	0									
Реконструирани пътища (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	16	16	19	19
	Целева стойност									21	
	Базова стойност	0									
TEN железопътни линии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	2.3	27	108	164	234	312	312
	Целева стойност									345	
	Базова стойност	0									
Реконструирани железопътни	Постигнат резултат	0	0	0	2.3	27	108	164	234	312	312

<sup>1</sup> Включва единствено инвестиционните проекти, изпълнявани по ОПТ, за които са сключени договори за предоставяне на БФП.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



линии (км)	Целева стойност									345	
	Базова стойност	0									
Стойност на спестено време (пътища)(евро за година)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	23 577 110	32 916 127	52 389 640	52 389 640
	Целева стойност									216 813 133	
	Базова стойност	0									
Спестени евро (ж.п.) (евро за година)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	0	38 076	79 850	79 850
	Целева стойност									13 060 000	
	Базова стойност	0									
Допълнително население обслужвано от подобрен градски транспорт (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	438 616	438 616	438 616	559 240	559 240
	Целева стойност									445 000	
	Базова стойност	0									

Н



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
Го-близко, по-близки...

## 1.2 Финансово изпълнение на ОПТ към 31.12.2015 г.

### 1.2.1 Предоставяне на безвъзмездна финансова помощ

Към 31.12.2015 г. по Оперативна програма „Транспорт” (ОПТ) са сключени/издадени 118 договора/заповеди за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (БФП), в размер на 3 960 561 070,14 лева (2 025 002 720,14 евро) или 105,96% от общия бюджет на програмата.

Общият размер на допустимите по ОПТ разходи от сключените договори за изпълнение по програмата е в размер на 3 920 093 948,75 лева (2 030 236 724, 30 евро) или 104,87% от нейния бюджет.

Таблица 2: Размер на предоставената БФП по приоритетни оси от 2007 г. до 31.12.2015 г.

№ на приоритетната ос	Размер на предоставената БФП от 01.01.2007 г. до 31.12.2015 г.	Съотношение на предоставената БФП към бюджета на приоритетната ос в %
1	1 356 550 568,86 лева (693 593 292,29 евро)	111,66
2	1 771 983 672,97 лева (906 000 865,60 евро)	105,83
3	654 121 303,98 лева (334 446 912,04 евро)	97,45
4	67 460 094,63 лева (34 491 798,69 евро)	99,26
5	110 445 429,70 лева (56 469 851,52 евро)	100,93
<b>Общо</b>	<b>3 960 561 070,14 лева (2 025 002 720,14 евро)</b>	<b>105,96</b>

Таблица 3: Размер на предоставената БФП от сключените договори за изпълнение по приоритетни оси от 2007 г. до 31.12.2015 г.

№ на приоритетната ос	Размер на разходите по сключените договори за изпълнение, допустими за БФП от 01.01.2007 г. до 31.12.2015 г.	Съотношение на предоставената БФП към бюджета на приоритетната ос в %
1	1 370 745 250,03 лева (700 850 917,53 евро)	112,83
2	1 757 393 494,41 лева (883 635 076,73 евро)	104,96
3	665 884 018,17 лева (340 461 092,31 евро)*	99,20
4	66 329 700,17 лева (33 913 837,18 евро)	97,59
5	110 445 429,70 лева (56 469 851,52 евро)**	100,93
<b>Общо</b>	<b>3 970 797 892,49 лева (2 030 236 724, 30 евро)</b>	<b>106,23</b>

\*Стойността е увеличена спрямо тази в системата Lothar с договорите за изпълнение на Проект за разширение Линия 2 на метрото в София, участък от МС Джеймс Баучер" до МС "Витоша" - Фаза 1;

\*\* Поради различните специфични особености на проектите по приоритетна ос „Техническа помощ” за представяне на информацията се използват стойностите на предоставената БФП.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

### 1.2.2 Извършване на плащания

Общо от началото на 2007 г. до 31.12.2015 г. по данни от счетоводната система на УО на бенефициентите по Оперативна програма „Транспорт“ са изплатени **3 315 370 788,98 лева (1 695 122 167,56 евро)**, което е **88,70%** от общия бюджет на програмата. Изплатената БФП по източници на финансиране е както следва: Кохезионен фонд (КФ) – 2 058 302 096,20 лева (1 052 393 150,84 евро) – 69,46% от бюджета на фонда, Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР) – 631 119 193,36 лева (322 686 119,63 евро) – 74,56% от бюджета на фонда, национално съфинансиране – 625 949 499,42 лева (320 042 897,09 евро) – 70,33% от бюджета на националното съфинансиране.

**Таблица 4: Извършени плащания по приоритетни оси от началото на 2007 г. до края на 2015 г. по данни от счетоводната система на УО**

№ на приоритетната ос	Размер на извършените плащания от 01.01.2007 г. до 31.12.2015 г.	Съотношение на извършените плащания към бюджета на приоритетната ос в %
1	1 092 115 124,79 лева (558 389 596,64 евро)	89,89
2	1 480 762 495,33 лева (757 101 841,84 евро)	88,44
3	604 782 363,88 лева (309 220 312,54 евро)	90,10
4	53 894 874,93 лева (27 556 011,99 евро)	79,30
5	83 815 930,05 лева (42 845 404,55 евро)	76,59
<b>Общо</b>	<b>3 315 370 788,98 лева (1 695 122 167,56 евро)</b>	<b>88,70</b>

**Таблица 5: Извършени плащания по приоритетни оси само през 2015 г. по данни от счетоводната система на УО**

№ на приоритетната ос	Размер на извършените плащания само през 31.12.2015 г.	Съотношение на извършените плащания към бюджета на приоритетната ос в %
1	131 368 734,63 лева (67 167 769,49 евро)	10,81
2	309 250 834,41 лева (158 117 440,89 евро)	18,47
3	63 264 998,30 лева (32 346 879,97 евро)	9,43
4	15 171 935,92 лева (7 757 287,65 евро)	22,32
5	31 304 840,15 лева (16 005 910,57 евро)	28,61
<b>Общо</b>	<b>550 361 343,42 лева (281 395 286,61 евро)</b>	<b>14,89</b>



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близко, по-близко...

### 1.2.3 Верифициране на разходи

Верифицираните разходи от началото на 2007 г. до 31.12.2015 г. са 3 382 980 589,69 лева (1 729 050 054,31 евро), които са разпределени както следва:

- **Приоритетна ос 1 – 1 197 797 663,03 лева (612 424 220,42 евро), от които**
  - БФП – 1 033 093 990,84 лева (528 212 570,03 евро) – 85,03% от бюджета
  - Собствен принос – 164 703 672,19 лева (84 211 650,39 евро)
- **Приоритетна ос 2 – БФП в размер на 1 354 989 835,88 лева (692 795 302,19 евро),** което е 80,93% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 3 – 711 286 686,10 лева (363 675 107,81 евро), от които:**
  - БФП – 568 582 916,08 лева (290 711 828,78 евро) – 81,20% от бюджета на оста
  - Собствен принос – 142 703 770,02 лева (72 963 279,03 евро)
- **Приоритетна ос 4 – БФП в размер на 44 677 951,75 лева (22 843 474,00 евро),** което е 65,74% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 5 – БФП в размер на 72 975 830,96 лева (37 311 949,89 евро),** което е 66,69% от бюджета на оста

Верифицираните разходи само през 2015 г. са в размер на 572 256 025,72 лева (292 589 859,92 евро), които са разпределени както следва:

- **Приоритетна ос 1 – 546 608 867,35 лева (279 476 657,70 евро), от които:**
  - БФП – 49 891 688,06 лева (25 509 215,04 евро) – 4,11% от бюджета на оста
  - Собствен принос – 4 769 179,29 лева (2 438 442,65 евро)
- **Приоритетна ос 2 – БФП в размер на 276 916 773,59 лева (141 585 298,10 евро),** което е 16,54% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 3 – 208 424 719,55 лева (106 565 866,95 евро), от които:**
  - БФП – 164 935 881,78 лева (84 330 377,27 евро) – 24,57% от бюджета на оста
  - Собствен принос – 43 488 837,77 лева (22 235 489,67 евро)
- **Приоритетна ос 4 – БФП в размер на 11 207 084,80 лева (5 730 091,47 евро),** което е 16,49% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 5 – БФП в размер на 17 889 593,36 лева (9 146 803,84 евро),** което е 16,35% от бюджета на оста

### 1.2.4 Сертифициране на разходи

Сертифицираните разходи от 2007 г. до 31.12.2015 г. са в размер на 1 670 351 011,60 евро, които са разпределени както следва:

- **Приоритетна ос 1 – 594 649 253,04 евро** вкл. 520 474 942,34 евро публично участие, което представлява 83,79% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 2 – 662 636 866,02 евро** вкл. 662 636 866,02 евро публично участие, което представлява 77,40% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 3 – 357 427 475,08 евро** вкл. 288 909 205,60 евро публично участие, което представлява 84,18% от бюджета на оста



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- **Приоритетна ос 4** – 19 180 095,67 евро вкл. 19 180 095, 67 евро публично участие, което представлява 55,19% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 5** – 36 457 321 .75 евро вкл. 36 457 321 .75 евро публично участие, което представлява 65,16% от бюджета на оста

**През 2015 г. са подадени 3 доклада по сертификация, по които са сертифицирани разходи в размер на 232 227 818,84 евро, които са разпределени както следва:**

- **Приоритетна ос 1** – 78 978 450,20 евро, вкл. 62 116 890,36 евро публично участие, което представлява 12,71% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 2** – 124 997 560,56 евро, вкл. 124 997 560,56 евро публично участие, което представлява 14,60% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 3** – 16 975 542,03 евро, вкл. 14 595 359,34 евро публично участие, което представлява 4,95% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 4** – 2 107 076,74 евро, вкл. 2 107 076,74 евро публично участие, което представлява 6,06% от бюджета на оста
- **Приоритетна ос 5** – 10 521 246,37 евро, вкл. 10 521 246,37 евро публично участие, което представлява 18,80% от бюджета на оста

#### **1.2.5 Получени трансше от ЕК**

**Получените плащания от ЕК за възстановяване на сертифицирани разходи към 31.12.2015 г. са в размер на 1 249 889 300,00 евро, които са разпределени по фондове както следва:**

- КФ – 985 135 759,00 евро – 97% от сертифицираните разходи по фонда
- ЕФРР – 309 753 549,00 евро – 91,94% от сертифицираните разходи по фонда

**Получените плащания от ЕК за възстановяване на сертифицирани разходи само през 2015 г. са в размер на 109 384 429 евро, които са разпределени по фондове както следва:**

- КФ – 80 805 147 евро
- ЕФРР – 28 579 282 евро



**Таблица 6: Разпределение на помощта от ЕС в евро по приоритетни оси**

Приоритетна ос – Европейски фонд	Съ- финансиране от Общността	Национално финансиране	Национално финансиране		Общо финансиране	Съотношени е на финансиране то от европейски фондове	За информация	
			Национално публично финансиране	Национално частно финансиране			Финансиране от ЕИБ	Друго финансиране
	(а)	(б) = (в) + (г)	(в)	(г)	(д) = (а) + (б)	(е) = (а)/ (д)		
Приоритетна ос I „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” - КФ	528 000 000	93 176 471	93 176 471	0	621 176 471	85%	0	0
Приоритетна ос II „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” - КФ	727 669 892	128 412 334	128 412 334	0	856 082 226	85%	0	0
Приоритетна ос III „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари” - ЕФРР	291 714 731	51 479 070	51 479 070	0	343 193 801	85%	0	0



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно-водни пътища - ЕФРР	29 537 500	5 212 500	5 212 500	0	34 750 000	85%	0	0
Приоритетна ос V „Техническа помощ” - ЕФРР	47 557 500	8 392 500	8 392 500	0	55 950 000	85%	0	0
<b>ОБЩО</b>	<b>1 624 479 623</b>	<b>286 672 875</b>	<b>286 672 875</b>	<b>0</b>	<b>1 911 152 498</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



**Таблица 7: Финансово изпълнение на ОПТ в евро към 31.12.2015 г. въз основа на декларирани и сертифицирани допустими разходи**

Име на приоритетна ос	Общо финансиране по Оперативната програма (ЕС и национално)	Основа за изчисляване на приноса от ЕС (публични или общи разходи)	Обща сума на сертифицираните допустими разходи, платени от бенефициентите <sup>2</sup>	Съответстващо публично участие	Коефициент на изпълнение в %
	a	b	c	d	e=d/a за публичните разходи
Приоритетна ос I „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси” (Кохезионен фонд)	621 176 471,00	Публични разходи	594 649 253,04	520 474 942,34	83,79
Приоритетна ос II „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” (Кохезионен фонд)	856 082 226,00	Публични разходи	662 636 866,02	662 636 866,02	77,40
Приоритетна ос III „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” (Европейски фонд за регионално развитие)	343 193 801,00	Публични разходи	357 427 475,08	288 909 205,60	84,18
Приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно водни пътища” (Европейски фонд за регионално развитие)	34 750 000,00	Публични разходи	19 180 095,67	19 180 095,67	55,19
Приоритетна ос V „Техническа помощ” (Европейски фонд за регионално развитие)	55 950 000,00	Публични разходи	36 457 321,75	36 457 321,75	65,16
<b>Общо</b>	<b>1 911 152 498,00</b>	<b>Публични разходи</b>	<b>1 670 351 011,60</b>	<b>15 27658 431,42</b>	<b>79,93</b>

<sup>2</sup> Изразени кумулативно в цифри



**Таблица 8: Финансово изпълнение на ОПТ по приоритетни оси и фондове към 31.12.2015 г. (в евро)**

Приоритетна ос	Разходи платени от бенефициентите, включени в исканията за плащане към УО	Съответстващо публично участие	Разходи платени от УО към бенефициентите	Общо плащания, получени от ЕК (само междинни)
Приоритетна ос I „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси” (Кохезионен фонд)	526 945 658,29	480 677 004,24	408 649 807,29	363 400 251,18
Приоритетна ос II „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” (Кохезионен фонд)	551 880 597,61	551 880 597,61	495 339 691,30	409 085 022,21
Приоритетна ос III „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” (Европейски фонд за регионално развитие)	342 070 835,30	271 025 047,50	238 147 282,48	218 634 052,68
Приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно водни пътища” (Европейски фонд за регионално развитие)	18 950 597,67	18 950 597,67	13 914 947,16	9 860 829,05
Приоритетна ос V „Техническа помощ” (Европейски фонд за регионално развитие)	26 767 272,86	26 767 272,86	19 632 505,02	19 486 509,10
<b>Общо</b>	<b>1 466 614 961,73</b>	<b>1 349 300 519,88</b>	<b>1 175 684 233,25</b>	<b>1 020 466 664,22</b>





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



### 1.3 Информация за използваните средства по двата фонда

Легенда в съответствие с Приложение 2, част А на Регламент №1828/2006

Кодове за приоритетни теми

Код	Приоритетна тема
17	Ж.п линии (TEN-T)
21	Магистрали (TEN-T)
22	Национални пътища
26	Мултимодален транспорт
27	Мултимодален транспорт (TEN-T)
28	Интелигентни транспортни системи
32	Вътрешни водни пътища (TEN-T)
85	Подготовка, изпълнение, мониторинг и проверка
86	Оценка и изследвания, информация и комуникация

Форма на финансиране

01 – безвъзмездна помощ

Кодове за тип територия

00 – неприложимо

01 – градска

Кодове за стопанска дейност

00 – неприложимо

11 – транспорт

Код за местонахождение

BG – България

BG411 – София (столица)

В таблица 9 е представена информация в евро за предвидените средства от общността за ОПТ по категории

**Таблица 9: Индикативно разпределение на средствата от Общността в евро по категории**

<b>Комбиниране на кодове от измерения 1 – 5</b>					
Код * Измерение 1 Приоритетна тема	Код * Измерение 2 Форма на финансиране	Код * Измерение 3 Територия	Код * Измерение 4 Стопанска дейност	Код * Измерение 5 Местонахождение	Сума в евро **
17	01	00	11	BG	374 282 033,50
21	01	00	11	BG	693 469 412,32
22	01	00	11	BG	71 719 421,83
26	01	01	11	BG411	450 950 910,33
27	01	01	11	BG	29 756 331,35
28	01	00	11	BG	29 892 270,73
32	01	00	11	BG	1 560 394,34
85	01	00	00	BG	64 869 670,58
86	01	00	00	BG	4 751 867,13
<b>Общо</b>					<b>1 721 252 312,11</b>
* За всяко измерение категориите следва да се кодират според типовата им класификация					
** Размер на помощта на Общността за всяка комбинация от категории					

В таблица 10 е представена информация за предоставената безвъзмездна финансова помощ от Общността за сключените договори с изпълнители в евро по категории, в съответствие с част В на Приложение II от регламент 1828/2006

**Таблица 10: Предоставена безвъзмездна финансова помощ от Общността за сключените договори за изпълнение по категории към 31.12.2015 г. (в евро)**

<b>Комбиниране на кодове от измерения 1 – 5</b>					
Код * Измерение 1 Приоритетна тема	Код * Измерение 2 Форма на финансиране	Код * Измерение 3 Територия	Код * Измерение 4 Стопанска дейност	Код * Измерение 5 Местонахождение	Сума в евро **
17	01	00	11	BG	384 314 447,44
21	01	00	11	BG	666 853 285,88
22	01	00	11	BG	92 199 793,75



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близко, по-близко...

26	01	01	11	BG411	463 454 264,93
27	01	01	11	BG	31 859 625,22
28	01	00	11	BG	29 350 091,22
32	01	00	11	BG	1 561 449,97
85	01	00	00	BG	60 722 272,65
86	01	00	00	BG	4 751 867,13
<b>Общо</b>					<b>1 735 067 098,19</b>
* За всяко измерение категориите следва да се кодират според типова им класификация					
** Размер на помощта на Общността за всяка комбинация от категории					
*** Поради различните специфични особености на проектите по приоритетна ос „Техническа помощ” за представяне на информацията се използват стойностите на предоставената БФП.					

**Таблица 11: Изплатени от УО средства от помощта на Общността по категории към 31.12.2015 г. (в евро)**

Комбиниране на кодове от измерения 1 – 5***					
Код * Измерение 1 Приоритетна тема	Код * Измерение 2 Форма на финансиране	Код * Измерение 3 Територия	Код * Измерение 4 С стопанска дейност	Код * Измерение 5 Местонахождение	Сума в евро **
17	01	00	11	BG	322 691 893,93
21	01	00	11	BG	548 669 875,61
22	01	00	11	BG	49 656 071,56
26	01	01	11	BG411	511 874 427,32
27	01	01	11	BG	17 729 384,69
28	01	00	11	BG	26 896 633,59
32	01	00	11	BG	1 824 780,38
85	01	00	00	BG	44 935 010,29
86	01	00	00	BG	3 533 347,73
<b>Общо</b>					<b>1 527 811 425,10</b>
* За всяко измерение категориите следва да се кодират според типова им класификация					
** Размер на помощта на Общността за всяка комбинация от категории					



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



#### 1.4 Представяне на помощта по целеви групи

Не е приложимо.

#### 1.5 Възстановен или повторно използван принос

(информация за усвояването на възстановен или повторно използван принос, вследствие анулиране на определен принос, в приложение на членове 57 и 98, ал. 2 от Регламент (ЕО) № 1083/2006).

За периода от началото на 2007 г. до 31.12.2015 г. са възстановени средства по регистрирани нередности и наложени финансови корекции от страна на българските власти по проекти в размер на **20 558 571,91 лева**. Възстановените суми по програмата са използвани повторно за финансиране на други проекти.

#### 1.6 Анализ на постигане физически и финансов напредък на ОПТ и в частност за постигане целите на Лисабонската стратегия (Lisbon earmarking)

**Таблица 12: Индикативно разпределение на средствата в евро, предвидени за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия по ОПТ (Lisbon earmarking) (само ЕС)**

Цел „Сближаване”			
Код (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	Приоритетни теми (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	Финансиране от общността, предназначено за съответната категория разходи (в евро)	Дял на категорията разходи, спрямо общото разпределение на средства от Общността в %
	<b>Транспорт</b>	<b>1 579 911 352,57</b>	<b>91,79</b>
17	Ж.п линии (TEN-T)	374 282 033,50	22,12
21	Магистрала (TEN-T)	693 469 412,32	37,27
26	Мултимодален транспорт	450 950 910,33	26,81
27	Мултимодален транспорт (TEN-T)	29 756 331,35	1,85
28	Интелигентни транспортни системи	29 892 270,73	1,88
32	Вътрешни водни пътища (TEN-T)	1 560 394,34	0,32
Общо средства по категории разходи, предвидени за постигане целите на Лисабонската стратегия		<b>1 579 911 352,57</b>	<b>91,79</b>
Общо предвидени средства от ЕС по цел „Сближаване”		1 721 252 312,11	100

**Таблица 13: Предоставена безвъзмездна финансова помощ в евро от Общността за сключени договори за изпълнение към 31.12.2015 г., за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия (Lisbon earmarking)(само ЕС)**

<b>Цел „Сближаване”</b>			
Код (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	Приоритетни теми (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	БФП за сключени договори с изпълнители от Общността, предназначена за съответната категория разходи (в евро)	Дял на категорията разходи, спрямо разпределението на средства от Общността за тази категория в %
	<b>Транспорт</b>	<b>1 577 393 164,65</b>	<b>99,84</b>
17	Ж.п. линии (TEN-T)	384 314 447,44	97,52
21	Магистрала (TEN-T)	666 853 285,88	97,96
26	Мултимодален транспорт	463 454 264,93	98,98
27	Мултимодален транспорт (TEN-T)	31 859 625,22	104,17
28	Интелигентни транспортни системи	29 350 091,22	88,68
32	Вътрешни водни пътища (TEN-T)	1 561 449,97	30,06
Общо предоставена безвъзмездна финансова помощ от Общността за сключени договори за изпълнение за постигане целите на Лисабонската стратегия (само ЕС)		<b>1 577 393 164,65</b>	<b>97,85</b>
Общо средства по категории разходи, предвидени за постигане целите на Лисабонската стратегия (само ЕС)		<b>1 721 252 312,11</b>	<b>100</b>

**Таблица 14: Изплатени средства в евро към 31.12.2015 г., за дейности за постигане целите на Лисабонската стратегия по ОПТ (Lisbon earmarking) (само ЕС)**

Цел „Сближаване”			
Код (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	Приоритетни теми (в съответствие с Приложение IV на Регламент 1083/2006)	Изплатени средства от Общността, предназначени за съответната категория разходи (в евро)	Дял на изплатените средства от Общността, спрямо разпределението на средства от Общността за тази категория в %
	Транспорт	<b>1 579 911 352,57</b>	<b>90,49</b>
17	Ж.п линии (TEN-T)	374 282 033,50	57,28
21	Магистрала (TEN-T)	693 469 412,32	72,15
26	Мултимодален транспорт	450 950 910,33	97,40
27	Мултимодален транспорт (TEN-T)	29 756 331,35	20,23
28	Интелигентни транспортни системи	29 892 270,73	52,66
32	Вътрешни водни пътища (TEN-T)	1 560 394,34	12,84
Общо изплатени средства по категории за постигане целите на Лисабонската стратегия (само ЕС)		<b>1 579 911 352,57</b>	<b>90,49</b>
Общо средства по категории разходи, предвидени за постигане целите на Лисабонската стратегия (само ЕС)		<b>1 429 686 995,52</b>	<b>100</b>

### 1.7. Анализ на постигнатия общ напредък по ОПТ

#### *Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни осци”*

Към 31.12.2015 г. по приоритетната ос са сключени **9** договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на обща стойност **1 356 550 568,86 лева (693 593 292,29 евро)**, което представлява **111,66%** от бюджета на оста. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **1 092 115 124,70 лв. (558 389 596,59 евро)** или **89,89%** от бюджета на приоритетната ос.

Към момента по приоритетната ос е завършило изпълнението на етап II от разширението на метрото в гр. София, ж.п. проекта за рехабилитация на ж.п. линията Свиленград – Турска граница и ж.п. отсечката Михайлово – Калояновец от проекта за рехабилитация на ж.п. линията Пловдив – Бургас.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



В резултат от успешното изпълнение на проектите по приоритетната ос към края на 2015 г. са рехабилитирани 312 км ж.п. линии, а 6.7 км метро линии и 6 метро станции са завършени и въведени в експлоатация.

### ***Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни ос***

По приоритетната ос са сключени 17 договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на обща стойност **1 771 983 672,97 лева (906 000 865,60 евро)** или **105,83%** от бюджета на приоритетната ос. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **1 429 341 636,64 лв. (730 810 774,27 евро)** или **85,37%** от бюджета на приоритетната ос. Подписани са договори за предоставяне на БФП за 11 инфраструктурни проекта, 5 от които „големи“. ЕК е одобрила ФК и за петте „големи“ проекти. Последният одобрен от ЕК проект е този за обхода на гр. Габрово. Процедурата по одобрението му приключи на 23.09.2015 г. с Решение С (2015) 6606 на ЕК.

По приоритетната ос се финансира и подготовката на АМ „Хемус“, лот 3 на АМ „Струма“ и пътя „Видин – Монтана“, както и изграждането на интегрирана система за анализ и оценка на трафика по Автомагистралите и I-Ви клас пътища на територията на Република България, които са част от TEN-T.

Към края на 2015 г. завършило изпълнението на проектите за „Доизграждане на АМ „Тракия“, лотове 2, 3 и 4“, връзката на АМ „Хемус“ със Софийски околовръстен път, както, АМ „Струма“, АМ „Марица“, „Кърджали – Подкова“, проектите "Обходен път на гр. Враца - Път I-1 (E79 и „Път I-1 (E79) „Обходен път на гр. Монтана“ от км 102+060 до км 114+512,20“ и „Изграждане на АМ Калотина – София - Лот 1: „Западна дъга на Софийски околовръстен път“ . В резултат бяха изградени и въведени в експлоатация 308 км нови пътища и са рехабилитирани 19 км пътища.

