

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА



**ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ
СЕКТОРНА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„ТРАНСПОРТ“ 2007 -2013**

**ДИРЕКЦИЯ „КООРДИНАЦИЯ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ“
УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН НА СЕКТОРНА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„ТРАНСПОРТ“ 2007 – 2013 Г.**

ПРИЛОЖЕНИЕ No1

**АНАЛИТИЧНА И ГРАФИЧНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ
ТРАНСПОРТ**

ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ

Железопътна мрежа на Р България



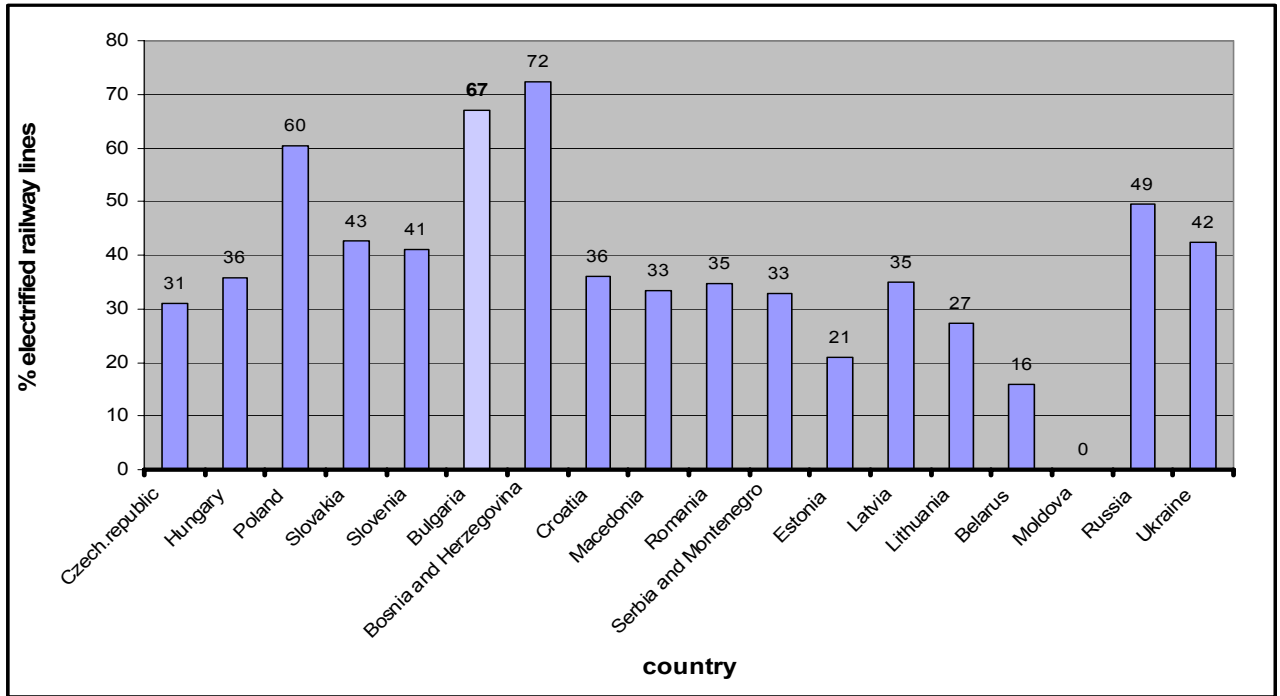
Характеристика на железопътната мрежа 2005 г.

Таблица No1

Разгънатата дължина на железопътната мрежа	дължина (км)
Дължина на железопътните линии	7 326
Единични железопътни линии със стандартно междурелсие (1,435 mm)	3 102
Удвоени железопътни линии със стандартно междурелсие (2 x 969 km)	1 938
Единични железопътни линии със стеснено междурелсие (760 mm)	245
Перонни гарови коловози със стеснено междурелсие	51
Перонни гарови коловози с широко междурелсие (1,520 mm)	30
Перонни гарови коловози със стандартно междурелсие	1 960
Други съоръжения	
Прелези	843
Железопътни тунели с стандартно междурелсие	147
Железопътни тунели със стеснено междурелсие	41
Железопътни мостове	1 018
Стрелки	над 8 000

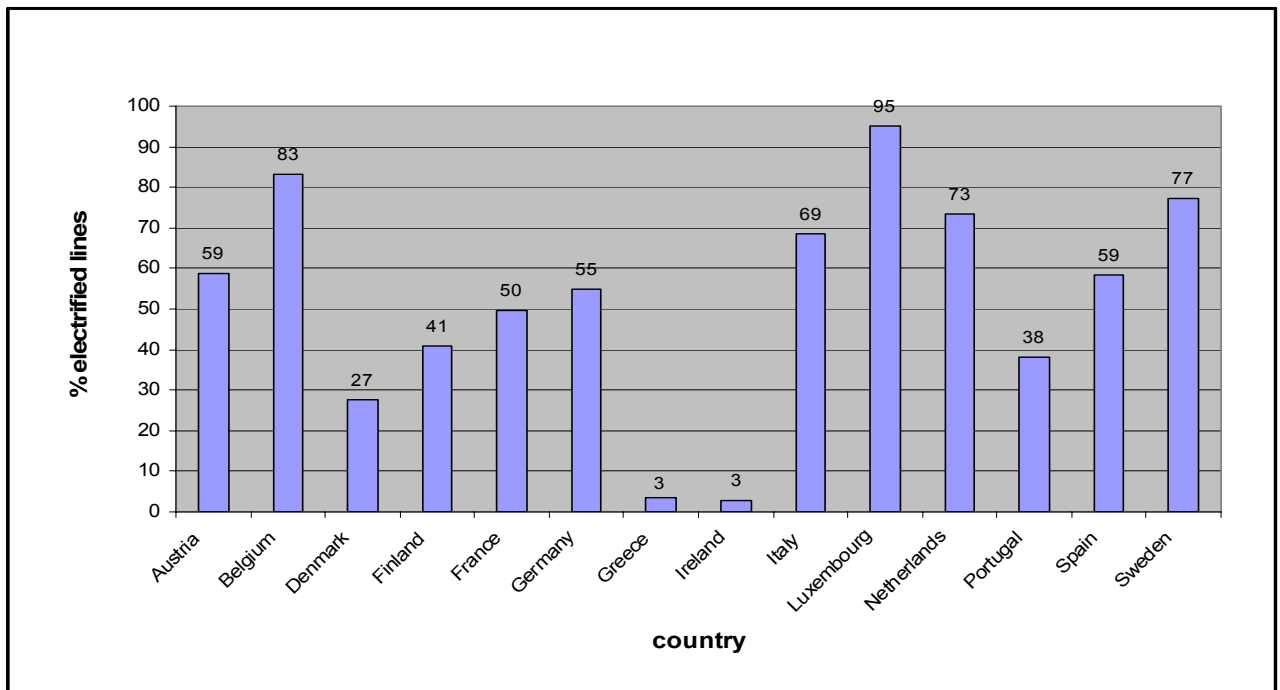
Електрификация на железопътните линии в Южна и Източна Европа

Граф. No1

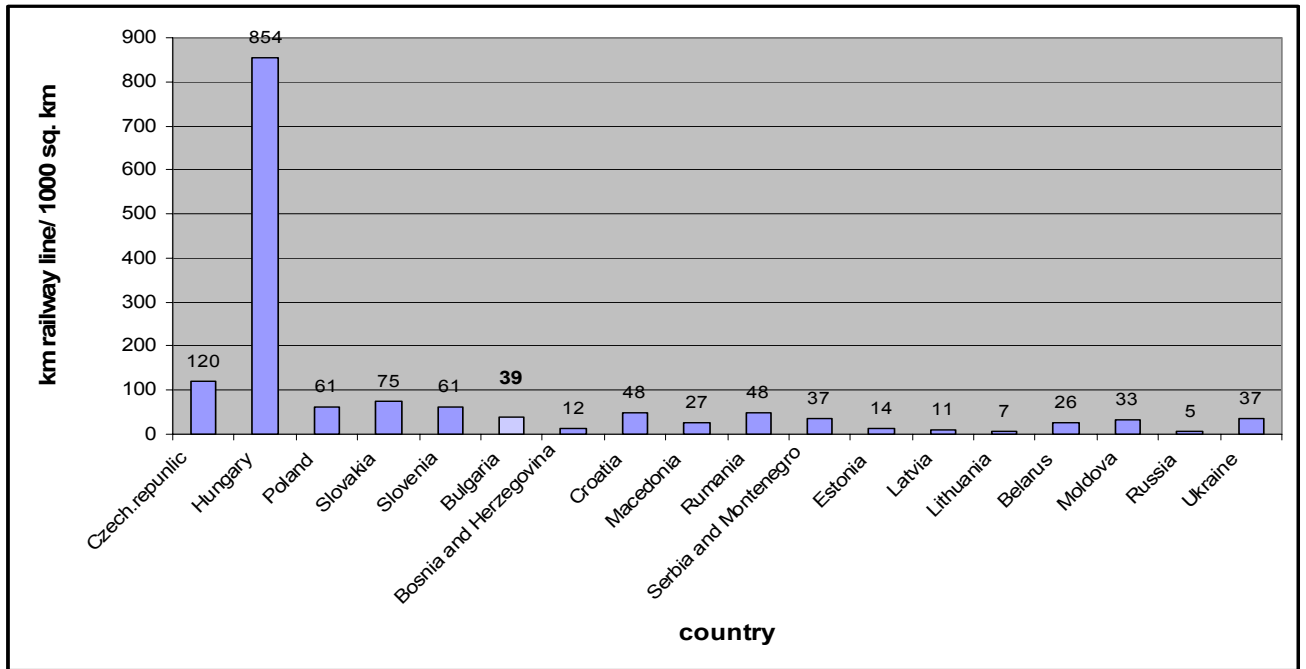


Електрификация на железопътните линии в Европейския съюз

Граф. No2

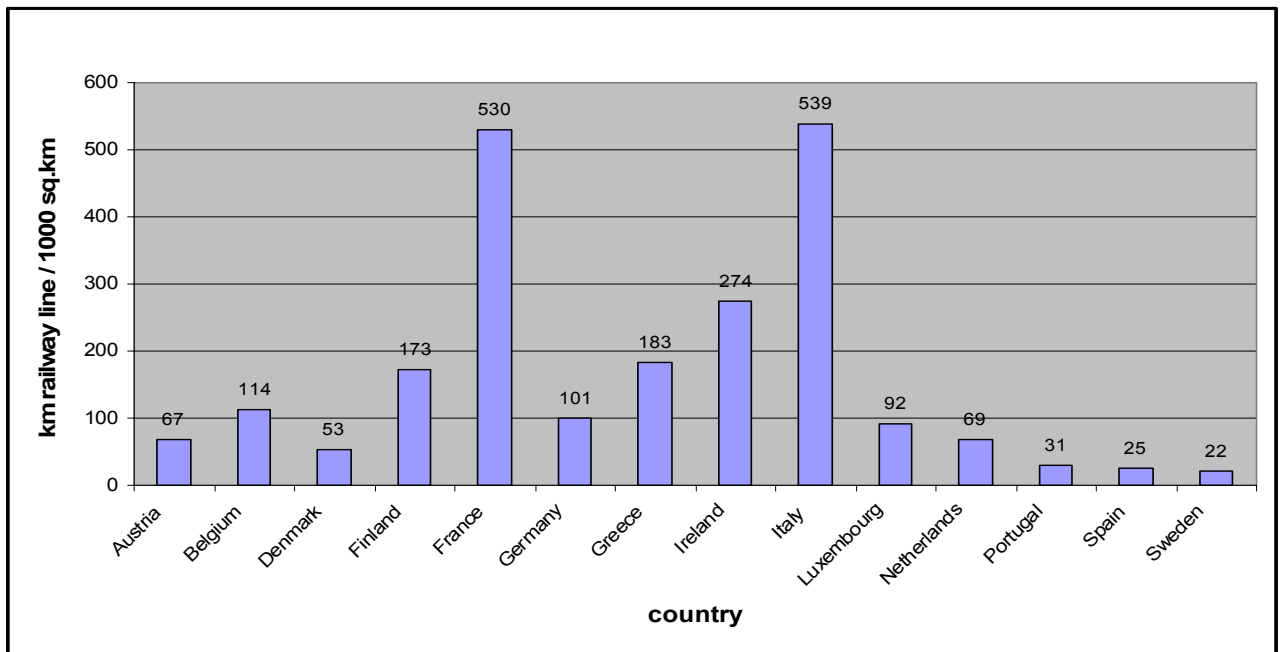


Гъстота на железопътната мрежа в Източна и Южна Европа **Граф. No3**



Гъстота на железопътната мрежа в Европейския съюз

Граф. No4



Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

Превозени пътници и капацитет в периода 1990-2005 г.

Таблица No2

ИНДИКАТОР	МЯРКА	ГОДИШЕН ПЕРИОД						
		1990	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Превозени пътници	Милиони пътници	102 39	50 03	41 81	33 7	35 2	38 3	33 8
Капацитет	Милиони пътничко км.	7 793	3 472	2 990	2 598	2 517	2 628	2 388

Превозени товари и капацитет в периода 1990-2005 г.

