

Инвестираме във Вашето бъдеще  ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД www.eufunds.bg	Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. - Дирекция „Координация на програми и проекти“	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА www.optransport.bg
--	---	---

Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията
София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ №9, тел. 9409/60 568 662 650
Рег. № Д08ТТИ-17/06.12.16 Дата

АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР

за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по
Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 - 2020 г.,
процедура № BG16M1OP001-5.001

1. Настоящият договор се сключва на основание чл. 24, ал. 1 и чл. 45, ал. 2 от Закона за управление на средствата от европейските структурни инвестиционни фондове (ЗУСЕСИФ), чл. 3, ал. 1 от Постановление № 162 на Министерския съвет от 2016 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове (Обн., ДВ, бр.53 от 2016 г.) за изпълнението на дейностите по проектно предложение ИСУН № BG16M1OP001-5.001-0014 „Доставка на 2 броя фабрично нови високопроходими МПС за подпомагане на ДП НКЖИ при наблюдението и контрола на проектите, съфинансирани от ОПТТИ“ и т. IV „Вземане на решение на Ръководителя на УО на ОПТТИ за предоставяне на БФП“ от доклад за извършена оценка на проектното предложение, одобрен от Ръководителя на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ) на 18.11.2016 г.

между

МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА, със седалище гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, ЕИК BG000695388, представлявано от г-н Ивайло Московски – министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Ръководител на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014–2020 г. и г-жа Силвия Кузманова – държавен експерт в отдел „Финансово управление“ на дирекция „Координация на програми и проекти“, наричано по-долу **УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН**, от една страна

и

НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ (НКЖИ), със седалище: гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110, ЕИК BG130823243, представлявана от инж. Милчо Ламбрев – генерален директор на НКЖИ, наричана по-нататък **„БЕНЕФИЦИЕНТ“**, от друга страна,

 ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЩЕ ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД www.eufunds.bg	Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. - Дирекция „Координация на програми и проекти“	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА www.optransport.bg
---	---	---

2. Страните по договора се споразумяха за следното:

2.1. Ръководителят на **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** предоставя на **БЕНЕФИЦИЕНТА**, безвъзмездна финансова помощ (БФП) в максимален размер до **260 000,00 лева** (двеста и шестдесет хиляди лева) от общите допустими разходи за проекта, по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014–2020 г. (ОПТТИ), приоритетна ос 5 „Техническа помощ“, по процедура BG16M1OP001-5.001 за изпълнение на проект № **BG16M1OP001-5.001-0014** „Доставка на 2 броя фабрично нови високопроходими МПС за подпомагане на ДП НКЖИ при наблюдението и контрола на проектите, съфинансирани от ОПТТИ“ (наричан по-долу за краткост **ПРОЕКТА**).

2.2. Стойностите, основните дейности и индикаторите за изпълнение по **ПРОЕКТА** са посочени в одобрения от **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** формуляр за кандидатстване, неразделна част от настоящия административен договор.

2.2.1. Общата стойност на разходите по проекта е **300 914,00 лева** (триста хиляди деветстотин и четиринадесет лева).

2.2.2. Общата стойност на допустимите разходи за проекта е **260 000,00 лева** (двеста и шестдесет хиляди лева).

2.2.3. Безвъзмездната финансова помощ се отпуска за **260 000,00 лева** (двеста и шестдесет хиляди лева) от допустимите за финансиране по ОПТТИ разходи на проекта.

2.2.4. Безвъзмездна финансова помощ не се отпуска за недопустими разходи по проекта на стойност **40 914,00** (четиридесет хиляди деветстотин и четиринадесет лева).

2.2.5. **БЕНЕФИЦИЕНТЪТ** е задължен да осигури собствени средства за съфинансиране на недопустими за финансиране от БФП разходи по проекта по т. 2.2.4.

2.2.6. **УПРАВЛЯВАЩИЯТ ОРГАН** и **БЕНЕФИЦИЕНТЪТ** се съгласяват, че посочените по-горе финансови параметри на проекта са индикативни и могат да бъдат изменени в резултат на изпълнението на проекта и в съответствие с приложение № 9 „Условията за изпълнение на одобрени проекти по ОПТТИ“ към Насоките по ОПТТИ.