### ***Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари“***

По приоритетната ос са сключени 7 договора за отпускане на безвъзмездна финансова помощ по ОПТ на обща стойност **654 121 303,98 лева (334 446 912,04 евро)**, което представлява **97,45%** от бюджета на оста.

На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **585 294 845,95 лв. (299 256 502,84 евро)** или **87,20%** от бюджета на оста.

През 2015 г. по приоритетната ос стартираха строителните дейности по рехабилитацията на ж.п. гара Бургас и завърши изпълнението на етап III от разширението на столичното метро. Със средства от приоритетната ос са изградени 14 км метро линии и 14 метро станции

### ***Приоритетна ос 4 „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища“***

Към края на 2015 г. по приоритетната ос са сключени 5 договора за отпускане на безвъзмездна финансова помощ на стойност **67 460 094,63 лева (34 491 798,69 евро)**, което представлява **99,26%** от бюджета на приоритетната ос. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **53 894 874,89 лв. (27 556 011,97 евро)** или **79,30%** от бюджета на приоритетната ос.

По приоритетната ос е завършено изпълнението на проектите „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС“, „Информационна





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3” и "Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав".

### **Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”**

Към края на 2015 г. по приоритетната ос са сключени/издадени 82 договора/заповеди за отпускане на безвъзмездна финансова помощ за проекта на обща стойност **110 445 429,70 лева (56 469 851,52 евро)** или **100,93%** от бюджета на приоритетната ос. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **84 675 307,44 лв. (43 293 797,23 евро)** или **77,38%** от бюджета на приоритетната ос.

Със средства от приоритетната ос се финансират дейности, свързани с подобряване административния капацитет на УО и бенефициентите; мерки за информация и публичност; извършване на оценка на ОПТ; внедряване на Географски информационни системи за нуждите на НКЖИ и ДППИ и подготовка на Оперативната програма за програмния период 2015 – 2020 г., включително предварителна и екологична оценка;. Значителна част от средствата са предоставени за подготовката на проекти през новия програмен период като подготовка изграждането на трети метродиаметър; подготовка на ж.п. участъка Видин – Медковец (част от ж.п. линията Видин – София); подготовка на ж.п. проектите София – Перник – Радомир, София – Драгоман; ж.п. възел София и Бургас чрез Инструмент за подготовка на железопътни проекти по ТЕН-Т мрежата

### **2. Информация за съответствие с правото на Общността (проблеми и мерки за преодоляването им)**

Към 31.12.2015 г. не са идентифицирани проблеми свързани с несъответствие с правото на Общността.

### **3. Сериозни проблеми и предприети мерки за преодоляването им**

Основно предизвикателство в заключителната година на програмния период бе да се положат максимални усилия за приключване на проектите в срока на допустимост на разходите по програмата. Необходимо беше да се осигурят средства за цялостното изпълнение на проектите, включени в приоритетни оси 1 и 2. Средствата са необходими за изпълнението и завършването на проектите в обема, както са одобрени от Европейската комисия. За осигуряване на средствата необходими на НКЖИ за завършване на жп проектите финансирани по програмата с Постановление № 271/ 6.10.2015 г. и Решение № 62/ 25.03.2016 г. на МС е предоставена временна безлихвена финансова помощ на обща стойност 318 000 000 лева. Заложени са средства и в бюджета на бенефициента АПИ.

Идентифицирани са следните основни слабости и проблеми, които два от бенефициента по програмата (НКЖИ и АПИ) срещат:

- Недостатъчна мобилизация на бенефициентите по отношение на провеждането на отчуждителни процедури.
- Забавяне при провеждането на археологически проучвания.
- Забавяне на координацията между въввлечените институции при съгласувателните процедури в хода на подготовката и изпълнението на проектите, финансирани по ОПТ
- Недостатъчно ефективно управление на строителните договори от страна на НКЖИ и АПИ
- Недостиг на средства, както и липса на дългосрочно планиране по отношение собствения принос на НКЖИ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Забавена и недостатъчна подготовка от страна на бенефициентите на проектите за финансиране с европейски средства за периода 2014-2020 – основно НКЖИ и АПИ

За да се преодолеят идентифицираните слабости всички проекти продължиха да са обект на засилен мониторинг. Провеждаха се срещи и проверки на място на различно ниво, в т.ч. и с участието на Ръководителя на УО. Изпълнението на корективните действия от страна на бенефициентите и на изготвените планове за управление на риска беше проследено.

УО на ОПТ си сътрудничи с ЕИБ, чийто експерти оказаха техническа помощ по отношение рисковите проекти на НКЖИ. В допълнение, с цел да се преодолее натрупаното закъснение в изпълнението на рисковите проекти в началото на 2015 г. УО на ОПТ разработи план за действие за приключването на проектите в рамките на програмния период, който беше обсъден на среща с Генералния директор на ГД „Регионална и урбанистична политика“ и Заместник министър-председателят, отговарящ за управлението на средствата от ЕС.

Планът за действие беше представен и приет за сведение на заседанието на КН на ОПТ 2007-2013 г. на 02.06.2015 г. Предложените промени в него доведоха до частично препрограмиране на двете оперативни програми и до необходимост от промяна на решенията на ЕК за одобрение на „големи проекти“.

Основни точки от плана са:

1. Приключване на процедурата по одобрение на проекта за изграждане на обхода на гр. Габрово - На 23.09.2015 г. ЕК одобри проекта за изграждане на обхода на гр. Габрово .
2. Възможности за фазиране на „големи“ проекти от ОПТ:
  - АМ „Калотина-София” - Лот 1 „Западна дъга на Софийски околоръстен път“ (част от участък 2 е предложен за включване в ОПТТИ)
  - Част от дейностите по изграждане на ж.п. линията „Пловдив – Бургас“ (намаляване на обхвата на проекта с 3 тягови подстанции и ж.п. възел „Бургас“)
  - Част от дейностите по изграждане на ж.п. линията „Септември - Пловдив“
3. Осигуряване на финансиране за проектите, които няма да могат да бъдат завършени до края на 2015 г. За завършване на проектите през 2016 г. са необходими - 138 млн. евро (110 млн. евро за ж.п. проекти и 28 млн. евро за пътни проекти). Незавършените след 31.12.2015 г. дейности ще бъдат финансирани със средства на бенефициента (НКЖИ), заемни средства, бюджетни средства
4. Решение за увеличение на процента на съфинансиране на КФ и съответно намаление на национално съфинансиране при формиране на БФП на 85%/15%. Предложението бе разгледано и одобрено от МС с Протокол №18 от 07.05.2015г.
5. Идентифициране на проекти с възможности за „обратно“ фазиране (по-ранно започване на проекти от програмния период 2014-2020 г.)
6. Разширение на линия 2 на метрото от метростанция „Джеймс Ваучер“ до кв. „Хладилника“, метростанция „Витоша“(проект от ОПТТИ) - Прехвърляне на 10 млн. евро (европейско и национално съ-финансиране) от приоритетна ос 5 “Техническа помощ” в приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари” Използване на възможностите на разпоредбите на чл. 77, параграф 2 на Регламент 1083/2006 за 10 % „гъвкавост“.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



С одобреното изменение на ОПТ за промяна на процента на съфинансиране от КФ рискът от загуба на безвъзмездни средства е сведен до минимум. С намаляването на обхвата на трите проекта, предложени за фазиране бе избегнат рискът те да не бъдат завършени при приключването на програмата и съответно обявени за нефункционални. С цел по-добро усвояване на средства по КФ в края на 2015 г. бяха одобрени и два „ретроспективни“ проекта за пътна инфраструктура: - за финансиране на големите пътни съоръжения по проект за Южна дъга на СОП и финансиране на модернизацията и реконструкцията на виадукти по АМ Тракия и АМ Хемус.

#### **4. Промени в контекста на изпълнение на ОПТ през 2015 г.**

##### **4.1 Промени в индикативния списък с големи проекти.**

През 2015 г. е извършена промяна в обхвата на три от проектите в списъка с „големи“ проекти по програмата:

- *Модернизация на железопътната участък Септември - Пловдив от линия София-Пловдив – по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа* - от обхвата на проекта са извадени дейностите по строителството на четири надлеза и отчужденията свързани с тях поради забавени тръжни процедури. Тези дейности се очаква да приключат до края на 2016 г. и ще бъдат финансирани по ОПТТИ 2014-2020;
- *Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив – Бургас (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа)* – от обхвата на проекта са изключени работи, свързани с изграждане на три тягови подстанции и системите за сигнализация и телекомуникация в железопътен възел Бургас. Цялостното приключване на проекта Пловдив –Бургас ще бъде извършено в рамките на Оперативна програма „Транспорт и транспорта инфраструктура“ 2014-2020 г.
- *„Изграждане на АМ „Калотина – София” - Лот 1: „Западна дъга на Софийски околовръстен път (СОП)”* - поради затруднения при изпълнението строителството на част от участък 2 на Западна дъга на СОП ще се финансира като Фаза 2 по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

Формуляри с искане за одобрение на намаляване обхвата на трите проекта са изпратени в определения от ЕК срок до 30.09.2015 г.

#### **5. Съществено изменение по смисъла на чл. 57 от Регламент 1083/2006**

С Регламент (ЕС) № 539/2010 на Европейския Парламент и на Съвета от 16 юни 2010 година за изменение на Регламент (ЕО) № 1083/2006 на Съвета за определяне на общи разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд и Кохезионния фонд по отношение на опростяването на някои изисквания и по отношение на някои разпоредби относно финансовото управление беше направено изменение в чл. 57 „Продължителността на операциите“ на Регламент (ЕО) № 1083/2006. Промяната засяга общото условие за продължителността на изпълнение на операциите, при което средствата предоставени като безвъзмездна финансова помощ по смисъла на регламент 1083/2006 не подлежат на връщане към бюджета на Европейския съюз. Промените са както следва:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Изменен е параграф 1, както следва :
  - „Държавата-членка или управляващият орган гарантира, че операция, включваща инвестиции в инфраструктура или производствени инвестиции, запазва приноса от фондовете само, ако в срок от пет години след нейното приключване тя не претърпи значително изменение, което произтича от промяна в характера на собствеността на елемент от инфраструктурата или от прекратяването на производствена дейност, и което засяга характера или условията на изпълнение на операцията или породи за дадено предприятие или публична организация недължими предимства.
  - За дейности, попадащи в обхвата на помощта от ЕСФ, се счита, че не са запазили приноса единствено, когато за тях съществува задължение за поддържане на инвестицията съгласно приложимите правила за държавни помощи по смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз и когато претърпят значително изменение в резултат на прекратяването на производствената дейност в рамките на срока, определен в тези правила.

Държавите-членки имат право да намалят срока, посочен в първа алинея, на три години в случаи, свързани с поддържането на инвестиции от страна на малки и средни предприятия.“;

- Добавен е и нов параграф 5, който уточнява, че разпоредбите на параграфи 1 - 4 не се прилагат за операции, които претърпяват значително изменение в резултат на прекратяването на производствената дейност поради несъстоятелност, която не е с измамна цел.“;

През м. януари 2015 г. завършиха стартиралите през м. декември 2014 г. проверки на "Проект за разширения на метрото в София: Етап II, Лот 1 "Обеля – Надежда" и Лот 2 "Младост I - Цариградско шосе" и „Проект за разширение на метрото в София, I-ви Етап – „Пътен възел „Надежда” – Централна ж.п. гара – пл.Света Неделя – бул.Черни връх. В допълнение през м. май беше извършена проверка и на проект "Доизграждане на автомагистрала "Тракия", Лотове 2, 3 и 4".

В заключение от тях, УО констатира, че не са установени съществени изменения, придобитите материални и нематериални активи се използват по предназначение, осигурена е тяхната поддръжка и не е променена собствеността им, както и че резултатите от проектите се използват съгласно тяхното предназначение.

## **6. Допълняемост с други инструменти на Общността**

### **6.1 Сътрудничество с инициативата ДЖАСПЪРС**

През 2015 г. сътрудничеството с инициативата ДЖАСПЪРС и международните финансови институции (МФИ) Световна банка (СБ) и Европейската инвестиционна банка (ЕИБ) се изразяваше основно в изпълнението на заложените в плановете за действие за 2014 г. мерки и интервенции за всяка от тях.

В актуалния План за действие на инициативата Джаспърс за периода 2014-2020 г. са включени общо 16 интервенции по проекти, предвидени за финансиране през програмен период 2014-2020 г., от които 9 инфраструктурни проекта (6 за пътна, 5 за железопътна и 2 за метро) и 3 за оказване на техническа помощ (подобряване на капацитета на звената за изпълнение на проекти в Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ), подготовка на интегрирана транспортна стратегия и развитие на капацитета за стратегическо планиране на държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура). Интервенциите по три от проектите (1)за път E79 „Видин-Монтана“, 2)жп линията Русе-Варна и 3) жп



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



линията Карнобат Синдел) са отменени. Подготовката на част от проектите, включени в плана се финансират по ОПТ:

- за модернизацията на жп участъци Елин Пелин–Ихтиман и Ихтиман Септември;
- за модернизацията на жп линията София – сръбска граница, участък Волюяк - Драгоман;
- фаза II на проекта за рехабилитация жп линията Пловдив-Бургас.
- за Лот 3 на АМ Струма ;
- фаза II на проекта за изграждане на обхода на гр. Габрово;
- за доизграждането на АМ Хемус;

През 2015 г. е ползвана помощта на JASPERS при подготовката на само на 8 от включените в плана за действие проекти (5 инфраструктурни и 3-те за оказване на техническа помощ). При инфраструктурните проекти е извършен преглед на наличните документи – предпроектни проучвания, анализи „разходи -ползи“, ОВОС и др. на проектите за 1)Лот 3 на АМ „Струма“, 2)за доизграждането на АМ „Хемус“, 3)за модернизацията на жп участъците „Елин Пелин-Ихтиман“ и „Ихтиман-Септември“, 4)за фаза II на проекта за подновяване на жп линията Пловдив – Бургас и 5)за Линия 3 на метрото в гр. София . През 2015 г. са издадено Становище за завършеност на проекта за Етап I на Линия 3 на метрото в гр. София. През 2016 г. се очаква да бъдат издадени становищата за завършеност на три от инфраструктурните проекти- 1)Лот 3 на АМ „Струма“, 2)за модернизацията на жп участъците „Елин Пелин-Ихтиман“ и „Ихтиман-Септември“, 3)за фаза II на проекта за подновяване на жп линията Пловдив – Бургас. Предвид, че проекта за доизграждането на АМ „Хемус“ не е включен в списъка с големи проекти по ОПТТИ за него не се очаква становище за завършеност на проекта за финансиране по ОПТТИ.

За останалите проекти, включени в плана за действие на JASPERS през 2015 г. не са изпълнявани дейности съвместно с JASPERS по тяхната подготовка поради недостиг на достатъчно средства за финансиране на тяхното изпълнение. След намиране на решение за начина на финансиране на съответните проекти, ще се прецени необходимостта от използване на JASPERS при тяхната подготовка.

Подготовката на проектите, включени в обхвата на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ) и Механизма „Свързана Европа“ ще продължи в плана за действие през 2016 г. (жп линията София – сръбска граница, жп линията Пловдив – Бургас –фаза II, жп линията Елин Пелин – Септември и пътният участък Калотина- София). По отношение на интервенциите за техническа помощ през 2016 г. Джаспърс ще продължи да оказва съдействие на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ за развитие на капацитета за стратегическо планиране при изпълнение и управление на проекти, предвидени за финансиране от ЕСИФ за финансовата рамка 2014-2020 г.

## **7. Сътрудничество с международните финансови институции (МФИ)**

В плана за действие на Световна банка през 2015 г. е включен само проектът за техническа помощ за подобряване на ефективността на работата в пътният сектор, който се финансира по ОПТ с бенефициент АПИ. През 2015 г. са изпълнени следните дейности по проекта:

### **1. Стратегия за пътният сектор**

#### **1.1 Преглед на Доклада за стратегията в пътният сектор**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близко, по-близки...

Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2016 – 2022 г. и Средносрочната оперативна програма за изпълнение са одобрени на заседание на МС от 16.09.2015 г.

## **1.2 Преглед на ЕО**

Коментарите от прегледа на ЕО са предадени на 29.01.2015 г. Същите са представени за отразяване от Консултанта, разработващ ЕО на Средносрочната оперативна програма. Забележките и коментарите са отразени от Консултанта с което дейността се счита за приключена.

### **2. Разработване на Стратегически бизнес план за АПИ**

На 10.07.2013 г. Консултанта предостави версия на Стратегическия бизнес план, която е одобрена с Решение на УС на АПИ от 10.03.2015 г.

### **3. Средносрочна Оперативна програма за пътищата**

Средносрочната оперативна програма за изпълнение на Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в РБ 2014-2020 беше одобрена на заседание на МС от 16.09.2015 г.

На 12.09.2014 г. е предоставен „Доклад за оценка на многогодишното планиране и препоръчаните корекции“, който е одобрен с протоколно решение от УС на АПИ на 09.01.2015 г.

### **4. Разработване на цялостна визия за въвеждането на Електронната система за предоставяне на Европейската услуга за електронно събиране на пътни такси (EETS), със задачи:**

#### **4.1 Встъпителен доклад и подробен работен план за електронното събиране на такси**

На 15.04.2015 г. е предоставена версия по задачата: „Встъпителен доклад и подробен работен план за електронното събиране на пътни такси“. Дейността е приета и одобрена с Протокол на УС на АПИ от 25.06.2015 г.

#### **4.2 Доклад: анализ на възможностите и вариантите за трансформиране на съществуващата винетна система в Електронна система за събиране на пътни такси. Разработване на подробна спецификация за Електронната система за предоставяне на ЕУЕСТ**

На 15.07.2015 г. Консултанта предостави разработката по задачата, която е приета и одобрена с Протокол на УС на АПИ от 12.10.2015 г.

#### **4.3 Доклад: „Разработване на стратегия, бизнес модел и финансово планиране за внедряване на Електронната система за предоставяне на ЕУЕСТ**

На 30.10.2015 г. Консултанта предостави разработката по задачата, която е приета и одобрена с Протокол на УС на АПИ от 10.11.2015 г.

В плана за действие на Европейската инвестиционна банка през 2015 г. са включени три проекта, който се финансират по ОПТ:

- проектът за техническа помощ за формиране на тарифна политика за достъп и използване на железопътната инфраструктура в НКЖИ е приключил в срок, с изпълнени всички дейности по заданието;
- представяне на експертиза в следните области: стратегическо управление на НКСИП; техническо управление на проектния цикъл, отчетността, контрола и наблюдението по различните проекти; участие в процеса на обучение на служителите на НКСИП;





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- проектът за предоставяне на стратегическа консултантска помощ от ЕИБ на УО на ОПТ за успешно приключване на програмния период 2007-2013 г. е приключил в срок с изпълнени всички дейности по заданието.

## **8. Мерки за мониторинг и оценка и информация за проведени одити по ОПТ**

### **8.1 Проведени заседания на Комитета за наблюдение на ОПТ през 2015 г.**

#### **8.1.1 Осемнадесето заседание на Комитета за наблюдение на ОПТ**

Осемнадесето заседание на Комитета за наблюдение на ОП „Транспорт” (КН на ОПТ) се проведе на 02-03 юни 2015 г. На заседанието участваха служители на УО на ОПТ, бенефициентите по програмата, представители на ЕК, ДЖАСПЪРС, ЕИБ, представители на държавни институции, които имат отношение към изпълнението на програмата, на Регионалните съвети за развитие, представители на национално представените организации на работодателите, работниците и служителите.

По време на първия ден от заседанието (02.06.2015 г.) от страна на УО на ОПТ бяха представени общият физически и финансов напредък по програмата, както и изпълнението на комуникационния план и мерките за информация и публичност. Бенефициентите АПИ, НКСИП и НКЖИ докладваха за изпълнението на отделните проекти, а ЕИБ представи дейностите си за железопътния сектор в Р. България.

Приет бе Годишният доклад за изпълнение на ОПТ за 2014 г. и бяха взети следните решения по приключване на ОПТ:

1. КН на ОПТ приема за сведение плана за действие за приключване на ОПТ.
2. КН на ОПТ не възразява за предложеното изменение на финансовия план на програмата чрез увеличаване на приноса на КФ на 85% и съответно намаление на националното съфинансиране на 15%.
3. КН на ОПТ дава съгласие УО на ОПТ да предприеме действия за евентуално фазиране на следните проекти: Западна дъга на СОП – Лот 2 (ПО2); Модернизация на жп линията Пловдив-Бургас (ПО1).
4. КН на ОПТ дава съгласие УО на ОПТ да предприеме действия за промяна на бюджетите на отделните приоритетни оси чрез прехвърляне на средства между тях в рамките на съответния фонд.

В хода на втория ден на заседанието (03.06.2015 г.) бенефициентите ДППИ, ИАППД и „Метрополитен“ ЕАД докладваха за изпълнението на отделните проекти. Представен бе и докладът по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда в резултат на изпълнението на ОПТ.

#### **8.1.2 Трето извънредно заседание на Комитета за наблюдение на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.**

*На 30.09.2015 г. в сила влезе изменение на ПМС № 79 от 10.04.2014 г. за създаване на комитети за наблюдение на Споразумението за партньорство на Република България и на програмите, съфинансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове, за програмен период 2014 – 2020 г. Съгласно приетите промени функциите на Комитета за наблюдение на Оперативна програма "Транспорт" за*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



*периода 2007 – 2013 г. се изпълняват от Комитета за наблюдение на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура".*

Трето извънредно заседание на Комитета за наблюдение на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. се проведе на 23 октомври 2015 г. На заседанието участваха служители на УО на ОПТ, бенефициентите по програмата, представители на ЕК, ДЖАСПЪРС, представители на държавни институции, които имат отношение към изпълнението на програмата, на Регионалните съвети за развитие, представители на национално представените организации на работодателите, работниците и служителите.

По време на заседанието беше прието изменение на процедурните правила за работа на КН, във връзка с разпоредбите на ПМС 79/2014 и беше взето решение за изменение на ОПТТИ както следва:

1. Вкл. на АМ „Калотина-София“ - участък 2.
2. Разширяване обхвата на фаза II на „Пловдив-Бургас“ - сигнализация и тягови подстанции.
3. Разширяване на трети метродиаметър
4. Обрато фазиране на проекта за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък от МС "Джеймс Баучер" до МС "Витоша".
5. Модификация на финансовия показател „Сертифицирани разходи“ на Рамката на изпълнението на Приоритетната ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт": етапната цел за 2018 г. - 72 000 000 евро да бъде завишена на 105 152 249 евро, поради намаляване на етапната цел за същата година по Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. (по Решение на СКУСЕС от 12.05.2015 г.).
6. Модификация на годишното финансово разпределение по ЕФРР, в резултат на проведени междунституционални срещи и разговори, с участието на представители на МОСВ, МТИТС и администрацията на МС.
7. Промяна на базовата година, базовата стойност, целевата стойност и източника на предоставяне на данни за индикатора за резултат „Интермодални транспортни единици (ИТЕ), превозени с железопътен и воден транспорт“ (по предложение на Националния статистически институт).
8. Отстраняване на технически грешки в текста на програмата.

### **8.1.3 Четвърто заседание на Комитета за наблюдение на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.**

Четвъртото заседание на Комитета за наблюдение на ОП „Транспорт“ (КН на ОПТ) се проведе на 25-26 ноември 2015 г. На заседанието участваха служители на УО на ОПТ, бенефициентите по програмата, представители на ЕК, ДЖАСПЪРС, Световна банка, ЕИБ представители на държавни институции, които имат отношение към изпълнението на програмата, на Регионалните съвети за развитие, представители на национално представените организации на работодателите, работниците и служителите.

По време на първия ден от заседанието (официална част на 25.11.2015 г.) от страна на УО на ОПТ бяха представени общият физически и финансов напредък по ОПТ, , както и резултатите от проведената процедура за избор на НПО. Бенефициентите АПИ и НКЖИ





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



докладваха за изпълнението на рисковите проекти, а ЕИБ представи дейностите си за железопътния сектор в Р. България.

В хода на втория ден на заседанието (26.11.2015 г.) бяха представени общият физически и финансов напредък по ОПТТИ, изпълнението на предварителните условия, дейностите по публичност на двете програми, както и годишния план за действие за мерките по информация и комуникация по ОПТТИ. Бенефициентите НКЖИ НКСИП и „Метрополитен“ ЕАД докладваха за изпълнението на отделните проекти.

Одобрена беше Индикативната годишна работна програма на ОПТТИ за 2016 г. Планът за оценка беше представен за одобрение, но не беше приет от КН. Взе се решение планът да бъде ревизиран въз основа на получените от ЕК коментари и да бъде представен на КН за непосредствено вземане на решение.

