



<p>Инвестираме във Вашето бъдеще</p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД</p> <p><a href="http://www.eufunds.bg">www.eufunds.bg</a></p>	<p>Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. - Дирекция „Координация на програми и проекти”</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p> <p><a href="http://www.optransport.bg">www.optransport.bg</a></p>
--	---	---

Министерство на транспорта,  
информационните технологии и съобщенията  
София 1000, ул. „Дякон Игнатий” №9, тел. 9409/603 568 662 650  
Reg. № ДОВТТУ-18/12.12.14 Дата

## АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР

за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по  
Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 - 2020 г.,  
процедура № **BG16M1OP001-4.001**

1. Настоящият договор се сключва на основание чл. 24, ал. 1 и чл. 45, ал. 2 от Закона за управление на средствата от европейските структурни инвестиционни фондове (ЗУСЕСИФ), чл. 3, ал. 1 от Постановление № 162 на Министерския съвет от 2016 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове (Обн., ДВ, бр.53 от 2016 г.) за изпълнението на дейностите по проектно предложение ИСУН № **BG16M1OP001-4.001-0002 „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“** и т. IV „Вземане на решение на Ръководителя на УО на ОПТТИ за предоставяне на БФП“ от доклад за извършена оценка на проектното предложение, одобрен от Ръководителя на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 (ОПТТИ) на 02.12.2016 г.

между



**МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**, със седалище гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий” № 9, ЕИК BG000695388, представлявано от г-н Ивайло Московски – министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Ръководител на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014–2020 г. и г-жа Силвия Кузманова – държавен експерт в отдел „Финансово управление” на дирекция „Координация на програми и проекти”, наричано по-долу **УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН**, от една страна

и

**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**, със седалище: гр. София 1606, бул. „Македония” № 3, ЕИК BG000695089, представлявано от г-н Дончо Атанасов – председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура”, наричана по-долу **БЕНЕФИЦИЕНТ**, от друга страна,

2. Страните по договора се споразумяха за следното:

2.1. Ръководителят на **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** предоставя на **БЕНЕФИЦИЕНТА**, безвъзмездна финансова помощ (БФП) в максимален размер до **8**

<p>Инвестираме във Вашето бъдеще</p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД</p> <p><a href="http://www.eufunds.bg">www.eufunds.bg</a></p>	<p>Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. - Дирекция „Координация на програми и проекти”</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p> <p><a href="http://www.optransport.bg">www.optransport.bg</a></p>
--	---	---

**983 608,00 лева** (осем милиона деветстотин осемдесет и три хиляди шестстотин и осем лева) от общите допустими разходи за проекта, по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014–2020 г. (ОПТТИ), приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”, по процедура BG16M1OP001-4.001 за изпълнение на проект № **BG16M1OP001-4.001-0002 „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“** (наричан по-долу за краткост **ПРОЕКТА**).

**2.2.** Стойностите, основните дейности и индикаторите за изпълнение по **ПРОЕКТА** са посочени в одобрения от **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** формуляр за кандидатстване, неразделна част от настоящия административен договор.

**2.2.1.** Общата стойност на разходите по проекта е **8 983 608,00 лева** (осем милиона деветстотин осемдесет и три хиляди шестстотин и осем лева).

**2.2.2.** Общата стойност на допустимите разходи за проекта е **8 983 608,00 лева** (осем милиона деветстотин осемдесет и три хиляди шестстотин и осем лева).

**2.2.3.** Безвъзмездната финансова помощ се отпуска за **8 983 608,00 лева** (осем милиона деветстотин осемдесет и три хиляди шестстотин и осем лева) от допустимите за финансиране по ОПТТИ разходи на проекта.

**2.2.4.** Безвъзмездна финансова помощ не се отпуска за недопустими разходи по проекта.



**2.2.5. БЕНЕФИЦИЕНТЪТ** е задължен да осигури собствени средства за съфинансиране на недопустими за финансиране от БФП разходи по проекта по т. 2.2.4.

**2.2.6. УПРАВЛЯВАЩИЯТ ОРГАН** и **БЕНЕФИЦИЕНТЪТ** се съгласяват, че посочените по-горе финансови параметри на проекта са индикативни и могат да бъдат изменени в резултат на изпълнението на проекта и в съответствие с приложение № 9 „Условията за изпълнение на одобрени проекти по ОПТТИ“ към Насоките по ОПТТИ.

