

ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
СПИСЪК И ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА МЕРКИТЕ

Стратегически цели, стратегически приоритети, конкретни цели, мерки				Проблеми към които са насочени мерките				Насоки на мерките										Характер на въздействието	
								Организация			Инфраструктура				Експлоатация				
								Нормативна база	Институции	Други (с описание)	Капацитет	Наличност	Достъпност	Качество	Други (с описание)	Подвижен състав	Инфраструктура	Други (с описание)	Сociално
				1				2											
СЦ	1. Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор			Код															
СП	Рамка																		
СП 1. Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура	1	Въвеждане на механизми за покриване на разходите за инфраструктура от ползвателите на принципа „потребителят плаща“.	M-A	1.1	Разработване на схема за определяне и управление на такси за ползване на пътищата.	П-А1	П-А2	П-А3							✓	✓		✓	
			M-A	1.2	Увеличаване на приходите от ползването на пътищата (увеличаване на доходите от АПИ) чрез въвеждане на електронна такса за ползване на пътищата на база изминатото разстояние за тежкотоварните превозни средства.	П-А1	П-А2	П-А3							✓	✓		✓	
			M-M	1.1	Усъвършенстване на механизмите за осигуряване на финансови средства за управление на държавната собственост	П-М10	П-М9	П-М16	П-М14	П-М29					✓	✓	✓	✓	✓
			M-P	1.1	Усъвършенстване на механизмите за осигуряване на необходимите финансови средства за управление на държавната собственост	П-Р3	П-Р7	П-Р8	П-Р10	П-Р13					✓	✓	✓	✓	✓
	2	Използване на други източници на финансиране на транспортната система. Ефективно усвояване на средствата от европейските фондове	M-Ж	2.1	Ускорено изтраждане в националната железопътна система на ERTMS/ETCS ниво 1 и ниво 2.	П-Ж13	П-Ж22							✓	✓	✓	✓	✓	
			M-Ж	2.5	Разработване на оптимални схеми за управление и финансиране на поддръжките и подновяването на железопътния подвижен състав.	П-Ж12	П-Ж16	П-Ж19	П-Ж25	П-Ж26	П-Ж34	П-Ж36	П-Ж49		✓			✓	
			M-Ж	2.7	Обновяване на базите за извършване на поддръшка, с ново и модерно технологочно оборудване и екипировка на подвижния състав.	П-Ж12	П-Ж16	П-Ж19	П-Ж25	П-Ж26	П-Ж34	П-Ж36	П-Ж49		✓			✓	✓
			M-A	2.1	Въвеждане на интелигентно управление на средата за поддръжка и инвестиции на пътищата чрез постигане на оперативна съместимост в рамките на Директива за EETS (European Electronic Toll Service), използването на интелигентни транспортни системи и предприятие със специална цел, което по най-добър начин може да изпълнява всичките роли на държавата.	П-А1	П-А2	П-А3							✓		✓	✓	✓
			M-A	2.2	Прилагането на системата за е-толинг с цел въвеждане и използване на електронни винетки за леките автомобили чрез използване на системата, която проверява регистрационните номера спрямо плащанията и налага глоби на потребителите, които са в неизпълнение.	П-А1	П-А2	П-А3	П-А4						✓	✓			✓
			M-M	2.1	Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансиирани от фондовете на ЕС	П-М10	П-М18								✓	✓	✓	✓	✓
	3	Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизите на	M-P	2.1	Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансиирани от фондовете на ЕС	П-Р2	П-Р4	П-Р3						✓	✓	✓	✓	✓	
			M-И	2.1	Оптимизиране на инфраструктурата и технологията на работа на съществуващи терминални в съответствие с прогнозния трафик и нуждите на операторите	П-И4								✓	✓	✓	✓	✓	
			M-M	3.1	Привличане на частния сектор в проекти за развитие на пристанища.	П-М10	П-М12	П-М16						✓	✓	✓	✓	✓	
4	Оптимизиране на транспортната инфраструктура от гледна точка на поддържането, модернизацията и развитието	M-P	3.1	Привличане на частния сектор в проекти за развитие на пристанища.	П-Р3	П-Р10	П-Р13												
			M-T	3.1	Продължаване на процеса на концесиониране на обекти от транспортната инфраструктура	П-Т1	П-Т2	П-Т3	П-Т4	П-М12					✓	✓	✓	✓	✓