Таблица No3

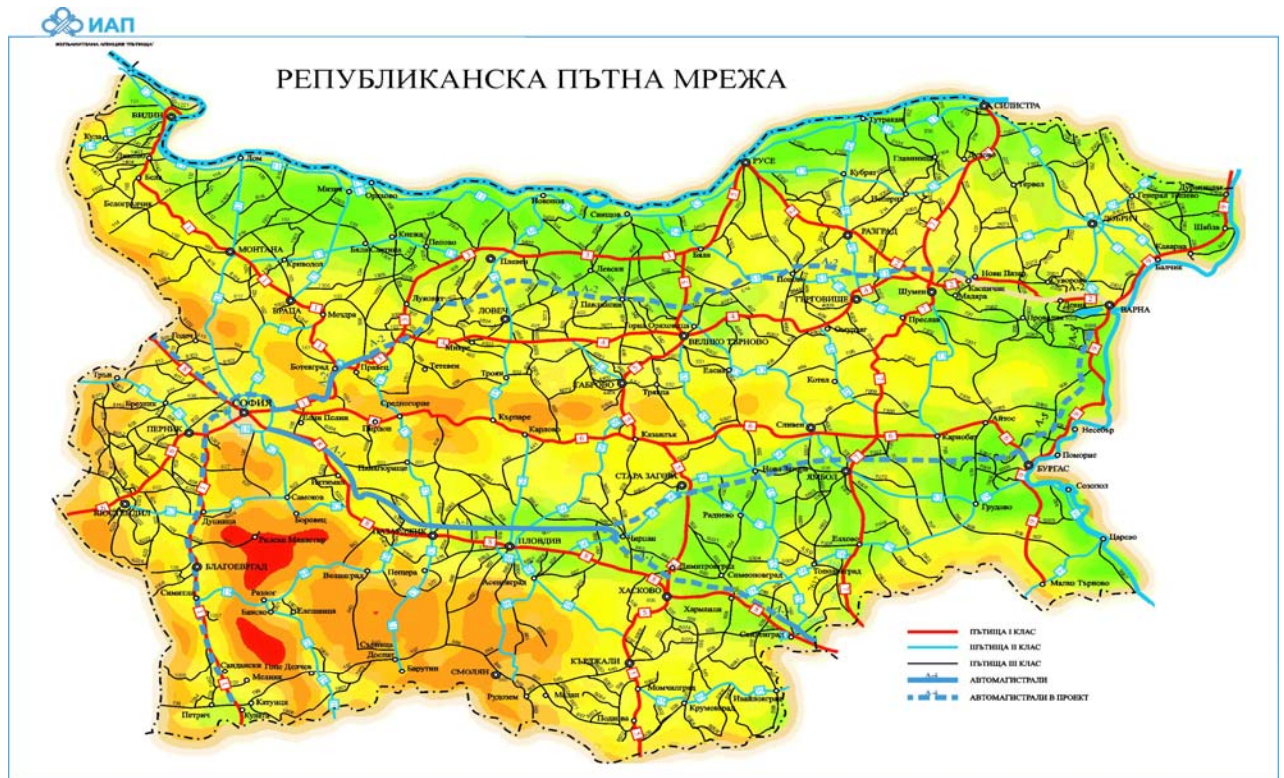
ИНДИКАТОР	МЯРКА	ГОДИШЕН ПЕРИОД						
		1990	1995	2001	2002	2003	2004	2005
Превозени товари	Милиона тона	63.2	32.9	19.3	18.5	20.1	20.4	20.6
Капацитет	Милиона тон км.	14 132	8 595	4 904	4 627	5 274	5 212	5 168

Международен железопътен товаропоток в периода 1999-2005 г.

Таблица No4

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Относителен дял на международния жп товаропоток към общия товаропоток	11,6	16,2	14,5	17,2	20,4	23.1	26.5
товаропоток – хил. тона	2 455	3 419	2 788	3 178	4 090	4 709	5 477
износ	1 089	1 677	1 295	1 418	1 821	2 046	2 509
внос	738	1 044	917	1 076	1 480	1 644	1 817
транзитни	628	698	576	684	789	1 019	1 151

ПЪТЕН ТРАНСПОРТ



Национална пътна мрежа в началото на 2005 г.

Таблица No5

Национална пътна мрежа	Дължина , км
автомагистрала	331.2
Пътища I клас	2,960.6
Пътища II клас	4,011.9
Пътища III клас	11,730.4
Пътни възли	241.6
Общо:	19,275.7

Класификацията на Националната пътна мрежа е на административен принцип и няма доклади за техническите характеристики на пътищата, интензивност на движението, освен за автомагистралите. В това отношение голяма част от пътната мрежа на страната, както и пътища с голям интензивен трафик, включват автомагистрала и пътища I, II дори III клас.

Състояние на пътната настилка на пътищата от Националната пътна мрежа в началото на 2005 г.

Таблица No6

Състояние на пътната настилка	Автомагистрала	Пътища I клас	Пътища II клас	Пътища III клас	Access roads	Общо:
добро	232.6	1,502.6	1,460.9	3,185.0	156.2	6,537.3
средно	87.9	562.4	1,170.3	3,810.0	71.2	5,701.8

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

лошо	10.7	895.6	1,352.7	4,473.4	14.2	6,746.6
------	------	-------	---------	---------	------	----------------

Пътнически превози за периода 1999-2004 г.

Таблица No7

ПЪТНИЦИ				
	Международен трафик		Вътрешен трафик	
Година	Брой компании	Брой автобуси	Брой компании	Брой автобуси
1999	528	1352	-	-
2000	477	1298	1868	10411
2001	436	1248	2702	11608
2002	373	1171	2556	12663
2003	372	1170	2554	12856
2004	410	1320	2471	13923
2005	443	14079	1654	11710

Товарни превози за периода 1999-2004 г.

Таблица No8

ТОВАРИ				
	Международен трафик		Вътрешен трафик	
Година	Брой компании	Брой а-ли/рем	Брой компании	Брой а-ли/рем
1999	5656	17188 / 14250	-	-
2000	5170	16626 / 13799	492	1914 / 694
2001	4709	16036 / 13361	2591	10453 / 4536
2002	4248	15355 / 12842	3251	13000 / 5382
2003	4214	15308 / 12819	2558	10407 / 4509
2004	4438	16846 / 14137	2756	11322 / 5061

ВОДЕН ТРАНСПОРТ

Географско разположение на българските пристанища



Пътнически трафик в морските пристанища за периода 2001 - 2005 г.

Таблица No 9

Година	2001	2002	2003	2004	2005
Брой пътници	10 449	9 532	8 734	11 383	17 347

Трафик на товари в морските пристанища за периода 2001 – 2005 г.

Таблица No 10

ОБЩ ТРАФИК					
Вид товари	Година				
	2001	2002	2003	2004	2005
Течни товари	7 824 574	7 143 018	7 424 303	8 469 563	9 701 770
Насипни товари	8 674 544	9 808 097	9 266 915	10 130 121	10 421 958
Други товари	2 575 221	2 184 430	3 181 930	3 149 335	3 027 840
Контейнери (тона)	634 777	835 155	995 416	1 275 062	1 343 128
Контейнери [TEU]	58 146	70 765	86 331	106 731	110 420
RO-RO (тона)	494 360	440 762	497 534	484 500	541 484
RO-RO (брой)	35 561	12 916	13 481	14 015	17 406
ОБЩО ТОНА:	20 203 476	20 411 462	21 366 098	23 508 581	25 036 176

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

Транзитни потоци през българските териториални води на Черно море за периода 2003 – 2005 г.

Таблица No11

Година	2003	2004	2005
Брой кораби	5 500	8 000	7 800

Пътнически трафик по вътрешно-воден транспорт за периода 2001-2005 г.

Таблица No12

Година	2001	2002	2003	2004	2005
Брой пътници	340 136	293 954	272 846	233 638	245 932
Включ. Румъния	339 160	281 584	257 296	203 070	166 540

Осигурителни служби за пътници при вътрешно-водните пътища от и към страните на Европейския съюз

Таблица No13

ДЪРЖАВА	ОБЩО ПЪТНИЦИ				
	2001	2002	2003	2004	2005
Австрия	0	0	1	552	219
Германия	308	2 902	2 760	8 155	4268
Унгария	0	0	1 081	0	130
Словакия	0	0	0	91	0
ОБЩО:	308	2 902	3842	8 798	4617

Работа с товари в речните пристанища за периода 2001-2005 г.

Таблица No14

ГОДИНА	2001	2002	2003	2004	2005
Вид товар					
Течни товари	982	53592	51150	29658	224 998
Насипни товари	1631049	2250150	1999495	2516036	2366659
Други товари	650937	724674	820188	836060	806181
Общо:	2282968	3028416	2870833	3381754	3 397 838
Каботаж	521834	550399	822653	906468	1875295
ОБЩО: (без фериботни) в тона	2804802	3578815	3693486	4288222	5 273 181
Ro-go единици	237272	155734	156859	177049	141 953

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

Работа с товари в морските пристанища от и за страните от ЕС за периода 2001-2005 г.

Таблица No15

ДЪРЖАВИ	ОБЩО				
	2001	2002	2003	2004	2005
Австрия	64 371	54 216	66 871	91 096	111 633
Германия	99 470	243 586	182 388	287 417	263 048
Франция				1 673	0
ОБЩО:	163 841	297 802	249 259	380 186	374 681
% от общия трафик	5,84%	8,32%	6,82%	9,4%	7,5%
Нови страни членки					
ДЪРЖАВИ	TOTAL				
	2001	2002	2003	2004	2005
Република Чехия	0	424	483	1 272	793
Унгария	4 712	70 607	75 288	26 462	31 521
Словакия	34 569	23 891	52 825	55 390	78 243
ОБЩО:	39 281	94 922	128 596	83 124	110 557
% от общия трафик	1,40%	2,65%	3,52%	2%	2,2%
RO-RO превозите между България и Румъния са изключени от общия трафик					

Транзитни пътни потоци през българската част на р. Дунав за периода 2003 – 2005 г.

Таблица No16

Година	2003	2004	2005
Брой кораби	11 000	14 500	15 000

ПРИЛОЖЕНИЕ No2

АБРИВИАТУРА

ADR – Европейска спогодба за международни превози на опасни товари по пътищата
AETR – Европейска спогодба за работата на екипажите на превозните средства извършващи международни автомобилни превози
AGN – Европейска спогодба за основните вътрешно-водни пътища от интернационално значение
AGTC – Европейско споразумение за най-важните линии за комбинирани превози и свързаните с тях обекти
АИАП – Агенция за икономически анализи и прогнози
АТР – Европейската спогодба за превоз на лесноразваляеми хранителни продукти и за специалните транспортни средства, които се ползват при тези превози
БДЖ ЕАД - Български държавни железници ЕАД
БВВК – Българско вътрешно-водно корабоплаване
БМФ – Български морски флот
БВП – Брутен вътрешен продукт
ГКПП – Гранични контролно-пропускателни пунктове
ГИС – Географска информационна система
ГМСББ – Глобална морска система за безопасност при бедствия
ДВ– Държавен вестник
ЕФРР – Европейски фонд за регионално развитие
ЕСПП – Европейски стандарти и препоръчителни правила
ЕСФ – Европейски социален фонд
ЕС – Европейски съюз
жп – железопътен
ЗП – Закон за пътищата
ЗЖТ – Закон за железопътния транспорт
ЗЗ– Защитени зони
ЗГВ – Закон за гражданската въздухоплаване
ЗМПВВП – Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на република България
ИА ПА – Изпълнителна агенция „Пристанищна администрация“
ИА ЖА – Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“
ИА ППД – Изпълнителна агенция за проучване и поддържане на р. Дунав“
ИА ПА – Изпълнителна агенция „Пристанищна администрация“
ИА ЖА – Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“
ИА АА – Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“
ИНТЕРБУС – Спогодба за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси
ИА МА – Изпълнителна агенция “Морска администрация”
КТ – Комбиниран транспорт ЕК/ООН – Европейска комисия на Обществото на обединените нации за Европа
MARPOL – Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от плавателни съдове
МО – Министерство на отбраната

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

МФ – Министерство на финансите
МТ – Министерство на транспорта
МПС – Моторни превозни средства
НК „ЖИ“ – Национална компания „Железопътна инфраструктура“
НСРР – Национална стратегическа референтна рамка
ННТТ – Национална номенклатура за товарите в транспорта
НС – Народно събрание
ОВОС – Оценка на въздействието върху околната среда
ПТП – Пътно-транспортни произшествия
СЕМТ – Съвет на транспортните министри на Европейския съюз
СМ – Съвет на министрите
СОПТ – Секторна оперативна програма „Транспорт“
TEU – двадесет фута еквивалентна единица
ТИНА – Оценка на нуждите на транспортна инфраструктура
ТРАСЕКА – Транспортен коридор Европа Кавказ Азия
УО – Управляващ орган
ФРПИ – Фонд „Републиканска пътна инфраструктура“