#### 8.1.4 Одобрение от ЕК на третото изменение на ОПТ

На 29.09.2015 г. България предаде чрез компютъризираната система за обмен на данни с Комисията SFC 2007 молба за преразглеждане на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. С Решение № С (2015) 9280 от 15.12.2015 г. на ЕК е одобрено трето изменение на ОПТ, което включва следните основни промени в текстовете на програмата:

- Увеличение на процента на съфинансиране на средствата от Кохезионния фонд (КФ) на Европейския съюз (ЕС) по ОПТ от 80% на 85% (съответно намаляване на дела на националното съ-финансиране от 20% на 15%;
- Прехвърляне на 10 млн. евро (европейско и национално съ-финансиране) от приоритетна ос 5 “Техническа помощ” в приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари” на ОПТ;
- В списъка с приоритетни проекти на ОПТ чрез механизма „обратно фазиране“ е включена като отделен проект изградената към момента част от проект за Разширение на втори метродиаметър от МС „Джеймс Баучър“ до МС „Витоша“ (кръстовището на бул. „Черни връх“ с бул. „Хенрик Ибсен“ и ул. „Сребърна“). Първоначално проектът е предвиден за финансиране по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ);
- Фазиране на голям проект 2012BG161PR005 Изграждане на АМ "Калотина-София" - лот 1 „Западна дъга на Софийски околновръстен път (СОП)“. Изграждането на Участък 2 от проекта - от км 0+780 (северно от пътен възел Сливница) до км 6+308 (при връзката със Северна скоростна тангента) е изваден от обхвата на ОПТ и е предложен за включване в обхвата на приоритетна ос 2 Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и “разширената” Трансевропейска транспортна мрежа” на ОПТТИ.
- Намаляване на обхвата на проектите:
  - за модернизация на железопътния участък **Септември –Пловдив**: от обхвата на проекта са извадени дейностите по строителството на четири надлеза и отчужденията свързани с тях поради забавени тръжни процедури. Тези дейности се очаква да приключат до края на 2016 г. и ще бъдат финансирани по ОПТТИ 2014-2020 г.;
  - за подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по железопътната линия **Пловдив – Бургас**: обхватът на проекта е намален, като от него са изключени работи, свързани с изграждане на три тягови подстанции и системите за сигнализация и телекомуникация в железопътен възел Бургас. Цялостното приключване на проекта Пловдив –Бургас ще бъде извършено в



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



рамките на Оперативна програма „Транспорт и транспорта инфраструктура“ 2014-2020 г.

Актуалният бюджет на приоритетните оси по програмата (европейско и национално финансиране) е както следва:

- Приоритетна ос 1 *„Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси“* – 1 214 915 577 лева (621 176 471 евро)
- Приоритетна ос 2 *„Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси“* – 1 674 351 300 лева (856 082 226 евро)
- Приоритетна ос 3 *„Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари“* - 671 228 732 лева (343 193 801 евро)
- Приоритетна ос 4 *„Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища“* – 67 965 093 лева (34 750 000 евро)
- Приоритетна ос 5 *„Техническа помощ“* – 109 428 689 лева (55 950 000 евро)

**Изброевите промени са одобрени от Комитета за наблюдение на 02.06.2015 г.**

## **8.2 Извършване на проверки на място през 2015 г.**

В периода от 01.01.2015 – 31.12.2015 г. бяха проведени 43 бр. проверки на място, от които 32 бр. планирани проверки на място на проекти в процес на изпълнение и 8 бр. извънредни проверки – проверки – след подадено искане за окончателно плащане и 3 бр. проверки за устойчивост на приключили проекти.

### **Основните констатации на УО могат да се обобщят в следните групи:**

- Констатации, свързани със закъснения при изпълнението на строително-монтажните работи, които застрашават приключването на определени проекти и въвеждането им в експлоатация. Тези проекти са оценени с висок комплексен фактор на риска. За тях УО проследява действията на бенефициентите по прилагане и изпълнение на корективни мерки;
- Констатации, свързани с изпълнението на строително-монтажните работи при проблеми с отчуждителни процедури на определени имоти от строителните площадки (проточили се обжалвания на решения на Министерски съвет);
- Констатации, свързани със закъснения при подписване на договори за изпълнение, предвид проточили се обжалвания на тръжни процедури, в т.ч. закъснения при издаване на разрешения за строеж при вече стартирали договори за изпълнение;
- Констатации, свързани с наличието на археологически обекти, които блокират изпълнението на строителните работи и повишават риска изпълнението на СМР да продължи след изтичане на срока на договора със съответния изпълнител;
- Констатации, свързани с изоставане от графика за изпълнение на СМР, поради намалена мобилизация на изпълнители с механизация и работна сила;
- Констатации, свързани с намален темп на изпълнение на СМР, поради на липса на достъп до определени участъци от строителната площадка;
- Констатации, свързани със забавя изпълнението на строително-монтажните работи при възникнали проблеми с премествания на инженерни мрежи;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Констатации, свързани със спазване на тръжните условия при смяна на ключови експерти от екипи на фирмите-консултанти;
- Констатации, свързани с прилагане на условията за безопасен труд, съгласно разпоредбите на ЗБУТ;
- Констатации във връзка със спазване на изискванията за публичност.

По отношение на констатираните пропуски в изпълнението на проектите, от УО на ОПТ са отправени съответни препоръки към бенефициентите, чието изпълнение се проследява с всяка следваща проверка на място и се докладва ежемесечно от Бенефициентите с всеки доклад за напредъка по проект.

### 8.3 Проведени одити в УО на ОПТ през 2015 г.

#### 8.3.1 Проведени одити от Звеното за вътрешен одит в МТИТС

През 2015 г. в УО на ОПТ бяха получени 17 окончателни одитни доклада от проведени одити от Звено за вътрешен одит към МТИТС. Препоръките и констатациите са представени на засегнатите страни, а копия от окончателните доклади са изпратени на Сертифициращия орган. Одитите касаят предимно изпълнението на отделни проекти, проверка на допустимост на разходи и изразходване на средства по ОПТ. В случаите, когато е било необходимо, са изготвени планове за действие за изпълнение на препоръките.

#### 8.3.2 Проведени одити от Одитния орган – Изпълнителна агенция „Одит на средствата от ЕС”

- *Одит на системите за управление и контрол по ОПТ в периода 10 ноември – 5 декември 2014 г.* Одитът засяга Ключово изискване 7 „Предприемане на превантивни и коригиращи действия в случай на установени системни грешки при изпълнени одити“. Проследени са действията на УО на ОПТ по отношение на дадени одитни препоръки. През м. април 2015 г. бе получен окончателен доклад. ОСЕС е дал оценка 1 „Работи добре, необходими са незначителни подобрения“.
- *Одит на операциите по Оперативна програма „Транспорт” на сертифицираните през 2014 г. разходи.* В обхвата на одита попадат извършени плащания по проекти с бенефициенти – „Метрополитен” ЕАД, АПИ, НКЖИ, ДППИ, ИАППД и УО на ОПТ. През м. декември 2015 г. УО е дал коментари по предварителния доклад. В края на 2015 г. УО получи окончателния доклад, като основните констатации по отношение установени слабости при проведени обществени поръчки, както и констатации, касаещи физическото изпълнение на проекти. В началото на м. април 2016 г. УО докладва на ОСЕС за статуса на дадените препоръки.
- *Тематичен одит на Системите за управление и контрол по ОПТ, във връзка с мисията на ЕК от м. май 2015 Мисия № 2015/BG/REGIO/C2/1412/1.* Одитът касае проверка на проведени тръжни процедури. В началото на м. ноември 2015 г. е получен окончателен доклад. Общата цел на одита е оценка на ефективното функциониране на актуализираните процедури за верификация на разходите по



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



договори за обществени поръчки на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт“. Специфичните цели на одита са:

1. Да се оцени адекватността на актуализираните процедури на УО по ОПТ за верификация на разходите по договори за обществени поръчки;
2. Да се оцени ефективността на извършените повторни проверки на процедурите за възлагане на обществени поръчки, проведени от НКЖИ, „Метрополитен ЕАД“, както и на процедурите на договаряне без обявление, проведени от НКЖИ, „Метрополитен ЕАД“ и АПИ.
3. Да се оцени адекватността на приложените от УО финансови корекции, в случай на установени нарушения при повторната верификация.

Одитният орган приема предприетите от УО действия, като предлага налагане на финансова корекция по проект на НКЖИ („Пловдив-Бургас“). През м. декември 2015 г. УО е докладвал на ОСЕС изпълнението на дадените препоръки.

- *Одит на системите за управление и контрол по Оперативна програма „Транспорт“ в периода 04.11 - 07.12.2015.* Проверката е в процес на изпълнение. Целта е да се провери процесът по верификация, както и предприетите превантивни и коригиращи действия в случай на установени системни грешки от изпълнени одити.

### 8.3.3 Проведени одити от Сметната палата

- *Одит на изпълнението на Оперативна програма „Транспорт“ в частта на изграждане на железопътна инфраструктура по приоритетна ос I за периода 01.01.2010 г. – 31.12.2013 г.* В началото на м. юни 2015 бе представен предварителен доклад от проверката. Бенефициентът НКЖИ и УО на ОПТ са дали коментари по документа. Окончателен доклад бе получен през м. септември 2015 г. В доклада са дадени препоръки по отношение предприемане на действия за осигуряване на средства до окончателното приключване на проектите; предприемане на мерки за приключване и функциониране на проектите; подобряване на комуникацията между заинтересованите страни за успешна верификация на средствата. Отправени са препоръки към бенефициента НКЖИ за предприемане на действия по успешно приключване на проектите. През м. март 2016 г. НКЖИ и УО на ОПТ докладват на Сметна палата за статуса по дадените препоръки.
- *Одит на изпълнението „Административен капацитет на органите за управление на средствата от Европейския съюз“.* УО на ОПТ е предоставил необходимата информация на Сметна палата. Одитът е стартирал през 2014 г. През м. юли 2015 г. бе представен проект на доклад от проверката, по който бе дадено предварително становище. Официално предварителният доклад бе представен през м. ноември 2015, като в него са отразени коментарите на УО от м. юли. Предстои получаване на окончателен доклад.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

#### 8.3.4 Проведени одити от ГД „Регионална и урбанистична политика”, Европейска комисия

- Мисия на ЕК № 2013/BG/REGIO/C2/1198/1, проведена в периода 8-12 април 2013 г в АПИ, „Метрополитен” ЕАД, НКЖИ и УО на ОПТ. Цел на мисията е да се получи увереност за редовността и законосъобразността на предоставянето от Съюза финансиране. През м. септември 2013 г. в УО на ОПТ е получен официален превод на български език на предварителен доклад от проведената мисия. Одитът обхваща проведени тръжни процедури и сключени договори по проекти, изпълнявани по ОПТ. УО на ОПТ е изготвил становище по доклада, което е изпратено до Постоянното представителство на РБ в ЕК и до ГД „Регионална и урбанистична политика”, ЕК на 03.10.2013 г. През м. април 2014 г. в УО на ОПТ бе получена позицията на ЕК по дадените коментари. Препоръките засягат основно установени слабости в проведени обществени поръчки и предложение за налагане на финансова корекция по проект на „Метрополитен“ ЕАД. Официален превод е получен в представителството на Република България към ЕС на 31.07.2014 г. Българската страна е дала своята позиция по двете препоръки (SCADA – на Метрополитен и процедурата за Кърджали-Подкова на АПИ) с писмо № 30-05-28/ 19.09.2014 г. С писмо № 30-05-28/ 12.11.2014 г. Българската страна дава допълнително становище (за SCADA). **През м. април 2015 г. българската страна е уведомена, че констатациите са затворени.**
- Мисия на ЕК № 2014/BG/REGIO/C2/1358/1, проведена в периода 29.09-03.10.2014 г. Целта на проверката е да се прецени в каква степен службите на ЕК могат да разчитат на дейността на Одитния орган и на резултатите от извършените от него одити. За ОПТ обект на проверката бяха проекти на НКЖИ и АПИ. През м. февруари 2015 г. УО на ОПТ е получил предварителен доклад чрез ИА „Одит на средствата от ЕС“. Констатациите са по отношение установени слабости по проведени обществени поръчки и допустимост на разходи. През м. април 2015 г. българската страна излезе с обща позиция към ЕК по дадените препоръки. През м. ноември 2015 г. е представено становището на ЕК. В доклада е дадена препоръка за налагане на финансова корекция за АМ „Струма“, лот 2 във връзка с констатация, касаеща проведена обществена поръчка.
- Мисия на ЕК № 2015/BG/REGIO/C2/1463/1, проведена в периода 19.01-23.01.2015 г. в ОСЕС относно Годишен контролен доклад и Годишно контролно становище за 2014 г. по ОПТ. През м. март 2015 г. е получен предварителен доклад на английски език а през м. април 2015 г. е получена и версията на доклада на български език. УО на ОПТ е представил на ОСЕС своето становище по доклада, за изпращане на българската позиция към ЕК. През м. септември 2015 г. ЕК е изпратила своята позиция, която да бъде взета под внимание. Предлагат налагане на финансови корекции по отношение установени слабости при проведени обществени поръчки от АПИ, „Метрополитен“ ЕАД и НКЖИ.
- Мисия на ЕК № 2015/BG/REGIO/C2/1412/1, проверката се проведе в периода 18-22.05.2015 г. Целта на одита е да се получи увереност по отношение ефективното функциониране на системите за управление и контрол за ОПТ. В края на м.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



октомври 2015 е получена българската версия на предварителен доклад. Българската страна е изразила своята позиция през м. ноември 2015 г. Предстои получаване становището на ЕК.

## **9. Осъществения напредък във финансирането и прилагането на инструменти на финансовия инженеринг по чл. 44 от Регламент 1083/2006.**

Неприложимо.

## **10. Въпроси от хоризонтален характер**

### **10.1 Осъществяване на контрол от страна на УО на ОПТ във връзка с провеждането на обществени поръчки по проекти изпълнявани по ОПТ**

През 2015 г. във връзка с констатирани непълноти в системата за контрол при възлагане на обществените поръчки по ОПТ, и след направен анализ на констатации и препоръки по проведени одити от ИА „ОСЕС“, и одитори от ГД „Регионална политика“, Управляващият орган е направил промени в действащата система. В резултат на промяната на системата за контрол, УО на ОПТ е извършил повторна верификация на всички процедури за обществени поръчки, проведени от Национална компания „Железопътна верификация“ (НКЖИ), „Метрополитен“ ЕАД от проект BG161PO004-3.0.01-0005 „Разширяване на метрото в София - Етап III“, както и на всички процедури на договаряне без обявление, проведени от НКЖИ, „Метрополитен“ ЕАД и Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), като обект на проверка бяха:

- 37 бр. договори на НКЖИ, сключени по проведени процедури за обществени поръчки (без чл. 90 от ЗОП) на обща стойност 1 103 082 243,50 лв.;
- 7 бр. договори на „Метрополитен“ ЕАД от проект BG161PO004-3.0.01-0005 „Разширяване на метрото в София - Етап III“, сключени след проведена открита процедура по реда на ЗОП, на обща стойност 222 525 312,59 лв.;
- 16 бр. договори, сключени след проведени процедури по реда на чл. 90 от ЗОП с бенефициенти НКЖИ, АПИ и „Метрополитен“ ЕАД, на обща стойност 64 892 703,54 лв.

С доклад на Ръководителя на УО е променена и актуализирана системата за контрол, като считано от м. юни 2015 г., УО осъществява контрол върху проведената процедура и подписания договор от бенефициента преди верифициране на разходите, декларираните от бенефициентите.

По този начин е решен идентифицирания от контролните органи проблем, свързан с липсата на разделение на отговорностите в процеса на верификация на ниво УО, по отношение на предварителния и последващ контрол върху обществените поръчки. Осъществяването на предварителен контрол продължава да се извършва от АОП, в хипотезите предвидени в ЗОП, като издадените становища имат информативен характер за УО в процеса на неговите проверки и УО не се позовава на резултатите от контрола, осъществявайки проверките си.

В допълнение към посочените по-горе договори, които са били обект на повторна проверка, отдел „Контрол по обществени поръчки“ продължава да извършва повторна проверка и на проведените открити процедури за обществени поръчки, посредством





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



прилагането на новите контролни процедури и контролни листове, и на останалите договори на НКЖИ (допълнително са проверени още 13 броя договори), както и на другите бенефициенти по програмата, а именно: ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ (3 бр. сключени договори с открити процедури), Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (13 бр. сключени договори с открити процедури), ДП „Пристанищна инфраструктура“ (20 бр. сключени договори с открити процедури) и откритите процедури за избор на изпълнител по ЗОП на Агенция „Пътна инфраструктура“ (51 бр. сключени договори с открити процедури).

Целта на повторната проверка е постигането на разумна увереност, за законосъобразност при възлагането на обществените поръчки, финансирани напълно или частично от ОПТ преди верификацията на декларираните разходи. Повторната проверка се осъществява по отношение на проведената обществена поръчка с оглед възстановяване на разходите по нея от средствата по ОПТ, но проверката не касае поемането на задължения от възложителя в процеса на възлагане и изпълнение на обществената поръчка.

При направените проверки на обществени поръчки, в част от проверените процедури са констатирани финансови нарушения, съгласно *„Методология за определяне на финансови корекции, които се прилагат спрямо разходите, свързани с изпълнение на оперативните програми, съфинансирани от структурните инструменти на ЕС, ЕЗФРСР и ЕФР, приета с Постановление № 134 на МС от 2010 г., обн. ДВ бр.53 от 2010 г.; изм. и доп. с Постановление № 339 на МС от 2010 г., обн. ДВ бр.3 от 2011 г.; Постановление на МС № 150 от 2013 г., обн. ДВ бр.65 от 2013 г.; Постановление на МС № 162 от 2014 г., обн. ДВ \*бр. 52 от 2014 г.“* (*„Методологията“*), като в тези случаи отдел „Контрол по обществени поръчки“ е предприел необходимите действия, изразяващи се в подаването на сигнал за установено нарушение при провеждане на процедура за обществена поръчка, съгласно действащата процедура за „Нередности в рамките на УО на ОПТ, открити от служители“, разписана в Процедурния наръчник на Оперативна програма „Транспорт“.

#### **10.1.1 Прилагане на Закона за обществените поръчки в процеса на изпълнение на ОПТ (идентифицирани проблеми/пречки/съществени изменения в ЗОП, имащи отношение към изпълнението на ОПТ)**

През 2015 г. в Народното събрание на Р. България е внесен законопроект за изменение и допълнение на Закона за обществени поръчки. Чрез проекта е разработен рамков закон, с което се цели постигане на устойчивост и намаляване на необходимостта от чести промени, които могат да засегнат съществени елементи на цялостната концепция. Така се цели осигуряване на трайно съответствие на националната правна рамка с европейските директиви. Техническите въпроси, свързани с оперативното реализиране на възлагането ще бъдат развити в правилник за прилагане на закона, който следва да влезе в сила едновременно с него до първото тримесечие на 2016 г.

До окончателното приемане на новия Закон за обществените поръчки, УО прилага действащия към момента закон при извършване на контролните си проверки по отношение на провежданите от бенефициентите по програмата обществени поръчки.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

### **10.1.2 Извършени съществени законодателни промени през 2015 г., които пряко засягат изпълнението на проектите, финансирани по ОПТ**

**Закон за устройство на територията** - бр. 35 от 15.05.2015 г., в сила от 15.05.2015 г., бр. 61 от 11.08.2015 г., доп., бр. 62 от 14.08.2015 г., в сила от 14.08.2015 г., изм. и доп., бр. 79 от 13.10.2015 г., в сила от 1.11.2015 г., бр. 101 от 22.12.2015 г. – Целите на направените промени са свързани с намаляване регулаторната тежест в областта на инвестиционното проектиране и строителството. Включени са редица мерки за усъвършенстване и оптимизиране на процедурите, свързани с инвестиционното проектиране, строителството и въвеждането в експлоатация на строежите, включително съкращаване на сроковете за тези процедури. Промените целят постигането на ефективна защита на интересите на обществото посредством гарантиране на професионалните качества, квалификация и опит на лицата, участващи в инвестиционния процес и повишаване качеството на инвестиционните проекти, чрез по-активно привличане на браншовите организации. Прецизирани са и са допълнени текстове с оглед еднозначно тълкуване и привеждане в съответствие с други закони. По важни промени в ЗУТ, които засягат АПИ с бр. 101 от 2015 г. на Държавен вестник, касаят фигурата на водещ проектант, това е лицето – автор на водещата проектна част на инвестиционния проект, определен от възложителя, той е отговорен и задължен за взаимното съгласуване и координация на всички части на инвестиционния проект.

**Закон за кадастъра и имотния регистър** - бр. 61 от 11.08.2015 г., бр. 101 от 22.12.15г. Промените целят усъвършенстване на нормативната уредба при осъществяване на дейностите по създаване, одобряване и поддържане на кадастралната карта и кадастралните регистри, облекчаване на обслужването на физическите и юридическите лица с данни от кадастъра, защита срещу бюрократизирането на процеса и прилагането на корупционни практики.

**Закон за пътищата** - изм. и доп., бр. 10 от 6.02.2015 г., в сила от 6.02.2015 г., изм., бр. 14 от 20.02.2015 г., бр. 37 от 22.05.2015 г., доп., бр. 61 от 11.08.2015 г., в сила от 1.11.2015 г., изм., бр. 95 от 8.12.2015 г., в сила от 1.01.2016 г., изм. и доп., бр. 101 от 22.12.2015 г., в сила от 22.12.2015 г. Промените имат за цел осигуряване съответствието на българското законодателство с изисквания на Европейския съюз за ефективно осъществяване на дейностите за обществено ползване на пътищата чрез регулиране на автомобилното движение, даване на разрешения и въвеждане на ограничения за ползване на пътищата. Предвижда се условията, редът и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за заплащане на такса за изминато разстояние – ТОЛ такса за тежкотоварни моторни превозни средства и електронна винетка за леки моторни превозни средства, да се определят





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



с наредба на Министерския съвет в съответствие с изискванията на [Директива 1999/62/ЕО](#) на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 г. относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури и [Директива 2004/52/ЕО](#) на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване в Общността.

Едни от основните изменения в бр. 101 от 2015 г. на Държавен вестник на ЗП, касаещи АПИ, като бенефициент, са следните:

- относно „Винетната такса“, е предвидено тя да се заплаща от собственика или ползвателя на пътното превозно средство след деклариране на регистрационния му номер;
- Републиканските пътища се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“;
- специализираното звено към АПИ - Централния институт за пътните технологии, национални и европейски норми и стандарти е със ново наименование - Институт по пътища и мостове;
- Променен е основният предмет на дейност на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“, а именно: финансиране, проектиране и изграждане на АМ „Струма“, АМ „Хемус“ и АМ „Черно море“, както и на други обекти на пътната инфраструктура, определени с акт на Министерския съвет.
- Във връзка с промените се предвижда в двумесечен срок от получаване на разрешение за ползване на: АМ „Струма“, АМ „Хемус“ и АМ „Черно море“, то да се предаде от Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ на Агенция „Пътна инфраструктура“ за управление, поддържане и ремонт с двустранен протокол заедно с цялата техническа и финансова документация;

**Закон за водите**- бр. 12 от 13.02.2015 г., бр. 14 от 20.02.2015 г., бр. 17 от 6.03.2015 г., в сила от 6.03.2015 г., изм. и доп., бр. 58 от 31.07.2015 г., изм., бр. 61 от 11.08.2015 г., бр. 95 от 8.12.2016 г., в сила от 1.01.2016 г., бр. 101 от 22.12.2015 г., в сила от 22.12.2015 г.

С изменението на ЗВ с бр. 58 от 2015 г. на Държавен вестник е предвидено, че Интегрирането на политиката по водите и отрасловите политики във водния сектор се извършва от Координационен съвет по водите, включващ министъра на околната среда и водите, министъра на земеделието и храните, министъра на енергетиката, министъра на икономиката, министъра на регионалното развитие и благоустройството, министъра на здравеопазването, министъра на вътрешните работи, министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министъра на образованието и науката или оправомощени от тях длъжностни лица, и представител на Националното сдружение на общините в Република България.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

### III. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ” ПО ПРИОРИТЕТНИ ОСИ

#### 1. Приоритетна ос I – „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”

##### 1.1. Постигане на целите и анализ на напредъка

Таблица 15: Физически напредък по приоритетна ос I – „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” по количествено измерими индикатори към 31.12.2015 г.

Целевите стойности на всички индикатори не включват базовите стойности.

Индикатори		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Общо
<b>Приоритетна ос I – „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”</b>											
Спестено време за пътуване по ж.п. линиите (хил. ч/год.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	0	8	17	17
	Целева стойност									5 310	
	Базова стойност	0									
Стойност на спестеното време за пътуване по ж.п. линиите (евро/год.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	0	38 076	79 850	79 850
	Целева стойност									13 060 000	
	Базова стойност	0									
Реконструирани/рехабилитиран и железопътни линии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	2.3	27	108	164	234	312	312
	Целева стойност									345	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близко, по-близки...

	Базова стойност	450										
Дължина на метро линии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	1,6	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
	Целева стойност										6,7	
	Базова стойност	9.9										
Метростанции (бр.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	5	6	6	6	6	6	6
	Целева стойност										6	
	Базова стойност	8										
Проекти по ПО1 (бр.)	Постигнат резултат	0	0	1	1	4	5	5	5	5	5	5
	Целева стойност										5	
	Базова стойност	0										



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Към края на 2015 г. по приоритетната ос са сключени **9** договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на обща стойност **1 356 550 568,86 лева (693 593 292,29 евро)**, което представлява **111,66%** от бюджета на оста Допустимите по ОПТ разходи от сключените договори за изпълнение по приоритетната ос са в размер на **1 370 745 250,03 лева (700 850 917,53 евро)**. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **1 092 115 124,70 лв. (558 389 596,59 евро)** или **89,89%** от бюджета на приоритетната ос. Общият размер на верифицираните разходи по приоритетната ос към края на 2015 г. е **1 197 817 554,53 лева (612 434 390,79 евро)**, от които БФП в размер на **1 033 113 882,34 лева (528 222 740,39 евро)** и **164 703 672,09 лева (84 211 650,34 евро)** собствен принос.

В процес на изпълнение са 3 „големи“ инфраструктурни проекта, като ЕК е одобрила ФК и на трите проекта. Завършило е изпълнението на проекта за електрификация и реконструкция на ж.п. линията Свиленград – турска граница, проекта за изграждане на етап II от столичното метро, както и ж.п. отсечката Михайлово – Калояновец (от проекта за рехабилитация на ж.п. линията Пловдив – Бургас). В резултат от завършилите два проекта са рехабилитирани 18 км линии и са изградени 6,7 км метро линии с 6 метро станции.

- Проект **BG161PO004-1.0.01-0002 „Електрификация и реконструкция на железопътната линия Свиленград – турска граница”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 58 274 218 лв. (29 795 135 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 52 217 727,70 лв. (26 698 500,23 евро), от които КФ - 41 774 182,16 лв. (21 358 800,18 евро) и НФ - 10 443 545,54 лв (5 339 700,05 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 49 686 719,32 лв. (25 404 416,19 евро).