			M-T	4.2	Определяне на структурата на финансиране по видове транспорт като дялове от общите средства за година	П-Т1	П-Т2	П-Т3							✓	✓	✓	✓	✓
			M-Ж	4.2	Разработване на оптимални схеми за управление и финансиране на поддръжката на железопътната инфраструктура	П-Т1	П-Т2	П-Т4	П-Ж13	П-Ж19	П-Ж43	П-Ж45			✓	✓	✓	✓	✓
			M-Ж	4.3	Разработване на система за планиране и управление на поддържането на железния път.	П-Т1	П-Т2	П-Т4	П-Ж19	П-Ж43	П-Ж45	П-Ж46				✓	✓	✓	✓
			M-Ж	4.4	Изследване на процедурите и механизите, по които се сключва договорът между Държавата и Управителя на железопътната инфраструктура за осигуряване на дългосрочно планиране и финансиране от държавата на дейностите по изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура с цел регламентиране на преговорен процес съгласно нормативните документи на ЕС.	П-Т1	П-Т2	П-Т4	П-Ж1	П-Ж11	П-Ж19	П-Ж45			✓	✓	✓	✓	✓
			M-A	4.1	Създаване на система за наблюдение на състоянието на пътната мрежа.	П-А2									✓	✓		✓	✓
			M-M	4.2	Създаване на условия за обработка на голямотонажни корби в основните български пристанища.	П-М1	П-М2	П-М3							✓	✓	✓	✓	✓
			M-M	4.3	Преструктуриране и ново райониране и специализация на пристанищните терминални	П-М6	П-М7	П-М15	П-М16						✓	✓	✓	✓	✓

**Сп 2. Подобряване на управлението на транспортната система**

			M-M	4.4	Разширение и ново строителство на основна пристанищна инфраструктура	П-М1	П-М3	П-М15							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			M-M	4.5	Резервиране на нови терени за бъдещо развитие на пристанищата заложени в генералните планове.	П-М1	П-М3	П-М6	П-М7	П-М8					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			M-P	4.2	Преструктурриране, ново райониране и специализация на пристанищата	П-Р5	П-Р6	П-Р9	П-Р10						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			M-P	4.3	Разширение и ново строителство на основна пристанищна инфраструктура	П-Р10	П-Р11								✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			M-P	4.4	Резервиране на нови терени за бъдещо развитие на пристанищата заложени в генералните планове.	П-Р5	П-Р6								✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			M-Ж	5.1	Проектиране, разработване и въвеждане в експлоатация на диспечерска система за управление на движението на влаковете и енергоразпределението. Намаляване и оптимизиране на броя и обхвата на диспечерските кръгове.	П-Ж22	П-Ж48	П-Ж18							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			M-Ж	5.2	Изграждане на пръстен от оптичен кабел, който да осигури преноса среда за осъществяване на управлението на железопътната мрежа. Преносната системата ще е цифрова.	П-Ж22	П-Ж48	П-Ж18								✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			M-Ж	5.3	Проектиране, разработване, въвеждане в експлоатация на единна система за управление на железопътната мрежа (ЕСУЖМ). Разгръщане на системата. Интегриране на други системи към ЕСУЖМ. Системата за управление на железопътната мрежа ще има и функционалност да управлява и капацитета.	П-Ж22	П-Ж48	П-Ж18								✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			M-M	5.1	Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMS) - Фаза4	М-М19										✓		✓	✓	✓	✓	✓	
			M-P	5.1	Надграждане на националната БУЛРИС система в съответствие с изискванията на ЕС за периода след 2014 г. (2014/2018)	П-Р16																	
			M-И	5.1	Изграждане на интегрирана интермодална информационна система	П-И5										✓	✓				✓	✓	
			M-Ж	6.1	Проектиране, разработване и въвеждане в експлоатация на информационна система за управление на влаковата работа (СУВР).	П-Ж22	П-Ж51	П-Ж18								✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			M-Ж	6.2	Разработване на информационна система за следене и управление на вагоните и интермодалните единици.	П-Ж37	П-Ж38	П-Ж45	П-Ж50							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			M-Ж	6.3	Проектиране, разработване и въвеждане в експлоатация на „Системата за резервация на места, продажба на билети и информационно обслужване на пътници“.	П-Ж45	П-Ж50								✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			M-M	6.2	Паспортизация на кейовите стени и хидротехническите съоръжения, оценка и отчитане на физическото и моралното износване и актуализация на проектните параметри и носещата способност.	М-М5	М-М19									✓		✓	✓	✓	✓	✓	
