

АНЕКС № 1
КЪМ ДОГОВОР № ДОПТТИ-7/03.06.2016 г. ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА
БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ ЗА ПРОЕКТ „ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ
ЗА УКРЕПВАНЕ КАПАЦИТЕТА НА НКЖИ, КАТО БЕНЕФИЦИЕНТ ПО ОП ТТИ
2014-2020 ГОД. ЧРЕЗ ПРОДЪЛЖАВАНЕ НА ДОБРИТЕ ПРАКТИКИ, УСТАНОВЕНИ
ПРЕЗ ПРЕДХОДНИЯ ПЕРИОД И ВКЛЮЧВАНЕ НА НОВИ МЕРКИ ЗА
ДОСТИГАНЕ НА НЕОБХОДИМИЯ КАПАЦИТЕТ ЗА ПОДГОТОВКА,
ИЗПЪЛНЕНИЕ, МОНИТОРИНГ И КОНТРОЛ НА ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ
СЪС СРЕДСТВА НА ЕСИФ”, ФИНАНСИРАН ПО ПРИОРИТЕТНА ОС 5
„ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ” НА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА” 2014-2020 Г.

Днес,, 2016 г. в гр. София, между:

Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията
София 1000, ул. „Дякон Игнатий” №9, тел. 9409/603 568 662 650
Рег. № АДОПТИ-1 Дата 12.10.16г.

**МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**, със седалище гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий”
№ 9, ЕИК BG000695388, представлявано от г-н Ивайло Московски – министър на
транспорта, информационните технологии и съобщенията и Ръководител на Управляващия
орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014–2020 г. и
г-жа Силвия Кузманова – държавен експерт в отдел „Финансово управление” на дирекция
„Координация на програми и проекти”, наричано по-долу **УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН**, от
една страна

и

**НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”
(НКЖИ)**, със седалище: гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза” № 110, ЕИК
BG130823243, представлявана от инж. Милчо Ламбрев – генерален директор на НКЖИ,
наричана по-нататък **„БЕНЕФИЦИЕНТ”**, от друга страна,

на основание чл. 5, ал. 8 от Постановление № 107 на Министерския съвет от 10.05.2014 г. за
определяне на реда за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите,
съфинансирани от Европейския фонд за регионално развитие, европейския социален фонд,
Кохезионния фонд на Европейския съюз и Европейския фонд за морско дело и рибарство за
периода 2014-2020 г. (обн., ДВ, бр. 42 от 2014 г., изм. и доп., бр. 76 от 2014 г., изм., бр. 101
от 2014 г., изм. и доп., бр. 62 от 2015 г., изм. и доп., бр. 2 от 8.01.2016 г. и отм., бр. 53 от
12.07.2016 г.), чл. 27 от договор № ДОПТТИ-7/03.06.2016 г. за предоставяне на
безвъзмездна финансова помощ и Решение № ОПТТИ-18/09.05.2016 г. на Ръководителя на
Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура”
2014-2020 г., изменено с Решение № ОПТТИ-37/13.10.2016 г. и във връзка с § 10, ал. 1 от
Закона за управление на средствата от Европейските структурни инвестиционни фондове се
сключи настоящият анекс към договор ДОПТТИ-7/03.06.2016 г. за предоставяне на
безвъзмездна финансова помощ за проект: „Техническа помощ за укрепване капацитета
на НКЖИ, като бенефициент по ОПТТИ 2014-2020 год. чрез продължаване на добрите
практики, установени през предходния период и включване на нови мерки за
достигане на необходимия капацитет за подготовка, изпълнение, мониторинг и
контрол на проекти, финансирани със средства на ЕСИФ” - BG16M1OP001-5.001-0002,
финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт
и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. се сключи настоящият анекс за следното:

Проект № BG16M1OP001-5.001-0002 „Техническа помощ за укрепване капацитета на НКЖИ, като
бенефициент по ОП ТТИ 2014-2020 год. чрез продължаване на добрите практики, установени през
предходния период и включване на нови мерки за достигане на необходимия капацитет за
подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на проекти, финансирани със средства на ЕСИФ”

Чл. 1. В чл. 5 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите „**9 072 738,82 лева** (девет милиона седемдесет и две хиляди седемстотин тридесет и осем лева и осемдесет и две стотинки)“ се заменят с „**8 772 738,82 лева** (осем милиона седемстотин седемдесет и две хиляди седемстотин тридесет и осем лева и осемдесет и две стотинки)“;
2. В ал. 2 и ал. 3 думите „**8 386 285,75 лева** (осем милиона триста осемдесет и шест хиляди двеста осемдесет и пет лева и седемдесет и пет стотинки)“ се заменят с „**8 126 285,75 лева** (осем милиона сто двадесет и шест хиляди двеста осемдесет и пет лева и седемдесет и пет стотинки)“;
3. В ал. 4 и ал. 5 думите „**686 453,07 лева** (шестстотин осемдесети шест хиляди четиристотин петдесет и три лева и седем стотинки)“ се заменят с „**646 453,07 лева** (шестстотин четиридесет и шест хиляди четиристотин петдесет и три лева и седем стотинки)“.

Чл. 2. В чл. 10, ал. 1 се правят следните изменения:

1. В т. 1 думите „**7 128 342,89 лева** (седем милиона сто двадесет и осем хиляди триста четиридесет и два лева и осемдесет и девет стотинки)“ се заменят с „**6 907 342,89 лева** (шест милиона деветстотин и седем хиляди триста четиридесет и два лева и осемдесет и девет стотинки)“;
2. В т. 2 думите „**1 257 942,86 лева** (един милион двеста петдесет и седем хиляди деветстотин четиридесет и два лева и осемдесет и шест стотинки) се заменят с „**1 218 942,86 лева** (един милион двеста и осемнадесет хиляди деветстотин четиридесет и два лева и осемдесет и шест стотинки)“.

Настоящият анекс се сключи в четири еднообразни екземпляра – по два за всяка от страните.

ИВАЙЛО МОСКОВСКИ

Министър на транспорта,
информационните технологии и
съобщенията и Ръководител
на УО на ОПТИ

СИЛВИЯ КУЗМАНОВА

Държавен експерт в отдел „Финансово
управление“, дирекция „Координация на програми и проекти“

МИЛЧО ЛАМБРЕВ

Генерален директор на
Национална компания
„Железопътна инфраструктура“

Христо Алексиев
Председател на УС

Красимира Михайлова
Главен счетоводител