Физическото изпълнение на строително-монтажните работи **завърши в края на 2012 г.**, което се удостовери с подписването на Акт обр. № 15 на 14.12.2012 г. На 07.05.2013 г. беше подписан Протокол образец № 16 за установяване годността за ползване на строежа, а на 08.05.2013 г. е издадено Разрешение за ползване. На 07.06.2013 г. Инженерът по проекта издава Сертификат за Приемане на целия обект съгласно Общите и Специфичните условия на договора по ФИДИК за строителство и проектиране № 3219/25.05.2009 г. На 28.06.2013 г. Изпълнителят е представил на Инженера отчет при завършване съгласно под-клауза 14.10 от договора. През 2014 г. Изпълнителят на строителните работи неколкратно представя документи във връзка с Оперативна съвместимост, но те не се одобряват от Бенефициента и са връщани за допълнения и корекции. Последно на 23.12.2014 г. Бенефициентът изпраща своите забележки по представените от Изпълнителя документи и изисква да се представи коректно съставена и в пълен обем документация за Оперативна съвместимост по проекта. На 30.09.2014 г. към договора за безвъзмездна финансова помощ по проекта е подписан Анекс № ДОПТ-6/30.03.2015 г., с който е удължен срокът на приключване на ДБФП не по-късно от 31.07.2015 г.

- Проект **BG161PO004-1.0.01-0005 „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: участък Първомай-Свиленград”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 281 279 749 лв. (143 816 052 евро). ЕК е одобрила ФК на 22.12.2011 г. Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 197 819 976,14 лв. (101 143 747,74 евро), от които КФ -158 255 980,91 лв. (80 914 998,19



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



евро) и НФ - 39 563 995,23 лв. (20 228 749,55 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 187 694 524,67 лв. (95 966 686,61 евро).

**Общият физически напредък по проекта към 31.12.2015 г. е 60% и включва:**

***Позиция 1: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград – Харманли” – напредък 89%***

Позиция 1 е разделена условно на 4 участъка и няколко подучастъка към тях.

Основната част от строително-монтажните работи са завършени и приети от Възложителя, като са подписани Констативен акт (Образец 15) за участъците, както следва: Участък 1 на 21.10.2015 г.; Участък 2 на 28.10.2015 г.; Участък 3.3 и Участък 4.А и Участък 4 на 15.10.2015 г.

Остават за изпълнение Участък 2А, Участък 3.1 и Участък 3.2, за които отчуждителните процедури са приключили и са издадени разрешения за строеж. Последното издаденото разрешение за строеж е за Участък 3.2 от 13.11.2015 г. (гара Симеоновград).

**Прогнозата за завършване на договора за Позиция 1 е до 16.11.2016 г.**

***Позиция 2: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград и рехабилитация и електрификация на железопътната линия Свиленград – граница с Република Гърция ” – напредък 95%***

Позиция 2 е разделена условно на 6 участъка.

На всички участъци строително-монтажните работи са завършени и приети от Възложителя с Констативен акт (Образец 15), както следва: Участък 1 на 08.09.2015 г.; Участък 2 на 04.12.2015 г.; Участък 3 на 01.12.2015 г.; Участък 4 на 17.11.2015 г.; Участък 5 на 15.12.2015 г.; Участък 6 на 08.09.2015 г.

**Прогнозата за завършване на договора за Позиция 2 е до 03.02.2016 г.**

***Позиция 3: „Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуващата тягова подстанция в Димитровград” – напредък 92%.***

Трите тягови подстанции предмет на изпълнение по Позиция 3 са завършени и приети от Възложителя с Констативен акт (Образец 15), както следва: ТПС Симеоновград на 07.10.2015 г.; ТПС Свиленград на 27.10.2015 г.; ТПС Димитровград на 04.12.2015 г. Към тях са завършени и приети от Възложителя с Констативен акт (Образец 15): Захранващ водопровод за ТПС Симеоновград на 07.10.2015 г.; Път за достъп до ТПС Симеоновград на 07.10.2015 г.; Резервно захранване на ТПС Симеоновград на 08.12.2015 г.; Дежурен пункт Свиленград на 06.10.2015 г. Остават за изпълнение главните далекопровод ВЛ110 кV към ТПС Свиленград и ТПС Симеоновград, както и Път за достъп до ТПС Свиленград, за които не са приключили отчуждителните процедури.

**Прогнозата за завършване на договора за Позиция 3 е до 18.11.2016 г.**

***Фаза Системи - напредък 89%.***

Завършването на договора за изграждане на Системите зависи изцяло от приключването на работата по строителните договори.

**Прогнозата за завършване на договора за Системите е до 28.11.2016 г.**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



**Проблемите**, идентифицирани по проект „*Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: участък Първомай-Свиленград*”, са обобщени както следва:

- Липса на строителни разрешения на няколко участъка и подобекта, за издаването на които е необходимо завършване на съответните отчуждителни процедури;
- Възникнали допълнителни работи, за които от Бенефициента се изисква осигуряване на допълнителни средства, в т.ч за финансови корекции, както и осигуряване на собственото финансиране за целия проект.

Основният риск по проекта е завършването му след приключването на програмния период по ОПТ и финансовото обезпечаване за сметка на Бенефициента. За целта на Бенефициента е отпуснат целеви кредит от Министерство на финансите. Със средства на Бенефициента трябва да се изпълнят незавършените участъци (гара Симеоновград) за Позиция1, по Позиция 3 двете високоволтови линии за новите тягови подстанции, пътя за достъп до ТПС Свиленград, както и доизграждане на системи за сигнализация, телекомуникации и СКАДА за цялата линия.

- Проект **BG161PO004-1.0.01-0006 „Проект за разширения на метрото в София: Етап II лот 1 „Обеля – Надежда” и лот 2 „Младост I - Цариградско шосе”**

Предоставената БФП е в размер на 456 219 816 лева (233 261 488 евро). ЕК е одобрила формуляра за кандидатстване на 01.07.2011 г. На бенефициента „Метрополитен” ЕАД е изплатена БФП в размер на 453 082 231,03 лв. (231 657 266,24 евро), от които КФ – 362 465 784,82 лв. (185 325 812,99 евро) и НФ - 90 616 446,21 лв. (46 331 453,25 евро). Верифицираните разходи БФП по проекта са в размер на 451 702 047,09 лв. (230 951 589,40 евро).

И двата лота от участъка са въведени в експлоатация – лот 1 на 31.08.2012 г. и лот 2 на 25.04.2012 г. По проекта са изградени 6.7 км метро линии с 6 метро станции.

Одобен е окончателният доклад по проекта и е извършено окончателно плащане.

**Информация за завършил „голям” инфраструктурен проект:**

- Име на проекта: BG161PO004-1.0.01-0006 „Проект за разширения на метрото в София: Етап II лот 1 „Обеля – Надежда” и лот 2 „Младост I - Цариградско шосе”
- Дата на завършване: 31.08.2012 г.

Информация за общата сума на инвестиционите разходи по проекта в евро, съгласно т. Н2.2 от Приложение XXI и XXII на Регламент 1828/2006

Обща сума на инвестиционните разходи в евро - източници на финансиране					За информация
Обща сума на инвестиционните разходи	Помощ от общността	Национално публично участие	Национално частно участие	Други източници	Заеми от ЕИБ/ЕИФ
a=b+c+d+e	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
360 896 887	186 609 191	46 652 298	0	127 635 399	105 000 000



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Индикатори за продукт (output) – изградени 6,7 км. метро линии; изградени 6 метро станции;
- Индикатори за резултат (result) – брой осъществени пътувания с метрото 16,49 (16 483 168) млн. през 2015 г.
- „ключови” (core) индикатори: допълнително население обслужвано от подобрен градски транспорт (брой) – 179 750.
- Съществени проблеми в процеса на изпълнение на проекта и предприети мерки за тяхното преодоляване – при изпълнението на проекта не са срещнати съществени проблеми.

- Проект BG161PO004-1.0.01-0007 **„Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 321 596 234,85 лв. (164 432 066,09 евро). На 01.07.2011 г. проектът е одобрен и от ЕК. Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 258 826 185,27 лв. (132 335 727,17 евро), от които КФ - 207 060 948,22 лв. (105 868 581,74 евро) и НФ - 51 765 237,05 лв. (26 467 145,43 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 227 552 877,79 лв. (116 345 938,96 евро).

**Позиция 1 – „Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово – Калояновец” .**

Строителството е приключило през м. юли 2013 г.

На 01.04.2015 г. Инженерът издаде сертификат за приемане на обекта.

На 03.06.2015 г. е внесено в ИАЖА заявление за издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация по ЗЖТ.

**Физическото изпълнение на договора е 100%.**

**Позиция 2 - „Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора – Завой – Зимница”**

Напълно завършени са работите по железния път и контактна мрежа в междугарията Стара Загора - Калитиново път №1 и път №2, Калитиново - Хан Аспарух, Хан Аспарух - Нова Загора и Кермен - Безмер път №1 и път №2. Изпълнени са работите по железен път и контактната мрежа в гарите Калитиново, Хан Аспарух и Нова Загора. В част „Сигнализация и телекомуникации” са приключени строителните дейности в гарите Калитиново и Хан Аспарух и е подписан Акт обр.17. Гарите Коньово, Кермен и Нова Загора са в процес на пробна експлоатация.

В момента се извършват работи по осигурителна техника в гарите Стара Загора, , Безмер и Ямбол. Изпълнява се контактна мрежа в гара Стара Загора при условията на 5-часови влакови и електрически “прозорци“, поради което пътниците в участъка се трансбордират с автобуси.

Изпълнени са основните видове работи по контактната мрежа в гарите Коньово и Кермен. Приключват работите по железния път в гара Стара Загора.

**Физическото изпълнение на договора е 97 %.**

**Очакваното завършване е през м. май 2016 г.**

**Позиция 3: „Рехабилитация на железопътната отсечка Церковски – Карнобат – Бургас”**





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Напълно завършени са работите по железен път в гара Церковски – III-ти и IV коловози, III-ти коловоз в гара Черноград, междугарията Церковски – Карнобат път 2, участъка Карнобат – Владимир Павлов и гара Айтос. В междугарията Айтос – Българово и Долно Езеро – РП Лозово – Владимир Павлов и гара Черноград са завършени работите по контактна мрежа.

Системите за осигурителна техника в гара Айтос и гара Церковски са преустроени и работят в пробна експлоатация. Завършени са ремонтно-възстановителните работи на сградите в гара Церковски.

Изпълнени са дейностите в част „Железен път“ по път №1 (2-ри коловоз) до гара Българово и гара Дружба. Предстои подмяна на железопътните стрелки в гърловини на гара Българово, Дружба и Долно Езеро.

В гара Карнобат са изпълнени дейностите по железен път на път №1, като в момента се работи по железен път на път №2 и прилежащите му стрелки. Изпълнени са основните работи по железния път и контактната мрежа в участъка Церковски – Карнобат път №1, като е възстановено влаковото движение. В момента се работи по железен път и контактната мрежа в участъка Карнобат – Айтос – път №2 и участъка Владимир Павлов – Бургас път №1 и път №2, включително и в съответните гари.

**Физическото изпълнение на договора е 87%.**

**Очакваното завършване е през м. септември 2016 г.**

- **Договор №4733/05.09.2014 г.** за Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Стара Загора и Нова Загора и изграждане на система за телеуправление на ТПС (тягови подстанции), СП (секционни постове) и СР (секционни разединители) от ЦДЦ (централен диспечерски център) Пловдив

**Физическо изпълнение – 60%**

**Очакваното завършване е през м. юни 2016 г.**

**Проблемите**, идентифицирани по проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив – Бургас”, са обобщени както следва:

- ✓ Забава в изпълнението на проекта по Позиция 3 - предвидените работи не са завършили в удължения срок на строителния договор, съгласно Допълнително споразумение №3, а именно 20.10.2015г. и физическото изпълнение на договора към 31.12.2015г. е 87%.
- ✓ Договорите за строителство и строителен надзор за обществена поръчка с предмет „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Стара Загора и Нова Загора и изграждане на система за телеуправление на ТПС (тягови подстанции), СП (секционни постове) и СР (секционни разединители) от ЦДЦ (централен диспечерски център) Пловдив“ са сключени и са стартирали на 1.11.2015г. Процентът на физическо изпълнение е 60%.
- ✓ Завършване на проекта е извън срока на допустимост на разходите по ОПТ.
- ✓ Част от дейностите по проекта – проектиране и изграждане на жп възел Бургас и дейностите по възстановяване, ремонт и модернизация на 3 тягови подстанции - ТП Бургас, ТП Карнобат и ТП Ямбол се прехвърлят за изпълнение към ОПТТИ. УО следи изпълнението на регулярни корективни действия от страна на НКЖИ с цел





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



минимизиране на дейностите, които ще останат за приключване след края на настоящия програмен период със собствени средства на бенефициента НКЖИ.

- Проект **BG16PO004-1.0.01-0008 „Модернизация на железопътен участък „Септември-Пловдив“- част от Транс-европейската железопътна мрежа”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 200 000 000 лв. (102 258 376 евро). ЕК е одобрила ФК на 16.01.2012 г. Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 122 249 347,78 лв. (62 505 099,00 евро), от които КФ - 97 799 478,22 лв. (50 004 079,20 евро) и НФ - 24 449 869,56 лв. (12 501 019,80 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 111 675 535,17 лв. (57 098 794,46 евро).

#### **Позиция 1 – участък Септември – Пазарджик**

На 18.09.2015 г. бе възстановено влаковото движение по път 2 в междугарието Септември - Пазарджик и прилежащите коловози в двете гари Септември и Пазарджик.

Мост на км 106+700 е завършен на етап долното строене на като стоманобетонена конструкция. Изградена е половината от връхната конструкция от него.

**Физическият напредък по позиция 1 е 67%.**

**Очаквано завършване на всички дейности по Позиция 1 е месец юни 2016г.**

#### **Позиция 2 – участък Пазарджик – Стамболийски - напредък 25%**

**В междугарието Пазарджик – Огняново по път 2** е изграден изцяло 7,617 км железен път и са рехабилитирани всички малки съоръжения.

Изцяло е изградена контактната мрежа в междугарието Огняново - Стамболийски.

**Физическият напредък по позиция 2 е 57%.**

**Очаквано завършване на всички дейности по Позиция 2 м. август 2016г.**

#### **Позиция 3 – участък Стамболийски – Пловдив**

Междугарие Стамболийски – Тодор Каблешков по трасето на железен път 1 е

**В междугарието Стамболийски – Тодор Каблешков по път 1** е изцяло възстановено е влаковото движение;

**В междугарието Стамболийски – Тодор Каблешков по път 2** са положени изцяло 7,431 км железен път и е завършен е нов стоманобетонен мост на км 143+013;

**В гара Тодор Каблешков** е възстановено влаковото движение по път 1 и прилежащия към него второстепенен коловоз. Полагат се нови жп стрелки;

**ТПС Прослав е завършена напълно**

Извършват се вътрешни тестове за готовността на съоръженията за поставяне под напрежение.

**До края на месец март 2016** ще бъде съставен организирана ДПК констативен акт (Образец 15) за установяване годността за приемане на строежа (Позиция 3).

**Физическият напредък по позиция 3 е 99,2%.**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близко, по-близки...

**- *Позиция 4 - „Проектиране и изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив”***

В участъка София – Септември се извършват работи по част „Телекомуникации“ – Монтирани са 16 бр. GSM-R кули в гари и спирки; Монтирани и свързани към GSM-R мрежата са 6 бр. базови станции . В участъка Септември – Пловдив също се работи по част „Телекомуникации“ – работи се по монтажа на тръбоканалната мрежа за оптичен кабел и се изграждат фундаментите за светофорите в участъка.

По част „Сигнализация“ е направена доставката за всички гари.

**Физическият напредък по позиция 4 е 70%.**

**Очаквано завършване на всички дейности по Позиция 4 м. октомври 2016 г.**

**Проблемите**, идентифицирани по проект „Модернизация на железопътния участък Септември–Пловдив: част от Транс-европейската железопътна мрежа”, са обобщени както следва:

- ✓ Забава в изпълнението на проекта по договорите за строителни работи, особено Позиция 2 и Позиция 1.
- ✓ Забавянето в изпълнението на строителните договори, което доведе до забавяне на договора за системи в участъка Септември – Пловдив и по тази причина завършването на проекта е извън срока на допустимост на разходите по ОПТ – м. октомври 2016г.
- ✓ Част от дейностите по проекта – изграждане на четири надлеза (при село Ковачево, село Три Водици, град Стамболийски и гара Т. Каблешков) по протежение на реконструираните участъци се прехвърлят за изпълнение към ОПТТИ.

- Проект BG161PO004-1.0.01-0009 „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътна линия София - Пловдив: жп участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември“

На 30.01.2015 г. са сключени договори за изготвяне на ПУП и Технически проекти за жп участък Елин Пелин – Ихтиман и за жп участък Ихтиман – Септември. В началото на декември 2015 г. от Експертния технически съвет на НКЖИ са одобрени техническите проекти за двата участъка.

По договора за координация на подготовката на технически проекти и оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите за проекта възложителят е одобрил техническа спецификация за провеждане на тръжни процедури по ЗОП с предмет: „Проектиране и строителство за модернизация на железопътен участък София – Елин Пелин“ и Техническа спецификация за оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост за участък София – Елин Пелин, съответно в началото на юли 2015 г. и в края на август 2015 г. През декември 2015 г. възложителят е одобрил изготвените Формуляри за кандидатстване за финансиране по ОПТТИ 2014-2020 г. на модернизацията на жп участъци Елин Пелин – Ихтиман и Ихтиман – Септември, финансов план и Анализ разходи и ползи, Технически спецификации за проектиране и строителство на системите за сигнализация и телекомуникация за жп участъка др.

През 2015 г. са проведени редица съдебни заседания, включително пред 5-членен състав, в резултат на които на 14.10.2015 г. всички жалби по Решението за ОВОС на МОСВ са отхвърлени и решението е влязло в сила.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Предвид прекратяването на обществената поръчка по ОПТ за жп участък София-Елин Пелин, на 10.11.2015 г. е обявена обществена поръчка с предмет „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив: жп участък София-Елин Пелин“. Дейностите по проекта включват: изготвяне на технически/работен проект и дейности по модернизация на жп участъка, включително оценка за оперативна съвместимост. Финансирането ще бъде осигурено по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“. Крайният срок за подаване на офертите е 25.02.2016 г.

**Физическият напредък по проекта е 55%**  
**Очакваното завършване е през м. юни 2016 г.**

- **Проект BG161PO004-1.0.01-0009 „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив: жп участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември“**

На 30.01.2015 г. са сключени договори за изготвяне на ПУП и Технически проекти за жп участък Елин Пелин – Ихтиман и за жп участък Ихтиман – Септември. В началото на декември 2015 г. от Експертния технически съвет на НКЖИ са одобрени техническите проекти за двата участъка.

По договора за координация на подготовката на технически проекти и оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите за проекта възложителят е одобрил техническа спецификация за провеждане на тръжни процедури по ЗОП с предмет: „Проектиране и строителство за модернизация на железопътен участък София – Елин Пелин“ и Техническа спецификация за оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост за участък София – Елин Пелин, съответно в началото на юли 2015 г. и в края на август 2015 г. През декември 2015 г. възложителят е одобрил изготвените Формуляри за кандидатстване за финансиране по ОПТТИ 2014-2020 г. на модернизацията на жп участъци Елин Пелин – Ихтиман и Ихтиман – Септември, финансов план и Анализ разходи и ползи, Технически спецификации за проектиране и строителство на системите за сигнализация и телекомуникация за жп участъка др.

През 2015 г. са проведени редица съдебни заседания, включително пред 5-членен състав, в резултат на които на 14.10.2015 г. всички жалби по Решението за ОВОС на МОСВ са отхвърлени и решението е влязло в сила.

Предвид прекратяването на обществената поръчка по ОПТ за жп участък София-Елин Пелин, на 10.11.2015 г. е обявена обществена поръчка с предмет „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив: жп участък София-Елин Пелин“. Дейностите по проекта включват: изготвяне на технически/работен проект и дейности по модернизация на жп участъка, включително оценка за оперативна съвместимост. Финансирането ще бъде осигурено по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“. Крайният срок за подаване на офертите е 25.02.2016 г.

**Физическият напредък по проекта е 55%**  
**Очакваното завършване е през м. юни 2016 г.**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близко...

## 1.2. Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки

Съществените проблеми, свързани с изпълнението на проектите по приоритетната ос през 2015 г., бяха свързани основно със:

- Забавяне на координацията между въввлечените институции при съгласувателните процедури в хода на подготовката и изпълнението на проектите, финансирани по ОПТ.
- Недостатъчно ефективно управление на строителните договори от страна на НКЖИ.
- Недостиг на средства, както и липса на дългосрочно планиране по отношение собствения принос на НКЖИ.
- Забавяне при провеждането на археологически проучвания.
- Недостатъчна мобилизация на бенефициента по отношение на провеждането на отчуждителни процедури.
- Забавена и недостатъчна подготовка от страна на НКЖИ на проектите за финансиране с европейски средства за периода 2014-2020

\*

Мерки за преодоляване на проблемите:

- Засилен мониторинг: срещи и проверки на място на различно ниво, в т.ч. и с участието на Ръководителя на УО; проследяване на изпълнението на корективните действия от страна на бенефициента; подготовка на планове за управление на риска и проследяване на тяхното изпълнение.
- УО на ОПТ си сътрудничи с ЕИБ, чийто експерти оказаха техническа помощ по отношение рисковите проекти на НКЖИ.
- Извършен е анализ на възможностите за разделяне на изпълнението на отделни проекти в два програмни периода, което доведе до прехвърляне на дейности от проектите „Пловдив-Бургас“ и „Септември-Пловдив“ за финансиране от ОПТТИ.
- На бенефициента беше предоставен временен безлихвен заем в размер на 110 млн. евро за приключване на железопътните проекти по ОПТ.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

## 2. Приоритетна ос II – „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”

### 2.1 Постигане на целите и анализ на напредъка

**Таблица 16: Физически напредък по приоритетна ос II – „Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” по количествено измерими индикатори към 31.12 2015 г.**

**Целевите стойности на всички индикатори не включват базовите стойности.**

Индикатори		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Общо
<b>Приоритетна ос II - Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси</b>											
Спестено време за пътуване (хил. часа/год.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	3 037	4 263	7 192	7 192
	Целева стойност									29 584	
	Базова стойност	0									
Стойност на спестено време (евро/год.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	23 577 110	32 916 127	52 389 640	52 389 640
	Целева стойност									216 813 133	
	Базова стойност	0									
Нови пътища (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	82	141	175	308	308
	Целева стойност									335	
	Базова стойност	0									
Реконструирани/рехабилитирани първокласни пътища пътища (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	16	16	19	19
	Целева стойност									21	
	Базова стойност	0									
Проекти по ПО 2 (бр.)	Постигнат резултат	0	0	0	1	5	6	9	10	12	12
	Целева стойност									9	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



	Базова стойност	0									
--	-----------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
По-близко, по-близки...

По приоритетната ос са сключени **17** договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на обща **1 771 983 672,97 лева (906 000 865,60 евро)** или **105,83%** от бюджета на приоритетната ос. Допустимите по ОПТ разходи от сключените договори за изпълнение по приоритетната ос са в размер на **1 728 239 992,12 лева (883 635 076,73 евро)**. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **1 429 341 636,64 лв. (730 810 774,27 евро)** или **85,37%** от бюджета на приоритетната ос. Размер на верифицираните разходи по приоритетната ос към края на 2015 г. е **1 355 273 668,19 лева (692 940 423,34 евро), което е 80,94%** от бюджета на оста. . Подписани са договори за предоставяне на БФП за 11 инфраструктурни проекта, 5 от които „големи”. ЕК е одобрила ФК и за петте „големи” проекти. Последният одобрен от ЕК проект е този за обхода на гр. Габрово. Процедурата по одобрението му приключи на 23.09.2015 г. с Решение С (2015) 6606 на ЕК.

По приоритетната ос е завършило изпълнението на проектите за „Доизграждане на АМ „Тракия”, лотове 2, 3 и 4”, връзката на АМ „Хемус” със Софийски околновръстен път, както, АМ „Струма”, АМ „Марица”, „Кърджали – Подкова”, проектите "Обходен път на гр. Враца - Път I-1 (Е79 и „Път I-1 (Е79) „Обходен път на гр. Монтана” от км 102+060 до км 114+512,20“ и „Изграждане на АМ Калотина – София - Лот 1: „Западна дъга на Софийски околновръстен път”. В резултат бяха изградени и въведени в експлоатация 308 км нови пътища и бяха рехабилитирани 19 км пътища.

- Проект **BG161PO004-2.0.01-0004 „Доизграждане на АМ „Тракия”, лотове 2, 3 и 4”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 503 410 743,96 лв. (257 389 826,29 евро). ЕК е одобрила ФК на 21.12.2010 г. Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 503 410 743,96 лв (257 389 826,29), от които КФ - 402 728 595,17 лв (205 911 861,03 евро) и НФ - 100 682 148,79 лв. (51 477 965,26 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 503 410 743,96 лв. (257 389 826,29 евро).

Лот 2 „Стара Загора – Нова Загора” (31.8 км) и Лот 3 „Нова Загора – Ямбол” (35.7 км) са в експлоатация от 2012 г.

По Лот 4 „Ямбол – Карнобат” (47.7 км) са изпълнени 100 % от всички строително-монтажни работи, по проекта. Участък 1 с дължина 14,800 е въведен в експлоатация на 02.01.2013 г., а Участък II с дължина 34,280 км е въведен в експлоатация на 15.07.2013 г. Изпълнението на проекта е завършило, като през м. декември 2013 г. е одобрен окончателният доклад по проекта. Окончателното плащане по проекта е одобрено на 21.03.2015 г.