			M-M	6.3	Набавяне на необходимите статистически данни и анализи за взимане на стратегически и оперативни решения за транспортния сектор	М-М14	М-М17	М-М18								✓	✓	✓		✓	✓	✓	
			M-P	6.2	Паспортизация на кейовите стени и хидротехническите съоръжения, оценка и отчитане на физическото и моралното износване и актуализация на проектните параметри и носещата способност.	М-Р4									✓		✓	✓	✓	✓	✓		
			M-P	6.3	Набавяне на необходимите статистически данни и анализи за взимане на стратегически и оперативни решения за транспортния сектор	П-Р12									✓	✓	✓		✓	✓	✓		
			M-Ж	7.1	Създаване на Отделни звена в организационно-управленската структура на УИ, железопътните превозови и регулаторни органи, които да отговарят за оперативната съвместимост (осигуряване на финансирането, планиране и контрол на дейностите по изпълнение на стратегията и плановете за внедряване на ТОСС и ERTMS).	П-Ж17											✓	✓	✓	✓	✓		✓
			M-Ж	7.5	Повишаване на институционалния капацитет чрез увеличаване на специализирания персонал за сметка на общоадминистративния.	П-Ж15	П-Ж17	П-Ж51									✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			M-Ж	7.9	Осигуряване на необходимия институционален и човешки ресурс в ИАЖ за ежедневен контрол на резултатите от разпределението на капацитета с цел гарантиране изпълнението на Наредба № 41 и ЗХТ.	П-Ж18										✓		✓		✓	✓	✓	
			M-A	7.1	Разработване на Стратегически документи относно приоритетите и етапността на проектите за развитие на инфраструктурата	П-А6	П-А8	П-А9								✓	✓		✓			✓	
			M-A	7.2	Недопускане на забавяне при реализация на планираните проекти поради недостатъчно финансиране или забавяне на процедурите за възлагане на обществени поръчки.	П-А7	П-А8	П-А9	П-А10						✓	✓		✓			✓		
			M-A	7.3	Прилагане на пакет от мерки за повишаване на административния капацитет на АПИ като краен/конкретен бенефициент по ОПТ 2007-2013, ОПТТИ 2014-2020 и Механизма за свързване на Европа	П-А7									✓	✓					✓		
			M-A	7.4	Разработване и изпълнение на вътрешноведомствен план-график (agenda) в АПИ с цел гарантиране на институционалната приемственост за ефективно администриране на проектите и договорите за БФП по ОПТТИ, преминали от НКСИП.	П-А6	П-А7								✓	✓					✓		
			M-A	7.5	Преглед на академичната и професионална квалификация и ролята на изследователските институти с цел повишаване на административния капацитет	П-А6	П-А7								✓	✓					✓		



СП 5. Намаляване на потреба в енергия																			
СП 6. Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единния европейски транспортно пространство																			
		M-Р	13.1	Обновление на пристанищната механизация и съдаване на нови технологии за извършване на предоставяните услуги	П-Р6	П-Р9	П-Р10								✓	✓	✓	✓	✓
14	Подобряване на качеството и параметрите на инфраструктурата (пъти, железопътна)	M-Ж	14.1	Рационализиране на железопътната мрежа	24										✓	✓	✓	✓	✓
		M-М	14.1	Изпълнение на мерки за повишаване енергийната ефективност на сградите	П-М31										✓		✓	✓	✓
		M-Р	14.1	Изпълнение на мерки за повишаване енергийната ефективност на сградите	П-Р17									✓		✓	✓	✓	✓
	Насърчаване на използването на алтернативни горива	M-А	15.1	Стимулиране използването на биогорива и други възобновяеми горива в транспорта	П-А13									✓	✓				
		M-А	15.2	Използване на Европейските и други фондове за финансиране на мерки за енергийна ефективност в транспорта	П-А11	П-А12	П-А13							✓	✓				✓
СЦ	2. Подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна)																		