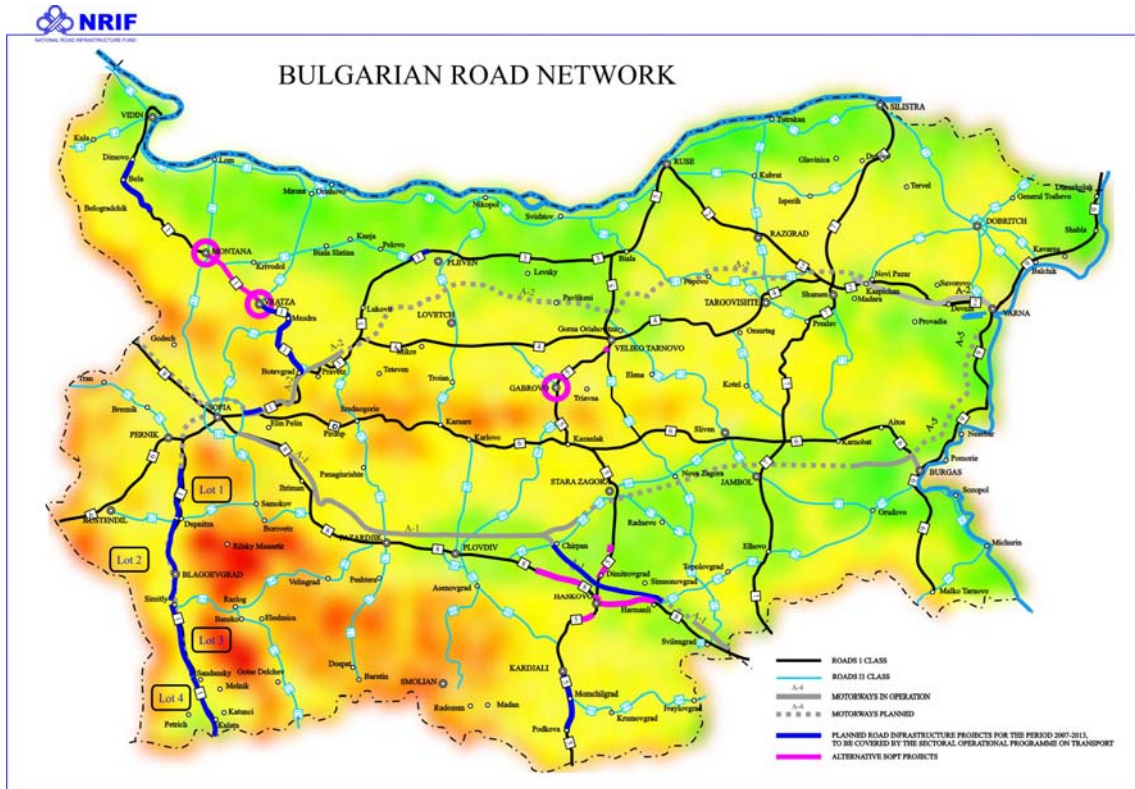
ПРИЛОЖЕНИЕ No3

ИЗТОЧНИЦИ НА ИНФОРМАЦИЯ

Агенция за икономически анализи и прогнози, Министерство на финансите
Асоциация на индустриалния капитал в България
Български държавни железници ЕАД
Българско сдружение на частните предприемачи „Възраждане“
Българска фондация за биоразнообразие
Агенция Митници, Министерство на финансите
Изпълнителна агенция за проучване и поддържане на р. Дунав, Министерство на транспорта
Дирекция „Европейска интеграция“, Министерство на транспорта
Дирекция „Международна дейност“, Министерство на транспорта
Дирекция „Правна“, Министерство на транспорта
Дирекция „Управление на средствата от ЕС“, Министерство на финансите
Изпълнителна агенция „Мораск администрация“, Министерство на транспорта
Национална служба „Гранична полиция“, Министерство на вътрешните работи
Национална компания „Железопътна инфраструктура“, Министерство на транспорта
Военноморска академия Никола Вапцаров
Дирекция „Национален фонд“, Министерство на финансите
Дирекция „Транспортна политика“, Министерство на транспорта
Национален статистически институт
Фонд „Републиканска пътна инфраструктура“
Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, Министерство на транспорта
Дирекция „Кохезионна политика за околна среда“, Министерство на околната среда и водите
Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“
Съюз на автомобилните превозвачи в Р България
Университет за архитектура, строителство и геодезия

ПРИЛОЖЕНИЕ 4





СЛЕДНИТЕ ТАБЛИЦИ ПРЕДСТАВЯТ ДОПЪЛНЯЕМОСТТА НА ПЪТНИТЕ ПРОЕКТИ, ВКЛЮЧЕНИ В СОПТ С ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ ОТ ДРУГИ ИЗТОЧНИЦИ.

ОБЩОЕВРОПЕЙСКИ ТРАНСПОРТЕН КОРИДОР IV

Видин - Монтана - Ботевград - София - Пловдив - Оризово - Хасково - Свиленград - Капитан Андреево (513 км)

Път No	дялове	от км	до км	общо км	вид дейности	програма година на приключване	разходи хиляди Евро
1	2	3	4	5	6	7	8
I-1/ E-79	РО/БГ - Видин околоръстен път	0,000	3,450	3,50	рехабилитация	СВ ТЕН Пътища/1997	875,00
	Монтана - Мездра	103,091	162,200	59,10	рехабилитация		29 550,00
	Ботевград - Яна	193,700	236,200	42,50	рехабилитация		21 250,00
I-8/E-80	София - Поповица	76,300	253,900	177,60	рехабилитация	Транзитни пътища 2, фаза 1, Лот 4 - 21,4 км/година 1999	44 400,00
II-66/E-773	Оризово - Поповица			1,80	рехабилитация	Ново строителство година 2000	450,00
I-8/E-80	Поповица - Харманли	253,900	330,104	76,20	рехабилитация	Транзитни пътища 1, фаза 1, Лот 5 - 48,3 км/година 1996	19 050,00
	Любимец - Свиленград - БГ/ТР	367,341	381,200	13,90	рехабилитация		6 950,00
София - Кулата (201 км)							
I-1/E-79	София околоръстен път - Владая	268,100	283,900	15,80	рехабилитация		7 900,00
	Дупница - Кулата	327,500	333,168	5,70	рехабилитация	Транзитни пътища 1, фаза 1, Лот 6/199	1 425,00
	Дупница - Кулата	339,807	349,261	9,50	рехабилитация	Транзитни пътища 1, фаза 1, Лот 6/1996	2 375,00
	Дупница - Кулата	429,268	439,070	9,80	рехабилитация	Транзитни пътища 1, фаза 1, Лот 6/1996	2 450,00

ДОПЪЛНЯЕМОСТ С ПЪТНИ ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ ОТ ДРУГИ ИЗТОЧНИЦИ

I-6/E871	Гюешево - Кюстендил	0,000	10,350	10,40	рехабилитация	СВ ТЕН Пътища/1997	2 600,00
	Гюешево - Кюстендил	12,960	18,500	5,60	рехабилитация	СВ ТЕН Пътища/1997	1 400,00
	Кюстендил - Радомир	18,500	26,000	7,50	рехабилитация	ТГС, Лот 2а/2001	1 875,00
	Кюстендил - Радомир	44,200	52,400	8,20	рехабилитация	ТГС, Лот 2а/2001	2 050,00
	Кюстендил - Радомир	52,400	63,500	11,10	рехабилитация	Транзитни пътища 1, фаза 1, Лот 6/1996	2 775,00
	Перник - София	87,400	94,100	6,70	рехабилитация		3 350,00
I-8/E-80	София - Поповица	76,300	253,900	177,60	дублиращ	път на АМ "Тракия"	88 800,00
II-66/E-773	Поповица - Стара Загора	123,200	117,009	6,20	рехабилитация	Транзитни пътища 2, фаза 1, Лот 4/1999	1 550,00
	Поповица - Стара Загора	117,009	71,804	45,20	рехабилитация	Транзитни пътища 1, фаза 1, Лот 5/1996 г. и Транзитни пътища 2, фаза 1, Лот 4/1999	11 300,00
	Стара Загора - Сливен	57,500	0,000	57,50	рехабилитация	Транзитни пътища 2, фаза 1, Лот 9/1999	14 375,00

ДОПЪЛНЯЕМОСТ С ПЪТНИ ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ ОТ ДРУГИ ИЗТОЧНИЦИ

ОБЩОЕВРОПЕЙСКИ ТРАНСПОРТЕН КОРИДОР VIII

Гюешево - Радомир – Перник - София - Пловдив - Оризово - Стара Загора - Ветрен - Бургас/Приселци - Варна (649 km)

Път No	ДЯЛОВЕ	ОТ км	ДО км	ОБЩО км	вид дейности	програма година на приключване	предвидени разходи хиляди евро
1	2	3	4	5	6	7	8
I-6/E773	Сливен - Бургас	393,600	414,300	20,70	рехабилитация	Транзитни пътища 1, фаза 1, Лот 2/1996	5.175,00
	Сливен - Бургас	421,100	425,900	4,80	рехабилитация		2.400,00
	Сливен - Бургас	435,900	445,900	10,00	рехабилитация	Транзитни пътища 2, фаза 1, Лот 6/1999	2.500,00
	Сливен - Бургас	449,600	467,000	17,40	рехабилитация	Транзитни пътища 1, фаза 1, Лот 2/1996	4.350,00
	Сливен - Бургас	472,000	475,700	3,70	рехабилитация		1.850,00
	Сливен - Бургас	482,230	488,250	6,00	рехабилитация	Транзитни пътища 2, фаза 1, Лот 6/1999	1.500,00
	Сливен - Бургас	495,940	500,600	4,70	рехабилитация		2.350,00
I-9/E87	Бургас – Варна	199,600	171,200	28,40	рехабилитация	Транзитни пътища 1, фаза 2, Лот 1/1998	7.100,00
	Бургас – Варна	121,400	111,700	9,70	рехабилитация		4.850,00

465,30 км

Общо:

162.150,00

ДОПЪЛНЯЕМОСТ С ПЪТНИ ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ ОТ ДРУГИ ИЗТОЧНИЦИ

Общоевропейски транспортен коридор I

Русе - Бяла - Велико Търново - Габрово - Стара Загора - Хасково - Маказа/Свиленград - Армения (463 км)

Път No	ДЯЛОВЕ	от км	до км	общо км	вид дейности	Програма Година на приключване	Очаквани разходи хиляди Евро
1	2	3	4	5	6	7	8
I-5/E85	Велико Търново - Габрово	104,900	107,300	2,40	рехабилитация		1 200,00
	Велико Търново - Габрово	111,000	126,400	15,40	рехабилитация	транзитни пътища 1, фаза 1, Лот 3/1997	3 850,00
	Габрово - Казанлък	145,000	155,000	10,00	рехабилитация		5 000,00
	Габрово - Казанлък	155,000	170,000	15,00	рехабилитация	Транзитни пътища 2, фаза 1, Лот 13/1998	3 750,00
	Габрово - Казанлък	170,000	186,000	16,00			8 000,00
	Габрово - Казанлък	186,000	198,700	12,70	рехабилитация	Транзитни пътища 2, фаза 1, Лот 13/1998	3 175,00
	Стара Загора - Димитровград	235,400	267,400	32,00	рехабилитация	Транзитни пътища 3, фаза 1, Лот 7/2001	8 000,00
	Димитровград - Хасково	267,400	286,300	18,90	рехабилитация	Транзитни пътища 2, фаза 1, Лот 3/2000	4 725,00
II-55/E85	Гурково - Нова Загора	56,800	86,000	29,20	рехабилитация		14 600,00
	Нова Загора - Новоселец	86,000	110,500	24,50	рехабилитация		12 250,00
II-57	Новоселец - Раднево	41,500	27,100	14,40	рехабилитация		7 200,00
III-554	Раднево - Харманли	97,800	148,500	50,70	рехабилитация		25 350,00
I-8/E80	Хасково - Свиленград - Армения	285,300	382,400			Дял включващ се по-горе в транспортен коридор IV	
I-5/E85	Хасково - Кърджали	286,200	333,000	46,80	рехабилитация	фаза 1, Лот 5 - 17,2 км/година 1996	11 700,00
				288,00 km		Total:	108 800,00

Пътната инфраструктура е от голямо значение за икономическото развитие, за мобилността на работната сила и също така за конкурентноспособността на транспортните операции в международен план. Тя е сред ключовите фактори, влияещи на икономическото развитие и пространствената структура на страната (по региони).

ПРОГНОЗА ЗА СПЕСТЕНОТО ВРЕМЕ ПО ТРАНС-ЕВРОПЕЙСКАТА ПЪТНА МРЕЖА В БЪЛГАРИЯ

		Пътнико - километри (хиляди)			
		Минибус	Лични автомобили	Автобуси	Общо
		Vehicle Occupancy			
		10,0	2,3	40,0	
E-773	Поповица-Стара Загора-Бургас	1800	2693	2094	6587
E-79	Видин-Враца-София-Кулата	2112	2811	3233	8156
E-80	E-80 Димитровград-София-Пловдив-Свиленград	4108	4602	3777	12487
E-83	Бяла-Плевен-Ябланица-Ботевград-София	1936	2962	2585	7484

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

E-85	Русе-Бяла-Велико Търново-Стара Загора- Хасково-Свиленград- Орменион	1807	2396	1638	5841
E-87	Варна-Бургас-Царево- Малко Търново	1217	1147	1316	3679
E-873	София-Кюстендил- Куманово	500	948	724	2172

Транс - европейска пътна мрежа в България	13481	17559	15367	46407
Средно нарастване на скоростта (км/ч)	35	40	30	
Спестено време за пътниците (милиони часове)	385,2	439,0	512,2	1336,4

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

МЕТОДОЛОГИЯТА ЗА ОЦЕНКА И ПРИОРИТИЗИРАНЕ НА ПРОЕКТИ ЗА ПЕРИОДА 2007-2013 Г.

Методологията за оценка и приоритизиране на проекти е разработена от експертна работна група на база на мултикритериален анализ.

1. Индетифициране на критерии за оценка и приоритизиране на проекти

Първата фаза от мултикритериалният анализ е индетифицирането на критерии за оценка и приоритизиране на проекти.

Критерии за оценка и приоритизиране на проекти:

Подборът на проекти, който се управлява от секторната оперативна програма за транспорта, се базира на:

- Достъпът на българската национална транспортна система до транспортната мрежа на Европейския съюз (Транс-европейски приоритети на транспортната система, международно влияние/ефекти);
- Екологичен критерий (намалващо ниво на замърсяване);
- Социално-икономически критерий (прогноза за трафика, икономическа възвръщаемост, принос за БВП/регионално развитие; заетост в периода на реализация на проекта и след това);
- Проектна готовност.

Критерии	Максимален брой точки
1.Достъп на българската национална транспортна мрежа до транспортната мрежа на ЕС	35
<i>Приоритети по Транс-европейската транспортна мрежа</i>	20
<i>Трансгранично влияние/ефект</i>	15
2.Критерий за опазване на околната среда	25
3.Социално-икономически критерий	25
<i>Трафик прогнози</i>	7
<i>Икономическа възвръщаемост</i>	7
<i>Принос към БВП/развитие на региона</i>	4
<i>Заетост след приключване на изпълнението на проекта</i>	4
<i>Заетост по време на изпълнението на проекта</i>	3
4.Проектна готовност	15
Общо	100

2. Методология на оценяването

Мултикритериалният анализ е приложен за всички проекти. Те са оценени по точкова система за четири критерия, имащи различна тежест (виж таблицата по-горе).

