

СП 3. Развитие на интермодален транспорт	8	Изграждане и развитие на интермодални терминали	M-M	7.1	Поправки в съществуващото законодателство за облекчаване на режима за развитието и изграждането на нови пристанища и пристанищни терминали в акваторията.	П-М13	П-М14	П-М18									√	√		√	√	√	√			√			√				
			M-P	7.1	Поправки в съществуващото законодателство за облекчаване на режима за развитието и изграждането на нови пристанища и пристанищни терминали в акваторията.	П-Р14													√	√		√	√	√	√			√			√		
			M-И	7.1	Създаване на административна структура към МТИТС и нормативна база за управление, организация и координация на мултимодалните превози	П-И6	П-И1												√	√									√	√			
			M-Ж	8.1	Изграждане на интермодални терминали от ДП "НЖИ", управлявани от интермодални оператори. Използване на публично-частно партньорство и отдаването им на концесия.	П-И3	П-И7	П-И8	П-Ж23	П-М20	П-Р13								√	√			√					√	√	√			
			M-M	8.1	Изпълнение на проекти за Интермодалните терминали, които да свързват пристанищата към железопътната мрежа.	П-М20													√			√	√	√	√			√	√			√	
			M-M	8.2	Развитие на логистичната инфраструктура	П-М18													√			√	√	√	√			√	√			√	
			M-P	8.1	Изпълнение на проекти за Интермодалните терминали, които да свързват пристанищата към железопътната мрежа.	П-Р13													√			√	√	√	√			√	√			√	
			M-P	8.2	Развитие на логистичната инфраструктура	П-Р12													√			√	√	√	√			√	√			√	
			M-И	8.1	Създаване на подходяща нормативна база за регулиране взаимодействието между отделните видове транспорт и участниците на транспортния пазар	П-И3													√	√										√	√		
M-И	8.2	Специализиране и/или доизграждане на терминали по направление на европейските транспортни коридори и изграждане на нови	П-И3													√			√	√						√	√			√			
СП 4. Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар	10	Осигуряване на прозрачни и недискриминационни условия за достъп до пазара	M-Ж	10.1	Проучване и създаване на възможности за предоставяне на обществени услуги за железопътен превоз на пътници на регионално ниво	П-Ж21	П-Ж14										√	√									√	√					
			M-Ж	10.2	Проучване и създаване на възможности за либерализация на пазара на пътнически железопътни услуги	П-Ж21	П-Ж14												√				√					√	√			√	
	11	Осигуряване на прозрачни и недискриминационни условия за достъп до транспортна инфраструктура	M-M	11.1	Осигуряване на равнопоставеност на всички пристанищни оператори чрез изработване на унифицирана методика за заплащане ползването на акватория и инфраструктура – изключителна и публична държавна собственост, от концесионери и други пристанищни оператори, осигурявайки по този начин равнопоставени условия на всички участници в пазара на пристанищни услуги.	П-М11	П-М21										√				√	√									√		
			M-P	11.1	Осигуряване на равнопоставеност на всички пристанищни оператори чрез изработване на унифицирана методика за заплащане ползването на акватория и инфраструктура – изключителна и публична държавна собственост, от концесионери и други пристанищни оператори, осигурявайки по този начин равнопоставени условия на всички участници в пазара на пристанищни услуги.	П-Р15											√				√	√									√		
	12	Осигуряване на условия за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт	M-Ж	12.1	Необходимо е да се завиши контролът по изпълнение на услугите на пътнически превозвач, за да се повиши качеството на предлаганата услуга.	П-Ж45	П-Ж50	П-Ж48										√	√								√					√	
			M-Ж	12.2	Разработване на ефективна републиканска транспортна схема, която да допринесе за съгласуване, координиране на разписанията на автобусите и влаковете по дадено направление и да се дефинират минималните интервали между тях	П-Ж45	П-Ж50	П-Ж48											√			√					√					√	
			M-A	12.1	Насърчаване закупуването на нови автомобили, чрез данъчни облекчения.	П-А11	П-А12	П-А13										√	√								√						
	13	Подобряване структурата на автопарка в автомобилния транспорт, подвижния състав в железопътния, въздухоплавателните средства, морския и речния флот	M-Ж	13.1	Разработване на концепция, стратегия и план за закупуване на подвижен железопътен състав (локомотиви, товарни вагони и пътнически вагони) и привеждане на съществуващия в състояние, отговарящо на изискванията за оперативна съвместимост, като се отчетат спецификите на железопътната система.	П-Ж16	П-Ж19	П-Ж25	П-Ж45										√	√							√						√
			M-Ж	13.2	Изработване и въвеждане на единни национални минимални изисквания за поддръжка и ремонт на товарни вагони, пътнически вагони и локомотиви и изработване на нови ведомствени нормативни документи за ремонт и поддръжка за всеки тип товарни вагони, пътнически вагони и локомотиви въведени в експлоатация и коригиране на сега действащите, ако противоречат на ТСОС.	П-Ж19	П-Ж25	П-Ж45											√	√							√						√
M-Ж			13.3	Предприемане на конкретни действия, насочени към подобряване на финансовото състояние на търговските дружества и държавните предприятия в областта на железопътния транспорт	П-Ж45	П-Ж12	П-Ж16	П-Ж19	П-Ж25	П-Ж26	П-Ж34	П-Ж35	П-Т1	П-Т2				√								√	√						√
M-M			13.1	Обновление на пристанищната механизация и създаване на нови технологии за извършване на предоставяните услуги	П-М6	П-М15	П-М16											√			√					√						√	

лението на горива и повишаване на енергийната активност на транспорта