16	Модернизация и изграждане на липсващи пътни и железопътни отечеки по направленията на TEN-T мрежата	M-Ж	16.2	Подобряване на трансграничните връзки и връзките с пристанища и летища	П-Ж-23	П-М9	ПМ25	П-Р7	П-И8						✓	✓	✓	✓	✓
		M-М	16.1	Поправки в съществуващото законодателство по отношение на формите на собственост и нуждата от допълнително публично или частно финансиране на отделни елементи пътни и/или железопътни връзки на пристанищата с хинтерланд, които да гарантира възможността направените в миналото пристанищи инвестиции да заработят напълно, със съответната икономическа ефективност при адекватно използване на съществуващия капацитет.	П-М25									✓	✓	✓	✓	✓	✓
		M-Р	16.1	Поправки в съществуващото законодателство по отношение на формите на собственост и нуждата от допълнително публично или частно финансиране на отделни елементи пътни и/или железопътни връзки на пристанищата с хинтерланд, които да гарантира възможността направените в миналото пристанищи инвестиции да заработят напълно, със съответната икономическа ефективност при адекватно използване на съществуващия капацитет.	П-Р7									✓	✓	✓	✓	✓	✓
		M-И	16.1	Оптимизиране на мрежата и капацитета на интермодални терминални	П-И8									✓	✓	✓	✓	✓	✓
17	Изграждане, модернизация, рехабилитация на пътища по-нисък клас, осигуряващи свързаност с TEN-T мрежата	M-Ж	17.1	Да се предвидят схеми за финансиране на железопътните линии, които не са по трасето на европейските коридори. Те не се обезпечават с необходимите финансови ресурси относно текущото поддържане на железопътни и поради липса на такива се просрочват плановите ремонти, техническите параметри се влошават и от там и експлоатационните. За тях не са предвидени средства от оперативните програми.	П-Ж43	П-Т1	П-Т2	П-Т3	П-Т4	П-Ж16	П-Ж19	П-Ж22	П-Ж45	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		M-И	17.1	Оптимизиране на транспортната схема, обръзка с разписанието на влаковете и контрол на изпълнението на транспортната схема	П-И8									✓					✓
18	Отстраняване на „тесните места“ по пътната и железопътна	M-Ж	18.1	За привличане на товари от и за Пристанищен терминал Варна-изток ще бъде от полза рехабилитацията на железопътната линия Варна-Русе.	П-Ж43	П-Ж23	П-Ж22	П-Ж45							✓	✓	✓		✓
19	Създаване на оперативна съвместимост	M-Ж	19.2	Подобряване на системата за електроизхранване на железопътните участци, в които ще се извърши пълен капацитет ремонт на тяговите подстанции и пълен или частичен ремонт на контактната мрежа.	П-Ж39									✓	✓	✓	✓	✓	✓
		M-Ж	19.3	Достигане на стандартите за железен път, контактна мрежа, сигнализация и телекомуникации според изискванията на съответните TSOС-и	П-Ж22	П-Ж29	П-Ж30	П-Ж32	П-Ж37	П-Ж38	П-Ж39	П-Ж40	П-Ж41	✓		✓	✓		✓
		M-Ж	19.5	Актуализиране на националните технически правила с максимално отчитане на изискванията на TCOС, нотифициране и публично оповестяване в базата данни NOTIF-IT.	П-Ж40									✓	✓	✓	✓	✓	✓
		M-Ж	19.6	Актуализиране на Стратегията и Плановете за внедряване на TCOС и ERTMS, като се отчете изоставането в реализацията им и необходимият ресурс за финансиране.	П-Ж40									✓	✓	✓	✓	✓	✓
		M-Ж	19.7	Цялостна промяна на Наредба 57, в съответствие с европейското и национално законодателство.	П-Ж3	П-Ж4	П-Ж5	П-Ж6	П-Ж7	П-Ж9				✓	✓	✓	✓	✓	✓
		M-Ж	19.9	Създаване на регистър на инфраструктурата.	П-Ж52														
		M-М	19.1	Активно участие във формирането на европейската политика в областта на морски транспорт и укрепване на международното сътрудничество	П-М4	П-М11	П-М18	П-М13	П-М14	П-М19				✓		✓	✓		✓
		M-Р	19.1	Активно участие във формирането на европейската политика в областта на водния транспорт по река Дунав и укрепване на международното сътрудничество	П-Р14	П-Р12	П-Р1	П-Р2						✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	Подобряване и развитие на трансграничните връзки	M-М	20.1	Подобряване параметрите на подходните плавателни канали и акватории за осигуряване на достъп на големотонажни кораби в основните български пристанища.	П-М2	П-М18								✓	✓	✓	✓	✓	✓