По време на новия програмен период основно значение в европейската транспортна политика се отдава на изграждането и развитието на основните транспортни оси. Това обяснява тежестта на първия критерий, занимаващ се с два различни аспекта на достъпа на Българската национална транспортна мрежа до Европейската транспортна система. Максимумът се дава на проекти, по протежение на приоритетните Европейски транспортни оси и на проектите с транс-гранично въздействие.

Политиката на защита на околната среда е приоритетна за Европейската Общност, което прави екологичния критерий втори по тежест. Максимумът се дава на проекти, които се очаква да имат по-малко негативно въздействие върху околната среда.

Еднакъв брой точки се дават на социално-икономическия критерий. Максимален брой точки са предвидени за проекти за развитие на дялове, по които се очаква висок трафик и за проекти с висока инвестиционна възвръщаемост. Следващ по тежест и с еднакъв брой точки са: заетостта след периода на изпълнение на проекта и приносът към БВП/регионалното развитие. По-малък брой точки се дава на заетостта по време на изпълнението на проекта.

Критерият за проектна готовност също се взема под внимание с оглед осигуряването на навременно усвояване на средствата от СОПТ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

**СЕКТОРНА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013 –
ИНДИКАТИВЕН СПИСЪК С ВСИЧКИ ПРОЕКТИ**

Таблица 1

Приоритетни проекти по протежение на приоритетни Общоевропейски транспортни оси

No.	Име на проекта	Основни компоненти	Обща индикативна стойност на проекта	Финансиране от ЕС (индикативно)		Национално съфинансирание (индикативно)	Времени график		
				НФ	ЕФРР		Подготовка индикативно	Начало индикативно	Приключване индикативно
Приоритетна ос: Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси									
1.	Модернизация на железопътната линия Видин-София (по протежение на Транс-европейски транспортен проект 22)	Изпълнение на договори, свързани със строителни работи, сигнализация, телекомуникации и информационни системи, супервизия и дългосрочен консултант	320 000 000	256 000 000		64 000 000	2007-2009	2010	2014/2015
2.	Модернизация на железопътната линия София-Пловдив (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа)	Изпълнение на договори, свързани със строителни работи, сигнализация, телекомуникации и информационни системи, супервизия и дългосрочен консултант	125 000 000	100 000 000		25 000 000	2007-2009	2010	2014/2015
Приоритетна ос: Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси									
3.	Модернизация на участък от път I-1 (Е 79) Враца – Ботевград	Модернизация на съществуващ двулентов път в четирилентов път с дължина 31.5 км между Мездра и Ботевград по маршрута на Е-79 и Транс-европейски приоритетен транспортен проект 7	85 000 000	68 000 000		17 000 000	2007-2008	2009	2012/2013

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт”

4.	Изграждане на автомагистрала Струма	<p>Проектът е определен като приоритетен проект за развитието на Транс-европейската транспортна мрежа по протежение на Транс-европейски приоритетен транспортен проект 7</p> <p>Проектът предвижда строителство на следните участъци: -Лот 1 – Долна Диканя – Дупница – 16,78 км; -Лот 2 – Дупница – Симитли – 45 км; -Лот 3 – Симитли – Сандански – 56 км. -Лот 4 – Сандански – Кулата – 15 км. Тази връзка се явява част от Транс-европейски транспортен коридор IV.</p>	<p>600 000 000</p> <p>Лот 1+ Лот 4 92 000 000</p> <p>Лот 2 +Лот 3 508 000 000</p>	480 000 000	120 000 000	Лот 1 + Лот 4 2007-2008	Лот 1 + Лот 4 2008	Лот 1 + Лот 4 2012/2013	
5.	Връзка на Магистрала Хемус – с околоръстен път София	<p>Строителството на новия участък ще свърже съществуващия участък от автомагистрала Хемус с околоръстния път на гр.София</p> <p>Този проект включва изграждане на първокласен път с дължина 20,5 км с нова проекция, между Димово-Бела-Ружинци по маршрута на път Е-79 и коридор IV.</p>	32 000 000	25 600 000	6 400 000		2008	2011	
6.	(Е 79) Видин - Монтана	<p>Този проект включва изграждане на първокласен път с дължина 20,5 км с нова проекция, между Димово-Бела-Ружинци по маршрута на път Е-79 и коридор IV.</p>	32 000 000	25 600 000	6 400 000		2009	2013	
Приоритетна ос.: Подобриване на корабоплаването по морските и вътрешно-водни пътища									
7.	Подобриване на корабоплаването в българо-румънския участък на река Дунав от км 530 до км 520 – Батин и от км 576 до км 560 – Белене	<p>Проектът предвижда осигуряване на безопасността на корабоплаването по река Дунав като част от Транс-европейски приоритетен транспортен проект 18. Подобриване на навигационните условия в двата критични участъка по река Дунав (на +107 см най-ниското водно ниво за регулиране на</p>	138 000 000		117 300 000	20 700 000	2007-2008	2010	2014/2015

	навигацията). Цели: Подготовка на пред-инвестиционно проучване, включително доклад; проект – предварителен и работен; процедури за избор на консултант по Техническата помощ, за изпълнител на строителните дейности и за консултант за супервизията на изпълнението на проекта Извършване на подобрителни дейности по леглото на р. Дунав - корекции в участъците Белене от км 576 до км 560 (16км на дължина) и Батин от км 530 до км 520 (10 км на дължина), включително изграждане на буни и, укрепване на бреговете, драгажни работи и др. ОБЩО	1 307 000 000	935 200 000	117 300 000	254 500 00		
--	---	---------------	-------------	-------------	------------	--	--

Забележка: Приоритетните проекти от № 1 до № 6 са предвидени за съфинансиране от Кохезионния фонд (КФ). Около 74,5 % от общия размер на средствата от КФ (предвидени по СОПТ в съответствие с НСРР) ще бъдат насочени към гореспоменатите проекти. Приоритетен проект № 7 е предвиден за съфинансиране от ЕФРР. Около 31,8 % от общия размер на средствата по ЕФРР (предвидени по СОПТ в съответствие с НСРР) ще бъдат насочени към проект № 7.

Таблица 2

Индикативен списък с приоритетни проекти, предвидени за финансиране по СОПТ 2007-2013 по приоритетни оси (включително проектите в Таблица 1)

No.	Име на проекта	Основни компоненти	Обща индикативна стойност на проекта	Финансиране от ЕС (индикативно)		Национално съфинансиране (индикативно)	Времени график		
				НФ	ЕФРР		Подготовка индикативно	Начало индикативно	Приключване индикативно
Приоритетна ос: Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси									

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт”

No.	Име на проекта	Основни компоненти	Обща индикативна стойност на проекта	Финансиране от ЕС (индикативно)		Национално съфинансирание (индикативно)	Времени график		
				НФ	ЕФРР		Подготовка индикативно	Начало индикативно	Приключване индикативно
1.	Модернизация на железопътната линия Видин-София (по протежение на Транс-европейски транспортен проект 22)	Изпълнение на договори, свързани със строителни работи, сигнализация, телекомуникации и информационни системи, супервизия и дългосрочен консултант	320 000 000	256 000 000		64 000 000	2007-2009	2010	2014/2015
2.	Модернизация на железопътната линия София-Пловдив (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа)	Изпълнение на договори, свързани със строителни работи, сигнализация, телекомуникации и информационни системи, супервизия и дългосрочен консултант	125 000 000	100 000 000		25 000 000	2007-2009	2010	2014/2015
3.	Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир (част от модернизация на жп-линия София - Кулата), (Транс-европейски транспортен приоритетен проект 22)	Модернизация на железопътната отсечка за скорости на движение 160 км/ч.	100 000 000	80 000 000		20 000 000	2007-2009	2010	2013
4.	Електрификация и реконструкция на ж.п. линия Свиленград-Турска граница	Строителство и електрификация на приблизително 19 км. нова ж.п. отсечка за скорост от 160 км/ч като част от цялостната реконструкция и електрификация на проекта „Пловдив – Свиленград”. Супервизия за строителни работи.	35 000 000	28 000 000		7 000 000		2008	2009/ 2010
ОБЩО			580 000 000	464 000 000		116 000 000			
Приоритетна ос : Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси									
5.	Модернизация на участък от път I-1 (Е 79)	Модернизация на съществуващ двуплентов път в	85 000 000	68 000 000		17 000 000	2007-2008	2009	2012/2013

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

No.	Име на проекта	Основни компоненти	Обща индикативна стойност на проекта	Финансиране от ЕС (индикативно)		Национално съфинансирание (индикативно)	Времеви график		
				НФ	ЕФРР		Подготовка индикативно	Начало индикативно	Приключване индикативно
	Враца – Ботевград	четирилентов път с дължина 31.5 км между Мездра и Ботевград по маршрута на Е-79 и Транс-европейски приоритетен транспортен проект 7							
6.	(Е 79) Видин – Монтана	Този проект включва изграждане на първокласен път с дължина 20,5 км с нова проекция, между Димово-Бела-Ружинци по маршрута на път Е-79 и коридор IV.	32 000 000	25 600 000		6 400 000		2009	2013
7.	Кърджали - Подкова	Рехабилитация на съществуващ път и ново строителство на подходен път и околоръстен път на Кърджали	32 000 000	25 600 000		6 400 000		2007/ 2008	2011/ 2012
8.	Връзка на Магистрала Хемус – с околоръстен път София	Тази връзка се явява част от Транс-европейски транспортен коридор IV. Строителството на новия участък ще свърже съществуващия участък от автомагистрала Хемус с околоръстния път на гр.София	32 000 000	25 600 000		6 400 000		2008	2011
9.	Изграждане на автомагистрала Струма	Проектът е определен като приоритетен проект за развитието на Транс-европейската транспортна мрежа по протежение на Транс-европейски приоритетен транспортен проект 7 Проектът предвижда строителство на следните участъци: -Лот 1 – Долна Дикая – Дупница – 16,78 км; -Лот 2 – Дупница – Симитли – 45 км;	600 000 000 Лот 1+ Лот 4 92 000 000 Лот 2 +Лот 3 508 000 000	480 000 000		120 000 000	Лот 1 + Лот 4 2007-2008 Лот 2 + Лот 3 2007-2009	Лот 1 + Лот 4 2008 Лот 2 + Лот 3 2009/2010	Лот 1 + Лот 4 2012/2013 Лот 2+Лот 3 2015

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

No.	Име на проекта	Основни компоненти	Обща индикативна стойност на проекта	Финансиране от ЕС (индикативно)		Национално съфинансирание (индикативно)	Времеви график		
				НФ	ЕФРР		Подготовка индикативно	Начало индикативно	Приключване индикативно
		-Лот 3 – Симитли – Сандански – 56 км. -Лот 4 – Сандански – Кулата – 15 км.							
10.	Изграждане на автомагистрала Марица – от км 5 до км 72	Автомагистрала Марица е по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа и ще свързва автомагистрала Тракия при пътен възел Оризово с Капитан Андреево при Българо-Турския контролно пропускателен пункт. Проектът включва изграждане на 67 км магистрален участък, започващ от края на вече завършената част от автомагистрала Марица при км 5 + 000 и завършващ в началото на магистрален участък Харманли-Любимец, който е в процес на изграждане. Изпълнението на проекта ще доведе до намаляване на времето за път и ще повиши пътната безопасност и комфорта при пътуване.	208 587 365	166 869 892	41 717 473	2007	2008	2011/2012	
ОБЩО			893 587 365	714 869 892	178 717 473				
Приоритетна ос: Подобриване на интермодалността при превозите на пътници и товари									
11.	Разширение на софийското метро по отсечките: пътен възел Надежда-Централна ж.п. гара – пл. „Св. Неделя” – бул. „Черни	Разширяването на съществуващото метро в София е разделено на 2 фази на изпълнение: I етап – пътен възел Надежда - Централна ж.п. гара – пл. “Св. Неделя” – бул. “Черни връх”;	185 193 801 I Етап – 145 000 000 II Етап – 40 193 801		157 414731	27 779 070	I Етап – 2007 II Етап – 2007-2008	I Етап – 2008 II Етап – 2009	I Етап – 2001 II Етап – 2012

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт”

No.	Име на проекта	Основни компоненти	Обща индикативна стойност на проекта	Финансиране от ЕС (индикативно)		Национално съфинансирание (индикативно)	Времеви график		
				НФ	ЕФРР		Подготовка индикативно	Начало индикативно	Приключване индикативно
	връх” и жк. „Младост” – жк. „Дружба” – летище София.	II етап – жк. „Младост” – жк. „Дружба” - летище София							
12.	Строителство на интермодален терминал в София	Строителство фаза 1 – вход, пътна връзка, офиси/митница/помещения за поддръжка, товаро/разтоварни зони и линии, товаро/разтоварни линии, стрелки, съоръжения, зона за съхранение на празни контейнери (по-късно преминаващ във фаза 2)	25 900 000		22 015 000	38 850 000		2008	2010 /2011
	ОБЩО		211 093 801		179 429	31 664 070			
Приоритетна ос.: Подобриване на корабоплаването по морските и вътрешно-водни пътища									
13.	Подобриване на корабоплаването в българо-румънския участък на река Дунав от км 530 до км 520 – Батин и от км 576 до км 560 – Белене	Проектът предвижда осигуряване на безопасността на корабоплаването по река Дунав като част от Транс-европейски приоритетен транспортен проект 18. Подобриване на навигационните условия в двата критични участъка по река Дунав (на +107 см най-ниското водно ниво за регулиране на навигацията). Цели: Подготовка на пред-инвестиционно проучване, включително доклад; проект – предварителен и работен; процедури за избор на консултант по Техническата помощ, за изпълнител на строителните	138 000 000		117 300 000	20 700 000	2007-2008	2010	2014/2015