2.2.7. Ангажиментът на **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** по настоящия договор е за извършване на плащания по **ПРОЕКТА** до изчерпване на наличните финансови средства по процедура за директно предоставяне на БФП № BG16M1OP001-5.001 „Техническа помощ“ на ОПТТИ.

2.2.8. В случай на намаление на стойността по т. 2.2.1, за определяне на размера на приноса на източниците на финансиране на проекта по т. 2.2.2 и т. 2.2.3 ще се прилага

 ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД www.eufunds.bg	Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. - Дирекция „Координация на програми и проекти“	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА www.optransport.bg
---	---	---

съотношението между различните източници на финансиране, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване.

2.2.9. Всички разходи и плащания по проекта направени след 31.12.2023 г. остават за сметка на **БЕНЕФИЦИЕНТА** и няма да бъдат финансирани от БФП по проекта.

2.3. Срокът за изпълнение на **ПРОЕКТА** е не по-късно от 31.05.2022 г. В рамките на този срок трябва да бъдат приключени всички дейности в обхвата на проекта, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване, да бъдат разплатени дължимите от **БЕНЕФИЦИЕНТА** суми по проекта и да бъде подадено искане за окончателно плащане от **БЕНЕФИЦИЕНТА** към **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** на ОПТТИ. Настоящият административен договор влиза в сила от датата на подписването му.

2.4. Бенефициентът приема отпуснатата безвъзмездна финансова помощ и се задължава да изпълнява **ПРОЕКТА** при спазване на изискванията на правото на Европейския съюз и националното законодателство, условията за кандидатстване, определени в „Насоките за кандидатстване по ОПТТИ“, „Условия за изпълнение на одобрени проекти по ОПТТИ“ и съгласно одобреното проектно предложение, и клаузите на настоящия договор.

3. Конкретизация на условията за изпълнение на проекта.

3.1. Безвъзмездната финансова помощ ще бъде платена от следните национални източници и фондове на ЕС:

3.1.1. Европейски фонд за регионално развитие на ЕС (ЕФРР): **221 000,00 лева** (двеста двадесет и една хиляди лева) – 85 % от БФП по проекта;

3.1.2. Национално съфинансиране: **39 000,00 лева** (тридесет и девет хиляди лева) – 15 % от БФП по проекта.

3.2. Плащането на БФП се извършва както следва:

3.2.1. междинни плащания;

3.2.2. окончателно плащане до пълната стойност на БФП по проекта, след приспадане на отпуснатите авансово и междинни плащания.

3.3. Общият размер междинните плащания не може да надхвърля 80 % от стойността на общите допустими разходи по проекта, финансирани от БФП, посочени в т. 2.2.3.

3.4. По препоръка на национални и европейски контролни и/или одитни органи и/или на база свои проверки Управляващият орган може да наложи финансови корекции във връзка

Инвестираме във Вашето бъдеще  ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД www.eufunds.bg	Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. - Дирекция „Координация на програми и проекти“	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА www.opitransport.bg
--	---	---

с индивидуални или системни нередности, както и в случаите, когато това е предвидено в националното законодателство и в съответните насоки на ЕК.

4. Одобреният проект и документите по чл. 26, ал. 1 от ЗУСЕСИФ, в частта, определяща условията за изпълнение, са неразделна част от настоящия договор.

За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство и законодателството на Европейския съюз.

Договорът се изготви в четири еднообразни екземпляра – по два за всяка от страните.

ИВАЙЛО МОСКОВСКИ

Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията и
Ръководител на УО на ОПТТИ

СИЛВИЯ КУЗМАНОВА

Държавен експерт в отдел „Финансово
управление“, дирекция „Координация на програми и проекти“

МИЛЧО ЛАМБРЕВ

Генерален директор на
Национална компания
„Железопътна инфраструктура“

Христо Алексиев
Стрежовател на УС

Красимира Михайлова
Главен счетоводител