#### **Информация за завършил „голям” инфраструктурен проект:**

- Име на проекта: „BG161PO004-2.0.01-0004 „Доизграждане на АМ „Тракия”, лотове 2, 3 и 4”
- Дата на завършване: 15.07.2013 г.

Информация за общата сума на инвестиционните разходи по проекта в евро, съгласно т. Н2.2 от Приложение XXI и XXII на Регламент 1828/2006

Обща сума на инвестиционните разходи в евро - източници на финансиране					За информация
Обща сума на	Помощ от	Национално	Национално	Други	Заеми от



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

инвестиционните разходи	общността	публично участие	частно участие	източници	ЕИБ/ЕИФ
a=b+c+d+e	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
268 161 803,37	205 911 861,04	51 477 965,26	0	10 771 977,07	0

- „ключови” (core) индикатори:

- Нови пътища (км) – 116.5<sup>3</sup>
- Нови ТЕН пътища (км) – 116.5
- Стойност на спестено време (пътища)(евро за година) за 2015 г. – 11 521 996

- Съществени проблеми в процеса на изпълнение на проекта и предприети мерки за тяхното преодоляване – при изпълнението на проекта не са срещнати съществени проблеми.

• Проект **BG16IPO004-2.0.01-0006 „Изграждане на автомагистрала „Марица”, лот 1 и лот 2”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 390 445 438,63 лв. (199 631 582,82 евро). ЕК е одобрила ФК на 22.02.2012 г. Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 299 223 134,61 лв. (152 990 359,39 евро), от които КФ - 239 378 507,69 лв. (122 392 287,51 евро) и НФ - 59 844 626,92 лв. (30 598 071,88 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 261 726 496,59 лв. (133 818 632,80 евро).

**Лот 1 „Оризово – Димитровград”, от км 5+000 до км 36+400 - напредък 64,91%**

**Физическият напредък е 100%.**

В съответствие с одобрена технологично-строителна програма строителството се извърши на 15 етапа.

В резултат от проведена открита процедура на 30.06.2015 г. е сключен Договор № РД-33-6/30.06.2015 г. между АПИ и „Пътища Пловдив“ АД, гр. Пловдив за извършване на допълнителни строителни работи на обект: АМ „МАРИЦА” ЛОТ № 1, ОРИЗОВО – ДИМИТРОВГРАД ОТ КМ 5+000 ДО КМ 36+400” с три обособени подобекта: Подобект I: „Стабилизиране на теренната основа под насипите и на пластове от зона „Б”; Подобект II: „Укрепване на откоси на изкопи”; Подобект III: „Проектиране и изграждане на съоръжения, осигуряващи преминаването на отводнителен канал, пресичащ трасето на АМ „Марица” при км 26+070”. С подписването на 08.08.2015 г. на Констативен приемо – предавателен протокол, строително – монтажните работи се считат за завършени.

За Лот 1 е издаден Акт Образец 15 за установяване годността за приемане на строежа от 16.10.2015 г. Съгласно Заповед № РД-19-1984/21.10.2015 г. е назначена Държавна приемателна комисия за установяване годността за ползване на строежа, подписан е Протокол Образец 16 от 29.10.2015 г. и издадено е Разрешение за ползване № СТ-05-1910/29.10.2015 г.

**Лот 2 „Димитровград – Харманли”, от км 36+400 до км 70+620**

**Физическият напредък е 100%.**

В съответствие с одобрена технологично-строителна програма строителството се извърши на 21 етапа и 1 етап, включващ мерки за публичност (I до IX, IXA, X до XXI).

<sup>3</sup> Индикаторът е и за продукт (output)





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Съгласно Заповед № РД-11-538 от 20.05.2015 г. на Председателя на Управителния съвет на АПИ е назначена комисия за установяване годността за приемане на строежа и на 21.05.2015 г. е подписан Констативен Акт Образец 15. Съгласно Заповед № РД-19-837/25.05.2015 г. на Заместник началника на ДНСК е назначена Държавна приемателна комисия. Подписан е Протокол Образец 16 на 27.05.2015 г. и е издадено Разрешение за ползване № СТ-05-715/28.05.2015 г., с което обектът от км 37+725 до км 70+620 е въведен в експлоатация. На 15.06.2015 г. е съставен и подписан Констативен Акт Образец 15 за Подобект I: Реконструкция на Ел провод – 20 KV извод „Рогозиново“ с трансформаторен пост при пътен възел „Тополовград“ на км 69+947. Съгласно Заповед № РД-19-1203/21.01.2015 г. е назначена Държавна приемателна комисия. Подписан е Протокол Образец 16 на 27.07.2015 г. и е издадено Разрешение за ползване № СТ-05-1198/04.08.2015 г., с което и останалата част от обекта от км 36+400 до км 37+725 е въведена в експлоатация.

**Информация за завършил „голям“ инфраструктурен проект:**

- Име на проекта: BG161PO004-2.0.01-0006 „Изграждане на автомагистрала „Марица“, лот 1 и лот 2”
- Дата на завършване: 29.10.2015 г.

Информация за общата сума на инвестиционните разходи по проекта в евро, съгласно т. Н2.2 от Приложение XXI и XXII на Регламент 1828/2006

Обща сума на инвестиционните разходи в евро - източници на финансиране					За информация
Обща сума на инвестиционните разходи	Помощ от общността	Национално публично участие	Национално частно участие	Други източници	Заеми от ЕИБ/ЕИФ
a=b+c+d+e	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
200 267 950,22	159 705 266,26	39 926 316,57	0	636 367,39	0

- **„ключови“ (core) индикатори:**

- Нови пътища (км) – 65,60<sup>4</sup>
- Нови ТЕН пътища (км) – 65,60
- Стойност на спестено време (пътища)(евро за година) за 2015 г. – 10 049 144

- Проект **BG161PO004-2.0.01-0007 „Автомагистрала „Хемус“, участък „СОП-пътен възел Яна“ – напредък 99,66%**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 44 244 408,06лв. (22 621 806,63 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 39 819 967,25 лв. (20 359 625,96 евро), от които КФ - 31 855 973,80 лв. (16 287 700,77 евро) и НФ - 7 963 993,45 лв. (4 071 925,19 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 39 811 634,19лв. (20 355 365,34 евро).

<sup>4</sup> Индикаторът е и за продукт (output)



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



За частта „директно трасе“ от проекта на 19.08.2013 г. е подписан констативен акт (образец 15) съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за установяване годността за приемане на строежа и трасето в експлоатация. Остават за изпълнение 0,34% от СМР за изграждане на някои подобекти извън директното трасе, които не могат да бъдат извършени, тъй като попадат извън обхвата на територията, отчуждена за нуждите за изграждане на инфраструктурния проект. По тази причина за обекта няма издаден Акт образец 16. Във връзка с издаденото през м. декември 2013 г. Решение на Министерския съвет за отчуждаване на части от имоти - частна собственост, за държавна нужда за завършването на целия обект, през 2015 г. са образувани дела по жалби от засегнати собственици, като са насрочени заседания в периода от м. март 2015 г. до м. юни 2015 г.

- Проект **BG161PO004-2.0.01-0008 „Път Е-85 (I-5) „Кърджали-Подкова“**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 54 107 918 лв. (27 664 939 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 48 686 911,33 лв. (24 893 222,48 евро), от които КФ - 38 949 529,06 лв. (19 914 577,99 евро) и НФ - 9 737 382,27 лв. (4 071 925,19 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 46 101 573,32лв. (23 571 360,15 евро).

Обектът е разделен на два участъка:

Участък 1 “Кърджали – Разклона Джебел” – рехабилитация и реконструкция, с дължина 8,2 км. Участъкът е завършен и въведен в експлоатация предсрочно. Издадено е разрешение за ползване № СП-05-1684/16.11.2012 г.

Участък 2 “Разклона Джебел – Подкова” – ново строителство от 24,2 км и пътна връзка за с. Фотиново от 2,4 км.

- Всички отчуждителни процедури по допълнителния договор са приключили през август 2015 г.;
- На 14.08.2015 г. е издадено допълнение към Разрешение за строеж( РС )за останалите видове строително-монтажни работи (СМР) по допълнителната поръчка, което е обнародвано в ДВ на 21.08.2015 г.;
- На 31.08.2015 г. е подписан Констативен протокол между представители на Възложителя, Изпълнителя и Консултанта за фактическо завършване на V /последен етап/ от одобрената ТСП за допълнителния договор;
- На 17.09.2015 г. е подписан Акт-обр.15 за останалите видове СМР по допълнителния договор.;
- На 28.09.2015 г. изпълнителят на строителство по допълнителния договор е представил за одобрение Сертификат за фактическо завършване на СМР на обекта;
- На 08.10.2015 г. е одобрен от възложителя Сертификатът за фактическо завършване на обекта;
- На 30.10.2015 г. е подписан Анекс № 3 към договора за безвъзмездна финансова помощ, с който срокът на договора е удължен до 31.01.2016 г.;
- През м. март 2016г. следва да бъде организирана Държавна приемателна комисия за подписване на Акт обр.16 за всичките участъци от проекта.

- Проект **BG161PO004-2.0.01-0009 „Автомагистрала „Струма“, лотове 1, 2 и 4”**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Предоставената по проекта БФП е в размер на 538 031 140,30 лв. (275 090 953,87 евро). Формулярът за кандидатстване е одобрен от ЕК на 27.02.2013 г. Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 413 934 667,96 лв. (211 641 435,07 евро), от които КФ - 331 147 734,37 лв. (169 313 148,06 евро) и НФ - 82 786 933,59 лв. (42 328 287,01 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 406 461 053,06 лв. (207 820 236,45 евро).

#### **Лот 1 „Долна Диканя – Дупница”**

##### **Процентът на физическото изпълнение на Лот 1 е 100%.**

На 23 юли 2013 г. е открит и въведен във временна експлоатация участъкът до п.в. „Дупница север”. За останалите 3 км на 30 август 2013 г. бе подписан Акт 15.

На 08.07.15 г. е уведомен Областния управител на област Перник и област Кюстендил, че средствата за обезщетения на засегнатите собственици по РМС №817/21.12.2013 г. са преведени по банковите сметки на областните администрации, с което допълнителните отчуждения се считат за приключили.

На 03.09.2015 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ е подадено искане в ДНСК за назначаване на Държавна приемателна комисия, за издаване на разрешение за ползване на строежа.

#### **Лот 2 „Дупница – Благоевград”**

На 22.10.2015г. ДНСК издава Разрешение за ползване № СТ-05-1828/22.10.2015г. на обект: АМ „Струма“ Лот 2, участък „Дупница – Благоевград“ за директно трасе от км 322+000 до км 359+000“, без пътни възли и връзки.

На 29.10.2015г е подписан Конститутивен акт обр. 15 за 1,5 км директно трасе, пътните възли и връзки на обект: АМ „Струма“ Лот 2, участък „Дупница – Благоевград“, а на 30.10.2015г. е подадено искане до ДНСК за назначаване на Държавна приемателна комисия и е издадено разрешение за ползване.

#### **Лот 4 „Сандански – Кулата”**

##### **Процентът на физическото изпълнение на лот 4 е 100%.**

На 22.10.2015г. ДНСК издава Разрешение за ползване № СТ-05-1828/22.10.2015г. на обект: АМ „Струма“ Лот 2, участък „Дупница – Благоевград“ за директно трасе от км 322+000 до км 359+000“, без пътни възли и връзки.

На 29.10.2015г е подписан Конститутивен акт обр. 15 за 1,5 км директно трасе, пътните възли и връзки на обект: АМ „Струма“ Лот 2, участък „Дупница – Благоевград“, а на 30.10.2015г. е подадено искане до ДНСК за назначаване на Държавна приемателна комисия и е издадено разрешение за ползване.

##### ***Информация за завършил „голям” инфраструктурен проект:***

- Име на проекта: BG161PO004-2.0.01-0009 „Автомогистрала „Струма”, лотове 1, 2 и 4”
- Дата на завършване: 30.10.2015 г

Информация за общата сума на инвестиционните разходи по проекта в евро, съгласно т. Н2.2 от Приложение XXI и XXII на Регламент 1828/2006



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близко, по-близко...

Обща сума на инвестиционните разходи в евро - източници на финансиране					За информация
Обща сума на инвестиционните разходи	Помощ от общността	Национално публично участие	Национално частно участие	Други източници	Заеми от ЕИБ/ЕИФ
a=b+c+d+e	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
277 733 624,15	220 072 763,09	55 018 190,77	0	2 642 670,28	0

- **„ключови” (core) индикатори:**

- Нови пътища (км) – 68,98
- Нови ТЕН пътища (км) – 68,98
- Стойност на спестено време (пътища)(евро за година) за 2015 г. – 18 691 199

• Проект **BG16PO004-2.0.01-0010 „Подготовка на проект „(E-79) Видин – Монтана”**

**Физическо изпълнение**

Проектът включва модернизация на съществуващия Път I-1 чрез изграждане на път с габарит Г28 с пресичания на две и повече нива и изнасяне на движението извън населените места.

Предмет на проектиране са следните участъци:

I участък – Видин - Димово, от км 3+757 до км 39+480;

II участък – Димово – Бела – Ружинци, от км 39+480 до км 61+750;

III участък – Ружинци – Монтана, от км 61+750 до км 102+060;

IV участък – Монтана – Враца, от км 111+305 до км 140+008.

- **Проектиране** - Физическо изпълнение около 40%. Продължаването на изпълнението на договорите за проектиране е в зависимост от получаване на влязло в сила решение по ОВОС, което към 31.12.2015г. не е влязло в сила.
- **Одит на пътната безопасност** - Физическо изпълнение около 50 %.
- **Доклад за ОВОС и Доклад за оценка на степента на въздействие** - Физическо изпълнение около 70 %. В края на м. юни МОСВ дава отрицателна оценка за качеството на доклада за ОВОС, както и отрицателна оценка на приложения доклад за оценка на степента на въздействие. Основната причина за отрицателните оценки е наличието в близост до разработените вариантни решения на трасето на пътя, в участъка от км 111+305,50 до км 140+008, на складова база за взривни вещества /складова база за ВВ „Ливадски дол“, което е предпоставка за аварии. Във тази връзка е внесен за разглеждане преработен доклад по ОВОС с приложение оценка за съвместимост за три участъка, за които е получена положителна оценка. От обхвата на разработките е изключен участък № 4 Монтана-Враца поради нерешения въпрос за допустимостта на инвестиционното предложение в близост до складова база „Ливадски дол“ с оператор „Видекс“ АД.
- **Археологически проучвания** - установени са 3 /три/ археологически обекти, застрашени от строителството на скоростния път Видин – Враца



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- **Комплексни доклади за оценка на съответствието** – стартираше е подготовката за провеждане на тръжни процедури за избор изпълнители за изработване на Комплексни доклади за оценка на съответствието и технически контрол по част „Конструктивна“ за отделните участъци;

**Общият процент на физическото изпълнение към 31.12.2015г. по проекта е 38,60%.**

**Очакван срок за завършване на проекта:**

Поради възникналите проблеми в хода на проектирането, завършването на проекта в пълния му обем и в срока на договора за отпускане на БФП 31.12.2015 г. е невъзможно. Проектът се очаква да приключи през месец юли 2017г.

**• Проект BG161PO004-2.0.01-0011 „Обходен път на гр. Враца - Път I-1 (E79)“**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 16 358 704,29 лв. (8 364 072,69 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 14 412 600,17 лв. (7 369 045,45 евро) от които КФ - 11 530 080,14 лв. (5 895 236,36 евро) и НФ - 2 882 520,03 лв. (1 473 809,09 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 12 703 776,35 лв. (6 495 337,71 евро).

След издаване на Разрешение за ползване СТ-05-1034/03.07.2014 г., проектът е въведен в експлоатация на 03.07.2014 г. Окончателният доклад по проекта е одобрен от УО и е извършена окончателната проверка на място. Бенефициентът е подал искане за окончателно плащане, което към 31.12.2015г. се процедира.

**Физическо изпълнение – 100%**

**• Проект BG161PO004-2.0.01-0012 „Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (E79)“**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 54 264 618,11лв. (27 745 058,68 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 22 235 170,46 лв. (11 368 662,13 евро), от които КФ - 17 788 136,37 лв. (9 094 929,71 евро) и НФ - 4 447 034,09 лв. (2 273 732,43 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 16 439 519,09 лв. (8 405 392,64 евро).

Проектът приключи края на м. декември 2015г. Общата дължина на изградения участък е 12,45 км. Изпълнени са 4 пътни възела, 7 подлеза, 2 надлеза, мост над р. Огоста, жп надлез и 24 бр. малки съоръжения. На 17.12.2015г. е съставен Констативен Акт образец 15 за установяване годността за приемане на строежа, съгласно Наредба 3 от 31.07.2013г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. На 29.12.2015 г. е подписан констативен Акт обр. 16 и е издадено разрешение за ползване на обекта № СТ-05-2586/29.12.2015 г.

**Физическо изпълнение – 100%**

**• Проект BG161PO004-2.0.01-0015 „Изграждане на АМ Калотина – София - Лот 1: „Западна дъга на Софийски околновъстен път“**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 68 385 402,46 лв. (34 964 901,07 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 46 821 644,39 лв. (23 939



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



526,64 евро), от които КФ - 37 457 315,51 лв. (19 151 621,31 евро) и НФ - 9 364 328,88 лв. (4 787 905,33 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 39 118 876,02 лв. (20 001 163,71 евро).

Проектът се състои от два участъка с обща дължина 8.5 км. Дължината на магистралния участък е 3 км. Изграждат се 2 пътни възела с 2 естакади и 2 моста над р. Какач. Изпълнението на обекта е разделено на 6 етапа на строителство.

- **Лот 1, Участък 1** - от км 59+400 до км 61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780 (от АМ „Люлин“ до р. Какач), дължина 3.01 км

Изпълнението на участък 1 приключи края на м. декември 2015г. На 30.10.2015 г. е съставен Констативен Акт образец 15. На 29.12.2015 г. е подписан констативен Акт обр. 16 и е издадено разрешение за ползване на обекта № СТ-05-2614/29.12.2015 г.

*Пътен надлез на ул. „Филиповско шосе“:*

Сключен е договор № РД-33-26/27.11.2015г. с „Трейс Груп Холд“ АД. На 12.10.2015 г. за строителството на обект „Пътен надлез на ул. „Филиповско шосе“ над Софийски околовръстен път при км 59+500 в участъка от бул. „Добринова скала“ до ул. „Трети март“. Срокът за изпълнение на строежа е 4 месеца и започва да тече от 10.12.2015 г. - датата на съставяне на Протокол обр. 2а, раздел I за откриване на строителна площадка.

Подписан е договор № РД-36-28/30.11.2015 г. с „Пътконсулт 2000“ ЕООД за строителен надзор.

По отношение на отчужденията за пътния надлез, провеждани от страна на Столична община, е получено Разрешение за строеж № Б-107/18.12.2015 г. за участъка от км 0+000,00 до км 0+496,50, включително и пътни връзки за вливане и отливане от и към СОП от страна кв. Филиповци. За участъка от км 0+496,50 до км 0+680,18 издаването на разрешение за строеж е предстоящо.

**Физическото изпълнение на надлеза към 31.12.2015 г. е 68,5%.**

- **Лот 1, Участък 2** от км 0+780 до км 6+309 (от р. Какач до Северна скоростна тангента) с дължина 5.5 км

Изпълнението на Участък 2 стартира през м. октомври 2015 г. с финансиране от ОПТ в рамките на проект BG161PO004-2.0.01-00015 „Изграждане на АМ Калотина – София - Лот 1: „Западна дъга на Софийски околовръстен път“ и ще приключи със финансиране по ОПТТИ.

На 21.10.2015 г. са сключени договорите за строителство и надзор. Строителството на обекта възлиза на стойност 101 999 866,66 лв. с ДДС и се изпълнява от ДЗЗД „Европейски пътища“. Строителният надзор на обекта се осъществява от Сдружение „София Запад 2013“. Срокът за изпълнение на обекта е 10 месеца.

През м. октомври 2015 г. за участъците от обекта, за които отчуждителните процедури са приключили, е издадено разрешение за строеж РС-97/16.10.2015 г.

На 22.10.2012 г. е проведена церемония по първа копка на обекта.

На 04.11.2015 г. е подписан Протокол обр. 2а, от който срокът за изпълнение на строежа започва да тече. До 31.12.2015 г. са изпълнени участъците от дясно директно трасе от км 4+437 до км 5+000 и от км 6+103,72 до км 6+300 Пътните работи са изпълнени до ниво биндер. До ниво пътна плоча е изпълнена и лявата част от естакадата над бул. „Стефансон“, попадаща в участъка от км 1+290 до км 1+635.

**Физическото изпълнение на участък 2 към 31.12.15г. е 9%.**





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близки...

• Проект **BG16PO004-2.0.01-0017** „Обходен път на гр. Габрово”

Предоставената по проекта БФП е в размер на 40 294 596,08 лв. (20 602 299,83 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 31 154 353,08 лв. (15 928 967,79 евро), от които КФ - 24 923 482,46 лв. (12 743 174,23 евро) и НФ - 6 230 870,62 лв. (3 185 793,56 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 21 079 519,44 лв. (10 777 787,15 евро).

Сключен е договор за строителство и допълнително проектиране, който е стартирал на 26 Проектът не успя да завърши в срока на допустимост на разходите по ОПТ – 31.12.2015г. Изпълнението продължава и през 2016г. със средства от националния бюджет, които се осигуряват от бенефициента. Очаквано приключване на проекта – края на 2016 г.

Обектът е разделен на 4 участъка и етапна връзка. Първи участък – от км 0+000 до км 7+670 – изцяло е рехабилитиран и на 20.10.15 е подписан Акт образец 16. Втори участък – от км 7+760 до км 10+940.74 (с обща дължина 3.27 км) е предвиден както за рехабилитация, така и за ново строителство – СМР са съществено завършени. За трети и четвърти участък, които са предвидени изцяло за ново строителство, а именно: изграждане на 12.3 км нов път, два пътни възела, четири моста/виадукта и един тунел с дължина 540 м, е издадено разрешение за строеж за общо 10,175 км, в които попада етапната връзка и участъци от етапи 3 и 4, за които отчужденията са приключили. Там се извършват строително – монтажни работи по мостовите съоръжения на км 14+660 и км 15+450, по разчистването на терена и по водосточите на км 14+871,51 и км 15+176.

По отношение на отчужденията, към 31.12.2015г. всички съдебни дела са приключени. ПУП-ПР Борово-Велчевци е утвърден, изготвят се оценки на имотите.

Договорът за изработване на разширен идеен проект за обект: „Обход на гр. Габрово” от км 0+000 до км 31+000 – тунел под връх Шипка с дължина 3220 м от км 24+400 до 27+620“ е в ход. Изпълнителят е изготвил и предал идеен проект за тунел под връх Шипка – I-ви проектен етап. Разработката на изпълнителя е приета от Експертния технико-икономически съвет на АПИ.

**Физическото изпълнение на проекта е 21,3%.**

**Очаквано приключване - края на 2016 г.**

Проект **BG16PO004-2.0.01-0018** „Подготовка за доизграждане на Автомагистрала „Хемус”

**Дейност 1** – изготвяне на предпроектни проучвания - физическото изпълнение на дейността е 100%.

**Дейност 2** – изготвяне на идеен проект, е разделена на три етапа:

В изпълнение на задълженията си по договора Изпълнителите трябва да представят следните доклади и документи: встъпителен доклад, доклад за концептуалния проект, доклад за доклад за идейния проект, доклад за идейния проект, доклад за референтния проект и окончателен доклад.

**Етап 1 АМ „Хемус“ - Ябланица до път II-35 (Плевен - Ловеч)**

На 16.04.2014 г. е сключен договор с изпълнител ДЗЗД „Хемус 2020“. Срокът за изпълнение на договора е до 13.05.2015 г. Възложителят е одобрил представения от Изпълнителя „концептуален проект“, представляващ окончателен оптимизиран вариант на





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



трасе за първите 60 км от АМ „Хемус“. В процеса на разработване на концептуалния проект за участък 1 и участък 2 е установено, че е необходимо изграждането на 3 тунела (1 тунел в участък 1 и 2 в участък 2), всеки от които с дължина над 500 м. Поради тази промяна в първоначално планирания обхват срокът за предаване и одобрение на докладите по договора е удължен до 31.08.2015 г. с подписано споразумение към договора. Дейностите по договора са приключили.

#### **Етап 2 АМ „Хемус“ - от път II-35 до път Е-85 (Русе – Кърджали)**

На 22.07.2014 г. е сключен договор с изпълнител ДЗЗД „ЕЖИС – ИКП“. Срокът за изпълнение на договора е 15.09.2015 г. Всички дейности по договора са изпълнени.

#### **Етап 3 АМ „Хемус“ - от път Е-85 до Белокопитово**

По Етап III са сключени договори по обособени позиции I, II (на 05.11.2014 г.) и III (11.11.2014 г.), съответно с „Пътпроект“ ЕООД, ДЗЗД „ДОПРАВОПРОЙЕКТ – МИСТ“ и ДЗЗД „АМ Хемус етап III – 2020“.

Съгласно подписано споразумение към договора с изпълнителя по I-ва обособена позиция срокът за приключване на дейностите по договора е до 30.09.2015 г. Всички дейности по договора са изпълнени.

На 30.07.2015 г. между НКСИП и изпълнителя по II-ра обособена позиция ДЗЗД „ДОПРАВОПРОЙЕКТ – МИСТ“ е подписано споразумение с № 77 – 1, в който е определен срок за изпълнение и одобрение на дейностите по договора - 23.09.2015 г. Поради обилни валежи през 2014 г. и снеговалежи през м. март 2015 г. изпълнителят е предоставил Сертификат за форсмажор от Българската търговска промишлена палата за 45 дни забава. Всички дейности по договора са изпълнени.

За III-та обособена позиция крайният срок по договора е 01.09.2015 г. Напълно окомплектованите доклади за идеен и референтен проект и окончателният доклад по договора са одобрени на 21.10.2015 г. Всички дейности по договора са изпълнени.