		M-Р	20.1	Оптимизиране на навигационните условия на река Дунав в общия Българо-Румънски участък, чрез отстраняване на стеснените участъци.	П-Р1	П-Р2								✓	✓	✓	✓	✓	✓



СП 9 Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система		СП 8 Отграничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на холода																	
№	Намаляване на вредните емисии от транспорта	M-M	28.1	Развитие на транспортни схеми и технологии, отговарящи на съвременните изисквания за отношение към околната среда и климата	П-М6	П-М16								✓		✓	✓	✓	
		M-P	28.1	Развитие на транспортни схеми и технологии, отговарящи на съвременните изисквания за отношение към околната среда и климата	П-Р6	П-Р9								✓	✓		✓	✓	
29	Намаляване на шумовото замърсяване	M-M	29.1	Намирането на правилна формула и баланс на държавните и общински интереси с обществената нужда за нова и екологична градска среда и преосмисляне на концепцията за формите за използване на пристанищата разположени в чертите на централната част на градовете	П-М6									✓	✓	✓	✓	✓	✓
		M-P	29.1	Намирането на правилна формула и баланс на държавните и общински интереси с обществената нужда за нова и екологична градска среда и преосмисляне на концепцията за формите за използване на пристанищата разположени в чертите на централната част на градовете	П-Р6									✓	✓	✓	✓	✓	✓
30	Въвеждане и прилагане на европейски стандарти за безопасност и сигурност на транспорта	M-Ж	30.1	Определяне на оптималната за железопътната и пътната мрежа структура на пресинканията по вид с цел намаляване на произшествията.	П-Ж14	П-Ж45								✓	✓	✓	✓	✓	✓
		M-А	30.1	Изтеглядане на пътни съоръжения в градовете за намаляване на конфликтните точки между транспортните потоци.	П-А14									✓	✓				
		M-M	30.1	Създаване на нова и актуализиране на действащата нормативна база за въвеждане на международните и европейски стандарти за безопасност и сигурност	П-М19	П-М21	П-М22							✓	✓		✓	✓	✓
		M-P	30.1	Създаване на нова и актуализиране на действащата нормативна база за въвеждане на международните и европейски стандарти за безопасност и сигурност	П-Р14	П-Р15	П-Р16							✓	✓				✓
31	Прилагане на ефективен контрол за спазване на международните, европейските и националните стандарти за безопасност и сигурност	M-Ж	31.2	Подпомагане функционирането на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“	П-Ж7	П-Ж18								✓	✓	✓	✓	✓	✓
		M-А	31.1	Отстраняване на проблемите в местата с най-голяма интензивност на ПТП.	П-А14									✓	✓	✓	✓	✓	✓
		M-M	31.1	Експлоатация и поддържане на транспортната инфраструктура в съответствие с техническите нормативи и стандарти	П-М19									✓	✓	✓		✓	✓
		M-P	31.1	Експлоатация и поддържане на транспортната инфраструктура в съответствие с техническите нормативи и стандарти	П-Р16									✓	✓	✓	✓	✓	✓
32	Повишаване на административния капацитет за въвеждане и спазване на изискванията за безопасност и сигурност. Укрепване на независимостта и повишаване на административния	M-Ж	32.2	Увеличаване на производителността на труда може да се постигне чрез насищане на производствените групи със съвременна средна и лека механизация.	П-T1	П-Ж19	П-Ж44							✓				✓	✓
		M-Ж	32.3	Привличане на предприятия, специализирани в текущ ремонт и поддържане на железния път	П-Ж18									✓				✓	✓
		M-А	32.4	Актуализиране на нормативната база в автомобилния транспорт.	П-А1	П-А6								✓				✓	✓
		M-А	32.2	Провеждане на информационни и образователни кампании за повишаване на пътната безопасност.	П-А14									✓					✓
		M-A	32.3	Въвеждане на информационни системи за водачите на автомобили. Разработване на проект за предпроектно проучване за национална информационна система за водачите на автомобили.	П-А14									✓					✓