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

No.	Име на проекта	Основни компоненти	Обща индикативна стойност на проекта	Финансиране от ЕС (индикативно)		Национално съфинансирание (индикативно)	Времеви график		
				НФ	ЕФРР		Подготовка индикативно	Начало индикативно	Приключване индикативно
		дейности и за консултант за супервизията на изпълнението на проекта Извършване на подобрителни дейности по леглото на р. Дунав - корекции в участъците Белене от км 576 до км 560 (16км на дължина) и Батин от км 530 до км 520 (10 км на дължина), включително изграждане на буни и, укрепване на бреговете, драгажни работи и др.							
14.	Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав	“Изграждане на РИС” – търг за строителството и доставка на оборудване за изграждане и въвеждане в експлоатация на РИС	15 000 000		12 750 000	2 250 000		2008	2012 / 2013
15.	Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове – фаза 3	Обществени поръчки за доставка на съоръжения и оборудване, необходимо за окомплектоване на системата. Провеждане на търгове за строителство и супервизия.	3 850 000		3 272 500	577 500		2008	2008/ 2010
	ОБЩО		1 761 781 165	1 150 869 892	274 714 731	336 196 543			

Таблица 3
Индикативен списък с алтернативни проекти

1.	Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив – Бургас (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа)		63.00*
	<i>ЛОТ 1 – Подновяване на железния път в жп участъци Церковски-Карнобат и Михайлово-Калояновец</i>	Подновяване на железния път, целящо достигане на проектните скорости в гарите Церковски, Михайлово и Калояновец и участъците Церковски-Карнобат и Михайлово-Калояновец. Обхватът на работата ще включва и свързаните дейности за поддръжка на съоръженията за сигнализацията, телекомуникациите и контактната мрежа.	30.00
	<i>ЛОТ 2 – Среден ремонт на железния път в участъка Дружба-Бургас, включително доставка и инсталация на компютърни централизации в железопътните гари Дружба, Владимир Павлов и Бургас</i>	Среден ремонт на железния път, целящ достигане на проектните скорости в гари Дружба, Долно Езерово, Владимир Павлов и свързващите ги участъци, включително свързаните дейности за поддръжка на съоръженията за сигнализацията, телекомуникациите и контактната мрежа. Обхватът на работата ще включва и доставка и инсталация на компютърни централизации в гари Дружба, Владимир Павлов и Бургас	33.00
<i>* Това е индикативен бюджет. Бюджетът на проекта ще бъде изяснен по време на проект за техническа помощ, който ще се финансира по програма ИСПА. Според предварителният времеви график за изпълнение на проекта се очаква строителните работи да приключат през 2009 г.</i>			
2.	Модернизация на железопътната линия София-Драгоман (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа)	Изпълнение на договори, свързани със строителни работи, сигнализация, Телекомуникации и информационни системи, супервизия и дългосрочен консултант.	83.00*
<i>* Това е индикативен бюджет. Бюджетът на проекта ще бъде изяснен по време на проект за техническа помощ (индикативна стойност 2 млн. евро), който ще покрие следните дейности – прединвестиционно проучване, идеен проект, ОВОС и изготвяне на тръжна документация. Техническата помощ за подготовка на проекта се предвижда да бъде финансирана по приоритет Техническа помощ от СОПТ. Според предварителният времеви график за изпълнение на проекта се очаква строителните работи да приключат през 2011</i>			
3.	Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по железопътната линия Мездра-Горна		160.00*

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

	Оряховица (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа)		
	<i>ЛОТ 1 - Подновяване на железния път в участъка Плевен-Бутово</i>	Подновяване на железния път с цел достигане на проектните скорости в 5 участъка по жп линията Плевен-Бутово. Обхватът на работата ще включва и свързаните дейности по поддръжката на съоръженията за сигнализацията, телекомуникациите и контактната мрежа	63.50
	<i>ЛОТ 2 - Подновяване на железния път в участъка Кунино-Ясен</i>	Подновяване на железния път с цел достигане на проектните скорости в 7 участъка по жп линията Кунино-Ясен. Обхватът на работата ще включва и свързаните дейности по поддръжката на съоръженията за сигнализацията, телекомуникациите и контактната мрежа	81.00
	<i>ЛОТ 3 – Подобряване на съоръженията за сигнализацията и телекомуникациите по железопътната линия Мездра-Горна Оряховица</i>	Доставка и инсталация на оптичен кабел по протежението на жп линията Мездра-Горна Оряховица. Обхватът на работата ще включва и доставка и инсталация на компютърни централизации в жп гарите Горна Оряховица и Червен Бряг.	15.50
4.	Удвояване и електрификация на железопътната линия Първомай – Ябълково	Удвояване и електрификация на приблизително 17 км нова жп отсечка за достигане на проектна скорост 160 км/ч., като част от проекта “Реконструкция и електрификация на Пловдив-Свиленград” (Поради недостатъчно средства – ИСПА/ЕИБ, този участък беше отхвърлен за финансиране, като част от проект “Реконструкция и електрификация на Пловдив-Свиленград”. Супервизия.	23.00
5.	Достигане на техническите и операционни параметри на пътната инфраструктура съгласно Европейските стандарти по протежението на Транс-европейската транспортна мрежа L= 880 km	Нова рехабилитация на секции по Транс-европейската транспортна мрежа на които е извършена рехабилитация по проект „Рехабилитация на транзитни пътища”(Лот 1 и 2) с изтекъл експлоатационен период между двете рехабилитации.	107,63
6.	Рехабилитация на транзитни пътища IV-фаза II	Рехабилитация на приблизително 300 км пътни участъци по протежението на TEN-T. Проектът включва рехабилитация на пътната настилка и ремонти на първокласни пътища по протежение на Европейските транспортни Коридори IV, VIII и IX.	22,70

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

		<p>Очаквана полза:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повишаване носимоспособността на пътната настилка, също и на безопасността - намаляване на VOC и достигане на Европейските стандарти за първокласни пътища 	
7.	Строителство на околоръстни пътища по TEN-T – фаза I	<p>Изграждане на околоръстни пътища в градове по TEN-T</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Околоръстен път при Монтана – път 1 (E-79), 11,2 км. 2. Околоръстен път при Враца – път 1 (E-79), 6,5 км. 3. Околоръстен път при Габрово – път 5 (E-85) с останала дължина от 6,5 км и временна връзка – 3,1 км 	80.00



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

СТАНОВИЩЕ ПО ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА

№ 2 -1/2007 г.

Относно: Секторна Оперативна програма "Транспорт" 2007 – 2013 г.

На основание чл. 26, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми

СЪГЛАСУВАМ

Секторна Оперативна програма "Транспорт" 2007 – 2013 г.

**Възложител: Министерство на транспорта,
дирекция "Координация на програми и проекти"**

поради следните **мотиви**:

- Стратегията на Оперативната програма цели да постигне балансирано и устойчиво развитие на националната транспортна система чрез развитието и модернизацията на основните транспортни инфраструктурни връзки от национално, трансгранично и европейско значение.
- Приоритизирането на проектите, предложени в Програмата е извършено на базата на мултикритериален анализ, в т.ч. критерии за въздействие върху околната среда.
- Реализирането на Програмата ще допринесе за подобряване на транспортния достъп, намаляване нивата на шум и замърсяване на околната среда, насърчаване на екологични начини на транспорт, подобряване качеството на живот на населението и създаване на по-добри работни места.
- В резултат на провеждането на консултациите не са постъпили мотивирани възражения по законосъобразност.

и при следните **мерки**:

I. Мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на Програмата върху околната среда

1. Проектите, предвиждащи инвестиционни предложения/планове, за които се изисква ОВОС/ЕО (по реда на Закона за опазване на околната среда) или специфична екологична оценка (по реда на Закона за биологичното разнообразие) да се одобряват само след положително решение по ОВОС/становище по ЕО и при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с решението по ОВОС/становището по ЕО.
2. Местоположението на обектите по приоритети 1 и 2 да бъде подходящо определено с оглед разстояния до населени места и други обекти, подлежащи на здравна защита, територии с особено екологично значение, ползи и разходи, и да бъде съобразено с установените режими за защитени територии по Закона за защитените територии, и с изискванията за опазване на защитените зони и видове по Закона за биологичното разнообразие.
3. При проектиране на обектите (съоръженията) да се вземат предвид границите на паметниците на културата и на техните охранителни зони, както и всички защитени по реда на специален закон територии.
4. Териториите, подлежащи на промяна предназначението на земята и тези, върху които ще се извършват строителни дейности да бъдат проучени за обекти на културно-историческото наследство.
5. При проектирането на пътищата да се изготви ландшафтна схема за осигуряване на необходимото озеленяване по дължината на пътя.
6. Проектите за рехабилитация на пътната инфраструктура и изграждане на нова да се предвиждат залесяване на склоновете с цел стабилизирането им и предпазване от ерозия.
7. В участъците с нива на шума над пределно допустимите да се изградят шумозащитни екрани.
8. Да се извършва редовно почистване и поддържане на пътната инфраструктура, в т.ч. дренажните съоръжения около пътищата.
9. При изготвяне и реализация на проектите пътна инфраструктура да се предвижда изграждане на специализирани съоръжения (подземни тунели, мостове и т.н.) за запазване връзката между популациите на видовете около транспортните коридори и за избягване на пълната фрагментация на хабитатите, в съответствие с най-добрите практики.
10. По време на строителството на обектите да се изпълняват, изготвени от съответните възложители (изпълнители) планове за минимизиране на неблагоприятните въздействия (шум, прах). Строителните дейности предизвикващи шум да се извършват по определен времеви график.

11. Проектите, предвиждащи изграждане или рехабилитация на пътна инфраструктура да включват план за управление на околната среда, мерки при непредвидени замърсявания и план за наблюдение на въздействията върху околната среда.
12. Драгажните дейности да бъдат извършвани след проучване и определяне на местата за депониране на драгажните маси.
13. Всички дейности за подобряване на условията за корабоплаване по вътрешно-водните пътища да бъдат съобразени с режимите, предмета и целите на опазване в защитените територии и защитените зони, както и с разпоредбите на Закона за биологичното разнообразие относно опазване на защитените видове.

II. Мерки за наблюдение и контрол при прилагането на Програмата

1. Министерството на транспорта (чрез управляващия орган – дирекция “Координация на програми и проекти”) да изготвя доклад по наблюдението и контрола при прилагането на Програмата, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или отстраняване на екологичните щети в резултат на прилагането на Програмата, който да представя в МОСВ на всеки три години от изпълнението на Програмата, не по-късно от 15 април.

2. При наблюдението и контрола на въздействията върху околната среда при прилагането на Програмата да се отчетат следните индикатори:

Приоритетна ос - Развитие на железопътна инфраструктура по главните национални и трансевропейски транспортни оси

Приоритетна ос - Развитие на пътна инфраструктура по главните национални и Транс-европейски транспортни оси

Индикатор	Единица за измерване	Забележки
Територии с променено предназначение на земята за транспортна инфраструктура	площ (дка)	<ul style="list-style-type: none"> • Оценка на развитието на инфраструктурата и влияние върху земеползването и биоразнообразието
Разположение на транспортната инфраструктура спрямо защитени територии и зони на Националната екологична мрежа	разстояние (км)	<ul style="list-style-type: none"> • Оценка на въздействието върху биоразнообразие, защитени територии и Националната екологична мрежа.
Засягане на природни местообитания	площ	

Индикатор	Единица за измерване	Забележки
Потребление на конвенционални горива	тона	<ul style="list-style-type: none"> • Оценка на въздействието върху въздуха • Определяне на относителния дял на транспорта в емисиите на парникови газове
Дял на горивата, които емитират по-малки количества замърсяващи вещества във въздуха	%	
Емисии на CO ₂ , CH ₄ и N ₂ O	тона	
Общ брой население, подложено на наднормено шумово натоварване в различните диапазони, обитаващо жилища в близост до основни пътища и ж.п. линии	брой/ год.	<ul style="list-style-type: none"> • Оценка на шумовото замърсяване и вибрациите
Стойности на вибрациите в близост до основни пътища и ж.п. линии	m/s; m/s ² ; m	

Приоритетна ос – Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари

Индикатор	Единица за измерване	Забележки
Капацитет на транспортната инфраструктура	Дял на превозени пътници и товари	<ul style="list-style-type: none"> • Позволява определянето на тенденциите в развитието на интермодалните превози • Оценка на шумовото замърсяване и вибрациите
Общ брой население, подложено на наднормено шумово натоварване в различните диапазони, обитаващо жилища в близост до основни пътища и ж.п. линии	брой/ год.	
Стойности на вибрациите в близост до основни пътища и ж.п. линии	m/s; m/s ² ; m	

Приоритетна ос – Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно-водни пътища

Индикатор	Единица за измерване	Забележки
Случаи на разливи на нефт от корабите	брой/година	• Оценка на въздействието върху водните екосистеми и прилежащите територии
Количество на драгажните маси	тона	• Позволява определяне и оценка на тенденциите при драгирането • Оценка на въздействието върху водните екосистеми и прилежащите територии
Депониране на драгажните маси	тона	

3. В предложения към приоритетна ос *Техническа помощ* Генерален план за мониторинг на околната среда да се разработят и отчитат специфични индикатори за наблюдение на въздействията върху околната среда от реализирането на дейностите по отделните приоритетни оси на Програмата. Резултатите от мониторинга да се представят в доклада по т. 1.

4. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

Настоящото становище не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

Дата: 21.02.2007г.