#### **Дейност 3 - изготвяне на доклад по ОВОС**

На 08.04.2014 г. е сключен договор с „Данго Проект Консулт“ ЕООД за изготвяне на доклад по ОВОС и ДОСВ за доизграждане на АМ „Хемус“ (Ябланица – Белокопитово). Дейностите по договора са завършени и изпълнени.

#### **Дейност 4 „Изготвяне на предварителни археологически проучвания за доизграждане на автомагистрала „Хемус“**

На 23.09.2015 г. е сключено рамково споразумение между Национален Археологически Институт с Музей при Българска Академия на Науките и НКСИП с № 136. В обхвата на споразумението е договорът за извършване на спасителни археологически проучвания – издирване на археологически обекти по трасето за доизграждане на автомагистрала „Хемус“ (етап 2 и 3). Договор № 141 с НАИМ - БАН е сключен на 30.09.2015 г. със срок на изпълнение 36 дни. В изпълнение на задълженията си по сключения договор за Етап 2 и 3. Възложените дейности са изпълнени.

**Физическото изпълнение по проекта е 100%.**

#### **• Проект BG161PO004-2.0.01-0019 „Автомагистрала „Струма“, Лот 1, Лот 2 и Лот 4“ (Подготовка Лот 3)**

**Физическото изпълнение по проекта е 100%.**

Всички дейности и поддейности предвидени по проекта са изпълнени. Възложителят е одобрил представените документи. Всички плащания по сключените договори са извършени.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близко, по-близки...

## **2.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки**

Съществените проблеми свързани с изпълнението на проектите по приоритетната ос през 2015 г. бяха свързани основно със:

- Забавяне на координацията между въвлечените институции при съгласувателните процедури в хода на подготовката и изпълнението на проектите, финансирани по ОПТ.
- Недостатъчно ефективно управление на строителните договори от страна на АПИ.
- Забавяне при провеждането на археологически проучвания.
- Недостатъчна мобилизация на бенефициента по отношение на провеждането на отчуждителни процедури.
- Забавена и недостатъчна подготовка от страна на АПИ на проектите за финансиране с европейски средства за периода 2014-2020

Мерки за преодоляване на проблемите:

- Срещи и проверки на място на различно ниво, в т.ч. и с участието на Ръководителя на УО.
- Проследяване на изпълнението на корективните действия от страна на бенефициента.
- Подготовка на планове за управление на риска и проследяване на тяхното изпълнение.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-бързо...

### 3. Приоритетна ос III – „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари”

#### 3.1 Постигане на целите и анализ на напредъка

Таблица 17: Физически напредък по приоритетна ос III – „Подобряване на интермодалността при превозите на пътниците и товарите” по количествено измерими индикатори към 31.12.2015 г.

Целевите стойности на всички индикатори не включват базовите стойности

Целевите стойности на индикаторите „Спестено време за пътуване по метролиниите в хиляди часове на година”, „Спестено време за пътуване по метролиниите в евро за година” и „Брой пътувания по метролиниите” отчитат общият резултат от проектите за разширение на метрото, изпълнявани по приоритетни оси 1 и 3.

Индикатори		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Общо
<b>Приоритетна ос III - Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари</b>											
Спестено време за пътуване по метролиниите по ПО 1 и ПО 3 (хил. часа/год.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	2 169	7 618	7 424	7 734	7 734
	Целева стойност									13 678	
	Базова стойност	0									
Стойност на спестеното време за пътуване по метролиниите по ПО 1 и ПО 3 (евро/год.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	10 512 962	37 101 631	36 278 188	38 504 892	38 504 892
	Целева стойност									65 375 947	
	Базова стойност	0									
Брой пътувания по метролиниите по ПО 1 и ПО 3 (хил./год.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	9 916	31 798	34 939	38 269	38 269
	Целева стойност									69 100	
	Базова стойност	25 550									
Обработени товарни единици в интермодалните терминали (бр. TEU/год.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Целева стойност									4 000	
	Базова стойност	5 200									



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Капацитет на интермодалните терминали (бр. TEU/год.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Целева стойност									57 600	
	Базова стойност	26 000									
Дължина на метролинии (км)	Постигнат резултат	0	0	0	0	5.39	6.5	6.5	6.5	14	14
	Целева стойност									14.1	
	Базова стойност	9.9									
Метростанции (бр.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	4	7	7	7	14	14
	Целева стойност									14	
	Базова стойност	8									
Изградени Интермодални терминали (бр.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Целева стойност									1	
	Базова стойност	0									
Проекти по ПО 3 (бр.)	Постигнат резултат	0	0	1	1	2	3	3	4	5	5
	Целева стойност									3	
	Базова стойност	0									



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Към 31.12.2015 г. по приоритетната ос са сключени 7 договора за отпускане на безвъзмездна финансова помощ по ОПТ на обща стойност **654 121 303,98 лева (334 446 912,04 евро)**, което представлява **97,45%** от бюджета на приоритетната ос. Допустимите по ОПТ разходи от сключените договори за изпълнение по приоритетната ос са в размер на **644 333 577,97 лева (329 442 527,20 евро)**. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **585 294 845,95 лв. (299 256 502,84 евро)** или **87,20%** от бюджета на оста. Общият размер на верифицираните разходи по приоритетната ос към края на 2015 г. е **711 286 686,10 лева (363 675 107,81 евро)**, от които БФП в размер на 568 582 916,08 лева (290 711 828,78 евро) – 84,71% от бюджета на оста и собствен принос в размер на 142 703 770,02 лева (72 963 279,03 евро).

По приоритетната ос е завършено изпълнението на:

- „Проект за разширение на метрото в София, I Етап – „Пътен възел „Надежда”- Централна ж.п. гара – пл.Света Неделя - бул.Черни връх”
- „Проект за разширение на метрото в София Етап III, Лот 1 „Цариградско шосе - Летище София“ и Лот 2 „ж.к. Младост 1 - Бизнес парк в Младост 4“
- Модернизацията на жп гарата в гр. Пазарджик

- Проект **BG161PO004-3.0.01-0001 „Проект за разширение на метрото в София: I Етап- II метродиаметър: участък „Пътен възел „Надежда” (МС 5-II) - бул.„Черни връх” (МС 11-II)“**

Предоставената БФП е в размер на 362 207 591.81 лева (185 193 801,00 евро). Проектът е одобрен от ЕК на 22.09.2009 г.

На бенефициента „Метрополитен” ЕАД е изплатена БФП в размер на 185 193 384.63 евро. Верифицираните разходи по проекта са в размер на 247 145 295.97 евро, от които ЕФРР в размер на 157 414 376.94 евро, национално съфинансиране в размер на 27 779 007.69 евро и съфинансиране от бенефициента в размер на 61 951 911.34 евро. Сертифицираните разходи по проекта са в размер на 247 149 086,93 евро, от които европейско съфинансиране в размер на 157 416 791,50 евро.

На 31.08.2012 г. и двата участъка от проекта са въведени в експлоатация. Проектът е приключил с окончателно плащане към изпълнителите. В резултат от изпълнението на проекта са изградени 6.5 км метро линии и 7 метро станции.

#### **Информация за завършил „голям” инфраструктурен проект:**

- Име на проекта: BG161PO004-3.0.01-0001 „Проект за разширение на метрото в София: I Етап- II метродиаметър: участък „Пътен възел „Надежда” (МС 5-II) - бул.„Черни връх” (МС 11-II)“
- Дата на завършване: 31.08.2012 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Информация за общата сума на инвестиционите разходи по проекта в евро, съгласно т. Н2.2 от Приложение XXI и XXII на Регламент 1828/2006

Обща сума на инвестиционните разходи в евро - източници на финансиране					За информация
Обща сума на инвестиционните разходи	Помощ от общността	Национално публично участие	Национално частно участие	Други източници	Заеми от ЕИБ/ЕИФ
a=b+c+d+e	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
197 526 460,62	86 763 914,54 <sup>5</sup>	15 311 279,04	0	95 451 267,04	0

- Индикатори за продукт (output) – изградени 6.5 км. метро линии; изградени 7 метро станции;
- Индикатори за резултат (result) – брой осъществени пътувания с метрото 16,8 млн. за 2015 година
- „ключови” (core) индикатори: допълнително население обслужвано от подобрен градски транспорт (брой) – 207 585
- Съществени проблеми в процеса на изпълнение на проекта и предприети мерки за тяхното преодоляване – при изпълнението на проекта не са срещнати съществени проблеми.

- Проект **BG161PO004-3.0.01-0004** „Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България-Русе”

**Физическото изпълнение на проекта е 100%.**

Предстои подаване на окончателен доклад и искане за окончателно плащане (до 31.01.2016 г.)

Основните дейности по проекта са разделени на 6 фази:

Фаза 1 – Изработване на предпроектни проучвания, идеен проект, ПУП и подготовка на отчуждителни процедури;

Фаза 2 – Изготвяне на Доклад за ОВОС (при необходимост);

Фаза 3 – Археологически проучвания;

Фаза 4 – Изготвяне на Формуляр за кандидатстване за изграждане на ИМТ Русе;

Фаза 5 – Дейности по информация и публичност;

Фаза 6 – Набавяне на съгласувателни документи по дейностите за подготовка на проекта.

На 07.01.2015 г. е сключен договор с класирания изпълнител за изпълнение на дейностите по Фаза 1. Изготвени са разработките по Етап 1 „Изготвяне на предпроектни проучвания“ и Етап 2 „Изготвяне на финансов и икономически анализ на алтернативите“, включително подготвяне на необходимите документи и запитване до компетентния орган по приложимата процедура по ОВОС. РИОСВ – гр. Русе е издало Решение № РУ-63-ПР/2015 г.,

<sup>5</sup> Разликата между бюджета на проекта (ЕС част) и сертифицираните разходи в евро (ЕС част) се дължи на разлика между фиксирания курс на БНБ – 1.95583 лв./евро и курса на ЕЦБ – 1.9558 лв./евро.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



с което отпада необходимостта от извършване на ОВОС (т. е. отпада изпълнението на Фаза 2 на проекта).

Изпълнен е Етап 3 „Разработване на варианти за Идеен проект на ИМТ Русе. Извършване на оценка на различните варианти и определяне на икономически най-ефективен“. От Националната компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ) е одобрено, като най-целесъобразно, предложеното от Консултанта местоположение на площадката на ИМТ Русе на мястото на терена на бившата гара Русе – изток разпределителна. Изготвени са три варианта на идеен проект, които са обсъдени на експертен технически съвет в ДП НКЖИ, като е приет вариант С-1. На 10.11.2015 г. в гр. Русе е проведено публично събитие за представяне на идейния проект на терминала.

Изпълнени са дейностите по Етап 4 „Изготвяне на анализ на възможностите и Стратегия за финансиране, изграждане и функциониране на ИМТ – гр. Русе“. На 29.09.2015 г. в Община Русе е внесен за разглеждане проект за ПУП за терените, засегнати от изграждането на ИМТ Русе и са изпратени писма с проекта на ПУП до заинтересованите институции и експлоатационни дружества за становище и съгласуване. От РИМ Русе е получено становище, че към момента не се налагат предварителни археологически проучвания на терена, като остава задължението съгласно ЗКН за археологически мониторинг по време на строителството на терминала. С този акт дейностите по Фаза 3 отпадат от обхвата на проекта.

На 31.07.2015 г. е подписан договор и са изпълнени дейности по Фаза 1 за изследване на режима на държавни помощи за финансиране на строителството на ИМТ Русе.

В процес на изпълнение е договор с предмет „Изготвяне на Формуляр за осигуряване на финансиране за изграждането на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

- Проект **BG161PO004-3.0.01-0005 „Проект за разширение на метрото в София: Етап III Лот1 „Цариградско шосе – Летище София” и Лот 2 „ж.к. Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 199 641 725,86, лв. (102 075 193,58евро). ЕК е одобрила ФК на 14.12.2012 г.

Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 185 850 352,70 лв. (95 023 776,45 евро), от които ЕФРР - 157 972 799,80 лв. (80 770 209,99 евро) и НФ - 27 877 552,91 лв. (14 253 566,47 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 176 515 093,26 лв. (90 250 734,09 евро).

**- Лот 1 участък „Бул. Цариградско шосе – ж.к. Дружба – летище София”**

Участъкът е с дължина 4,95 км и включва изграждането на 4 метростанции - 2 подземни и 2 открити и е разделен на три обособени позиции. Строително-монтажните работи са приключили – изпълнени са тунелните участъци и метростанциите, монтирани са релсовият път и всички системи, необходими за функционирането на метрото, изпълнена е вертикалната планировка и възстановяването на уличната мрежа. Завършена е ж.п. спирка „Дружба“ – включително преутройството на железния път и контактната мрежа, изградена е пътната връзка върху трасето на метрото и Метростанция 20 в ж.к. „Дружба“, от кръстовището на ул. „Кръстьо Пастухов“ с ул. „Капитан Димитър Списаревски“ до ул. „Обиколна“ и прилежащите пешеходни подлези.

**Участъкът е в експлоатация от 02.04.2015 г.**

**Физическият напредък на Лот 1 е 100%.**





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
По-близко, по-близки...

**- Лот 2 участък „ж.к. Младост I – Бизнес парк в ж.к. Младост IV”**

**Физическият напредък по лот 2 е 76,17%.**

Дължината на участъка е 2,6 км с 3 метростанции и е разделен на две обособени позиции. И по двете обособени позиции строително-монтажните работи са приключили – изпълнени са тунелните участъци и метростанциите, монтирани са релсовият път и всички системи, необходими за функционирането на метрото. Изпълнени са довършителни работи по вертикална планировка и възстановяване на пътната настилка и тротоарите.

**Участъкът е в експлоатация от 08.05.2015 г.**

**Физическият напредък на Лот 2 е 100%.**

**Информация за завършил „голям” инфраструктурен проект:**

- Име на проекта: BG161PO004-3.0.01-0005 „Проект за разширение на метрото в София: Етап III Лот1 „Цариградско шосе – Летище София” и Лот 2 „ж.к. Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”
- Дата на завършване: 08.05.2015 г.

Информация за общата сума на инвестиционите разходи по проекта в евро, съгласно т. Н2.2 от Приложение XXI и XXII на Регламент 1828/2006

Обща сума на инвестиционните разходи в евро - източници на финансиране					За информация
Обща сума на инвестиционните разходи	Помощ от общността	Национално публично участие	Национално частно участие	Други източници	Заеми от ЕИБ/ЕИФ
a=b+c+d+e	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
360 896 887	186 609 191	46 652 298	0	127 635 399	105 000 000

- Индикатори за продукт (output) – изградени 6,7 км. метро линии; изградени 6 метро станции.
- Индикатори за резултат (result) – брой осъществени пътувания с метрото 5 000 087,0 млн. през 2015 г.
- „ключови” (core) индикатори: допълнително население обслужвано от подобрен градски транспорт (брой) – 171 905.
- Съществени проблеми в процеса на изпълнение на проекта и предприети мерки за тяхното преодоляване – при изпълнението на проекта не са срещнати съществени проблеми.

**• Проект BG161PO004-3.0.01-0007 „Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив”**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 4 195 300 лв. (2 145 022,83 евро). ЕК е одобрила ФК на 14.12.2012 г.

Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 1 603 386,47 лв. 819 798,48 евро), от които ЕФРР - 1 282 709,18 лв. (655 838,79 евро) и НФ - 320 677,29 лв. (163 959,70 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 547 578,24 лв. (279 972,31 евро).



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



### **Физическият напредък по проекта е 46%**

На 23.05.2014 г. са сключени договори за изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране България – Пловдив и за оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор за обекта.

Строителните дейности по ИМТ са разделени в четири етапа, както следва:

Етап I – входна част на терминала (нова пътна връзка в отклонението към ИМТ и паркинг), КПП, административна сграда и навеси за митница, бензиностанция и автомивка; Етап II – железопътна инфраструктура – изграждане на 7-ми приемно-отправен коловоз и изтеглителен коловоз и изграждане на контактна мрежа на 5, 6 и 7 приемно-отправен и изтеглителен коловози; Етап III – терминална площадка; Етап IV – реконструкция на път PDV 1251. Строителната фаза по изграждането на ИМТ Пловдив е в изпълнение от 04.06.2015г.

Към 31.12.2015 г. на 100 % са извършени земни работи и дренажни съоръжения за железен път; изкопни и външни монтажни работи за корекция на трасето на магистралните съобщителни връзки; доставка на кабели за корекция на трасето на магистралните съобщителни връзки; работи по разчистване, изкопи, насипи, полагане на хумус и насипване на скални материали в зоната на пътната връзка, паркинга и товаро-разтоварната площадка; доставки на материали в обхвата на пътната връзка; основните пластове от зърнести материали необработени със свързващо вещество в обхвата на пътната връзка, паркинга и товаро-разтоварната площадка; изграждане на водопровод и канализация в зоната на паркинга и товаро-разтоварната площадка; извършени доставки и монтажни работи за външно ел.захранване СрН 20kV; извършени доставки и монтажни работи за КТП 20/0.4 kV/400 kVA.

За всичките 38 имота е придобита собствеността и са издадени Актове за собственост. Предстои придобиване собствеността на 2 общинските имоти в село Кадиево. Предвижда се след завършването на обекта експлоатацията и управлението на услугите да бъдат предоставени на концесия. Към момента е разработен концесионният анализ и предстои в близките месеци обявяване на процедура за избор на Оператор/ Концесионер.

### **Очакваното завършване е през м. юни 2016 г.**

- Проект BG161PO004-3.0.01-0008 „*Рехабилитация на гарови комплекси по ТЕН-Т мрежата - Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София*“, „*Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас, пътническа*“, „*Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик -II-ри етап*“

Предоставената по проекта БФП е в размер на 62 260 198,45 лв. (31 833 133,99 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 33 072 276,00 лв. (16 909 586,21 евро), от които ЕФРР - 28 111 434,60 лв. (14 373 148,28 евро) и НФ - 4 960 841,40 лв. (2 536 437,93 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 28 209 006,52 лв. (14 423 036,01 евро).

### **Физическо изпълнение:**

- **Централна ж.п. гара София** – След проведени открити процедури по ЗОП на 22.08.2013 г. са сключени два договора – за проектиране и строителство и за строителен надзор. Издадени са Разрешения за строеж и Протокол обр. 2 от



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



16.04.2014 г. за откриване на строителна площадка. Изпълняват се планираните строително-монтажни работи на обекта, като дейностите са технологично разделени на два етапа, така че да не се спира експлоатационната дейност на гарата. Изпълнени са: демонтажни дейности, рехабилитация на част от пероните и пешеходния подлез, хидроизолация, укрепване на конструктивни елементи, архитектурни и довършителни работи на всички нива, ел. инсталации, монтирани са ескалаторите; работи по железния път, контактна мрежа, телекомуникационни системи; работи по фасадата и вертикална планировка. Очакваното приключване на СМР и въвеждане в експлоатация е в началото на 2016 г.

**Физическото изпълнение към 31.12.2015 г. е 88 %.**

- **Ж.п. гара Бургас** – След проведени тръжни процедури на 15.07.2014 г. са сключени два договора – за проектиране и строителство и за строителен надзор. Определеният срок за проектиране е 4 месеца, а за строителство – 16 месеца. През м. ноември и м. декември 2014 г. са издадени Разрешения за строеж и на 05.01.2015 г. е подписан Протокол образец 2 за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия. Изпълнителят е изготвил работни проекти по различни части. Изпълнени са работи по конструктивната част, покривни работи, ВиК и ОВК, ел. инсталации и системи, вътрешни архитектурни работи и реставрация на архитектурни детайли, подмяна на дограма, перонни покрития и перонни настилки и др. Очакваното завършване на обекта и въвеждане в експлоатация е в началото на 2016 г.

**Физическото изпълнение към 31.12.2015 г. е 96%.**

- **Ж.п. гара Пазарджик** – Всички строителни дейности за изпълнени. Обектът е завършен и въведен в експлоатация през м. септември 2014 г. (Акт образец 16 за въвеждане на обекта в експлоатация е подписан на 10.09.2014 г., от ДНСК е издадено Разрешение за ползване на обекта № СТ-05-1308/12.09.2014 г.)

**Физическото изпълнение за жп гара Пазарджик е 100%.**

**Очакваното завършване е през м. март 2016 г.**

- **BG161PO004-3.0.01-0009 „Проект за разширение на метрото в София , втора метролиния, Участък от МС „Джеймс Баучер“ /МС II-11, км 10+452/ до МС II-12 с линеен пункт след нея /км 11+752/“ на бенефициент Метрополитен ЕАД**

Предоставената по проекта БФП е в размер на 19 558 300,00 лв. (10 000 000 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 13 487 540,60 лв. (6 896 070,01 евро), от които ЕФРР - 11 464 409,51 лв. (5 861 659,51 евро) и НФ - 2 023 131,09 лв. (1 034 410,50 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 10 548 322,17 лв. (5 393 271,49 евро).

Цялостният проект се изпълнява в две фази – Фаза 1, финансирана по ОПТ и завършена към края на септември 2015 г. и Фаза 2, която ще бъде финансирана по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., планирана да се завърши до 31 август 2016 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Проектирането и строителството по Фаза 1 на проекта са започнали на 1 август 2014 г. и са завършени в края на септември 2015 г. Основните работи по Фаза 1 включват: проектиране и одобряване на работни проекти, подготовка, разкриване и оборудване на строителните площадки, реконструкция на съществуващи инженерни мрежи, изграждане на тунелите и метростанция „Витоша“ включително конструкциите им, пътни работи за възстановяване на засегнатите улици и кръстовища и частична доставка на оборудване и съоръжения за изпълнение на Фаза 2.

Договорът за безвъзмездна помощ по ОПТ е сключен на 04 ноември 2015 г. Фаза 1 е завършена на 100% съгласно договора за безвъзмездна помощ. Одобрен е окончателен доклад и се верифицират разходи по искане за окончателно плащане по проекта по ОПТ.

Фаза 2 включва изграждане на конструкцията на тунела за промяна посоката на движението, архитектурно оформяне на МС ”Витоша”, релсов път от два коловоза и контактна релса с дължина 1,3 км, система за електроснабдяване, включително тягово-понижителна станция и другите системи, необходими за функциониране на метрото. Фаза 2 понастоящем е в процес на изпълнение.

### **3.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки**

По приоритетната ос не са идентифицирани съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проектите.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



**4. Приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища”**  
**4.1 Постигане на целите и анализ на напредъка**

**Таблица 18: Физически напредък по приоритетна ос IV „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища” по количествено измерими индикатори към 31.12.2015 г.**

**Целевите стойности на индикаторите включват базовите стойности (където има заложи такива).**

Индикатори		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Общо
<b>Приоритетна ос IV - Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно водни пътища</b>											
Наблюдавани брегови дължини (морски мили)	Постигнат резултат	24,7	35	35	35	35	35	35	35	35	35
	Целева стойност				95					238,4	
	Базова стойност	24,7									
Наблюдавани речни дължини (км)	Постигнат резултат	14	60	60	60	60	60	60	471,5	471,5	471,5
	Целева стойност									471,5	
	Базова стойност	24									
Изпълнение на VTMISS – фаза 3 (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
	Целева стойност									1	
	Базова стойност	0									
Речна информационна система (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
	Целева стойност									1	
	Базова стойност	0									
Проекти по ПО 4 (бр.)	Постигнат резултат	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3
	Целева стойност									3	
	Базова стойност	0									



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Към края на 2015 г. по приоритетната ос са сключени 5 договора за отпускане на безвъзмездна финансова помощ на стойност **67 460 094,63 лева (34 491 798,69 евро)**, което представлява **99,26%** от бюджета на приоритетната ос. Общият размер на допустимите по ОПТ разходи от сключените договори за изпълнение по приоритетната ос са в размер на **66 307 660,37 лева (33 913 836,54 евро)**. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **66 329 698,92 лв (27 556 011,97 евро)** или **79,30%** от бюджета на приоритетната ос. Общият размер на верифицираните разходи БФП по приоритетната ос към края на 2015 г. е размер на **44 677 951,75 лева (22 843 474 евро)**, което е **65,74%** от бюджета на оста.

По приоритетната ос е завършено изпълнението на проектите „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС”, „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3” и „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав”.

• Проект **BG161PO004-4.0.01-0003 „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС”**

По проекта е предоставена БФП в размер на 31 304 190 лв. (16 005 578 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 27 067 464,54 лв. (13 839 374,86 евро), от които ЕФРР - 23 007 344,86 лв. (11 763 468,63 евро) и НФ - 4 060 119,68 лв. (2 075 906,23 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 18 349 077,24 лв. (9 381 734,22 евро).

**Общият процент на физическо изпълнение по проекта е 100%.**

Реализацията на проекта е разделена на три фази:

1. **Фаза 1** - Изпълнението включва проектиране, строителство на 16 комуникационни точки, разположени по протежението на р. Дунав, доставка на оборудване за тях и резервиращ РИС център в гр. Варна. Речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС (фаза 1) е въведена в експлоатация. 100% физическо изпълнение;

2. **Фаза 2**, с Лот 1, Лот 2 и Лот 3 **Общ напредък 100%**

3. **Фаза 3** – Отпада от обхвата на проекта, поради закъснение в извършване на промени в Директива 2005/44 на ЕС, касаещи и системата за изобразяване на електронните карти и информацията за вътрешно плаване. С успешната реализация на Фаза 1 и 2 е постигната основната цел на проекта: *„хармонизиране на информационните услуги за поддържане на управлението на трафика и транспорта по вътрешните водни пътища”* в съответствие с Директива 2005/44/ЕС.

Проектът е приключен като ДППИ са внесли за одобрение окончателния доклад за напредъка и искане за окончателно плащане.