**2.2.7.** Ангажиментът на **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** по настоящия договор е за извършване на плащания по **ПРОЕКТА** до изчерпване на наличните финансови средства по процедура за директно предоставяне на БФП № BG16M1OP001-4.001 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта” на ОПТТИ.

**2.2.8.** В случай на намаление на стойността по т. 2.2.1, за определяне на размера на приноса на източниците на финансиране на проекта по т. 2.2.2 и т. 2.2.3 ще се прилага съотношението между различните източници на финансиране, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване.

**2.2.9.** Всички разходи и плащания по проекта направени след 31.12.2023 г. остават за сметка на **БЕНЕФИЦИЕНТА** и няма да бъдат финансирани от БФП по проекта.

<p>Инвестираме във Вашето бъдеще</p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД</p> <p><a href="http://www.eufunds.bg">www.eufunds.bg</a></p>	<p>Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. - Дирекция „Координация на програми и проекти”</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p> <p><a href="http://www.optransport.bg">www.optransport.bg</a></p>
--	---	---

2.3. Срокът за изпълнение на **ПРОЕКТА** е не по-късно от 30.06.2020 г. В рамките на този срок трябва да бъдат приключени всички дейности в обхвата на проекта, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване, да бъдат разплатени дължимите от **БЕНЕФИЦИЕНТА** суми по проекта и да бъде подадено искане за окончателно плащане от **БЕНЕФИЦИЕНТА** към **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** на ОПТТИ. Настоящият административен договор влиза в сила от датата на подписването му.

2.4. Бенефициентът приема отпуснатата безвъзмездна финансова помощ и се задължава да изпълнява **ПРОЕКТА** при спазване на изискванията на правото на Европейския съюз и националното законодателство, условията за кандидатстване, определени в „Насоките за кандидатстване по ОПТТИ“, „Условия за изпълнение на одобрени проекти по ОПТТИ“ и съгласно одобреното проектно предложение, и клаузите на настоящия договор.

### 3. Конкретизация на условията за изпълнение на проекта.

3.1. Безвъзмездната финансова помощ ще бъде платена от следните национални източници и фондове на ЕС:

3.1.1. Европейски фонд за регионално развитие на ЕС (ЕФРР): **7 636 066,80 лева** (седем милиона шестстотин тридесет и шест хиляди и шестдесет и шест лева и осемдесет стотинки) – 85 % от БФП по проекта;

3.1.2. Национално съфинансиране: **1 347 541,20 лева** (един милион триста четиридесет и седем хиляди петстотин четиридесет и един лева и двадесет стотинки) – 15 % от БФП по проекта.

3.2. Плащането на БФП се извършва както следва:

3.2.1. авансово плащане в размер до 10 % от стойността на БФП по проекта;



3.2.2. междинни плащания;

3.2.3. окончателно плащане до пълната стойност на БФП по проекта, след приспадане на отпуснатите авансово и междинни плащания.

3.3. Общият размер на авансовото и междинни плащания не може да надхвърля 90 % от стойността на общите допустими разходи по проекта, финансирани от БФП, посочени в т. 2.2.3.

3.4. По препоръка на национални и европейски контролни и/или одитни органи и/или на база свои проверки Управляващият орган може да наложи финансови корекции във връзка с индивидуални или системни нередности, както и в случаите, когато това е предвидено в националното законодателство и в съответните насоки на ЕК.

4. Одобреният проект и документите по чл. 26, ал. 1 от ЗУСЕСИФ, в частта, определяща условията за изпълнение, са неразделна част от настоящия договор.

<p><i>Инвестираме във Вашето бъдеще</i></p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД</p> <p><a href="http://www.eufunds.bg">www.eufunds.bg</a></p>	<p>Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. - Дирекция „Координация на програми и проекти”</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p> <p><a href="http://www.optransport.bg">www.optransport.bg</a></p>
---	---	---

За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство и законодателството на Европейския съюз.

Договорът се изготви в четири еднообразни екземпляра – по два за всяка от страните.

**ИВАЙЛО МОСКОВСКИ**

Министър на транспорта,  
информационните технологии и съобщенията и  
Ръководител на УО на ОПТТИ



**ДОНЧО АТАНАСОВ**

Председател на Управителния съвет  
на Агенция „Пътна инфраструктура



**СИЛВИЯ КУЗМАНОВА**

Държавен експерт в отдел „Финансово  
управление”, дирекция „Координация на програми и проекти”

*Аксенте Александър  
с-д. Габелен съгласно  
в АПИ*