МИНИСТЪР:



(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)

АНЕКС No 8
Транс-гранично сътрудничество по Програма ФАР - Пътища

ПРОЕКТИ ЗА ТРАНС-ГРАНИЧНО СЪТРУДНИЧЕСТВО ПО ПРОГРАМА ФАР “БЪЛГАРИЯ-ГЪРЦИЯ”

А. Завършени проекти

№	Приключен проект по ФАР СВС България-Гърция	Стойност в Млн. Евро (в съответствие с договора)	Начало на строителството (услугата)	Край на строителството (услугата)	Финансиране		Дейности	Контрактор	Консултант
					PHARE, Млн. Евро	Национално съфинансирание Млн. Евро			
1.	Лот 3 Е 79 “Рехабилитация, оздравяване и подобряване на път Дупница – Кулата”	24,748	10.12.2002	31.05.2002	23,198	1,550	Рехабилитация на отсечка с дължина 87 км.	Тодини-Италия	Луис Берже/Датска пътна дирекция - Франция
2.	Лот 4 Е 80 “Рехабилитация, оздравяване и подобряване на път Харманли – Свиленград”	12,74	01.01.2001	31.08.2003	11,796	0,944	Рехабилитация на отсечка с дължина 44 км.	Консорциум “Главболгарстрой – Е 85” - България	Луис Берже/Датска пътна дирекция - Франция

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

№	Приключен проект по ФАР СВС България-Гърция	Стойност в Млн. Евро (в съответствие с договора)	Начало на строителството (услугата)	Край на строителството (услугата)	Финансиране		Дейности	Контрактор	Консултант
					PHARE, Млн. Евро	Национално съфинансиране Млн. Евро			
3.	Лот 5 “Строителство на подходен път Гоце Делчев – Драма”	10,6644	17.04.2000	16.06.2002	8,945	1,7194	Строителство на нов път с дължина 13 км.	Прудефтик и, Гърция	Луис Берже/Датска пътна дирекция - Франция
4.	BG9904-04.01 PHARE СВС между България и Гърция “София-Кулата: Магистрала Проектно проучване и работен проект”	3,87	09.03.2000	31.12.2003	3,87	-	Дяловете от магистрала по направление София – Кулата по протежение на Общоевропейски транспортен коридор 4 включват: - Автомагистрала Люлин – П-18 Софийски околновръстен път /Суходол/ - Е 79 Даскалово Пътна връзка (18 км) - Автомагистрала Струма Е79 км 284-439 Даскалово Пътна връзка – ГКПП “Кулата” (156 км)	SPEA Инженерия Европа – Италия	-
5.	Строителство на пътен тунел	4,556	20.02.2003	20.11.2004	3	1,556	Пътен тунел – 150 м. и 400 м. пътна връзка до	Прудефтик и, Гърция	“Пътинвест” България

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

№	Приключен проект по ФАР СВС България-Гърция	Стойност в Млн. Евро (в съответствие с договора)	Начало на строителството (услугата)	Край на строителството (услугата)	Финансиране		Дейности	Контрактор	Консултант
					PHARE, Млн. Евро	Национално съфинансирание Млн. Евро			
	при ГКПП “Илинден”						ГКПП “Илинден”		

В. Текущи проекти

№	Текущ проект по ФАР СВС България-Гърция	Стойност в Млн. Евро (в съответствие с договора)	Начало на строителството (услугата)	Край на строителството (услугата)	Финансиране			Дейности	Контрактор	Супервизия
					PHARE, Млн. Евро	Национално съфинансирание Млн. Евро	Заем - ЕИБ			
1.	Път I-5 Строителство на подходен път “Подкова – ГКПП Маказа”	25,941	10.12.2002	Юни 2006	14,620	3,997 + Недостига на средства за приключване на проект (7,324 Млн. Евро)	-	Строителство на нов път с дължина 18 км и 2 км пътна връзка	“КИСКА – ТУРАН”- Турция	DIWI Консулт. Int. GmbH – Германия
2.	Лот 1 Е79 “Рехабилитация, засилване и подобряване на път Даскалово пътна връзка –	55	15.03.2002	15.12.2006	-	20 % над заема от ЕИБ + недостига на средства за завършване	41,397	Рехабилитация - 22 км Ново строителство - 18 км	Булстройинженеринг ААД	Луис Берже/Датска пътна дирекция – Франция

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

№	Текущ проект по ФАР СВС България-Гърция	Стойност в Млн. Евро (в съответствие с договора)	Начало на строителството (услугата)	Край на строителството (услугата)	Финансиране			Дейности	Контрактор	Супервизия
					PHARE, Млн. Евро	Национално съфинансиране Млн. Евро	Заем - ЕИБ			
	Дупница, включително 3 селища Кресна, Градешница и Струмяни”					на проекта				
3.	Път II-19 “Симитли – Разлог”	10,17	30.03.2005	30.03.2007	6,92	3,25	-	Рехабилитация и частична реконструкция на 36 км съществуващ път	Главбогарстрой ААД - България	ВСЕОМ - Франция
4.	Път II-19 “Разлог-Банско – Гоце Делчев”	10,30	30.03.2005	30.03.2007	7,20	3,10	-	Рехабилитация на 58 км. съществуващ път	Прудефтик и, Гърция	ВСЕОМ - Франция
5.	Път Е79, Строителство на втора тунелна тръба на тунела при Дупница	4,60	11.01.2005	11..07.2006	3,33	1,27	-	Строителство на втора тръба на тунела при Дупница /около 200 м/	TINSA – ERKO - Турция	Mott MacDonald – Великобритания
6.	Строителство на подходен път	6,90	20.06.2005	20.06.2007	5,18	1,72	-	Строителство на нов	JV Рудозем: Лидер:	SAFEGE - Белгия

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

№	Текущ проект по ФАР СВС България-Гърция	Стойност в Млн. Евро (в съответствие с договора)	Начало на строителството (услугата)	Край на строителството (услугата)	Финансиране			Дейности	Контрактор	Супервизия
					PHARE, Млн. Евро	Национално съфинансиране Млн. Евро	Заем - ЕИБ			
	към ГКПП Рудозем / границата с Гърция							път с дължина 9,603 км.	Щрабаг АГ – Австрия; партньори: 1. Ингсрой ААД – София 2. Виастройин женеринг – България	
7.	Подготовка на Работен проект за рехабилитация и частична реконструкция на Път II-86 Соколовци-Смолян-Средногорци-Рудозем	0,135	30.11.2005	30.11.2006	0,135			Работен проект за рехабилитация и частична реконструкция на Път II-86 Соколовци – Рудозем с дължина 32 км	Трансконсулт 22, България	

С. Предстоящи проекти

№	Предстоящ Phare CBC проект България-Гърция	Стойност в Млн. Евро (в съответствие с проектния фиш)	Начало на тръжна процедура	Приключване на тръжна процедура	Дейности	Финансиране	
						PHARE, Млн. Евро	Национално съ-финансиране, Млн. Евро
1.	Път П-55 Строителство на пътна връзка Ново Село – Автомагистрала Марица, от км 0+000 до км 3+250	10	февруари - март 2006	октомври – ноември 2006	Ново строителство на пътна отсечка с дължина от 3,3 км	7,5	2,5

ПРОЕКТИ ПО PHARE ПРОГРАМА ЗА ТРАНС-ГРАНИЧНО СЪТРУДНИЧЕСТВО “БЪЛГАРИЯ – РУМЪНИЯ”

А. Приключени проекти

№	Приключен проект по Phare CBC България-Румъния	Стойност в Млн. Евро (в съответствие с договора)	Начало на строителството (услуга)	Край на строителството (услуга)	Финансиране		Дейности	Контрактор	Консултант
					PHARE, Млн. Евро	Национално съ-финансиране Млн. Евро			
1.	Рехабилитация на път П-29 от границата с Румъния (Negru Voda) към град Генерал Тошево	2,937	01.07.2003	30.09.2004	2,133	0,804	Рехабилитация на отсечка с дължина 18 км	Автомагистрал и Черно море - България	ADO & JV Tri ES-PC 2000 – Гърция/България

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт”

2.	Рехабилитация и частична реконструкция на Път II-15, Отсечка Мизия – Оряхово	3,125	01.04.2004	14.09.2005	2,493	0,632	Рехабилитация и частична реконструкция на отсечка с дължина 16 км.	Консорциум “Пътстрой-92 ААД и Пътстройинженеринг ААД Враца”	Mott MacDonald ЕАД – Великобритания
3.	Подготовка на Работен проект за рехабилитация на Път II-29 “Ген. Тошево – Добрич” и път (Е87) I-9 “Границата с Румъния – Дуранкулак – Шабла – Каварна”	0,102	10.12.2004	10.12.2005	0,102	-	Работен проект за рехабилитация на път II-29 и път /Е87/ I-9 с обща дължина около 60 км	“Рутекс”, България	

В. Предстоящи проекти

№	Предстоящ проект по Phare CBC България-Румъния	Стойност в Млн. Евро (в съответствие с проектния фиш)	Начало на тръжна процедура	Приключване на тръжна процедура	Дейности	Финансиране	
						PHARE Млн. Евро	Национално съфинансиране Млн. Евро
1.	Рехабилитация на Път II-34 Плевен – Никопол	6,5	февруари – март 2006	октомври-ноември 2006	Рехабилитация и реконструкция на отсечка, с дължина 45 км	4,86	1,64

ПРОЕКТИ ПО PHARE ПРОГРАМА ЗА ТРАНС-ГРАНИЧНО СЪТРУДНИЧЕСТВО БЪЛГАРИЯ – ТУРЦИЯ

А. Текущи проекти

№	Текущ проект по Phare CBC България-Турция	Стойност в Млн. Евро (в съответствие с договора)	Начало на строителството (услугата)	Край на строителството (услугата)	Финансиране			Дейности	Контрактор	Супервизия
					PHARE, Млн. Евро	Национално съфинансиране Млн. Евро	Заем - ЕИБ			
1.	Подготовка на работен проект за рехабилитация и частична реконструкция на Път I-7 Ямбол-Елхово, включително обходен път при град Ямбол	0,103	30.11.2005	30.11.2006	0,103			Работен проект за рехабилитация и реконструкция на Път I-7 Ямбол-Елхово с дължина 67 км	Пътпроект Ltd. България	

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт”

В. Предстоящи проекти

№	Предстоящ проект по Phare СВС България-Турция	Стойност в Млн. Евро (в съответствие с проектния фиш)	Начало на тържната процедура	Край на тържната процедура	Дейности	Финансиране	
						PHARE, Млн. Евро	Национално съфинансиране, Млн. Евро
1.	Строителство на Път Малко Търново – ГКПП с Република Турция включително завършване на обходния път при Малко Търново	3,350	февруари – март 2006	октомври – ноември 2006	Строителство на нов път с дължина 3,53 км и обходен път при Малко Търново с дължина 0,452 км.	2,500	0,850

ПРОЕКТИ ПО ПРОГРАМА PHARE ТРАНС-ГРАНИЧНО СЪТРУДНИЧЕСТВО БЪЛГАРИЯ - МАКЕДОНИЯ

А. Предстоящи проекти

№	Предстоящ проект по Phare СВС България-Македония	Стойност в Млн. Евро (в съответствие с проектния фиш)	Начало на тържната процедура	Край на тържната процедура	Дейности	Финансиране	
						PHARE, Млн. Евро	Национално съфинансиране, Млн. Евро
1.	Строителство на подходен път Струмани – Берово /границата с Република Македония/	6,768	януари 2006 за супервизия	март – април 2006 за супервизия	Рехабилитация на III класен път с дължина от 15 км и строителство на нов път с дължина от 15 км	4,936	1,832

АНЕКС No 9

Индикатори за развитието на проектите
(следва таблица с индикатори)

<i>Развитие на проекта</i>		<i>Оценка на въздействието върху околната среда</i>		<i>Планиране</i> <i>Разрешителни :</i>		<i>Поземлени операции</i>	
ТЗ	Първоначално описание на проекта & ТЗ						
ПП	Предпроектно проучване	ПО	Подготовка на операцията				
ЦП	Цялостно проучване	ПК	Текущи публични консултации	ПИ	Подготовка на искането	ПОПБ	Подготвителни операции и планиране на бюджета
ПБ	Планиране на бюджета	ИМНВВ	Интегриране на мерки за намаляване на вредното въздействие	И	В процес на изпълнение	ОП	Стратиране на очуждителни процедури
ТП	Тръжни процедури	ЗО	Завършена ОВОС	П-О	Получени - отхвърлени	ОТ	Очуждани терени
ИР	Изпълнение на работи						

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт”

<i>Дата на оценка</i>	<i>Име на проекта</i>	<i>Развитие на проекта</i> <i>Текущо</i> <i>Vs.</i> <i>Планирано</i> <i>(виж анексите)</i>	<i>Оценка на въздействието върху околната среда</i> <i>Текущо</i> <i>Vs.</i> <i>Планирано</i>	<i>Очуждаване на земи</i> <i>Текущо</i> <i>Vs.</i> <i>Планирано</i>	<i>Планиране</i> <i>Разрешителни</i> <i>Текущо</i> <i>Vs.</i> <i>Планирано</i>	<i>Други:</i> <i>Текущо</i> <i>Vs.</i> <i>Планирано</i>	<i>Закъснение (в месеци)</i>
Индикативен списък с приоритетни проекти, предвидени за финансиране по СОПТ 2007-2013 по приоритетни оси							
Приоритет: Развитие на железопътната инфраструктура по протежение на Транс-европейските и основните национални транспортни оси							
	Модернизация на ж.п. линия Видин-София (по протежение на Транс-европейски транспортен приоритетен проект 22)						
	Електрификация и реконструкция на ж.п. линия Свиленград – Турска граница (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа)						
	Модернизация на ж.п. линия София - Пловдив (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа)						
	Модернизация на ж.п. линия София-Перник-Радомир (като част от модернизацията на ж.п. линия София-Кулата), (по протежение на Транс-европейски транспортен приоритетен проект 22)						
Приоритет: Развитие на пътната инфраструктура по протежение на Транс-европейските и основните национални транспортни оси							
	(Е 79) Видин – Монтана						
	Кърджали – Подкова (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа)						