• Проект **BG161PO004-4.0.01-0005 „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3”**

По проекта е предоставена БФП в размер на 32 565 474,08 лв. (16 650 462,50 евро). Изплатените средства по проекта, в т.ч аванси са в размер на 23 256 450,17 лв. (11 890 834,16 евро), от които ЕФРР - 19 767 982,64 лв. (10 107 209,03 евро) и НФ - 3 488 467,53 лв.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



(1 783 625,12 евро). Верифицираните разходи БФП са в размер на 22 808 654,29 лв. (11 661 879,76 евро).

**Физическият напредък по проекта е 100%.**

Проектът включва следните дейности: Дейност 1: „Разширяване на обхвата и функциите на системата за управление на корабния трафик /VTS/”. Дейност 2: „Създаване на национален център за електронен документооборот в морския транспорт („едно гише”). Дейност 3: „Надграждане и разширение на преносната среда (РРЛ) и технологично обновление на радиокомуникационната система (GMDSS)“. Дейност 4: „Изграждане на брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването Бургас“. Дейност 5: „Изграждане на брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването Варна“. Дейност 6: „Строителен надзор по дейности 1, 3, 4, 5“. Дейност 7: „Техническа помощ“.

По дейности 4 и 5 на 24.06.2013 г. е сключен договор за „Проектиране и изграждане (инженеринг) и обзавеждане на сгради за брегови центрове за управление и информационно обслужване на корабоплаването Бургас и Варна за проект: Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3“. На 14.07.2015 г. е издадено Разрешение за ползване за брегови център Бургас. На 08.07.2015 г. е издадено Разрешение за ползване за брегови център Варна.

По дейности 1, 2 и 3 на 13.12.2013 г. е сключен договор за „Доставка и монтаж на оборудване и изпълнение на СМР за проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3“. На 12.09.2015 г. и 29.10.2015 г. са издадени разрешения за ползване за всички 18 радиокомуникационни станции в обхвата на проекта. На 03.11.2015 г. е подписан окончателния преимо-предавателен протокол, с който Възложителят приема работата по договора.

**Всички сключени по проекта договори за изпълнени и приключили.**

- Проект **BG161PO004-4.0.01-0007** „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав”

Проектът включва 4 основни дейности:

- **Дейност 1** „Изграждане на опорна GPS геодезична мрежа по българския бряг на река Дунав и свързването и с EUREF” – договорът за изпълнение е приключил: изградени са всички 198 броя геодезични точки, извършено е измерване на геодезичните точки и определяне в пространството чрез ГНСС измервания и определяне във височина чрез нивелация IV клас.
- **Дейност 2** „Покупка и инсталиране на автоматични хидрометрични и метеорологични станции” – сключеният договор е приключил в договорения срок и изпълнените дейности са приети на 25.03.2014 г. от възложителя.
- **Дейност 3** „Покупка на плаващи и брегови знаци” – договорът е изпълнен в договорения срок. Произведени са 160 бр. плаващи и 1000 бр. брегови знаци. Всички детайли и компоненти за маркиращите лампи са произведени и тествани. Завършена и демонстрирана е системата за мониторинг на плаващите знаци.
- **Дейност 4** „Покупка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания” – след дълги процедури по обжалване, решението за избор на изпълнител е влязло в сила след Решение № 1528/11.02.2015 г. на ВАС. Срокът на изпълнение на дейността





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



е 330 дни и излиза извън рамките на периода за допустимост на разходите по ОПТ. След преценка на възможността за евентуално осигуряване на собствен финансов ресурс от бенефициента за приключване на дейността извън срока на допустимост на разходите, е взето решение дейността да бъде финансирана от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. и изпълнена, съобразно съгласувания с УО на ОПТ договор с избрания изпълнител. В тази връзка е променен обхвата на ДБФП, с което изпълнението на Дейност 4 отпада и е редуциран размера на безвъзмездната финансова помощ.

**Физическо изпълнение: 100%.** Одобрени са окончателен доклад и искане за окончателно плащане по проекта.

#### **4.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки**

По приоритетната ос не са идентифицирани съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проектите.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близко, по-блещко...

## 5. Приоритетна ос V – „Техническа помощ”

### 5.1 Постигане на целите и анализ на напредъка

Таблица 19: Физически напредък по приоритетна ос V – „Техническа помощ” по количествено измерими индикатори към 31.12.2015 г.

Индикатори		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Общо
<b>Приоритетна ос V – „Техническа помощ”</b>											
Генерален план за транспорта (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
	Целева стойност				1					1	
	Базова стойност	0									
Стратегически бизнес план за развитието на железопътния транспорт (брой)	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	Целева стойност				1					1	
	Базова стойност	0									
Комуникационен план (брой)	Постигнат резултат	0	1 <sup>6</sup>	1	1	1	1	1	1	1	1
	Целева стойност				1					1	
	Базова стойност	0									
Генерален план за екологичен мониторинг и изпълнението му	Постигнат резултат	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
	Целева стойност				1					1	

<sup>6</sup> Одобрен – в процес на изпълнение.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
2007-2013  
По-близо, по-близо...

(брой)	Базова стойност	0									
Обучаване на хората в съответствие с плановете за обучение (%)	Постигнат резултат	0	4.2	8.2	8.6	57	79	81	83,61	95	95
	Целева стойност				100 %					100 %	
	Базова стойност	0									
Публични действия на национално ниво (брой)	Постигнат резултат	4	11	16	19	24	31	33	35	38	38
	Целева стойност				9					24	
	Базова стойност	0									



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Към края на 2015 г. по приоритетната ос са сключени/издадени 82 договора/заповеди за отпускане на безвъзмездна финансова помощ за проекта на обща стойност **110 445 429,70 лева (56 469 851,52 евро)** или **100,93%** от бюджета на приоритетната ос. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **84 675 307,44 лв (43 293 797,23 евро)** или **77,38%** от бюджета на приоритетната ос. Общият размер на верифицираните разходи БФП по приоритетната ос към края на 2015 г. е в размер на **72 981 984,10 лева (37 315 095,94 евро)**, което е 66,69% от бюджета на оста.

• Проект **BG161PO004-5.0.01-0078** „Техническа помощ за подобряване на ефективността на пътния сектор в Република България“

Дейностите в обхвата на Споразумението с Международната банка за възстановяване и развитие (МБВР) са изпълнение и са одобрени от Възложителя. Споразумението с МБВР е изменено три пъти, като средствата от една отпаднала поддейност и част от неусвоените по проекта средства са пренасочени за изпълнение на допълнителна дейност, включваща Въстъпителен доклад и подробен работен план за електронното събиране на пътни такси; Анализ на възможностите и вариантите за трансформиране на съществуващата винетна система в Електронна система за събиране на пътни такси. Разработване на подробна спецификация за Електронната система за предоставяне на Европейската услуга за електронно събиране на пътни такси (EETS); Разработване на стратегия и бизнес модел за внедряване на EETS. Крайната стойност на Споразумението с МБВР е 6 407 000 лв. Останалите дейности в обхвата му са Преглед на стратегия за пътния сектор; Разработване на стратегически бизнес план за АПИ; Разработване на план за действие за безопасността на пътищата 2013-2020 г.; Изготвяне на средносрочна оперативна програма за пътищата; Установяване на процеси за управление на пътни активи; Оказване на Оперативна подкрепа на отделите на АПИ; Изготвяне на ИТ стратегия.

Изпълнени са договор с предмет „Избор на изпълнител на дейност публичност и комуникация по проект „Техническа помощ за подобряване на ефективността на пътния сектор в Република България“ на стойност 11 700 лв., договор с предмет „Изготвяне на екологична оценка на Средносрочната оперативна програма за изпълнение на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2014-2020 г.“ на стойност 54 324,00 лв. и договор с предмет „Разработване на методика за оценка на проектите, финансирани по ОП „Транспорт“, след приключване на строителните дейности по проекта и изготвяне на такава оценка за проектите, които следва да приключат през този програмен период“ на стойност 352 080,00 лв.

Процедурите за възлагане на обществени поръчки с предмет „Избор на изпълнител за проучване на удовлетвореността на ползвателите на пътищата“ и с предмет „Избор на изпълнител за създаване на инфраструктура за пространствени данни за пътната мрежа в съответствие с Директивата INSPIRE на ЕС, правилата за прилагане и Закона за достъп до пространствени данни“ са прекратени от Възложителя.

**Физическото изпълнение на проекта, съгласно последното изменение на Договора за предоставяне на БФП, е 100 %.**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект BG161PO004-5.0.01-0079 „Техническа помощ за обезпечаване на разходите за проектиране и внедряване на система за планиране и управление на ресурсите в ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура” - бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.“

#### **Физическо изпълнение:**

Съгласно разработения и одобрен формуляр за кандидатстване, за реализацията на проекта е предвидено да бъдат изпълнени следните дейности:

- **Дейност 1:** Управление на проекта от страна на Възложителя;
- **Дейност 2:** Анализ на съществуващото състояние в ДП НКЖИ;
- **Дейност 3:** Наблюдение и контрол по изпълнението на договора за „Проектиране и внедряване на система за планиране и управление на ресурсите (СПУР) в ДП НКЖИ”;
- **Дейност 4:** Изготвяне на детайлна Концепция за внедряване на (BLUEPRINT) на СПУР;
- **Дейност 5:** Доставка и изграждане на хардуерна и софтуерна инфраструктура;
- **Дейност 6:** Изграждане, инсталиране, конфигуриране и интегриране на цялата система;
- **Дейност 7:** Тестове за приемане на системата в реална експлоатация;
- **Дейност 8:** Обучение на персонала;
- **Дейност 9:** Изпълнение на мерки за информация и публичност.

По Дейност 2 бе сключен Договор № 3964/17.04.2012 с предмет „Техническа спецификация за избор на изпълнител за проект: „Проектиране и внедряване на система за планиране и управление на ресурсите (СПУР) в ДП ”НКЖИ”“ с фирма „АБЕАТУС“ ЕООД. По Дейност 3 бе сключен Договор № 4752/02.10.2014г. с „БГ Бизнес Солюшънс“ ЕООД с предмет „Наблюдение и контрол по изпълнението на договора „ Проектиране и внедряване на СПУР в ДП НКЖИ“. За Дейности 4,5,6,7,8 и 9 бе подписан Договор № 4592/20.03.2014 г. с Обединение АДНЕС ДЗЗД с предмет „Проектиране и внедряване на система за планиране и управление на ресурсите (СПУР) в държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“. И трите договора са приключени в срок, съгласно Анекс № 1 (ДОПТ-25/16.09.2014) към договора за безвъзмездна помощ по проекта.

**Физическото изпълнение на проекта е 100%.**

- Проект: BG161PO004-5.0.01-0096 „Подготовка на проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив-Бургас-фаза 2“

През м. март 2015 г. е одобрен докладът от Етап I: „Прединвестиционно проучване и избор на сценарии” съгласно договорните условия. Разработките от Етап I включват: Предпроектните проучвания за развитие на жп възел Пловдив; Подготовка за строителство на участъци по жп линията Пловдив – Бургас; Премахване на прелезите и изграждане на подлези/надлези; Изграждане на системи за сигнализация – ETCS ниво 1, версия 2.3.0 d; Модернизация на жп участък Оризово – Михайлово; Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница; Рехабилитация на контактната мрежа в междугарието Зимница – Церковски, включително гара Стралджа; Ремонт на сгради и съоръжения в гаров комплекс Карнобат; Прогноза за трафика, както и Нормативните и икономически ограничения за



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



проекта. Уведомления за преценка на необходимостта от ОВОС; Задания за изработване на проект за ПУП (ПРЗ и ПП); Модернизация на жп участък Ямбол – Зимница, при гара Завой; Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград – Айтос; Технически спецификации за строителство и доклади за безопасност. Разработките по Етап II „Подготовка на строителството и отчуждителните процедури“ в голямата си част са одобрени на 10.12.2015 г. и са в процес на съгласуване с външни институции. Остават да бъдат изготвени подробни устройствени планове и документация за отчуждителни процедури.

Дейностите по договор с предмет: „Изготвяне на предварителни проучвания и идеен проект по части железен път и геодезия за изграждане на железопътна връзка между жп гара Бургас и летище Бургас“ са завършени, като на 10.12.2015 г. е одобрен окончателният доклад.

Предстоят да се довършат дейностите по оценка на въздействието върху околната среда след получаване на становище от РИОСВ Стара Загора и оценка на съответствието на всички части по проекта .

Обществената поръчка с предмет „Теренно-археологическо проучване за издирване на археологически обекти в обхвата на проекта“ е прекратена на 01.10.2015 г., тъй като е представена оферта, която не отговаря на изискванията на Възложителя (не е посочен срок за изпълнение).

На 07.08.2015 г. е подписан Анекс 2 към Договор № ДОПТ-41/10.12.2013 г., съгласно който срокът на договора за БФП е удължен до 31.01.2016 г.

**Физическо изпълнение на проекта е 59,77 %.**

- Проект: ***BG161PO004-5.0.01-0097 „Проектиране на строителството на железопътната линия Видин-София: актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин-Медковец“***

В обхвата на проекта са извършени следните обособени дейности:

Сключени договори:

1. "Анализ на идейния проект и изготвяне на технически спецификации за подготовка на обект "Модернизация на жп. линия Видин - София" - физическо изпълнение 100%;
2. "Проектиране на строителството на железопътната линия Видин-София: актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин-Медковец": -Обособена позиция 1: Актуализация и оптимизация на идеен проект за железопътни участъци Медковец-Руска Бяла и Руска Бяла-Столник - Обособена позиция 2: Актуализация на идеен проект и изработване на ПУП и технически проект за железопътен участък Видин-Медковец. Дейности 2-6.

Обособена позиция 1- физическо изпълнение 100%;

Обособена позиция 2- физическо изпълнение 60%.

3. „Оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите на технически проект по проект „Проектиране на строителството на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- железопътната линия Видин-София: актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин-Медковец” - изпълнение 55%;
4. „Теренни проучвания за издирване на археологически обекти по протежение на железопътен участък Видин-Медковец по проект: „Проектиране на строителството на железопътната линия Видин-София: актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин-Медковец” - изпълнение 100%;
  5. „Информация и публичност по проект „Проектиране на строителството на железопътната линия Видин-София: актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин-Медковец” - изпълнение 60%;
  6. „Допълнение на ОВОС по проект „Проектиране на строителството на железопътната линия Видин-София: актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин-Медковец” - изпълнение 100%.

**Физическото изпълнение на проекта като цяло е 65%.  
Очаквано приключване на проекта – 30.08.2016 г.**

• Проект: *BG161PO004-5.0.01-0098 „Инструмент за подготовка на железопътни проекти по Трансевропейската транспортна мрежа”*

По договора с Консултанта са изготвени и одобрени от Възложителя: встъпителен доклад, план за осигуряване на качеството, 9 бр. тримесечни доклади, ключови събития, тръжна стратегия за подготовка на обектите, план за управление на риска и др. Подготвят се Формуляри за кандидатстване за инфраструктурни проекти.

По проекта са сключени 7 договора за изготвяне на ПУП и технически проекти за жп възел София и за железопътните линии София – Драгоман и София – Перник – Радомир. За два от договорите (за изготвяне на ПУП и технически проект за участъците гара Петърч-гара Драгоман и за София-Перник-Радомир) е взето решение изпълнението да бъде прехвърлено за финансиране по ОПТТИ 2014 – 2020 г.

Тръжната процедурата за избор на изпълнител за „Изготвяне на технически проект за рехабилитация за проект „Развитие на железопътен възел Бургас“ е прекратена от Възложителя. Предвижда се изпълнението на проекта да се възложи на инженеринг (проектиране и строителство) по ОПТТИ 2014 – 2020 г.

Договорът за изготвяне на доклади за ОВОС за проект „Развитие на железопътен възел София“ е приключил. По договора за изготвяне на доклади за ОВОС за проект „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман“ е получена положителна оценка по качеството на доклада по ОВОС. За проект „Модернизация на железопътна линия София - Перник – Радомир“ до момента не е получен отговор от МОСВ относно необходимостта от ОВОС.

Изпълнен е договор за извършване на дейности по изпълнение на мерки за визуализация и публичност.

**Физическото изпълнение по проекта е 44,44 %.  
Очаквано приключване на проекта – 31.07.2016 г.**





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект BG161PO004-5.0.01-0099 „Техническа помощ за формиране на тарифна политика за достъп и използване на железопътната инфраструктура в „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ - бенефициент на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г.“

Проектът е включен като една от дейностите в подкрепа на транспортния сектор в изпълнение на меморандум за сътрудничество между правителството на Република България и Европейската инвестиционна банка (ЕИБ). Предвижда разработването на нов режим на достъп до железопътната инфраструктура и нова методология за изчисление на елементите на инфраструктурните такси, които събира управителят на железопътната инфраструктура от железопътните превозвачи, съобразени с най-актуалните препоръки и изисквания съобразно приложимото европейско законодателство и националните нормативни документи - Директива 34/2012, Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2001 г. (относно разпределянето на капацитета на железопътната инфраструктура и събирането на такси за ползване на железопътната инфраструктура), Наредба № 41 за достъп и ползване на железопътната инфраструктура,\* както и с предстоящите законодателни промени на ниво ЕС.

Договорът за изготвянето на методика за изчисляване на инфраструктурните такси е сключен между ЕИБ и избрания консултант на 01.09.2014 г., изпълнението му стартира през същия месец. До 30 октомври 2015 г. всички възложени с договора дейности са завършени. Физическо изпълнение: 100 %.

## **5.2 Съществени проблеми при подготовката и изпълнението на проекти по приоритетната ос и предприети мерки**

По приоритетната ос не са идентифицирани съществени проблеми.

## **6. Използване на техническата помощ**

Със средства от приоритетна ос „Техническа помощ“ се финансират дейности свързани с подобряване административния капацитет на УО и бенефициентите; мерки за информация и публичност; извършване на оценка на ОПТ; подготовка на Оперативната програма за програмния период 2015 – 2020 г., включително предварителна и екологична оценка; внедряване на Географски информационни системи за нуждите на НКЖИ и ДППИ.

Предоставено е финансиране и за подготовката на проекти през новия програмен период<sup>7</sup> като подготовка изграждането на трети метродиаметър; подготовка на ж.п. участъка Видин – Медковец (част от ж.п. линията Видин – София); подготовка на ж.п. проектите София – Перник – Радомир, София – Драгоман; ж.п. възел София и Бургас чрез Инструмент за подготовка на железопътни проекти по ТЕН-Т мрежата, подготовка на фаза 2 от проекта за рехабилитация на ж.п. участъци по линията Пловдив - Бургас. В пътният сектор се извършва подготовка на лот 3 на АМ „Струма“, АМ „Хемус“ и пътя Видин – Монтана. В процес на изпълнение е и проект за „Техническа помощ за подобряване на ефективността на пътният сектор в Република България“ с бенефициент АПИ. Изпълнението на проекта е във връзка с подписаното през м. октомври 2012 година Споразумение между АПИ и

<sup>7</sup> средства са предоставени, както от приоритетна ос „Техническа помощ“, така и в рамките на отделните приоритетни оси



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Международната банка за възстановяване и развитие. През 2015 г. консултантът е разработил доклад за оказаната от Световна банка помощ във връзка с изпълнението на плана за действие по пътна безопасност, доклад с предложени подобрения на административните процедури за планиране и бюджетиране на проекти, доклад за определяне обхвата на договори на база изпълнение, тръжни документи и последващи мероприятия за управление на пътните активи, доклад във връзка с предложение за подобряване управлението на трафика, доклад за прогнозиране на трафика и преглед на статистиката за трафика и предложени норми за проектиране и технически спецификации..

На 31.03.2015 г. е подписано Споразумение между Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Европейска инвестиционна банка за подкрепа за изпълнението на проект „Предоставяне на стратегическа консултантска помощ от Европейска инвестиционна банка на Управляващия орган на ОП „Транспорт“ 2007 – 2013 г. за успешно приключване на програмния период 2007 – 2013 г.”. То има за цел да се предприемат конкретни действия за успешното изпълнение и приключване на железопътните инфраструктурни проекти по ОПТ, идентифицирани, като „рискови”, както и подпомагане на Управляващия орган на ОП „Транспорт“ за наемане на външна консултантска помощ при подготовката за приключване на проектите по програмата, генериращи приходи, съгласно чл. 55 от Регламент (ЕО) № 1083/2006 г.

#### **7. Административен капацитет на УО и бенефициентите и предприетите мерки за подобряването му**

Приблизително 95% от служителите на дирекция „Координация на програми и проекти“ – УП на ОПТ 2007-2013 г. са преминали обучения в страната и чужбина, насочени към повишаване на квалификацията и компетенциите им за дейностите, свързани с ОП „Транспорт“ 2007 – 2013 г.

В изпълнение на изготвения План за обучение за 2015 г.:

- Около 67 % от служителите на УО на ОПТ са преминали обучения на теми, свързани с теми за цялостно управление на европейски програми и проекти: оценка и мониторинг, верификация, финансово управление и контрол и одитни процедури;
- Около 10% от служителите на УО на ОПТ са преминали обучения на теми, свързани с управление на възлагането на обществени поръчки;
- Около 5% от служителите на УО на ОПТ са преминали обучения на теми, свързани с анализ „Разходи-Ползи“;
- Около 5% от служителите на УО на ОПТ са преминали обучения на теми, свързани с държавните помощи;
- Около 8% от служилите на УО на ОПТ са преминали обучения на теми, свързани с публичност;
- Около 5% от служителите на УО на ОПТ са преминали обучения на теми, свързани с управление на риска при работа с фондовете на ЕС.

На база на сключен договор Д-78/14.12.2012 г. с фирма „Ла Фит“ ООД са изготвени доклад за анализ на нуждите от обучение на служителите на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. и годишни планове за обучение до 2015 г., включително.

В допълнение през 2015 г., 81% от служителите на дирекция „Координация на програми и проекти“ – УП на ОПТ 2007-2013 г. са преминали обучения в страната и



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



чужбина, насочени към повишаване на квалификацията и компетенциите им за дейностите, свързани с ОП „Транспорт“ 2007 – 2013 г.

През 2015 г. се проведеха две срещи между УО на ОПТ 2007 – 2013 г. и бенефициентите на програмата в гр. Девин, България за обсъждане на статуса на изпълнение на ОПТ и обсъждане и инициране на конкретни мерки за повишаване на административния им капацитет, с оглед успешното ѝ приключване.

Във връзка с изискванията по Процедурния наръчник за управление и изпълнение на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г., през 2015 г. е събрана информация за административния капацитет на бенефициентите по програмата за периода от юни 2014 г. до края на месец януари 2015 г. и за периода от началото на месец февруари 2015 г. до края на месец август 2015 г. На база на събраната става ясно, че предприетите мерки за подобряване на административния капацитет на бенефициентите са свързани с участия в обучения и семинари за повишаване на квалификацията, осигуряване на средства за допълнително материално стимулиране, предоставяне на въвеждащо обучения и инструкции към ново постъпили служители, изготвяне на анализи за административно-функционалните структури и т.н..

## **8. Подготовка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г.**

Оперативна програма “Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ) е одобрена от ЕК с Решение С(2014) 10232 от 19.12.2014 г. Подготвено е изменение на програмата. Предложените промени са съгласувани от Съвета за координация при управлението на средствата от ЕС с протокол № 2 от 16.10.2015 г. и от Комитета за наблюдение на ОПТТИ на 23.10.2015 г. Министерският съвет на Република България одобри проект на изменение на програмата (Протокол № 48 от 27.11.2015 г.). Изменението на ОПТТИ 2014-2020 г. беше изпратено на ЕК на 27.11.2015 г. и беше разгледано от службите на комисията, като поради ограниченото време за процедирането му не беше одобрено. В резултат на проведени допълнителни консултации с представители на ЕК, в проекта за изменение на ОПТТИ 2014-2020 г. бяха направени допълнителни промени, които са предложени за разглеждане от Съвета за координация при управлението на средствата от ЕС (официално писмо с наш № 03-00-189 от 14.03.2016 г.).

Подготвеното изменение на ОПТТИ е в следните насоки:

1. С промяната се предвижда доизграждането на участък 2 – от км 0+780 (северно от пътен възел Сливница) до км 6+308 (при връзката със Северна скоростна тангента) по проект: 2012BG161PR005 „Изграждане на Автомагистрала „Калотина-София“ – Лот 1 „Западна дъга на Софийски околовръстен път (СОП) да бъде включен в обхвата на приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа” на ОПТТИ. Посоченото изменение бе извършено в резултат на обстоятелството, че горепосоченият проект не можеше да бъде завършен изцяло в периода на допустимост на разходите по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. (ОПТ). В тази връзка проект: 2012BG161PR005 „Изграждане на Автомагистрала „Калотина-София“ – Лот 1 „Западна дъга на Софийски околовръстен път (СОП) бе фазиран, в изпълнение на подготовения през м. април 2015 г. План за действие за затваряне на оперативните програми, финансирани от Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Кохезионния фонд. Проект „Изграждане на Автомагистрала „Калотина-София“ – Лот 1



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



„Западна дъга на Софийски околновръстен път“, фаза 2 беше включен в списъка с „големи“ проекти на ОПТТИ, тъй като проектът първоначално е одобрен от ЕК като „голям“ проект в неговата цялост;

2. Предвидено е разширяване на обхвата на Фаза II на проект: „Рехабилитация и модернизация на ж.п. отсечката Пловдив – Бургас“, планиран за финансиране по Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа“ на ОПТТИ. Фаза I на проекта е финансирана по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013. Дейностите, които бяха прехвърлени от Фаза I на проекта във Фаза II през програмния период 2014-2020 г. са следните: проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникация на ж.п. възел Бургас (като част от модернизацията на ж.п. възел Бургас); проектиране и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол (като отделен проект). Прехвърлянето на дейностите е свързано с очакваните значителни промени в коловозното развитие на железопътните гари от възел Бургас, в резултат на изпълнението на дейностите, предвидени по Фаза II.