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

	Модернизация на път I-1 (Е 79) Враца-Ботевград						
	Изграждане на автомагистрала Струма						
	Връзка на автомагистрала Хемус със Софийски околовръстен път						
	Изграждане на автомагистрала Марица – от км 5 до км 72						
Приоритет: Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари							
	Разширение на софийското метро по отсечките: пътен възел Надежда-Централна ж.п. гара – пл. „Св. Неделя“ – бул. „Черни връх“ и жк. „Младост“ – жк. „Дружба“ – летище София.						
	Изграждане на интермодален терминал в София						
Приоритет: Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища							
	Подобряване на корабоплаването в българо-румънския участък на река Дунав от км 530 до км 520 – Батин и от км 576 до км 560 – Белене						
	Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав						
	Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове – фаза 3						
Индикативен списък с алтернативни проекти							
	Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по ж.п. линия Пловдив-Бургас (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа) <i>Лот 1-Подновяване на железния път в ж.п. участъци Церковски-Карнобат и Михайлово-Калояновец</i>						
	Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по ж.п. линия Пловдив-Бургас (по						

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт”

<p>протежение на Транс-европейската транспортна мрежа)</p> <p><i>ЛОТ 2 – Среден ремонт на железния път в участъка Дружба-Бургас, включително доставка и инсталация на компютърни централизации в железопътните гари Дружба, Владимир Павлов и Бургас</i></p>							
<p>Модернизация на железопътната линия София – Драгоман (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа)</p>							
<p>Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по железопътната линия Мездра – Горна Оряховица (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа)</p> <p><i>ЛОТ 1 – Подновяване на железния път в участъка Плевен-Бутово</i></p>							
<p>Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по железопътната линия Мездра – Горна Оряховица (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа)</p> <p><i>ЛОТ 2 – Подновяване на железния път в участъка Кунино-Ясен</i></p>							
<p>Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по железопътната линия Мездра – Горна Оряховица (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа)</p> <p><i>ЛОТ 3 – Подобряване на съоръженията за сигнализацията и телекомуникациите по железопътната линия Мездра-Горна Оряховица</i></p>							
<p>Удвояване и електрификация на железопътната линия Първомай-Ябълково</p>							
<p>Достигане на техническите и операционни параметри на пътната инфраструктура съгласно европейските стандарти по протежение на Транс-европейската</p>							

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

	транспортна мрежа L= 880 km						
	Рехабилитация на транзитни пътища IV-фаза II						
	Строителство на околновръстни пътища по TEN-T, фаза I						

Индикатори за оценка на развитието

Кодове на индикаторите

Развитие на проекта		Оценка на въздействието върху околната среда		Планиране Разрешителни:		Поземлени операции	
ТЗ	Първоначално описание на проекта & ТЗ						
ПП	Предпроектно проучване	ПО	Подготовка на операцията				
ПП	Пълно проучване	ТБК	Текущи публични консултации	ПИ	Подготовка на искането	ПОБП	Подготвителни операции и бюджетно планиране
ПБ	Планиране на бюджета	ИМНВО	Интегриране на мерки за намаляване на въздействието върху околната среда	И	В процес на изпълнение	СОП	Стартиране на очуждителната процедура
ТП	Тръжен процес	ЗО	Завършена ОВОС	П-О	Получени - Отхвърлени	ОЗ	Очуждена земя
ИР	Изпълнение на работи						

Времеви графици на проектите

Име на проект 1	Модернизация на ж.п. линия Видин-София (по протежение на Транс-европейски транспортен приоритетен проект 22)	Текущ статус Дата:	
--------------------	--	-----------------------	--

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт”

							Планиран график за изпълнение						
							2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>ОВОС</i>	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
							Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
							Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
							Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Очуждаване на земя</i>	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
							Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
							Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
							Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Планиране разрешителни</i>	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
							Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
							Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
							Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Други</i>							Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
							Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
							Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
							Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4

<i>Име на проект</i>	Електрификация и Реконструкция на ж.п. линия Свиленград – Турска граница (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа)						Текущ статус Дата:	Планиран график за изпълнение						
								2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>ОВОС</i>	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

<i>Очуждаване на земя</i>	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	
<i>Планиране разрешителни</i>	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	
<i>Други</i>								Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	

<i>Име на проект</i> 3	Модернизация на ж.п. линия София-Пловдив (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа)						Текущ статус Дата:	Планиран график за изпълнение							
								2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
<i>ОВОС</i>	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Очуждаване на земя</i>	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Планиране разрешителни</i>	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Други</i>								Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4

<i>Име на проект</i> 4	Модернизация на ж.п. линия София-Перник-Радомир (като част от модернизацията на ж.п. линия София-Кулата), (по протежение Транс-европейски транспортен приоритетен проект 22)						Текущ статус	Планиран график за изпълнение						
							Дата:	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>ОВОС</i>	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Очуждаване на земя</i>	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Планиране разрешителни</i>	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Други</i>								Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4

<i>Име на</i>	(Е 79) Видин – Монтана	Текущ	
---------------	------------------------	-------	--

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт”

проект 5							статус	Планиран график за изпълнение						
							Дата:	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ОВОС	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
Очуждаване на земя	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
Планиране разрешителни	Същност	Да бъдат поискани на:	Да бъдат получени на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
Други								Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4

Име на проект 6	Кърджали – Подкова (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа)						Текущ статус	Планиран график за изпълнение						
							Дата:	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ОВОС	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт”

								Q3 Q4	Q3 Q4	Q3 Q4	Q3 Q4	Q3 Q4	Q3 Q4	Q3 Q4
<i>Очуждаване на земя</i>	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
<i>Планиране разрешителни</i>	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
<i>Други</i>								Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4

<i>Име на проект</i> 7	Модернизация на път I-1 (Е 79) Враца-Ботевград						Текущ статус	Планиран график за изпълнение						
							Дата:							
								2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>ОВОС</i>	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
<i>Очуждаване на земя</i>	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт”

Планиране разрешителни	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продълж ителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
Други								Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4

Име на проекта 8	Изграждане на автомагистрала Струма						Текущ статус Дата:	Планиран график за изпълнение						
								2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ОВОС	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продълж ителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
Очуждаване на земя	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продълж ителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
Планиране разрешителни	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продълж ителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
Други								Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт”

								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
--	--	--	--	--	--	--	--	----	----	----	----	----	----	----

Име на проекта 9	Връзка на автомагистрала Хемус със Софийски околновръстен път						Текущ статус Дата:	Планиран график за изпълнение						
								2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ОВОС	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	
							Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	
							Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	
							Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	
Очуждаване на земя	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	
							Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	
							Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	
							Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	
Планиране разрешителни	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	
							Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	
							Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	
							Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	
Други							Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	
							Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	
							Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	
							Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	

Име на проекта 10	Изграждане на автомагистрала Марица – от км 5 до км 72						Текущ статус Дата:	Планиран график за изпълнение						

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт”

								2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>ОВОС</i>	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
<i>Очуждаване на земя</i>	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
<i>Планиране разрешителни</i>	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
<i>Други</i>								Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4

<i>Име на проекта</i> 11	Разширение на софийското метро по отсечките: пътен възел Надежда-Централна ж.п. гара – пл. „Св. Неделя” – бул. „Черни връх” и жк. „Младост” – жк. „Дружба” – летище София.						Текущ статус Дата:	Планиран график за изпълнение						
								2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>ОВОС</i>	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
<i>Очуждаване на земя</i>	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични	Резултат:		Q1 Q2	Q1 Q2	Q1 Q2	Q1 Q2	Q1 Q2	Q1 Q2	Q1 Q2

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт”

					консултации:			Q3 Q4	Q3 Q4	Q3 Q4	Q3 Q4	Q3 Q4	Q3 Q4	Q3 Q4
<i>Планиране разрешителни</i>	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
<i>Други</i>								Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4

<i>Име на проект</i> 12	Изграждане на интермодален терминал в София						Текущ статус Дата:	Планиран график за изпълнение						
								2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>ОВОС</i>	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
<i>Очуждаване на земя</i>	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
<i>Планиране разрешителни</i>	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт”

<i>Други</i>								Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4

<i>Име на проект</i> 13	Подобряване на корабоплаването по р. Дунав в общия българо-румънски участък: от км 530 до км 520 - Батин от км 576 до км 560 - Белене						Текущ статус	Планиран график за изпълнение						
							Дата:	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>ОВОС</i>	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Очуждаване на земя</i>	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Планиране разрешителни</i>	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Други</i>								Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4

<i>Име на проект</i>	Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав					Текущ статус							
----------------------	---	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт”

14							Дата:	Планиран график за изпълнение						
								2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>ОВОС</i>	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Очуждаване на земя</i>	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Планиране разрешителни</i>	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Други</i>								Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4

Име на проект 15	Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове – фаза 3						Текущ статус	Планиран график за изпълнение						
							Дата:	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>ОВОС</i>	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Очуждаване на земя</i>	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Планиране разрешителни</i>	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Други</i>								Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4

<i>Име на проект</i> 16	Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по ж.п. линия Пловдив-Бургас (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа) <i>Лот I-Подновяване на железния път в ж.п. участъци Церковски-Карнобат и Михайлово-Калояновец</i>						Текущ статус	Планиран график за изпълнение						
							Дата:							
								2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>ОВОС</i>	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Очуждаване на земя</i>	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Планиране разрешителни</i>	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продължителност	Извън, което Публични	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

и					консултации:			Q3 Q4	Q3 Q4	Q3 Q4	Q3 Q4	Q3 Q4	Q3 Q4	Q3 Q4
Други								Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4

Име на проекта 17	Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по ж.п. линия Пловдив-Бургас (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа) ЛОТ 2 – Среден ремонт на железния път в участъка Дружба-Бургас, включително доставка и инсталация на компютърни централизации в железопътните гари Дружба, Владимир Павлов и Бургас						Текущ статус	Планиран график за изпълнение						
ОВОС	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
Очуждаване на земя	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
Планиране разрешителни	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
Други								Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

Име на проекта 18	Модернизация на ж.п. линия София-Драгоман (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа)						Текущ статус Дата:	Планиран график за изпълнение						
								2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ОВОС	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	
							Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	
							Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	
							Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	
Очуждаване на земя	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	
							Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	
							Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	
							Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	
Планиране разрешителни	Същност	Да бъдат поискани на:	Да бъдат получени на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	
							Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	
							Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	
							Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	
Други							Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	
							Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	
							Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	
							Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	

Име на проекта 19	Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по железопътната линия Мездра – Горна Оряховица (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа) <i>ЛОТ 1 – Подновяване на железния път в участъка Плевен-Бутово</i>						Текущ статус Дата:	Планиран график за изпълнение						
								2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ОВОС	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт”

					консултации:			Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Очуждаване на земя</i>	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Планиране разрешителни</i>	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Други</i>								Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4

<i>Име на проекта</i> 20	Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по железопътната линия Мездра – Горна Оряховица (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа) <i>ЛОТ 2 – Подновяване на железния път в участъка Кунино-Ясен</i>						Текущ статус	Планиран график за изпълнение						
							Дата:							
								2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>ОВОС</i>	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
<i>Очуждаване на земя</i>	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

Планиране разрешителни	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продълж ителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
Други								Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4

Име на проекта 21	Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по железопътната линия Мездра – Горна Оряховица (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа) ЛОТ 3 – Подобряване на съоръженията за сигнализацията и телекомуникациите по железопътната линия Мездра-Горна Оряховица						Текущ статус Дата:	Планиран график за изпълнение						
								2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ОВОС	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продълж ителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
Очуждаване на земя	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продълж ителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
Планиране разрешителни	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продълж ителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
Други								Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт”

								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4
--	--	--	--	--	--	--	--	----	----	----	----	----	----	----

Име на проекта 22	Удвояване и електрификация на ж.п. линия Първомай – Ябълково (по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа)						Текущ статус	Планиран график за изпълнение						
							Дата:	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ОВОС	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	
							Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	
							Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	
							Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	
Очуждаване на земя	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	
							Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	
							Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	
							Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	
Планиране разрешителни	Същност	Да бъдат поискани на:	Да бъдат получени на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	
							Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	
							Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	
							Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	
Други							Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	
							Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	
							Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	
							Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	

Име на проекта 23	Достигане на техническите и оперативни параметри на пътната инфраструктура съгласно с Европейските стандарти по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа с L= 880 км						Текущ статус	Планиран график за изпълнение						
						Дата:								

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт”

							2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>ОВОС</i>	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
<i>Очуждаване на земя</i>	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
<i>Планиране разрешителни</i>	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
<i>Други</i>							Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4

<i>Име на проекта</i> 24	Рехабилитация на транзитни пътища IV-фаза II						Текущ статус Дата:	Планиран график за изпълнение						
	2007	2008	2009	2010	2011	2012		2013						
<i>ОВОС</i>	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
<i>Очуждаване на земя</i>	Да / Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продължителност	Извън, което Публични	Резултат:	Q1 Q2	Q1 Q2	Q1 Q2	Q1 Q2	Q1 Q2	Q1 Q2	Q1 Q2	Q1 Q2

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт”

					консултации:			Q3 Q4	Q3 Q4	Q3 Q4	Q3 Q4	Q3 Q4	Q3 Q4	Q3 Q4
<i>Планиране разрешителни</i>	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продълж ителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
<i>Други</i>								Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4

<i>Име на проекта</i> 25	Строителство на околновръстни пътища по TEN-T, фаза I						Текущ статус	Планиран график за изпълнение						
							Дата:							
								2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>ОВОС</i>	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продълж ителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
<i>Очуждаване на земя</i>	Да /Не	Да стартира на:	Да приключи на:	Продълж ителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
<i>Планиране разрешителни</i>	Същност	Да бъдат поискани на :	Да бъдат получени на:	Продълж ителност	Извън, което Публични консултации:	Резултат:		Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

<i>Други</i>								Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
								Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2	Q2
								Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
								Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4	Q4

АНЕКС No 10

Списък с членовете на Работната група

РАБОТНА ГРУПА ЗА ПОДГОТОВКА НА СЕКТОРНА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013

Подготовката на СОПТ стартира през октомври, 2004, в съответствие с принципа на партньорство между ключовите министерства, неправителствени организации, работодателски организации, социално-икономически партньори, академичната общност, регионалните и местни власти, чиито представители са членове на Работната група, установена със Заповед № РД -08-1487/14.10.2004 на Министерството на транспорта и съобщенията.

ЧЛЕНОВЕ НА РАБОТНАТА ГРУПА	
ИНСТИТУЦИЯ	ПРЕДСТАВИТЕЛИ
Управляващ орган	
Дирекция „Координация на програми и проекти“ Министерство на Транспорта	Мюрен Мустафов – началник на отдел „Програмиране“
Централна администрация	
Фонд Републиканска пътна инфраструктура	Стефан Попов – началник на отдел във ФРПИ Василка Костадинова – началник на отдел във ФРПИ
Национална компания „Железопътна инфраструктура“	Мария Чакърова – директор в НКЖИ Радослав Иванов – началник на отдел в НКЖИ
Изпълнителна агенция “Морска администрация”	Петър Петров – директор в Изпълнителна агенция “Морска администрация” Петър Иванов – инспектор
Дирекция „Национална транспортна политика“ Министерство на Транспорта	Димитър Савов – директор на Дирекция „Национална транспортна политика“
Дирекция „Финанси и стопански дейности“ Министерство на Транспорта	Райна Иванова – началник на отдел „Бюджет“ Диана Благоева – началник на сектор
Дирекция „Правна“ Министерство на Транспорта	Христо Масларов – началник на отдел

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

Дирекция „Европейска интеграция“ Министерство на Транспорта	Татяна Савова – Директор на Дирекция „Европейска интеграция“ Анна Кърджева – експерт в Дирекция „Европейска интеграция“
Главна дирекция “Гражданска въздухоплавателна администрация”	Елеонора Добрева – инспектор в Главна дирекция “Гражданска въздухоплавателна администрация” Нина Угринова - експерт Главна дирекция “Гражданска въздухоплавателна администрация”
Изпълнителна агенция „Железопътна администрация”	Петър Миронов – Директор на дирекция железопътен транспорт Маргарита Французова – експерт
Изпълнителна агенция „Пристанищна администрация”	Ангел Забуртов – Директор на дирекция в Изпълнителна агенция „Пристанищна администрация” Магдалена Матеева – експерт
Изпълнителна агенция за проучване и поддържане на река Дунав	Десислава Божидарова – експерт в Изпълнителна агенция за проучване и поддържане на река Дунав
Дирекция „Управление на средствата от ЕС” Министерство на финансите	Добринка Кръстева – началник на отдел Екатерина Алексиева – експерт
Дирекция „Национален фонд”	Анна Тошева – ИСПА инспектор Весела Джилизова – ИСПА инспектор
Министерство на Регионалното развитие и благоустройството	Георги Стоев – експерт в Министерство на Регионалното развитие и благоустройството Аница Русева – експерт в Министерство на Регионалното развитие и благоустройството
Министерство на околната среда и водите	Ганя Христова – експерт в Министерство на околната среда и водите Валентина Николова – експерт в Министерство на околната среда и водите
Министерство на труда и социалната политика	Пламен Гиргинов – началник на отдел Искрен Ангелов – експерт
Министерство на земеделието и продоволствието	Веселина Касапова – юрист-консулт

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

Министерство на икономиката и енергетиката	Недко Натов – експерт Филип Крумов – експерт
Министерство на вътрешните работи	Алекси Стратиев – експерт Валентин Траянов – експерт
Министерство на държавната администрация и административната реформа	Милен Петков – експерт
Агенция за икономически анализи и прогнози	Драгомир Константинов – експерт
Държавна агенция за информационни технологии и комуникации	Евелина Илиева
Национална агенция за рибарство и аквакултури	Стоян Стоянов – директор Херберт Костов – експерт
Национален статистически институт	Иванка Божинова – началник на отдел Юлиа Георгиева – експерт
Местни власти	
Софийска община	Надя Николова
Национална асоциация на общините в Република България	Милко Симеонов – кмет Александър Печеняков – кмет
Софийска областна администрация	Станислав Михайлов – експерт
Работодателски организации и Синдикати	
Конфедерация на независимите синдикати в България	Петър Георгиев – Заместник–председател на Съюза на транспортните синдикати в България
Конфедерация на труда “Подкрепа”	Росен Зарков – Председател Александър Иванов – Заместник-председател
Неправителствени организации	
Българска стопанска камара	Койчо Русев – Председател Славчо Манолов – експерт
Българска международна стопанска асоциация	Николай Минков – Председател на комитета на Българска международна стопанска асоциация
Българска фондация “Биоразнообразие”	Росен Василев – Изпълнителен директор Петко Цветков – експерт
Българска търговска камара	Минко Василев – Управител

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

	Мариана де Шампен – Председател на национално сдружение на българските превозвачи
Български съюз на частните предприемачи “Възраждане”	Милен Банков – национален координатор
Асоциация на българските предприятия за международни превози и пътища	Пламен Цалков – Генерален директор Йордан Величков – експерт
Национално сдружение на българските спедитори	Иван Петров – Председател Юри Шиваров – Заместник-председател
Асоциация на индустриалния капитал в България	Георги Бонин
Университет	
Университет за архитектура, строителство и геодезия	Добрин Денев – Декан на „Транспортен факултет“ Желю Желев – Заместник-декан на „Транспортен факултет“

Информация за проведените консултации при подготовката на Доклада за екологична оценка на Секторна Оперативна Програма „Транспорт“ 2007-2013

No.	Получени становища	Съдържание на писмата	Коментари
1	От МТ до МОСВ	Искане за становище относно необходимостта от подготовка на Екологична оценка (ЕО) за Секторна оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 (СОПТ)	Становище от МОСВ: ЕО да бъде проведена.
2	МОСВ No 04-11-41/12.06.2006	Инструкции на МОСВ по отношение на обхвата и съдържанието на Екологичната оценка	Инструкциите трябва да бъдат взети под внимание.
3	МОСВ No 04-11-85/13.09.2006	Становището на МОСВ по отношение обхвата и съдържанието на представената Екологична оценка и схемата за провеждане на консултации	Инструкциите трябва да бъдат взети под внимание.

No.	Получени становища	Съдържание на писмата	Коментари
4	В процеса на подготовка на ЕО бяха организирани множество срещи	<p>Дата: 31 юли 2006</p> <p>Местоположение: дирекция „Координация на програми и проекти“, Министерство на Транспортта</p> <p>Участници: Г-н Панос Пикродимитрис, ръководител на екипа по подготовка на предварителна оценка на СОПТ. Г-н Янис Ханданос, транспортен експерт, член на екипа по подготовка на предварителна оценка на СОПТ. Д-р Александър Закароф, експерт по околна среда, член на екипа по подготовка на предварителна оценка на СОПТ. Представители на дирекция „Координация на програми и проекти“.</p> <p>Дата: 1 Август 2006</p> <p>Местоположение: дирекция „Координация на програми и проекти“, Министерство на транспорта</p> <p>Участници: Г-н Димитър Енчев Димитров, главен експерт, Изпълнителна агенция за проучване и поддръжане на река Дунав Г-н Панос Пикродимитрис, ръководител на екипа по подготовка на предварителна оценка на СОПТ.</p>	Забележките бяха взети под внимание при подготовката на доклада за ЕО.

No.	Получени становища	Съдържание на писмата	Коментари
		<p>Г-н Янис Ханданос, транспортен експерт, член на екипа по подготовка на предварителна оценка на СОПТ.</p> <p>Д-р Александър Закароф, експерт по околна среда, член на екипа по подготовка на предварителна оценка на СОПТ.</p> <p>Представители на дирекция „Координация на програми и проекти“.</p> <p>Дата: 8 Август 2006</p> <p>Местоположение: дирекция „Превантивни дейности“, Министерство на околната среда и водите</p> <p>Участници: Г-жа Валентина Николова, експерт, дирекция „Превантивни дейности“, Министерство на околната среда и водите</p> <p>Г-жа Жаклина Методиева, експерт, дирекция „Превантивни дейности“, Министерство на околната среда и водите</p> <p>Д-р Александър Закароф, експерт по околна среда, член на екипа по подготовка на предварителна оценка на СОПТ</p> <p>Представители на дирекция „Координация на програми и проекти“.</p>	

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

No.	Получени становища	Съдържание на писмата	Коментари
		<p>Дата: 10 Август 2006</p> <p>Местоположение: дирекция „Кохезионна политика за околна среда”, Министерство на околната среда и водите</p> <p>Участници: Г-жа Виолета Вранчева, директор на дирекция „Кохезионна политика за околна среда”, Министерство на околната среда и водите</p> <p>Г-жа Галя Хинделова, главен експерт в отдел „Програмиране”, дирекция „Координация на програми и проекти”, Министерство на транспорта</p> <p>Д-р Александър Закароф, експерт по околна среда, член на екипа по подготовка на предварителна оценка на СОПТ</p> <p>Експерти от дирекция „Кохезионна политика за околна среда”, Министерство на околната среда и водите</p> <p>Дата: 23 Август 2006</p> <p>Местоположение: Национална служба за защита на природата, Министерство на околната среда и водите</p> <p>Участници: Д-р Христо Божинов, директор, Национална служба за защита на природата, Министерство на околната среда и водите</p> <p>Д-р Александър Закароф, експерт по</p>	

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

No.	Получени становища	Съдържание на писмата	Коментари
		<p>околна среда, член на екипа по подготовка на предварителна оценка на СОПТ</p> <p>Представители на дирекция „Координация на програми и проекти“</p> <p>Дата: 25 Август 2006</p> <p>Местоположение: дирекция „Координация на програми и проекти“, Министерство на транспорта</p> <p>Участници: Г-н Росен Василев, Изпълнителен директор на фондация „Биоразнообразие“ Г-жа Галя Хинделова, главен експерт в отдел „Програмиране“, дирекция „Координация на програми и проекти“, Министерство на транспорта Д-р Александър Закароф, експерт по околна среда, член на екипа по подготовка на предварителна оценка на СОПТ</p> <p>Дата: 28 Август 2006</p> <p>Местоположение: дирекция „Води“, Министерство на околната среда и водите</p> <p>Участници: Г-н Цанко Цанов, директор на дирекция „Води“ Г-жа Виолета Роячка, държавен експерт, отдел „Опазване на водите“, Министерство на околната среда и водите</p>	

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

No.	Получени становища	Съдържание на писмата	Коментари
		<p>Д-р Александър Закароф, експерт по околна среда, член на екипа по подготовка на предварителна оценка на СОПТ</p> <p>Представители на дирекция „Координация на програми и проекти“</p> <p>Дата: 30 Август 2006</p> <p>Местоположение: дирекция „Координация на програми и проекти“, Министерство на транспорта</p> <p>Участници: Г-жа Цветанка Димитрова, директор, Басейнова дирекция Дунавски регион, МОСВ</p> <p>Г-жа Галя Хинделова, главен експерт в отдел „Програмиране“, дирекция „Координация на програми и проекти“, Министерство на транспорта</p> <p>Д-р Александър Закароф, експерт по околна среда, член на екипа по подготовка на предварителна оценка на СОПТ</p>	
5	21 дни Публични консултации	<p>Публичните консултации бяха проведени в Работната група поради широкото представителство в РГ и доброто познаване на дейностите по СОПТ от членовете ѝ.</p> <p>Проекта на Доклад за ЕО беше представен и одобрен от Работната група на 28.09.2006.</p> <p>С оглед на отразяването на становището на Работната група,</p>	<p>Резултатите бяха взети под внимание. Докладът за екологична оценка е част от Крайния доклад за екологична оценка.</p> <p>Предварителната оценка на СОПТ беше проведена успоредно с подготовката на</p>

No.	Получени становища	Съдържание на писмата	Коментари
		<p>членовете ѝ бяха поканени на официална среща за да изразят становището си по екологичното въздействие на СОПТ, попълвайки Стратегическа екологична оценка на СОПТ – Матрица за екологична оценка.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Отговорите на въпросника, получени от членовете на Работната група са част от Доклада за ЕО ▪ Обществен достъп до документацията беше осигурен чрез интернет-страницата на Министерство на транспорта; ▪ Свободен достъп до Доклада за екологична оценка беше осигурен в сградата на Министерство на транспорта. (Информацията къде може да се намери доклада беше поставена на информационното табло на Министерство на транспорта). 	<p>СОПТ. Този интерактивен подход даде възможност всички заключения и препоръки по време на подготовката на Доклад за ЕО да бъде взет под внимание в процеса на подготовка на СОПТ.</p>
6	МОСВ	<p style="text-align: center;">СТАНОВИЩЕ ПО ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА</p> <p style="text-align: center;">№. 2 -1/2007</p>	<p>При проведените публични дискусии, мотивирани, правно обосновани възражения не бяха получени. На базата на Доклада за екологична оценка следните мерки бяха включени в Становището по екологична оценка № 2-1/2007:</p> <p>I. Мерки за превенция, намаляване и доколкото е възможно, компенсиране на значителните негативни ефекти върху околната среда в резултат от изпълнението на програмата</p> <p>II. Мерки за наблюдение и контрол при</p>

Приложения към Секторна оперативна програма „Транспорт“

No.	Получени становища	Съдържание на писмата	Коментари
			изпълнението на СОПТ