3. С промяната на ОПТТИ се предвижда разширяване на участъка, който ще се изгради от трети метродиаметър на метрото в гр. София – „бул. Ботевградско шосе – бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ж.к. Овча купел“. Предложението произтече от необходимостта от модификация на годишното финансово разпределение на средствата по Европейския фонд за регионално развитие и бе в резултат на проведени междуинституционални срещи и дискусии с участието на представители на Министерството на околната среда и водите, Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията администрацията на Министерския съвет.

4. Изменението на програмата включва и прехвърляне на част от дейностите (обратно фазиране) от проекта за разширение на Линия 2 на метрото в гр. София, участък от МС „Джеймс Баучер“ до МС „Витоша“, които първоначално бяха предвидени за финансиране по ОПТТИ. Същите бяха финансирани по ОПТ 2007-2013 г., с оглед усвояване на средства от ЕФРР по програмата.

5. С Решение на Съвета по координация и управление на средствата от Европейския съюз от 12.05.2015 г. беше прието в ОПТТИ да се извърши модификация на финансовия показател „Сертифицирани разходи“ на Рамката на изпълнението на Приоритетната ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“, като етапната цел за 2018 г. – 72 000 000 евро бъде завишена на 105 152 249 евро, поради намаляване на етапната цел за същата година по Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. Във връзка с посоченото, с проекта на изменение, етапната цел за 2018 г. е завишена на 105 152 249 евро.

6. Предвижда се модификация на годишното финансово разпределение по ЕФРР, с оглед осигуряване на възможността за пропорционално изменение на годишното финансово разпределение по ЕФРР по Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., както следва: средствата одобрени първоначално за 2016 г. се завишават с 25 000 000 евро, пропорционално средствата за следващите 3 години се намаляват с 8 333 340 евро за 2017 г. и с по 8 333 330 евро за 2018 г. и 2019 г. Общата стойност на средствата по ЕФРР в бюджета на ОПТТИ се запазва;

7. Променя се и базовата година, базовата стойност, целевата стойност и източника на предоставяне на данни за индикатора за резултат „Интермодални транспортни единици (ИТЕ), превозени с железопътен и воден транспорт“. По предложение на Националния статистически институт базовата година се променя от 2011 г. на 2013 г., съответно базовата стойност се променя от 191 500 ИТЕ на 185 106 ИТЕ, а определената целевата стойност



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



става 222 127,2 ИТЕ вместо 229 800 ИТЕ. За източник на предоставяне на данните се посочва Националният статистически институт, на мястото на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ и Изпълнителна агенция „Морска администрация“;

8. Видът на индикатор „Изградена GSM-R мрежа“ (35 км.) се променя от „Етап на изпълнение“ на „Изпълнение“;

9. Допълва се раздел „Предварителни условия“ – добавен е критерий „мерки, гарантиращи капацитета на междинните звена и на бенефициентите“ по тематични условия 7.2 и 7.3 в таблица 24 „Приложими предварителни условия и оценка на тяхното изпълнение“ и е прецизирана информацията в таблица 26 „Действия за изпълнение на приложимите тематични предварителни условия“ (приложен План за действие на Jaspers и приета Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2014-2020).

### Финансово разпределение между отделните приоритетни оси и мерки за финансиране

ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. включва следните приоритетни оси:

Име на приоритетната ос	Бюджет в евро ЕС	Бюджет в евро НФ	Общо в евро (ЕС+НФ)
1. „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа”	572 343 631.00 (КФ)	101 001 818.00	673 345 449.00
2. „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа”	572 343 630.00 (КФ)	101 001 818.00	673 345 448.00
3. „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт”	361 300 000.00 (ЕФРР)	63 758 824.00	425 058 824.00
4. „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”	57 944 591.00 (ЕФРР)	10 225 517.00	68 170 108.00
5. „Техническа помощ”	40 517 316.00 (ЕФРР)	7 150 115.00	47 667 431.00
<b>Общо</b>	<b>1 604 449 168.00</b>	<b>283 138 092.00</b>	<b>1 887 587 260.00</b>



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Проектите, които се предвижда да бъдат финансирани по приоритетни оси са, както следва:

**Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа”**

- Рехабилитация на железопътната линия „Пловдив-Бургас“ - фаза II
- Модернизация на ж.п. участъка „София-Септември” (приоритетна отсечка Елин Пелин-Ихтиман и Ихтиман-Септември)

**Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и разширената Трансевропейска транспортна мрежа”**

- АМ „Струма”, лот 3 „Благоевград-Сандански”
- Изграждане на АМ „Калотина-София“ – Лот 1 „Западна дъга на Софийски околовръстен път“, фаза 2

Инвестиции в инфраструктура по протежение на други TEN-T коридори, като АМ Хемус етап 1 (Ябланица-Път II-35) и тунела под Шипка, ще бъдат обсъждани за финансиране по ОПТТИ само в случай на наличие на средства в бюджета на програмата.

**Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт”**

- Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район за планиране на регионалното развитие в България - Русе
- Реконструкция на ключови гарови комплекси (Стара Загора, Нова Загора и Чирпан);
- Изграждане на трети метродиаметър на метрото в София (бул. Ботевградско шосе-бул. Владимир Вазов-ЦГЧ-ж.к. Овча купел)
- Разширение на втори метродиаметър от МС „Джеймс Баучер” до кръстовището на бул. Черни връх с бул. „Хенрик Ибсен” и ул. „Сребърна”, фаза II

**Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”**

По приоритетната ос ще се изпълняват проекти за развитие на информационни системи в корабоплаването, надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане, доставка на специализирани плавателни съдове, развитие на информационни системи за управление на автомобилния трафик, модернизация и изграждане на съоръжения за приемане и третиране на отпадъци в българските пристанища с национално значение, повишаване качеството на аеронавигационните данни и информация и подобряване на управлението на околната среда в областта на гражданското въздухоплаване, развитие на системи за управление на железопътното движение - изграждане на GSM-R мрежа.

**Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”**

По приоритетната ос ще се финансират дейности свързани с приключване на програмния период 2007-2013 г., укрепване и повишаване на административния капацитет на УО и бенефициентите в програмния период 2015-2020 г.; дейности, насочени към





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в транспорта; дейности по подготовка на програмния период 2021-2027 г.

## **9. Мерки за информация и публичност, изпълнение на Комуникационния план**

Комуникационният план на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. е утвърден от Европейската Комисия на 13.08.2008 г. Негова основна цел е популяризиране на Оперативна програма „Транспорт“ 2007–2013 г. и подчертаване на подкрепата на Общността за развитието на транспортната инфраструктура в България.

Основната цел е представяне и комуникиране на постигнатите резултати и постижения от използването на европейските фондове при осъществяването на проектите по ОПТ, а също и влиянието, което те ще окажат в бъдеще.

През 2015 г. са извършени различни видове дейности в изпълнение на Комуникационния план на ОПТ 2007-2013 г. чрез използване на разнообразни форми и методи на комуникация, както на национално, така и на регионално равнище.

При изпълнението на всички дейности по публичност са търсени най-ефективните комуникационни канали, избрани са най-подходящите средства за достигане до целевите групи и е осигурено възможно най-широко медийно покритие. Различните видове канали са интегрирани така, че да дадат най-широко разпространение на целите на Комуникационния план.

Мерките за информация и публичност, реализирани през 2015 г., са част от цялостен процес, като е изпълнено условието за провеждане на поне една голяма информационна кампания (и/или събитие) годишно.

По случай деня на Европа е издигнато знамето на Европейския съюз пред помещенията на Управляващия орган за една седмица, считано от 9 май (съгласно Регламент 1828/2006) и е проведена специална кампания в печатни медии.

Във връзка с приключването на програмния период 2007-2013 г., през втората половина на 2015 г. е проведена „Заклучителна кампания за популяризиране на резултатите от Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. сред широката общественост чрез сътрудничество с електронни медии (телевизии и радио-станции)“.

Кампанията е реализирана в националните телевизии и радио-станции, като основната ѝ цел бе да представи и популяризира постигнатите резултати по ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. Най-важният акцент в нея е поставен върху успешно завършените проекти по Оперативната програма и проектите, които са във финална фаза на изпълнение.

### **9.1 Информационни и рекламни кампании в медиите**

Провеждането на заключителната кампания в радио- и телевизионни оператори с национално, ефирно покритие позволи на Управляващия орган на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. да комуникира сред широката общественост ползите от реализираните проекти по програмата; да поддържа вече постигнатото високо ниво на публично доверие към нея и да осигури прозрачност при отчитане на изпълнението на инфраструктурните проекти.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



На национално равнище, кампанията обхваща всички национални телевизии и радиа, в които са подготвени и излъчени различни видове медийни продукти – телевизионни- и радио-клипове, специализирани телевизионни- и радио-рубрики, интервюта и репортажи.

Както и при предходните медийни кампании по програмата за всеки от отделните радио- и телевизионни оператори е подходено индивидуално, като стремежът е реализираните рубрики и репортажи да са разнообразни като журналистически стил, да бъдат със собствен почерк и различни акценти.

Всички радио- и видео-клипове, популяризиращи оперативната програма са публикувани на официалния сайт на програмата ([www.optransport.bg](http://www.optransport.bg)), а излъчените радио- и телевизионни-рубрики – на специално разработения YouTube канал на програмата (<https://www.youtube.com/channel/UCreJfFNa29mi1KMP3pRdUw/feed>), за да могат да достигнат до максимален брой слушатели и зрители.

С цел популяризиране на ОП „Транспорт” 2007-2013 г. в социалните медии бяха разработени профили на програмата и в Инстаграм [https://www.instagram.com/op\\_transport\\_bulgaria/](https://www.instagram.com/op_transport_bulgaria/) и в Google + <https://plus.google.com/115208986424048243413/posts>.

### 9.1.1 Радиостанции

С цел популяризиране на Оперативна програма „Транспорт 2007-2013 г.“ сред пряко заинтересованите ползватели на проектите на програмата в различните региони на страната, в периода: **15 септември – 30 ноември 2015 г.** са изпълнени успешно договори с двете национални радио-станции, **Българско национално радио** и **Дарик радио**.

Радио-слушателите са запознати с постигнатите резултати по ОП „Транспорт” 2007-2013 г., с най-големите проекти, финансирани по програмата, постигнатите ползи от тяхната реализация, и подготовката на приоритетни проекти за новия програмен период.

Чрез излъчените радио-рубрики аудиторията е получила навременна и точна информация за размера на европейско съ-финансиране, обема на сключените договори, дела на изплатените средства и физическия напредък по програмата.

В допълнение към основните материали, излъчени в национален ефир, **и двете радио-станции излъчват за своя сметка, като бонусна кампания, основните, обобщаващи рубрики и в регионалните си ефири.**

През отчетния период съвместно с радиостанциите са подготвени и излъчени следните **радио-рубрики, радио-клипове и информационни материали:**

**Българско национално радио:**

- **10 броя** 5-минутни рубрики в програмите „Хоризонт“ и „Христо Ботев“;
- **1 брой** 15-минутна обзорна рубрика в програма „Хоризонт“;
- **617 броя** 30-секундни радио-клипа в програмите „Хоризонт“ и „Христо Ботев“;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- **2 892 броя** 30-секундни радио-клипа – бонусна кампания в Регионалните радиостанции на БНР – Варна, Бургас, Шумен, Стара Загора, Пловдив, Благоевград и Видин.

**„Дарик“ радио:**

- **694 броя** 30-секундни радио-клипа в националната програма на „Дарик“ радио;
- **3 броя** 20-минутни радио-рубрики в националната програма на „Дарик“ радио;
- **4 броя** бонус-репортажи в регионалните програми на „Дарик“ радио с продължителност 5 минути.

### 9.1.2 Телевизии

В периода: **14 септември – 30 ноември 2015 г.** съвместно с националните телевизии са подготвени и излъчени следните **телевизионни рубрики, клипове и информационни материали:**

**Българска национална телевизия:**

- **99 броя** клипа, от които: **53 броя** - 30-секундни клипа и **46 броя** - 60-секундни клипа;
- **4 броя** рубрики, от които една 4-минутна и три 6-минутни рубрики.

**“БТВ МЕДИА ГРУП” ЕАД:**

- **22 броя** 60-секундни видео-клипа;
- **32 броя** 30-секундни видео-клипа;
- **2 броя** 1-минутни рубрики;
- **1 брой** 1-минутен репортаж
- Излъчвания в други канали, част от “БТВ МЕДИА ГРУП” – bTV Екшън, bTV Синема, bTV Комеди, bTV Лейди и Ринг, за сметка на изпълнителя, като бонусна кампания, бяха излъчени **52 броя** 60-секундни видео-клипа и **62 броя** 30-секундни видео-клипа;

**1. „Нова телевизия“:**

- **21 броя** 60-секундни видео-клипа;
- **36 броя** 30-секундни видео-клипа;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- 4 броя 2-минутни репортажа;
- 1 брой 12-минутна Тематична рубрика.
- ❖ За периода от 21.09.2015 г. до 30.11.2015 г. в програмата на **ДИЕМА**, за сметка на изпълнителя, като бонусна кампания, бяха излъчени:
  - 7 броя 60-секундни видео-клипа;
  - 20 броя 30-секундни видео-клипа;
- ❖ За периода от 21.09.2015 г. до 30.11.2015 г. в програмата на **ДИЕМА ФЕМИЛИ**, за сметка на изпълнителя, като бонусна кампания, бяха излъчени:
  - 3 броя 60-секундни видео-клипа;
  - 12 броя 30-секундни видео-клипа;
- ❖ За периода от 22.09.2015 г. до 30.11.2015 г. в програмата на **КИНО НОВА**, за сметка на изпълнителя, като бонусна кампания, бяха излъчени:
  - 6 броя 60-секундни видео-клипа;
  - 19 броя 30-секундни видео-клипа;
- ❖ За периода от 22.09.2015 г. до 30.11.2015 г. в програмата на **НОВА СПОРТ**, за сметка на изпълнителя, като бонусна кампания, бяха излъчени:
  - 4 броя 60-секундни видео-клипа;
  - 19 броя 30-секундни видео-клипа;

## 2. „България он Ер“:

- 146 броя 60-секундни видео-клипа;
- 3 броя 15-минутни рубрики “VIA EU”;
- 2 броя 10-минутни интервюта в „Сутрешния блок“;
- 1 брой 10-минутно участие в ефира на телевизия „България он ер“;
- 1 брой 60-минутна тема в предаването „Видимо-невидимо“;

В допълнение на основните материали, подготвени и излъчени в ефира на телевизия „България он ер“, Изпълнителят е осъществил за своя сметка, като бонусна кампания, следните излъчвания и публикации:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Подготвените и излъчени в ефира на телевизия „България он ер“ предавания и рубрики са излъчени в пълен обем и в ефира на телевизия **„Черно море“**;
- Подготвените и излъчени в ефира на телевизия „България он ер“ предавания и рубрики са излъчени в пълен обем и в ефира на **радио Bulgaria on air**;
- Публикувани са текст и видео на предаванията и рубриците на телевизия „България он ер“ на интернет сайта на медийната група - **bgonair.bg**;
- Публикувани са **5 броя статии**, посветена на резултатите от Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013г. в сайта **dnes.bg**;
- Публикувана е информация за ОП "Транспорт" 2007-2013 г. в бордовото списание на Bulgaria on air - **The Inflight Magazine**;

В телевизионните рубрики и информационни материали, подготвени и излъчени в четирите национални телевизии, са представени всички успешно завършени проекти по ОП „Транспорт“ 2007-2013 г., както и проектите във финална фаза на развитие.

### 9.1.3 Печатни и интернет медии

Печатни медии не са използвани като комуникационен канал през 2015 г. и съответно няма проведени кампании в тях.

#### ➤ **Заклучителна информационна кампания**

През периода март – юни 2015 г. е проведена заключителна информационна кампания, която представи на широката аудитория успешно реализирани инфраструктурни проекти, съфинансирани с европейски средства и изпълнявани по ОП „Транспорт“ 2007 – 2013. Кампанията обхваща общо 42 интернет страници, от които 37 информационни сайта, 3 информационни агенции и 2 сайта за доставка на услуга „Електронна поща“. В онлайн кампанията бяха включени следните форми:

- публикуване на наличните рекламни банери на ОПТ и нов банер с флоутинг елементи в интернет сайтове;
- публикуване на информационни материали (репортажи, интервюта и други) по теми свързани с ОПТ в интернет сайтове;
- брандиране на уеб сайтове.

Изпълнителят на договора следваше да постигне минимум 100 000 уникални посещения на електронната страница на ОПТ [www.optransport.bg](http://www.optransport.bg) в резултат на реализирани дейности за периода на изпълнение на договора. По справка от страницата на ОП „Транспорт“, за периода от май 2014 г. до юни 2015 г. включително, уникалните посещения възлизат на 114 514 броя, с което заложената цел е изпълнена.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близо, по-близки...

## **9.2 Статистика за посещаемостта, поддържане и актуализиране на интернет сайта на ОПТ**

### **9.2.1 Статистика за посещаемостта на интернет сайта на ОПТ**

#### **www.optransport.bg**

- Общ брой посетители за годината – 83 721 броя;
- Уникални посещения (брой посещения на различни потребители в рамките на денонощия 00 – 24 ч.) – 77 611 броя;
- Импресии (брой зареждания на страницата) – 235 305 броя;
- Максимален брой (пик) он-лайн потребители, отчетени за един ден – 32 броя.

### **9.2.2 поддържане и актуализиране на интернет сайта на ОПТ**

През 2015 г. в интернет сайта на ОПТ са публикувани 38 съобщения в секция „Новини“, както и постоянно се актуализира информацията за напредъка по проектите на програмата. Поддържани са връзки с медиите чрез изготвяне и разпространение на прес-съобщения за програмата и нейното изпълнение.

## **9.3 Печатни рекламни и информационни материали**

През 2015 г. са изработени 55 хил. броя различни видове рекламни-информационни материали (химикалки, флаш памет, термочаши, шапка с козирка, торба-еко, подложка за мишка с 4 портове USB hub и др.) Дизайнът и брендирането на всички артикули са съобразени с изискванията на Регламент 1828/2006 на ЕК за графично лого и стандарт на ОП „Транспорт“.

Постигнатите резултати са: високо ниво на видимост и познаване на ОПТ, увеличаване на доверието в УО на ОПТ като гарант за прозрачност на усвояването на средствата от СКФ.

## **9.4 Развитие и поддържане на информационна мрежа между експерти по публичност на УО на ОПТ и бенефициенти**

Проведени са четири регулярни срещи за 2015 година, където се обсъдени оперативни въпроси, свързани с изпълнението на дейностите по информация и публичност.

## **9.5 Организиране и провеждане на публични събития**

- На 22.01.2015 г. беше проведено Годишно събитие за напредъка на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. през 2014 г. в хотел Хилтън, гр. София.;
- В периода 02.04-04.04.2015 г. беше проведен обучителен семинар за служители на УО и бенефициенти в гр. Банско на тема „Печелившите брандове и ефективните им маркетингови комуникации“. Бяха дискутирани теоретически, методологически и практически въпроси за ефективността на комуникацията, което беше от голяма полза за участниците. Акцентира се върху психологическите механизми на социално влияние, синхрона между вербална и невербална комуникация, техниките за влияние върху и взаимодействие с аудиторията и поддържането на непрекъсната обратна връзка.;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- В периода 03-16.08.2015 г. беше организирана и проведена фотоизложба в гр. Бургас и гр. Варна. Фотоизложбата беше проведена както следва: в периода 03-09 август 2015 г. в гр. Бургас в близост до административната сграда на Общината и в периода 10-16 август 2015 г. в гр. Варна в Приморски парк. Бяха представени снимки както от вече завършили проекти, така и от проекти в процес на приключване. Изложбата предизвика голям интерес;
- На 24.09.2015 г. беше организирано и проведено Годишно събитие за напредъка на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. за 2015 г. в хотел София Балкан, гр. София. Взеха участие представители на широката общественост, други оперативни програми, НПО, транспортна комисия, столична община и др.;

Таблица 16: Организиран и проведен публични събития през 2015 г.

№	Дата	Място	Събитие	Целеви групи
1.	22.01.2015 г.	хотел Хилтън, гр. София	Годишно събитие за напредъка на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. през 2014 г.	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти Академични среди Неправителствени организации Социално-икономически партньори Политици
2.	27.02.2015 г.	гр. София	Инспекция на строителството на <b>столичното метро</b> в участъка до Летище София.	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
3.	11.03.2015 г.	гр. Бургас	Първа копка на рехабилитацията на <b>жп гара Бургас</b> по проект „Рехабилитация на гарови комплекси по ТЕН-Т-мрежата“	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



4.	17.03.2015 г.	гр. Видин	Церемония за пускане на вода на нов специализиран катер за мониторинг на речното дъно по проект БУЛРИС.	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
5.	24.03.2015 г.	гр. София	Министър Московски взе участие в конференция „Стратегическа инфраструктура и инвестиции 2015 България и Западни Балкани“.	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти НПО Социално-икономически партньори Академични среди
6.	02.04.2015 г.	гр. София	Пускане в експлоатация на разширението на метрото до Летище София.	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти Академични среди НПО Социално-икономически партньори Политици Водачи на обществено мнение
7.	В периода 02.04-04.04.2015 г.	гр. Банско	Обучителен семинар за служители на УО и бенефициенти на тема „Печелившите брандове и ефективните им маркетингови комуникации“.	Вътрешни целеви групи Служители на УО на ОПТ Бенефициенти





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
По-близо, по-близки...

8.	16.04.2015 г.	гр. Бургас	Инспекция на строителството на жп гара Бургас и жп гара Владимир Павлов.	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
9.	17.04.2015 г.	гр. Септември гр. Пловдив	Инспекция на строителството на жп линията Септември – Пловдив.	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
10.	27.04.2015 г.	В района на гр. Свиленград	Инспекция на изграждащите се железопътни обекти в района на град Свиленград.	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
11.	08.05.2015 г.	гр. София	Церемония по откриване на разширението на софийското метро до Бизнес парк жк. „Младост“ 4.	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители по проекта Европейската комисия Водачи на обществено мнение Политици Академични среди НПО Социално-икономически партньори
12.	В периода 22-27.05.2015 г.	България	Конкурс „Направи Selfie с Евро проект“, организиран в сътрудничество с ЦКЗ към МС.	Широка общественост



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ 2007-2013  
По-близко, по-близко...

13.	28.05.2015 г.	В района на р. Марица	Пускане в експлоатация на Лот 2 на автомагистрала „Марица“.	Европейската комисия Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти Водачи на обществено мнение Политици Академични среди НПО Социално-икономически партньори Местна власт
14.	15.06.2015 г.	гр. Русе	Еврокомисар Корина Крецу посети РИС центъра в Русе, финансиран по ОП "Транспорт" част от проекта „Изграждане на речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС“.	Европейска комисия Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
15.	В периода 03-16.08.2015г.	гр. Бургас гр. Варна	Организирана и проведена фотоизложба с проекти на ОПТ – завършени или в процес на приключване.	Медии Широка общественост
16.	08.08.2015 г.	гр. Бургас	Откриване на бреговия център в гр. Бургас по проект „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове“ (VTMIS).	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти Министър-председател, Министри, Местна власт и др.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



17.	17.08.2015 г.	гр. Варна	Откриване на бреговия център в гр. Варна по проект „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове“ (VTMIS).	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти Министър-председател, Министри, Местна власт и др.
18.	21.08.2015 г.	р. Дунав	ИАППД приключи успешно проект за подобряване на условията за корабоплаване по река Дунав. Проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по река Дунав“.	Медии Широка общественост Бенефициенти Изпълнители на проекти
19.	10.09.2015 г.	гр. Русе	Официална церемония по рязане на лента на внедряването на речната информационна система по проект „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС“.	Широката общественост Медии Представители на централната и местната власт и др.
20.	24.09.2015 г.	хотел Балкан, София, гр. София.	Годишно събитие за напредъка на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. за 2015 г.	Медии Широката общественост Бенефициенти Изпълнителни на проекти Представители на УО на ОПТ, ЦКЗ, ОСЕО, СО НПО Европейската комисия Водачи на обществено мнение Политици Академични среди Социално-икономически партньори
21.	29.09.2015 г.	гр. София	Министърът на транспорта,	Медии



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



			информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски взе участие в дискуссионния форум: „Строителството през 2016 г. – перспективи и предизвикателства. Възможностите през програмен период 2014 – 2020“.	Широка общественост Социално-икономически партньори
22.	22.10.2015 г.	гр. София	Стартира изграждането на участък 2 от Западната дъга на Софийския околновръстен път от км 0+780 до км 6+309.	Медии Широка общественост Местна власт Изпълнители по проекта
23.	22.10.2015 г.	гр. Дупница	Официална церемония по разяне на лента на лот 2 на проект „Автоматистрала „Струма“, Лот 1, Лот 2 и Лот 4“ съфинансирана от Кохезионния фонд на Европейския съюз чрез Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013	Медии Широка общественост Социално-икономически партньори Политици НПО Бенефициенти Водачи на обществено мнение Местна власт Изпълнители по проекта
24.	29.10.2015 г.		Официална церемония по разяне на лента на лот 1 на АМ „Марица“	Медии Широка общественост Социално-икономически партньори Политици НПО Бенефициенти Водачи на обществено мнение Местна власт



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



				Изпълнители по проекта
25.	12.12.2015 г.	гр. София	Представяне на Оперативните програми „Транспорт“ и „Транспорт и транспортна инфраструктура“ на ученици от специалност „Транспортно строителство“	УО на ОПТ Академична общност
26.	29.12.2015 г.	гр. Монтана	Официална церемония по рязане на лента на „Обходен път на гр. Монтана“	Медии Широка общественост Социално-икономически партньори Политици НПО Бенефициенти Водачи на обществено мнение Местна власт Изпълнители по проекта
27.	30.12.2015 г.	гр. София	Официална церемония по рязане на лента на участък 1 от Западната дъга на Софийския околоръстен път	Медии Широка общественост Бенефициенти Социално-икономически партньори Политици НПО Бенефициенти Водачи на обществено мнение Местна власт Изпълнители по проекта